

LA CAMPAÑA DE MARRUECOS

Se confirmó la evacuación de Monte Arruit. — Detalles de la tragedia. — La rebelión se extiende a la zona francesa. — El Gobierno plantea la crisis total. — Es llamado el Sr. Maura :

EN LA CORUÑA

Mas tropas a África

Se ha recibido orden de marcha de la fuerza de Intendencia del actual reemplazo y parte de la de los reemplazos de 1918 y 1919 que se hallan de guarnición en esta plaza.

También saldrá la segunda compañía de Sanidad Militar, para unirse a la primera, que se halla ya en Melilla.

El sorteo de las fuerzas que han de marchar tan pronto se dicten las oportunidades para ello está hecho ya.

INFORMACIÓN DE MADRID

La situación de Navarro. — Ampliando una noticia

En el ministerio de la Guerra facilitaron por la tarde una nota dando cuenta de un despacho en que el general Berenguer, declarando en parte las noticias de anoche, dice que ha recibido una carta del general Navarro fechada en casa de Ben-Chéhal manifestando que está prisionero de este con los comandantes Zaragoza y Villar; los capitales Casero, Correa, Hernández y Aguirre, el teniente Oribe, los alféreces Arevalo y Gijabert, el intérprete Alcaide y un grupo de tropa.

Añade el alto comisario que gestiona el rescate de este brillante núcleo de valientes.

Orcamientos patrióticos

En el ministerio de la Guerra facilitaron también una lista de ofrecimientos de voluntarios de Catañía y de Cuba, que se ofrecen a formar un batallón.

De la Argentina salieron sesenta hombres para alistarse en el tercio extranjero.

También son muchos los voluntarios que se alistan en Londres y en Méjico.

Hay numerosos ofrecimientos de automóviles y aparatos de avión.

Un artículo del «Diario Universal»

El «Diario Universal» publica un artículo en el que propone dos soluciones para el problema de África.

Una de ellas consiste en ejercer una acción lenta de reconquista de la zona perdida hasta llegar a Alhucemas, a semejanza de lo que se hizo en Tetuán y Larache.

La otra consiste en una acción rápida y violenta, acumulando en Melilla elementos que permitan infligir un castigo a los rebeldes y quedando Melilla como base de nuestras operaciones.

No hay que dejar —dice— el enemigo a la espalda; hay que desarmar a los rifeños, y empujarlos hacia adelante. Si no se les castiga duramente la defeción de ahora no tardará en volver a producirse.

Termina diciendo que para esta segunda acción tenemos un plan y nos sobran medios para realizarlo.

Un rumor sobre la columna Navarro

Un rumor que recoge el «Diario Universal» asegura que ha llegado a Melilla el general Navarro con once o doce jefes y oficiales que se distinguieron en la defensa del Mont Arruit.

Dice que nada se sabe del resto de la fuerza de su columna.

Otras versiones

Las referencias que hoy circularon con respecto a lo ocurrido a la columna del general Navarro, son dolorosas.

Se asegura que los rifeños, con su acostumbrada villanía repitieron en Monte Arruit lo que hicieron en Zeluán.

Se aseguraba también que el general Navarro se halla, con los jefes y oficiales que estaban a sus órdenes, en poder de los moros, los cuales pidieron una enorme suma por su rescate.

Decíase asimismo que Navarro está gravemente herido y con el resto de la columna ha desaparecido en su casi totalidad, acaso desrozada.

Se refieren casos de heroísmo extraordinario.

Las últimas noticias respecto a la herida del general Navarro confirmaban su estado de gravedad.

Una conferencia

El capitán general de la primera región, Sr. Primo de Rivera, que llegó anoche con su cuñada, la esposa del teniente coronel D. Fernando, muerto en África, celebró una detinida conferencia con el ministro de la Guerra, vizconde de Ez, informando a éste de las noticias que trae de Melilla y de Monte Arruit.

Parte oficial

El alto comisario dice lo siguiente: La continuación del temporal impidió las operaciones de desembarco en la Restinga y Cabo de Agua.

Hoy salieron tres columnas. Una, para proteger un convoy de trabajo y fortificación en el zoco El Had y posiciones adyacentes de Quitra, Mariaguari y blocao de Allal. Otra, fue de pasco militar por la península de Tres Feras, destacando un escuadrón para portear un convoy de víveres y agua a Iduín e Ininiú. La tercera columna protegió este convoy de agua a Asua.

Ayer, en el zoco El Had, resultó herido el soldado del regimiento de la Corona

General Romero, respecto de la columna del general Navarro, regresó a Melilla el comandante enviado, y se reponiendo el res-

columna de Monte Arruit, que está prisionero en Quedana.

Llegaron a las avanzadas dos soldados más y a Nador un grupo de prisioneros, habiendo muchos dispersos por las cabilas, a los cuales se espera rescatar.

Un emisario indígena llegado hoy dice que cuando anteayer fué abandonada la posición de Monte Arruit, Ben-Chéhal reconoció al general y a once oficiales y los condujo a su casa, a donde después fueron llegando otros oficiales y soldados, hasta el número de 28.

Añadió que, de la tropa, unos trescientos hombres marcharon por su voluntad a Ben-Said, conducidos por gente de esta cábila y de la de Ben-Urrugue, para presentarlos a Sidi Mohamed. Otros siete fueron hasta Tzelatza (Ben-Sidel) y los restantes marcharon a Nador.

El teniente Cibantos está en Bocoya (Beni-bu-Frur) en casa de Sidi Amar Ben Jach, hemano del sargento Muñoz-Zonzarú.

Refirió también el emisario, que Ben-Chéhal le dijo que durante la mañana del día de la evacuación hubo bastante fuego.

Son muy contradictorias las noticias que se relacionan con el término de la lucha y el momento de la evacuación.

Relación de bajas

Según los datos facilitados por los suertos, en los últimos combates hubo las bajas siguientes:

Muertos: comandante de infantería Wenceslao Sanz Navarro; teniente de Intendencia, Ricardo Iglesias; idem de Caballería, Agustín Casado Caballero; cabo de regulares, Cesáreo Iglesias; soldado de la brigada disciplinaria, Claudio de Rosa; idem de Ingenieros, Jesús Díaz Collado; idem de Cerería, José Bernabé y Gregorio Escudero; idem de Intendencia, Manuel Gallego Jurado. Lacy, Escrivano y Andreu.

Una carta del general Navarro

Melilla. — Al oscurecer se supo en la plaza el paradero del general Navarro por una carta de éste que un indígena entregó a Abd-el-Kader, para que éste la hiciese llegar al alto comisario.

Dice en su carta el general Navarro que los notables cabileños con quienes conversaba al iniciar las gestiones para la evacuación de Monte Arruit, al darse cuenta de la sorpresa de la harka, le salvaron la vida, llevándolo como prisionero con algunos jefes, oficiales y soldados.

Se halla en casa del jefe cabileño Chellaif, situada cerca de Arruit.

Espérase que de un momento a otro, el general y sus compañeros de cautiverio serán rescatados.

Los heridos: el capitán Lobo, en una pierna, y los tenientes Verdes en la cara; Ganga, con un balazo en el muslo izquierdo, y Sánchez Ocaña, en las dos piernas.

Murieron durante el repliegue y en la defensa de Monte Arruit, el teniente coronel Alvarez del Corral, el comandante González Muñoz y los capitanes Haro Gil, Cabral, Lacy, Escrivano y Andreu.

Melilla. — Al oscurecer se supo en la plaza el paradero del general Navarro por una carta de éste que un indígena entregó a Abd-el-Kader, para que éste la hiciese llegar al alto comisario.

Un grupo de moros con algunos jefes al frente, marcharía delante de la columna para abrirle paso, evitando que fuese molesta, hasta los primeros puestos de las líneas españolas.

Alguno de los moros con quienes conversaba el general Navarro que los notables cabileños con quienes conversaba al iniciar las gestiones para la evacuación de Monte Arruit, al darse cuenta de la sorpresa de la harka, le salvaron la vida, llevándolo como prisionero con algunos jefes, oficiales y soldados.

Se halla en casa del jefe cabileño Chellaif, situada cerca de Arruit.

Espérase que de un momento a otro, el general y sus compañeros de cautiverio serán rescatados.

Los cabileños ante el Gurugú

Melilla. — Hoy se advirtió que aumentaba el número de enemigos en las cercanías del Gurugú, singularmente ante el Gorro Frigio, Terrajones y la casa de Ali el Gorro.

Españoles cautivos

Melilla. — Se tiene noticia de que entre los cautivos de Bu-Hermana hay varias mujeres y niños.

Entre varias cabilas están 17 obreros, 9 mujeres y 9 niños que habitaban el poblado de la mina «Alicantina».

Entre ellos figura un padre con dos hijos.

Las negociaciones para rescatarlos van por buen camino.

El temporal—Noticias de la Restinga

Melilla. — El furoso levante impidió hoy el envío de víveres a la Restinga.

Se ha establecido una línea telegráfica con aquella posición.

A causa del temporal zozobraron en la Restinga tres lanchones.

Soldados rescatados

Han sido rescatados ocho soldados que estaban prisioneros de los cabileños.

El regimiento de Alcántara. — Una alocución.—El nuevo coronel

Melilla. — Esta mañana volaron sobre Monte Arruit varios aeroplanos.

Los aviadores observaron que el poblado estaba envuelto en llamas, entre las cuales saltaban y bañaban como demonios los harqueños.

Estos tirotearon a los aviadores, quienes regresaron a la plaza sin novedad.

Unos testigos de la tragedia. — Cómo fue sorprendida la columna Navarro. — Emociónante relato

Melilla. — Esta tarde llegaron a la plaza unos soldados que pertenecían a la guarnición de Monte Arruit.

Refieren que el lunes por la mañana se pactó una tregua entre el general Navarro y los asaltantes de la posición.

Se acordó que en la mañana del día siguiente comenzarían las negociaciones para la evacuación.

A este efecto, se presentaron el maestro ante la posición algunos jefes y fracciones de la harka, a los cuales recibió el general Navarro con varios jefes y oficiales de la columna.

Después de unos saludos muy ceremoniosos que los soldados presenciaban a pocos metros de distancia, comenzaron las negociaciones, advirtiendo los jefes indígenas al general Navarro que la situación era muy difícil, pues, además de los cabileños que les eran adictos, figuraban entre los sitiadores muchos de cabilas distintas y gran número de mercaderes que no obedecían a nadie.

Concluyó diciendo que los héroes del regimiento vivirían eternamente en la memoria de todos sus conciudadanos.

Hoy llegó el nuevo coronel D. Emilio Fernández.

Aznar y Berenguer

Melilla. — Esta mañana desembarcó del acorazado «Alfonso XIII» el vicealmirante Aznar, quien conferenció largamente con el general Berenguer.

Envianndo refuerzos

De Alicante, Zaragoza, Vitoria y Cartagena han salido tropas para Melilla.

A todas estas fuerzas se les ha despedido con verdadero entusiasmo.

En el vapor «Barceló» embarcaron en Barcelona el regimiento de Vergara y dos compañías del cuarto regimiento de zapadores minadores.

Un sacerdote detenido

Bilbao. — Ha sido preso el sacerdote don José Elizalde.

La detención obedeció, según parece, a que cuando despedía a un sobrino que como solía marchar a Melilla, pronunció palabras inconvenientes.

La rebelión reparte en la zona francesa

Málaga. — Viajeros llegados de Orán dicen que el movimiento rebelde ha repartido en la zona francesa y que los indígenas han apoderado ya de varias posiciones.

Tropas francesas están desembarcando estos días en el Muluya.

Rey de una guarnición

Melilla. — El regimiento de la Reina ha llegado al de Borbón en la guarnición de la plaza solo consiguiendo salvarse por una providencial casuística, al darse la noche de ayer cuando la corriente bujaron ha-

La vacuna antitífica

Melilla. — Por orden del general

El momento político

El Rey sale de Palacio

El Rey salió de Palacio a las diez de la mañana y se dirigió al domicilio de la viuda del teniente coronel Sr. Primo de Rivera para darle el pésame por la muerte de éste.

El Sr. Allendesalazar presenta la dimisión de todo el Gobierno y el Rey la acepta.—Llamada de Maura

A las once llegó el Sr. Allendesalazar a Palacio.

Al entrar dijó que ignoraba si había llegado el Sr. Alba a Madrid.

Tampoco sabía si el Sr. Maura vendría mañana, porque intervino en nada relacionado con las consultas del Rey.

Permaneció el presidente en la regia cámara un cuarto de hora y al salir dijó:

—Como indicué, una vez que la Corona ha

evacuado las consultas, las cuales terminarán hoy, pues el Sr. Alba llegará en breve a Palacio, presenté al Rey la dimisión de todo el Gobierno para perder el menor tiempo posible.

En efecto — añadió — fué llamado el Sr. Maura, quien vendrá mañana a Palacio.

Un periodista le preguntó si el Rey había aceptado la dimisión.

—Sí — contestó—. Lo hizo porque sabido es en lo que van a parar las cosas. Ahora veremos si el Sr. Maura encuentra los medios para una solución estable.

He sometido a la firma del monarca —

dijo por último— decretos de varios ministros, incluso algunos de Marina sobre adquisición de aviones y proyectiles.

He sometido a la firma del monarca —

dijo por último— decretos de varios ministros, incluso algunos de Marina sobre adquisición

BANCO DE LA CORUÑA

El Consejo de Administración, de acuerdo con los artículos 22, 23 y 49 de los Estatutos por que se rige; convoca a los señores Accionistas a Junta General ordinaria que se celebrará el día 26 de Agosto del corriente año, a las cuatro de la tarde, en el salón de sesiones de la Cámara de Comercio de esta capital, para dar cuenta del Balance y Memoria correspondiente al séptimo ejercicio semestral.

De acuerdo con el artículo 24, se previene a los señores Accionistas que para poder asistir a dicha Junta, deberán recoger previamente papeletas de asistencia en las oficinas de este Banco.

La Coruña, 6 de Agosto de 1921.

El Director Gerente,

Francisco Piñeiro Pose.

Banco de La Coruña

El Consejo de Administración de este Banco, de acuerdo con lo que preceptúan los artículos 22 y 23 de sus Estatutos, convoca a los señores Accionistas a Junta General extraordinaria que se celebrará el día 26 del corriente, a las cinco de la tarde, en el salón de sesiones de la Cámara de Comercio de esta ciudad.

El objeto de dicha Junta, es el de tratar de la modificación de algunos de los artículos de los referidos Estatutos y de la ampliación del capital.

Se advierte a los señores Accionistas que, según lo que determina el artículo 24, para tener derecho de asistencia a la Junta, deberán recoger previamente en las oficinas del Banco la correspondiente tarjeta.

La Coruña, 6 de Agosto de 1921.

El Director Gerente,

Francisco Piñeiro Pose.

Hemos reaccionado, buscando el posible resultado. No estamos a tono de los tiempos nuevos.

*

Hay una cosa curiosa y es que el origen de la agitación emancipadora en América fué un movimiento reaccionario. Coincidio con la abdicación de Carlos IV en Bayona. Como España, también América se negó a reconocer al Bonaparte usurpador que había sido impuesto por el engaño y la fuerza en el trono de España. Los jesuitas, los frailes, el clero, los nobles—descendientes de los conquistadores—, los terratenientes fueron los que impulsaron y mantuvieron la rebelión americana. Lo mismo aconteció en nuestra España y la guerra de la Independencia tuvo en nuestro país más una tendencia religiosa y un carácter dinástico que un sello verdaderamente patriótico. Se luchó contra Napoleón, igual en la metrópoli que en los dominios ultramarinos, porque éste representaba el espíritu de la Revolución francesa.

Prueba de que esa era la tendencia de la rebeldía sudamericana es que los emancipadores, que continuaban proclamando su obediencia a Fernando VII, se negaban en absoluto a reconocer el poder de las Cortes de Cádiz.

«Es que—decía Cornelio Saavedra al vizcayano—este inmenso territorio, sus millones de habitantes, deben reconocer la soberanía de los comerciantes de Cádiz y de los pescadores de la isla de León?»

Bolívar, el Libertador, fué el que dió el verdadero sentido emancipador, liberal, revolucionario, a la sublevación americana.

Las trayectorias históricas, seguidas por España y América han sido distintas. Y los resultados han sido bien diferentes.

ANGEL GUERRA

ACCIDENTE MARÍTIMO

Como sabrán nuestros lectores, este hermoso vapor de la Ward Line embarcó a las seis de la mañana del martes en la restinga de Camariñas hacia la ría de Cabo Vilano.

El buque, por su forma, en que quedó agarrado a las peñas y efecto también de la fuerza marciala reinante, se considera totalmente perdido, pues viene inundadas por dos grandes orificios abiertos en su casco las bodegas números 1 y 2.

Hemos hablado en varas náufragos, pasajeros procedentes de la Habana, y nos dicen que el viaje fué febrero hasta un día antes de llegar a Tenerife en que hubieron de sortear un fuerte temporal.

La madrugada del martes se cerró en espesa niebla y el buque acortó su marcha, haciendo fuertes señales con la sirena, y como a eso de las seis de la mañana vieron muy cerca, por estribor, unos rompientes. Fue a poco de esto, cuando al apartarse hacia la izquierda, sin duda queriendo huir del peligro, sintieron que el buque daba dos fuertes encotrónazos y crujidos y quedaba totalmente parado, ce ando de función las máquinas.

La confusión que se produjo a bordo en los primeos momentos fue grande; pero pronto se dieron todos cuenta de que el salvamento era fácil, pues el mar estaba tranquilo y el barco no parecía que corría riesgo de hundirse.

Cuando alio la niebla se vieron a unos cincuenta metros de tierra, entre rocas. Inmediatamente comenzaron a acudir en su socorro vapores de pesca, que fueron traendo a Camariñas a todos los pasajeros. Durante la tarde del martes permanecieron en dicho pueblo y el miércoles, en automóviles que de aquí se enviaron, llegaron a la Coruña, en varios de cuyos hoteles se hospedaron.

Los viajeros que conducía el buque y que aquí se hallan son 52 y los tripulantes 113, muchos de los cuales se quedaron a bordo para intentar el salvamento, lo cual realizará el vapor «Camellos».

En Castrillón se hallan, como ya hemos dicho, el resto de la tripulación, el agente del Lloyd S. V. Horváth y el consignatario de la casa armadora en la Coruña D. Daniel Alvarez.

El «Blac Arrow», que, como es sabido, procedía de Nueva York, la Habana y Las Palmas y se dirigía a Bilbao, donde debía zarpar el d. 15, para entrar en la Coruña el 17 con objeto de recoger pasajeros para la Habana, había sido construido en los astilleros de Hamburgo en 1882 y fué uno de los barcos alemanes de que se iniciaron los Estados Unidos con motivo de la guerra europea.

LA RIQUEZA DE GALICIA

En el concurso de ganados celebrado en Neda, que resultó muy interesante, obtuvieron premios los ejemplares presentados, los siguientes expositores:

Sección primera.—Por becerros: D. Ramón Moreno, de Anca; D. Luis Díaz, del mismo lugar, y D. Ricardo Fernández Leira, de Meirás.

Sección segunda.—Por toros: D. Angel Prado, de Pedroso, y D. Vicente Vázquez, de Narón.

Sección cuarta.—Por becerros: D. Diego López, de Neda; D. José Díaz, de Narón; don Francisco Vázquez, de idem; D. Manuel Canido, de Anca; D. José María López, de Neda; don Baldomero Vázquez, de Narón, y D. José Calvo, de Neda.

Sección quinta.—Por novillos: D. José López, de Neda; D. José Romero y D. Andrés González, de Santa María; D. Luis Casal, de Viladomino; D. Francisco Penedo, de Narón, y D. Juan García, de Anca.

Sección sexta.—Por vacas: D. Andrés Panín, de Neda; D. Andrés Permut, de Narón; doña Manuela García, de idem; D. José Díaz, de Neda; D. Aytono González, de Narón; D. Francisco Fernández, de Neda, y D. Juan Reguero, de idem.

Sección séptima.—Por vacas: D. José Piñeiro, de Neda; D. Antonio Rodríguez Casal, de Narón;

D. Manuel Rodríguez, de Neda; D. Julián Rico, de Anca; D. Francisco Vázquez, de Narón; don Jerónimo Rodríguez, de Neda; D. José Echevarría, de Narón; D. Manuel Paredes, de Sedes, y don José Emilio Santaya, de Neda.

VIAJEROS

De paso para sus posiciones de Santa María de Babio llegó procedente del extranjero y plazas del Norte el joyero madrileño D. Francisco Pérez Fernández.

De Madrid llegó el médico gallego don Santiago Carro con su señora.

De Ciudad Real, el inspector de Higiene y Sanidad pecuaria de aquella provincia D. Diego Marín con su familia.

Están en la Coruña el director de la Subcasa del Banco de España en Orense D. Tomás Villanueva, su señora y su hijo D. Eladio, y el catedrático de la Universidad central don Manuel Martínez Risco.

DEL DÍA

GALICIA SECA

La tierra tiene sed. Es la "húmeda Galicia" que hubo humedad este año. Después de un invierno primaveral, este verano de sequía. Las fuentes han secado. Las que eran más prodigiosas echan un hilo de agua. Están secos los manantiales y en los regatos no llavan las rapazas. Los ríos van remansados, el agua se embalsa en el cauce. ¿Cómo estará, señor, Capilla a estas horas?

En mis paseos oigo quejarse al labrador de lo raquítico que está el maíz y de la pérdida de la cosecha. En las playas se oírá en cambio al señorito celebrar la gloria de este buen tiempo. No saben ellos que una gata de agua y que un cielo negro disponen del caudal con que él se ha de brincar en renta y con que el fisco ha de percibir la suya.

Está en este instante el cielo entonado con unos tonos cínticos prometedores. El labrador preguntará a esos nabarrones sobre la suerte de su maíz, ¿Lloverá? ¿No llovará?

Los viejos dicen: Se logrará el maíz? Los rapanes dicen: ¿Se logrará la romacha?

Porque acaso el sol se come la tierra y acaso la guerra se come a los hombres, pero los que quedan seguirán danzando. Esta es la tierra de la filosofía, aptitud ante la vida que expresó Rubén Darío en su soneto a la gaita gallega.

Canta. Es el tiempo. Haremos danzar al fin verso de jardines pícaros.

Ya nos lo dijo el Eccelestas: tiempo hay de todo: hay tiempo de amar, tiempo de ganar, tiempo de perder, tiempo de plantar, tiempo de coger, tiempo de llorar, tiempo de reír, tiempo de rasgar, tiempo de coser, tiempo de esparrir, y de recoger, tiempo de nacer, tiempo de morir.

En este instante empieza a caer un poco de orvallo. No es nada para lo que se necesita. No será nada más que un pozo de hielo que pasa y que mafaña, esta misma noche, nos traerá un calor pesado y sofocante. Pero escasa y todo la apetece la tierra y recibe con tanta avidez como el cardo humilde del poema de Gutiérrez Jiménez, recibía el don refrigerador de aquella laguna de rocío que regalaba en la noche de un sol de una tarde calurosa en una tierra seca.

L. P. R.

PARA MUSEO PROVINCIAL

LA VIEJA CIUDAD Y BURGUEÑO

Nuestro querido amigo el subsecretario de Hacienda y celoso diputado por la circunscripción I.º José del Moral Sanjurjo, nos trasmite por telegrama la siguiente noticia:

«Tengo una viva satisfacción al comunicar que se acordó la cesión del exconvento de San Agustín a la Academia de Bellas Artes con destino a Museo, reservando provisionalmente la planta para dependencias de Hacienda.»

Esta afortunada gestión del prestigioso diputado sesenta las dudas que pudiera haber acerca del d. q. del tan solicitado edificio que, indudablemente, reunía excelentes condiciones para Museo, y acreditó una vez más el cariñoso interés con que el Sr. del Moral se preocupa de la vida coruñesa.

Terminada ésta, se cerró en espesa niebla y el buque acortó su marcha, haciendo fuertes señales con la sirena, y como a eso de las seis de la mañana vieron muy cerca, por estribor, unos rompientes.

La madrugada del martes se cerró en espesa niebla y el buque acortó su marcha, haciendo fuertes señales con la sirena, y como a eso de las seis de la mañana vieron muy cerca, por estribor, unos rompientes.

Fue a poco de esto, cuando al apartarse hacia la izquierda, sin duda queriendo huir del peligro, sintieron que el buque daba dos fuertes encotrónazos y crujidos y quedaba totalmente parado, ce ando de función las máquinas.

La confusión que se produjo a bordo en los primeos momentos fue grande; pero pronto se dieron todos cuenta de que el salvamento era fácil, pues el mar estaba tranquilo y el barco no parecía que corría riesgo de hundirse.

Cuando alio la niebla se vieron a unos cincuenta metros de tierra, entre rocas. Inmediatamente comenzaron a acudir en su socorro vapores de pesca, que fueron traendo a Camariñas a todos los pasajeros. Durante la tarde del martes permanecieron en dicho pueblo y el miércoles, en automóviles que de aquí se enviaron, llegaron a la Coruña, en varios de cuyos hoteles se hospedaron.

Los viajeros que conducía el buque y que aquí se hallan son 52 y los tripulantes 113, muchos de los cuales se quedaron a bordo para intentar el salvamento, lo cual realizará el vapor «Camellos».

En Castrillón se hallan, como ya hemos dicho, el resto de la tripulación, el agente del Lloyd S. V. Horváth y el consignatario de la casa armadora en la Coruña D. Daniel Alvarez.

El «Blac Arrow», que, como es sabido, procedía de Nueva York, la Habana y Las Palmas y se dirigía a Bilbao, donde debía zarpar el d. 15, para entrar en la Coruña el 17 con objeto de recoger pasajeros para la Habana, había sido construido en los astilleros de Hamburgo en 1882 y fué uno de los barcos alemanes de que se iniciaron los Estados Unidos con motivo de la guerra europea.

Terminados éstos, dará comienzo la segunda verbena, que terminará a la misma hora que la anterior.

Día 16.—Días y alboradas; a las once de la mañana función religiosa en honor a San Roque, patrono de la Asunción y San Roque, patronos de la Plaza de toros y la fiesta de la Cruz Roja.

A las once, función religiosa a toda orquesta y procesión.

A las cuatro de la tarde, fiesta deportiva, organizada por el Club-Oza Coruña, consistente en un partido de foot-ball entre casados y solteros de dicho club, y juegos olímpicos.

Terminados éstos, dará comienzo la tercera verbena, que terminará a la misma hora que la anterior.

Día 17.—Días y alboradas; a las once de la mañana función religiosa en honor a San Roque, procesión y fuegos, costeados por la familia Ledo.

A las cuatro de la tarde, carreras infantiles, de resistencia y en sacos, y regatas terrestres en buques de un solo remo, otorgándose premios.

Tercera verbena, elevándose infinitad de globos y fuegos de luceria.

Día 18.—A las cuatro de la tarde, concurso de merlitas y alboradas por la banda de música y gaitas del pais.

A las once, función religiosa a toda orquesta y procesión.

A las cuatro de la tarde, fiesta deportiva, organizada por el Club-Oza Coruña, consistente en un partido de foot-ball entre casados y solteros de dicho club, y juegos olímpicos.

Terminados éstos, dará comienzo la cuarta verbena, que terminará a la misma hora que la anterior.

Día 19.—Días y alboradas; a las once de la mañana función religiosa en honor a San Roque, procesión y fuegos, costeados por la familia Ledo.

A las cuatro de la tarde, fiesta deportiva, organizada por el Club-Oza Coruña, consistente en un partido de foot-ball entre casados y solteros de dicho club, y juegos olímpicos.

Terminados éstos, dará comienzo la quinta verbena, que terminará a la misma hora que la anterior.

Día 20.—Días y alboradas; a las once de la mañana función religiosa en honor a San Roque, procesión y fuegos, costeados por la familia Ledo.

A las cuatro de la tarde, fiesta deportiva, organizada por el Club-Oza Coruña, consistente en un partido de foot-ball entre casados y solteros de dicho club, y juegos olímpicos.

Terminados éstos, dará comienzo la sexta verbena, que terminará a la misma hora que la anterior.

Día 21.—Días y alboradas; a las once de la mañana función religiosa en honor a San Roque, procesión y fuegos, costeados por la familia Ledo.

A las cuatro de la tarde, fiesta deportiva, organizada por el Club-Oza Coruña, consistente en un partido de foot-ball entre casados y solteros de dicho club, y juegos olímpicos.

Terminados éstos, dará comienzo la séptima verbena, que terminará a la misma hora que la anterior.

Día 22.—Días y alboradas; a las once de la mañana función religiosa en honor a San Roque, procesión y fuegos, costeados por la familia Ledo.

A las cuatro de la tarde, fiesta deportiva, organizada por el Club-Oza Coruña, consistente en un partido de foot-ball entre casados y solteros de dicho club, y juegos olímpicos.

Terminados éstos, dará comienzo la octava verbena, que terminará a la misma hora que la anterior.

Día 23.—Días y alboradas; a las once de la mañana función religiosa en honor a San Roque, procesión y fuegos, costeados por la familia Ledo.

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 KILOMETROS DE LA CORUÑA
CARRETERA DE CORCUBIÓN

TEMPORADA
1º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE
Aguas termales desde 26º a 47º clorurado sódicas, bromo-yoduradas bicarbonato-ferrugíosas, con notable cantidad de cloruro fosfórico y de las más radio-activas conocidas. Prototipo de la natural medicina DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales, DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales LINFATISMO, ESCROFULAS Y ANEMIAS, NEURASTENIA, NEURALGIAS Y REUMATISMO, aún en CARDIACOS subagudo y crónico, METRORRAGIAS enfermedades de la PIEL irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva.

Tres do. 10 pesetas por día, incluso habitación.

Pidánsen informes y memorias, al Administrador D. BALDOMERO GONZALEZ MÉS.

"Álbum de Música".—El Cine. Se recibió el número 32 en la librería de Lino Pérez. Precio: una peseta.

José Gómez Rena, en estado de embriaguez, promovió un fuerte escándalo en la calle de San Andrés a las doce de la noche de ayer y al verlo caído, le fue ocupada una navaja.

Pasó detenido a la Inspección de Vigilancia y fue encerrado en el cuartelillo.

Si hoy hace buen tiempo tocará de doce a dos en la calle Real la banda de Ribadavia, los numerosos siguientes:

1. Serenata, pasodoble de Vives; 2. Fantasia de "Carmen"; 3. Idem de "El rey de Lucerna"; 4. Danza Húngara, y 5. Saludo, pasodoble de Farfán.

Por la noche, de diez a doce, interpretará en el Relleno el siguiente programa:

1. Coruña, pasodoble. Campos; 2. Fantasia de "La tempranica"; 3. Canción del olvido; 4. Cantos asturianos, y 5. Mieres del camino, pasodoble.

El club "María Pita Racing" se ha ofrecido a la Junta de Damas de la Cruz Roja para jugar un partido de "foot-bac" con el "Intendencia" destinando los productos del espectáculo a los heridos de África.

Ha llegado la época de la plantación de pimientos morrones y pequeños, tomates, coliflores, coles de Milán, de Bruselas y lombardas.

Pueden adquirirse en casa de M. RODRÍGUEZ. Horticultura y Floricultura.—Cantón Grande 2.—LA CORUÑA.

Dr. Romero Corral

Especialista en las ENFERMEDADES de la PIEL SÍFILIS Y VENÉREAS. Análisis de la sangre (Wassermann). Tratamiento de la blenorragia crónica. Reanuda su consulta: De cuatro a siete Real, 24, segundo.

Clinica del Dr. Benavente

Consulta y operaciones de la vista. (Calle de Ríojo núm. 1, 1º, esquina a la Plaza de Orense. De diez a una mañana).

CONFERENCIAS TELEFÓNICAS

La Lotería

MADRID 11. PREMIOS MAYORES Números Festejos Pueblos

26.363	120.000	Madrid-Málaga.
2.025	65.000	PONTEVEDRA-VIGO.
11.225	25.000	Málaga-Madrid.
27.563	2.000	Ronda.
5.516	2.000	Madrid-Sevilla.
18.457	2.000	VIGO-Bilbao.
7.769	2.000	Gijón-Valencia.
21.707	2.000	Reus.
2.118	2.000	San Fernando-Campillo.
19.624	2.000	Castellón-Madrid.
10.264	2.000	Oviedo-Soria.
24.106	2.000	Bilbao-Santander.
9.113	2.000	Barcelona-La Linea.

Academia Castro Serrano PARA CARRERAS MILITARES

Dirigida por el Comandante D. Alfredo Castro Serrano

Relación de los alumnos de este Centro aprobados en las diferentes Academias militares:

INFANTERIA	ARTILLERIA
D. Federico Rabadán.	D. Joaquín Sierra Lahoz.
D. Luis Guerra.	D. José Martí Caeyas.
D. Marino García Martín.	(1) Este último alumno ha hecho la preparación de los dos grupos en un curso, y D. Miguel Romeo, la del segundo, desde Enero.
D. Adolfo Gómez Palanca.	(2) El curso empezará el 1º de Septiembre.—Solicítense reglamentos.
D. José Valero.	Dirección postal: Academia CASTRO SERRANO.—Toledo
D. Francisco Mendicuti.	
D. Carlos Alba Navas.	
D. Joaquín Sierra.	

INGENIEROS	DEPARTAMENTO
D. Luis Barber Grondona. (1)	

D. Miguel Romeo.

D. Valentín Pérez Navaza.

D. Rafael Alonso Nart.

D. José Martí.

D. Luis Barber.

D. Ricardo López García.

D. Carlos Valero.

D. José Beltrán Claver.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

D. Alfonso Peñafiel.

D. Antolín Lissarrague.

D. Román Juan Losada.

D. Eugenio Ochoa.

D. Juan Sánchez Cabezudo.

D. Víctor Morales.

D. Carlos Pereira.

D. Julio Gómez Arroyo.

LA BOLSA

INFORMACIÓN FINANCIERA

Cotizaciones del 11 Agosto de 1921

Denda 1 por 100 Interior, contado.	57,50
— 4 por 100 — da mes.	60,00
— 4 por 100 Exterior.	83,00
— 4 por 100 Amortizable.	88,50
— 5 por 100 Id.	94,00
— 5 por 100 Emisión 1917.	94,00
Obligaciones del Tesoro 5%.	100,70
Cédulas del Banco Hipotecario 4%.	100,00
— 5%.	98,25
— 6%.	104,00
Acciones del Banco de España.	563,00
Bonos.	292,00
Acciones Id. Hipotecario de España.	0,00
Id. Id. Español de Crédito.	132,00
Id. Id. Hispano Americano.	0,00
Id. Id. Español del Río de la Plata.	261,00
Id. Id. Central Mexicano.	0,00
Id. Arrendataria de Tabacos.	69,00
Id. Unión Española de Explosivos.	293,00
Id. Altos Hornos de Vizcaya.	0,00
Id. Sociedad Duro-Peñarroy.	0,00
Id. Automóviles, preferentes.	58,00

Id. Id. ordinarias.	0,00
Id. F. C. Madrid-Zaragoza-Alicante.	258,00
Id. Id. Norte de España.	258,00
Chitig. P. C. Valladolid-Ariza 5%.	0,00
Id. Id. Norte de España 1905, 4%.	0,00
Id. Id. 1918, 4 1/2%.	0,00
Id. Azuc. 4%.	0,00
Id. Id. 4% Estampilladas.	0,00
Paris, vista, 69,73, 00,00, 00,00, 00,00.	69,73
Londres, vista, 00,00, 00,00, 00,00.	25,28
Cheque, New York, 173, 0,00, 0,00.	7,71
Cheque, Suiza, 00,00, 00,00, 00,00.	0,00
Cheque, Berlín, 9,70, 0,00, 00,00.	9,61
Cheque, Lisboa, 0,00, 0,00, 00,00.	0,00
Cheque, Bruselas, 00,00, 00,00.	0,00
Cheque, Roma, 00,00, 00,00, 00,00.	0,00

COTIZACION DEL ORO

Libras.	Ptas. 26,65
Alfonso.	146,00 %
Franco.	146,00 %
Dollar.	149,00 %
Idem (billetes).	153,00 %

LOS FUNES

ENCUADERNADOR

Encuadernerías sencillas y de lujo

Fábrica de los Angeles, 4. - La Coruña

NOTAS ÚTILES

TRENES QUE LLEGAN

Rápido: llegada, a las 11:10 (cuartos, jueves y sábados). Este último día circula coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 15:45.

Mixto: a las 10:28 (viajeros de Castilla y El Ferrol).

Mensajerías: a las 22:00 (viajeros de Castilla y El Ferrol).

Lígero: a las 19:47 (viajeros de Lugo y El Ferrol).

Tranvía: a las 8:50 (viajeros de Betanzos).

TRENES QUE SALEN

Rápido: salida, a las 12:30 (lunes, miércoles y viernes). Los jueves lleva coche-cama de la Compañía Internacional.

Correo: a las 8:55.

Mixto: a las 19:00 (viajeros para Madrid y El Ferrol).

Mensajerías: a las 21:05 (viajeros de tercera clase hasta Betanzos).

Lígero: a las 15:47 (viajeros para Lugo y El Ferrol).

Tranvía: a las 9:35 (viajeros hasta El Ferrol).

Nota.—Siendo limitada la composición de los trenes Ligeros, Tranvías y Mensajería, la Compañía solo queda obligada a admitir en los mismos un número igual de viajeros al de asientos disponibles en aquéllos.

SERVICIO DE CORREOS

Entradas.—Correo de Santiago, 11:30 mañana y 4 tarde; de Sada, 9:30; de Corcubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y correo, a 4:30.

Salidas.—Correo de Santiago, 7:30 y 11:30 mañana; de Corcubión, 7:30 mañana; de Sada, 5:30 tarde, mixto para Madrid, 5:30 tarde, y correo para Madrid, 8:30 mañana.

Horas de servicio en la oficina.—Isla, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados, de 6:30 a 7:30 de la mañana, se admiten solamente a 3 y 4 de la tarde y de 8 a 9 de la noche, para todas las líneas. La hora de certificar de 6:30 a 7:30 de la mañana, se admiten solamente cartas para el expreso.

Reclamaciones.—De 10 mañana a 1 de la tarde.

Giro postal y telegráfico.—De 10 mañana a 1 de la tarde.

Valores declarados.—De 10 mañana a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.—Una hora después de la llegada de 1 correos expreso y mixto.

Recogida de buzones.—A las 10:30 mañana, 4:30 tarde y 9 noche.

Expedición de tarjetas de identidad.—Tres días laborables de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres medianeros.—Todos los días de 6:30 a 8:15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Salida de carteros.—A las 8:30 de la mañana, a la 4 y a las 6 de la tarde.

Nota.—Los domingos todos los servicios de reja terminan a las 12.

Espectáculos

TEATRO LINARES RIVAS

A las 6 y cuarto, la ópera en 3 actos «Una Noche de Baile».—A las 10 y cuarto, la ópera en dos actos «El Gran Premio», y el juguete cómico-lírico «Los Nuevos Ricos».

Litografía e Imprenta

PAPELERIA
Y OBJETOS DE
ESCRITORIO

RAY 17

MAQUINAS DE ESCRIBIR ULTIMOS MODELOS

Talleres: Barcelana de Gasto Marzolla. — Tarragona



Compañía Hamburguesa

SUDAMERICANA

Hamburg-Sudamerikanische, D. G.

Reanudación del servicio de pasajeros

Directamente para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES saldrá de este puerto el 6 de Septiembre el magnífico vapor correo

TUCUMAN

admitiendo pasajeros de tercera clase.

Precio del pasaje en 3.ª clase, Ptas. 534,75 (incluidos impuestos)

Para BUENOS AIRES, directamente, saldrá de este puerto el 18 de Septiembre el nuevo y rápido vapor

TEUTONIA

admitiendo pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Precio del pasaje en 3.ª clase: Ptas. 534,75 (con impuestos).

Para más informes dirigirse al Agente en la Coruña

Enrique Fraga



COMPAGNIE GÉNÉRALE

TRANSATLANTIQUE

COMPÀNIA DE VAPORES CORREOS A GRAN VELOCIDAD

Próximas salidas de la Coruña directamente para Habana y Veracruz

Vapor ESPAGNE. — 21 Agosto

FIANDRE. — 18 Septiembre

ESPAGNE. — 10 Octubre

FIANDRE. — 7 Noviembre

ESPAGNE. — 29 Noviembre

Precio en cámara para el vapor «Espagne»

HABANA VERACRUZ

Primera (varias categorías) Ptas. 1.650 a 5.000 1.80 a 5.250

Segunda 1.100 a 1.125 1.200 a 1.225

Preferencia 950 1.015

Precio en cámara para el vapor «Flandre»

HABANA VERACRUZ

Primera (varias categorías) Ptas. 1.350 a 3.600 1.475 a 3.900

Segunda 1.000 1.200

Preferencia 950 1.010

Precio en 3.ª clase Pesetas 650, HABANA VERACRUZ

60, HABANA VERACRUZ

A estos precios hay que añadir los impuestos

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia cinco días antes de la fecha de salida.

Admite también cargas.

Para todo clase de informes dirigirse a su consignatario NI

CÁNDIDO FARIÑA, Compostela, esquina a Plaza de Lugo

Jenatzy

Bandas macizas para ómnibus y camiones

Cubiertas y Cámaras para Automóvil

Cubiertas y Cámaras para Motocicleta y Bicicleta

Fabricación belga de primera calidad y de absoluta garantía

Concesionarios generales, con depósito, en España,

Mayor, Sánchez & C. S. en C. — La Coruña

Estafetas en todas las provincias

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. EN C.)

SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes — Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella.

Los lunes — Para Muel-Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves — Para Muel-Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de 1.ª y 3.ª

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York con salidas de Sevilla cada 20 días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida, con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARIÑA — La Coruña