

ESPAÑA Y AMERICA

El porvenir de las comunicaciones aéreas

Una vez más, y no será la última, tenemos que hacer algunas consideraciones acerca de las comunicaciones entre España y América.

La dificultad de comunicaciones, tanto en el interior de los Estados como para sus relaciones con los demás, es una característica de todos los países de origen hispano.

Si examinamos las comunicaciones interiores españolas advertimos que, dada nuestra población y extensión territorial, varias naciones europeas tienen más kilómetros de ferrocarril y de carreteras que España; si nos trasladamos al continente americano, en las repúblicas de nuestro origen hallaremos la misma deficiencia, y si de las comunicaciones interiores pasamos a las internacionales, la falta de líneas de navegación y de cables directos, que unan a España y Portugal con las repúblicas americanas de su raza, originan constantes quejas en ambos continentes, y constituyen un tema de concursos los remedios de la deficiencia.

Como atenuante de este pecado de política nacional e internacional podría alegarse el relieve del suelo peninsular, in vivo contraste con las extensas llanuras, sin desvíes, que forman el suelo de otras naciones europeas.

En América las grandes llanuras, con grandes ríos navegables, facilitan la comunicación interior, pero no hay que olvidar la alta muralla de la Cordillera americana, que se interpone entre ambos océanos, y si la pendiente del continente americano parece inclinarse hacia Europa y en especial hacia sus avanzadas occidentales, España y Portugal, las costas americanas no facilitan, salvo en el Golfo de Méjico, por sus contornos poco articulados las relaciones marítimas internacionales.

Nuevos descubrimientos, nuevos procedimientos de comunicación, han de favorecer las comunicaciones interiores e internacionales de los pueblos de la raza hispana. La radiotelegrafía y telefonía, ya sorprendentes a pesar de estar en periodo de iniciación; el automovilismo, en período más avanzado que el anterior, supliendo deficiencias de vías férreas si bien, como es natural, comenzando a exigir vías propias y adecuadas como ahora se les prepara en Italia; por último (y a los efectos nacionales e internacionales hay que colocar en primera línea) la navegación aérea, con su doble instrumento: el aeroplano y el dirigible, se nos ofrecen como medios rápidos de corregir las deficiencias tantas veces señaladas.

El ensayo del dirigible "Z. R. 3", que desde su cobertizo alemán llegó a Nueva York después de 80 horas de viaje con una velocidad media de 100 kilómetros, suscita la proyectada línea de dirigibles entre Sevilla y Buenos Aires; y hay que tener en cuenta que el ensayo ha sido dificultado por el mal tiempo.

La nueva empresa Compañía Trasatlántica Colón, encargada de establecer la línea hispano-americana, tenía gran interés en el éxito del viaje mencionado. Basta decir, que el comandante del "Z. R. 3", Hugo Eckener, director técnico de los famosos talleres alemanes, es el representante de la Casa Zeppelin en la Compañía Trasatlántica Colón.

El estado español contribuye a los gastos de la instalación de los aeroplanos, construcción de hangares y aparatos, etc., que serán adelantados por la Compañía últimamente citada, reembolsándose del capital que invierta y de los intereses correspondientes en cuantitad anualidad, de suerte que anualmente se destine solamente en el presupuesto español millón y medio de pesetas. Próximamente aparecerá el Real Decreto correspondiente.

El jefe de los servicios aeronáuticos de los Estados Unidos, opina que muy pronto el problema de las comunicaciones, particularmente difícil en los Estados Unidos, habrá de resolverse estableciendo al lado de los ferrocarriles servicios regulares aéreos; en cierto modo habrá que prescindir de las comunicaciones ferroviarias para poner en su lugar dirigibles. Más que en ningún otro sitio añaden—en el continente americano, por sus enormes distancias, está indicado el empleo de las aeronaves, y el tipo Zeppelin debe preferirse más que ningún otro para estos fines, señalando entre otros, servicios el de correo de Nueva York a San Francisco. Se anuncia que el "Z. R. 3" va a ser destinado al transporte de pasajeros y correo en una línea que unirá a Nueva York y Panamá, con escala en la Habana.

Aproximar Buenos Aires a Sevilla, de suerte que en tres o cuatro días se pueda efectuar el viaje; con servicio semanal o bimensual, fijas (señalando) 40 pasajeros y 11 toneladas de carga, es suceso que ha de contribuir más que ningún otro al desarrollo y consecución de los fines del hispano-americanismo. Seguir paso a paso la realización de estos proyectos y otros análogos ha de ser considerado como un deber del hispanismo y he ahí por qué las comunicaciones hispano-americanas han de ser tema repetido como el entornellado, de una canción.

UN GALARDON MERECIDO

El "Centro Gallego" de la Habana

Invitados por el delegado en Galicia del "Centro Gallego" de la Habana, don Juan Domínguez, se reunieron ayer tarde, en el salón de actos de la "Asociación de Artesanos", medio centenar de personas significadas, para contemplar el título de muy Ilustre que el Gobierno ha concedido recientemente a la pujante entidad regional, prolongación de Galicia en la República cubana.

Dicho título, que es un espléndido regalo que el Gobierno español hace al "Centro", mide un metro y cuarenta centímetros y va encerrado en lujoso estuche forrado de peluche y seda.

El pergamino que contiene la escritura, es obra del dibujante Sr. Asensi. En la parte superior del mismo aparece Cristóbal Colón sosteniendo la bandera española y cubana. Más abajo aparece el escudo de Galicia y orlado la leyenda se ven el central de Santiago el Apóstol patrón de España, el Torre de Hércules y diversas figuras alusivas al trabajo, a la agricultura, el comercio y a la beneficencia y un libro de oro que guarda los nombres de Concepción Arenal, Rosalía Castro y Emilia Pardo Bazán.

Este pergamino se encierra en un cuadro que sostiene una gran águila bifronte, rematada por la corona imperial y todo ello es de plata oxidada y está trabajado en un cuadro perfecto, constituyendo una verdadera obra de arte.

Entre las personas invitadas por el delegado del "Centro Gallego" que concurren al acto, figuraban el capitán general de la región Sr. Alvarez del Manzano, con sus ayudantes Sres Pueyo y Rodríguez (D. Alejandro); el presidente de la U. P. Sr. Fraga; el delegado de la Compañía Transatlántica Española señor Sánchez de Toledo; el presidente de la Asociación de la Prensa, Sr. Martínez Morás; el Sr. Carré por la Real Academia Gallega; el director de Sanidad Marítima Sr. Souto; el inspector de Emigración; el corresponsal del "Diario de la Marina", de la Habana, Sr. Villar Ponte; el pintor D. Mariano Miguel; los representantes de los periódicos locales y otros distinguidos convecinos.

Serviósse por el "Atlántic Hotel" un espléndido "lunch" y al final del mismo el Sr. Domínguez dijo breves frases para agradecer a los concurrentes, en nombre del "Centro Gallego" de la Habana, su asistencia al acto, que resultó muy agradable y lleno de cordialidad. El título será enviado a la Habana en el vapor correo del día 21 del corriente, a la consignación del ministro de España en Cuba, quien nombre del Gobierno hará entrega solemne del preciado galardón al "Centro Gallego". Con tal motivo, la sociedad prepara una gran reunión en sus salones, a fin de festejar como se merece el recibio de la obra de arte, que contiene tan merecido premio.

GACETILLA TEATRAL

El juramento de la «Primorosa»

Ante un público muy distinguido fué estrenada ayer en el Teatro Rosalía Castro la comedia titulada como arriba reza y original de nuestra bella y culta paisana Pilar Millán Astray, esa mujer tan interesante que, por las trazas, va directamente y de prisa a la conquista de la escena española.

Mucho bueno dijo la prensa madrileña de esta obra a raíz de su estreno y ayer hemos podido comprobar lo merecido de los elogios.

"El juramento de la Primorosa" es un sainete madrileño, con los toques melodramáticos indispensables al ambiente de chulapería de buena ley en que se desarrolla la acción. "La Primorosa" es un artesano rico y bien casado, que tuvo su historia pasional y que juró sacrificar la felicidad de su hija, próxima a casarse, a la de otra mujer, primera viuda del prometido y que se presenta reclamando sus derechos. Es un personaje simbólico en el que encarna la raza, con todas sus virtudes y sus defectos.

En torno de esta figura principal y de esta sencilla trama, que al fin se desenlaza a gusto de todos con la muerte natural de la seducida y la boda de la novia formalita, desfilaron personajes admirables copiados de la vida real y movidos con la naturalidad que es privilegio de los conquistadores del teatro.

Carmen Seco, que tiene talento, estuvo bien interpretando el papel central de la comedia. Los demás hicieron lo posible por contribuir al buen conjunto, singularmente el apuntador, que realizó heroicos esfuerzos, bien notados por el público.

Este siguió con interés el romántico sainete, subrayó los chistes de buena ley y el diálogo gracioso y aplaudió al final de todos los actos.

Enviamos los parabienes a Pilar Millán por esta obra que supone un positivo avance en su ya brillante carrera artística. Hoy se despide la compañía con el "El rayo", de Muñoz Seca.

EL FUNERAL DE AYER

Por los Cazadores de Galicia

En la iglesia parroquial de San Nicolás se celebraron a las once de la mañana de ayer los solemnes funerales que el regimiento de caballería número 25 organizado en sufragio de los capitanes señores Martín González y Ramirez de Esparza, el alférez Sr. Barcen Azcárraga, el cabo Rabalval y los diez soldados de dicho cuerpo Edelmiro Veiga González, Casimiro Varela Iglesias, Antonio Carballal Suárez, Manuel Gallego López, Ramón Soane Mosquera, Bautista Seoane López, Santiago Vigiles Dozapo y Ricardo Pontevedra Vique, muertos gloriosamente en la campaña de África.

En el centro de la iglesia habíase levantado un severo túmulo cubierto con la bandera española y adornada con arbolitos de palma y profusión de flores. Dábanle guardia de honor un escudriñal y cuatro soldados que se relevaban.

Asistieron al religioso acto dos escudriñales del 25 de Caballería, uno de veteranos con armas y otro formado por los reclutas del campo de instrucción, sin armamento. Mandaba la fuerza el comandante Sr. Castro Miao. También asistió una sección de exploradores.

Presidió el acto fúnebre el capitán general Sr. Alvarez del Manzano, qui tenía a sus lados al hermano político del capitán Esparza, Sr. López Balleseros y al Sr. Barcen y Horta, padre del alférez Sr. Barcen Azcárraga.

Acompañados el general gobernador Sr. López Pozas, el comandante de Marina Sr. Vázquez Permy, el coronel de Caballería Sr. Muñoz, el presidente de la Diputación Sr. Caruncho, y el alcalde Sr. Stanzas.

Asistieron además los generales de Estado Mayor, de Artillería y de Intendencia, jefes y oficiales del regimiento, comisiones de todos los cuerpos e institutos armados de la guarnición, varios diputados provinciales y concejales, representaciones de las entidades y sociedades corruñesas y muchas personas de todas las clases sociales.

El comandante mayor y dos capitanes estaban encargados de la recepción de las comisiones.

Ofició el capellán del regimiento de Caballería D. Juan Conde.

A la terminación de los funerales el capitán general besó un puñado de flores de las que adornaban el túmulo, dejándolas nuevamente en él y luego los dos escudriñales desfilaron ante las autoridades militares.

Fué el de ayer un acto solemnísimos en que la población entera expresó su profundo dolor por la pérdida de los valerosos escudriñales de la patria.

Nuestro distinguido amigo, el coronel del regimiento de Galicia Sr. Muñoz, da por nuestro conducto la gracias más expresivas, en su nombre y en el del regimiento de su mando, a todas las personas del elemento oficial y particular que se asociaron al acto de duelo celebrado en honor de los finados compañeros de armas, así como a los prelados que concedieron indulgencias en términos de nuestra patria reiteramos el pésame cordial a las familias afligidas con la muerte de los seres queridos y al regimiento de Galicia, que sufrió tan dolorosa pérdida.

COMENTARIOS DEPORTIVOS

HACIA EL FINAL

Con los resultados del domingo pasado háase despedido en gran parte la incógnita del campeonato regional. La semana pasada, considerábase al "Deportivo", "Eiría", "Celta" y "Racing" en andilgo de título de campeón. Hoy, aunque no definitivamente, podemos descartar a los dos últimos de los mencionados equipos, y casi asegurar que la supremacía futbolística gallega se dilucidará entre Pontevedra y La Coruña, representados por el "Eiría" y el "Deportivo", que el próximo domingo se enfrentarán en el terreno de Riazor.

Es, como es lógico, vence el "once" de casa (lo que no aseguramos), el "Deportivo" se colocará a la cabeza de la puntuación, y únicamente una centena más o menos cordial llevada a cabo entre el "Celta", el "Racing" y el "Eiría", y la pérdida de uno de los partidos que le restan por jugar al equipo local, (supongámos el de Coya), podría dar lugar a que el campeonato terminase con un empate a puntos entre el "once" amarillo y el blanqui azul. En lid normal, el "Eiría" debe ser vencido por el "Racing", en Caranza, por un tanto de diferencia, pero, hay ocasiones en que, por arrebatar un título a quien lo merece, se llega a extremos increíbles. Por esta razón, dudamos todavía del triunfo definitivo del "Deportivo", triunfo que, de no existir en el fútbol tan malas aires y tanto amor propio mal entendido, podríamos ya adjudicar al club local.

Confiamos, no obstante, en que, por encima de odios y venganzas menudas, saldrá triunfante, como lo merece, el club "Deportivo".

LA PUNTUACIÓN ACTUAL DE LOS EQUIPOS DE LA SERIE A, ES LA QUE SIGUE:

Table with 7 columns: Team, J, G, E, P, F, C, Ptos. Rows include Deportivo, Eiría, Celta, Racing, Athletic, Unión.

El próximo domingo: "Deportivo", "Eiría", en Riazor; "Athletic", "Celta", en Pasaron; "Unión", "Racing", en Barreiro, y "Arenas", "Endem", en Ferrol.

Y permítansenos ciertas consideraciones acerca del "Celta" y algunos de los resultados habidos entre este equipo y los que con él han contendido, desde la fusión.

Ciertos resultados, como los de los partidos "Eiría-Celta" (2-0), "Deportivo-Celta" (3-0), "Sevilla-Celta" (3-1 y 10-0) y tantos otros, demuestran positivamente que las derrotas sufridas por el "once" rojo no son debidas a su portero, como aseguran los cronistas vigueses, sino también a los continuados fracasos de su línea delantera, la cual frente a equipos de la categoría del "Unión", "Eiría", etc., que no poseen guardameta ni defensas de gran clase, no consigue (o sí lo consigue es difícil o injustificadamente) marcar tantos. A mayor abundamiento, recordemos que con Isidro en la portería, el "Celta" fué batido rotundamente el año pasado, por el "Racing" ferrolano y el "Athletic" pontevedrés, y que en el "Real Vigo", con Rubido de guardameta venció por 3-1 a la "Real Sociedad de San Sebastián".

Estos resultados y consideraciones demuestran de modo claro que el "Celta" no pierde los partidos de esta temporada por tener a Rubido en su portería, sino por la total desorganización de su quinteto y la desmoralización (desmoralización ¿eh? señores cronistas vigueses) de todo el equipo.

MARATHON

El mal estado del tiempo impidió celebrar el domingo último en Santiago las anunciadas carreras de bicicletas. Se verificaron el domingo próximo si la lluvia lo permite. Disputárase en estas carreras, como es sabido, el campeonato de Galicia.

ACCIDENTES MARITIMOS

DOS CONSEJOS DE GUERRA (POR TELÉFONO) Ferrol 18 (24 h.). Mañana se celebrarán en la Capitanía general dos consejos de guerra. Uno, con el capitán de la marina mercante don Celestino Muelles, por el naufragio del vapor "Luz", en el bujo de Rey, a la salida del puerto de Camariñas, y el otro, contra Rufino Silvestre y Baltasar Cardona, procesados por abordaje del velero "Luis" y el vapor "Marqués del Turia". Presidirá ambos tribunales el capitán de navío D. Angel González Otero.

EL CORRESPONSAL

DEL AYUNTAMIENTO

NOTAS OFICIOSAS En la alcaldía no fueron facilitadas ayer las siguientes: "Implantada la reorganización del servicio de limpieza pública proyectado por el señor Teófilo con el material y ganado adquirido por iniciativa del mismo, está dando un excelente resultado, lográndose hacer el traslado de los productos del barrido público al lugar del Boralón, evitándose así el depósito que de los mismos venía haciéndose en la explanada del Orzán, para transportarlos luego a aquel lugar."

"El jueves próximo a las cinco de la tarde celebrará sesión el Pleno, para proponer a los nuevos concejales y cubrir las vacantes en la Corporación. Como preparatoria de tal sesión, se verificará el miércoles una reunión privada, a las seis y media de la tarde."

Anteayer impuso la Guardia municipal por valor de cincuenta pesetas por venta de leche adulterada. Inutilizó 300 litros de dicho artículo.

Impuso también por diferentes conceptos varias multas ascendentes a quince pesetas. Por falta de peso fueron decomisados ocho kilos de pan, y fueron recogidos de la vía pública en horas de escuela, cinco menores."

NUEVOS CONCEJALES

Por haber presentado excusas don Ulpiano Sánchez, don Julio Saenz y don Eusebio Alvarez, para desempeñar los cargos de concejal para los que habían sido designados por el gobernador civil, nombró éste para sustituirlos a don Rafael Santamaría, don Valentín García Lavilla y don Francisco García.

UNA VELADA

El próximo domingo, día 23, se celebrará en el salón teatro que los P. P. Salesianos tienen en sus escuelas, Matadero, 15 y 17 (antigua fábrica de cristales), una velada teatral, representándose por el cuadro de declamación de la A. A. A. S. una comedia en un acto y un regocijado sainete en dos cuadros. Pueden recogerse las localidades para este acto en los Salesianos.

CRONICA JUDICIAL

Unas "mojaditas"

Un día del mes de Septiembre del año pasado, el 8, que era de fiesta, tuvieron una agarrada en Puentedeume Miguel Placer de Pica y Ramón Piñero García. El motivo ellos lo sabrán; pues a nosotros ni nos consta ni nos importa y creemos que el lector tampoco. Lo que si nos consta es que Placer esgrimió una navaja barbera y con ella acometió a su adversario dándole unos artísticos cortes. Para el título de Figo pidió ayer el fiscal un año y un día de prisión.

REPORTAJES FANTASTICOS

EL PADRE TARLOWSKI

La noticia un poco hinchada nos la dan los periódicos mañaneros: «La policía de Ciudad Real ha detenido en Manzanares a un individuo que, por vestir el traje sacerdotal y frecuentar algunas tabernas y casas de mala nota, le ha infundido sospechas. Se dice que ha oficiado de pontifical en esta provincia y se había refugiado en un convento, donde enseñaba idiomas, haciendo creer a la comunidad que venía perseguido por los bolcheviques.»

Desafiando las molestias, decidimos ir a Ciudad Real en el camión-automóvil de la Casa Caravantes. No iremos muy cómodos entre los odres vacíos, pero sí rápida y gratuitamente cosas ambas muy de estimar en estos tiempos. Este expres del buen vino hace todas las semanas dos viajes para traer desde las feracsimas llanuras de la Mancha el rico néctar que saborea los madrugadores. En atención a mis apremios el rápido vinícola anticipa dos horas y media su salida. ¡Vaya desde aquí mi agradecimiento al simpático almacenista Manolo Caravantes; que me hace posible el pergejar estas cuartillas!

¡La verdad es que venir desde Madrid a charlar con un delincuente pintoresco, sólo se me ocurre a mí! ¡Me cae bien el frío que he pasado! Pero... ¡toda loco con su tema!

No es cosa difícil entrevistarse en la cárcel de Ciudad Real con el padre Tarlovski. Su delito no es grave. No atiende contra la vida ni contra la propiedad de los hombres; no atacó sus creencias, antes al contrario, se adhirió a ellas con fuerza quizá excesiva; se sintió sacerdote; ofició en sus ritos, adoptó su traje, pidió a Dios en su lengua sacra, cantó, según manda su Iglesia, en canto "gregoriano... Pero ¡ay! el padre Tarlovski (así se pronuncia) es humano; muy humano; y ante el vino delicioso de las cepas manchegas, libó con aprensura, mienos de néctar; entró en una taberna, luego en otra; mezcló y el falso sacerdote perdió el aplomo y quizá algo más, ya que sin conceder a su traje la lar de altos respetos que merece, cayó desenfadadamente y a plena luz en una de las más conocidas posadas del amor."

Y ¡qué fué Troya! La policía lo detuvo y al exhibir sus documentos, parece que no pudo aclarar del todo la efectividad de su sacerdocio; mostró unas licencias expedidas por un obispo de Ucrania; pero como no están visadas por la Nunciatura del Vaticano en Madrid, resultan poco menos que fantasmagóricas. Mas el caso es serio; se trata solamente de un vividor y jurguista que usa indebidamente el traje larado; ¿o se trata de un hombre mal informado de los procedimientos policésicos a cuya documentación le falta un requisito de forma, meramente exterior, y no judicial. Yo he cometido ese aboradío."

El verdadero o falso padre Tarlovski es un hombre como de cincuenta años, alto, moreno, fuerte de ojos negros que miran energicos y profundos. Nos habla en castellano; un mal castellano; un cast. tellano sospechoso. No se queja de su prisión; le parece una conclusión lógica de las premisas de sus actos. Poco más o menos habló así: —Comprendo que las autoridades españolas han tenido motivos suficientes para detenerme y hasta para imponerme un correctivo, pero quiero que la corrección sea gubernativa y no judicial. Yo he delinquido en cosas que no son malas "per se" (en sí mismas) sino que son malas porque están prohibidas ("usula quia prohibita"). Para un golfo lo triste y lo importante es estar en la cárcel; un hombre como yo tiene derecho a establecer estas distinciones de estar en la cárcel gubernativa o judicialmente... Yo cometi una ligereza; libé con exceso un vino fuerte; yo no estoy acostumbrado a tomar néctar... Creo que hasta se me jugó una broma pesada; un almuerzo muchocho vertió en mi vaso un vino de los dos copitas de Cazalla... Después enardecí, olvidando mis propios respetos me acerqué con los contentillos a las emponzoñadas fuentes del amor mundano... ¡Estoy arrepentido! Sólo ofendí al señor, y El sabrá perdonarme. Esto es todo...

A pesar de la seriedad con que Tarlovski nos habla, no acabamos de creerle. Es mucha naturalidad la suya para hablar del amor humano y del no menos humano moreno. Indudablemente, es un hombre muy culto; habla los tres idiomas que señalan los periódicos y otro más: El latín. Proeuro derivar la conversación hacia la Teología y él acepta, hablándonos sobre los temas más profundos con una elevación portentosa; me habla de la Trinidad Dei (el misterio de la Trinidad) con un perfecto conocimiento de causa, con un figero sañor insensista, desvirtuado por la transigencia de los tiempos; es el suyo un jansénismo degenerado a dos pasos del modernismo...

Como la causa de su prisión no es grave, ni está sometido a procedimiento, el empleado de vigilancia que se aburre de nuestros latines y nuestras espequeaciones, nos deja solos en el leñatorio; Tarlovski sigue hablando en latín, como hace siempre que toca puntos teológicos; me llama "amice carissime" y se me francueza... Ya estaba delatado por el latín profanas de Tibulo, de Propertio y de Marcial... ¡Qué lejos del latín eclesiástico!

De pronto, saca una fotografía. La besa y me la enseña: Tres bellísimos rostros infantiles forman en ella un grupo encantador... El falso sacerdote va nada recata, y parpadeando de emoción prosigue: —Yo no he mentido. A nadie he dicho que soy sacerdote. Nadie me lo preguntó. Es cierto que canté la epístola; pero antes la cantaban en público todos los bautizados. Yo me he limitado a decir que soy el "padre Tarlovski" y esto es verdad, porque estos tres angelitos son hijos míos... ¡Soy padre de familia!

¡Acabáramos, hombre! Pues, ¡adiós! Y pensaré para una temporada, padre... Tarlovski

Madrid-XI-24. ALEJO HERNANDEZ

SUCESOS EN LA PROVINCIA

CORISTANCO.—La guardia civil dio muerte a un perro que presentaba síntomas de hidrofobia y que vagaba por las inmediaciones de la casa cuartel de aquella fuerza.

HOY es el día que la Empresa Fraga regala 1.000 pesetas entre los espectadores a las funciones de tarde y noche en el TEATRO ROSALIA CASTRO.

Ho, vecina del lugar de Castro, en la parroquia de Buyo, detuvo la guardia civil a José Trava Díaz, alias "Hijo de la Dama", quien ingresó en la cárcel del partido.

LOS ESPAÑOLES EN AMERICA Inauguración de un Centro Gallego

En Santiago de Chile se inauguró, ha poco, un Centro Gallego, motivo por el cual nuestros compatriotas que allí encuentran ambiente propicio para el desarrollo de sus actividades, se reunieron en ágape fraterno.

En dicho acto, el redactor de nuestro colega de la capital de Chile "España Nueva", señor Oyanguren, pronunció un elocuente discurso, nutrido de exaltación patriótica, del cual son los siguientes párrafos:

"Dijo y repetió, que honrar a Galicia es enaltecer a España, porque si la glorificación de la parte es aplicable al todo, siendo Galicia esa parte, aún es más asimilable la glorificación para España, porque Galicia es una de las regiones que, más directa y cuantitativamente glorifica todo lo español. Como los ríos al converger al mar aumentan con sus corrientes su inmenso caudal, así las pesetas enriquecen al todo, el pueblo grandece la ciudad, la región engrandece la nación, la provincia engrandece en esa colaboración tributaria a España, raya en la prodigalidad, y la Galicia sacrificó su sangre por la patria, en toda victoria puso su laurel, en toda gloria esplendores, a toda oración toda gloria llevó su duelo a todos los pesares".

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS D. J. y D. F. D. LÓPEZ LACARRÈRE CONSULTAS DE LA VISTA Y - - - - - D. J. S. NARIZ Y GARGANTA DE ONCE A UNA Plaza de Orense, 2.ª, piso 1.º - Teléf. 600

GALICIA

SANTIAGO Delineado en la Coruña por la policía ingresó en la cárcel el autor del robo de una sortija de que ayer dimos cuenta, Manuel López García, quien confesó su delito.

Para su stituir a los concejales dimisionarios D. Jesús Gamallo, D. Matías Domínguez, D. Ramón Fabero, D. Mario Labarte, D. José María Bustamante, D. Ricardo Bermejo, D. Secundino Vilanova y D. Luis Fernán, D. Garrido han sido nombrados los señores: Don Manuel Iglesias Arce, D. Jesús Pérez Escalero, D. Miguel Escalero, D. Ramón Mosquera Codesido, D. Donato González, D. Maximiliano Magariños, D. Pedro Anleto y P. Luis Villar Somoza.

En el salón de actos del Sindicato Católico un cristal desprendido de una ventana hirió en la cabeza al director de la compañía dramática que allí actuaba don Víctor G. Navarro.

Cruzando por un camino travesía el anciano de 60 años, vecino de Chantada, Patricio Linares, se le asustó una yegua que conducía y de un empujón lo hizo rodar por un terraplén hasta un gran peñasco contra el cual recibió tan tremendo golpe que se rompió la uretra.

En el edificio de las Artes se celebraron con extraordinaria concurrencia funciones a beneficio del batallón expedicionario de Zamora.

El director general de Carabineros envió una carta al alcalde de Ribadeo diciéndole que el proyecto de traslado a Lugo de la plana mayor de la Comandancia de dicho instituto no tiene hasta ahora más alcance que el de haber sido autorizado el coronel subinspector para que disponga el estudio sobre si conviene la modificación propuesta por el jefe de la citada comandancia.

PONTEVEDRA Unos niños, nietos de la vecina de Cuntis Manuela García, prendieron fuego a la paja de la bodega para asar castañas y haciendo presa las llamas en la casa produjeron en ella daños por valor de 150 pesetas.

En Sajamonde, parroquia de Redondela, José Rogelio Rincón y su hijo Angel hurtaron 1.000 pesetas a su vecino Fermín Zabala Sánchez.

Una comisión del Colegio Médico visitó al gobernador para significarle el disgusto de esta entidad por las condiciones en que anuncia el concurso para el nombramiento de siete médicos auxiliares. Una de las bases que combate el Colegio es la de que se exijan a los aspirantes dos años de servicio de la profesión.

Los taballeros han pedido al alcalde que les autorice para aumentar en 40 céntimos el precio del kilo de carne.

En Cuntis se rindió un homenaje a D. Manuel Arca por haber donado un reloj para la torre de la iglesia parroquial, entregándole un álbum firmado por todos los vecinos y obsequiándosele con un banquete.

LOS QUE MUEREN. En el convento de San Francisco, de Santiago, el R. P. Carlos Huerta. En Santiago también, la Hija de la Caridad del Gran Hospital, Sor Carmen Pérez Laura, la señorita Mercedes Rovira Sáenz, hija del catedrático de Derecho D. Pedro Isaac Rovira Carrero y doña Rita Fandiño García, viuda de Mayo. En Lugo, D. Pedro Barreira Teijeiro y doña Floria Andrés Alvaro de Fernández.

En Pontevedra, el farmacéutico D. Rogelio Moure Vila. En Pontevedra, D. Constantino Abal Magdaleia. En Villa Vieja (Redondela), D. Juan Bermúdez Bravo y D. Apolinario Rodríguez Cabaleiro. En Estrela (Marín), doña Dolores Touza Brava viuda de Lima. En Armoya (Ribadavia), D. Hipólito Feijóo y Feijóo.

TEATRO ROSALIA CASTRO - Espectáculos Empresa Fraga (S. A.) GRAN COMPAÑIA CÓMICO-DRAMÁTICA DE GASPÁR CAMPOS Primera actriz, Carmen Seco. Primer actor, Antonio Martínez Funciones para hoy, Miércoles, 19 de Noviembre de 1924. --- DESPEDIDA DE LA COMPAÑIA A las 6 y tres cuartos y 10 y media noche Reposición de la graciosísima comedia en tres actos y en prosa, de Pedro Muñoz Seca y Juan López Núñez, EL RAYO Extraordinaria creación de GASPÁR CAMPOS

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal) EL AGUINALDO DEL SOLDADO.—LA BOTADURA DEL "PRINCIPE ALFONSO"—EL CORO DE PONTEVEDRA DEL PUERTO.—NOTAS TEATRALES LA PATRONA DE LOS MÚSICOS.— VARIAS NOTICIAS.

TEATRO LINARES RIVAS Hoy se marcha la Isaura

Definitivamente, hoy termina su actuación en el teatro Linares Rivas la su rival y conquistada Amalia Isaura. No quiso aún abandonar la Coruña sin dar a conocer al punto de los cuplés de su vasto repertorio que, como el título de "El futbol", es de robusta actualidad y con tal objeto se celebran hoy las funciones que despedida en las que, entre sus más aplaudidas creaciones, cantará con su inimitable voz, las siguientes: "Cosas de la edad", "El futbol", "Fox-trot marroquí", "Quién será" (rumba), "Fox-trot cañí", "La Argentina" y "La niña zangolotina". El programa no puede ser más atrayente, ya que en cada una de estas obras halla Amalia Isaura las delicias del público interpretando de un modo asombroso los diferentes tipos a que se refieren. Breve ha sido la estancia aquí de la gran estrella del cuplé, pero de su paso los quedará a los coruñeses imborrable recuerdo.

En las funciones de hoy será proyectada la segunda jornada de la interesantísima serie "La Princesa Esmeralda", y para el sábado se anuncia el estreno de la portentosa producción "El castigo del cielo o Sodoma y Gomorra", reputada como una de las maravillas del mundo.

LA PESCA

En el muelle de la Palloza se vendieron ayer 14 cajas de merluza a 3 pesetas el kilo; 90 de pescadilla a 1,60; 36 de besugo a 1,70; 60 de gallas a 1,40; de chicharro a 0,50; 20 de escachos a 0,40; 6 de congrio a 3; 30 de langostinos a 2,25; 12 de rapsa a 1,50; 6 de bacalao a 1,50; 4 de meros a 3,50; 6 de calamar a 2,50; 20 de voladores a 0,80; y 200 castañetas a 120 pesetas el ciento.

La actuación del Directorio y la campaña de Marruecos

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA) Madrid 18.

REGRESO DE ECHEVARRIETA Esta mañana en el expreso de Andalucía, llegó de África el opulento bilbaíno don Horacio Echevarrieta.

EL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA En el pleno de mañana estudiará el Supremo de Guerra y Marina varios expedientes de traspaso de pensión y el de ascenso a favor del capitán don Arturo Herigoyen.

EL DESPACHO CON EL REY Despachó con el rey el general Rodríguez Pedrú, quien dijo a los periodistas al salir de Palacio que no ocurría nada de particular.

DESPECHANDO CON EL PRESIDENTE Con el marqués de Magaz despacharon en la Presidencia los subsecretarios de Estado, Hacienda, Gracia y Justicia, Gobernación, Fomento y Trabajo.

VISITAS A MAGAZ Acompañados por el general Muslera visitaron al presidente interino los delegados regios para la represión del contrabando.

También recibió el marqués de Magaz al doctor Cortezo y al señor Rodríguez Marín.

Después conferenció con el ministro plenipotenciario de Chile en Madrid, UN TELEGRAMA DE PRIMO DE RIVERA Al llegar esta tarde a la presidencia el contralmirante marqués de Magaz dijo a los periodistas:

Tengo un telegrama del general Primo de Rivera en el que habla de la situación favorable de Marruecos, pero no hace referencia alguna a combates, lo cual es un buen síntoma, porque demuestra que no existe reacción del enemigo en la ofensiva.

El telegrama añadió—habla de la preparación para continuar los planes del Directorio y nada más.

EL ARRESTO DE BERENGUER Sabemos que el Gobierno, enterado de las malas condiciones en que se hallan las habitaciones donde sufre el arresto que se le impuso el general don Dámaso Berenguer, ordenó que se realicen obras en otro lugar que reúna las adecuadas que por su alta categoría merece el ex-Alto Comisario.

LA ENSEÑANZA INDUSTRIAL La Asociación de peritos industriales celebró una asamblea en la cual se examinó el nuevo estatuto reformando las enseñanzas.

Señalaronse los puntos en que hay desconformidad y se pedirá al Directorio que lo modifique.

Los peritos rechazan que se conceda carácter oficial a la enseñanza privada. EL PROBLEMA MARROQUÍ.—"LA EPOCA" Y LA PRENSA FRANCESA. Contestando la "La Epoca" a lo que dicen los periódicos franceses sobre la retirada de España de Marruecos, dice:

Del Ferrol

(De nuestro corresponsal) EL AGUINALDO DEL SOLDADO.—LA BOTADURA DEL "PRINCIPE ALFONSO"—EL CORO DE PONTEVEDRA DEL PUERTO.—NOTAS TEATRALES LA PATRONA DE LOS MÚSICOS.— VARIAS NOTICIAS.

TEATRO LINARES RIVAS Hoy se marcha la Isaura

Definitivamente, hoy termina su actuación en el teatro Linares Rivas la su rival y conquistada Amalia Isaura. No quiso aún abandonar la Coruña sin dar a conocer al punto de los cuplés de su vasto repertorio que, como el título de "El futbol", es de robusta actualidad y con tal objeto se celebran hoy las funciones que despedida en las que, entre sus más aplaudidas creaciones, cantará con su inimitable voz, las siguientes: "Cosas de la edad", "El futbol", "Fox-trot marroquí", "Quién será" (rumba), "Fox-trot cañí", "La Argentina" y "La niña zangolotina". El programa no puede ser más atrayente, ya que en cada una de estas obras halla Amalia Isaura las delicias del público interpretando de un modo asombroso los diferentes tipos a que se refieren. Breve ha sido la estancia aquí de la gran estrella del cuplé, pero de su paso los quedará a los coruñeses imborrable recuerdo.

En las funciones de hoy será proyectada la segunda jornada de la interesantísima serie "La Princesa Esmeralda", y para el sábado se anuncia el estreno de la portentosa producción "El castigo del cielo o Sodoma y Gomorra", reputada como una de las maravillas del mundo.

LA PESCA

En el muelle de la Palloza se vendieron ayer 14 cajas de merluza a 3 pesetas el kilo; 90 de pescadilla a 1,60; 36 de besugo a 1,70; 60 de gallas a 1,40; de chicharro a 0,50; 20 de escachos a 0,40; 6 de congrio a 3; 30 de langostinos a 2,25; 12 de rapsa a 1,50; 6 de bacalao a 1,50; 4 de meros a 3,50; 6 de calamar a 2,50; 20 de voladores a 0,80; y 200 castañetas a 120 pesetas el ciento.

La actuación del Directorio y la campaña de Marruecos

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA) Madrid 18.

REGRESO DE ECHEVARRIETA Esta mañana en el expreso de Andalucía, llegó de África el opulento bilbaíno don Horacio Echevarrieta.

EL CONSEJO SUPREMO DE GUERRA En el pleno de mañana estudiará el Supremo de Guerra y Marina varios expedientes de traspaso de pensión y el de ascenso a favor del capitán don Arturo Herigoyen.

EL DESPACHO CON EL REY Despachó con el rey el general Rodríguez Pedrú, quien dijo a los periodistas al salir de Palacio que no ocurría nada de particular.

DESPECHANDO CON EL PRESIDENTE Con el marqués de Magaz despacharon en la Presidencia los subsecretarios de Estado, Hacienda, Gracia y Justicia, Gobernación, Fomento y Trabajo.

VISITAS A MAGAZ Acompañados por el general Muslera visitaron al presidente interino los delegados regios para la represión del contrabando.

También recibió el marqués de Magaz al doctor Cortezo y al señor Rodríguez Marín.

Después conferenció con el ministro plenipotenciario de Chile en Madrid, UN TELEGRAMA DE PRIMO DE RIVERA Al llegar esta tarde a la presidencia el contralmirante marqués de Magaz dijo a los periodistas:

Tengo un telegrama del general Primo de Rivera en el que habla de la situación favorable de Marruecos, pero no hace referencia alguna a combates, lo cual es un buen síntoma, porque demuestra que no existe reacción del enemigo en la ofensiva.

El telegrama añadió—habla de la preparación para continuar los planes del Directorio y nada más.

EL ARRESTO DE BERENGUER Sabemos que el Gobierno, enterado de las malas condiciones en que se hallan las habitaciones donde sufre el arresto que se le impuso el general don Dámaso Berenguer, ordenó que se realicen obras en otro lugar que reúna las adecuadas que por su alta categoría merece el ex-Alto Comisario.

LA ENSEÑANZA INDUSTRIAL La Asociación de peritos industriales celebró una asamblea en la cual se examinó el nuevo estatuto reformando las enseñanzas.

Señalaronse los puntos en que hay desconformidad y se pedirá al Directorio que lo modifique.

Los peritos rechazan que se conceda carácter oficial a la enseñanza privada. EL PROBLEMA MARROQUÍ.—"LA EPOCA" Y LA PRENSA FRANCESA. Contestando la "La Epoca" a lo que dicen los periódicos franceses sobre la retirada de España de Marruecos, dice:

un notario apellidado Nino, sujeto de pésimos antecedentes y coautor de un atentado realizado en Tánger hace algún tiempo.

LAS OPERACIONES EN LA ZONA DE LARACHE.

El general Riquelme siguió desde Tefer las operaciones de la columna González Carrasco. El general Primo de Rivera muéstrase muy satisfecho por el comportamiento de las columnas.

CARBONERO LIBERTADO Llegó a Larache el carbonero Antonio García, que fué hecho prisionero el día cuatro.

Dijo que estando dedicado a sus labores vióse sorprendido por catorce moros que le rodearon y llevaron a Beni Gorfet.

Un moro rebelde hizo amigo del carbonero y aprovechando la confusión originada por un violento bombardeo de los aviadores le proporcionó la fuga.

MOROS QUE COMBATEN A NUESTRO LADO. En la columna Góngora figuran cien hombres de la cabila de Angera, que voluntariamente combaten a nuestro lado.

CONVOYES COPADOS Se han tomado a las rebeldes varios convoyes, causándoles bastantes bajas.

BUQUES REFUGIADOS Los vapores "Málaga" y "Almería", que se dirigían a Melilla, han tenido que refugiarse en Cala Charranes a causa del temporal.

AUMENTA EL TEMPORAL Tiende a aumentar el temporal en Melilla. Los vapores reforzaron las amarras. Algunos estuvieron en peligro.

MOROS DISPERSADOS Varios grupos dispersados que pastoreaban ganado por las inmediaciones de las posiciones de Dar Mirrián, fueron dispersados.

DETALLES DE UNA AGRESION Dicen de Larache que para defender la línea de González Carrasco avanzaron ayer las tropas desde Muhire, restableciéndose la antigua posición de Ibia, con bastante resistencia enemiga.

COLISIONES ENTRE LOS MOROS Entre los rebeldes de Beniurriaguel y Gomara han surgido graves desavenencias acometiendo a tiros, resultando muchos muertos y heridos.

SOLDADOS HERIDOS Han sido hospitalizados los soldados Francisco Roig, Ramón Puig y José Calatá.

GERARDO DOVAL Llegó a Melilla don Gerardo Doval. PARTE OFICIAL DE MARRUECOS Zona oriental.—Sin novedad. Zona occidental.—La columna Castro Girona llegó al zoco El Arbaa, hostilizada ligeramente.

SECCION RELIGIOSA Santos de hoy: Isabel, Ponciano y Crispín. Idem de mañana: Benigno, Gregorio, Simplicio, Agapito, Edmundo y Félix de Valois.

SANTA LUCIA.—Hoy, miércoles, dará comienzo la solemne novena a las Benditas Animas.

SAN ANDRES.—Novena al Apóstol San Andrés.—El 22 del que rige, dará principio. Todos los días misa a las ocho, y por la tarde, a las cinco, el ejercicio con exposición de S. D. M.

SANTIAGO.—Continúa celebrándose, con gran concurrencia de fieles, el solemne mes de Animas en esta iglesia. Los ejercicios de la tarde dan comienzo a las seis y media, con ensayo, meditación y tres respuestas.

EL PUERTO Barcos que entraron: vapores "Deseadó", de Liverpool, con pasaje; "Aída", de Avilés, con maíz; "Navarra", de Gijón, con carga general; "Najade", de Bremen, con carga general; "Ortega", de la Habana, con pasaje.

DERECHO Estudios de Facultad y oposiciones a cargo de los Abogados D. ENRIQUE ALVAREZ DE NEIRA D. LEANDRO PITA ROMERO Real, 11, primero

EL PUERTO Barcos que entraron: vapores "Deseadó", de Liverpool, con pasaje; "Aída", de Avilés, con maíz; "Navarra", de Gijón, con carga general; "Najade", de Bremen, con carga general; "Ortega", de la Habana, con pasaje.

REGISTRO CIVIL DISTRITO DE LA AUDIENCIA Nacimientos: Ninguno. Defunciones: Socorro Barrera Romero, 90 años, (debilidad senil); y José Bellas, 37 años, (pneumonia pleurítica tuberculosa).

TEATRO ROSALIA CASTRO Mañana, Jueves, a las diez y media de la noche GRAN FESTIVAL GALLEGO por el aplaudido coro "Foliadas e Cantigas" DE PONTEVEDRA

EL SERVICIO POSTAL INTERNACIONAL Después de dos meses de labor, terminó sus trabajos el Congreso de los delegados de la Unión Postal Universal, que se ha celebrado en Estokolmo.

Quiénes no conocen la importancia y el alcance que para toda la humanidad representa la Unión Universal de Correos, es difícil que puedan comprender la labor de estos Congresos.

Desde 1874, han venido celebrándose numerosas Asambleas, donde se han aprobado diversos convenios, que condensan las aspiraciones de los pueblos y donde se demuestra el resultado de las deliberaciones proseguidas en los restantes Congresos, sin que en ninguno se haya obtenido el resultado del presente.

Producto de una labor intensa y discutida, donde ha predominado el criterio justo de los pueblos que clamaban, desde hace bastante tiempo, por la rebaja de las tarifas postales.

Puede decirse que el Congreso ha trazado su camino triunfalmente, rompiendo fronteras, allanando dificultades, contribuyendo a facilitar los cambios internacionales y fortaleciendo las relaciones sociales entre todos los pueblos del mundo, por medio del Correo, que viene a ser como el sistema nervioso de una nación.

Cuando en 1920 se celebró en Madrid el VII Congreso, se abrigaba la esperanza de que la rebaja de las tarifas, tan anhelada por el público, se llevaría a efecto; pero los trastornos ocasionados por la gran guerra a todos los países no habían terminado aún y los delegados estimaron como procedente, no sólo no rebajar las tarifas, sino autorizar a todas las naciones para que aumentaran el franco hasta un límite prudencial.

Mas hoy que ha mejorado bastante la situación y que la restauración del mundo es de esperar que se realice más rápidamente, el Congreso de Estokolmo, por unanimidad de todos los delegados, acuerda rebajar el franco de la correspondencia, teniendo en cuenta que abaratar las tarifas es un deber de los Gobiernos, y que el deber de los Gobiernos es hacer accesibles al público los medios de comunicación.

Fundados en eso los delegados de los países de la Unión, firmaron el acta de la rebaja de las tarifas, que no entrará en vigor hasta el primero de Octubre de 1925.

Teatro Rosalia Castro Mañana, Jueves, a las diez y media de la noche GRAN FESTIVAL GALLEGO por el aplaudido coro "Foliadas e Cantigas" DE PONTEVEDRA

DESPUES DE UN CONGRESO EL SERVICIO POSTAL INTERNACIONAL Después de dos meses de labor, terminó sus trabajos el Congreso de los delegados de la Unión Postal Universal, que se ha celebrado en Estokolmo.

Quiénes no conocen la importancia y el alcance que para toda la humanidad representa la Unión Universal de Correos, es difícil que puedan comprender la labor de estos Congresos.

Desde 1874, han venido celebrándose numerosas Asambleas, donde se han aprobado diversos convenios, que condensan las aspiraciones de los pueblos y donde se demuestra el resultado de las deliberaciones proseguidas en los restantes Congresos, sin que en ninguno se haya obtenido el resultado del presente.

Producto de una labor intensa y discutida, donde ha predominado el criterio justo de los pueblos que clamaban, desde hace bastante tiempo, por la rebaja de las tarifas postales.

Puede decirse que el Congreso ha trazado su camino triunfalmente, rompiendo fronteras, allanando dificultades, contribuyendo a facilitar los cambios internacionales y fortaleciendo las relaciones sociales entre todos los pueblos del mundo, por medio del Correo, que viene a ser como el sistema nervioso de una nación.

Cuando en 1920 se celebró en Madrid el VII Congreso, se abrigaba la esperanza de que la rebaja de las tarifas, tan anhelada por el público, se llevaría a efecto; pero los trastornos ocasionados por la gran guerra a todos los países no habían terminado aún y los delegados estimaron como procedente, no sólo no rebajar las tarifas, sino autorizar a todas las naciones para que aumentaran el franco hasta un límite prudencial.

Mas hoy que ha mejorado bastante la situación y que la restauración del mundo es de esperar que se realice más rápidamente, el Congreso de Estokolmo, por unanimidad de todos los delegados, acuerda rebajar el franco de la correspondencia, teniendo en cuenta que abaratar las tarifas es un deber de los Gobiernos, y que el deber de los Gobiernos es hacer accesibles al público los medios de comunicación.

Fundados en eso los delegados de los países de la Unión, firmaron el acta de la rebaja de las tarifas, que no entrará en vigor hasta el primero de Octubre de 1925.

Es la más importante de las rebajas la que afecta a la tarifa internacional. Hoy una carta para el extranjero cuesta 40 céntimos por cada 20 gramos. En la nueva tarifa serán 25 céntimos por los primeros 20 gramos y 15 céntimos por cada 20 más de exceso.

En las tarifas postales ha habido un acuerdo benéfico, cual es el de aumentar su tamaño. En lo sucesivo podrá tener 15 cm. por 10 y el franco será de 15 céntimos las sencillas y de 50 las de respuesta pagada.

Los impresos, papeles de negocios y muestras tienen una rebaja de 5 céntimos sobre el precio actual.

Hay en esta tarifa una aclaración de relativa importancia para las empresas periódicas, y es la facultad concedida a las Administraciones postales para que autoricen una rebaja del 50 por 100 de los diarios y escritos periódicos que manden directamente los editores.

Esto es en síntesis lo más importante de la rebaja del franco referente al servicio internacional. Claro es que el ideal sería que la tarifa del interior de los países fuese también rebajada; pero eso no afecta al Congreso y es de la exclusiva de la gubernación de cada país.

DERECHO Estudios de Facultad y oposiciones a cargo de los Abogados D. ENRIQUE ALVAREZ DE NEIRA D. LEANDRO PITA ROMERO Real, 11, primero

EL PUERTO Barcos que entraron: vapores "Deseadó", de Liverpool, con pasaje; "Aída", de Avilés, con maíz; "Navarra", de Gijón, con carga general; "Najade", de Bremen, con carga general; "Ortega", de la Habana, con pasaje.

REGISTRO CIVIL DISTRITO DE LA AUDIENCIA Nacimientos: Ninguno. Defunciones: Socorro Barrera Romero, 90 años, (debilidad senil); y José Bellas, 37 años, (pneumonia pleurítica tuberculosa).

TEATRO ROSALIA CASTRO Mañana, Jueves, a las diez y media de la noche GRAN FESTIVAL GALLEGO por el aplaudido coro "Foliadas e Cantigas" DE PONTEVEDRA

EL SERVICIO POSTAL INTERNACIONAL Después de dos meses de labor, terminó sus trabajos el Congreso de los delegados de la Unión Postal Universal, que se ha celebrado en Estokolmo.

Quiénes no conocen la importancia y el alcance que para toda la humanidad representa la Unión Universal de Correos, es difícil que puedan comprender la labor de estos Congresos.

Desde 1874, han venido celebrándose numerosas Asambleas, donde se han aprobado diversos convenios, que condensan las aspiraciones de los pueblos y donde se demuestra el resultado de las deliberaciones proseguidas en los restantes Congresos, sin que en ninguno se haya obtenido el resultado del presente.

Producto de una labor intensa y discutida, donde ha predominado el criterio justo de los pueblos que clamaban, desde hace bastante tiempo, por la rebaja de las tarifas postales.

En las funciones de hoy se sortean las MIL PESETAS que la Empresa regala entre el público, en la forma siguiente: Primer premio, 350 pesetas; segundo premio, 100 ídem; y tercer premio, 550 ídem.

SALON PARIS HOY, MIERCOLES ESTRENO del precioso drama en cinco actos ¡POBRES HUÉRFANOS! por los artistas PATHE

TEATRO LINARES RIVAS - HOY A las 5 y media: Cinematógrafo ESTRENO de la segunda jornada de la super-serie LA PRINCESA ESMERALDA LA PRINCESA ESMERALDA DESPEDIDA DEFINITIVA de la célebre y siempre ovacionada canzonetista cómica AMALIA DE ISaura Esta inimitable artista que tan entusiasta acogida ha tenido en La Coruña, presentará hoy para su despedida, un programa compuesto de sus creaciones más aplaudidas, y entre ellas, las tituladas: COSAS DE LA EDAD, EL FUTBOL (Estreno), FOX-TROT MARROQUÍ, LA TELONE-RA, ¿QUIÉN SERÁ...? (Rumba) y FOX-TROT CAÑÍ

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Palatinas

MADRID 18.

AUDIENCIAS REGIAS
El monarca recibió al Obispo de Zamora, al conde de Tovar, a don Mariano Grijera, a don José Cuesta, a don Pablo de Castro, a don Julio Amado y a don Sebastián García Faria.

UNA MISION AL JAPON CON MOTIVO DE UN HOMENAJE A UN ESPAÑOL
El secretario del rey entregó a los periodistas una nota que dice:

«El Gobierno y el pueblo del Japon rendirán en breve un homenaje a Rodrigo Vivero, gobernador de Filipinas, que yendo a Méjico se estrelló en las costas del Japon el buque que lo conducía en 1609.

Allí se construyó otro con el que siguió viaje a Méjico.

El rey de España envió al Japon a don Sebastián Vizcaino, que llevó grandes regalos al regente, y al jefe de la escuadra del Pacifico, continuando después a Tokio.

Una pena de muerte

EL ASESINATO DEL ALCALDE DE REUS.

Después de siete suspensiones celebróse ante la Audiencia de Tarragona la vista de la causa seguida por asesinato del alcalde de Reus, D. Manuel Cerdá.

El procesado Francisco Escudero, una noche del mes de Junio de 1921, le disparó varios tiros, matándolo.

El crimen quedó impune hasta que la amante de Escudero, en venganza de una agresión brutal, le denunció a la policía.

El acusado negó su culpabilidad. El fiscal mantuvo sus conclusiones, pidiendo la pena de muerte.

El proceso quedó concluido para sentencia.

Firma del Rey

El monarca firmó hoy los siguientes decretos:

DE MARINA

Proponiendo que la vacante que existe en el cuerpo jurídico de la Armada, en el empleo de teniente auditor de tercera clase, por fallecimiento de don Ginés López, la ocupe el teniente auditor de cuarta clase don Luis Torres y que se conceda el ingreso en el cuerpo, con el empleo de teniente auditor de cuarta clase, a don Humberto Girante y Linares.

Idem para el ascenso inmediato al teniente coronel de Marina don Nicolás Rubio Arguelles, el comandante don Estanislao Buena y a los capitanes don Luis Martí, don Vicente Molina y don José Rueda, aceptando este último porque los dos primeros se encuentran en situación de supernumerarios y es excedente y no se cubre la vacante.

Idem a oficial primero, don Juan Durán Coto y a segundo de él tercera don Joaquín Lasso de la Vega.

DE GUERRA

Disponiendo que el coronel de Intendencia don Mariano de Santa Ana, desempeñe, además de su actual empleo, el de intendente general del cuartel general de la Alta Comisaría.

DE LA PRESIDENCIA

Disponiendo que en lo sucesivo forme parte del Consejo de Administración de la Caja Postal de Ahorros, como vocal, un delegado del presidente del Tribunal Supremo de la Hacienda pública.

DE HACIENDA

Transfiriendo un suplemento de crédito de 893.252 pesetas al capítulo quinto,

heridas, quemaduras, úlceras atómicas, grietas de los pechos y rozaduras, desaparecen, cicatrizando y calmando el dolor, sin que se pague el vendaje a la herida, con el Cica-Séptico Liras, aceptado por la clase médica.

Pídase en las buenas Farmacias y Droguerías. Madrid, E. Durán, Mariana Pineda, 10. León, Sociedad leonesa de productos químicos.

Informes, el representante, Plaza de la Alameda, número 7, Lugo.

Sabañones ulcerados,

heridas, quemaduras, úlceras atómicas, grietas de los pechos y rozaduras, desaparecen, cicatrizando y calmando el dolor, sin que se pague el vendaje a la herida, con el Cica-Séptico Liras, aceptado por la clase médica.

Pídase en las buenas Farmacias y Droguerías. Madrid, E. Durán, Mariana Pineda, 10. León, Sociedad leonesa de productos químicos.

Informes, el representante, Plaza de la Alameda, número 7, Lugo.

Fábrica de Impermeables

Confecciones a la medida

Riego de Agua, 20 - La Coruña

La Valenciana

Casa fundada en el año 1830

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21

Se detallan mil cien docenas de zapatos, corte tres tiras, cosidos forro piel, garantizado todo suela, y box-calf negro primera, números 27 al 33, a pesetas 7,50 par.

SAN NICOLAS, 21



Mala Real Inglesa

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ALMANZORA 30 Noviembre.

| | |
|---------------------|-------------|
| En camarote cerrado | Ptas 482,60 |
| En camarote abierto | 502,60 |

Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA. El vapor DESEADO no hace escala en MONTEVIDEO.

Agentes: RUBINE E HIJOS La Coruña. — Real, 51

Línea Southampton Cherbour, a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros

CENTRO GALLEGO DE LA HABANA

Delegación de La Coruña

REAL, 47

Se facilitan gratuitamente cartas de garantía para desembarcar libremente en Cuba, a los emigrantes que se dirijan a aquel país.



Lloyd Real Holandés

(Korinkiljke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RÁPIDO POSTAL A LA AMÉRICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZIELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

GELRIA 22 Noviembre Pesetas, 482'60

FLANDRIA 13 Diciembre Pesetas 482'60

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos. Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZIELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores, salones, magníficos fumadores, cubiertas seguras, cuarto de baño, duchas, etc. levantando para servicio en los mismos, camareros, enfermeros y cocineros españoles. Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: Café con pan, queso y dulce. Comida: Sopa o potaje, un plato de carne o pescado y legumbres, vino, pan fresco y postres.

Cena: Sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanos, pan y vino.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero. Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservarlas cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque. Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, MARINA 22

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicios rapidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los vapores y magníficos vapores-correos de 18.000 toneladas movidos por turbinas, dos hélices, construídos en los astilleros de Sesizo (Bilbao) y Ferrol.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

El día 21 de Noviembre saldrá, salvo contingencias, el vapor-correo

Afonso XIII

Admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas y para Veracruz 592'75 con los impuestos. En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a tránsbordo en la Habana a vapores de la misma compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 1 de Noviembre saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

Admitiendo pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a tránsbordo en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 482'60 pesetas con los impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 1 de Diciembre saldrá de La Coruña el vapor

Legazpi

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía. Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

Callos

Si sufrís V. de los pies es porque queréis. Compré hoy un tarro del patentado LIN-CUENTO M. GICO, y en tres días se verá libre de callos y durazcos, juanetes y ojos de gallo. Pruébelo y quedará asombrado. Pídale en Farmacias y Droguerías; 1'50 pesetas. Depósito en la Coruña; Sucesores de J. Villar, Real 82.

LAMPOR & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RÁPIDOS DESDE

LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde la Coruña, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

HOLBEIN. 9 de Diciembre

que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES

Tercera clase. Ptas. 482'60

Tercera clase en cama. Ptas. 482'60

rotas. Ptas. 482'60

(Incluidos impuestos)

Los niños menores de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones, comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes dirigirse a la

— VIUDA DE DANIEL ALVAREZ —

Cantón Pequeño, núm. 22, LA CORUÑA

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

TOLEDO 4 Diciembre

PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50 — Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO:

Primera clase: Habana, ptas. 1.609,90—Méjico, 1.648,15

Segunda clase: Habana, ptas. 1.043,90—Méjico, 1.077,

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase: Habana, ptas. 1.459,90—Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica: Habana, pesetas 851,15—Méjico, 919,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen ser las reservas plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA—Compostela, 8

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIO ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con tránsbordo en Málaga, e haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsbordo en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

EL 23 DE CADA MES

Precio en 3.ª HABANA MÉJICO

| | | | |
|-------------|-----------------|--------|--------|
| CUBA..... | 23 de Noviembre | 549,50 | 592,75 |
| ESPAGNE.... | 6 de Diciembre | 539,50 | 592,75 |
| LAFAYETTE.. | 23 de Diciembre | 539,50 | 592,75 |

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga. Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Farina

CONSIGNATARIO—Calle de Compostela

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

1. Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

ORCOMA. 24 de Noviembre

ORTEGA.. 8 de Diciembre

ORITA.... 22 de Diciembre

OROPESA. 12 de Enero

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos.

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Rio de la Plata, incluidos impuestos

| | Orcoma | Orita |
|----------------------|----------|----------|
| Primera clase. Ptas. | 1.750,00 | 1.750,00 |
| Segunda clase. > | 990,00 | 990,00 |
| Tercera clase. > | 539,50 | 539,50 |

| | Oropa | Oropesa |
|--------------------------------|--------|---------|
| En departamento general. Ptas. | 462,60 | 482,60 |
| En camarote. | 482,60 | 502,75 |

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 — La Coruña

Lloyd Norte Aleman DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

KOELN 19 Novbra. Pesetas 462'60

SIERRA CORDOBA 25 Novbra. Pesetas 482'60

GREFELD 10 Dicmbre. Pesetas, 462'60

SIERRA VENTANA 16 Dicmbre. Pesetas, 482'60

En camarote cerrado e independiente Pesetas 20 más.

Los vapores GOTH, YORCK, WERRA, WESER, KOELN y GREFELD, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE, y los vapores SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase. El precio de la intermedia es de Libras 28 a 34, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son: comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillones giratorios, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, un depósito de pesetas 150 por cada pasajero. Este depósito debe navarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REX, Plaza de Mina, número 4, bajo.

Dirección telegráfica: NORDLOYD

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cádiz y Marsella.

Los lunes.—Para Musel—Gijón, Santander y Bilbao (línea-rápida).

Los jueves.—Para Musel—Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LÍNEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA La Coruña.

VAPORES CORREOS DEL

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Línea de Cuba para la Habana

Saldrán de LA CORUÑA los magníficos vapores correos de gran tonelaje:

Luetzow. . . 22 Noviembre.

Admitiendo pasajeros de TERCERA CLASE el precio de PESETAS 539'50 (Incluido impuestos).

Estos vapores, procedentes de la Línea de Nuevo York, reúnen inmejorables condiciones para los pasajeros de TERCERA CLASE, los que además de la magnífica comida tan acreditada en esta Compañía, disfrutarán de espléndidos comedores, fumadores, salones de señoras, cuartos de baños, etc. y serán alojados en parte en camarotes de 2, 3 y 4 camas.

Se ruega a los señores pasajeros soliciten las plazas con la mayor anticipación, enviando a esta Agencia un depósito de PESETAS 150 por cada pasaje.

Para más informes, dirigirse a su Consignatario

COMPANIA TRANSOCEANICA DE NAVEGACION

SERVICIO RÁPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA Y SANTIAGO DE CUBA

El 29 de Noviembre de 1924, saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de la Habana y Santiago de Cuba, el magnífico vapor español

BARCELONA

admitiendo pasaje de tercera clase para los citados puertos.

Precio (incluidos impuestos) Ptas. 529'50

En instalaciones especiales para el pasaje de tercera clase, en camarotes de cuatro y seis literas, sobre cubierta, con comedor y mesa, con un sobreprecio de pesetas 400 y 50, según habitación.

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje.

La conducción a bordo del pasaje y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Esta nueva empresa dedicará especialísima atención al pasaje de tercera clase, pudiéndoles por lo tanto garantizar a los emigrantes un excelente trato lo mismo en alojamiento que en lo que se refiere a mantención que será abundante y variada.

Para más informes, dirigirse a su consignatario

NARCISO OBANZA.—La Coruña

Red Star Line

COMPANIA DE NAVEGACION BELGA AMERICANA

SERVICIO RÁPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA, ISLA DE CUBA Y MÉJICO

Para la Habana y Veracruz, saldrán de la Coruña los magníficos y acreditados vapores correos:

Gothland. . . 21 de Noviembre

Poland. . . 21 de Diciembre

De acomodación para clase única, sin distinción de categorías, con camarotes amplios, comedores, salones de recreo y aseos, espaciosas cubiertas y entretenimientos para paseo y todo el buque a disposición del pasajero. Médico, enfermeros, cocineros, camareros y camareras españolas y la comida abundante y condimentada a la española, servida a la mesa por camareros.

PRECIOS DEL PASAJE CLASE UNICA A LA HABANA..... Pesetas 539'50

A VERACRUZ..... Pesetas 582'75

(Incluidos todos los impuestos)

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje, y, de cinco a diez años, medio pasaje.

Para informes y detalles dirigirse a su consignatario en la Coruña: VIUDA DE DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22.—Dirección telegráfica y telefónica: ROMERAL

Litografía e Imprenta

Trabajos comerciales

Carteles, Libros, Relieves

Papelaría

y Objetos de Escritorio

Roel

REAL, 32

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita

Coruña

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

— La compañía de seguros de incendios — más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.076

Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos e voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a Plaza de Logro.—LA CORUÑA

SKOGLAND LINE

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires, por los vapores:

HANNA SKOGLAND

19 de Noviembre

Admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE EN 3.ª CLASE

En camarotes abiertos. Ptas. 462,60

En camarotes cerrados. 482,60

Incluidos impuestos

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje; menores de 2 años, gratis.

En estos vapores los pasajeros disfrutan de comida a la española, y son servidos por personal español. Llevan también médico español, cuya asistencia es gratuita.

AVISO IMPORTANTE.—Todos los niños menores de 15 años necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil. Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con Cuatro días de anticipación.

Para más informes dirigirse a su consignatario en la Coruña,

— ELADIO PEREZ —

Santa Catalina, número 11.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RÁPIDOS A AMÉRICA DEL SUR

PRÓXIMAS SALIDAS

para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores (trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento)