

La actuación del Directorio y la campaña de Marruecos

(INFORMACIÓN TELEFÓNICA)

MADRID 3.

LA COMUNICACION ENTRE AFRICA Y LA PENINSULA.

De madrugada no dieron el acostumbrado parte de Marruecos por no haberse recibido a causa de estar las comunicaciones interrumpidas por el temporal. En las primeras horas se restablecieron, después de grandes esfuerzos, por Málaga y Melilla.

COMUNICADO OFICIAL

En la Presidencia facilitaron a la una de la tarde el siguiente comunicado recibido a las seis de la mañana: Zona oriental.—Sin novedad. Zona occidental.—Sector de Ceuta y Gomara, sin novedad.

Sector de Buharras.—Sigue la posición de este nombre abastecida por la aviación.

Sector de Xauen.—Evacuado sin novedad el bloque HARRUS. El enemigo atacó desde el macizo de Miskela el bloque número 1.

En los sectores del zoco El Arba y Xauen siguen manteniéndose las comunicaciones sin incidentes de importancia.

Zona de Larache.—Sector de Arela.—Al montarse la proyección de la carretera de Tánger, en las cercanías de Búta, sostuvieron choque con el enemigo, dispersándolo la metralleta.

La descubierta de la posición de Calzman fué agredida llegando a combatir cuerpo a cuerpo.

Ha sido evacuada sobre el zoco Sabet la posición de Ruman, sin novedad.

REUNION DEL CONSEJO

A la hora de costumbre reunió en Consejo el Directorio.

Terminó a las nueve de la noche. El general Valespina dijo que no había nada de particular.

Agregó que durante todo el día circularon entre Tetuán y Xauen los convoyes. Dijo también que se había dedicado el día a la evacuación de heridos y enfermos de las posiciones.

En Larache hay tranquilidad. También allí se procedió a la evacuación de enfermos y heridos.

Al Consejo asistió el subsecretario de Guerra, que llevó varios expedientes para la concesión de créditos y recompensas. El de Gracia y Justicia dió cuenta de varios expedientes de indulto.

Estos expedientes han de despacharse con preferencia por consecuencia de la amnistía.

UNA CONFERENCIA SOBRE CUESTIONES SOCIALES.

El subsecretario del ministerio del Trabajo dió en breve una conferencia radiotelegráfica sobre cuestiones sociales de actualidad.

PARA ATENDER A LOS HERIDOS Y ENFERMOS.

Con objeto de atender debidamente a los heridos y enfermos del ejército de Africa, se organizan rápidamente hospitales en Tetuán.

Actualmente dispónese de hospitales en Ceuta, Melilla, Larache, Madrid, San Sebastián y Sevilla.

Se ha dispuesto que en estos hospitales ingrese el número máximo de heridos que permita su capacidad.

De Bilbao, Vitoria, Logroño, Puerto de Santa María, Granada y Jaén, se reciben ofrecimientos para preparar servicios hospitalarios.

LOS MATADEROS RURALES DE GALICIA.

Interrogado el general Ruiz del Portal sobre el estado en que se halla el expediente relativo a la construcción de mataderos rurales en Galicia, dió que es asunto que inspira verdadero interés al general Primo de Rivera, quien lo estudia personalmente.

Su solución ha sido aplazada por los acontecimientos de Africa.

SIN NOTICIAS

El general Magaz, al entrar en la Presidencia, nada dió.

EL ASUNTO DE SANTILLANA

Esta tarde visitó al general Magaz el duque del Infantado, que acaba de regresar de Alemania.

Su visita tuvo por objeto tratar asuntos relacionados con el nombramiento de la comisión arbitral que ha de solucionar las diferencias existentes entre la empresa Santillana y el canal de Isabel II.

EL GENERAL SALIQUET

Llegó a Madrid el gobernador militar de Santander, general Saliquet, que hoy mismo salió para Marruecos con objeto de recoger a su hijo, teniente del tercio, que fué herido en Dar Akobba.

CONCENTRACIONES ENEMIGAS

Desde Tizi Aza fueron retirados algunos grupos enemigos.

RECLUTANDO CONTINGENTES

Varios agentes de Abd-el-Krim recorrieron estos días las cabidas de la zona de Melilla, llevándose algunos contingentes para engrosar las filas rebeldes.

INSPECCIONANDO LAS POSICIONES

El general Sanjurjo inspeccionó las posiciones de Drius y Ben Tíef, regresando a Melilla.

PROCLAMA A LOS MOROS

Los aviadores volaron en la zona de Melilla arrojando proclamas escritas en árabe, haciendo saber a los rebeldes que no son exactos los rumores propagados de que nuestras tropas habían sufrido un gran descalabro.

PARA LA CONCESION DE LA LAUREADA.

Comunican de Ceuta que se ha ordenado la apertura de juicio y contratación para la concesión de la cruz Laureada de San Fernando al capitán de Estado Mayor D. Cefarino García y García, sargento de Infantería Miguel Hache, cabo Ramón Hernández y soldados Moisés Rodríguez y Paulino González.

ATAQUE A UN ADUAR

Anoche un grupo enemigo entró en el aduar El Fakín, en la zona de Melilla,

atacando a los indígenas afectos a España.

Estos repelieron la agresión. Resultaron cuatro heridos.

POSICION HOSTILIZADA

De madrugada fué hostilizada la posición de San Perea, sin novedad.

ENEMIGOS DISPERSADOS

La guarnición de Benítez, secundada por la artillería, dispersó a las columnas enemigas que intentaban acercarse a nuestras líneas.

RECONOCIMIENTOS

Esta mañana salió del campamento de Quedbani una columna integrada por el primer batallón de Andalucía, uno de Melilla y una batería ligera para hacer varios reconocimientos.

BOMBARDEO AEREO

La segunda escuadrilla de aparatos Havilland, bombardeó la zona insomediada.

A LARACHE

Salió de Melilla para Larache un aparato Bristol, pilotado por el teniente Martínez.

Fuó escoltado hasta Ceuta por un hidroplano.

EN HONOR DEL COMANDANTE GOMEZ IGLESIAS.

Anoche celebróse en Melilla un banquete en honor del heroico comandante de regulares Sr. Gómez Iglesias, para conmemorar su muerte.

NUEVO MUNDO

Pone en conocimiento del público que el próximo lunes día 6 será la reapertura de sus almacenes.

Además de sus surtidos permanentes y de temporada, pondrá a la venta los géneros deteriorados en el siniestro que motivó el cierre.

Mientras dure la liquidación de estos géneros, las horas de desahó serán de nueve a una y media y de tres y media a cinco.

lebrar su reciente ascenso por méritos de guerra.

Asistieron el comandante general y muchos compañeros de armas.

UN PREMIO DE LA LOTERIA

El premio mayor del último sorteo de la lotería está repartido entre varios cancheros del campamento de Dar Quedbani.

INCURSIONES ENEMIGAS

Comunican de Tetuán que entre el zoco El Arban y Dar Akobba, en el boquete de Xeruta, hizo el enemigo incursiones ventajosas atacando y huyendo, así como en el paso de Taranés, en la carretera de Xauen.

UN COMBATE

Para vivaquear en Xeruta salió de Dar Akobba una columna mandada por el jefe de Arapiles.

En Loma Negra encontró al enemigo atrincherado, combatiendo cuerpo a cuerpo. El enemigo dejó cuatro prisioneros con armamentos y ochenta y siete muertos.

LA COLUMNA SERRANO

Llegó sin novedad a Dar Akobba la columna Serrano.

NOTICIAS DE LARACHE

Los informes de Larache acusan mucha actividad del enemigo en Beni Arós y Sumata.

Diversas confidencias anuncian la muerte del sobrino de Ali Buharden y otros parientes, luchando contra nuestras tropas.

PRIMO DE RIVERA EN GORGUES

El general Primo de Rivera examinó el acceso a Gorgues y otros puntos del macizo de Beni Osmar.

EL GENERAL VALLEJO

Llegó de la península el general Vallejo, conferenciando con el general Primo de Rivera y el alto comisario.

GANADO RECUPERADO

Fuerzas de la metralleta, mandadas por el teniente Riveyro lograron recuperar cincuenta cabezas de ganado que habían robado los rebeldes.

CASERIO DESTRUIDO

De Tetuán salió una columna que fué hasta las alturas de Beni Magán, procedida por fuerzas de caballería.

Hízose huir al enemigo. Cooperaron la artillería y la aviación que causaron muchas bajas. El caserío fué destruido.

UNA ORDEN DEL GENERAL AIZPURU

El alto comisario dió la siguiente orden general:

"Quien se sienta falto de espíritu para llenar las obligaciones del perfecto militar frente a la picardía enemiga, debe pedir inmediatamente su separación del ejército, antes que comprometer con ineptitudes la vida de los hombres confiados a su mando y el éxito de la campaña.

Espero que será la última vez que haga advertencias de tal índole, pues aplicaré severísimas sanciones por faltas de tanta gravedad."

PARA LOS HERIDOS DE LA CAMPANA

El presidente de la Mancomunidad catalana recibió una petición del capitán general para que cediese un local donde alojar a los enfermos y heridos de Africa.

El Sr. Sala cedió el hospital de Xifre, en Arenys de Mar.

Hizo la cesión sin contar con el Consejo permanente, en vista de la urgencia del caso.

SUCESOS EN LA PROVINCIA

FENE.—En casa de un vecino del Val fué encontrado por sus familiares un hijo del vecino de Fene, Angel Rodríguez Méndez, que había desaparecido del domicilio paterno, el día 18 del mes de Septiembre último.

PADRON.—La guardia civil detuvo a

Andrés Seoane Espiñeira y Teresa Alvarez Bustelo, autores del robo de avés, centeno y herramientas de carpintería a Tito Sorribas y María Fabeiro, vecinos del lugar de Samil, en Rois.

El hecho ocurrió el día 30 de Septiembre último.

Los detenidos, a los que se les ocupó gran parte de lo robado, ingresaron en la cárcel del partido.

JUBIA.—El día primero del actual ardió un pajar propiedad de Juan Mosquera Fernández.

El fuego fué producido por una cerilla que arrojó sobre las pajas Baldomiro Dopico Rodríguez, de 10 años.

Las pérdidas ascendieron a unas cien pesetas.

BETANZOS.—Fué instruido atestado contra Claudio Alonso Blanco, vecino de Seijida, como autor del hurto de 127 pesetas a Francisca Naveira Sánchez, de la parroquia de Santa María de Cesuras.

Dicha cantidad la guardaba en un baúl que tenía en su domicilio.

Tribunales

Señalamientos para hoy.—Sala de lo Civil.—Puentearas: Doña María Rodríguez con doña Rosa Perea, sobre retracción. Letrados Suárez Carrero y Aperiabay.—Carballo: Don Ramón Varela con don José Fernández sobre interdicción. Letrados Vitorro y Blanco Rajoy Espada.

COMUNICADO

LOS CONSUMOS EN OZA

El gestor de la Recaudación municipal nuestro querido amigo don Daniel Alvarez, nos remite para su inserción las siguientes líneas.

«Los periódicos locales han publicado ayer sueltos dedicados a exponer la actitud de los industriales del anexo territorio de Santa María de Oza en relación con las cuotas que les han sido señaladas por el Arbitrio sobre bebidas espirituosas y espumosas y alcoholes.

No es mi intención entablar una polémica y mucho menos sostenerla. Tampoco he de intentar rebatir los argumentos que se vienen empleando por dichos industriales sino, sencillamente, tratar de impedir, por una sola vez, que las cosas se saquen de quicio dando torcidas interpretaciones a la realidad y causando con ello un estado de opinión que sería tan injusto como perjudicial para los fines que persiguen ciertos elementos que aun pretenden que Oza continúe siendo un feudo de su descreditada política.

Por haberme guiado por el instinto de conservación creo estar en lo cierto al asegurar y sostener que se han cumplimentado escrupulosamente y de una manera absoluta los preceptos legales atinentes al reparto de las cuotas de que se ha hecho mención, incluso en cuanto se refiere al nombramiento de la Junta especial repartidora, que se hizo usando las facultades que las leyes me conceden, por cuanto ninguno de los industriales de la zona libre concurrió a las invitaciones que se les hicieron con objeto de constituir la citada Junta. La explicación de esta conducta por parte de los repelidos industriales consiste, sin duda, en que alicionados o guiados por los elementos representativos de la política a que antes se alude, esperaban o confiaban que, siguiendo ese procedimiento, conseguirían también continuar sin modificación en la misma forma que lo han venido haciendo durante los últimos cuatro años. De que se ha ejercido esa coacción es prueba evidente el hecho de que son ya muchos los industriales que a estas horas tienen hecho efectivos las cuotas que les han sido fijadas.

Se alega que en el reparto se han podido cometer errores y en conciencia puedo afirmar que las cuotas se han sujetado en todo momento a los cálculos derivados de los copiosos datos e informes adquiridos. Pero, de todos modos, aun admitida la posibilidad de errores, de los que nadie sintió la actitud pasiva de los industriales es responsable, aun en este caso, esos errores quedarían enjuicados con la decisión promulgada de un 35 por 100 como máximo de aquellas cuotas que, en justicia, resultase demostrado que estaban algo gravadas.

Lo más sensible, naturalmente, es que la pasividad de los industriales de Oza ha determinado que transcurriese un año entero desde que se inició el expediente y que ahora, por consiguiente, se les haga más duro abonar de una sola vez la totalidad de lo que corresponde a dicho período; esto no ocurriría, sin duda, si la cuota anual se hubiese ido cobrando periódicamente en plazos de uno o tres meses. Pero aun así deben considerarse ampliamente compensados con las cuotas que han dejado de abonar durante los últimos cuatro años anteriores al de 1923-24.

No pueden, en realidad, quejarse los industriales de Santa María de Oza de que no se les han guardado todas las consideraciones ni de que no se haya hecho cuanto humanamente ha sido posible para atender sus pretensiones hasta el límite de lo atendible. Soy testigo de los esfuerzos hechos por el Excmo. Ayuntamiento para armonizar sus intereses y añadiría que en lo que respecta a la decisión de la Comisión Permanente denegando la prelación que amparaba la solicitud que presentaron, ninguno de dichos industriales ha tenido motivo para sorpresa, porque sabían perfectamente que la citada Comisión no podía legalmente acceder a sus deseos. En cuanto a mi no estará demás que señale que en la actitud de solicitud se expresan conceptos laudatorios de mi actuación en esta cuestión.

No me propongo insistir en lo dicho y mucho menos contestar a nuevos sueltos o notas que se publiquen en lo sucesivo, aunque estén inspiradas en las manifestaciones que preceden. Venga en buena hora el recurso de alzada ante el señor delegado de Hacienda, que es quien (o el Tribunal gubernativo en última instancia) ha de decir la última palabra. Pero para final he de permitirle decir que todo lo que se ha hecho en esta materia ha sido en conciencia y con la conciencia tranquila de un hombre que se ha dedicado a su profesión con honra y con el respeto que merece.

DANIEL ALVAREZ
Gestor de la recaudación afianzada

Rosalía Castro

Espectáculos Empresa Fraga (S. A.)

GRAN COMPAÑIA DE COMEDIA Meliá-Cibrián

Hoy, a las 6 y tres cuartos tarde y 10 y media noche

(Última de abono)

BENEFICIO de la primera actriz

PEPITA MELIÁ

la que gentilmente se lo dedica

Representándose la comedia en 3 actos, de Felipe Sastre, titulada:

La señorita está loca

Se estrenará una hermosa decoración del acreditado escenógrafo Sr. Souza

NOTAS DE SPORT

Mañana a las tres y media en punto de la tarde se celebrará en el parque de Riazor la primera eliminatoria del campeonato de España entre el «Real Club Deportivo» de esta capital y el «Racing F. C.» de la vecina ciudad departamental.

Es grande el interés que existe por presenciar este encuentro que es sin duda alguna el de más importancia por ser considerado el equipo ferrolano como el que más probabilidad cuenta para alcanzar el título de campeón gallego.

TEATRO LINARES RIVAS

La rosa de Flandes

De nuevo en la pantalla del Teatro Linares Rivas se proyectará hoy la delicada figura de la escandolosa Raquel Meller, la tonadillera genial que en el mundo cinematográfico ha conseguido en muy corto plazo imponer su extraordinario talento artístico: hasta el punto de que sus producciones son hoy unas de las más solicitadas en todo el mundo.

En nuestro número de ayer dimos un sucinto relato del libro a que se ha sujetado el desarrollo de «La rosa de Flandes», la bellísima película en que Raquel alcanzó uno de sus más resonantes triunfos.

«La rosa de Flandes» está dividida en dos jornadas, la primera de las cuales se exhibirá hoy y la segunda el próximo lunes.

DE ORTIGUEIRA

MUERTE SENTIDA.—UN TRASLADO.—DE FUTBOL.

Falleció en esta villa el señor don Enrique Cañal Pardo, dignísimo y muy querido amigo nuestro, que gozaba en este pueblo de generosas simpatías y afectos. Miembro de una arraigada, prestigiosa y distinguida familia de esta comarca, la muerte del señor Cañal Pardo ha sido unánimemente deplorada.

Contaba el finado 52 años de edad y había desempeñado durante largo período el cargo de secretario del Juzgado municipal.

A su entierro y honras asistió gran número de fieles. A su familia enviamos nuestro sentido pésame por la sensible pérdida de nuestro querido amigo.

Descansa en paz.

En concurso general de traslado ha sido destinado para regir la Escuela Nacional de Mieres (Asturias) el que hasta ahora fué profesor de la Graduada de Ortigueira don José Pérez Yáñez.

Este traslado significa en la carrera del señor Pérez Yáñez una merceda mejora, que muy de veras celebramos por él, aunque sinceramente lo lamentamos por nosotros que nos vemos separados de un profesor competensísimo, de un amigo querido y de un hombre siempre dispuesto a colaborar e iniciar campañas nobles y altruistas.

El señor Pérez Yáñez desempeñó su ministerio con probidad de todos reconocida; fundó en esta villa la Asociación de Exploradores; instruyó y preparó para estudios superiores a una generación escolar que recordará siempre con gratitud a su maestro; llevó a cabo incansables y fructíferas campañas en pro de la difusión de la enseñanza y de la repoblación forestal, con una labor infatigable de conferencias y publicaciones, y estuvo siempre, en fin, al lado de toda acción social generosa y honrada.

Bastanos seguros de notar la falta de este excelente profesor, a quien, al mismo tiempo que felicitamos por su benéfico traslado, le decimos adiós con la tristeza con que vemos marchar a los años buenos hombres de bien y excelentes ciudadanos, que tales prendas reúne el profesor don José Pérez Yáñez.

El domingo se celebró un partido de fútbol en Vivero entre el equipo del Sporting Club Viverense y el Ortigueira F. C. A pesar de haberse publicado noticias en contrario, aseguramos que no es cierto lo que contendiese en dicho partido con el equipo vivierense una selección de los de Ortigueira y Mera, sino solamente el equipo de Ortigueira, y no en su habitual composición pues le faltaban dos de sus mejores jugadores, Teijeiro y Calvo. Así como es también cierto que el equipo vivierense jugaba completo y aun reforzado por algún jugador del Deportivo de la Coruña, el delantero Mella.

A pesar de ello y de la actitud del arbitro no todo lo parcial que debiera—y recogemos estos datos sólo porque algunos informadores de Prensa han pretendido, quizás de buena fe, desvirtuarlos—el resultado del partido provocó de parte del público fuerte tumulto contra el equipo forastero, circunstancia que, si bien es lamentable, contrasta tanto con la habitual cordialidad y hospitalidad del pueblo vecino como con la que en el

Rosalía Castro

COMPANIA DE COMEDIA

Meliá-Cibrián

MAÑANA, DOMINGO

A las cuatro de la tarde

POPULAR

LA MUJER QUE PECÓ

A las 6 y media de la tarde y 10 y media de la noche

La Pluma Verde

Gran éxito de esta Compañía

nuestro programamos siempre tener con todos los equipos forasteros, vencedores o vencidos.

El Corresponsal.

VIAJEROS

Llegó de El Barquero don Eugenio González.

El kiosco "La Terraza" de Sada

ha celebrado un concierto con la Compañía de Tranvías de la Coruña, mediante el cual se expenderán desde el 31 de Agosto último, en la estación de esta Compañía en Puerta Real, billetes valedores para el viaje de ida y vuelta a Sada en segunda clase, en los tranvías de servicio ordinario y para un almuerzo en el kiosco LA TERRAZA, de Sada, compuesto de dos platos, postres, pan y vino, por el precio total de CINCO PESETAS.

Terminado el suministro de acopios para la conservación de las carreteras provinciales de Riveira a Aguño y de Riveira a Castiella, en el ejercicio de 1921-22, se ha concedido un plazo de diez días, para entablar reclamaciones contra el contratista de las obras don Juan Martínez Fonte, a fin de proceder a la devolución de las fianzas que tenía constituidas.

Han sido declarados incurso en el recargo del 5 por 100 sobre sus respectivas cuotas los contribuyentes morosos de los Ayuntamientos de Corubián, Mugla, Cereda y Mesía.

Un coche de alquiler, propiedad de Agustín Vázquez y conducido por Jesús Rodríguez García, chocó ayer en la calle de Linares Rivas, con el tranvía número 24 de la línea de Monelos, cuyo conductor era Juan Ponte Camba.

Del accidente resultó el tranvía con la rotura del cristal del faro y otro de la plataforma delantera.

En la calle de Castelar fueron detenidos ayer, por promover escándalo en vía, José Trillo Piel y Manuel Rodríguez Mader.

La policía detuvo ayer a Antonio Moreira N., de nacionalidad portuguesa, y timador profesional que suele usar el procedimiento de las limosnas.

Moreira ingresó en la cárcel a sufrir arresto gubernativo en equivalencia a la multa de 250 pesetas que le impuso el gobernador.

En la casa donde viven, calle de Cordelera, número 8, rieron ayer y se fueron a las manos, Clara Nogueira Cid y María Quiroga Somoza.

En la Casa de socorro fueron curadas de lesiones leves, que se produjeron mutuamente.

Despachos detenidos en la Central de Telégrafos.

Para Emilio Paramés, Real, 80; Aizpurrúa, patrón del velero mixto «Elena»; Allessa, y Melchor Mera, San Andrés, 82, comercio.

Don Serafín Martín de Pozuelo y Povedano y D. Hermógenes Villa Sandoval, negociantes en vinos y en quesos, respectivamente, denunciaron ayer en la Comisaría de policía, a un sujeto cuyo nombre no queremos dar por ahora, a quien acusaban de haber cobrado sin autorización de los denunciados, varias facturas de sus respectivas casas, y que importan unas 200 pesetas.

La denuncia fué trasladada al Juzgado de guardia.

PARA 1925.—En la Librería Lino Pérez, se han recibido ya los conocidísimos almanaque Zaragozanos y el «Almanaque Hispano Americano».

Como ya hemos anunciado, hoy, a las once de la mañana, se verificará en las Escuelas Da Guarda la distribución anual de ropas, y la comida diaria a los alumnos pobres.

Este humanitario acto al que hemos sido invitados por la directora y maestras de las Escuelas, se realiza por cuenta del comedor y ropero sostenido por personas caritativas.

En la guardilla de la casa número 3 de la calle del Torreiro rieron anoche Adelaida Rodríguez Zaramona y Francisca Piñero Fernández.

El «Ninfa» es un barco de 1,268 toneladas.

Rosalía Castro

COMPANIA DE COMEDIA

Meliá-Cibrián

MAÑANA, DOMINGO

A las cuatro de la tarde

POPULAR

LA MUJER QUE PECÓ

A las 6 y media de la tarde y 10 y media de la noche

La Pluma Verde

Gran éxito de esta Compañía

Crónica local

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Palatinas

Madrid 3.

Despachó con el rey el contralmirante marqués de Magaz.

Después el monarca concedió audiencia militar, recibiendo al general de brigada D. Enrique Fernández Riarpecha, el coronel de Intendencia D. Luis Contreras y a los tenientes coroneles D. Mariano Lozada y D. Bonifacio Martínez Baños.

El oficial de la escolta real que prestó servicio en San Sebastián durante la jornada regía, cumplimentó a los reyes.

REGRESO DEL PRINCIPE DE ASTURIAS.

A las seis de la tarde regresó de Salamanca el príncipe de Asturias.

Esperábanle los reyes y sus hermanos.

UNA SENTENCIA.

Dióse sentencia en el proceso seguido por asesinato frustrado del presidente del sindicato de carga y descarga Miguel Olivella.

Se condena a Francisco Sánchez Santos, como autor de disparo de arma de fuego, a un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional.

El Congreso de Geodesia

Excursión a Toledo

A las once y media de la mañana marcharon a Toledo, donde pasarán el día, los congresistas de la Asamblea de Geodesia que se celebra en Madrid.

LA VISITA A TOLEDO

Los delegados extranjeros que asisten al Congreso de Geodesia fueron hoy a Toledo, acompañados por el subsecretario de Instrucción pública y el general Hermosa.

En Toledo visitaron los principales monumentos y después se les obsequió un banquete al que concurrieron todas las autoridades y el cardenal primado.

Alemania y los Aliados

Alemania paga

Dicen de Berlín que la entrega de los 83 millones de marcos oro prevista en el pacto de Londres para el mes de Septiembre no solamente ha sido ejecutada por Alemania, sino que ha entregado mucho más.

Según el agente general de entregas a título de reparaciones, Alemania tiene ya reunidos los 14 millones de marcos oro que debe abonar por ese concepto en el presente mes.

LA EJECUCION DEL PLAN DAWES

Quedó constituido en el ministerio alemán de Economía Pública el Banco de Obligaciones industriales previsto por el plan Dawes.

El ministro de Economía pronunció un discurso haciendo resaltar la enorme importancia de la nueva entidad en el problema de las reparaciones, y expuso su esperanza de que la pesadísima carga—500 millones—impuesta a la economía alemana será llevadera mediante la íntima colaboración de los centros interesados.

LAS NEGOCIACIONES ENCO-ALÉ-MANAS

Llegó a París la delegación alemana encargada de entablar las negociaciones relativas al Tratado de Comercio germano-francés.

Las delegaciones francesa y alemana han comenzado sus trabajos en el salón de nombrado del Reloj, del ministerio de Negocios Extranjeros.

EL ARBITRAJE INTERNACIONAL

En la última sesión plenaria de la Comisión de arbitraje de la Asamblea de la Liga de Naciones; declaró el presidente señor Politis, que habían sido vencidas las dificultades que amenazaban la existencia del protocolo.

Explicó que las proposiciones japonesas, que se habían admitido, no disminuían en lo más mínimo la solidez del proyecto ni las garantías que los Estados europeos encuentran en él. Solamente hacía más efectivo el funcionamiento de las disposiciones del pacto y del protocolo.

UNA CONDENA

En el barrio de Perejilero, de Madrid, un carretero quitó anillo la calzada de un camión que obstruía la carretera.

El camión desistió cuesta abajo, yendo a chocar con una choza, derribándola. Resultaron heridos Mameña San Antonio y dos hijas, uno de ellas gravísimas.

EL REY, ALCALDE HONORARIO

El Ayuntamiento de Burgos acordó nombrar alcalde honorario al rey, en prueba de agradecimiento por el interés con que apoyó la construcción del ferrocarril de Oñate-Burgos-Catalayud.

El acuerdo adoptóse poniéndose en pie todos los concejales y en medio de grandes ovaciones.

UNA CONDENA

En Pamplona que el capitán general de la región, discrepó de la sentencia dictada por el Consejo de guerra contra los autores del robo y homicidio del carbonero de Berrueta.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Actores y empresarios

EXIGIENDO EL CUMPLIMIENTO DE UN CONTRATO.

En el Teatro del Rey Alfonso, de Madrid; reunióse en asamblea el sindicato de actores, acordando por unanimidad solidarizarse con Luis Llanos.

En su consecuencia exigirase al empresario de Segovia el pago de las sesenta funciones que había contratado con dicho actor.

El Supremo de Guerra y Marina

ASCENSOS Y RECOMPENSAS

En la reunión del pleno antieridiano para mañana se estudiarán las propuestas de ascensos del comandante D. José Medina, capitán D. Pedro Sánchez, D. Jesús Quiroga y D. Alejandro Utrilla, teniente médico D. Germán Mantecon, tenientes don Juan Castro, D. José Alonso, D. José Marlonés y D. José Bernabeu.

También se examinarán los expedientes para la concesión de la cruz laureada al teniente D. Isaac López y suboficial don Juan García.

Para la próxima semana se han hecho los siguientes señalamientos: Lunes.—Vista de la causa contra el sargento Rafael Brocos, por abandono del servicio.

Martes.—Vista de un proceso a puerta cerrada.

Miércoles.—Reunión del pleno.

Jueves.—Causa contra el soldado Angel Pastor, por estar.

Viernes.—Reunión de la Sala de Marina.

Sábado.—Reunión del pleno.

De Lisboa

LA HUELGA DE CAMAREROS.—A TIROS CON UN POLICIA.

Dicen de Lisboa que se ha comprobado que los camareros españoles, que son la mayoría de los que prestaban servicio en los cafés, restaurantes, etc., no tuvieron participación en los atentados por medio de las bombas.

Los camareros hicieron patente su protesta contra la acusación.

Un agente de policía detuvo a un sujeto, el cual intentó fugarse.

Un grupo que se hallaba oculto en la oscuridad disparó varios tiros contra el agente, hirándole, pero a pesar de ello no soltó al detenido y repelió la agresión.

Don Alfonso firmó hoy los siguientes decretos:

DE HACIENDA

Regulando la concesión y justificación de comisiones con derecho a dietas y pajes que tengan que ser desempeñadas por personal del cuerpo de carabineros.

MARINA

Aprobando el reglamento orgánico del Ministerio de Marina.

GOBERNACION

Nombrando vocales del Patronato reformatorio del Príncipe de Asturias, de Carabanchel, a D. Eduardo Trillo Señoras, D. Antonio Cudillo, D. Cristóbal Saldaña, D. Angel Pulido, doña Dolores Fernández, viuda de Montero Ríos y don Gabriel María de Ibarra.

Varias noticias

EL ASESINATO DEL PASTOR DE CARABANCHEL.

Prosigue el Juzgado Militar actuando en el asunto del asesinato del pastor de Carabanchel, y aunque nada dice por no entorpecer la labor de la guardia civil, se sabe que se hicieron varias detenciones, entre ellas las de algunos pastores que eran amigos del muerto. Son cinco, según parece, los detenidos.

También se practicaron diferentes registros.

UN CAMIÓN DERRIBA UNA CHOZA

En el barrio de Perejilero, de Madrid, un carretero quitó anillo la calzada de un camión que obstruía la carretera.

El camión desistió cuesta abajo, yendo a chocar con una choza, derribándola. Resultaron heridos Mameña San Antonio y dos hijas, uno de ellas gravísimas.

EL REY, ALCALDE HONORARIO

El Ayuntamiento de Burgos acordó nombrar alcalde honorario al rey, en prueba de agradecimiento por el interés con que apoyó la construcción del ferrocarril de Oñate-Burgos-Catalayud.

El acuerdo adoptóse poniéndose en pie todos los concejales y en medio de grandes ovaciones.

UNA CONDENA

En Pamplona que el capitán general de la región, discrepó de la sentencia dictada por el Consejo de guerra contra los autores del robo y homicidio del carbonero de Berrueta.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Por consecuencia del temporal hundióse el puente de Liergates, en el punto de hundieron algunas casas. No hubo desgracias personales.

Se le condenaba a cadena perpetua.

PUNTE QUE SE HUNDE

Mala Real Inglesa

Ojes rápidos de la Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ALMANZORA	5 Octubre	Plas.	482,60	En camarotes cerrados	502,60
DESNA	21 id.	>	472,60		492,60
ARLANZA	2 Noviembre.	>	482,60		502,60
DESEADO	18 id.	>	472,60		492,60
ALMANZORA	30 id.	>	482,60		502,60

Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 81

Compagnie G. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEXICO

EL 23 DE CADA MES

Precio en 3.ª

		HABANA	MEXICO
CUBA	6 de Octubre	549,50	592,75
ESPAGNE	23 de Octubre	539,50	582,75
LAFAYETTE	6 de Noviembre	539,50	582,75
CUBA	23 de Noviembre	549,50	592,75
ESPAGNE	6 de Diciembre	539,50	592,75
LAFAYETTE	23 de Diciembre	539,50	592,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga, Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO - Calle de Compostela



Lloyd Real Holandés
(Koninklijke Hollandsche Lloyd)
AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES "GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" Y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

FLANDRIA 4 Octubre
Pesetas, 482'60

ZEELANDIA 18 Octubre
Pesetas, 472'60

ORANIA 1.º Noviembre
Pesetas, 482'60

GELRIA 22 Noviembre
Pesetas, 482'60

Los precios anteriores son en tercera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos fumadores, cubiertas reservadas, cuarto de baño, duchas, etc. llevando para servicio en los mismos, camareros enfermeros y cocineros españoles. Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: Café con pan, queso y dulce.

Comida: Sopa o potaje, un plato de carne o pescado y legumbres, vino, pan fresco y postres.

Cena: Sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años gratis, de 2 a 10 años, medio pasaje; mayores de 10 años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservárselas cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informará sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España: DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.-LA CORUÑA, MARINA 22.

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN

Línea de América del Sur
SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Gotha» 8 de Octubre
Pesetas 462'60

«Sierra Ventana» . . . 14 de Octubre
Pesetas 482'60

«Weser» 22 de Octubre
Pesetas 472'60

«Sierra Morena» . . . 28 de Octubre
Pesetas 482'60

En camarote cerrado e independiente Pesetas 20 más.

Los vapores GOTHIA, YORCK, WERRA, WESER, KOELN y GRENDEL, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es de Libras 28 a 34, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillones giratorios, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, un depósito de pesetas 150 por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjase a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, número 4, bajo.

Dirección telegráfica: NORDLOYD

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Papamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

OROYA 27 de Octubre

ORIANA 10 de Noviembre

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos.

Primera clase.	Plas. 1.600,00	1.600,00
Segunda clase.	965,00	865,00
Tercera clase.	549,50	539,50

Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.

OROPESA. 13 Octubre

ORTEGA 8 Diciembre

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Río de la Plata, incluidos impuestos.

En departamento general.	Plas. 462,60	482,60
En camarote.	482,60	502,75

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

Marítima Peninsular Limitada

SERVICIO RAPIDO A LA HABANA

El día 13 de Octubre saldrá de la Coruña para la Habana el rápido vapor español

IBERIA

admitiendo carga y pasajeros de Cámara (Clase especial) y tercera clase.

Precios del pasaje: En cámara especial, pesetas, 800, más impuestos.

En tercera corriente, pesetas 519'50 (incluidos impuestos).

El pasajero de tercera clase, a cuya disposición está todo el buque, encontrará espléndidos camarotes de 2, 4, 6 y 8 personas, "camarotes que los señores, niños y familias, disfrutarán sin pagar suplemento alguno. Enfermerías suntuosas a las mayores exigencias, farmacia y sala de operaciones, servicio de higiene, cuartos de baño, duchas lavabos, etcétera etc. En una palabra, todo cuanto es práctico y útil para el pasajero.

Cada pasajero dispondrá de su lugar fijo, en las mesas de comer, que se le asignará a su entrada a bordo, y los menús de las comidas autorizadas por el señor capitán del buque, serán colocados diariamente en los sitios más visibles del vapor. Las comidas son servidas a la mesa por camareros de ambos sexos.

Niños: menores de diez años, medio pasaje; menores de cinco años, cuarto pasaje; menores de dos años, uno gratis por familia.

Las cabidas serán reservadas previa la garantía de 100 pesetas por cada plaza.

Para otros informes diríjase a Raimundo Molina y Couceiro, Consignatario. La Coruña, Marina 22.

COMPANIA DE VAPORES

Ibarría y Compañía

(S. en C.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los lunes.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo hasta Barcelona, Cete y Marsella.

Los lunes.—Para Musel—Gijón, Santander y Bilbao (línea rápida).

Los jueves.—Para Musel—Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New-York salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New-York y viceversa, con compromiso directo, en combinación con nuestra línea de cabotaje.

La Compañía Ibarria tiene en el puerto de New-York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluta garantía para los señores receptores y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARIÑA La Coruña.

Lloyd Norte Alemán de Bremen

Línea de Cuba para la Habana

Saldrán de LA CORUÑA los magníficos vapores correos de gran tonelaje:

Hannover 22 Octubre

Luetzow 23 Noviembre

Seydlitz 21 Diciembre

Admitiendo pasajeros de TERCERA CLASE al precio de PESETAS 539'50 (incluido impuestos).

Estos vapores, procedentes de la Línea de Nuevo York, reúnen inmejorables condiciones para los pasajeros de TERCERA CLASE, los que además de la magnífica comida tan acreditada en esta Compañía, disfrutarán de espléndidos comedores, fumadores, salones de señoras, cuartos de baños, etc. y serán alojados en parte en camarotes de 2, 3 y 4 camas.

Se ruega a los señores pasajeros soliciten las plazas con la mayor anticipación, enviando a esta Agencia un depósito de PESETAS 150 por cada pasaje.

Para más informes, diríjase a su Consignatario

FELIPE RODRIGUEZ REY
Plaza de Mina, 4 LA CORUÑA
Dirección telegráfica y telefónica: "NORDLOYD".

Callos

No se lamenta usted de tener sus pies doloridos. No achaque a sus callos lo que solo es obra de su incuria. El que tiene la cara sucia, es porque no se lava. El que tiene callos, juanetes, ojos de gallo o durezas, es porque no usa el UNGUENTO MAGICO, que en tres días los extirpa totalmente. Pídale en Farmacias y Droguerías; 1'50 pesetas. Depósito en la Coruña: Sucesores de J. Villar, calle Real 82.

COMPANIA NAVIERA

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO
SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS

DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLANTA

Próximas salidas del puerto de la Coruña para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por los magníficos vapores correos

Artus 18 Octubre

Holm 17 Novbre.

Admiten pasajeros de cámara, INTERMEDIA y 3.ª clase.

3.ª clase en camarote Plas. 482'60

3.ª clase 462'60

(Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados. Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes diríjase al Agente de la Compañía,

ROGELIO FERNANDEZ CONDE
Feijón, número 4, bajo.

Callicida PIZA

Extirpa radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso; no molva los inconvenientes de otros emplastos y de los líquidos de otros. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82. La Coruña.

White Star Line
White Star-Dominion Line

COMPANIA DE VAPORES CORREOS

Servicio de pasajeros desde Liverpool para New York, Boston, Philadelphia, Quebec y Montreal, por vapores de hasta 56.000 toneladas.

Se expiden billetes para dichos puertos y todos los de los Estados Unidos y Canadá, que tengan estación del ferrocarril.

Agentes generales en España
SOBRINOS DE JOSE PASTOR
La Coruña

Compañía Transmediterránea
BARCELONA

SERVICIO ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, e haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y recargar aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordando en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Grande 25

Compañía Hamburguesa Americana
HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 26 Octubre

TOLEDO 4 Diciembre
PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50 — Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO:

Primera clase:
Habana, plas. 1.609,90—Méjico, 1.643,15

Segunda clase:
Habana, plas. 1.043,90—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase:
Habana, plas. 1.459,90—Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica:
Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA
ENRIQUE FRAGA—Compostela, 8

LAMPOR & KOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. G.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde la Coruña, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

HOGARTH. 14 de Octubre

que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES

Tercera clase Plas. 462'60

Tercera clase en cama Plas. 482'60

rotas Plas. 482'60

(Incluidos impuestos)

Los niños menores de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de espléndidas instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones, comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes diríjase a — VIUDA DE DANIEL ALVAREZ — Cantón Pequeño, núm. 22, LA CORUÑA

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

Precios en tercera corriente

EUBEE 9 Octubre
Pesetas 452'60

ALBA 27 Octubre
Pesetas 462'60

GROIX 9 Noviembre
Pesetas 452'60

MEDUANA 24 Noviembre
Pesetas 452'60

Precio en tercera clase: camarote cerrado, Plas. 482'60.

Precio en segunda clase preferencia, Plas. 616'50.

Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente.

Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etc. etc.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.230 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes diríjase a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos)
Plaza de Orense, núm. 2-A. La Coruña
Telegramas: "Chargeurs". Apartado número 41

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos

Próxima salida del puerto de La Coruña para la HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NEW ORLEANS:

LEERDAM 15 Octubre.

SPAARNDAM 7 Novbre.

Precio del pasaje en primera clase Habana, p-etas 1.225.—Veracruz, 1.350

Precio del pasaje en segunda económica Habana, pesetas 850.—Veracruz 925

Precio del pasaje en tercera Habana, plas. 539,50.—Veracruz, 582,75

Incluidos impuestos.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar así como de amplia cubierda de vaso corrido.

SERVICIO RAPIDO DE GRAN LUJO

VIAJES EXTRAORDINARIOS de los hermosos trasatlánticos de 22.070 y 25.400 toneladas de desplazamiento.

VOLENDAM 23 Noviembre, admitiendo pasajeros de lujo, Primera (varias categorías), Segunda, Tercera especial y Tercera clase.

Precio del pasaje en primera clase Cuba, de pesetas 1.550 a 2.650—Méjico, de 1.600 a 2.300.

Precio del pasaje en segunda clase Cuba, de pesetas 1.100 a 1.200—Méjico, de 1.150 a 1.250.

Precio del pasaje en tercera especial Cuba, pesetas 569,50—Méjico, 612,75

Precio del pasaje en tercera corriente Cuba, pesetas 549,50—Méjico, 592,75

Incluidos impuestos

En estos vapores, los más grandes y lujosos de los que hacen la travesía a Cuba-Méjico, dotados de todos los últimos adelantos, encontrarán los señores pasajeros las máximas comodidades que pudieran desear.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, diríjase a los Agentes de la Compañía en la Coruña, LÓPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

SKOGLAND LINE

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires, por los vapores:

KARI SKOGLAND
29 de Octubre

HANNA SKOGLAND
9 de Noviembre

Admitiendo pasajeros de cámara y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE: Pesetas 462'60 (Con impuestos)

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje; menores de 2 años, gratis.

En estos vapores los pasajeros disfrutan de comida a la española, y son servidos por personal español. Lleva también médico español, cuya asistencia es gratuita.

AVISO IMPORTANTE.—Todos los niños menores de 15 años necesitan la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros deben presentarse en esta Agencia con Cuatro días de anticipación.

Para más informes diríjase a su consignatario en la Coruña,
— ELADIO PÉREZ —
Santa Catalina, número 11.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

ANTONIO DELFINO - 7 Octubre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 557,60

WURTEMBERG - 13 Octubre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 502,60

ESPAÑA - 22 Octubre

Tercera corriente Plas. 462,60

Tercera en camarote 482,60

CAP NORTE - 4 Noviembre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 557,60

BADEN - 11 Noviembre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 502,60

CAP POLONIO - 11 Noviembre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 632,60

MONTE SARMIENTO - 19 Novbre.

(Primer viaje)

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 502,60

LA CORUÑA - 26 Noviembre

Tercera corriente Plas. 462,60

Tercera en camarote 482,60

Compañía Hamburguesa Americana
HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 26 Octubre

TOLEDO 4 Diciembre
PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50 — Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO:

Primera clase:
Habana, plas. 1.609,90—Méjico, 1.643,15

Segunda clase:
Habana, plas. 1.043,90—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase:
Habana, plas. 1.459,90—Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica:
Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA
ENRIQUE FRAGA—Compostela, 8

LAMPOR & KOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. G.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde la Coruña, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

HOGARTH. 14 de Octubre

que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES

Tercera clase Plas. 462'60

Tercera clase en cama Plas. 482'60

rotas Plas. 482'60

(Incluidos impuestos)

Los niños menores de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de espléndidas instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones, comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes diríjase a — VIUDA DE DANIEL ALVAREZ — Cantón Pequeño, núm. 22, LA CORUÑA

SARNA EL SUPHOSAL la quita en 24 horas. Precio, 8'50 pesetas.

TOS FERINA Desaparece momentáneamente FENOTUXOL. Frasco, 8'50 pesetas.

ESTÓMAGO El que padecía y se quiera curar, tome de la DISPENSINA CLEDERA le conseguirá. Botella, 4 pesetas.

FARMACIAS: Sucesores de J. Villar, centros de específicos y J. Cledera, Atocha, 110, Madrid

Envíos a correo seguido previo importe

Red Star Line

COMPANIA DE NAVEGACION BELGA AMERICANA

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA, ISLA DE CUBA Y MEXICO

Para la Habana y Veracruz, saldrán de la Coruña los magníficos y acreditados vapores correos:

Poland 21 de Octubre

Gotland 21 de Noviembre

Poland 21 de Diciembre

Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.

Precios de tercera clase en camarote:

A LA HABANA Plas. 539'50

A VERACRUZ 582'75

(Incluidos todos los impuestos)

Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje, y, de cinco a diez años, medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía están especialmente contruidos para la conducción de pasajeros de tercera clase, disponiendo de amplios camarotes de dos, cuatro y seis camas, que se facilitan a los pasajeros SIN SOBREPRECIO alguno, y también espléndidos comedores, salas de recreo y aseo, etc. La comida es abundante y codimentada a la española.

Para informes y detalles diríjase a su consignatario en la Coruña: VIUDA DE DANIEL ALVAREZ.—Cantón Pequeño, 22.—Dirección telegráfica y telefónica: RERMAL.

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

— La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo —

Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.075

Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son respetabilísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables en gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

ANTONIO DELFINO - 7 Octubre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 557,60

WURTEMBERG - 13 Octubre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 502,60

ESPAÑA - 22 Octubre

Tercera corriente Plas. 462,60

Tercera en camarote 482,60

CAP NORTE - 4 Noviembre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 557,60

BADEN - 11 Noviembre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 502,60

CAP POLONIO - 11 Noviembre

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 632,60

MONTE SARMIENTO - 19 Novbre.

(Primer viaje)

Tercera corriente Plas. 482,60

Tercera en camarote 502,60

LA CORUÑA - 26 Noviembre

Tercera corriente Plas. 462,60

Tercera en camarote 482,60

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillones giratorios.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA

En el vapor «CAP POLONIO».

Precio 150 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA

PRIMERA CLASE: En los vapores CAP POLONIO, CAP NORTE y ANTONIO DELFINO:

Para Río Janeiro, Libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69

SEGUNDA CLASE: Solamente en el CAP POLONIO:

Para Río Janeiro, Libras 31'40; para Montevideo, 36'10; para Buenos Aires, 37'10 Libras.

En los vapores BADEN, BAYERN, WURTEMBERG:

Para Río Janeiro, Libras 36'10; para Montevideo, 40'10; para Buenos Aires, 42'10 Libras.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.

Compañía Hamburguesa Americana
HAMBURGO-AMERIKA LINIE

Directamente para la HABANA, VERACRUZ Y TAMPICO, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

HOLSATIA 26 Octubre

TOLEDO 4 Diciembre
PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50 — Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

En el vapor TOLEDO:

Primera clase:
Habana, plas. 1.609,90—Méjico, 1.643,15

Segunda clase:
Habana, plas. 1.043,90—Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase:
Habana, plas. 1.459,90—Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica:
Habana, pesetas 851,15.—Méjico, 919,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA
ENRIQUE FRAGA—Compostela, 8

LAMPOR & KOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. G.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde la Coruña, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

HOGARTH. 14 de Octubre

que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES

Tercera clase Plas. 462'60

Tercera clase en cama Plas. 482'60

rotas Plas. 482'60

(Incluidos impuestos)

Los niños menores de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de espléndidas instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones, comedores, cuartos de aseo, etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes dirí