

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración:
PLAZA DE MARIA PITA, 7
Teléfono, 110. Franqueo concertado.

A número suelto, DIEZ CÉNTIMOS
Precio de suscripción: 2 PESETAS al mes

LA CORUÑA - Año VII - Núm. 1.964

Miércoles 27 de Agosto de 1924

CRÓNICA DE ARTE

ANTE EL SALÓN DE OTOÑO

Año tras año, siempre con la esperanza de llegar a tiempo, venimos aconsejando se dé una orientación nueva al Salón de Otoño español.

No lo hemos conseguido nunca y no esperamos tener más suerte ahora, entre otras cosas porque el arte nacional no es substancia maleable y dúctil que pueda acomodarse a los deseos de la crítica.

Injustamente se ha venido hablando de tendencias artísticas rechazadas por el elemento oficial organizador de las Exposiciones nacionales. Se sospecha la existencia de un plan de artistas sistemáticamente postergados. Se decía que nuestra Exposición no representaba el verdadero momento artístico.

De esos recelos nació el Salón de Otoño.

Y, en efecto, el Salón de Otoño, tampoco vino a llenar el vacío que se advertía en los concursos oficiales.

Algunos críticos eminentes, glorificados fuera de España, como Hermin y Anglada, como Ignacio Zuloaga, como José Gili, siguieron negando su cooperación al certamen del Estado, a pretexto de que éste es inadaptable a las modalidades y matices del arte nuevo.

No hemos visto esas firmas ni otras de pintores que se tienen por muy originales, ni aún las inéditas que sólo se cotizan en las tertulias clandestinas, en los anteriores Salones de Otoño.

Habríamos de reconocer que el arte español del siglo XX carece de vitalidad moderna, de originalidad, de audacia, de fantasía creadora, de inquietud y de novedad.

Es triste confesarlo. En la Exposición oficial se presentan obras buenas y malas pero no nuevas. En el Salón de Otoño se congregan trabajos de todas calidades, pero no nuevos. El Salón de Otoño, creado con altos fines educadores, se ha convertido en una sala más y no de las más brillantes, de la Exposición Nacional.

Por eso, año tras año, me adelanto a la inauguración de este concurso artístico con la esperanza remota de corregir sus yerros y señalar el camino que debía seguirse. Se han circulado ya las convocatorias para el Salón que ha de celebrarse en Octubre. ¿Es tiempo todavía de darle un impulso vital?

Desde luego no me parece ni provechoso ni prudente para un país como el nuestro de tan comedia elasticidad artística, someterlo en un mismo año a dos pruebas de examen. ¿Qué podremos admirar en la Exposición de Octubre que no hayamos admirado ya en la de Abril?

Los que no acudieron por reparos pueriles a la de primavera no acudirán tampoco a la de otoño. En cambio, se habrá obligado a nuestro arte a una tensión exagerada impropia de la moderación y seriedad de toda obra sujeta a disciplina.

Cuando se pensó que el Salón de Otoño, a semejanza del primitivo Salón de independientes franceses, fuera una especie de consagración de las rebeldías estéticas, no importaba la coincidencia de dos exposiciones en un mismo año. Pero, ahora, que nuestro Salón de Otoño, es un triste reflejo, y en algunos aspectos una lamentable parodia de la Exposición Nacional, ofrecer ambas manifestaciones en doce meses no puede ser conveniente ni para los artistas ni para el público.

Nada como el arte necesita tanto del reposo depravador. Todo acto, fisiológico, orgánico o espiritual, requiere para producirse normalmente cierta quietud reparadora. Por eso los grandes movimientos artísticos no se originaron nunca de un modo tumultuoso y desordenado sino como reacciones lógicas, maduras y conscientes.

No quiere esto decir que los organizadores del Salón de Otoño deban aguardar la ocasión en que esos movimientos se produzcan. Es deber de ellos procurarlos. Pero procurarlos de manera natural, no con revulsivos violentos e inoportunos.

En la reciente exposición del Estado se ha echado de menos un sector importantísimo del arte: el de las artes aplicadas a la industria. Una pequeña sección, insignificante por la medida de las obras expuestas, no daba idea del progreso industrial operado en materia artística.

Algunos críticos con grande y justificado enojo de los artistas, llegaron a lamentarse de que los pintores y escultores jóvenes no se adelantaran por el vetusto camino industrial, abandonado el difícil y peor remunerado del arte puro.

Aquellas palabras, que frente a la Exposición, eran una injusticia para dichas artes, en la industria, son ahora el oído de artistas entusiastas, animosos y llenos de fe, son frente al Salón de Otoño, de una noble y legítima oportunidad.

Ya se ha visto que en la exposición oficial las artes industriales sólo pueden tener un reducido y humilde acoplamiento. Tan reducido y humilde como el que tiene el verdadero arte en el Salón de Otoño, a la manera como se viene organizando hasta ahora.

Porque, pues, no desfogar estos dos aspectos, el puramente artístico y el artístico industrial, celebrando dos exposiciones distintas, separadas y distanciadas, e igualmente interesantes y educadoras?

Suprimiendo de la Exposición Nacional las secciones de arte decorativo y arte aplicado y reuniendo en un Salón independiente, las artes industriales, se evitaría la promiscuidad de obras hetero-

ENTREGA A LA MARINA

EL CRUCERO "MÉNDEZ NÚÑEZ"

Agosto 26.

Muy pronto quedará listo para ser entregado a la Marina el nuevo crucero "Méndez Núñez".

Tan solemne ceremonia verificárase la semana próxima.

El crucero de referencia fué botado al agua en Marzo de 1922.

El primer viaje de este barco será a San Sebastián.

Después irá a Vigo a recoger la valiosa bandera de combate que le regala aquella ciudad.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

La eslora total del "Méndez Núñez" es de 148,882 metros.

Tiene de manga máxima 14,02 y de puntal 7,72.

El desplazamiento es de 4,725 toneladas, con un calado medio de 4,42 metros.

DETALLES DEL BUQUE

Está proyectado por una faja de acero de alta tensión, con el espesor variable, teniendo uno de 50 milímetros en la parte de máquinas y calderas.

La torreta de mando, situada a proa del puente de navegación, es blindada y tiene un espesor de 150 milímetros.

El casco es de acero de alta tensión y de acero dulce, que como el de la protección es de producción nacional.

DE SOCIEDAD

Anteayer recibió en el cementerio de Santiago cristiana sepultura el cadáver de la respetable señora doña Angélica María Macías, viuda del doctor de la Universidad, alcalde de Santiago y senador del Reino don Cleto Troncoso y Pequeño.

El rector señor Blanco Rivero y los señores de Derecho y Farmacia presidían el duelo que constituyó una nutrida y sentida manifestación de pésame y de respeto y afecto a la prestigiosa familia de la finada, a la que hacemos presente nuestros sinceros sentimientos de condolección.

HOY SE INAUGURA

La exposición de cerámica portuguesa.

Inaugurará hoy a las doce de la mañana esta Exposición, organizada bajo los auspicios del Consejo provincial de Fomento, cuyo vicepresidente, D. Manuel Barja, ha tenido la atención de invitar al acto.

Se ha establecido, no en el Ayuntamiento, como se había pensado al principio, sino en los salones bajos de la "Reunión de Artesanos", por no haberse podido llevar al Palacio municipal por causas excepcionales.

El acto será público y a él están invitadas las autoridades y las representaciones de los centros de cultura.

El Sr. Noya, conde ausente de su pueblo hace varios lustros, expresó en su nombre y en el del Circulo de Bellas Artes de Madrid la satisfacción con que se asociaba al homenaje que se tributaba a Palacios.

El ex alcalde Sr. Ponte y Blanco habló también muy brevemente, para enorgullecerse de haber suscrito la proposición presentada al Ayuntamiento por el entonces concejal Sr. Abad Conde y que la corporación hizo suya, para que se encargara al Sr. Palacios el proyecto de reforma de la Coruña.

Finalmente y en medio de una gran ovación, se puso en pie el Sr. Palacios. Su discurso más bien fue una alocución y enjuiciada conferencia durante una hora, el ilustre arquitecto disertó con palabra clara y correcta estilo, en tono familiar, acerca de sus proyectos y de sus entusiasmos por ver a Galicia próspera y grande, teniendo al auditorio pendiente de sus labios.

Comenzó diciendo que se le ofrecía un homenaje que no merecía y así resultaba que querían ser acreedores a un homenaje de gratitud; pero que respondía con toda su alma y de todo corazón al cariño con que en la Coruña se le recibía.

Quiera Dios—añadió—que acierte a expresar el ansia que tengo de contribuir al engrandecimiento futuro de la Coruña.

Saludó al elemento obrero como colaborador indispensable en la obra a realizar, felicitándose de que hubiese accedido a hacer compatibles sus ideales de progreso y bienestar con el cariño a la población, en la que se advierte bien claramente el feliz resultado de esa cooperación.

Dijo que la invitación que en Villagarcía recibió del Ayuntamiento coruñés para formular el plan de engrandecimiento de esta ciudad, coincidió con sus propósitos de hacer en Galicia tres grandes ciudades—Vigo, Arosa y La Coruña—para lo cual ofrece modestamente su concurso, pues estima una obligación devolver a la tierra donde se nace algo de lo que de ella se recibió.

Ultimados ya los proyectos referentes a Vigo y Villagarcía, debían estar en ejecución si las circunstancias porque atraviesa la industria viguesa no hubieran obligado a retrasarlos, aunque por poco tiempo, y en cuanto a Villagarcía, en este verano se habrían inaugurado las obras si el entusiasta defensor de aquel pueblo Sr. Villar Granjel hubiera podido asistir a la apertura de la primera calle proyectada.

Por lo que se refiere a la Coruña—agregó—tengo una gran confianza en que su plan de reforma y engrandecimiento será ejecutado rápidamente, puesto que aquí se cuenta ya con el primer organismo necesario para la obra a desarrollar.

La Sociedad "Organización", que preside el Sr. Cornide, es una empresa de muchísima importancia para lo que se proyecta. Existe, pues, el instrumento y la capacidad técnica representada por el arquitecto Sr. Losada y en el aspecto financiero, dice mucho más de lo que yo pueda decir, el tránvía a Sada, del que la Coruña puede estar con justicia orgullosa. Falta solamente que yo actúe a dar forma a lo que ansío.

Había después de la necesidad que tiene Galicia de ensanchar sus poblaciones y de contar con medios de comunicación que le permitan aspirar a la atracción del turismo, pues la belleza del paisaje de nuestra región no existe en toda Europa.

Añade que es preciso formar museos regionales en Vigo, Santiago y la Coruña, aquí el de arte moderno; en Santiago el de carácter histórico y arqueológico y en Vigo el de las artes aplicadas a la industria y a la construcción.

En la Coruña puede haber, también, otro más interesante, que constituya la ornamentación del Palacio municipal, decorándolo interiormente con pinturas históricas, que son una propaganda eficazísima.

La historia de la Coruña es tan brillante que con ella pueden hacerse magníficos "panoramas" que representen la construcción de la Torre de Hércules, la concesión de los fueros y privilegios, la reunión de las Cortes presididas por Carlos V, la partida de la escuadra invencible, el heroico de Oquendo y Recalde, el hecho merced de María Pita, la construcción de las iglesias románicas de Santiago y Santa María, la batalla en los campos de Elviña y tantos otros hechos dignos de figurar en el museo histórico;

CRONICILLA

IDE FUERTE DETONACION!

Acabamos de leer con simpática curiosidad el programa de los festejos que en la semana próxima se celebrarán en Villalba de Lugo. Están muy bien dispuestos y combinados los números y harán pasar agradablemente la temporada a los habitantes de aquella sana y elevada comarca. Además, el folleto contiene porción de anuncios que revelan en la simpática localidad una intensidad de vida, fúlsopchada; ciertamente que muchos gallegos, empezando por nosotros.

Pero, al final de tantas cosas agradables, hay una nota que nos causa escalofrío. Dice el documento: "Terminarán los festejos con el disparo de veintidós bombas reales de fuerte detonación".

¡Dioses inmortales! ¿Cómo serán esas bombas especialmente destacadas y anunciadas, en este país de los cataclismos atmosféricos en honor de la Corte celestial?

Dice un amigo nuestro, muy gracioso, que todas las fiestas de Galicia empiezan con bombas y acaban con un chaparrón. Así es; y si el maestro Vives hubiese puesto en la partitura de "Maruxas"—que no tiene de gallego más que el chaparrón—unas cuantas bombas de palenque, aunque fuesen simuladas con el bombo, adquiriría un relieve y un carácter gallego considerable, lo que hay no pasó de ser una tontería cosmopolita extraordinariamente cantable y hecha con suma habilidad.

Si las bombas, unas bombas formidables y destructoras del timpano, bombas reales, como las academias de buenas letras, son lo más característico de nuestros devociones populares y el amor al Santo patrono se gradúa por la cantidad de dinamita y clorato de potasa que lleven los voladores en su cabeza, más temible que la de Medusa.

Ahora mismo, mientras escribimos estas trivialidades, es media noche y se oye allá lejos el estampido de unas bombas formidables. ¿Que Santo será ese a quien festejan y que está despierto a las doce de la noche? No lo sabemos y tampoco es fácil averiguarlo ni aún mirando el Zaragoza; porque otra de las costumbres del país es celebrar, si a mano viene, la Virgen del Carmen en Febrero y la Candelaria en Agosto. La cuestión es que las bombas estallen bien.

Este amor de los gallegos por las fuertes explosiones aéreas se pierde en la tan conocida y oscura noche de los tiempos. Quizás los sabios habrán estudiado los orígenes de la afición, fundamentándola en la ascendencia céltica, pues a los moros no hay que echarles la culpa, ya que casi no aportaron por estos barrios, y menos a los romanos, hombres harto refinados y sutiles en los placeres para gustar de semejantes estruendos. Pero el caso es que en los tiempos de Orán no había pólvora...

Vendrá de donde quiera pero la afición es tan cierta y tan arraigada, como puede estarlo en un andaluz la del toro.

Por cierto que nuestro Alcalde—nunca la pluma se le escaldea, D. Victoriano—dijo anteaer una providencia prohibiendo el disparo de bombas en el territorio de su virreinato. Algo tarde viene la prohibición, pues en toda esta temporada nos han reventado con estruendos terribles a horas fantásticas, pero más vale tarde que nunca, y llevada la orden a rajatabla, aún se pueden evitar muchas jaquecas, oídos agudos y aún alumbraientos prematuros. Pero la jurisdicción de Suanzes no alcanza a Villalba, localidad a la que estamos haciendo un excelente reclamo. Porque así como hay bilbaino capaz de andar tres leguas a pie por comer una tartera de angulas, que es lo mismo que engullir una madeja de algodón, también hay peisano en Begonte o en Cospeito que se tragará gustoso unos kilómetros de magnífica carretera lucense para oír esas veintidós bombas reales de fuerte detonación.

EQUIS

HOJAS DE BLOC

La pesca de caña

En Francia, a fin de evitar la ruina piscícola, se ha prohibido pescar en los ríos con aparatos o utensilios metálicos o artificiales, permitiéndose únicamente la pesca con caña y a mano.

Contestando esta prohibición, un espíritu cronista se lamenta de que así se persiga este sport, el más filosófico de todos ellos indudablemente, por ser propio a la meditación el silencio que requiere, y porque hace al pescador contemplativo y confiado en la Providencia, de la que espera que guíe a los peces gordos hacia su anzuelo.

Según él, los grandes hombres de la antigüedad no desafiaban al pescar con caña, y de creer a Chifareo, Marco Antonio y su bella y fatal Cleopatra fueron grandes aficionados a este sport.

Cuenta a este propósito, que cada vez que el caudillo romano echaba el anzuelo, algún pez se lo tragaba, mientras su compañera sacaba siempre vacío el suyo, Cleopatra, ya zozobada, hizo que, en cierta ocasión, un buzo colocase en el anzuelo de su amante dos grandes carpas saludas, y que todos los cortesanos se apresuraran a felicitar con entusiasmo al trimoro por pesca tan milagrosa.

Son muchos los que en el mundo se ufanan de milagros como éste y toman por éxitos propios las ajenas burlas.

LA LUCHA COMERCIAL

El Giornale d'Italia considera que la Conferencia de Londres es otra cosa que un episodio de la rivalidad económica de las grandes potencias, porque los países que antes de 1914 eran poco o casi nada industriales, ahora, al transfor-

UNA AGRADABLE FIESTA

Banquete a Antonio Palacios

Anoche se celebró en el "Atlántic Hotel" el banquete en homenaje de nuestro ilustre conterráneo el gran arquitecto Antonio Palacios.

Setenta eran los comensales, presididos por el agasajado en unión del alcalde Sr. Suanzes, el presidente de la Cámara de Comercio Sr. Fernández Conde, don Ricardo Noya, en representación del Circulo de Bellas Artes de Madrid y el arquitecto municipal Sr. Muro y el arquitecto Sr. Villar Granjel.

Entre los concurrentes figuraban el director del Museo del Prado Sr. Alvarez de Sotomayor, el banquero Sr. Rodríguez Pastor, los arquitectos Sres. Astiz, Losada, Tenreiro y Estelles, concejales, comerciantes, médicos, amigos, maestros de obras y otros amigos particulares del Sr. Palacios.

Sirvióse con el esmero que caracteriza al "Atlántic" un exquisito "menú" y durante la cena ejecutó la orquesta Ibarra un escogido programa de música gallega.

En el momento del "champagne" habló el alcalde y dijo que el banquete significaba una débil muestra de la gratitud, y el cariño que la Coruña siente por el Sr. Palacios. Terminó brindando por éste y por su bella señora.

Habló después el Sr. Cornide, expresando la confianza de que los comensales se unirán estrechamente para llevar a la práctica el proyecto de reforma y engrandecimiento de la población, ofrecido por el Sr. Palacios.

Quedaba por decir—dijo—con un favor muy importante, que es el apoyo de la prensa. Los periódicos, silenciando las comierias que a veces nos dividen, como en todos los pueblos, prestarán un buen servicio a la Coruña, tan necesitada de que cuantos en ella vivimos nos unamos para darle el empujón decisivo.

Al Ayuntamiento leale formular un plan meditado y llevarlo a la práctica, que si tal hace no habrá de faltarle el crédito necesario para ello, pues el vecindario demostrará, siempre que se le ha requerido en forma, que no respalda su concurso para las obras seriamente planteadas.

Hagamos el propósito—terminó diciendo—de redimir a la Coruña y brindemos desde ahora por el futuro plan de engrandecimiento.

El Sr. Noya, conde ausente de su pueblo hace varios lustros, expresó en su nombre y en el del Circulo de Bellas Artes de Madrid la satisfacción con que se asociaba al homenaje que se tributaba a Palacios.

El ex alcalde Sr. Ponte y Blanco habló también muy brevemente, para enorgullecerse de haber suscrito la proposición presentada al Ayuntamiento por el entonces concejal Sr. Abad Conde y que la corporación hizo suya, para que se encargara al Sr. Palacios el proyecto de reforma de la Coruña.

Finalmente y en medio de una gran ovación, se puso en pie el Sr. Palacios. Su discurso más bien fue una alocución y enjuiciada conferencia durante una hora, el ilustre arquitecto disertó con palabra clara y correcta estilo, en tono familiar, acerca de sus proyectos y de sus entusiasmos por ver a Galicia próspera y grande, teniendo al auditorio pendiente de sus labios.

Comenzó diciendo que se le ofrecía un homenaje que no merecía y así resultaba que querían ser acreedores a un homenaje de gratitud; pero que respondía con toda su alma y de todo corazón al cariño con que en la Coruña se le recibía.

Quiera Dios—añadió—que acierte a expresar el ansia que tengo de contribuir al engrandecimiento futuro de la Coruña.

Saludó al elemento obrero como colaborador indispensable en la obra a realizar, felicitándose de que hubiese accedido a hacer compatibles sus ideales de progreso y bienestar con el cariño a la población, en la que se advierte bien claramente el feliz resultado de esa cooperación.

Dijo que la invitación que en Villagarcía recibió del Ayuntamiento coruñés para formular el plan de engrandecimiento de esta ciudad, coincidió con sus propósitos de hacer en Galicia tres grandes ciudades—Vigo, Arosa y La Coruña—para lo cual ofrece modestamente su concurso, pues estima una obligación devolver a la tierra donde se nace algo de lo que de ella se recibió.

Ultimados ya los proyectos referentes a Vigo y Villagarcía, debían estar en ejecución si las circunstancias porque atraviesa la industria viguesa no hubieran obligado a retrasarlos, aunque por poco tiempo, y en cuanto a Villagarcía, en este verano se habrían inaugurado las obras si el entusiasta defensor de aquel pueblo Sr. Villar Granjel hubiera podido asistir a la apertura de la primera calle proyectada.

Por lo que se refiere a la Coruña—agregó—tengo una gran confianza en que su plan de reforma y engrandecimiento será ejecutado rápidamente, puesto que aquí se cuenta ya con el primer organismo necesario para la obra a desarrollar.

La Sociedad "Organización", que preside el Sr. Cornide, es una empresa de muchísima importancia para lo que se proyecta. Existe, pues, el instrumento y la capacidad técnica representada por el arquitecto Sr. Losada y en el aspecto financiero, dice mucho más de lo que yo pueda decir, el tránvía a Sada, del que la Coruña puede estar con justicia orgullosa. Falta solamente que yo actúe a dar forma a lo que ansío.

Había después de la necesidad que tiene Galicia de ensanchar sus poblaciones y de contar con medios de comunicación que le permitan aspirar a la atracción del turismo, pues la belleza del paisaje de nuestra región no existe en toda Europa.

Añade que es preciso formar museos regionales en Vigo, Santiago y la Coruña, aquí el de arte moderno; en Santiago el de carácter histórico y arqueológico y en Vigo el de las artes aplicadas a la industria y a la construcción.

En la Coruña puede haber, también, otro más interesante, que constituya la ornamentación del Palacio municipal, decorándolo interiormente con pinturas históricas, que son una propaganda eficazísima.

La historia de la Coruña es tan brillante que con ella pueden hacerse magníficos "panoramas" que representen la construcción de la Torre de Hércules, la concesión de los fueros y privilegios, la reunión de las Cortes presididas por Carlos V, la partida de la escuadra invencible, el heroico de Oquendo y Recalde, el hecho merced de María Pita, la construcción de las iglesias románicas de Santiago y Santa María, la batalla en los campos de Elviña y tantos otros hechos dignos de figurar en el museo histórico;

PRIMO DE RIVERA REFUTA ALGUNAS AFIRMACIONES DE UNAMUNO

(Por teléfono)

UNA CARTA DEL PRESIDENTE DEL DIRECTORIO

Madrid, 26.

Paris.—"Le Quotidien" publica una carta del general Primo de Rivera refutando algunas afirmaciones hechas por el señor Unamuno en un artículo que apareció en el mismo periódico.

Dice el presidente del Directorio militar que no es exacto que el rey hubiese formulado objeciones a determinadas iniciativas del Gobierno sobre Marruecos.

También desmiente que el Directorio hubiese pedido al monarca el relevo del general Lavallandit del cargo de jefe de cuartel militar del soberano.

Igualmente niega que el ejército de África haya convertido la guerra en una industria, cuando lo que hace es cumplir una misión sagrada.

Y por último dice que es inexacto que el monarca haya perdido ni un átomo de la confianza que en el tiene depositada el pueblo español.

A continuación de la carta del general Primo de Rivera aparecen unos párrafos del señor Unamuno, refutando, a su vez, las anteriores manifestaciones del presidente del Directorio.

El Sr. Noya, conde ausente de su pueblo hace varios lustros, expresó en su nombre y en el del Circulo de Bellas Artes de Madrid la satisfacción con que se asociaba al homenaje que se tributaba a Palacios.

El ex alcalde Sr. Ponte y Blanco habló también muy brevemente, para enorgullecerse de haber suscrito la proposición presentada al Ayuntamiento por el entonces concejal Sr. Abad Conde y que la corporación hizo suya, para que se encargara al Sr. Palacios el proyecto de reforma de la Coruña.

Finalmente y en medio de una gran ovación, se puso en pie el Sr. Palacios. Su discurso más bien fue una alocución y enjuiciada conferencia durante una hora, el ilustre arquitecto disertó con palabra clara y correcta estilo, en tono familiar, acerca de sus proyectos y de sus entusiasmos por ver a Galicia próspera y grande, teniendo al auditorio pendiente de sus labios.

Comenzó diciendo que se le ofrecía un homenaje que no merecía y así resultaba que querían ser acreedores a un homenaje de gratitud; pero que respondía con toda su alma y de todo corazón al cariño con que en la Coruña se le recibía.

Quiera Dios—añadió—que acierte a expresar el ansia que tengo de contribuir al engrandecimiento futuro de la Coruña.

Saludó al elemento obrero como colaborador indispensable en la obra a realizar, felicitándose de que hubiese accedido a hacer compatibles sus ideales de progreso y bienestar con el cariño a la población, en la que se advierte bien claramente el feliz resultado de esa cooperación.

Dijo que la invitación que en Villagarcía recibió del Ayuntamiento coruñés para formular el plan de engrandecimiento de esta ciudad, coincidió con sus propósitos de hacer en Galicia tres grandes ciudades—Vigo, Arosa y La Coruña—para lo cual ofrece modestamente su concurso, pues estima una obligación devolver a la tierra donde se nace algo de lo que de ella se recibió.

Ultimados ya los proyectos referentes a Vigo y Villagarcía, debían estar en ejecución si las circunstancias porque atraviesa la industria viguesa no hubieran obligado a retrasarlos, aunque por poco tiempo, y en cuanto a Villagarcía, en este verano se habrían inaugurado las obras si el entusiasta defensor de aquel pueblo Sr. Villar Granjel hubiera podido asistir a la apertura de la primera calle proyectada.

Por lo que se refiere a la Coruña—agregó—tengo una gran confianza en que su plan de reforma y engrandecimiento será ejecutado rápidamente, puesto que aquí se cuenta ya con el primer organismo necesario para la obra a desarrollar.

La Sociedad "Organización", que preside el Sr. Cornide, es una empresa de muchísima importancia para lo que se proyecta. Existe, pues, el instrumento y la capacidad técnica representada por el arquitecto Sr. Losada y en el aspecto financiero, dice mucho más de lo que yo pueda decir, el tránvía a Sada, del que la Coruña puede estar con justicia orgullosa. Falta solamente que yo actúe a dar forma a lo que ansío.

Había después de la necesidad que tiene Galicia de ensanchar sus poblaciones y de contar con medios de comunicación que le permitan aspirar a la atracción del turismo, pues la belleza del paisaje de nuestra región no existe en toda Europa.

Añade que es preciso formar museos regionales en Vigo, Santiago y la Coruña, aquí el de arte moderno; en Santiago el de carácter histórico y arqueológico y en Vigo el de las artes aplicadas a la industria y a la construcción.

En la Coruña puede haber, también, otro más interesante, que constituya la ornamentación del Palacio municipal, decorándolo interiormente con pinturas históricas, que son una propaganda eficazísima.

La historia de la Coruña es tan brillante que con ella pueden hacerse magníficos "panoramas" que representen la construcción de la Torre de Hércules, la concesión de los fueros y privilegios, la reunión de las Cortes presididas por Carlos V, la partida de la escuadra invencible, el heroico de Oquendo y Recalde, el hecho merced de María Pita, la construcción de las iglesias románicas de Santiago y Santa María, la batalla en los campos de Elviña y tantos otros hechos dignos de figurar en el museo histórico;

El Sr. Noya, conde ausente de su pueblo hace varios lustros, expresó en su nombre y en el del Circulo de Bellas Artes de Madrid la satisfacción con que se asociaba al homenaje que se tributaba a Palacios.

El ex alcalde Sr. Ponte y Blanco habló también muy brevemente, para enorgullecerse de haber suscrito la proposición presentada al Ayuntamiento por el entonces concejal Sr. Abad Conde y que la corporación hizo suya, para que se encargara al Sr. Palacios el proyecto de reforma de la Coruña.

Finalmente y en medio de una gran ovación, se puso en pie el Sr. Palacios. Su discurso más bien fue una alocución y enjuiciada conferencia durante una hora, el ilustre arquitecto disertó con palabra clara y correcta estilo, en tono familiar, acerca de sus proyectos y de sus entusiasmos por ver a Galicia próspera y grande, teniendo al auditorio pendiente de sus labios.

Comenzó diciendo que se le ofrecía un homenaje que no merecía y así resultaba que querían ser acreedores a un homenaje de gratitud; pero que respondía con toda su alma y de todo corazón al cariño con que en la Coruña se le recibía.

Quiera Dios—añadió—que acierte a expresar el ansia que tengo de contribuir al engrandecimiento futuro de la Coruña.

Saludó al elemento obrero como colaborador indispensable en la obra a realizar, felicitándose de que hubiese accedido a hacer compatibles sus ideales de progreso y bienestar con el cariño a la población, en la que se advierte bien claramente el feliz resultado de esa cooperación.

Dijo que la invitación que en Villagarcía recibió del Ayuntamiento coruñés para formular el plan de engrandecimiento de esta ciudad, coincidió con sus propósitos de hacer en Galicia tres grandes ciudades—Vigo, Arosa y La Coruña—para lo cual ofrece modestamente su concurso, pues estima una obligación devolver a la tierra donde se nace algo de lo que de ella se recibió.

Ultimados ya los proyectos referentes a Vigo y Villagarcía, debían estar en ejecución si las circunstancias porque atraviesa la industria viguesa no hubieran obligado a retrasarlos, aunque por poco tiempo, y en cuanto a Villagarcía, en este verano se habrían inaugurado las obras si el entusiasta defensor de aquel pueblo Sr. Villar Granjel hubiera podido asistir a la apertura de la primera calle proyectada.

Por lo que se refiere a la Coruña—agregó—tengo una gran confianza en que su plan de reforma y engrandecimiento será ejecutado rápidamente, puesto que aquí se cuenta ya con el primer organismo necesario para la obra a desarrollar.

La Sociedad "Organización", que preside el Sr. Cornide, es una empresa de muchísima importancia para lo que se proyecta. Existe, pues, el instrumento y la capacidad técnica representada por el arquitecto Sr. Losada y en el aspecto financiero, dice mucho más de lo que yo pueda decir, el tránvía a Sada, del que la Coruña puede estar con justicia orgullosa. Falta solamente que yo actúe a dar forma a lo que ansío.

Había después de la necesidad que tiene Galicia de ensanchar sus poblaciones y de contar con medios de comunicación que le permitan aspirar a la atracción del turismo, pues la belleza del paisaje de nuestra región no existe en toda Europa.

Añade que es preciso formar museos regionales en Vigo, Santiago y la Coruña, aquí el de arte moderno; en Santiago el de carácter histórico y arqueológico y en Vigo el de las artes aplicadas a la industria y a la construcción.

En la Coruña puede haber, también, otro más interesante, que constituya la ornamentación del Palacio municipal, decorándolo interiormente con pinturas históricas, que son una propaganda eficazísima.

La historia de la Coruña es tan brillante que con ella pueden hacerse magníficos "panoramas" que representen la construcción de la Torre de Hércules, la concesión de los fueros y privilegios, la reunión de las Cortes presididas por Carlos V, la partida de la escuadra invencible, el heroico de Oquendo y Recalde, el hecho merced de María Pita, la construcción de las iglesias románicas de Santiago y Santa María, la batalla en los campos de Elviña y tantos otros hechos dignos de figurar en el museo histórico;

DEL SANATORIO DE OZA

En el tren correo de hoy regresaba a Toledo los 45 colonos, niños y niñas que envió el Ayuntamiento de aquella ciudad a pasar una temporada en el Sanatorio Marítimo de Oza. También regresaban hoy a Toledo seis niños que habían venido al Sanatorio con carácter particular.

Los chicos irán acompañados en un jete de negociación de la Compañía de Ferrocarril de Oza, que se halla en la Coruña desde hace varios días.

A los chicos se les preverá de merienda para el viaje.

A despedirlos, acudirán a la estación el director, administrador, y demás personal del Sanatorio.

UN ACCIDENTE

Cerca de Puente Lago voló en la tarde del domingo último una motocicleta con sidecar.

La ocupaban su dueño, el comerciante de la plaza señor Torres, y el propietario de Carral señor Lareo, con un joven.

El señor Lareo se lesionó en la cara y se fracturó una costilla.

Los demás viajeros sufrieron lesiones leves. Todos ellos fueron curados y atendidos por el médico de aquel pueblo señor Gómez.

UN ROBO

Josefa Fresco Vázquez encargada del almacén de empacar pescado situado en la calle de la Primavera número 13, y propiedad de Obdulio Calzada, denunció ayer en la Comisaría de Policía, que anteayer a la una de la tarde salió dejando cerrado el citado almacén y que cuando volvió, a las ocho, encontró la puerta abierta, notando además la falta de 13 kilos de merluza y 45 pesetas que había en el cajón de una mesa.

En una habitación del almacén, vio Josefa Fresco a dos mozaletas escudriñando y dirigiéndose a ellos trató de detenerlos. Uno se dio a la fuga y el otro, que fué conducido a la Comisaría, dijo llamarse José Rodríguez Landín, alias "Gordo" de 17 años.

Dijo también que al otro individuo solo lo conocía por Quiñ.

Al detenido se le ocupó el dinero robado pero no así el pescado, que negó haberlo sustraído.

Saló para Oleiros don Demetrio Salorio con su familia.

Para su paz de Anzobres la señora viuda de Puga y sus hijos.

Regresó de Vigo la señora viuda de Suazo.

Están en la Coruña el abogado don José Portal Fradejas y su señora y el exalcalde de Trazo don Gumerindo Liñares.

VIAJEROS

Saló para Carballo la señora viuda de Ubieta.

Están en la Coruña, el oficial primero de la Universidad de Santiago don Andrés Fernández y su familia.

Llegó de Lugo con su familia el jefe de la Sección de Estadística de aquella provincia don Manuel García Blanco.

Saló para Oleiros don Demetrio Salorio con su familia.

Para su paz de Anzobres la señora viuda de Puga y sus hijos.

Regresó de Vigo la señora viuda de Suazo.

Están en la Coruña el abogado don José Portal Fradejas y su señora y el exalcalde de Trazo don Gumerindo Liñares.

CAIJO SOTELI EN RIVEIRA

En la Puebla y Riveira, donde se goza anteaer tarde con su señora, fué recibido con gran entusiasmo el director de Administración local señor Calvo Sotelo.

Se habían levantado acerca adornados con follaje y banderas, tocando marcha la banda municipal y la de Santiago que le esperaba en Riveira.

El alcalde de la Puebla salió con el Ayuntamiento a recibirle en el límite del Municipio.

El señor Calvo Sotelo se hospeda en la casa del alcalde de Riveira don Andrés del Río Ferrer, donde permanecerá varios días.

NOISIDIO

En la Puebla y Riveira, donde se goza anteaer tarde con su señora, fué recibido con gran entusiasmo el director de Administración local señor Calvo Sotelo.

Se habían levantado acerca adornados con follaje y banderas, tocando marcha la banda municipal y la de Santiago que le esperaba en Riveira.

El alcalde de la Puebla salió con el Ayuntamiento a recibirle en el límite del Municipio.

El señor Calvo Sotelo se hospeda en la casa del alcalde de Riveira don Andrés del Río Ferrer, donde permanecerá varios días.

CAIJO SOTELI EN RIVEIRA

En la Puebla y Riveira, donde se goza anteaer tarde con su señora, fué recibido con gran entusiasmo el director de Administración local señor Calvo Sotelo.

Se habían levantado acerca adornados con follaje y banderas, tocando marcha la banda municipal y la de Santiago que le esperaba en Riveira.

El alcalde de la Puebla salió con el

pero esto es ya de la incumbencia del gran artista Solomayor, que se encuentra entre nosotros y a él le corresponden las ulteriores resoluciones.

Expone seguidamente un anteproyecto de su proyecto de reforma y engrandecimiento de la población, diciendo que la Coruña tiene tres extensiones: hacia la Torre, hacia el Burgo y hacia el monte de San Pedro.

Extiende hacia San Pedro es factible porque es ya menos costoso. Es terreno virgen y en él se maniobra bien, cuando tan sólo de buscar la debida seguridad con el resto de la población.

Más difícil es buscar la solución de los Cantones hacia el Burgo, para poner a la Coruña en comunicación con las magníficas playas de Santa Cristina y Bastiaqueiro.

Tiene la extensión por este sitio el inconveniente de las carreteras, pero he pensado utilizarlas cubriendo hasta la vía férrea. Esta es una idea que merece ser desechada, cuando en el gabinete de estudio comienza los trabajos de adaptación, pero es hablo de pensamientos sugeridos a la vista del terreno.

En cuanto a la dirección hacia el monte de San Pedro, es más fácil. Aquí es absolutamente indispensable una vía, a la manera de la proyectada en Vigo, que vendrá a parar a Monelos por el Parque de los Molinos, que más bien debe llamarse de Pondal que de Costa, así como en las familias, para dar nombres a los hijos se escogen los de los padres o de los abuelos, no los de gentes extrañas a la familia.

Queda por comunicar rápida y fácilmente la península de la Torre con el centro de la población, convirtiéndose la Plaza de María Pita en lo que deben ser las plazas en las ciudades, grandes arterias de movimiento y no recintos cerrados sin finalidad práctica, aquí donde el aire no hay que buscarlo pues sobra en todas partes.

A la Plaza de María Pita hay que darle una entrada para coches, sin arcos, y un salida por el Campo de la Leña y hecho esto vendrá a ser dicha Plaza un centro de movimiento que dará enorme vida a la ciudad y la pondrá en comunicación permanente con el resto de la población.

Estas son las líneas generales de lo que proyecto hacer. En ellas habrá de modificarse mucho, pero lo que resulta lo traeré pronto, pues tengo verdadera ansia de saber yo mismo lo que resulta.

Con ello, repito lo que dije al principio, no cumpla más que el deber de devolver a mi tierra algo de lo que de ella recibí.

Termina el Sr. Palacios su interesantísima disertación, que por fuerza hemos de reducir, con gran dolor, diciendo que los gallegos deben acordarse de que en su heráldica tienen la copa de oro del Santo Grial, el blasón más noble de pueblo alguno y deben depositar lo mejor que tengan en su alma en favor de la patria.

de Comercio de Ferrol, rogándole que promueva con urgencia entre productores de esta demarcación, el mayor número de inscripciones para la Feria de Muestras que se va a celebrar en Lima.

Noticias
Del gobierno civil
Ayer estuvo a saludar al gobernador interino señor Cebrán, y a todo el personal del Gobierno civil, el jefe de Administración del Ministerio de la Gobernación, don Narciso Torres Lanza, que vino a la Coruña a pasar unos días.

Notas de Sport
La junta directiva del Real Club Deportivo, pone en conocimiento de la afición que todo el que desee ingresar como socio de dicha sociedad puede hacerlo durante el corriente mes, pues a partir del primero de Septiembre ha acordado señalar como cuota de entrada la cantidad de cien pesetas para los socios de número y de 25 pesetas para los infantiles.

EL HOMENAJE A RAMON GONZALEZ
Las listas de suscripción abiertas por la comisión de cronistas deportivos, calca, para el proyectado homenaje popular al gran equipar y capitán de nuestro «Real Club Deportivo» Ramón González, aumentan de día en día.

Las muchas simpatías que su gran vida merece, se ven colimadas en este acto de afecto deportista.
Todos los deportistas que deseen asociarse a tan simpático homenaje, pueden hacerlo en las listas abiertas para tal fin, en el local del «Real Club Deportivo» y en las redacciones de «El Ideal Gallego» y «El Balón».

Teatro Rosalía Castro
Hoy, dos grandes secciones cinematográficas a las 7 y media y 10 y media
MAÑANA GRAN DEBUT MAÑANA
LOS BORONSKY

SUCESOS EN LA PROVINCIA
SAN SANTIAGO.—En el lugar de Chos, parroquia de Lamas, le hurtaron a José Oriales González, una moneda de oro de 25 pesetas y 5 pesetas más en plata. Se ignora quién fué el autor de la sustracción.

Fiestas en Villalba
Desde el día 30 del corriente al 8 de Septiembre próximo se celebrarán en Villalba las tradicionales fiestas en honor a San Ramón, que comenzarán con un disparo de bombas, un recorrido por las calles de la villa de la banda de música municipal y la «Nueva Lira» y de los gigantes y cabezudos.

EL TIEMPO
Marcó ayer el termómetro 22,3 grados por una mínima de 10,5 y si no se notó calor en mitad del día fué por el magnífico Nordeste que sopla y que viene de levante para los campos.

El Puerto
Ayer entraron los vapores «Cap Norte» de Hamburgo; «Flandre» de la Habana, ambos con pasaje; y «Cabo Roca» de Bilbao, Santander y Ferrol, con carga general.

OTRAS NOTICIAS
Ayer vino a la Coruña por la mañana y por la tarde el torpedero número 2. «Siete» vapor «Cabo Roca» trajo varias partidas de café, hierro, harina y otros artículos para el comercio de esta plaza.

El secretario del ministerio de Trabajo envió un telegrama a la Cámara

Teatro Linares Rivas. -- EMPRESA MENDEZ
Hoy, a las 7 y tres cuartos y 10 y tres cuartos
ESTRENO
de la hermosa producción en cinco partes
LEY DE HERENCIA
Grandiosa película de gran espectáculo y presentación suntuosa
SABADO: MARY PICKFORD, en
Tess en el país de las tempestades

FRUTOS, PLANTAS Y FLORES
La exposición de Otoño
En los días 11, 12 y 13 de Octubre próximo se celebrará este simpático certamen que el Sindicato Cámara Agrícola de la Coruña ha proyectado y que con positivo éxito realizó dos veces en años anteriores.

El retirado obrero en el campo
El Instituto Nacional de Previsión acaba de publicar las deliberaciones de su reciente Asamblea de Burgos sobre la incorporación de los obreros del campo al régimen del Retiro obrero obligatorio.

Douglas Fairbanks y Mary Pickford
Estos dos astros de la cinematografía americana recorrieron Europa y su viaje puede decirse con razón y sin exageración de ninguna especie, que es triunfal.

CLINICA DE LOS ESPECIALISTAS
D. J. y D. ED. LÓPEZ LAGARBERE
CONSULTAS DE LA VISTA
Y
-OJOS, NARIZ Y GARGANTA-
DE OCHO A OCHO
Plaza de Orense, 2.º, piso 1.º - Teléf. 604

LOS EXPLORADORES
Complacémosnos en publicar el siguiente documento que el presidente de los exploradores cornuteses dirigió a éstos por los elogios que de ellos se hacen en la carta inserta en el mismo y que dice mucho en pro de la organización de tan simpático instituto:

EL TIEMPO
Marcó ayer el termómetro 22,3 grados por una mínima de 10,5 y si no se notó calor en mitad del día fué por el magnífico Nordeste que sopla y que viene de levante para los campos.

El Puerto
Ayer entraron los vapores «Cap Norte» de Hamburgo; «Flandre» de la Habana, ambos con pasaje; y «Cabo Roca» de Bilbao, Santander y Ferrol, con carga general.

OTRAS NOTICIAS
Ayer vino a la Coruña por la mañana y por la tarde el torpedero número 2. «Siete» vapor «Cabo Roca» trajo varias partidas de café, hierro, harina y otros artículos para el comercio de esta plaza.

El secretario del ministerio de Trabajo envió un telegrama a la Cámara

Un automóvil de la matrícula de Pontevedra, ocupado por los vecinos de El Grove don Francisco Rodríguez y su hijo José quiso adelantar a otro en que iban el joven Andrés Méndez Padín con doña Elvira Lis y cuatro hijos suyos, y le dió un topelazo haciéndolo volcar.

LOS QUE MUEREN
En su casa de la Torre (Villagarcía), don Juan Castro López.
En Ribadeo, la señorita Antonia Díaz López.

Teatro Rosalía Castro
Mañana a las siete y media tendrá lugar en este Coliseo el debut de la incomparable pareja de baile «Los Boronsky».

DE VIGO
(Por teléfono)
EXPLOSION EN UN BUQUE.—MUERTE DE UN FOGONERO.
Vigo 26.

Teatro Rosalía Castro
Hoy, dos funciones cinematográficas a las 7 y media y 10 y media
PIERAS HUMERAS y FLORIAN NIÑO NIÑADO
MAÑANA GRAN DEBUT MAÑANA
LOS BORONSKY
Colosal sucesor de arte coreográfico
 GALICIA

Crónica local
Consulta y operaciones de la vista
Dr. Gradallo: Martes y miércoles. Los demás días de la semana, su compañero el oculista D. Sánchez Mosquera. Horas: de once a doce y media.

Información Telefónica
Firma del Rey
DE GOBERNACION
Don Alfonso firmó los decretos siguientes:

DE MARINA
Separando del cuerpo general de la armada la escala de tierra.

DE HACIENDA
Fijando el capital por el que ha de tributar una sociedad extranjera.

DE BILBAO
LAS REGATAS DE BALANDROS
Esta mañana estuvieron los reyes en el Abra, tomando parte en las regatas de balandros.

Por la tarde visitaron los monarcas diversas fábricas.

Los acreditados comerciantes señores Freijido, entregaron 50 pesetas a la Comisión Económica, importe obtenido de la rifa de una muñeca en la tómbola que dichos señores instalaron en la verbená del «Sporting Club».

Dr. Romero Corral
ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE LA PIEL, SIFILIS Y VENEREAS.
Análisis de la sangre (Wassermann). Tratamiento de la blenorragia crónica. Consulta de cuatro a siete REAL, 24, segundo

Clinica del Dr. Benavente
Consulta y operaciones de la vista. Calle de Feijóo, número 4, esquina a la Plaza de Orense.
De diez a una de la mañana

Sección Religiosa
Santos de hoy: José de Calasanz, Rufo, Casares y Licerio.
Misa de mañana: Agustín, Cayo, Pe, tayo y Moisés.

REGISTRO CIVIL
DISTRITO DE LA AUDIENCIA
Nacimientos: Luis Cortés López, y Juan Casal López.

Información Telefónica
Firma del Rey
DE GOBERNACION
Don Alfonso firmó los decretos siguientes:

DE MARINA
Separando del cuerpo general de la armada la escala de tierra.

DE HACIENDA
Fijando el capital por el que ha de tributar una sociedad extranjera.

DE BILBAO
LAS REGATAS DE BALANDROS
Esta mañana estuvieron los reyes en el Abra, tomando parte en las regatas de balandros.

Por la tarde visitaron los monarcas diversas fábricas.

Después fueron a la Diputación, donde se celebró una recepción de alcaldes de la provincia.

Estación Balnearia de Arteijo

A 11 kilómetros de la Coruña

Temporada
CARRETERA DE CORCUBIÓN 1.º DE JULIO A 30 DE SEPTIEMBRE

Agua termal desde 26° a 47°, clorurada sódica, bromo-yodurada bicarbonatada ferruginosa, con notable cantidad de ácido fosfórico y de las más radio-activas conocidas prototipo de la natural medicación DEPURATIVA TÓNICA SEDANTE.

Indicaciones especiales: DEBILIDAD y ciertas distrofias constitucionales, LINFATISMO, ESCRÓFULAS y ANEMIAS NEURASTENIA, NEURALGIAS y REUMATISMO, aun en CARDIACOS subagudo y crónico, MERRORRAGIAS y enfermedades de la PIEL irritable.

Clima ideal en verano, fresco constante y de atmósfera diáfana y pura.

Gran Hotel económico, con salón de recreo, habitaciones higiénicas, alimentación sana y nutritiva. Precio: 10 pesetas por día, incluido habitación.

Pídase informes y Memorias al Administrador D. BALDOMERO GONZÁLEZ MÚS.

DE TOROS

ESTADO DE BELMONTE

Comunican de Zumaya que el diestro Belmonte pasó la noche sin fiebre. Lamentase por el percance ocurrido. Dice que el novillo salió huido y gaza-jón.

No terminará así el verano-agregó. Matará cuatro toros a beneficio de los asilados de Zumaya.

Mañana hará una nueva cura. La herida presenta buen aspecto.

EL CONTRATO DE BELMONTE PARA LIMA

Parce que Belmonte tiene contratadas varias corridas en Lima por las cuales percibirá cien mil pesetas.

De Marruecos

EXPLICACIONES DEL CURSO DE LAS OPERACIONES

En la Presidencia facilitaron la siguiente nota sobre Marruecos:

"Zona Oriental.—Se sabe por confidencia que murieron 30 indígenas de los heridos en la operación de Alraou.

Fue bombardeado por la aviación y hundido un bote enemigo en aguas de Sidi Dris.

Zona Occidental.—La columna de Xauen salió ayer para cooperar a la acción en la cuenca del río Lau y tratar de atraer la atención del enemigo para facilitar la acción.

Salieron también las columnas de Dar a Koba y Talest y una compañía de regulares y la harca de Uad Yel Bacca, que avanzaron desde Timoullal hasta Ybermán, y desde García Uria se hizo una demostración sobre el río fluaren.

Llegó la columna de Xauen a Talest, con escaso tiroleo, concentrándose la fuerza de combate sobre la cuenca del Lau.

Se constituyeron dos grupos. El primero avanzó sobre el puente romano de Alaha y el segundo sobre el poblado de Talest. Ambos se lanzaron en seguida, siendo recibidos con nutrido fuego y en tablandose un duro combate.

Uno de los grupos rebasó el poblado de Talest, el cual fue quemado en gran parte. El otro llegó a las peñas situadas sobre el puente romano citado.

El repliegue se hizo en buenas condiciones, protegido desde el campamento. En la marcha hubo poco tiroleo.

Las bajas habidas por nuestra parte fueron las siguientes: de regulares de Tetuan, capitán don Emilio Pascual de Robi, grave; otro capitán, don Rafael García Valino, menos grave, teniente don Antonio Montenegro, grave, y un kaid moro herido.

De tropa, 2 muertos y 20 heridos, incluidos.

En García Uria, sin novedad.

El general Riquelme llegó, ayer al zoco del Arbá llevando un contingente de los batallones de España y órdenes militares y una compañía montada del campo moro.

El convoy de automóviles, que salió de Tetuan para Xauen fué llevado con el que retrasó debido a estar cortada la carretera.

Corca de Xauen fué hostilizado. Según noticias hubo tres muertos y doce heridos.

Un camión voló en la carretera al ser muerto su conductor. Fué incendiado por orden del oficial que mandaba el convoy."

De Marruecos

UN CONVOY

Sin contratiempo alguno envió un convoy a las posiciones de Ben Tiel, Farra y Afran, regresando la columna a Tafersit y Queblani.

TRAVESIA PENOSA

A causa del fuerte levante el vapor correo de la península hizo una penosa travesía.

Es posible que tenga que suspender su salida.

Por igual causa se han suspendido los trabajos de salvamento del acorazado "España".

SOLEMNES FUNERALES

En Melilla celebró un solemne acto fúnebre por el eterno descanso de los muertos que pertenecieron al arma de caballería.

Presidieron los funerales Sanjurjo y Fernández Pérez.

ATAQUE A UN CONVOY FRANCÉS

Se confirma la noticia de haber sido atacado un convoy francés que iba a Nascas.

Realizaron la agresión grupos de moros adictos a Abd-el-Krim.

De Marruecos

INGRESO DE HERIDOS EN EL HOSPITAL

Ingresaron en el Hospital de Melilla los soldados Leandro Herrero, Ramón García, y Urbano de la Cruz y los legionarios Francisco Blanco y Desiderio Navarro.

A LA MEMORIA DE GUIMERA

En el Casino Real de Melilla celebró una velada necrológica dedicada a la memoria de Guimera.

Representóse "Tierra Baja".

BARCOS QUE SE REFUGIAN

Huyendo del temporal se han refugiado en Chafarinas varios buques.

PARTE OFICIAL

Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—Como ampliación a las novedades de esta tarde sobre el convoy de Xauen, significo que la columna Riquelme salió de El Arbá con el fin de establecer el contacto con la columna de Xauen y proteger el convoy.

Verificado el contacto, lo tuvo todo el día con el enemigo, rechazándolo.

La columna del Arbá tuvo dos soldados heridos.

Fue llevado también convoy a Xerula, Loma Larga y Loma Negra.

El enemigo dejó en nuestro poder un mauser y ropas.

En tiroleo constante la columna del río Lau tuvo un muerto y dos heridos, de regulares de Alhucemas.

La situación de esta columna es igual. La niebla y la lluvia impiden las operaciones.

Anoche hubo ligero tiroleo en el campamento de Taguesat, sin novedad.

La columna que recorre Anghera y Hara llegó a noche a Mingrela, presentándose la gente de los poblados al jefe de la columna para expresar su amistad a España.

INFORMES PARTICULARES

Comunican de Tetuan que la situación sigue estacionaria.

Ayer la aviación reconoció el frente, observando bastante enemigo en las inmediaciones de Dar Mizán.

Roy fué bombardeado.

La columna del Lau lanzó ayer al asalto hasta alcanzar las crestas que dominan Loma Antillera.

El enemigo tuvo grandes bajas, que dejó en nuestro poder.

La columna de Xauen llevó un convoy a Taguesat.

Un grupo enemigo hostilizó anoche a Maraya, de la zona de Larache, sin novedad.

Asesuró que en la operación de Beni Said recibió duro castigo el enemigo quemándose algunos poblados, a los que suponía que no podían llegar las tropas.

Resultado herido el caid de Beni Said, de gran prestigio entre el enemigo y murió Jousé el Afari, que fué caid con Abd-el-Krim.

Un aparato llegó ayer al zoco de Tinguisas, que estaba concurridísimo, bombardeándolo.

UNA IMPORTANTE MEJORA

La Empresa de Automóviles que hace el servicio de Sada-Betanzos, acordó implantar un nuevo servicio desde el sábado 9 de Agosto de 1924, sujeto al siguiente horario:

SALIDAS DE SADA A BETANZOS		SALIDAS DE BETANZOS A SADA	
Primer viaje, a las	7,45	Primer viaje, a las	8,30
Segundo » » »	12,30	Segundo » » »	14,15
Tercero » » »	18,30	Tercero » » »	19,30

Como podrá verse, están todas las horas de salida, tanto de Sada como de Betanzos, combinadas con la llegada de los tranvías y trenes de Ferrol a Betanzos, pudiendo por lo tanto el viajero hacer el recorrido Coruña-Sada-Betanzos-Ferrol o viceversa, en tres horas y media, disfrutando del panorama más encantador que en el mundo existe.

Oldsmobile

El seis cilindros más barato del mundo

Torpedo de serie, cinco asientos con equipo completo, pesetas 10.150.

Julio Wonenburger

Agente Ford en la Coruña

Avenida de Fernández Laforte, 69 - Teléfono 84

La Terraza

Gran Sexteto Corvino

compuesto de los profesores de la Sinfónica de Madrid Sres. Corvino, concertino, director del Sexteto; Repullés, violín segundo; Alcobá, viola; Calvo, violoncello; Duque, contrabajo, y Fresno, piano.

Gran concierto diurno a las dos y media, tarde y media de la tarde y once de la noche

PROGRAMA PARA HOY

A las once de la noche

1.º Los Ciegos de Toledo, Mohal.—2.º Serenata, Gounod.—3.º La Favorita, Donizetti.—4.º Gavota en «Re», Bach.—5.º Danza Persana, Giraud.

A las diez de la noche: verbena popular en las terrazas.

De San Sebastián

EL PRINCIPE Y LA REINA CRISTINA

Esta mañana cumplimentaron al príncipe de Asturias muchas personalidades. El embaixador recibió en audiencia al embaixador en Londres Sr. Merry del Val.

El príncipe y los infantes pasearon por la población.

Bajo el Directorio

DESPACHANDO CON EL PRESIDENTE

Esta tarde despacharon con el presidente en el ministerio de la Guerra los subsecretarios de Hacienda, Gobernación, y Gracia y Justicia, los directores de Aduanas y Correos, el general Gómez Jordana y el vicepresidente de la Economía nacional señor Castedo.

También recibió el general Primo de Rivera a los capitanes generales de Cataluña y Madrid, al coronel Sánchez Laca y al ministro de Portugal.

EL DIRECTORIO EN CONSEJO

A las cinco y media de la tarde terminó el Consejo.

El general Vallespina dijo que habían tratado de varios asuntos de trámite.

Comenzó el estudio del proyecto modificando las ordenanzas de Aduanas, asunto que reviste gran trascendencia.

Prosiguió el estudio de la ley de alcóholes, que tiene mucho que estudiar.

Examinóse el plan para la reparación y construcción de edificios carcelarios con las transferencias de créditos por valor de 60.000 pesetas ahorradas en el aprovisionamiento de cárceles por la aplicación de la amnistía, que fué eficaz.

Terminó diciendo que las noticias de África nada nuevo acusan. El tiempo mejoró, favoreciendo el movimiento de las columnas.

EL GENERAL BARRERA

Marchó a Barcelona el general Barrera.

En la estación despidió un ayudante del general Primo de Rivera.

SERRANO JOVER LIBERTADO

Ayer fué libertado el abogado y exdiputado señor Serrano Jover.

HABLANDO CON PRIMO DE RIVERA

A las siete de la tarde llegó a la Presidencia el general Primo de Rivera.

Interrogado por los periodistas dijo que no tenía noticias que dar.

Manifestó que solo llevaba papeles para el Consejo.

Agregó que el rey vendrá a Madrid el jueves por la noche, en automóvil, y que el Consejo en Palacio será el viernes o el sábado y seguidamente iráse el monarca a Vitoria.

Indicó que se hacían comentarios sobre la sanción por el reparto de hojas clandestinas y el presidente contestó que no podía dar pormenores sobre la sentencia dictada por el Consejo de guerra, para evitar comentarios.

De Oviedo

LA VISITA DEL PRINCIPE DE ASTURIAS

Comunican de Oviedo que el conde del Grove ha telegrafiado al general Zubillaga que el príncipe de Asturias hará una visita a aquella región.

En vista de ello reunió el general a los alcaldes de Oviedo y Gijón y otras personalidades para organizar el programa de la estancia del príncipe.

Este desembarcará el día 30 en Gijón.

El mismo día habrá una recepción en el Ayuntamiento y comida íntima en el palacio del conde de Revillagigedo.

Después irá a Trubia para visitar la fábrica de armás.

De allí saldrá para Oviedo con objeto de visitar la ciudad.

Regresará a Gijón el día 31 y revisitará los monumentos, asistirá a la clausura de la exposición de muestras, a la novillada y a un banquete popular.

El día primero de Septiembre irá a Covadonga.

Después volverá a Gijón para asistir a las regatas.

De Oviedo

Bolsas y Mercados

DI-25 DE AGOSTO MADRID

Deuda 4 por 100 interior.	70 25
Idem 4 por 100 exterior.	8 - 80
Idem 4 por 100 amortizable.	88 00
Idem 5 por 100 amortizable antiguo.	86 00
Idem 5 por 100 interior (1917).	85 65
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 (1-1-25).	101 45
Idem Idem 5 por 100 (1-1-24).	105 10
Idem Idem 5 por 100 (4-2-24).	102 25
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100.	91 00
Idem Idem Idem 4 por 100.	102 15
Idem Idem Idem 4 por 100.	109 90

Acciones

Banco de España.	00 00
Hipotecario de España.	00 00
Hispánico Americano.	00 00
Español del Río de la Plata.	44 30
Arcenería de Tabacos.	22 00
Azucarera preferentes.	34 00
Idem ordinarias.	10 90
F. C. Norte de España. Ptas.	318 00
Idem Madrid-Zaragoza-Alcanta.	318 00
Banco Español de Crédito.	90 00
Duro Pelguera.	0 15

Obligaciones

General azucarera 4 por 100.	00 00
Río Tinto 6 por 100.	101 50
Pedarraya 6 por 100.	00 00
Real Compañía Asturiana 4 por 100.	00 00
Banco Constructora Naval.	00 00
Obligaciones Marítimas 4 por 100.	00 00
C. Hipotecaria Argentina 4 por 100.	90 90

Canutos

París.	40 80
Londres.	33 53
Berlin.	00 00
New York.	7 51
Suiza.	03 00
Bruselas.	00 00
Roma.	33 3
Lisboa.	00 00
Viena.	00 00
Buenos Aires.	60 00

De Barcelona

A CAZA DE DOS MALHECHORES

La jefatura de policía tuvo noticia de que en la mañana de hoy, en las inmediaciones del Paseo de San Juan, un dependiente de la casa Mautec cumplió instrucciones dadas por el jefe de policía para buscar a los dos desconocidos que se le presentaban con una contrasena convenida.

Para sorprender a los malhechores establecido el conveniente servicio.

A la hora convenida vino llegar el dependiente a la calle de Mallorca y en el chafán que hace con el paseo se acercaron dos sujetos que cruzaron con él breves palabras y se apoderaron del sobre que contenía el dinero, dándose a la fuga.

Veniéndose perseguidos, dispararon contra sus perseguidores.

Estos contestaron.

Uno de los perseguidores internóse en la calle de Provenza, no pudiendo ser detenido.

El otro fué alcanzado por la policía. Dijo llamarse Carlos Dui, de profesión jornalero.

Se le encontraron varias pistolas y balas.

El sujeto que le acompañaba se llama José Farnell y vive en la calle de Cruz Cubierta, 68.

Practicado un registro en su domicilio

De Barcelona

Entre las mujeres defendidas por el JARQUE de HIPÓFOSFITOS SALUD

Este poderoso reconstituyente tan eficaz como rápido para combatir la anemia, devolverá a sus mejillas el bello color de las rosas; a la inapetencia sucederá un excelente apetito y vencerá definitivamente la debilidad, volverán a su ser todos los esplendores de la juventud.

Más de 30 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Recomiendo todo franco que se lo lleve en la siguiente exterior HIPÓFOSFITOS SALUD en rojo.

De Barcelona

Entre las mujeres defendidas por el JARQUE de HIPÓFOSFITOS SALUD

Este poderoso reconstituyente tan eficaz como rápido para combatir la anemia, devolverá a sus mejillas el bello color de las rosas; a la inapetencia sucederá un excelente apetito y vencerá definitivamente la debilidad, volverán a su ser todos los esplendores de la juventud.

Más de 30 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Recomiendo todo franco que se lo lleve en la siguiente exterior HIPÓFOSFITOS SALUD en rojo.

De Barcelona

Entre las mujeres defendidas por el JARQUE de HIPÓFOSFITOS SALUD

Este poderoso reconstituyente tan eficaz como rápido para combatir la anemia, devolverá a sus mejillas el bello color de las rosas; a la inapetencia sucederá un excelente apetito y vencerá definitivamente la debilidad, volverán a su ser todos los esplendores de la juventud.

Más de 30 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Recomiendo todo franco que se lo lleve en la siguiente exterior HIPÓFOSFITOS SALUD en rojo.

Los niños de pecho en verano

ES LA ESTACIÓN EN QUE SE PONE A PRUEBA SU RESISTENCIA

LOS QUE SE CRIAN CON

Glaxo

vernal y el que cada día sean más los miles de niños que se crían en España con Glaxo para evitarse de ello.

Para enfermos, convalescentes, ancianos y embarazadas, es insustituible. Y a las madres que crían les aumenta la leche, y la tienen más nutritiva si toman un vaso de GLAXO media hora antes de dar al niño el pecho.

Usese el biberón GLAXO, con gomas esterilizadas.

Pídase el GLAXO en farmacias, droguerías y tiendas de comestibles.

Importadores exclusivos en España, Portugal y Marruecos: SEBASTIAN TAULER y C.ª - S. A. - Avenida de Pi y Suñer, núm. 12 - MADRID

Varias noticias

ESTADO DEL SENOR VAZQUEZ DE MELLA

Sigue mejorando el señor Vázquez de Mella.

Practicósele la segunda cura, presentando la herida muy buen aspecto.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Publica la "Gaceta" las siguientes:

Designando a las personas que han de componer la comisión que asistirá a la trigésima reunión de la Sociedad de Naciones en Ginebra el día 29 y siguientes.

Disponiendo que los fiscales que reciban de los gobernadores y delegados expedientes de denuncia y queja, los estudien inmediatamente y ejerciten en la forma que proceda las acciones a que haya lugar con la mayor urgencia.

De Oviedo

LA VISITA DEL PRINCIPE DE ASTURIAS

Comunican de Oviedo que el conde del Grove ha telegrafiado al general Zubillaga que el príncipe de Asturias hará una visita a aquella región.

En vista de ello reunió el general a los alcaldes de Oviedo y Gijón y otras personalidades para organizar el programa de la estancia del príncipe.

Este desembarcará el día 30 en Gijón.

El mismo día habrá una recepción en el Ayuntamiento y comida íntima en el palacio del conde de Revillagigedo.

Después irá a Trubia para visitar la fábrica de armás.

De allí saldrá para Oviedo con objeto de visitar la ciudad.

Regresará a Gijón el día 31 y revisitará los monumentos, asistirá a la clausura de la exposición de muestras, a la novillada y a un banquete popular.

El día primero de Septiembre irá a Covadonga.

Después volverá a Gijón para asistir a las regatas.

De Oviedo

Bolsas y Mercados

DI-25 DE AGOSTO MADRID

Deuda 4 por 100 interior.	70 25
Idem 4 por 100 exterior.	8 - 80
Idem 4 por 100 amortizable.	88 00
Idem 5 por 100 amortizable antiguo.	86 00
Idem 5 por 100 interior (1917).	85 65
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 (1-1-25).	101 45
Idem Idem 5 por 100 (1-1-24).	105 10
Idem Idem 5 por 100 (4-2-24).	102 25
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100.	91 00
Idem Idem Idem 4 por 100.	102 15
Idem Idem Idem 4 por 100.	109 90

Acciones

Banco de España.	00 00
Hipotecario de España.	00 00
Hispánico Americano.	00 00
Español del Río de la Plata.	44 30
Arcenería de Tabacos.	22 00
Azucarera preferentes.	34 00
Idem ordinarias.	10 90
F. C. Norte de España. Ptas.	318 00
Idem Madrid-Zaragoza-Alcanta.	318 00
Banco Español de Crédito.	90 00
Duro Pelguera.	0 15

Obligaciones

General azucarera 4 por 100.	00 00
Río Tinto 6 por 100.	101 50
Pedarraya 6 por 100.	00 00
Real Compañía Asturiana 4 por 100.	00 00
Banco Constructora Naval.	00 00
Obligaciones Marítimas 4 por 100.	00 00
C. Hipotecaria Argentina 4 por 100.	90 90

Canutos

París.	40 80
Londres.	33 53
Berlin.	00 00
New York.	7 51
Suiza.	03 00
Bruselas.	00 00
Roma.	33 3
Lisboa.	00 00
Viena.	00 00
Buenos Aires.	60 00

De Oviedo

Bolsas y Mercados

DI-25 DE AGOSTO MADRID

Deuda 4 por 100 interior.	70 25
Idem 4 por 100 exterior.	8 - 80
Idem 4 por 100 amortizable.	88 00
Idem 5 por 100 amortizable antiguo.	86 00
Idem 5 por 100 interior (1917).	85 65
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 (1-1-25).	101 45
Idem Idem 5 por 100 (1-1-24).	105 10
Idem Idem 5 por 100 (4-2-24).	102 25
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100.	91 00
Idem Idem Idem 4 por 100.	102 15
Idem Idem Idem 4 por 100.	109 90

Acciones

Banco de España.	00 00
Hipotecario de España.	00 00
Hispánico Americano.	00 00
Español del Río de la Plata.	44 30
Arcenería de Tabacos.	22 00
Azucarera preferentes.	34 00
Idem ordinarias.	10 90
F. C. Norte de España. Ptas.	318 00
Idem Madrid-Zaragoza-Alcanta.	318 00
Banco Español de Crédito.	90 00
Duro Pelguera.	0 15

Obligaciones

General azucarera 4 por 100.	00 00
Río Tinto 6 por 100.	101 50
Pedarraya 6 por 100.	00 00
Real Compañía Asturiana 4 por 100.	00 00
Banco Constructora Naval.	00 00
Obligaciones Marítimas 4 por 100.	00 00
C. Hipotecaria Argentina 4 por 100.	90 90

Canutos

París.	40 80
Londres.	33 53
Berlin.	00 00
New York.	7 51
Suiza.	03 00
Bruselas.	00 00
Roma.	33 3
Lisboa.	00 00
Viena.	00 00
Buenos Aires.	60 00

De Oviedo

Bolsas y Mercados

DI-25 DE AGOSTO MADRID

Deuda 4 por 100 interior.	70 25
Idem 4 por 100 exterior.	8 - 80
Idem 4 por 100 amortizable.	88 00
Idem 5 por 100 amortizable antiguo.	86 00
Idem 5 por 100 interior (1917).	85 65
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 (1-1-25).	101 45
Idem Idem 5 por 100 (1-1-24).	105 10
Idem Idem 5 por 100 (4-2-24).	102 25
Cédulas Banco Hipotecario 4 por 100.	91 00
Idem Idem Idem 4 por 100.	102 15
Idem Idem Idem 4 por 100.	109 90

Acciones

Banco de España.	00 00
Hipotecario de España.	00 00
Hispánico Americano.	00 00
Español del Río de la Plata.	44 30
Arcenería de Tabacos.	22 00
Azucarera preferentes.	34 00
Idem ordinarias.	10 90
F. C. Norte de España. Ptas.	318 00
Idem Madrid-Zaragoza-Alcanta.	318 00
Banco Español de Crédito.	90 00
Duro Pelguera.	0 15

Obligaciones

General azucarera 4 por 100.	00 00
Río Tinto 6 por 100.	101 50
Pedarraya 6 por 100.	00 00
Real Compañía Asturiana 4 por 100.	00 00
Banco Constructora Naval.	00 00
Obligaciones Marítimas 4 por 100.	00 00
C. Hipotecaria Argentina 4 por 100.	90 90

Canutos

París.	40 80
Londres.	33 53
Berlin.	00 00
New York.	7 51
Suiza.	03 00
Bruselas.	00 00
Roma.	33 3
Lisboa.	00 00
Viena.	00 00
Buenos Aires.	60 00

De Oviedo

Bolsas y Mercados

DI-25 DE AGOSTO MADRID

Deuda 4 por 100 interior.	70 25
Idem 4 por 100 exterior.	8 - 80
Idem 4 por 100 amortizable.	88 00
Idem 5 por 100 amortizable antiguo.	86 00
Idem 5 por 100 interior (1917).	85 65
Obligaciones del Tesoro 5 por 100 (1-1-25).	101 45

Mala Real Inglesa

Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

ARLANZA	7 Septiembre	Ptas. 482,60	502,60
ALMANZORA	5 Octubre	482,60	502,60

Espléndidos salones de tercera clase. Magníficas instalaciones en camarotes cerrados de dos, cuatro y seis camas. COMIDA A LA ESPAÑOLA.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. - Real, 31



Línea Southampton-Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MEXICO

EL 23 DE CADA MES

		HABANA	MEXICO
ESPAGNE	6 de Septiembre	539,50	582,75
FLANDRE	23 de Septiembre	539,50	582,75
CUBA	6 de Octubre	549,50	592,75
ESPAGNE	23 de Octubre	539,50	582,75
LAFAYETTE	6 de Noviembre	539,50	582,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga, Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.
Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO - Calle de Compostela

Callos

Las terribles molestias de los pies desaparecen completamente usando solo tres días el patentado UNGUENTO MAGICO. No falla un solo caso. Pídanlo a cualquier botica o farmacia. Pídanlo en Farmacias y Droguerías; 150 pesetas Depósito en la Coruña; Sucesores de J. Villar, Real 32.

Lloyd Norte Aleman

Línea de América del Sur. SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Grafeld»	27 de Agosto
«Sierra Córdoba»	9 Septiembre
«Werra»	24 Septiembre
«York»	1.º de Octubre
«Gotha»	8 de Octubre
«Sierra Ventana»	14 de Octubre
«Weser»	22 de Octubre
«Sierra Morana»	28 de Octubre

En camarote cerrado e independiente Pesetas 20 más. Los vapores GOTHIA, YORK, WERRA, WESEI, KOELN y GREFELD, admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es de Libras 23 a 24, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillitas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, un depósito de pesetas 150 por cada pasajero. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación de cada salida.

Para informes diríjase a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina, número 1, bajo.

Dirección telegráfica: NORDLOYD

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

Servicio rapidísimo de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 16.000 toneladas movidos por turbinas, dos hélices; construídos en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

LÍNEA DE CUBA-MEXICO El día 21 de Septiembre saldrá salvo contingencias, el vapor-correo

Afonso XIII

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549,50 pesetas y para Veracruz 592,75 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases, para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico

LÍNEA DE BUENOS AIRES El día 7 de Septiembre saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Reina Victoria Eugenia

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432,60 pesetas con los impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE El día 1 de Octubre saldrá de La Coruña el vapor

Isla de Panay

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suva, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

LAMPORT & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RAPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HOLBEIN. 16 de Septiembre que admitirá pasajeros para los designados puntos.

PRECIOS DE LOS PASAJES Tercera clase. Ptas. 482,60 Tercera clase en cama Ptas. 482,60

Los niños menores de dos años, gratis y de dos a diez años, pagarán medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas teniendo también a su disposición espléndidos salones comedores cuartos de aseo etcétera.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Para toda clase de informes diríjase a la VIUDA DE DANIEL ALVAREZ, Cantón pequeño 29.-La Coruña.

Holland-America Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RAPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos Próxima salida del puerto de La Coruña para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y NEW ORLEANS:

MAASDAM 5 Sebpre. EDAM 26 Sebpre. LEERDAM 15 Octubre. SPAARNDAM 7 Novbre.

Precio del pasaje en primera clase Habana, p-seas 1.225.- Veracruz, 1.350 Precio del pasaje en segunda económica Habana, pesetas 850.- Veracruz 925

Precio del pasaje en tercera Habana, ptas. 599,50.- Veracruz, 582,75

Incluidos impuestos. En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA van acomodados, sin que por ello tengan que abonar NINGUN SOBREPREGO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios y salones de fumar así como de amplia cubierta de paseo corrido.

SERVICIO RÁPIDO DE GRAN LUJO

VIAJES EXTRAORDINARIOS de los hermosos trasatlánticos de 22.070 y 23.400 toneladas de desplazamiento.

RYNDAM 20 Octubre. VOLENDAM 23 Noviembre.

admitiendo pasajeros de lujo, Primera (varias categorías), Segunda, Tercera especial y Tercera clase.

Precio del pasaje en primera clase Cuba, de pesetas 1.550 a 2.650.-Méjico, de 1.600 a 2.800.

Precio del pasaje en segunda clase Cuba, de pesetas 1.100 a 1.200.-Méjico, de 1.150 a 1.250.

Precio del pasaje en tercera especial Cuba, pesetas 569,50.-Méjico, 612,75

Precio del pasaje en tercera corriente Cuba, pesetas 549,50.-Méjico, 592,75

Incluidos impuestos. En estos vapores, los más grandes y lujosos de los que hacen la travesía a Cuba-Méjico, dotados de todos los últimos adelantos, encontrarán los señores pasajeros las máximas comodidades que pudieran desear.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, diríjase a los Agentes de la Compañía en la Coruña, LOPEZ Y SANCHEZ, Marina, 6 y 7.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIO ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL. Línea de Cabotaje-Norte.-Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Melilla, con trasbordo en Málaga, e haciendo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.-Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entreguen con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan impresos especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia.-Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete corrido para Génova, que trasbordando en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANANA Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Grande 25

Sud Atlántico y Chargeurs Reunis

VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR

PRÓXIMAS SALIDAS para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos trasatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

Precios en tercera corriente: MEDUANA 1.º Sebpre. Pesetas 452,60

DESIRADE 9 Sebpre. Pesetas 452,60

MOSELLA 29 Sebpre. Pesetas 452,60

LIPARI 9 Octubre Pesetas 452,60

ALBA 27 Octubre Pesetas 462,60

GROIX 9 Noviembre Pesetas 452,60

MEDUANA 24 Noviembre Pesetas 452,60

Precio en tercera clase: camarote cerrado, Ptas. 482,60.

Precio en segunda clase preferencia, Ptas. 616,50.

Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente.

Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etc. etc.

NOTA.-En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.230 pesetas.

Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes diríjase a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE (hijos) Plaza de Orense, núm. 2-A. La Coruña

Telegramas: "Chargeurs". Apartado número 41

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RAPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

LA CORUÑA-7 de Septiembre Tercera corriente . . . Ptas. 462,60 Tercera en camarote. . . 482,60

BAYERN-14 de Septiembre Tercera corriente . . . Ptas. 482,60 Tercera en camarote. . . 502,60

CAP POLONIO-15 Septiembre Tercera corriente . . . Ptas. 482,60 Tercera preferencia . . . 692,60

VIGO-22 de Septiembre Tercera corriente . . . Ptas. 462,60 Tercera en camarote. . . 482,60

ANTONIO DELFINO-7 Octubre Tercera corriente . . . Ptas. 482,60 Tercera en camarote. . . 567,60

WURTEMBERG-11 Octubre Tercera corriente . . . Ptas. 482,60 Tercera en camarote. . . 502,60

VILLAGARCIA-15 Octubre Tercera corriente . . . Ptas. 462,60 Tercera en camarote. . . 482,60

ESPAÑA-22 Octubre Tercera corriente . . . Ptas. 462,60 Tercera en camarote. . . 482,60

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros, que viajan en la tercera clase corriente, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española, es servida en amplios y confortables comedores con sillitas giratorias.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA En los vapores ESPAÑA, VIGO, LA CORUÑA y "CAP POLONIO". Precio 150 de aumento sobre el precio de tercera clase corriente.

PRECIOS DE CAMARA PRIMERA CLASE: En los vapores CAP POLONIO, CAP NORTE y ANTONIO DELFINO:

Para Río Janeiro, Libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69

SEGUNDA CLASE: Solamente en el CAP POLONIO:

Para Río Janeiro, Libras 31,10; para Montevideo, 36,10; para Buenos Aires, 37,10 Libras.

En los vapores BADEN, BAYERN, WURTEMBERG:

Para Río Janeiro, Libras 36,10; para Montevideo, 40,10; para Buenos Aires, 42,10 Libras.

Los pasajeros que deseen se les reserve cabina necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.

VAPORES CORREOS DEL Lloyd Norte Alemán de Bremen

Línea de Cuba para la Habana Saldrán de LA CORUÑA los magníficos vapores correos de gran tonelaje:

Seydlitz 22 Septiembre. Hannover 23 Octubre. Luetzow 23 Noviembre. Seydlitz 22 Diciembre.

Admitiendo pasajeros de TERCERA CLASE al precio de PESETAS 539,50 (Incluido impuestos).

Estos vapores, procedentes de la Línea de Nueva York, reúnen inmejorables condiciones para los pasajeros de TERCERA CLASE, los que además en esta Compañía, disfrutará de espléndidos comedores, fumadores, salones de señoras, cuartos de baños, etc. y serán alojados en parte en camarotes de 2, 3 y 4 camas.

Se ruega a los señores pasajeros solicitar las plazas con la mayor anticipación, enviando a esta Agencia un depósito de PESETAS 150 por cada pasaje.

Para más informes, diríjase a su Consignatario

FELIPE RODRIGUEZ REY Plaza de Mina, 1 LA CORUÑA Dirección telegráfica y telefónica: "NORDLOYD".

Compañía Hamburguesa Americana

HAMBURGO-AMERICA LINIE

Directamente para la HABANA, VERACRUZ y TAMPICO, saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

TOLEDO 17 Septiembre HOLSATIA 20 Octubre

PRECIO EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos) Habana, pesetas 599,50 - Méjico, 582,75

PRECIOS DE CAMARA En el vapor TOLEDO; Primera clase:

Habana, ptas. 1.609,90 - Méjico, 1.643,15

Segunda clase: Habana, ptas. 1.043,90 - Méjico, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA: Primera clase:

Habana, ptas. 1.459,90 - Méjico, 1.493,15

Segunda clase económica: Habana, pesetas 851,15 - Méjico, 919,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje. Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia, y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA - Compostela, 8.

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandische Lloyd) AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL A LA AMERICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES: GELRIA, FLANDRIA, ORANIA y ZEELANDIA

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

ORANIA 30 Agosto Pesetas, 482,60

GELRIA 20 Septiembre Pesetas, 482,60

FLANDRIA 4 Octubre Pesetas, 482,60

ZEELANDIA 18 Octubre Pesetas, 472,60

ORANIA 1.º Noviembre Pesetas, 482,60

GELRIA 22 Noviembre Pesetas, 482,60

Los precios anteriores son entera clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos magníficos fumadores cubiertos resguardados, cuarto de baño, duchas etc. llevando para servicio. En los mismos, camareros enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sabias, consistiendo en lo siguiente: Almuerzo café con pan y queso y dulce. Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, diríjase al Agente de la Compañía, ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Peñón, 4, bajo.

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaiso y otros puertos de Chile y Perú.

ORITA 22 de Sebpre. OROYA 27 de Octubre

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos.

	Oroya	Orita
Primera clase.	Ptas. 1.600,00	1.600,00
Segunda clase.	> 965,00	865,00
Tercera clase.	> 549,50	509,50

Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos de Chile y Perú.

ORTEGA 8 Septiembre OROPESA 13 Octubre

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Rio de la Plata, incluso impuestos.

	Ortega	Oropesa
En departamento general.	Ptas. 462,60	482,60
En camarote.	> 482,60	502,75

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

Red Star Line

COMPANIA DE NAVEGACION BELGO AMERICANA

SERVICIO RAPIDO DE VAPORES CORREOS ENTRE ESPAÑA, ISLA DE CUBA Y MEXICO

Para la Habana y Veracruz, saldrán de la Coruña los magníficos y acreditados vapores correos:

Gotland 21 de Septiembre Poland 21 de Octubre

Gotland 21 de Noviembre Poland 21 de Diciembre

Admitiendo pasajeros de tercera clase en camarotes cerrados de 2, 4 y 6 camas.

Precios de tercera clase en camarote: A LA HABANA Ptas. 539,50 A VERACRUZ 582,75

(Incluidos todos los impuestos) Niños menores de dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje.

Los vapores de esta Compañía están especialmente construídos para la cómoda y segura conducción de pasajeros de tercera clase, disponiendo de amplios camarotes de dos, cuatro y seis camas, que se facilitan a los pasajeros SIN SOBREPREGO alguno, y tienen también espaldaderos, comedores, salas de recreo y aseo, etc. La comida es abundante y condimentada a la española.

Para informes y detalles diríjase a su consignatario en la Coruña: VIUDA DE DANIEL ALVAREZ.-Cantón Pequeño, 29.-Dirección telegráfica y telefónica: ROMERAL

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE

Piñillos, Izquierdo y C.ª - S. en C. CADIZ

SERV