

Número suelto, DÍEZ CÉNTIMOS
Precio de suscripción: 3 PESETAS

LA CORUÑA - Año VII - Núm. 1.937

NOTA DEL DÍA

LA MEDALLA DE LOS ARTILLEROS

Son tantas las conmemoraciones, los homenajes, las recompensas y galardones en que el asenso popular no acompaña a la exaltación oficial lograda por cualquiera de los infinitos medios de granjeante el favor de los poderosos, que bien vale la pena de recoger alegría y cordialmente el caso de la ceremonia de hoy, en que la distinción oficial no es sino la corona ostensible de un aplauso en que se juntaron todas las manos. No en vano las baterías del Tercero de Montaña fueron en África tan constante y justamente ensalzadas por cuantos las vieron combatir y trabajar y por todos los que oyeron o leyeron el relato de su labor realmente admirable.

Como el Tercio, como los Regulares, como el aniquilado regimiento de Alcántara, las baterías del Tercero de Montaña fueron, durante su larga participación en esa dolorosa y amarga campaña, en los malditos y eternamente angustiosos risos ríos, fuerza de choque inigualable y constantemente derrochada. Fueron unidades técnicamente empleadas cuando se pudo y fueron en ocasiones guerrillas de vanguardia, que disparaban sus cañones a boca de jarro y peleaban después con armas o con puños, pero siempre y en todos los casos fueron firmes, decididas, valientes y tenaces.

Esto lo sabe España entera, lo proclamaron las órdenes del día de las tropas combatientes, lo contaron repetida y detalladamente los correspondientes, lo escribieron los soldados a sus casas y lo recompensó el Estado con la preciada y honrosa recompensa cuyo emblema va hoy a ser impuesta a la bandera del regimiento a que las baterías pertenecean. Esa es, pues, la parte que a España entera co-

La ceremonia de la imposición y la estancia del presidente

EL ACTO DE HOY

De nuevo y media a diez llegarán de Santiago los generales Primo de Rivera y Martínez Anido con sus acompañantes.

Al llegar a los Cuatro Caminos, el jefe del Directorio pasará a ocupar un lindo del Ayuntamiento, que al efecto esperará allí su llegada.

Lugo se dirigirán a Capitanía general y de aquí a la Plaza de María Pita en donde se verificará el solemne acto de imponer la medalla militar al Estandarte del tercer regimiento de Artillería de Montaña.

La formación de las tropas será la siguiente:

En el centro de la Plaza se situarán las baterías de Artillería. En la carrera que da frente al Palacio municipal, las fuerzas de Infantería con la banda de música; en la carrera de nuestra redacción se situarán las fuerzas de Caballería, Guardia civil y Sanidad Militar; en la que está a espaldas de la Marina, la Caballería, y en la que da frente a la calle de la Fragua, los somatenes.

En los portales del Palacio municipal serán colocadas sillas, que ocuparán los invitados al acto, y las representaciones de los ayuntamientos de la provincia.

Asistirá el Ayuntamiento en corporación.

Dara principio el acto con la lectura de la real orden de concesión de la preciada recompensa. Esta será impuesta vera quien pronunciará las siguientes palabras:

«El Rey en nombre de la Patria y con arreglo a la Ley os concede la medalla militar como prueba de vuestro distinguido comportamiento al frente del enemigo».

La música militar tocará la Marcha Real, al terminar de hablar el jefe del Gobierno, haciéndole seguidamente el desfile.

HECHOS DEL TERCERO DE MONTAÑA LAS BATERIAS GALLEGAS EN ÁFRICA

He aquí una relación sucinta de los hechos del tercer regimiento de Artillería de Montaña, un recuerdo rápido de su actuación en Marruecos, que justifica bien claramente cuánto honor merece el Poder y del pueblo el grupo de las baterías gallegas que luchó desde 1909 acá las más duras jornadas de las campañas de África.

Desde 1909 hasta el presente, ha sido casi constante la actuación del tercer Regimiento de Artillería de Montaña en los campos de África, tomando parte en todas las principales operaciones de guerra, motivadas por el avance de nuestro Ejército.

Transcurrió el mes de Agosto del año 1909 aquella época en que los sucesos de Sidi-Musa y del Barranco del Lobo preocuparon grandemente la atención española, cuando el Tercero de Montaña recibió orden de enviar a Melilla su primer batallón expedicionario. El recuerdo del comportamiento de esta unidad aún persura entre los coroneles. Todos recordamos su brillante actuación en el combate del día 30 de Septiembre en el zoco El-Jem de Beni-Bu-Shur, motivo de la célebre de la Cruz Laureada de San Fermín, al entonces capitán don Luis Fernández Herce. Sin haber aún regresado a Coruña dicha batallón, enviados más el Tercero de Montaña a Melilla el año de 1911. El grupo de tres baterías que así se constituyó mandado por el entonces Coronel del Regimiento don Manuelánchez Ocaña, operó siempre formando parte de la brillante Brigada de Cazadores del Campo de Gibraltar, mandada por el general Orozco, y siendo uno de sus distinguibles coronelos el hoy capitán general de la octava Región don Bernardo Álvarez del Manzano. A este Regimiento, que entonces empezaron a distinguirse con el nombre de baterías gallegas, le cupo la honra de trasponer el río Kerr por primera vez, en una ruda operación muy incierta.

Los barcos que se hallen en el puerto

después del lunch el jefe del Directorio se trasladará a Capitana general para cenar con el Sr. Alvarado del Manzano, invitado por este.

También el gobernador señor López Pozas, invitó a cenar con él al Sr. Martínez Anido, el alcalde y presidente de la Diputación provincial y a otras personalidades.

Después de la cena se dirigirán todos al «Atlantic Hotel», en donde se celebrará una verbena que promete resultar muy incierta.

El año 1913 salieron de La Coruña otras

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

**Editorial y Administración:
PLAZA DE MARÍA PITA, 7
Teléfono, 110. Franqueo concordado.**

Sábado 26 de Julio de 1924

harán sonar sus sircnas y en la bahía habrá una sesión de fuegos artificiales.

A la verbena asistirá el coro gallego «Cantigas de Terra».

Con objeto de que las operarias de la Fábrica de Tabacos puedan asistir a la imposición de la medalla, el alcalde solicító del jefe de dicha fábrica que las ciarreras no entraran a trabajar hasta las once de la mañana.

Pero hay además en el caso la parte de nuestro pueblo, la parte sentimental y afectiva, la que corresponde en todo mérito contraria a la ternura familiar. Porque esas baterías hoy enaflieadas ante la casa municipal de la Coruña, son las baterías coruñas, compuestas de gentes ligadas a todos nosotros por vínculos que nos hacen tenerlas por verdaderamente nuestras y que partieron un día a la campaña con el rectorado de la Coruña en el espíritu y el eco de las aclamaciones o el reflejo de las lágrimas coruñas presentes en el alma.

Los periódicos de Pontevedra hablan de un nuevo conflicto que se plantea para los generales intereses de aquella población con el amago de traslado de su Audiencia a Vigo.

Con motivo de las transitorias económicas introducidas en el presupuesto salvaor de la Diputación—dice uno de aquellos diarios—se acaba de suprimir la partida para pago de los alquilares del Palacio de Justicia, que deberá satisfacer con arreglo a lo legislado. Recientemente, el Estado. Pero entrando el Ayuntamiento de Vigo de que se obliga por el propietario a dejar libre un local que no se paga por ahora la Corporación viguesa, según se dice, ofrecerá espontáneamente local para instalación de aquellas oficinas existiendo el peligro de que la Audiencia sea trasladada.

Se hicieron gestiones por varias entidades oficiales, para que no se nos dejase esa dependencia, que tanto beneficio al comercio y a la vida del pueblo; por los demás del Colegio de Abogados y Procuradores se interesó de la Alcaldía que telegrafizase al Ministerio de Gobernación, pidiéndole que no tolerase el traslado y apoyase la reclamación que aquellos colegios formularan; mas el señor Lerones se negó a formalizarla, rogando al temor infundado de que el Ayuntamiento fuese que pagara los alquileres.

Censura el diario el poco celo que el alcalde toma por los intereses del pueblo de Pontevedra y añade:

«La Audiencia provincial es algo ajeno a la capitalidad de la provincia y si hoy nos la llevan para Vigo mañana nos llevarán el Instituto, pasado el Gobierno y luego la Delegación, quedándose Pontevedra, entonces, con la calva inactiva del actual alcalde, que acaba desiderando otra vez más sus excedencias de su talento y de su actividad de retirado fandango.

En el Puerto Fajera había un arco con la dedicatoria «Santiago al presidente del Directorio».

Un gentío enorme cubría en varias fiestas la Rúa del Villar y la calle de Fonseca hasta la Plaza de Cela y viceversa.

En el Atto de la Fosa se preparaba el presidente, el Ayuntamiento y las comisiones oficiales.

ENTRADA EN SANTIAGO

Los generales Primo de Rivera y Martínez Anido ocuparon un coche del Ayuntamiento y en el entraron en la ciudad, seguidos de una veintena de automóviles, donde iban las comisiones.

En la Puerta Fajera había un arco con la dedicatoria «Santiago al presidente del Directorio».

En el momento oportuno el alcalde pronunció un pequeño discurso expresando la gratitud de Santiago por la visita del jefe del Gobierno y señaló su adhesión al Directorio.

El general Primo de Rivera agradeció el agasajo.

Dijo que era gran honor suyo hacer la ofrenda al que es patrio de España y de una de las más gloriosas armas del ejército.

Recordó lo expresado en su manifiesto del 19 de Septiembre o sea que en salvación de España es labor de masculinidad para vencer la envidia, la difamación y la insidia.

Galicía más que otras regiones—dijo— necesita defenderse.

Terminó levantando su copa por Galicia, por España, por los gallegos y por las gallegas.

El alcalde, emocionado, recogió la copa con que brindó el general y dijo que la conservaría como una joya.

VISITA AL GRAN HOSPITAL

Acto seguido, el presidente visitó el Hospital Real acompañándole el doctor Baltar y recorriendo los patios y la capilla.

EN EL AYUNTAMIENTO

Luego, para dar tiempo a que se reuniesen los agarios, que dan el mayor contingente para el mitin de la Unión Patriótica, se trasladó al Ayuntamiento.

En el salón de sesiones están colocadas las lápidas en honor de Montero y García Prieto, que se habían sacado. Esto produce gran gusto a un teniente de alcalde, quien dijo a grandes voces al alcalde que debía dimitir, estimando que aquello era una impiedad intolerable.

En el despacho del alcalde están los retratos de Isabel II y de Alfonso XII. En otro salón, contiguo al de sesiones, están los de Montero y Althuemas. Dice que dentro de breves días volverán éstos a su antiguo puesto.

El general Primo de Rivera ofreció al alcalde enviarle un nuevo retrato del rey Alfonso XIII.

Después ocurriósele preguntar por el precio del pañuelo y al saber que es de 75 céntimos mostró asombro, pues creía que el punto donde costaba más era Tarragona, ciudad en la que se paga a 65 céntimos.

En el Ayuntamiento saludaron al presidente el gobernador de Lugo, el alcalde de Villagarcía y D. Narciso Corral.

EL MITIN

En la Plaza del Hospital se habían levantado tres tribunas adosadas a los soportales del Ayuntamiento.

Allí se habían congregado unas mil quinientas personas, agrarias en su casi totalidad.

Desde las tribunas hablaron los señores Vázquez Bermejo, Samartín, notario de Vizán y el catedrático Olivériz, haciendo el elogio de la Unión Patriótica.

Al levantarse el marqués de Estella, el público prorrumpió en aplausos y vitores.

Comenzó el general diciendo que, aunque sus mocedades había estado, en África, no le vino mal el último viaje.

Algo que le había sucedido en su viaje a África, que era que la noche anterior a su llegada a Perú se le había quemado el pie, y que tuvo que ser operado.

Algunas personas le preguntaron si no sentía dolor, a lo que respondió: «No sentía dolor».

Y el vicio, solo son Partículas de aluminio y fibrina.

En corta proporción.

«Es posible que esto, que siempre hemos considerado como una blasfemia, sea una verdadera ironía de un materialismo impío y demoledor, haya sido un atisbo genial del malogrado poeta es-

pano?

Después del lunch el jefe del Directorio se trasladó a Capitana general para cenar con el Sr. Alvarado del Manzano, invitado por este.

También el gobernador señor López Pozas, invitó a cenar con él al Sr. Martínez Anido, el alcalde y presidente de la Diputación provincial y a otras personalidades.

Los barcos que se hallen en el puerto

LOS VIAJES DEL PRESIDENTE

Primo de Rivera en Santiago

SALIDA PARA COMPOSTELA

Ayer, poco antes de las seis de la mañana, hizo el crucero «Reina Victoria» una salida de quince cañonazos.

A las ocho y treinta y cinco salieron para Santiago el jefe del Gobierno y sus acompañantes. Poco antes habían llegado al «Atlantic Hotel» todas las autoridades locales para despedirles.

En un automóvil de turismo, tomaron asiento el gobernador y el capitán general y dos ayudantes. A continuación, en un coche cerrado se acomodaron los generales Primo de Rivera y Martínez Anido y luego, en otros dos, el director de Hacienda, el inspector de Hacienda, varios funcionarios de Gobernación, los ayudantes de los generales y un compañero de nuestra redacción.

Un pequeño grupo, formado en su mayoría por gentes de mar, presenció la salida de los viajeros.

Los militares vestían uniforme de gala, con rosas y el jefe del Gobierno con gorra de alcaide de la guardia.

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los militares vestían uniforme de gala, con rosas y el jefe del Gobierno con gorra de alcaide de la guardia.

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

Los organizadores de la asamblea pro-guadalquivir del ferrocarril Orense-Zamora, entregaron al general Primo de Rivera una urna de plata que depositó sobre el piso del «Atlantic Hotel».

de que el acuerdo y la transigencia pudieran sobrevenir y la pugna se acabaría, creímos entonces que el Directorio no necesitaba resolver lo que de este modo se resolvía solo.

Pero hay intereses en pugna sobre la misma prenda, y aunque al presidente —en su buen deseo de hacer algo por Galicia— no le parezca ese el modo bueno de plantearse los problemas, nosotros, rendidos a la evidencia, pensamos que no hay problema que, sin dejar de serlo, no se plante así, con una pugna de dos términos sobre una misma cosa. No tenemos más remedio que reconocerlo. Pero si la intención del presidente fué sólo lamentarlo, también lo lamentamos nosotros, y censuramos duramente a los hombres que han dispuesto, no que el problema sea el enunciado de un antagonismo, esto es, que el problema sea problema, sino que el problema exista.

Un punto del antiguo régimen, aquél a quien sustituye el general Primo de Rivera, dijo una vez en el Senado que era enemigo de la lucha de clases.

A nadie, en verdad, nos gusta esa lucha, pero su mal, su existencia no depende de nuestra conformidad, como la lluvia se produce sin consultar nuestro desagrado. Molestia y fastidio, pero ante ella hay sin duda aceptarla y comprar un paraguas.

Los foros tienen defectos tristes, en especial. Lamentemos, no pongamos límite a nuestro dolor, pero conseguida reconozcamos su realidad y procuremos borrar el paragüas necesario para protegernos contra el fenómeno que tan contra nuestra voluntad se produce.

Aceptar el problema y no ver en sus accidentales, sin la tesis y condición del dificultades caprichosas arbitrariedades problema mismo es el punto de partida para poder ponernos al intento de remediarlo o de atenuarlo. Y, si dudanto gloria cabrá al Directorio, no es dudoso que su recuerdo perdurable con gratitud y admiración en Galicia.

En El Ferrol

Julio, 25.—Un buen recibimiento prepara Ferrol al presidente del Directorio, que llegará mañana.

Hará su entrada por la Puerta Nueva a las cinco de la tarde. Allí le tributarán honores un piquete de Infantería de Marina con bandera y música.

El alcalde y las demás autoridades le esperarán en el término de este distrito municipal.

Los generales, jefes y comisiones de los diferentes cuerpos de la Armada y del Ejército lo recibirán en la Puerta Nueva.

Después de los saludos y presentaciones de rúbrica el marqués de Estella, ocupando el coche de gala del ayuntamiento, se dirigirá con el alcalde a la Casa Consistorial, donde se celebrará la recepción oficial.

Terminada ésta el Sr. Primo de Rivera irá al Arsenal y desde allí al Astillero.

En esta factoría naval será recibido por el conde de Zubiria, presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Española de Construcción Naval, y el gerente de la misma D. Nicolás Fuster, que con tal objeto llegará hoy de Madrid.

En la casa del Astillero se celebra una cena en vino de honor al presidente.

En la Comandancia general del Arsenal se le ofrecerá un espléndido "lunch".

El mismo agasajo recibirá de la Oficina de Infantería de Marina si visita el cuartel de Nuestra Señora de los Dolores.

Si como se espera, prolonga su estancia en Ferrol, se le obsequiará con un banquete popular y sin duda un "lunch" en el Ayuntamiento.

En el viaje de la Coruña a Ferrol, el general Primo de Rivera será saludado por los alcaldes de los Ayuntamientos, y都市.

La población será engalanada.

El Correspondiente.

En Betanzos

BENDICIÓN DE LA BANDERA DEL SO-MATEN.

Mañana, a las cinco y media de la tarde, se espera en esta ciudad al presidente del Directorio y al subsecretario de Gobernación Sr. Martínez Anido.

Viene el general Primo de Rivera con objeto de hacer entrega de la bandera que regala al somaten el vocal del mismo don Bernardo Carro.

Por no poder asistir al acto para bendecir la bandera el señor arzobispo de Santiago, delegó en el ilustre P. P. Tadeo, obispo de Lugo, quien llegará a Betanzos, por la mañana.

El alcalde Sr. Romay publicó un anuncio invitando al pueblo a asistir al acto solemne.

De todas las aldeas del partido acudirán gran número de somatenistas. Será madrina en la ceremonia la distinguida esposa del Sr. Carro.—El correspondiente.

El Correspondiente.

Del Ferrol

FIESTA GALLERGA.—EXAMENES DE APRENDICES TORPEDISTAS.—EL "PROSPERINA".—EL "CRISTOBAL COLON".—FIESTAS EN MUGARDOS.

Julio, 25.

He aquí el programa de la romería gallega en honor del patrón de España y de la colectividad, celebrará el domingo en el frondoso soto de San Pedro de Leixa el popular coro ferrolano "Toxos o frotes".

A las nueve de la mañana saldrá el coro del local social, vistiendo los coristas el traje típico del país y ocupando la carroza alegría, que precedida de una banda de música se dirigirá al referido soto.

De once a una, las bandas de música y el coro, alterando, interpretaran un alegre programa.

A las cuatro de la tarde una salva de bombas anunciará el comienzo de los bailes populares.

A las nueve se celebrará la función de fuegos artificiales a cargo del pirocerco de Silledo, Juan A. Rodríguez.

El regreso resultará lucidísimo.

Desde San Pedro al Ferrol se disparaán fuegos y se quemarán luces de bengala.

El coro ocupará la carroza y entonará canciones.

Dos examinados ayer, micro y reprobados tres.

Al torpedero "Prosperina" se le van a efectuar en el Arsenal importantes reparaciones.

Con tal objeto será varado en el dique del Arsenal militar.

Entre los obreros de la fábrica naval produjo gran satisfacción la nota del ministerio de Marina reflejada en el orden del día de administración de da-

Sociedad Naval, por el brillante éxito alcanzado por el trasatlántico "Cristóbal Colón", construido en estos Astilleros, en su viaje de la Habana a la Coruña.

Los días 26, 27, 28 y 29 del actual se celebrarán en Mugardos las fiestas en honor de la Patrona de la Marina.

Los cuatro días habrá verbenas, regata y eucuñas y fiesta en los muelles.

Nosmio.

VIAJEROS

Salió para Arteijo doña Teresa Giavina.

Regresaron a su casa de San Pedro de Nos, las señoritas de Fernández López.

De Madrid, el consignatario D. José Longueira.

Llegaron de la Corte a sus posesiones de Lóngora, D. José Ruiz de Huidobro y su señora.

De Madrid también a San Pedro de Nos, donde veranea su familia, D. Francisco Carvajal y Martín.

De Orense, el secretario judicial D. Juan Caval con su familia.

Salió ayer para Santiago y Vigo, donde embarcará el día 29 para Buenos Aires, el distinguido periodista D. José Rodríguez Lence, director del "Correo de Galicia" de aquella capital, a quien antoche obsequiaron con una "comida" sus amigos.

DE SOCIEDAD

El campeonato de tennis

Ayer comenzaron celebrándose las eliminatorias del campeonato del "Sporting Club".

La pareja mixta ferrolana, Chuqui Shaw y X. X., ganó por la mañana a Leilita Sainz y Torrado, y por la tarde a Socorro Martín y Prieto.

Mary Wirtz y Araceli Pombo vencieron a Ross Shaw y Socorro Martín.

Elena Vitorru y Guimaraes ganaron a Susita Malchessi y Vilela.

Juan Yáñez venció en single a Arcadio Vilela.

Mimi Pedraza y Soler lucharon contra Mary Wirtz y José Yáñez ganando estos set y aplazándose el final para hoy a las doce de la mañana.

Hoy a las siete de la tarde jugarán Carmelina García Ramos y Vitorru contra Nena de Linares y Julio Llorente.

Recordamos y allí a las señoritas

Vera, Aspe, Pepe Puga, Beren, Wirtz, Vitorru, Cebríñ, Alonso, Rivera, Español, Larrosa, Pojomo, Insua, Calobre, Pocher, Guimaraes, Veiga, Ozores de Prado, Condes de Camillas, Piñeiro, Marchesi, Olmos, García, Vilela, Morodo, Shaw, Martín, García Ramos, Salinas, Pedraza, Martínez y Molzáin.

Hoy se celebra por la noche una espumada verbena en las terrazas del "Atlántico".

El Correspondiente.

DE AQUÍ Y DE ALLÁ

LANCES IN GENIOSOS

Y DIVER TIDOS

EL ANILLO DEL AVIADOR

Góntega "Daily Gröninel" que el aviador Ross Smith, que tan trágicamente perdió la víspera de ayer su proyecto de raid de la vuelta al mundo, llevaba en la mano izquierda un anillo, hecho con un cráneo de elefante rebanado por cuatro ganchillos de oro, que el rubiano regaló en la India durante su viaje aéreo de Londres a Australia.

El día precedente al de la catástrofe que costó la vida a Ross Smith, mientras hablaba con un periodista de la radio giró nerviosamente el anillo elefantino en torno al dedo.

— ¡Ah! — Se ha visto — exclamó de pronto — Y contempla — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith — Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith — Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo he sido siempre afortunado.

Y contempló — con triste mirada los pedazos del anillo.

— Lo estoy — había visto mucho — te pregunto el periodista — respondió Ross Smith.

— Si, por cierto — respondió Ross Smith.

— Me lo regalaron — y al regalármelo, me dijeron — que me diría buena suerte. Y en efecto, desde que lo llevo

carbones

Ponemos en conocimiento de nuestra distinguida clientela y del público en general, que recibimos avisos para servir nuestros carbones a domicilio, en los lugares siguientes:

Casa de Dans.—Sánchez Bregua, n.º 3.
Casa de Kessler.—Real, 72.
La Gran Antilla.—Riego de Agua, 62.
Casa de Fojón.—San Andrés, 53.

En cada una de las importantes casas citadas, tenemos buzones para recibir todos los avisos, sirviéndose seguidamente los pedidos que se efectúen por medio de los citados buzones.

Vendedores únicos y exclusivos: FABRICAS CORUÑESAS DE GAS Y ELECTRICIDAD y LA CENTRAL, de la acreditadísima GALLETA SIN HUMO, procedente de las minas del Ponticó. La GALLETA SIN HUMO, mejor para cocina y usos domésticos.

COKE DE GAS, y sin mezcla de ninguna clase, de las Fábricas de Gas y Electricidad de la Coruña.

Tenemos toda clase de carbones, menudos para fraguas, antracitas, etc., etc.

PRECIOS SIN COMPETENCIA

Servicio gratis a domicilio.—Almacén: Orzán, 178.—Teléfonos 215 y 501

No confundirse: **LA CENTRAL**

CONVENIO COMERCIAL CON ALEMANIA.

En la Presidencia nos dieron una nota oficial que dice:

«En el Ministerio de Estado se ha firmado un convenio comercial hispano alemán, para lo cual vine a Madrid un delegado especial.

España concede para ciertas partidas reducciones no superiores al 20 por 100 de la segunda columna del Arancel.

También concede los derechos de esta columna para otros productos, exceptuando los recargos que pudiesen significar elevación de los derechos.

Alemania concede a España reducciones y compensaciones para ciertos artículos de exportación y el trato de nación más favorable para la importación en general.

LOS MAURISTAS LLEGAN A UN ACUERDO.—UN MENSAJE A MAURIA.

Los elementos mauristas de Madrid que aparecían divididos hasta ahora, celebraron una reunión en la cual se llegó a un punto de transacción.

Por consecuencia de este acuerdo enviaron un mensaje al Sr. Maura diciendo que el partido no puede permanecer aislado de la política en estos críticos momentos, máxime cuando algunos mauristas colaboran con la situación imperante, aceptando puestos en los gobiernos civiles, diputaciones y ayuntamientos.

El documento está redactado en términos de gran simpatía y adhesión al señor Maura.

Este no ha contestado por ahora.

EL NUEVO REGIMEN FERROVIARIO.

Las Compañías de ferrocarriles del Norte, y Madrid-Zaragoza a Alicante han adoptado el nuevo régimen implantado por el reciente real decreto.

Las demás han seguido el ejemplo de aquellas, excepto las cinco inglesas, que han protestado por conducto de su Gobierno.

Créese que el decreto tendrá solo aplicación administrativa, aunque no en la totalidad de las cláusulas.

LA SOCIEDAD DE INDUSTRIAS Y TRACCION.

La Comisión encargada de examinar el proyecto presentado al Gobierno por la Sociedad de Industrias y Tracción, estima por unanimidad que ni industrial ni financieramente merece el apoyo oficial, puesto que se limita exclusivamente a poner el nombre, dejando todo el desarrollo a cargo del Estado.

La fiesta de Santiago Apóstol

EN LOS CUARTELES DE CABALLERIA

Con motivo de la festividad de Santiago Apóstol, patron del arma, en los cuarteles de Caballería de esta Corte hubo amados festejos.

Las tropas fueron obsequiadas con raciones extraordinarias.

MISAS DE CAMPANA

Todos los regimientos de Caballería celebraron misas de campaña para solemnar la festividad del Apóstol.

Los festejos celebrados por la tarde en los cuarteles resultaron muy entretenidos.

LA COLONIA GALLEGIA EN MADRID

En el Ideal Retiro celebró la colonia gallega un banquete para festejar la soleminidad del Apóstol Santiago.

LA FIESTA GALLEGIA.—EL BANQUETE

A la una de la tarde celebróse en el Ideal Retiro el banquete de la colonia gallega.

Asistieron doscientos comensales, entre ellos los individuos del coro «De Ruada».

A la hora de los brindis el Sr. Vilariño propuso que el Centro de Galicia telegrafizase a Santiago al general Primo de Rivera diciéndole que la mejor ofrenda que podía hacer era ordenar la construcción del ferrocarril de Zamora a Orense.

Basilio Alvarez cantó las glorias de Galicia.

Después cantó el coro varios aires regionales.

LA VELADA

Resultó un éxito completo. A ninguna de las celebradas en el Retiro asistió tan gente como esta noche.

El coro «De Ruada» fue clamorosamente ovacionado.

Se representó el sainete «Na corredo»

ra y las parejas del coro, bailaron, siendo aplaudidísimas.

La banda municipal de Madrid, dirigida por el maestro Villa, tocó en los entradas musicales gallegas.

Al final cantó el coro el «Himno gallego», que fué escuchado por la concurrencia en pie y descubierta.

España concede para ciertas partidas reducciones no superiores al 20 por 100 de la segunda columna del Arancel.

También concede los derechos de esta columna para otros productos, exceptuando los recargos que pudiesen significar elevación de los derechos.

Alemania concede a España reducciones y compensaciones para ciertos artículos de exportación y el trato de nación más favorable para la importación en general.

LOS MAURISTAS LLEGAN A UN ACUERDO.—UN MENSAJE A MAURIA.

Los elementos mauristas de Madrid que aparecían divididos hasta ahora, celebraron una reunión en la cual se llegó a un punto de transacción.

Por consecuencia de este acuerdo enviaron un mensaje al Sr. Maura diciendo que el partido no puede permanecer aislado de la política en estos críticos momentos, máxime cuando algunos mauristas colaboran con la situación imperante, aceptando puestos en los gobiernos civiles, diputaciones y ayuntamientos.

El documento está redactado en términos de gran simpatía y adhesión al señor Maura.

Este no ha contestado por ahora.

EL NUEVO REGIMEN FERROVIARIO.

Las Compañías de ferrocarriles del Norte, y Madrid-Zaragoza a Alicante han adoptado el nuevo régimen implantado por el reciente real decreto.

Las demás han seguido el ejemplo de aquellas, excepto las cinco inglesas, que han protestado por conducto de su Gobierno.

Créese que el decreto tendrá solo aplicación administrativa, aunque no en la totalidad de las cláusulas.

LA SOCIEDAD DE INDUSTRIAS Y TRACCION.

La Comisión encargada de examinar el proyecto presentado al Gobierno por la Sociedad de Industrias y Tracción, estima por unanimidad que ni industrial ni financiera merece el apoyo oficial, puesto que se limita exclusivamente a poner el nombre, dejando todo el desarrollo a cargo del Estado.

Varias noticias

INCENDIO EN UN CUARTEL

Sanlúcar.—En el cuartel de Carabineros se produjo un incendio en un depósito de gasolina que contenía doce bidones de esta materia.

Las fuerzas del Instituto trabajaron en la extinción del fuego, lo mismo que los tripulantes del cantero «Delfín», que desembarcaron con material adecuado y maniobraron dirigidos por el jefe de marinas y su contramaestre.

Resultó con gravísimas quemaduras un marinero y una mujer sufrió un accidente.

De Sevilla llegó un capitán del Instituto para instruir expediente.

EL PAN EN SEVILLA

Sigue en igual estado el conflicto del pan planteado en Sevilla por los panaderos que exigen la rebaja del precio de las harinas o el aumento del de aquel artículo.

El gobernador civil habló sobre el asunto con los fabricantes de harinas para buscar una solución.

UN NOVILLO DESMENDADO MATA A UN NIÑO Y HIERE A OTRO

Badajoz.—Al verificar el encierro del pan planteado en Sevilla por los panaderos que exigen la rebaja del precio de las harinas o el aumento del de aquel artículo.

Maniatados fueron llevados al Juzgado y de allí, en la misma forma, a la carcel.

PARCE que no serán éstas las últimas detenciones que se hagan de orden del juzgado del distrito en la Audiencia que instruye el sumario. Dícese que también serán detenidos un notario muy conocido y otras personas.

BUQUE ESCUELA ITALIANO

Fondeó en el puerto el crucero italiano, escuela de guardias marinas, «Farnese».

El comandante del buque cumplió a las autoridades, las cuales le devolvieron su visita.

UN TELEGRAMA DEL PRESIDENTE

El alcalde dimisionario recibió del general Primo de Rivera un telegrama contenido en términos de gran efecto.

DETENIDOS POR DEFRAUDACION

Desde hace tiempo vienen registrándose grandes en diversos comercios realizadas por un individuo que firmaba «Pifial Hermanos».

El importe de lo defraudado asciende a una importante cantidad.

Como complicados en este asunto fueron detenidos Hilario Sanz, Juan García y otro sujeto.

Uno de los tripulantes sufrió graves quemaduras.

CONGRESO DE FERROVIARIOS

A las cuatro de la tarde se celebró la

en el cuartel de Caballería.

Un frasco de

HIPOFOSFITOS SALUD

equivalente a una semana de ejercicio al aire libre.

Nutre la sangre, vigoriza los nervios, fortalece los músculos y devuelve la salud y la vitalidad a los organismos débiles y degenerados.

Remedio eficaz para los neurasténicos y agotados.

Más de 30 años de éxito creciente.—Aprobado por la Real Academia de Medicina.

AVISO Rechace todo frasco que no tiene en la etiqueta EXTERNA HIPOFOSFITO SALUD en rojo.

La Terraza

Gran Sexteto Corvino

compuesto por los profesores de la Sinfónica de Madrid Sres. Corvino, concertino, director del Sexteto; Repullés, violín segundo; Alcoba, viola; Calvo, violoncello; Duque, contrabajo, y Fresno, piano.

PROGRAMA PARA HOY

A las once de la noche
1.º Il Juarang (overture), Gomis.—2.º Rapsodia Noruega, Svendsen.—3.º La Tempranica, Giménez.—4.º Vals Triste, Sibelius.—5.º Rapsodia Hungara en do, Listz.

segunda sesión del Congreso de ferrovíarios en la Casa del Pueblo.

Fué elegida la mesa presidencial.

Surgió un pequeño incidente a causa de una pregunta que formuló un delegado respecto a si los ferrovíarios deben ingresar en la Unión General de Trabajadores o permanecer neutrales.

El presidente y otros congresistas consideraron inadecuado el momento para esta discusión.

Luego se deliberó sobre la ponencia de los estatutos.

MUERTO POR UN TREN

En la estación del Norte, de Madrid, se arrolló por un tren el mozo Rosario Plaza.

Varios compañeros acudieron en su auxilio, pero ya era cadáver.

INCENDIO EN UN BAR

En un bar establecido en la casa número 48 de la calle de Valencia (Madrid), propiedad de Martín Alenza, se produjo un incendio por haberse inflamado una bombona de alcohol.

El fuego fué dominado a los pocos momentos.

De Barcelona

ASUNTO RUIDOSO.—ABOGADOS DE TENIDOS.

Por supuesto delito de estafa de 300.000 pesetas a un establecimiento de la Ronda de San Pedro han sido detenidos los diputados a Cortes y abogados D. Eduardo Casanova y D. Mariano Gordaz.

Maniatados fueron llevados al Juzgado y de allí, en la misma forma, a la cárcel.

INCENDIO EN UN BUQUE

Comunican de Bilbao que a bordo de vapor alemán «Helios», fondeado cerca de Portugal, con un cargamento de salitre, se produjo un incendio por la imprudencia de un obrero que arrojó una cerilla encendida.

El capitán del buque ante el temor de que se produjera una explosión, dispuso que lo abandonasen todos los obreros que se hallaban ocupados en la descarga.

La gente de a bordo logró dominar el fuego a los pocos momentos.

Uno de los tripulantes sufrió graves quemaduras.

NOTICIAS OFICIALES

La Legación del Brasil en Madrid comunica a la prensa que durante la madrugada hubo un tiroteo a la derecha de la linea ocupada en San Pablo.

Las fuerzas leales ocuparon las posiciones más ventajosas.

La acción de la aviación resultó efectiva.

De Marruecos

EXPEDICION DE HERIDOS Y ENFERMOS

A las dos y media de la tarde llegó al Hospital de Garabanchel una expedición de soldados heridos y enfermos, procedentes de la zona de Ceuta.

Los recibieron el director y el personal del establecimiento.

Forman la expedición 131 soldados, de ellos 29 heridos y 102 enfermos.

HIDROPLANO DE REGRESO

Regresó de Málaga a Melilla el hidroplano que condujo el general Soriano. Esperaba otro tripulado por el teniente coronel Borbón.

PARA EL HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA

Mala Real Inglesa

Viajes rápidos de La Coruña

a Buenos Aires en 17 días

con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.º clase incluidos impuestos

ALMANZORA. 10 de Agosto Ptas. 482,60

ARLANZA. ... 7 de Septiembre. 482,60

Espeluznantes instalaciones de tercera clase. Previo pago de 20 pesetas, los pasajeros de tercera disponen de acomodación en magníficos camarotes cerrados.

COMIDA A LA ESPAÑOLA.

ESCALAS. Southampton, Cherbourg, a New York. Salidas regulares de magníficos vapores.

Espléndida acomodación para toda clase de pasajeros.

Asignación de camarotes para primera clase.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

Agentes: RUBINE E HIJOS

La Coruña... Real, SI

COMPANIA DE VAPORES

Ibarra y Compañía

(S. en G.) SEVILLA

SALIDAS DE LA CORUÑA

Los jueves.—Para Galicia, Sur y Mediterráneo, hasta Barcelona, Círculo y Marsella.

Los lunes.—Para Musel—Gijón, Santander y Bilbao (linea rápida).

Los jueves.—Para Musel—Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

Admiten pasajeros de primera y tercera.

LINEA DE NEW-YORK

Servicio entre España y New York salidas de Sevilla cada veinte días.

Se admite carga en la Coruña para New York y viceversa, con conocimiento directo, en combinación con nuestra linea de cabotaje.

La Compañía Ibarra tiene en el puerto de New York almacenes propios donde depositar la carga de llegada y salida con absoluto garantía para los sectores receptor y cargadores.

Consignatario: NICANDRO FARINA

La Coruña, 15 de Agosto de 1924

Habana, pesetas 539,50 — México, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

(Incluidos impuestos)

Habana, pesetas 539,50 — México, 582,75

PRECIOS DE CAMARA

Primera clase:

Habana, ptas. 1.609,90 — México, 1.643,15

Segunda clase:

Habana, ptas. 1.048,90 — México, 1.077,15

En el vapor HOLSATIA:

Primera clase:

Habana, ptas. 1.049,90 — México, 1.073,15

Segunda clase:

Habana, ptas. 551,15 — México, 519,40

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase, varias categorías.

Los niños menores de diez años pagarán pasaje enteró.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de diez a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos años, uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, la partida de nacimiento del Registro Civil.

Los pasajeros que deseen se les reserve plaza necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en

LA CORUÑA

ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8

SUD AMÉRICA Y

LÍNEAS RÁPIDAS A AMÉRICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS

para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos transatlánticos a doble hélice a 16,000 toneladas de desplazamiento

ALBA ... 4 de Agosto

Pesetas 482,60

MALTE ... 9 de Agosto

Pesetas 482,60

MEDUANA 1.º Septiembre

Pesetas 482,60

DESIRADE ... 9 Septiembre

Pesetas 482,60

MOSELLA ... 29 Septiembre

Pesetas 482,60

Precio en tercera clase camarote cerrado. Ptas. 482,60.

Precio en segunda clase preferencia, Ptas. 616,50.

Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2 y 4 y 6 camas, son todos exteriores y reciben la luz y el aire directamente. Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etcetera, etc., todo lo que es capaz de ofrecer.

NOTA.—En estos precios van incluidos los impuestos de embargo.

Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.420 pesetas.

Identica segunda clase a Buenos Aires, pesetas 1.000. Ambos pasajes son sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

P. e informe dirigirse a los Agentes Generales en España.

ANTONIO CONDE, hijos

Orense, número 2-A, La Coruña.

Telegrama: "Chargours". Apartado

número 44

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

Precio en 3.º HABANA MÉJICO

EL 23 DE CADA MES

ESPAÑE. 539,50 582,75

CUBA. 549,50 592,75

FLANDRE. 539,50 582,75

ESPAGNE. 539,50 582,75

CUBA. 549,50 592,75

LAFAYETTE. 539,50 582,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga,

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores.

Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Farina

CONSIGNATARIO.—Calle de Compostela.

Calicida RIZA

Extrira radicalmente sin dolor ni molestia los callos y durezas. Es curioso; no motiva los inconvenientes de otros emplastos, y de los líquidos en general. Económico, una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82 La Coruña.

COMPANIA DE VAPORES

Lloyd Real Holandés

(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RÁPIDO POSTAL A LA AMÉRICA DEL SUR

POR LOS VAPORES A DOS HELICES GELRIA, FLANDRIA, ORANIA Y ZEELANDIA

Próxima salida del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RÍO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

ZEELANDIA ... 9 Agosto

Pesetas, 472,60

ORANIA ... 30 Agosto

Pesetas, 482,60

GELRIA ... 20 Septiembre

Pesetas, 482,60

FLANDRIA ... 4 Octubre

Pesetas, 482,60

ZEELANDIA ... 18 Octubre

Pesetas, 472,60

ORANIA ... 1.º Noviembre

Pesetas, 482,60

GELRIA ... 22 Noviembre

Pesetas, 482,60

Los precios anteriores son enterercia clase, incluidos impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera y segunda intermedia y tercera clase. El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos magníficos fumadores cubiertas resguardadas, cuarto de baño, duchas etc, llevando para servicio. En los mismos camarotes enfermeros y cocineros españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo café con pan y queso y dulce.

Comida: sopa o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco, todos los días y postres.

Cena: sopa con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años gratis, de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, piden las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservarlas cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAIMUND MOLINA Y COUCEIRO. CONSIGNATARIO—LA CORUÑA, MARINA, 29.

Cristóbal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio de tercera ordinaria para la Habana, 549,50 pesetas y para Veracruz con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a tránsbordo, en la Habana a vapores de la misma compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 21 de Agosto saldrá, salvo contingencias, el vapor correo

Infanta Isabel de Borbón

Los vapores «GOTHA», «WERRAS», «WESELER», «KOELN» y «CREFELD», admiten pasajeros en INTERMEDIA que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es de Libras 22 al 25 según contrato. Esta clase es la más económica, el vapor correo para la Habana, 549,50 pesetas con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a tránsbordo, en la Habana a vapores de la misma compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Este vapor tiene una tercera clase excelente con espaldones redondos y sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc, etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

El día 1 de Agosto saldrá de este puerto el vapor.

Saint-Caprais

admitiendo, pasaje y carga para los de Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, a tránsbordo en Cádiz al magnífico vapor CORRIENTE.

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432,60 pesos con los impuestos.

LINA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los ciudadanos portugueses y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPANIA TRAS-ATLANTICA, Riego de Agua, 3 y j. La Coruña

NOTA.— El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la compañía

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

La compañía de seguros de incendios más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919: £10,4,757,076

Primas sobradas en el mismo año: £2,266,619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosas para el asegurado. Hace los seguros sólo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los ciudadanos portugueses y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPANIA TRAS-ATLANTICA, Riego de Agua, 3 y j. La Coruña

NOTA.— El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la compañía

SARNA LOS FERINIS

EL SUPHOSAL, la quita en 24 horas.

Precio: 150 pesetas

Desaparece tomado el FENOTUXOL Frasco, 850 pesetas

ESPECIFICO DE LA TOS

EL que padeza y se quiere curar, tomando la DISPEPSINA CLEADERA lo conseguirá Botella, 4 pesetas.

FARMACIAS Sucesores de J. V. Serr, centros de específicos y J. C. Serr, Serr, Alocha, 110, Madrid

Envios a correo segundo previo importo

A los Agricultores: Para la cría y explotación del ganado

señalar la célebre obra del ingeniero agrónomo Sr. Fernández P. Prig. 3 pesetas.

Cultivo de la patata, por Mayol (obra premiada).—Precio: 250 pesetas.

«La Tierra Arable».—Precio: 150 pesetas.

«Las Enfermedades de los Trigos» y «Catecédrica de Patología Vegetal» por Navarro.—Precio: 7 pesetas.

A los Ganaderos: Para la cría y explotación del ganado

señalar la célebre obra del ingeniero agrónomo Sr. Moyano.—Precio: 4 pesetas.

Para la cría y explotación del ganado vacuno, consultar la notable obra del catedrático de Veterinaria, Sr. Pizarro.—Precio: 4 pesetas.

LIBRERIA AGRICOLA Fernando VI, 9—Madrid

Editorial y librería dedicada a la agricultura y ganadería.

Editorial y librería dedicada a la agricultura y ganadería