

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año VII - Núm. 1.898

TEMAS ECONOMICOS

LA CONGESTION DEL ORO

Para muchos la suprema felicidad de una nación debería consistir en poseer abundante oro, ese metal amarillo que hoy se guarda cuidadosamente en las cajas de los Bancos emisores de todos los países, sin atreverse a sacarlo a la circulación por temor de que desaparezca de un modo misterioso.

Mas también el exceso de la tenencia de oro, como todo exceso, es perjudicial a las naciones, y por eso los Estados Unidos, temerosos de ahogarse en oro, de que la congestión aurea sea para ellos un nuevo dolor, procuran hallar salida al metal amarillo, concurriendo a empréstitos de todos los continentes, y resándose en la realización de competencias de diversos países. Juras pidiendo cooperar y últimamente económica y militar a la restauración labor más conmemorativa alemanas, la nación ardua en la esfuerzo de la economía de nuestros tiempos.

La sabiduría antigua ya reconoció la posibilidad de ese mal y por eso nos cuenta la leyenda que Midas, rey de Frigia, obliuio de Baco la facultad de cambiar en oro todo lo que tocaba; mas apenas consiguió facultad tan maravillosa, de suerte que todo, hasta los alimentos se transformaba en oro tan pronto lo tocaba, pidió a los dioses le librasen de lo que él consideraba ya insopportable desgracia, y lo consiguió bañándose en el Pacto.

Lo que antecede nos suministrará la clave de sucesos futuros de la política económica internacional, y explicara asimismo diversas tentativas que ya se advierten de estados de nuestros negocios por horribles de empresa norteamericanos y peticiones de empresas de la misma nación relacionadas con diversas explotaciones de nuestro suelo y subsuelo. Por el contrario, análogos propósitos de horribles de empresa europeos se ueberán más bien al paro forzoso que hoy azota a varias naciones industriales y, por consiguiente, al deseo de colocación de sus productos manufacturados.

En el primer trimestre de 1924 aparecen los Estados Unidos con una importación de oro de 323 millones de dólares contra solo 29 de exportaciones.

En 1923 los norteamericanos compraron valores extranjeros por un importante líquido de 410 millones.

Como país prestamista no llegan los Estados Unidos en dicho año a las cifras de 1922, no por falta de capital sino por las condiciones de inseguridad en el extranjero, circunstancia que explica suficientemente la restricción de inversiones extranjeras en el año último.

Claro está que todo esto no son más que ganas de perder el tiempo y gastar tinta, porque en 1928 iremos a Amsterdam lo mismo que este año hemos ido a París.

Y digamos ahora algo sobre el partido «D».

No fué un encuentro extraordinario. Vimos unos desnos muy grandes de vencer, por parte de los madrileños; una actuación estupenda de su ala izquierda, que nos ha hecho cambiar de opinión sobre Félix Pérez y Del Campo, jugadores que ayer nos llegaron a entusiasmar; una labor eficaz de René Petit y Mengotti, a quien el público saludó con una ovación por sus éxitos como centro medio del equipo olímpico suizo; una defensa muy notable de nuestro paisano Paco González, en el segundo tiempo; una aplaús inconcebible de Monjardín; un equipo fuerte y unido, como es el once escocés, que tuvo, en la segunda mitad del partido, el «humour» de sacar a relucir un juego poco limpio para contrarrestar sin duda el dominio de los madrileños; un medio centro y un trío interior británico, de primera fila... nada más.

Todo esto, ante un público que no llegó a llenar las amplias gradas del nuevo campo del «Madrid».

En segundo lugar se señala la novedad como de una riqueza potencial extraordinaria que no corresponde con la actual.

Minas de todas clases no explotadas por apatía, por falta de vías de comunicación, por la de hombres de negocios, y para muchos hasta de capitales, que no se aventuran más allá de la adquisición de títulos de la Duda Pública. Los capitalistas aventureros se lanzaron a la conquista del vellocino de oro en sus operaciones sobre moneda depreciada y los prudentes no rebasan la línea divisoria de las inversiones y valores denominados «padres de familia».

El atraso industrial de un país, es, por otra parte, condición propicia para el establecimiento de nuevas empresas de esta clase y dicho atraso es afirmación en la que desgraciadamente están de acuerdo propios y extraños.

Ideal óptimo sería que los propios españoles fuesen los que cultivasen el plantel de las nuevas industrias. Estimulo para ello, y no de los menores, lo constituyen las medidas y auxilios propuestos en el Real Decreto de 30 de Abril último y en el Reglamento dictado para su ejecución que se publicó en la «Gaceta» a fines de Mayo, pero si la ley procedente de 1917 dictada con análogo fin, obtuvo solamente mejores resultados, tememos por cierto fundamento, que no alcancen toda la plenitud de éxito que recibe el real decreto y el reglamento citados.

En tal supuesto y ante la posible inminencia de que no un grupo sino diversos grupos industriales extranjeros intenten actuar en nuestro territorio, creemos deber acogerse a:

A nuestro juicio tratando de enlazar las iniciativas y energías extranjeras con las propias, si es que no podemos por nosotros mismos acrecentar nuestra actividad económica. La cooperación podría acaso neutralizar los males, más de una vez profetizados, para el país que se dejó dominar económicamente por otro, y para la colaboración y cooperación entendemos que se poseen elementos suficientes en España.

IDEAL MINANA.

Madrid, Junio 1924.

VIAJEROS

Salieron: para Cambra don Primitivo Calzado, para Sada, la señora viuda de Possa Nicollach y para Almería don Gonzalo Brañas.

En su pena toma la población entera,

Regresó de Madrid a su casa de Sors con su familia.

Llegaron de África el teniente del Tercio de extranjeros don Manuel Sánchez Suárez y el capitán de infantería don Arturo Molina, destinado a la plaza Mayor del regimiento de Isabel la Católica.

Regresó de Oviedo el magistrado de esta Territorial D. Antonio Señorán Blanco.

Hoy sale para su casa de Oviedo los señores López Rúa.

COMENTARIOS DEPORTIVOS

Impresiones de un espectador

Por primera vez, después del funeral de Mayo, nuestra pluma se apresura a escribir unos comentarios a un partido de fútbol. Tan pronto nos sorprendió la derrota de Colombe, que intencionadamente nadie hemos escrito sobre ella. Teniendo hoy que decir algo sobre el primero de los partidos «Dundee» real Madrid, queremos comenzar nuestra crónica mencionando el encuentro olimpico jugado entre italianos y españoles.

A raíz de la segunda exhibición de los uruguayos en el Estadio metropolitano, escribimos unos comentarios en los que mostrábamos francamente pesimistas respecto a la próxima actuación de los equipos europeos en París. Desgraciadamente, nuestras sospechas tuvieron realización antes de lo que pensábamos: el equipo italiano, notoriamente inferior al nuestro, salió victorioso en la contienda, y la tan cacareada furia española sufrió un golpe fatal.

No creemos decir nada nuevo al afirmar que la derrota española fué debida, tan solo, a la falta de entrenamiento del once nacional. Dos partidos jugados contra el equipo inglés no eran ni mucho menos, la preparación que precisaba el cuadro español. Nuestro equipo, de haberse entrenado en debida forma,aría, a la hora de ver la luz estas líneas, el campeón indiscutible del mundo, capaz de cosechar con la mejor selección de profesionales ingleses. Tres festivos señores han querido que no fuese, y no lo es.

La derrota del equipo español, como también el triunfo enorme—porque triunfo enorme es llegar a la final del torneo olimpico—obligó por la selección uruguaya, constituyan la demostración más clara del valor del entrenamiento. El juzgado empleó casi toda la tarde en tomar declaración a los conductores de ambos vehículos, para lo cual se constituyó en la cárcel, en donde se hallan detenidos desde anoche.

Dichos conductores fueron sometidos a un cuestionario. No sabemos el resultado del mismo, pero si podemos decir que continúan detenidos.

El estado de los heridos, dentro de la gravedad de algunos de ellos, continua inspirando mejores auspicios. Siguen hospitalizados los diez heridos de que ayer dimos cuenta.

Ayer, en un automóvil de la misma empresa Castromil, salieron para Santiago los sacerdotes escoceses D. Juan y D. José Daniel.

El Gobernador civil recibió ayer un telegrama del subsecretario de Gobernación, contestando a otro que el señor López Poza le había enviado, lamentando lo ocurrido e interesándose por el estado de los heridos, especialmente del capitán Sr. Méndez y de los más graves.

El Alcalde dió ayer a la prensa una nota oficial en la que se dice de la precaria situación del ayuntamiento respectivo a medios de auxilio en casos como el de anteayer, y a la vez se lamenta de que nadie hubiese dado aviso al Ayuntamiento, en los primeros momentos de la catástrofe, para enviar socorros con los elementos a su alcance.

Nos facilitaron también en la Alcaldía copia de los mensajes de felicitación enviados por el Alcalde al Colegio Médico y a la Asociación de Choferes, por su noble conducta en interés de los heridos.

El revisor del automóvil de Castromil, señor Amado, fué quien al ocurrir el suceso corrió a la casa de D. Isidro Rivas y telefoneó a la administración de la Rúa Nueva y a la Comisaría de policía. Desde este centro, el agente de guardia, comunicó la noticia por teléfono al Gobernador civil y a la ambulancia sanitaria.

El revisor del automóvil de Aranjuez, señor Amado, fué quien al ocurrir el suceso corrió a la casa de D. Isidro Rivas y telefoneó a la administración de la Rúa Nueva y a la Comisaría de policía. Desde este centro, el agente de guardia, comunicó la noticia por teléfono al Gobernador civil y a la ambulancia sanitaria.

En el lugar del suceso, el agente de policía Sr. González Arroyo, halló medio oculto entre la tierra, y ensangrentado, un paquete contenido en alhajas al parecer de gran valor, que entregó al juez Sr. Varela Radio.

Casi todos los equipajes y efectos que iban en el coche de línea fueron entregados ya a sus dueños, quedando aún algunos por recoger, depositados en el Juzgado.

No queremos terminar esta información sin recoger unas manifestaciones, que estimamos alianzas, relacionadas con el suceso que nos ocupa.

Se refieren a la necesidad de adoptar una medida que evite, o cuando menos atenué, la posibilidad de un nuevo accidente como el de anteayer.

La carretera provincial, o camino, de Palavea al Puente del Pasaje, la crujiente y variados encontronazos de automóviles que aunque por fortuna no tuvieron las graves consecuencias del de anteayer, demuestran sobradamente las más miserables condiciones en que dicho camino se halla para el tránsito.

La Diputación provincial y, sin esperar a que ésta se reúna, la comisión permanente, está en el deber de corregir esta deficiencia de tanta importancia, bien haciendo desmontar los cáravaos que existen a la entrada del camino, por el Pasaje, para que los vehículos que bajan puedan ver a los que circulan por la carretera general y viceversa, o constreñiendo allí una plazoleta que permita los coches maniobrar sin riesgo inminente de choque. Y mientras esto se haga, debe prohibir el tránsito de vehículos por el tal camino, en honor a las augustas personas, que constan sonrientes...

MIGUEL DE CORZANES.

Madrid, Junio 1924.

GACETILLA TEATRAL

Temporada de comedia

Para ayer tarde, con «Cristalina» de los Quintero, estaba anunciada la presentación de la Compañía que dirige María Gámez. Pero el retraso de los equipajes obligó a la empresa a suspender para hoy las funciones que ayer habían de darse.

En la lista de estrenos de esta compañía figuran algunos tan interesantes como el de la comedia de Benavente «Elegías de buen amor», que tanto éxito alcanzó este invierno en el teatro Español de Madrid, «Los chatos» de Muñoz Seca y las últimas obras de los Quintero.

Hoy, como dejamos dicho, se presentará la compañía con «Cristalina», a las 7 y a las 10 y cuarto.

NECROLOGIA

Ayer tarde se verificó el entierro de la respetable señora doña Francisca Alonso, viuda de Lens y el acto resultó una expresiva manifestación de pesar por la pérdida de la virtuosa dama y un testimonio de cariñosa consideración a su distinguida familia.

El cadáver, encerrado en un severo féretro negro fué bajado de la casa mortuoria en hombros de parientes de la finada y amigos fátimos de la familia y depositado en la carroza fúnebre, colgándose sobre él una corona y una cruz de flores naturales.

Como no había invitaciones especiales para el funeral se formó una presidencia en la que figuraban, con el párroco de Santa Lucía los señores Atambari, Llamas, Martín Martínez, Blanco Vilarino y Castro Lens.

A continuación iba un acompañamiento numerosísimo en que estaban representadas todas las clases sociales.

La funeraria comitiva se dirigió por la calle de Sánchez Dregua, Cañones, Castellar, San Andrés y Pandaderas al cementerio católico donde a las ocho de la tarde recibían sepultura los restos mortales.

Descanse en paz la que en vida fué modelo de virtudes y sirvió de consuelo a su distinguida familia la parte grande que en su pena toma la población entera.

EMILIO MINANA.

Madrid, Junio 1924.

VIAJEROS

Salieron: para Cambra don Primitivo

Calzado, para Sada, la señora viuda de Possa Nicollach y para Almería don Gonzalo Brañas.

En su pena toma la población entera,

EL CHOQUE DE AUTOMÓVILES

ENTIERRO DEL SEÑOR CONSTELLA.—DILIGENCIAS JUDICIALES.—ESTADO DE LOS HERIDOS.—OTROS DETALLES.—MENSAJES DE LA ALCALDIA.

Ayer a las seis y media de la tarde se verificó la conducción al cementerio, desde la calle de San Agustín 32, donde vivía el cadáver de D. Manuel Constella, muerto en el choque de automóviles ocurrido anteayer frente al Puente del Pasaje.

El férreo fué transportado en un coche de segunda clase.

Predijo el duelo, el Gobernador civil, el Alcalde y D. Benito Cerdeira, parente de la víctima.

El duelo figuraban varios concejales, el ayudante del Gobernador, señor Bofill, el teniente de Seguridad señor Salgado, el Juez de primera instancia señor Varela Radio, el comisario de policía señor Belén, y muchísimas personas.

En el depósito del cementerio practicaron la autopsia al cadáver, los médicos forenses señores Villardefrans y García Ramos, el radiólogo del Hospital señor Herranz y el prakticante señor Otero.

Los restos del Sr. Constella descansan en el nicho número 436 del segundo departamento.

Ayer, durante la mañana y la tarde, trabajó el Juzgado del distrito del Instituto, en el esclarecimiento de las verdaderas causas del trágico accidente.

Aparte las declaraciones prestadas por los heridos, interrogó el juez al Sr. Castromil, y al administrador de dicha empresa, el cuadro español. Nuestro equipo, de haberse entrenado en debida forma, sería, a la hora de ver la luz estas líneas, el campeón indiscutible del mundo, capaz de cosechar con la mejor selección de profesionales ingleses. Tres festivos señores han querido que no fuese, y no lo es.

La derrota del equipo español, como también el triunfo enorme—porque triunfo enorme es llegar a la final del torneo olimpico—obligó por la selección uruguaya, constituyan la demostración más clara del valor del entrenamiento. El juzgado empleó casi toda la tarde en tomar declaración a los conductores de ambos vehículos, para lo cual se constituyó en la cárcel, en donde se hallan detenidos desde anoche.

Dichos conductores fueron sometidos a un cuestionario. No sabemos el resultado del mismo, pero si podemos decir que continúan detenidos.

El estado de los heridos, dentro de la gravedad de algunos de ellos, continua inspirando mejores auspicios. Siguen hospitalizados los diez heridos de que ayer dimos cuenta.

Ayer, en un automóvil de la misma empresa Castromil, salieron para Santiago los sacerdotes escoceses D. Juan y D. José Daniel.

El Gobernador civil recibió ayer un telegrama del subsecretario de Gobernación, contestando a otro que el señor López Poza le había enviado, lamentando lo ocurrido e interesándose por el estado de los heridos, especialmente del capitán Sr. Méndez y de los más graves.

El Alcalde dió ayer a la prensa una nota oficial en la que se dice de la precaria situación del ayuntamiento respectivo a medios de auxilio en casos como el de anteayer, y a la vez se lamenta de que nadie hubiese dado aviso al Ayuntamiento, en los primeros momentos de la catástrofe, para enviar socorros con los elementos a su alcance.

Nos facilitaron también en la Alcaldía copia de los mensajes de felicitación enviados por el Alcalde al Colegio Médico y a la Asociación de Choferes, por su noble conducta en interés de los heridos.

El revisor del automóvil de Aranjuez, señor Amado, fué quien al ocurrir el suceso corrió a la casa de D. Isidro Rivas y telefoneó a la administración de la Rúa Nueva y a la Comisaría de policía. Desde este centro, el agente de guardia, comunicó la noticia por teléfono al Gobernador civil y a la ambulancia sanitaria.

En el lugar del suceso, el agente de policía Sr. González Arroyo, halló medio oculto entre la tierra, y ensangrentado, un paquete contenido en alhajas al parecer de gran valor, que entregó al juez Sr. Varela Radio.

Casi todos los equipajes y efectos que iban en el coche de línea fueron entregados ya a sus dueños, quedando aún algunos por recoger, depositados en el Juzgado.

No queremos terminar esta

CARBONES

Está descargando el velero **EVIRILDA** otro nuevo cargamento del UNICO

CARBON PARA USOS DOMESTICOS

GALLETA SIN HUMO

PARA EL VENDEDOR EXCLUSIVO

NORBERTO SÁNCHEZ

Ventas por mayor de toda clase de carbones, a precios reducidos

Pida nuestros carbones en todas partes, por ser los únicos para usos domésticos.

Almacén: SOL, 21, y explanada del Orzán

AL LADO DEL DISPENSARIO. — TELÉFONO 426

LA SALIDA

Los reyes dirigieronse a la estación en medio de grandes ovaciones.

El alcalde de Toledo telegrafió al de Roma saludándole en nombre de la Roma española.

LA MEDALLA DE ESCULTISTA

Una comisión de Consejo Nacional de Exploradores españoles entregó al príncipe del Piamonte la insignia y medalla de oro escultista.

El príncipe agradeció el obsequio.

JUICIOS DE LOS PRÓHOMBRES POLITICOS.

El colaborador español del «Giornale di Italia», solicitó, para publicar en su periódico la opinión de cinco representantes del Consejo sobre el viaje de los reyes de Italia.

El marqués de Alluquemus dice: «La mejor demostración de que considero un gran bien para las naciones el estrechamiento de las relaciones, es que mi Gobierno quien lomó la iniciativa del viaje de nuestros reyes a Roma.

Comentarios de otro género no me son permitidos y no me parece discreto aprovecharme de la hospitalidad de un respetable periódico extranjero para hacerlos con ocasión de la regia visita, que tanto me alegra».

El Sr. Sánchez Guerra se expresa en los siguientes términos:

«España recibe con viva simpatía la visita del rey de Italia.

En la vida moderna no bastan los mandatos de un Gobierno para despertar el entusiasmo de un pueblo, ni la sola sugerencia de una realeza comunica a otros tanto pudiendo, claro, suceder en lejanas épocas.

En la actualidad, para que un rey tenga prestigio, es indispensable que el hombre merezca respeto.

España fundamentalmente que la convivencia de las almas españolas y italianas durante los días presentes creará lazos que subsistirán cuando se extingan los fulgores de las lámparas y apagado el eco de los aplausos.

El Sr. Maura:

«Me congratula fervorosamente la visita a España de los soberanos italianos porque considero fausta toda aproximación y señal de cordialidad entre ambas naciones, unidas por vínculos espirituales y grandes y permanentes intereses.

El conde de Romanones dice:

«El rey de Italia viene a simpatía y es acreedor a profunda consideración.

Su conducta admirable durante la guerra, el apresuramiento con que actúa en todo momento a cumplir los deberes de su pueblo, le granjearon la profunda adhesión de todos los italiani.

Siento por el viva simpatía, porque además no puedo olvidar que en la noble Italia comenzó a aprender lo poco que sé de principios fundamentales de la ciencia y el arte de la política».

Ingeniería

y Material Industrial S. A.

(Antes «Representaciones S. L.»)

Grandes almacenes de maquinaria y herramientas. Accesorios de transmisiones. Motores de Gasolina, Diésel y Semi Diésel, de Gas pobre, Vapor y Eléctricos

Pidan precios a
Galdo, 1.- Apartado, 69
MADRID

Folleto de EL ORZAN 550

Aventuras de Enrique IV

LA TRAICION DEL MARISCAL BIRON

y condonará como culpable de un delito de lesa majestad,

—Condenación! Y no obstante, es previsible que yo vine venga y que yo crucé mi espada con ese rey sin le mire que me arrebata mi prometida.

—Hay un medio de hacerlo, monseñor, y de combatir a ese rey, pero no a solas, oímos que nos quieren oponerse a sus hijos.

—Demóntelo. ¡Quieres testificar otra vez! —murmuró Biron estremeciéndose.

—Monseñor —respondió Lafin con mucha ironía— los hombres reciben su castigo en aquello por que más pecaron.

—Una noche empapó el resto de Biron, que por segunda vez vacío.

—Cedimelo, monseñor, no tenéis falta para ceñir una corona, y sois un subditos leal y fiel del rey de Francia, son capaces de cederlo a su propia esposa.

Esas ironías observación exasperó a Biron, que exclamó:

—Dame una pluma y ya verás!

Sentóse ante una mesa, y su mano de golpeó una carta que Lafin llevó por encima de su sombra.

—Cree que escribir al duque de Saboya y lo que hace es firmar su sentencia de muerte —dijo el infame.

—No desapasteis.

—Y si aceptase? —preguntó Biron, que había llegado al colmo del furor.

—Será el primer acto de cordura que harás, monseñor.

Biron luchaba aún con su conciencia y se encerró en un tumulto feo, y Lafin, con arte infernal, con una eloquencia vertiginosa, pidió al rey a los pies de Magdalena, que, deslumbrada por la majestad real, aceptaba el amor de En-

Ministro de Cultura

—Sí, pero tendré que conquistarla primero a batallón.

—Por fortuna no fué así como conseguisteis el del Bearnés?

—Es verdad —murmuró Biron con orgullo— de vana ostentación de vanidad jactancia que alargó el grito de su conciencia —y sin mi sería aún el reyecuelo que jamás conocido, que oíra a ajos y a quease de cabra, y con su sudor apresuraba cuando moraba mucho a caballo.

—Y como todo servicio merece premio, el rey Enrique IV os pagó los vuestros amparandos de vuestra promoción —dijo Lafin, y se aprochó de la excepción del mariscal para coger el sello de Biron y estamparlo en la cara caliente.

—Mata a caballo, y no te detengas ni de noche ni de dia —dijo Biron fuera de sí.

—Así te haré, monseñor —contestó Lafin, y salió apresuradamente de la habitación.

—Oh! Me vengaré —murmuró Biron apoyando la cabeza en las manos y cerrando los ojos, como si le molestase la luz, y pronto vagó una imagen en sus recuerdos, y sus contornos fueron precisándose cada vez con más claridad —Magdalena —exclamó, y a través de sus dedos escaparon algunas lágrimas.

Y se levantó, poniéndose a pelear contra las injurias contra el rey felón que le deshonraba la vispera del día en justicia necesidad de su espada. En las sales inmediatas oyó la voz de Lafin que entró a entrar a verlo.

—Si entra a estos horrores, lo mismo que sucede a todos los hombres de carácter violento, estable sujeto a reacciones, y a todas sus calores sucede como en el robo de sus facultades, y presa de

—Y qué hermoso reino será! Mas grande que el de Francia.

—No te marchaste?

—Pues no quiero que ahora te vayas.

No quiero ningún rey. Soy el mariscal de Biron, y jamás haré traidor al rey de Francia. Dame mi carta, querido amigo al fuego.

—Lo esperaba, monseñor —dijo sonriendo Lafin, —pero ya es tarde, monseñor.

—Qué dices?

—Que la carta marchó y que será rey, monseñor —respondió friamente Lafin.

—Ahh! —dijo Biron asiendo a una extraña esperanza —Apuesto a que viene de

—No queríol, no queríol —repitió Ron.

—Como sospeché, monseñor, que me necesitarías, en vez de marcharte a Chambery encargué a Renazé que llevase vuestra carta.

—Esta bien, pues que vayan en busca de Renazé.

—Trabajo perdido, monseñor.

—Lo mando —dijo furioso Biron.

—Nadie más que yo podría alcanzarle

—y en este momento estoy dispuesto a hacerlo, pero es preciso que antes me echeis, porque muy bien pudiera suceder que la que llegó os arrepintierais amargamente por no haberlo hecho.

—Es que no quiero ser un traidor!

—Es que no lo serás, os declarareis independiente, y a eso queda quedado todo.

—No es el mariscal Biron igual a ese reyecuelo de Navarra que se hizo rey de Francia? ¡No se vengará de la sangrienta ofensa que le infliere!

—El rey depositó en misu confianza.

—Y se apodera de la que ha de ser

—Fui una patada en el suelo; volvi a tener otro acceso de furor.

—Quiero entrar un caballo en el patio, y

—Lafin se asomó a la ventana y dijo:

—Calla! Es Florimundo el que desmonta.

—Ahh! —dijo Biron asiendo a una extraña esperanza —Apuesto a que viene de

—Los niños de pecho no deben tomar leche de vaca

—Dijo la naturaleza hizo esa leche)

—los niños desde que nacen, y se crían o ayudan

a críar maravillosamente. Una lata basta pa-

ra ver el aumento de peso y cómo duerme me-

jor; por desnutrir o enfermo que el niño esté.

Usese el biberón GLAXO.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

—El GLAXO es insustituible para ancianos,

convalecientes y enfermos, y para embarazadas

y señoras que crían, a las que aumenta la

leche.

Mala Real Inglesa



SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.^a clase incluidos impuestos

ALMANZORA 15 de Junio
ARLANZA ... 13 de Julio

Ptas. 482,60
» 482,60

Las instalaciones de TERCERA CLASE cuentan con magníficos COMEDORES, con mesas, sillas giratorias, espaciosas cubiertas, cuarto de baño, etc., y mediante pago de 20 pesetas, los pasajeros disfrutan de espléndidos CAMAROS CERRADOS. Trato inmejorable, comida española.

Agentes: RUBINE E HIJOS

La Coruña. — Real, 81

Línea So... Hampton Cherbour... N... York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida comodidad para toda clase de pasajeros

VAPORES CORREOS ESPAÑOL

Pla... Izquierdo y C... - S. en C.
CÁDIZ

SERVICIO RÁPIDO DE LA CORUÑA A LA HABANA

El 20 de Junio de 1924, saldrá del puerto de la Coruña, con destino al de la Habana, el vapor «So...»

«Infanta Isabel»
sómiter de pasaje la primera, segunda, segunda económica y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE A LA HABANA (Incluidos los impuestos)

La primera. Pts. 1.870'00
segunda. » 1.300'00
segunda económica » 1.000'00
tercera ordinaria » 425'00

Niños hasta dos años, una gratis por familiar; de dos a cinco años, cuarto paseo. De cinco a diez años, medio paseo. Al buque, además de las clases inferiores, vienen camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

La condición a bordo del pasaje es que la tarifa y sus equipajes se pague en cuenta de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO DÍAZ BANZA.—La Coruña.

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN

Línea de América del Sur
SERVICIO DE VAPORES CORREOS
DE LA CORUÑA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUE... Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Werra» 11 de Junio
Pescetas, 472'60

«Gotha» 25 de Junio
Pescetas, 462'60

«Sierra Córdoba» 1.^a de Julio
Pescetas, 482'60

«Weser» 16 de Julio
Pescetas, 472'60

En camarote cerrado a independiente Pts. 20 mes.

Los vapores «GOTHA», «WERRA», «WESE» y «KÖELN» y «CREFELD», admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA, primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 20 y 21 según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera abordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música, también va en el servicio de la tercera clase.

PETICIÓN DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina 1.-bajo.

Compañía Trasatlántica
DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicios rápidos de este puerto a la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 10.000 toneladas, movidos por turbinas de hélices; construidos en los astilleros Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El día 21 de Junio saldrá, salvo contingencias, el vapor-correo

Cristobal Colón

admitiendo pasaje y carga para muchos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 467'50 pesetas, y para Veracruz, 467'50 con los impuestos.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 1 de Junio saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 482'60 pesetas, con los impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 28 de Junio saldrá de La Coruña el vapor.

Legazpi

para los puertos de Málaga, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA, Riego de Agua, 3 y 6. — La Coruña.

NOTA: El embalaje de maletas y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

Para más informes: EDUARDO BAN... agente delegado, La Coruña, Cádiz

2000 Maestros de la marina

2