

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

LA CORUÑA - Año VII - Núm. 1.844

POLÍTICA EXTRANJERA

LOS BARCOS LABORISTAS

He aquí una decisión que todavía no se han explicado satisfactoriamente: mientras la votación recomendada por el gobierno laborista, de las cantidades necesarias para construir varios cruceros rápidos en los arsenales ingleses. Los mismos se ha acusado, con este motivo, a Macdonald por ciertos periódicos de cómplice del imperialismo anglosajón. Certo es, que a primera vista, la resolución del actual gobierno parecen en contradicción con su ideología, pero ésta es más aparente que real.

Precisamente, días atrás, hemos leído con atención cuidadosa el programa laborista y algunos fragmentos de las obras de Macdonald. En la oposición se aventuró suponer que los laboristas hubieran votado ese programa naval; en el poder, las cosas han cambiado, y su responsabilidad lo mismo. Han impulsado sin embargo, con esa pequeña flota una política ofensiva? En modo alguno. Si por un lado se han pronunciado por el pequeño aumento de barcos defensivos, por otro se han negado a construir la base naval de Singapur. Y ahí es donde se vé con claridad como los laboristas rinden, conveniente culto a los ideales desde el gobierno, contrariamente a lo que propagan sus enemigos.

En el fondo de la cuestión habrá dos aspectos: primero la necesidad inmediata de dar trabajo a los desocupados que por ese medio encuentran empleo a sus actividades, y segundo, la importancia que para el laborismo tiene, mientras subsista el sistema de armamentos el no privar de medios defensivos a Inglaterra. Un poder debilitado, sin medios de defensa, ¿qué podría hacer por los intereses de la paz? La fuerza moral por si sola, desgaciadamente, en el mundo actual, no basta para imponer el resaldo de la concordia humana. Ni Suiza ni Holanda, por ejemplo, envió prestigio cívico que gigantesco podrían evitar la más perniciosa guerra entre dos grandes naciones europeas. Claro es que al hablar de fuerza moral no nos referimos a la que se impone por la persuasión y el influjo lento de la idea, sino el elemento coactivo capaz de cortar la catástrofe a punto de producirse.

Los barcos laboristas representan, mientras Macdonald esté en el gobierno, una fuerza defensiva al servicio del frente, como a su modo el ejército sirve siempre a los ideales de su país encarnados por sus directores. Si no sucede así, debe suceder. No son instrumento imperialista, sino de paz. Mas hay otro motivo poderoso en favor de los laboristas: que no están en el poder por mandato de la mayoría, sino por circunstancias en cierto modo fortuitas. No pide gobernar abiertamente contra sus adversarios pues de hacerlo así hubiera sido tontería insigne aceptar el poder. Han de mostrarse, por consiguiente, respetuosos con las mayorías y sacar ventajas de su estancia en el poder. Si han aceptado éste ha sido con el fin moderado y evolutivo que ha distinguido siempre al partido para acrecentar su capacidad gubernamental y ganar así los mayores decisivos, que aún les faltan. Deben, por tanto, a ésta un respeto obligado e infranqueable. Para arremeter a fondo, conforme las perspectivas ideales contra lo establecido necesita el laborismo que cambie radicalmente la situación de Inglaterra y resto de Europa y la disposición de espíritu de sus compatriotas y de los hombres de todo el planeta. Precisamente la virtud política, la superioridad de método del laborismo radica en que no ignora las resistencias que ofrece la realidad a ser transformada totalmente y de modo rápido y perentorio. La diferencia fundamental con los bolcheviques reside en esto.

No habrá obstáculo alguno, en cambio, para reducir los armamentos ingleses a la congrua gobernando asistidos por la opinión los laburistas, si las soluciones pacíficas propuestas por éstos, son aceptadas por las naciones. Los barcos significan para Inglaterra lo que los ejércitos para los países continentales. Mientras éstos no disminuyan al propio tiempo el presupuesto de guerra, no puede ningún pueblo, por pacifista que sea, enfrentarse a las contingencias ofensivas de otros. Aunque gobernar el laborismo asistido por una mayoría abrumadora no podría realizar el ideal del desarme si no era secundado por el extranjero, en sus planes idealistas. En tanto que la construcción de los navíos no demuestra designio de agredir a otro pueblo ó de emprender aventura imperialista, estando su construcción dentro de los convenios internacionales, en nada menoscaba el prestigio laborista. Lleven la bandera blanca.

JUAN GUÍX.

VIA JESÚS

Llegó ayer de la Habana con su familia, el comerciante establecido en aquella capital don Francisco Naya Silva.

De Madrid, la señorita Pilar Ruiz.

— Regreso de París el doctor don Constantino Sánchez Mosquera con su distinguida esposa, su hijo y su hermana Rosalía.

LOS NUEVOS CONCEJALES

Prórroga de plazos

En el Gobierno civil se recibió anoche una circular telegráfica del subsecretario del Ministerio, trasladando Real orden que dice así:

Siendo muchos los Gobernadores civiles que manifiestan la imposibilidad de verificar antes del día 8 de Abril, los nombramientos de concejales corporativos en los ayuntamientos de sus respectivas provincias, por requerirse en cada localidad un estudio concreto de las sociedades existentes y sus carácter y fecha de constitución, y bastantes también los que indican que hasta la fecha no ha sido posible girar visitas de inspección a todos los municipios de escaso número de habitantes, en gran parte de los cuales es preciso, sin embargo practicarlos, nor estar constituidos aún con vocales asociados conforme a lo dispuesto en R. D. de 30 de Septiembre de 1923. En virtud de lo expuesto, S. M. el rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Primero.—Que el plazo establecido en R. O. de 29 de Marzo último, para la constitución de los ayuntamientos, se entenderá prorrogado hasta el día 30 del corriente mes y será aplicable tan solo a aquellas corporaciones municipales que hayan sido ya inspeccionadas.

Y segundo.—Con independencia del plazo a que se refiere el artículo anterior y conforme a lo prevenido en el Decreto de la R. O. de la presidencia del Directorio, fecha 30 de Marzo, los Gobernadores civiles podrán seguir practicando visitas de inspección en aquellos ayuntamientos que todavía no las hayan recibido y se hallen constituidos por ya tales asociados.

UN HOMENAJE MERECIDO

El arquitecto Ciórraga

En el escaparate de la Casa Ferrer, en la calle Real, se exhibe la artística placa de plata y oro, montada sobre piedra mármol jaspeada, que la Sociedad de Seguros Mutuos de intendentes de casas de la Coruña, dedica al distinguido y veterano arquitecto D. Juan de Ciórraga y de la Bustida, que después de largos años de labor constante se ha retirado de la vida de trabajo; como recordó a su meritísima colaboración, nunca bien apreciada.

La placa es una verdadera obra de arte, que acredita una vez más el mérito del hábil y acreditado orfebre D. Pedro Menéndez, que la ejecutó con arreglo a un bien trazado dibujo de otra artista, también de mucho mérito, D. Julio Womberger.

En uno de los lados lleva en relieve, ornado con una guirnalda, el faro de Hércules y en el otro unas palmas, también en relieve y en oro, lo mismo que la inscripción de la dedicación. El fondo es de plata brilla con adornos.

La obra está siendo muy admirada y elogiada por el público, que la cual honra con una guirnalda, el faro de Hércules y en el otro unas palmas, también en relieve y en oro, lo mismo que la inscripción de la dedicación. El fondo es de plata brillante con adornos.

En el andén de los lados lleva en relieve, ornado con una guirnalda, el faro de Hércules y en el otro unas palmas, también en relieve y en oro, lo mismo que la inscripción de la dedicación. El fondo es de plata brillante con adornos.

Al llegar el tren a Guillarey hallábanse los andenes abarrotados de gente, repitiéndose las manifestaciones de cariño al prelado.

En Guillarey subióse al tren una comisión del Ayuntamiento para saludar al prelado. El gentío que invadía la estación prorrumpió en vítores.

UNA FECHA MEMORABLE

Solemne entrada del Arzobispo en Santiago

Las primeras palabras del doctor Lago González a sus diocesanos

En Tuy

GRANDIOSA DESPEDIDA

Tuy 7 (16'35 h.)

La despedida tributada ayer al doctor Lago González por el vecindario de Tuy fue gratiosa y emocionante.

El pueblo en masa acompañó desde el Palacio episcopal a la estación.

El prelado, emocionadísimo, bendecía a los hijos de este pueblo que lo vió nacer.

La máquina del tren que había de conducir al arzobispo estaba engalanada con las banderas de España y de Galicia, entrelazadas, y con los escudos de Santiago y Tuy.

El coche que ocupó el prelado con las comisiones, estaba soberbiamente adornado con guirnaldas, mirtos y flores, desluciendo del conjunto la cruz de Santiago y el escudo de Galicia.

A las once en punto próspero en marcha el convoy.

La muchedumbre que llenaba los andenes prorrumpió en vítores y agitó sus pañuelos diciendo adiós al arzobispo.

Este, asomado al balcón del coche, bendecía a todos, arrasados en lágrimas sus ojos.

Fue un momento de intensa emoción.

En Guillarey y Porriño

Al llegar el tren a Guillarey hallábanse los andenes abarrotados de gente, repitiéndose las manifestaciones de cariño al prelado.

En Porriño subióse al tren una comisión del Ayuntamiento para saludar al prelado. El gentío que invadía la estación prorrumpió en vítores.

En Redondela

La llegada del tren fué anunciada con el disparo de profusión de bombas.

Una banda de música tocó la marcha real.

En el andén esperaban al prelado la comisión capitular compuesta por el dían, el tesorero y el lectoral y el penitenciarrio.

Esporábanle también otras varias comisiones.

En Pontevedra

Pontevedra, 7-20'50

A media hora de ayer pasó por esta ciudad el tren especial que conducía al arzobispo de Santiago.

En la estación se hallaban las autoridades locales y enorme cantidad de público.

Después de la tarde salió el tren para Santiago, en medio de una larga avación.

El Corresponsal

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Yo bien sé que las aclamaciones y los vitores de que ésta tarde me hicisteis objeto no eran a mí dedicados, sino muestra elocuente de vuestra fe, de la fe de los santillanes y de los gallegos, de la fe de los españoles, la fe de los héroes y de los santos, la fe católica de la noche.

Banco de la Coruña

EL BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantía de valores. Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras. Descuenta y cobra letras sobre España y extranjero. Cobra y descuenta cupones. Admite valores en depósito. Compra y vende al contado valores del Estado y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del extranjero. Compra y vende moneda y billetes extranjeros. Cede giros y cartas de créditos sobre España y extranjero, y, en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

contra los espectadores, exactamente igual que si se tratase de muñecos colgados caprichosamente, para recibir la consecuencia de las furias de los distintos "amateurs" locales.

Como siempre tras de la tempestad vino la calma, y si en un principio no hubo juego ni cosa parecida... después ocurrió lo mismo. Unos chufs formidables de Oscar, el ya famoso internacional, y su colección perfecta; la colaboración de Pombo, que jugó como los de primera fila, demostrando que aún está pléto- rica de facultades, y algo, pero muy poco, que hicieron el resto de los deportistas, tué todo. El "Endem" ni siquiera llegó a la meta en condiciones de merecer el tanto de honor, si bien en la defensa estuvo acertado.

Ha influido notablemente en la vis- tidad del encuentro el estado del campo lleno de charcos que hicieron imposible el juego rápido característico en el "Deportivo".

Este dominó constantemente, haciendo 60 tantos en cada uno de los tiempos.

El primero, de un remate flojo, pero ex- celentemente marcado, de Oscar; el segundo, una envolada de Tato muy oportuna; el tercero, un chut cruzado de Oscar, y el cuarto, un cañonazo de Leonardo.

Seguramente de hallarse el campo en condiciones de juego el "Deportivo" hubiera conseguido una victoria mucho mayor.

El "Endem", a nuestro humilde juicio, tiene unos jugadores de indiscutible valía. Separándonos del portero, que sigue sin convencernos, y de los delanteros, que parecen dispuestos a no mejorar ni pizca, el resto, o sea los zagueros y los medios, puede dar mucho de sí con un ensayo concienciado, pero prescindiendo, desde luego, de toda pretensión de spon- listas consumados.

El público muy numeroso y la entra- da y salida al campo como para salir en "zancos"; tal era la cantidad de todo y baches que por todo el camino de Riazor hay, como en el mismo campo.

La Junta Directiva del "Deportivo" bien podía ordenar la reparación, in- cluso dentro del estadio, donde es poco menos imposible el andar, que en la carretera, el público se lo agradecería seguramente.

Giretta estos días entre los aficionados la noticia de que en breve figurará en el "Endem" el notable extremo coruñés Correa, que hasta hace poco jugó en un equipo vigués.

No hemos podido obtener confirmación de ella.

EL CAMPEONATO DE TERCERA CATEGORÍA

OZA CORUÑA, 7.—HERCULES, 0

Jugaron el domingo también los equi- pos que arriba se citan.

Con facilidad venció el "Oza-Coruña"

por siete tantos a cero.

CELEBRE, 2.—UNION, 1

El resultado oficial fué el ya anotado, pero el "Union" ha hecho la correspon- diente protesta por considerar que un tanto que le fué anulado es legal.

El dominio fué del "Union".

En el campo de la Estrada, jugaron a las cuatro de la tarde los equipos "Brigancia", de Betanzos, y "Racing Orilla-

A pesar de que el "Brigancia" presen- to su equipo reforzado, pues el día 30 del pasado Marzo jugaron ambos en Be- tanzos ganando aquél por un tanto a cero, en el partido de anteayer la victo- ria fué para el "Racing" por seis a uno.

Plácido Peña Novo
Médico-Cirujano

Partos y Medicina general
Diatermia y electricidad médica

Consulta, de 11 a 1 y de 5 a 6.
Los viernes, gratis para los pobres,
de cinco a siete.

PLAZA DE LUGO, Casa Tejero, entro, izquierda,
TELÉFONO, NÚM. 86

Del Ferrol
(De nuestro corresponsal)
CONCURSO DE AVIACIÓN.—SCUA-
RIOS A LA AUDIENCIA.—VENTA
ANULADA.—DEL PUERTO.—FIESTA
GALLEGAS.—PROCESADOS POR
FALSIFICACIÓN.—VARIAS NOTI-
CIAS.

Abri, 7. Afirmase que los concursos de avia- ción de la Marina y el Ejército, se cele- brarán este año en Ferrol.

A tal objeto vendrán escuadrillas de ambos cuerpos y el buque porta-aviones «Delfín».

Se remitieron a la Audiencia los siguientes sumarios instruidos en este Juzgado:

Contra Teodoro López Mena, por lesio- nes graves a José Llano Folleto, vecino de Ferrol, al ser arrollado por un automóvil.

Contra Mamel Balsimino Fermoso y Manuel González, vecinos de San Saturnino, por lesiones a Manuel Canosa, Ca- rrera.

Sobre lesiones a Matilde Villar, Igna- dio Raful y Sofía Fermoso, vecinos de Moaña.

Sobre lesiones a José Piñón Seoane, ve- cino del Val.

Quedó sin efecto la venta a Méjico de los torpederos españoles «Bustamante», «Villanueva» y «Cádiz».

Procedente de Orán entró de arri- bado en este puerto el vapor «Izaro».

De Cedeira llegó el vapor «Espana».

Con material para la Constructora Na- val se esperan los cables «La Plata» y «San Vicente».

El vecindario de Madrid dispone- rá aver un entusiasta recibimiento al coro ferrolano «Toxos e froles».

El salón-teatro donde se celebra la fies- ta gallega, se vió abarrofado en las dos sesiones.

Tan aplaudida colectividad fué muy festejada:

El Juzgado de esta ciudad dictó auto de procesamiento con prisión, sin fianza, contra Enrique Place, vecino de la Coruña, por falsedad de documento público y falsificación de sellos oficiales.

Contra Rafaela Urbana, dueña de una casa «non sancta», de la calle del Cristo, de esta ciudad, también por falsificación y uso de nombre supuesto.

Y contra Manuela Fernández, encar- gada de dicha casa, también por falsifi- cación de documentos.

Falleció esta mañana el auxiliar de oficinas María D. Antonio Soto.

Fueron baja en el regimiento de Ferrol los alférez D. Abelardo Fernández Martínez y D. António Cordero, por haber sido destinados a los de Cerdeira y Valadouro, respectivamente.

La vecina de la Coruña, Hermi- na Fouz Quintán, fué procesada y dejada en libertad, sin fianza, por uso de nombre supuesto.

Se reunieron en el Gobierno militar la Junta de plaza y guardería, para an- nunciar la destitución de los maestros Rada, la ópera española «El gato mon- te».

Hoy, en funcións populares, se volvía- rá a representar «Los Gavilanes».

El Juzgado de esta ciudad dictó auto de prisión de la menor Azucena Yáñez, que al parecer se halla en Figueras.

Nosotros.

A pesar de la ondulada subida de la plata, la JOYE LA MALDE seguirá nosriendo las pre- ciosas anteriores mientras se le per- miten sus impostantes exacciones.

PUERTO

DEL DOMINGO.—Entraron los vapores «Avona», de Southampton y Cherburgo; «Wessers», de Bremerhaven; «Espagnes», de Saint Nazaire, con pasaje, y «Cabo Blanco», de Barcelona y Villagarcía, con carga general.

Fueron despachadas: vapores «Lafayette», para Santander, con pasaje; «Heliópolis», para Lisboa, y «Airoso», para Riba- deo, con carga general.

DEL LUNES.—Entraron los vapores «Lafayette», de la Habana, con pasaje; «Heliópolis», de Amherst, con carga general, y velero «Juanito», de Bilbao, en tránsito.

Fueron despachados: vapores «Lafayette», para Santander, con pasaje; «Heliópolis», para Lisboa, y «Airoso», para Riba- deo, con carga general.

DEL «WESSER»

A las diez y media de la mañana de domingo, entró el vapor «Wessera», del Lloyd Norte Aleman, procedente de Bremerhaven.

Trajo cinco pasajeros para la Coruña y lleva en tránsito 660.

A las cinco de la tarde del mismo día salió para Villagarcía y América del Sur, después de haber tomado 29 pasajeros.

EL «ESPAGNE»

Procedente de Saint Nazaire y Biarritz, fondeó el domingo, a las cuatro y media de la tarde, el vapor «Espagne», de la Transatlántica Francesa, conduciendo, en tránsito, 318 pasajeros, y siete barriles de barniz para esta capital.

Tomó aquí 13 pasajeros de cámara, 110 de tercera y tres, fondeadas de car- gera general y a las once de la mañana de ayer lunes, levó anclas y zarpó para la Habana.

EL «LAFAYTTE»

Este vapor de la misma Compañía que el anterior, atribuyó a la Coruña a las doce de la noche del domingo en viaje de re- greso de Galván y la Habana. Trajo 26 pasajeros para esta capital y a las diez de la tarde salió con rumbo a Santander, llevando en tránsito 94 pasajeros.

EL «AVON»

Procedente de Saint Nazaire y Biarritz, fondeó el domingo, a las cuatro y media de la tarde, el vapor «Avona», de la Transatlántica Francesa, conduciendo, en tránsito, 318 pasajeros, y siete barriles de barniz para esta capital.

Tomó aquí 13 pasajeros de cámara, 110 de tercera y tres, fondeadas de car- gera general y a las once de la mañana de ayer lunes, levó anclas y zarpó para la Habana.

EL «LAFAYTTE»

Este vapor de la misma Compañía que el anterior, atribuyó a la Coruña a las doce de la noche del domingo en viaje de re- greso de Galván y la Habana. Trajo 26 pasajeros para esta capital y a las diez de la tarde salió con rumbo a Santander, llevando en tránsito 94 pasajeros.

EL «AVON»

Entró en la mañana del domingo, pro-

cedente de Southampton y Cherburgo, el vapor «Avona», de la Mala Resta In- glésa.

Después de haber tomado cuarenta pa- sajeros para los distintos puertos de la América del Sur, zarpó a las diez de la mañana del mismo día, llevando, ade- más, 520 pasajeros de tránsito.

OTRAS NOTICIAS

El vapor «Helios» trajo para la Coruña dos mil sacos de patatas, con un peso de cien mil kilos; 250 sacos de habichuelas, 25.000 kilos; 500 sacos de maíz, 50.000, y 150 juntas de botellas vacías, 1.250.

La mayor parte de la carga que alijo en el muelle de Linares Rivas, el vapor «Cabo Blanco», consistió en vino, tejidos, corchos y mármol.

Hoy llegarán a la Coruña los vapores alemanes «Sierra Córdoba» y «Hol- safat».

El primero viene de Bremen a recoger cuarenta pasajeros para Buenos Aires y el «Halsia», de Hamburgo y San- tander, a tomar pasaje para la Habana.

Se esperan los vapores «Gázana», de Liverpool, con maíz, «Cabo San Vi- cente» y «Cabo Tres Forcas», los dos úti- mos con carga general.

Ayer vino a la Coruña, en viaje de prácticas, el torpedero número 2.

DE SOCIEDAD

Falleció el domingo en Vigo el presidente de la Asociación de turismo de aquella ciudad don Guillermo de Oya, hombre prestigioso que, por su naci- miento y por sus relaciones familiares, ocupaba un punto muy significativo en la sociedad gallega.

Enviamos el pésame muy sentido a la distinguida familia de Oya y a las muchas que vestirán de luto a causa de esta sensible pérdida.

Comedor y ropero de la escuela graduada de niñas de Guarda

Contribuyendo así a una obra de las de mayor trascendencia social, han enviado cantidades con el destino arriba citado:

Compañía Aguas de la Coruña, 100 po- setas; D. Manuel Lugris, 10 y D. Eduardo Godino se suscribe mensualmente con 5.

Ojalá tengan éstos muchos imita- tores.

LO TRATADO EN EL CONSEJO

El Directorio estuvo reunido en Con- sejo, desde las doce hasta las dos de la tarde.

El general Valdespino nos dijo que

Francisco Muñoz Campos con Josefina Expósito Castillejos y Enrique López Nieto con Josefina García Babío.

Ellisardo Domínguez Sierra, sobre apela- ción de un auto. Letrados Méndez, cili- Bradón y Novoa Seco.—Quiroga: con Sebastián Rodríguez Moncler con D. Ra- fael Ferreiro Corra, sobre reclamación de renta foral. Letrado Abad Conde.

Salas de lo Criminal.—Sección prime- ra.—La Coruña: contra César Mosquera Campelo y otros, por lesiones. Letrados Vázquez Pena y Molina, Santiago: contra Andrés Peteiro, por estafa. Letrado González Rodríguez.

Salas de lo Civil.—La Coruña: contra En- rique Alvarez Pet y otros, por falsifica- ción. Letrados Suárez Carrero, Aparicio y Romay.—Negocios: apelación inter- puesta por Francisco Freire Niño, en su- mario por hurto de pinos. Letrado Suárez Carrero.

UNA SOLEMNIDAD ARTÍSTICA

Los cosacos del Kuban

Hoy, a las siete de la tarde y a las diez y cuarto de la noche, dará sus primeros conciertos en el teatro Linares Rivas, el famoso «Coro de Cosacos del Kuban», que viene recorriendo en triunfo las prin- cipales ciudades del mundo.

Las referencias particulares que tienen los de esta agrupación artística, nos la pintan como algo excepcional, tan extra- ordinarymente bueno, que llega a lo perfecto en el dominio de la voz humana;

pero a mayor abundamiento, tenemos a la vista periódicos de varias pa- blaciones donde el Coro actuó, que hacen de éste los mayoreselogios.

Un diario de Gijón dice:

«La disciplina de los treinta artistas que forman el Coro es admirable; su obediencia a la inteligencia, directiva de Serge Sokoloff, da por resultado un acoplamiento tan perfecto, que sólo admite como término de comparación la perfección mecánica y precisa de un órgano».

Las voces pastosas, ricas de maíz y dulces a la modulación, dan a las frases melódicas su mas alta fuerza expresiva y su mas bonito sentido dramático.

La cuerda de bajos es verdaderamente admirable, y alcanza unas profundidades de tono que parecen inaccesibles para la voz humana; en los tenores se advierte una pureza de timbre incomparable; algunos elementos, como el solista Leporsky, dan la sensación de una vibración de plata, doblé a todas las transi- ciones, que ondula en el aire sin rotura de continuidad.

He aquí como exento de toda preocu- pación externa y dando solo rienda suelta al latido del alma popular, el «Coro de Cosacos del Kuban» llega a los rincones mas profundos de nuestra conciencia y lleva a ellos un eco por primera vez sentido.

Y «Galicia Nueva», de Villagarcía, se expresa en los siguientes términos:



Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

ALMANZORA 29 Abril Ptas. 442,60

ARLANZA 18 Mayo " 442,60

Las instalaciones de TERCERA CLASE cuentan con magníficos COMEDORES, con mesas, sillas giratorias, espaciosas cubiertas, cuarto de baño, etc., y mediante pago de 20 pesetas, los pasajeros disfrutan de espléndidos CAMAROTES CERRADOS. Trato inmejorable, comida española.

Agentes: RUBINE E HIJOS

La Coruña. — Real, S.I.

Compañías Hamburgesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

Pesetas

VIGO — 12 de Abril

Pesetas 422,60

WURTTEMBERG — 19 de Abril

Pesetas 422,60

VILLAGARCIA — 21 de Abril

Pesetas 422,60

CAP POLONIO — 28 de Abril

Pesetas 422,60

TEUTONIA — 3 de Mayo

Pesetas 422,60

ESPAÑA — 6 de Mayo

Pesetas 422,60

ANTONIO DELFINO — 20 Mayo

Pesetas 422,60

BADEN — 25 de Mayo

Pesetas 422,60

TERCERA CLASE CORBIENZ — En vapores de estas Compañías asciende la preferencia de los pasajeros, que eligen esta clase, amplias y ventiladas camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente servida en servicios amplios y confortables comedores, sin mesas y sillas giratorias, por camarotes que llevan un comedor y sala de juego para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también van al servicio de la tercera clase.

ESTOS VAPORES TIENEN UNA TERCERA CLASE EXCELENTE CON ESPLÉNDIDOS COMEDORES CON SILLAS GIRONATAS, FUMADORES Y SALONES DE SEÑORAS, ADÉMAS LLEVAN UN COMEDOR Y SALA DE JUEGO PARA LOS NIÑOS. CAMAROTES CERRADOS, BAÑOS, ETC. ETC. LA ORQUESTA Y BANDA DE MÚSICA TAMBIÉN VAN AL SERVICIO DE LA TERCERA CLASE.

PETICIÓN DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. ESTE DEPÓSITO DEBE ENVÍARSE CON LA SUFICIENTE ANTICIACIÓN ALGUN TIEMPO ANTES DE CADA SALIDA.

PARA INFORMES DIRÍJANSE A SU CONSIGNATARIO EN LA CORUÑA: FELIPE RODRÍGUEZ REY, Plaza de Mina 1. — bajo.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

Línea de América del Sur

SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES de los vapores

Precio en 3.ª clase incluidos impuestos

Pesetas

VIGO — 12 de Abril

Pesetas 422,60

WURTTEMBERG — 19 de Abril

Pesetas 422,60

VILLAGARCIA — 21 de Abril

Pesetas 422,60

CAP POLONIO — 28 de Abril

Pesetas 422,60

TEUTONIA — 3 de Mayo

Pesetas 422,60

ESPAÑA — 6 de Mayo

Pesetas 422,60

ANTONIO DELFINO — 20 Mayo

Pesetas 422,60

BADEN — 25 de Mayo

Pesetas 422,60

TERCERA CLASE CORBIENZ — En vapores de estas Compañías asciende la preferencia de los pasajeros, que eligen esta clase, amplias y ventiladas camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente servida en servicios amplios y confortables comedores, sin mesas y sillas giratorias, por camarotes que llevan un comedor y sala de juego para los niños. CAMAROTES CERRADOS, BAÑOS, ETC. ETC. LA ORQUESTA Y BANDA DE MÚSICA TAMBIÉN VAN AL SERVICIO DE LA TERCERA CLASE.

ESTOS VAPORES TIENEN UNA TERCERA CLASE EXCELENTE CON ESPLÉNDIDOS COMEDORES CON SILLAS GIRONATAS, FUMADORES Y SALONES DE SEÑORAS, ADÉMAS LLEVAN UN COMEDOR Y SALA DE JUEGO PARA LOS NIÑOS. CAMAROTES CERRADOS, BAÑOS, ETC. ETC. LA ORQUESTA Y BANDA DE MÚSICA TAMBIÉN VAN AL SERVICIO DE LA TERCERA CLASE.

PETICIÓN DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. ESTE DEPÓSITO DEBE ENVÍARSE CON LA SUFICIENTE ANTICIACIÓN ALGUN TIEMPO ANTES DE CADA SALIDA.

PARA INFORMES DIRÍJANSE A SU CONSIGNATARIO EN LA CORUÑA: FELIPE RODRÍGUEZ REY, Plaza de Mina 1. — bajo.

Lloyd & Holt Line

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N.C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RÁPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RÍO DE JANEIRO

LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HOGARTH . . . 29 de Abril

que admiran pasajeros para las siguientes plazas:

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE

(Trescientas Pesetas)

En Camarotes abiertos, pesetas 422,60.

En camarotes cerrados, pesetas, 422,60.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos comedores cuartos de aseos, etc.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DÍAS de anticipación.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para más clases de vapor, dirigirse a VUDA DE DANIEL Y VAREZ, Casas portuarias, 33 — La Coruña.

Los pasajeros que deseen se les reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en la Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8. — Telegramas y teléfonos: FRAGA.

PRECIOS DE CAMARA (Incluidos impuestos)

En el vapor «HOLSATIA»:

Habana Plas. 400,35 — México Plas. 443,60

En el vapor «TOLEDO»:

Habana Plas. 424,35 — México Plas. 467,60

admitiendo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holstia de primera, segunda y económica y tercera clase.

También admiten vapor.

PRECIOS DE CAMARA (Incluidos impuestos)

En el vapor «HOLSATIA»:

Habana Plas. 1.234,90 — México 1.343,15

Segunda clase económica:

Habana Plas. 851,35 — México Plas. 919,40

En el vapor «TOLEDO»:

Primera clase:

Habana Plas. 1.609,90 — México 1.643,15

Segunda clase:

Habana Plas. 1.043,90 — México 1.077,15

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagan el pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de tres años gratis y de familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, se exhibe certificación de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

Los pasajeros que deseen se les reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

para informes, su consignatario de la Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPAÑIA

de CABOTAJE-NORTE. — Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Zaragoza y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Melilla, con tránsito en Málaga, e hacerlo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permita.

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DÓN RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO, CONSIGNATARIO — LA CORUÑA, Me. 38.

Línea de Inglaterra. — Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio el cabotaje a Villagarcía, Vigo, Huelva, Badajoz, Mérida, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Zaragoza y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia. — Los vapores del Cabotaje de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Génova, que tránsito en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Canón de la Coruña.

Los pasajeros que deseen se les reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

para informes, su consignatario de la Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPAÑIA

de CABOTAJE-SUR. — Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Zaragoza y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia. — Los vapores del Cabotaje de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Génova, que tránsito en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Canón de la Coruña.

Los pasajeros que deseen se les reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

para informes, su consignatario de la Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPAÑIA

de CABOTAJE-SUR. — Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Zaragoza y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia. — Los vapores del Cabotaje de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Génova, que tránsito en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Canón de la Coruña.

Los pasajeros que deseen se les reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

para informes, su consignatario de la Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPAÑIA

de CABOTAJE-SUR. — Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Zaragoza y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con tránsito en Sevilla y Cádiz.

Línea de Italia. — Los vapores del Cabotaje de Cabotaje-Sur admiten carga con conocimiento directo y flete ferroviario para Génova, que tránsito en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente Delegado, La Coruña, Canón de la Coruña.

Los pasajeros que deseen se les reserva cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

para informes, su consignatario de la Coruña, ENRIQUE FRAGA, COMPAÑIA

de CABOTAJE-SUR. — Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo,