

Banco de la Coruña

El BANCO DE LA CORUÑA abre cuentas de crédito personal y con garantías de valores.

Abre cuentas corrientes con interés, a la vista y a plazos, en pesetas y divisas extranjeras.

Descuenta y cobra letras sobre España y extranjero.

Cobra y descuenta cupones.

Admite valores en depósito.

Compra y vende al contado valores del Estado y se encarga de la compra y venta de toda clase de valores en las Bolsas de España y del extranjero.

Compra y vende moneda y billetes extranjeros.

Cede giros y cartas de créditos sobre España y extranjero, y, en general, se dedica a toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

ACCIDENTES FERROVIARIOS

(Por teléfono)

MADRID 25.

DESCARRILA EL CORREO DE GALICIA—VARIOS HERIDOS.

En la Dirección general de seguridad se ha recibido un telegrama comunicando que al salir de la estación de Villada (Palencia) el correo de Galicia, número 22, descarriló en la máquina, el furgón y el coche cama, resultando heridos el conductor y los dos ambulantes de Corros.

Por esta causa, el tren llegó a Madrid con diez horas de retraso.

MÁS DETALLES.—LOS AMBULANTES HERIDOS.

Desde Palencia comunican más detalles acerca del descarrilamiento del tren número 22 en Villada.

Varios viajeros sufrieron contusiones de escasa importancia.

Figura entre los heridos el ambulante de Corros D. Felipe Lorenzo, su ayudante, Sr. Lasarte, también resultó lesionado levemente.

El coche correo quedó destruido.

La causa del descarrilamiento fue por estar el terreno reblandecido por la lluvia.

UN RAPIDO CHOCA CON UN VAGON DE MERCANCÍAS.

Comunican de Palencia que el rápido Madrid chocó en Silla con un vagón de mercancías.

No se sabe si hubo desgracias personales.

UN EXPRESO SE LANZA CONTRA MERCANCÍAS.—CATÁSTROFE EVITADA.

De Castellón dicen que al llegar el expreso de Barcelona, a causa de una equivocación en el cambio de agujas, se lanzó a toda velocidad contra el mixto correo que esperaba en la vía muerta para dar paso a aquél.

El maquinista del mixto, al advertir el peligro, apresuró a dar contravapor, evitando una espantosa catástrofe.

El numeroso público que se hallaba en los andenes, recibió una tremenda impresión, pues el choque parecía inevitable.

Muchos de los viajeros, al oír los g. a. os de los que se hallaban en los andenes, arrojáronse a la vía por las ventanillas, resultando varios lesionados y contusos.

El expreso alcanzó al mixto, levantando lres de los vagones de cola.

Ruiz de Velasco.

El Puerto

Ayer entraron los vapores «Gothland», de Amberes, con pasaje, y «Castilla», de Bilbao y Gijón, con carga general.

EL «GOTHLAND»

A las nueve y media de la mañana de ayer, y procedente de Amberes fundó el vapor belga «Gothland» de la Star Line.

Condujo el barco para la Coruña diez polizones españoles, uno italiano y otro brasileño, repatriados por la policía belga y que habían embarcado en España, en el viaje anterior, cuando el «Gothland» se dirigía a la Habana.

Ayer se efectuaron las operaciones de embarque, tomando el barco 180 pasajeros.

Hoy, a las ocho de la mañana, zarpa con rumbo a la Habana.

EL «CRISTOBAL COLÓN»

Este buque, que salió de la Habana para este puerto el día 30 del actual, a las cinco de la tarde, se hallaba el sábado, 23, a mediodía, sin novedad a 600 millas de aquel puerto, según radiograma que se recibió en la agencia de la Transatlántica en esta plaza.

EL «ALFONSO XIII»

Según radiografía el capitán a la ciudad «Compañía» este buque, que salió de este puerto para la Habana el 31, a las dos de la tarde, el lunes, 24, a mediodía, cortaba el meridiano de las Azores, sin novedad.

OTRAS NOTICIAS

El vapor español «Castilla» está anclado en el muelle de Linares Rivas, cierto cuarenta toneladas de carga general.

Teatro Linares Rivas

EMPRESA MENDEZ

HOY

ESTRENO DE LOS EPISODIOS 10 Y 11 DE LA INTERESANTE PRODUCCIÓN,

PARISLETTE

Cada vez más sugestiva, su original trama entretiene en grado sumo

MAÑANA: Episodio 12, último de la serie

PARISLETTE

La interesante comedia dramática en cuatro partes,

La señorita sin miedo

interpretada por la famosa actriz

Mae Marsh

VIERNES: La hermosa película en colores, titulada:

AMOR

por la gentil y elegantísima

Louise Glau

SABADO: Violetas Imperiales

Suprema producción artística, verdadera joya de la cinematografía

TEATRO LINARES RIVAS

VIOLETAS IMPERIALES

Esta super-producción monumental francesa, de Henry Roussel, interpretada por la genial artista RAQUEL MELLER y por el gran actor francés André Roanne, se anuncia para el próximo sábado en el teatro Linares Rivas.

Es en verdad un lindo asunto, el que ha servido de base para esta deliciosa película: un asunto emotivo y muy sentimental en que el interés está sostenido hasta el último cuadro y en el que el eminente artista Raquel Meller que tantas veces nos ha cautivado en la escena, logra un señalado triunfo.

Violeta (R. Meller) de sencilla vendedora de flores, llega a ser una gran actriz y más tarde dama de la aristocracia, debido a su pureza de alma y a sus elevados sentimientos. La que había de ser mas tarde esposa de Napoleón III, la señorita de Montijo, ha sabido apreciar las bellas cualidades que adornan a la violeta y la perdona una pequeña falta, recibiendo en compensación un buen servicio, pues la violeta, cuando la señorita de Montijo es ya reina, al saber que unos conspiradores pretenden atacar contra su vida, afronta el peligro sabiendo milagrosamente ileso. Aquellas dos mujeres tan distintas y tan iguales en el fondo, se compenetran y a pesar de su distinta condición social, llegan a ser las dos mejores amigas hasta llegar al sacrificio del honor y de la vida.

Decimos al principio que esta película es monumental y nada más acertado. Su presentación es grandiosa. Las escenas en el Palacio de Napoleón III y sus jardines, adquieren una visualidad extraordinaria que subyugan y encantan; los maravillosos paisajes que emaltan el «film», tomados en Sevilla y Granada—y asimismo la acertada visión del histórico Triunfo y Versalles, constituyen sugestivos elementos de atracción para el espectador.

En cuanto a la fotografía, es admirable, resaltando algunas escenas que semejan verdaderos estudios fotográficos, especialmente ciertos interiores.

La redacción de títulos, debida a la pluma del veterano escritor don Antonio Guasch, es sumamente acertada, muy literaria, y tal como conviene a una cinta de este carácter.

RAQUEL MELLER

Magistral película, interpretada por la eminente canzonetista española

RAQUEL MELLER

EJERCICIOS ESPIRITUALES.

Comenzaron el domingo en el santuario de San José de la Montaña de los Padres Capuchinos, los ejercicios espirituales dirigidos por S. R. R. P. F. Joaquín María Solerzano y Celestino María Pozuelo.

Todos los días por la tarde, Rosario, plática, sermón y bendición con el Santísimo.

El último día se dará la bendición usual a todos los que hayan concurrido a los santos ejercicios.

Crónica local

Despachos detenidos en la Central de telégrafos.

Para Morado e hijo; Buhigas; Josefa Arévalo; Manuel Abella; Casa Underwood, y Luis Molina, sin más señas.

La guardia civil de Boiro denunció al Juzgado municipal, a la vecina de la parroquia de Lamón, Josefa García Lago, autora de la sustracción de ochenta coles de una huerta propiedad de su convecino Antonio Fernández Rodríguez.

El vecino de Doñinos José Graña Pérez, denunció a la guardia civil, a sus convecinos Eduardo Seoane Grandal y José y Leonardo López, los cuales después de una ríña sostenida con el denunciante, rompieron un tabique de su domicilio.

De la denuncia se dió cuenta al Juzgado municipal de Serantes.

Hoy, miércoles, a las siete de la tarde, celebra esta entidad la junta general ordinaria que establece el Reglamento.

El movimiento de lesionados que durante el año de 1923 tuvo la Clínica de esta Sociedad, fué de importancia, y entre los datos estadísticos contenidos en la Memoria anual de que habrá de darse cuenta en dicha junta, figuran los siguientes:

Sinistros ocurridos durante el año de 1923. 1.615

Curas practicadas a dichos sinistrados. 12.375

Fornales declarados por asociados durante dicho año. 4.774.025/50

Gastos habidos por todos conceptos, con inclusión de indemnizaciones a obreros. 137.553/30

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fué denunciado Jesús al Juzgado municipal del distrito de la Audiencia.

La Dirección general de Correos ha sacado a licitación pública el servicio de conducción de la correspondencia en automóvil de Cónsis a Santiago y viceversa.

El joven de 19 años, Jesús Docampo Mora, tuvo ayer la ocurrencia de arrojarse fuera en la csta del churrero Serafín Pequeño Prieto, inutilizando parte de la mercancía.

Por la gracia fu

El nombre de Raquel Meller, ya célebre en la esfera del arte, con la monumental película

VIOLETAS IMPERIALES -- única en su género, ha llegado a colocarse en el pináculo de la gloria VIOLETAS IMPERIALES se exhibirá el próximo Sábado en el Teatro Linares Rivas

hidroaviones llegados de Melilla, le faltó el timón de profundidades, cayendo al mar. Un bote de una goleta danesa recogió fijos a los tripulantes del aparato, que eran el teniente de Ingenieros Sr. Valle y el alférez de Infantería Sr. Colomer. El hidroplano sufrió ligeras averías.

El problema arancelario y la carestía de la vida

DEBE VOLVERSE AL ARANCEL DE 1911.

El comité del plebiscito arancelario ha enviado a la prensa un escrito contestando al que la Federación de fabricantes de hilados y tejidos, de Barcelona, publicó como réplica al elevado al Directorio por la Unión Mercantil de Madrid.

En aquel escrito se demuestra como los coeficientes por moneda depreciada encarecen la vida.

Se pide la vuelta al Arancel de 1911 y que sobre él se apliquen los coeficientes como los aplica Francia.

Añade el escrito que la apatía de los comerciantes y agricultores cuesta a España 1.300 millones de pesetas en favor de un pequeño grupo de ultraproteccionistas.

Declara que sólo alude a ciertos elementos del Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona, que son los explotadores, no sólo de Cataluña, sino de las restantes regiones de España.

Termina diciendo que están dispuestos a toda concidencia con todos los elementos, siempre que no se crea que todos los demás españoles deben ser tributarios de los afiliados al Fomento del Trabajo Nacional de Barcelona.

Del Extranjero

LA HUELGA DE TRANVIAS DE LONDRES

Según en el mismo estado la huelga de los tranvías y autobuses de Londres.

Crese que durará una semana.

En la Cámara de los Comunes anunció el ministro de transportes que el próximo viernes presentará un proyecto encaminado a resolver la huelga, pidiendo que se vote inmediatamente.

Bolsas y Mercados

DIA 25 DE MARZO

MADRID

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Deuda 4 por 100 interior), Price (e.g., 71 85)

Acciones:

Table with 2 columns: Company (e.g., Banco de España), Price (e.g., 665 00)

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Idem ordinarias), Price (e.g., 31 75)

Obligaciones

Table with 2 columns: Instrument (e.g., General azucarera 4 por 100), Price (e.g., 00 00)

Cambios

Table with 2 columns: City (e.g., París), Price (e.g., 41 70)

BARCELONA

Obligaciones F. C.

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Norte de España 3 por 100), Price (e.g., 65 65)

Obligaciones de Fomento

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Madrid-Zaragoza-Alicante), Price (e.g., 64 85)

Libras

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Alfoñsino), Price (e.g., Ptas. 37 80)

Dólares oro

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Idem (billetes)), Price (e.g., Ptas. 7 72)

Comunicadas por

SOBRINOS DE JOSE PASTOR

Banqueros

PARIS

21 DE MARZO

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Francés 3 por 100), Price (e.g., 55 10)

LONDRES

21 DE MARZO

Table with 2 columns: Instrument (e.g., Consolidados 2 y medio por 100), Price (e.g., 55 3 8)

JOSE FUNES

ENCUADERNADOR Encuadernaciones sencillas y de lujo. Plazuela de los Angeles, número 4. La Coruña

BERLIN

17 DE MARZO

Table with 2 columns: Bank (e.g., Deutsche Bank), Price (e.g., 11 10)

CAMBIOS AMERICANOS EN LONDRES

Table with 2 columns: City (e.g., New York), Price (e.g., 4 30 1/4)

NOTAS ÚILES

TRENES QUE SALEN

Table with 2 columns: Train (e.g., 8:53 mañana, correo a Madrid), Price (e.g., 7 47)

TRENES QUE LLEGAN

Table with 2 columns: Train (e.g., 8:30 mañana, tranvía de Betanzos), Price (e.g., 9:34 mañana)

SERVICIO DE CORREOS

Table with 2 columns: Service (e.g., Entradas.-Correo de Santiago), Price (e.g., 11:30 mañana)

FINCAS

Compra Venta e Hipoteca

Expedientes de posesión, declaración de herederos, etc. Operaciones de tasación y adjudicación de herencias.

En el Centro de negociación de fincas, Cantón Pequeño, 24, primer. Despacho del Procurador Ricardo S. Rodríguez.

Doctor Gutiérrez Moyano

Tratamientos modernos de las enfermedades de matriz, huesos, vías digestivas, respiratorias y urinarias, mediante sueros, inyecciones intravenosas y vacunas.

Platón república: Rayos X (Radioterapia, Radioscopia y Radiografía), Acortaría, Electrodiagnóstico, Galvanización, Electrolisis, Faradización y Diatermia para la curación de tumores, parálisis, atrofia muscular, reumatismo, efliacia, etc.

JUANA DE VEGA, 13, segundo. Consulta de once a una. -Teléfono 248.

Los niños de pecho no deben tomar leche de vaca

Coagula en el estómago, y como el niño no tiene la resistencia del ternero (para el que la Naturaleza hizo esa leche) para digerirla, gran parte de ella se va en las deposiciones, y tarde o temprano enferma del aparato digestivo.

Si la leche está condensada, cocida o esterilizada, aún es más difícil de digerir. Es sorprendente que es buena, que es difícil que un día u otro no la tome mala. Y lo mismo ocurre con la leche de cabra, y aún es peor la de oveja.

El GLAXO es la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano. No coagula en el estómago y la digieren total y rápidamente.

Los niños desde que nacen, y se crían o ayudan a criar maravillosamente. Una lata basta para ver el aumento de peso y cómo duermen mejor, por desnutrido o enfermo que el niño esté. Usese el biberón GLAXO.

El GLAXO es insustituible para ancianos, convalecientes y enfermos, y para embarazadas y señoras que crían, a las que aumenta la leche.

AVISO MUY IMPORTANTE

Cuando el niño necesita empezar a tomar alguna harina que le prepare para la alimentación sólida, que suele ocurrir cuando tiene diez o doce meses, nada como la HARINA MALTEADA de la CASA GLAXO, que es la última palabra de esa clase de alimentos.

Importadores exclusivos en España, Portugal y Marruecos: SEBASTIAN TAULER y C.ª, Montera, 18. - Madrid

Venden el GLAXO: Sucesores de J. Villar, Real, 82. - Pardo Reguera, Real, 92. - Juan Cerdido, «La Gran Antilla». - Farmacia Europea. - Cooperativa de Funcionarios públicos, Plaza de Galicia. - Juan Antonio Vela, Fontán, 4, y en las farmacias y tiendas de comestibles. - Representante en Coruña: Sección Comercial Dequidit, Real, 40.

Expedición de tarjetas de identidad. Los días laborables de 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Venta de sellos, tarjetas postales y sobres monederos. Todos los días de 6:30 a 8:15 de la mañana, de 10 de la mañana a 1 de la tarde y de 3 de la tarde a 9 de la noche.

Caja postal de ahorros. Imposiciones, de 10 a 12 de la mañana y los domingos de 10 a 11. Reintegros: de 12 a 1 de la tarde y los domingos de 11 a 12 de la mañana. Los viernes no verifica operaciones la Caja postal.

Salida de carteros. A las 8:30 de la mañana, a la 1 y a las 6 de la tarde. Entrega de los paquetes por los carteros, de 11 y media a 13 y de 16 a 18.

Nota. Los domingos todos los servicios de reja terminan a las 12.



Si goza usted al ver a su hijo robusto, alegre y juguetón, cuide de que un ejercicio violento no le debilite y fatigue y si esa debilidad asoma, procure usted tonificar su organismo antes de que el agotamiento ponga en peligro su vida.

La debilidad nerviosa, el raquitismo, la anemia y todas las enfermedades que tienen por origen la debilidad, se curan radicalmente con el famoso reconstituyente FARABE de HIPOFOSFITOS SALUD.

Los domingos circula un tren tranvía a Betanzos que sale de la Coruña a las 9:35 de la mañana.

Los correos no llevarán viajeros de segunda y tercera clase en el trayecto Coruña-Betanzos cuando circulen trenes tranvías y ligeros.

Entradas.-Correo de Santiago, 11:30 mañana y 4 tarde; de Sada, 9:30; de Corcubión, 4:30 tarde; mixto de Madrid, 11 mañana, y correo a las 4:15.

Salidas.-Correo de Santiago, 7:30 y 11:30 mañana; de Corcubión, 7:30 mañana; de Sada, 5:30 tarde, mixto para Madrid, 6:15 tarde, y correo para Madrid, 8:15 mañana.

Horas de servicio en la oficina.-Lista, de 10 a 1 de la tarde y de 5 a 7 tarde. Certificados, de 6:30 a 7:30 cartas solamente para el correo expreso y de 10 a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde y 8 a 9 de la noche para todas las líneas. La hora de certificar de 6:30 a 8:30 de la mañana, se admiten solamente carta para el expreso.

Reclamaciones.-De 10 mañana a 1 de la tarde.

Giro postal y telegráfico.-De 10 mañana a 1 de la tarde y de 3 a 4 de la tarde.

Paquetes postales.-De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Apartados.-Una hora después de la llegada de los correos expreso y mixto.

Recogida de buzones.-A las 10:30 mañana, 4:30 tarde y 9 noche.

DIGESTÓNICO ¡SIEMPRE CONMIGO! ES LA SALUD DE MI ESTÓMAGO. Advertisement for a digestive tonic with an illustration of a man holding a bottle.

Fábricas Coruñas de Gas y Electricidad

SOCIEDAD ANONIMA

Se convoca a Junta general ordinaria de accionistas, que tendrá lugar en el local de la Sociedad, Socorro 6, el día 31 del corriente a las siete de la tarde, para lectura, discusión y aprobación de la Memoria y Balance correspondiente al último ejercicio de 1931; con arreglo al artículo 42 de los Estatutos. La Junta se compondrá de los poseedores de 10 o más acciones, que oportunamente se hayan provisto de la papeleta de asistencia mediante el depósito de los títulos o resguardos en la Caja Social antes del día 29 del corriente.

La Coruña 22 de Marzo de 1931.

El Secretario RAFAEL HERVADA.

El Producto Científico Steagenol LAFONT

CURA RAPIDAMENTE LA Sólido.-Olor grato. Precio: 1,50 pesetas. Farmacias y Droguerías. Depósito: Farmacia Sucesores Lafont, Betanzos.

Se vende

un solar de 1.033 metros cuadrados con frente a las calles de Juan Flores, Betanzos y Francisco Mariño, y una fábrica de salazón en la Palloza, señalada con el número 24.

Del precio y condiciones informará en la Notaría de don Antonio Viñes, San Andrés 30.

Fábrica de Impermeables

Confecciones a la medida Riego de Agua, 20 - La Coruña

CARBONES

Galleta sin humo, único para usos domésticos

Vendedor exclusivo: Norberto Sánchez

Hay toda clase de carbones. - Precios siempre los más reducidos. - Garantía de peso y calidad

Despacho: SOL, 21-Teléfono 426

Lincoln Ford Fordson

AUTOS-CAMIONES-TRACTORES RECAMBIOS LEGITIMOS FORD

Stok de Neumáticos y Macizos Hutchinson Aceites y grasas lubricantes

MOTORINA Julio Wonenburger Agente Ford en la Coruña

Avenida de Fernández Latorre, 69 - Teléfono 82

Folleton de EL ORZAN 528

Aventuras de Enrique IV

LA TRACION DEL MARISCAL BIRON

PONSON DU TERRAIL

do un valle salvaje y de aspecto sinfónico, existía una nutrida de rapaces salvajes que, durante mucho tiempo, habían sido el terror de la comarca, y a los que llamaban los señores de Beauregard. El padre era tuerto y los hijos bizcos. Lo que contribuía a que la salda popular los despreciase y nadie los conociese más que por los del castillo del Mal Ojo. Eran muy pobres, pues sólo poseían unos cuantos campos pedregosos y se sostenían robando a los buñuelos y a los ganaderos, cazando furtivamente en las fincas de los alrededores, comestibles tropicales, de las que algunas habían sido más que suficientes para llevarlos a la horca.

Durante las guerras religiosas habían sido sucesivamente protestantes y católicos, y un día llegaron a tanto las quejas del país, que el mariscal Biron, nombrado recientemente gobernador de Borgoña, decidió hacer una información respecto de la conducta de los hidalgos que habían saqueado un convento, azotado a los frailes, pegado fuego a una

iglesia y asesinado a un viejo que se negaba a prestarles un ducado.

El mariscal ordenó al señor de Laffin, que era la persona en la que tenía más confianza, que fuese a meter en cisterna a aquellas gentes. Laffin emprendió el viaje y llegó al castillo; qué pasó entre ellos? Nadie lo supo, pero debió quedar cepado algún pacto abominable, porque Laffin regresó a Dijon y aseguró al mariscal que los Beauregard eran unos honrados caballeros en los que se cebara la calumnia, y que el rey no tenía sus mismos fines que ellos.

El día en que Magdalena se encontró de pronto cara a cara con el señor de Laffin, y en que éste le fijó un plazo de ocho días, el favorito del señor Biron se marchó al castillo de Beauregard, sabiendo que allí podía contar con amigos verdaderos que le ocultarían tanto tiempo como él necesitase, y que, en caso de peligro, le ayudarían si era necesario.

Al separarse de Magdalena cambió una mirada furtiva con Cuneogón, queriéndola decir: -Tan pronto como se decida a salir de aquí, te avisaré, y me daré a la fuga. La solterona creyó, sin embargo, que lo mejor sería precipitar los acontecimientos.

Laffin montó a caballo, y a rienda suelta se dirigió a Beauregard, en donde todo muy bien recibido.

No pudo sospechar que aquella noche tuviese Cuneogón, que debía alguna cosa, y no envió a un hijo de Mal Ojo en busca de la carta de la solterona, pero al día siguiente le dio orden de que lo hiciese. Los leñadores que estaban en el patio, que impedieron al joven que se acercase, y esto explica el por qué Cuneogón volvió a encontrar la carta. Hasta más tarde la tarde no pudo acercarse a la

encina, en la que recogió carta y llave y se alejó del parque sin sospechar que a aquella misma hora llegaba a Arcy Guillermo, acompañado de Noe, Nancy y Renato de Maillefer.

Cuando llegó el mensajero a Beauregard halló a su padre y a sus dos hermanos sentados a la mesa y bebiendo alegremente con Laffin, que cada vez que visitaba aquella guarida les daba misteriosas y su esplendor. Enteróse del contenido del billete, y dijo:

-Ha llegado, señores, la ocasión de que me demostreis vuestra adhesión.

-¿Qué hay que hacer? preguntó uno, y otro añadió: -Hay que asesinar a alguien.

-¿Qué iglesia es preciso saquear? preguntó el padre, y Laffin respondió: -No hay que hacer nada de eso, sólo montar a caballo esta noche y venir a acompañarme al castillo de Arcy, pues quiero apoderarme de Magdalena.

-¿Me gustó la cosa! Contad con nosotros, dijo el tuerto, y todos juntos esperaron a que se hiciese de noche.

Pusiéronse en camino armados hasta los dientes, y dos horas después llegaron al castillo sin sospechar que los estaban aguardando.

Entre el padre y los tres hijos se suscitó una discusión porque ninguno quería quedarse a guardar los caballos, y todos deseaban subir al castillo, pero al fin convinieron en que el que guardase los caballos sería el erradgado de llevar después a Magdalena a la grupa, y el más joven de Mal Ojo aceptó la proposición. Laffin sacó una correa de arriero y se la puso, diciéndoles al mismo tiempo: -No olvidemos que soy el secretario del mariscal y que, como de la mujer del César, nadie

debe decir mal de mí. - y seguido de sus compañeros se dirigió hacia la torrecita, por la que debía entrar el castillo.

A Laffin seguía el tuerto Beauregard, que exclamó: - Hermosa noche para un rapto!

Laffin miró hacia la ventana de Cuneogón, confiando en que la solterona le estaría aguardando y le haría una señal, pero se equivocó y vio la ventana cerrada.

-¿En dónde demonios estará Cuneogón? - murmuró, y al verle vacilar, dijo Beauregard el viejo: - ¿Para qué la necesitas? ¿No conocéis el interior del castillo?

-Sí, respondió Laffin, metiendo la llave. - La escalera es estrecha y no puedo subir más que de uno en uno, pero esto no debe apurarnos, porque si encontramos resistencia no será en el interior, sino en el exterior, porque es inflexible que la chica huya.

-Estará en su despacho, dijo el tuerto.

-Y en ese caso los de la guardia acudirán para auxiliarla.

-Terrible un buen recibimiento, dijo uno de los hijos de Mal Ojo, y Laffin añadió: - ¿Qué debéis quearos de aquí para apoyar mi retirada en caso de necesidad?

Los dos jóvenes se colocaron, espaldas a mano, a los lados de la puerta, y Laffin encendió una antorcha y empezó a subir la escalera esperando hablar en lo alto de ella a Cuneogón, a la que llamó en voz baja varias veces, y viendo que no

le respondía, volvióse al bandido para decirle: - ¿Cort tal que la puerta de arriba esté abierta.

-Es muy raro, sin embargo, - le contestó el tuerto, - que habiéndonos dado esta no esté ahí.

-Se habrá quedado dormida; sigamos subiendo, - dijo Laffin, y respiró más a sus anchas cuando vio que la puerta estaba abierta. La franqueó y pasó al corredor, explorado poco antes por Magdalena y Nancy.

Como hemos dicho antes, habían tenido que subir de uno en uno, y en el momento en que al tuerto Beauregard se le saltó al corredor y colocóse al lado de su protector, cerróse bruscamente la puerta. Al verlo dio un grito, y Laffin, que se había adelantado tres pasos, se figuró ser víctima de una tracción y se volvió al mismo tiempo que una bocanada de aire le apagó la antorcha, y esto podía hacer creer que era el viento el que cerrara la puerta, que estaba cerrada y muy bien, porque con el golpe se había corrido el pestillo. En el primer momento se atemorizó algo Laffin y se preguntó si aquello sería una emboscada.

Y llamó, a través de la puerta, a Beauregard, que estaba furioso y decía: - ¿Os estáis burlando de mí para darme así con la puerta en las narices?

-Fué el viento, no metáis ruido me voy a abrir seguidamente, - respondió Laffin, que pensó: - Cuneogón abrió la puerta, lo cual prueba que vela y me espera. La hablaré en el corredor, en el que está el cuarto de Magdalena.

Conoció perfectamente el interior del pestillo, gracias a un plano que le facilitara la solterona, y gracias a la descripción que le acompañaba, sabía que al ex-

tremo del corredor en que se hallaba existía otra puerta que no se cerraba nunca más que con un pestillo y que daba acceso a otra escalera, que continuaba con el corredor en que se hallaba la habitación de Magdalena.

Si creyó necesario volver a encender la antorcha, y se dirigió de puntillas a la puerta, que en vano trató de abrir, en la que una mano invisible había corrido el cerrojo. Sintió que se le erizaba el pelo, y en voz baja llamó otra vez a Cuneogón, y no le respondió más que el eco de su voz. De pronto, oyó gritos, ruido de espaldas y después ruidos. Mientras él estaba encerrado atacaban al pie de los muros a sus amigos, y en un acceso de rabia exclamó: - Esa miserable solterona me vendió!

Y abriendo una ventana se asomó y vio al viejo Beauregard que se había reunido con sus hijos que resistía bravamente la acometida de tres desconocidos que se les echaban encima espada en mano. Los Beauregard habían hecho fuego con sus pistolas, pero sin herir a nadie, porque sus adversarios los atacaban con fuerza.

En el primer momento ocurriósele a Laffin la idea de saltar por la ventana para ir en su socorro, pero el salto era peligroso y podía ser mortal. En el momento en que dudaba, no sabiendo que determinaría tomar, vio aparecer, en el extremo de un corredor, a un hombre que llevaba una espada desnuda en una mano y en la otra un canchero, y que se acercó a él diciendo: - ¡Ahora nosotros, caballero! ¡Abajo esa espada! - El recién llegado era, como se había adivinado, Amaury de Noe.

Mala Real Inglesa

Salidas del puerto de La Coruña para los de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

Precios 3.ª clase incluidos impuestos

AVON 6 Abril Ptas. 442,60
ALMANZORA 20 Abril » 442,60

Las instalaciones de TERCERA CLASE cuentan con magníficos COMEDORES, con mesas, sillas giratorias, espaciosas cubiertas, cuarto de baño, etc., y mediante pago de 20 pesetas, los pasajeros disfrutan de espléndidos CAMAROTES CERRADOS. Trato inmejorable, comida española.

Agentes: RUBINE E HIJOS
La Coruña. — Real, 61

Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

	HABANA	MÉJICO
Vapor ESPAGNE (extraordinario)	7 de Abril Ptas. 424,35	467,60
» LAFAYETTE	23 de Abril » 424,35	467,60

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera y carga,

Los pasajeros de tercera son servidos en amplios camarotes. Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Nicandro Fariña
CONSIGNATARIO—Calle de Compostela

Holland-América Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba-Méjico-Estados Unidos. Próximas salidas del puerto de La Coruña, para HABANA, VERACRUZ, TAMPICO y NEW ORLEANS:

EDAM 11 de Abril
LEERDAM 30 de Abril
SPAARDAM 23 de Mayo
MAASDAM 11 de Junio
EDAM 4 de Julio
LEERDAM 25 de Julio

Precio del pasaje en primera clase:

HABANA Ptas. 1.225
VERACRUZ Ptas. 1.350

Precio del pasaje en segunda económica:

HABANA Ptas. 850
VERACRUZ Ptas. 925

Precio del pasaje en tercera:

HABANA Ptas. 424'00
VERACRUZ Ptas. 482'75

Incluidos impuestos.

En estos nuevos y espléndidos vapores TODOS LOS PASAJEROS DE TERCERA CLASE son atendidos, sin que por ello tengan que abandonar NINGUN SOBREPRECIO, en magníficos camarotes de dos, cuatro y seis literas, disponiendo además los pasajeros de amplio y confortable comedor con mesas y cómodos sillones giratorios, y salones de fumar y descanso, así como de amplia cubierta de paseo cubierta.

SERVICIO EXTRA RÁPIDO DE GRAN LUJO

PROXIMAS SALIDAS

VOLENDAM (primer viaje) 25.400 toneladas
31 Marzo

RYNDAM 27.070 Id.
21 Abril

Admitiendo pasajeros de lujo, primera (varias categorías) segunda, tercera especial y tercera clase.
Precio del pasaje en tercera (incluidos los impuestos)

VOLENDAM Ptas. 424'50

RYNDAM » 424'50

En estos vapores, los más grandes y lujosos de los que hacen la travesía a Cuba-Méjico, y dotados de todos los últimos adelantos, encontrarán los señores pasajeros, tanto de primera como de las demás categorías, las máximas comodidades y confort.

Para toda clase de informes y solicitar plazas, dirigirse a los Agentes de la Compañía en La Coruña, LOPEZ y SANCHEZ Marina 6 y 7.

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES de los vapores:

CAP NORTE—1 de Abril
Pesetas 422'60

VIGO—7 de Abril
Pesetas 422'60

WURTTEMBERG—19 de Abril
Pesetas 442'60

VILLAGARCIA—21 de Abril
Pesetas 422'60

TERCERA CLASE CORRIENTE.—En todos los vapores de esta Compañía se está a disposición de los pasajeros, que viajan en esta clase, amplios y ventilados camarotes, cuartos de baño, duchas, etc. La comida completamente española es servida en amplios y confortables comedores con mesas y sillas giratorias por camareros que hablan correctamente el castellano. Tienen a su disposición todos los vapores una magnífica instalación permanente de camarotes cerrados de 2, 4 y 6 literas con la ración y servicio completo de carne, los cuales pueden obtener mediante el cobro de pesetas 20 por cama.

TERCERA CLASE DE PREFERENCIA.—En los vapores «España», «Vigo», «La Coruña» y «Cap Polonio», libras 18.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

PRECIOS DE CAMARA.—PRIMERA CLASE.—En los vapores «Cap Polonio», «Cap Norte» y «Antonio Delgado» para Rio Janeiro, libras 61; para Montevideo, 67; para Buenos Aires, 69.
SEGUNDA CLASE.—Solamente en el «Cap Polonio» para Rio de Janeiro, libras 37'10; para Montevideo, 39'10; para Buenos Aires, 37'10.

PRIMERA CLASE.—En los vapores «Galeón» y «Autónoma», para Rio Janeiro, libras 40; para Buenos Aires, 46.
En los vapores «Batavia», «Mayer» y «Wurttemberg», para Rio Janeiro, libras 39'10; para Montevideo, 40'10; para Buenos Aires, 42'10.

Los pasajeros que deseen ser las reservas cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Agente general en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.—Telegramas y telefonemas: FRAGA.

Bilis, Mareos

DIGESTIONES DIFÍCILES
Evítanse tomando en ayunas y después de las comidas la célebre

Manzanilla Romulo y Remo

Antibiliosa-Laxante
Medicación naturalista

BOTE PARA 100 TAZAS . . . 1'50 as.
BOLSITA PARA 10 TAZAS. 0'10 as.

VENTA EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS

Al pueblo o ciudad mas distante envíaselo como prueba una caja de 50 bolsitas para 200 tazas.

Por 5 Ptas. giro o sellos PEDIDOS

A PEREZ MARTIN Y COMPANIA
ALCALA, 9, MADRID

Y demás centros de especialidades.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RÁPIDOS A AMERICA DEL SUR

PROXIMAS SALIDAS para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires, por modernos y rápidos transatlánticos a doble hélice y 16.000 toneladas de desplazamiento

BELLE-ISLE 12 de Abril

MALTE 21 de Abril

DESIRADE 10 de Mayo

MEDUANA 19 de Mayo

Precio en tercera clase corriente a Buenos Aires, 412'60 pesetas.
Idem tercera clase en camarote cerrado, 442'60.
Idem tercera clase en preferencia, 554'50.

Esta clase se halla situada en el centro del buque y completamente independiente de las otras, los camarotes de 2, 4 y 6 camas, son todos espléndidos y reciben la luz y el aire directamente. Los pasajeros de esta clase disponen también de comedor, sala de conversación y café cubierto, cuarto de baño, ducha, etc. etc.

NOTA.—En estos precios van incluidos todos los impuestos de embarque.
Precio en primera clase a Buenos Aires, 1.230 pesetas.
Idem segunda clase a Buenos Aires, pesetas 4.000. Ambos pasajes sin impuestos y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informe dirigirse a los Agentes Generales en España

ANTONIO CONDE, hijos
Plaza de Orse, número 2-A, La Coruña
Telegramas: «Chargeurs». Apartado número 41

Compañía Hamburguesa Americana

(HAMBURG-AMERICA LINE)

Directamente para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores:

HOLSATIA. 6 de Abril

TOLEDO. 7 de Mayo

PRECIO EN TERCERA CLASE (incluidos impuestos)
En el vapor «HOLSATIA»: Habana Ptas. 400'35—Méjico, Ptas. 443'60
En el vapor «TOLEDO»: Habana Ptas. 424'35—Méjico Ptas. 467'60

admitiendo el Toleda pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el «Holsatia», de primera, segunda económica y tercera clase.

También admiten carga.

PRECIOS DE CAMARA (incluidos impuestos)

En el vapor «HOLSATIA»: Primera clase: Habana Ptas. 1.234'90—Méjico 1.343'15.
Segunda clase económica: Habana Ptas. 851'15—Méjico Ptas. 919'40

En el vapor «TOLEDO»: Primera clase: Habana Ptas. 1.759'90—Méjico 1.793'15.
Segunda clase: Habana Ptas. 1.043'90—Méjico, 1.077'15.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y de otras categorías.

Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.
Los de cinco a diez, medio pasaje.
Los de dos a cinco, cuarto pasaje.
Los niños de dos años o menos pagan en esta edad pagarán un pasaje, siendo necesario para acreditar la edad de los niños menores de diez años, su exhibición de la partida de nacimiento debidamente autorizada.

Los pasajeros que deseen ser las reservas cabida necesitan enviar como garantía 100 pesetas.

Para informes, su consignatario en La Coruña, ENRIQUE FRAGA, Compostela, 8.

Compañía del Pacífico

Próximas salidas del puerto de La Coruña

Para LA HABANA, Cristóbal (Colón), Panamá, Callao, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.
OROYA . . . 28 de Abril
ORIANA . . . 12 de Mayo

Precio del pasaje a la Habana, incluidos impuestos.

	Oroya	Oriana
Primera clase	Ptas. 1.599,65	1.599,65
Segunda clase	968,65	863,65
Tercera clase	424,—	424,—

Para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaíso y otros puertos de Chile y Perú.
OROPESA. 14 Abril
ORTEGA . . . 9 Junio

Precio del pasaje en 3.ª clase a Brasil y Rio de la Plata, incluso impuestos

	Ortega	Oropesa
En departamento general	Ptas. 422,60	442,60
En camarote	442,60	462,60

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta agencia sin utilizar intermediarios, prohibidos por la ley.

Agentes generales: SOBRINOS DE JOSE PASTOR, Marina, 27 - La Coruña

Litografía e Imprenta Roel

Trabajos comerciales
Varios, Obras, Relieves
Papelería
y Objetos de Escritorio

REAL, 32

Máquinas de escribir últimos modelos.
Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades
Talleres: Carretera de Sta. Margarita Coruña

SUN FIRE OFFICE

COMPANIA INGLESA DE SEGUROS SOBRE INCENDIOS

ESTABLECIDA EN LONDRES EL AÑO 1710

— La compañía de seguros de incendios — más antigua del mundo

Fondos al terminar el año 1919: L. 4.757.076

Primas cobradas en el mismo año: L. 2.266.619

Las condiciones de sus pólizas son ventajosísimas para el asegurado. Hace los seguros solo por un año renovables sin gastos a voluntad del asegurado.

AGENTE: NICANDRO FARIÑA
Calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio rapidísimo de este puerto a los de la Habana y Veracruz por los nuevos y magníficos vapores-correos de 2.000 toneladas, movidos por turbinas, de hélices; consiguientemente en los astilleros de Sestao (Bilbao) y Ferrol.

El día 21 de Abril saldrá, salvo contingencias, el vapor-correo

Cristóbal Colón

admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 424'35 pesetas, y para Veracruz, 467'60 con los impuestos. En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a trasladar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacifico.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Abril saldrá de este puerto el vapor

San Carlos

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a trasladar en Cádiz al magnífico vapor-correo

Infanta Isabel de Borbón

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

LÍNEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día de Marzo saldrá de La Coruña el vapor.

Claudio López

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yokohama, admitiendo pasaje para todos los citados puertos, y carga para los de Asia, Africa y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informes, dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPANIA TRANSATLANTICA, Riego de Agua, 8 y 9.—La Coruña.

NOTA.—El embarque de pasajeros y sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

«Infanta Isabel»

admitiendo pasaje de primera, segunda, segunda económica, tercera preferente y tercera clase.

PRECIO DEL PASAJE A LA HABANA (incluidos los impuestos)

En primera Ptas. 1.870'00
» segunda » 1.300'00
» segunda económica » 1.000'00
» tercera » 425'00

Niños hasta dos años, uno gratis por familia; de dos a cinco años, cuarto pasaje; de cinco a diez años, medio pasaje. Este buque, además de las clases indicadas, viene camarotes de lujo, camarotes preferentes y camarotes individuales.

La condición a bordo del pasaje de tercera y sus equipajes es por cuenta de la Compañía.

Para más informes, dirigirse a su consignatario NARCISO O'BANZA.—La Coruña

LAMPOR & HOLT LINE

The Liverpool, Brazil & River Plate S. N. C.

SERVICIO MENSUAL POR VAPORES CORREOS RÁPIDOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Próximas salidas desde LA CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

HOLBEIN 1.º de Abril
HOGARTH 29 de Abril

Los pasajeros pasajeros para los citados puertos.

PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

En Camarotes abiertos, pesetas 422'60.
En camarotes cerrados, pesetas 442'60.

Los vapores de esta Compañía disponen de excelentes instalaciones permanentes para los pasajeros de tercera clase y camarotes de dos, cuatro y seis camas, teniendo también a su disposición espléndidos salones fumadores, cuartos de baño, etc.

Los pasajeros deberán presentarse a la Agencia con CINCO DIAS de anticipación.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para toda clase de informes, dirigirse a la

VIUDA DE DANIEL GONZÁLEZ VAREZ, Calle de Compostela, 22.—La Coruña.

Callos

Si sufre V. de los pies es porque quiere. Compre hoy un tarro del patentado UNGUENTO MÁGICO, y en tres días se verá libre de callos y durezas, juanetes y ojos de gallo. Pruébelo y quedará asombrado. Pídalo en Farmacias y Droguerías; 1'50 pesetas. Depósito en la Coruña: Sucesores de J. Villar, Real 82.

Lloyd Norte Alemán
DE BREMEN

Línea de América del Sur
SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Gotha» 26 de Marzo
Pesetas, 422'60

«Weser» 2 de Abril
Pesetas, 432'60

«Sierra Córdoba» 8 de Abril
Pesetas, 442'60

«Sierra Ventana» 22 de Abril
Pesetas, 442'60

«Köeln» 7 de Mayo
Pesetas, 422'60

En camarote cerrado e independiente Ptas. 20 mas.

Los vapores «GOTHA», «WERRA», «WESER», «KÖELN» y «CREFFELD», admiten pasajeros de INTERMEDIA, la que está situada en el centro del buque, y TERCERA CLASE; y los vapores tipo SIERRA primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la Intermedia es de Libras 25 a 31 según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera abordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.

Para informes dirigirse a su consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina 1.—bajo.

Compañía Transmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Entre los Cabotaje-Norte.—Salidas semanales de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten carga con remanente directo y flete directo para Melilla, con trasbordo en Málaga, o hacer lo directamente la escala cuando la cantidad de carga lo permite.

Línea de Inglaterra.—Salidas quincenales de Glasgow y Liverpool, con escala en la Coruña, continuando en servicio de cabotaje a Villagarcía, Vigo, Euzar, Valencia, Cádiz, Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los Agentes de la Compañía en Glasgow y Liverpool se encargan del despacho de las mercancías que se les entregan con este objeto, así como de recoger y reexpedir aquellas que los receptores indiquen, para lo cual se facilitan unos reseros especiales en esta Agencia.

Los vapores de esta línea admiten carga con remanente directo y flete directo para Ceuta, Tánger, Larache, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con trasbordo en Sevilla a Cádiz.

Línea de Italia.—Los vapores del servicio de Cabotaje-Sur admiten carga con remanente directo y flete corrido para Génova, que trasladan en Barcelona al vapor de la línea de Italia.

Para más informes: EDUARDO BANA, Agente-Delegado, La Coruña, Cantón Grande, 25.

COMPANIA NAVIERA STINNES

(HUGO STINNES LINIEN) HAMBURGO

SERVICIO REGULAR DE VAPORES CORREOS DESDE LA CORUÑA AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por los magníficos vapores:

Holm 14 de Abril
Artus (nuevo) 4 de Mayo

Admiten carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria.
Precio de tercera clase: 422'60 pesetas.
En camarotes cerrados, 442'60.
(Incluidos todos los impuestos)

Se recomienda a los pasajeros solicitar las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.
Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.
Los pasajeros deben presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijóo, 4, bajo.

La Unión y el Fenix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital Social: 12.000.000 DE PESETAS EFECTIVAS COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS 56 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS SEGUROS DE VALORES SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Subdirectores en esta provincia, D. José Paz de Sorluque, Cantón Grande, 23 bajo, y D. José Lorens Díaz, Plaza de Orse, 3, principal.—La Coruña.

Motorina

SENGIA PARA AUTOMOVILES

Fábrica de Mesa Marchesi y C.ª (S. en C.)