

DE COLABORACION

## La otra España

Un libro nuevo y un libro más sobre España. Es del escritor francés, con ribetes de hispanófilo, Mauro Legendre. ¿Título? *Le Portrait de l'Espagne*. Pretenso, ¿no es verdad? Desde luego.

Sin embargo hay que hacer a Legendre, que ha vivido mucho entre nosotros, la justicia de que se aparta de la trillada senda por donde han ido los muchos escritores extranjeros que han escrito sus impresiones de España. Unos se han dejado llevar de la fiebre imaginativa, muy propia de sus temperamentos, como Du mas y Gautier, y han fantaseado de lo falso a prettexto de buscar la nota de colorido exótico y pintoresco.

Otros han buscado el ambiente de grandezza histórica, como Larreta, el argentino, en Avila, y como Barres, en Toledo. Alguno, como Lorran, evocó los impulsos pasionales en las gentes levantinas, y otros, como Guido de Verona, el ilustre novelista italiano, a través de unas viñetas donostiarias en verano, exhiben de nuevo, como únicas cosas típicas, el traje de luces y la valentía del torero, así como las conforstiones en las danzas de nuestras famosas estrellas de género.

A mí entender, los dos escritores extranjeros que más han abordado en la entraña de nuestro país, escudriñando con acierto la psicología de nuestro pueblo y sorprendiendo mejor sus avatares costumbristas, han sido el inglés Barrow y, posteriormente, el belga Verhaeren en las páginas de *La España Negra*.

Es lógico que lo que se escriba en España sea algo más que superficial. Se visitan y se conocen las ciudades importantes, unas que tienen la sugerencia avasalladora de las renombradas maravillas, como Granada, Sevilla o Córdoba; otras que tienen el prestigio de su esplendor histórico, como Toledo, Segovia, Burgos y León. Todas al paso de los ferrocarriles.

Pero hay otra España incognita, todavía por explorar, incluso por parte de los propios españoles. Para conocerla es necesario contar con una curiosidad a punto de sacrificios. Porque hay que conocer la viajando en carromatos, en la compañía de trajinantes y de aeronaves, o viñamendo en caballería por caminos de serranía, haciendo trago con pastores que viven en las más aribuladas serranías. Hay que gozar en las ventas de los caminos y dormir en los caminos de los pueblerines. Y, en verdad, para ello hay que someter a las inconveniencias el cuerpo y limpiar los ascos del estomago. En los rincones ignorados, todavía en un ambiente de barbarie un tanto disimulada y de miseria al descubrirlo, hay que observar el tipo español auténtico y esas que han dado en llamar las virtudes de la raza.

Yo, aún cuando tengo un espíritu andariega, jurasme me he sentido inclinado a exploraciones por esa España incognita. No obstante, por acosos de la curiosidad he leído casi todo lo que se ha escrito de viajes por el interior de nuestro país, desde el famoso *Viaje de España*, de Antonio Pérez, hasta el recientísimo libro de Eugenio Noel *España, nervio a nervio*.

Leyendo a unos y a otros, sin intención alguna, he podido ver la miseria de algunas comarcas españolas, Las Hurdes, el país de los Maragatos, las Alpujarras. Y de esas lecturas, en vez de una admiración, he conservado una última muy honda y el recuerdo de una penosa visión de pesadilla.

Jugué esperar de tierras que no dan para comer y que, además, esclavizan al hombre. ¿Qué esperar ce seres faunicos, embrujados?

Legendre muestra una gran simpatía por los catáspesos castellanos.

Así escribió:

«He visto muchos y me honro en contactar entre mis amigos. Tienen valor y bondad, alegría y gravedad, pobreza y desprendimiento, humildad e independencia. Poseen una inagotable facultad de sacrificio».

Y después añade:

«Además nosotros, los Ignacio de la Almedina, y nuestros hijos, sois el comienzo de los unos y de los otros, y cuando, al meditar sobre mi querida España, veo una mirada sobre nuestro retrato, me uno que la nación que posee esta raza indescriptible es el honor de la Humanidad y resucitará un día en la plenaria de su gloria».

El elogio, puesto en pluma extranjera, es, sin duda, gratis. Pero acaso gratuito. No reconquistan la grandeza y la gloria, no perpetúan su esplendor histórico más que aquellos pueblos que luchan, porque la lucha es progreso y es vida.

ANGEL GUERRA.

## Del Ferrocarril

LA DIMISIÓN DEL AYUNTAMIENTO. — EL ALFONSO XIII. — EL NUEVO CAPITAN GENERAL. — DURISIMO TEMPORAL. — VARIAS NOTICIAS.

Febrero, 13.

En la sesión que convocada por el alcalde, se celebró ayer, acordóse elevar una exposición al delegado gubernativo, para que este le dé su curso, pidiendo al igual que lo hicieron otros Municipios, el relevo del Ayuntamiento, fundándose que los que lo constituyen, debían a sus múltiples ocupaciones, no pueden atender, como sería su caso, los cargos que les fueron conferidos.

En cuanto amanece el temporal se trata en el Arsenal, para ser varado en el dique, el decorado *Alfonso XIII*.

Según noticias recibidas ayer de Madrid, hasta la noche próxima no regará a Ferrol el nuevo capitán general del Departamento, D. Emiliano Enriquez.

Tiene todos los caracteres de un verdadero ciclón el temporal invernal.

Anoche despegó una tromba muy fuerte.

Las faenas del puerto están paralizadas, prohibiéndose el parqueo.

Varas en barcazas se fueron al agua.

Lo único ocurrió con unas gabarras que se hallaron varadas en la marisma de Betanzos, participando que la locomotora número 1478 que llevó al arquitecto de Génova, había arrancado a un hombre en el pase a nivel cercano.

El hombre murió sobre las vías de la locomotora.

Se estrenó en este puerto el vapor *Arbores* y el mercancías argos cervantense.

Anoche cayó una chispa eléctrica cerca de la estación de teléfonos.

Quedó ayer reparada la avería que el temporal había producido en el faro de Porriño.

### EL TRANVIA A JUBIA

Se haló desde ayer en Ferrol el ingeniero electricista D. Enrique Mantue.

Viene con objeto de terminar e inspeccionar las obras del tranvía de Ferrol a Jubia.

Permanecerá aquí hasta la completa terminación de los trabajos y entrega del tranvía en marcha.

### IMPUESTO DE RODAJE

Desde ayer se cobra, como impuesto municipal, una peseta por rodaje a los automóviles que entran en la población.

Los carros satisfacen veinticinco céntimos.

### NECRÓLOGA

Enviado ayer al alma de D. Pedro Cabanas, el presidente de la Comisión de Beneficencia por el que se rebaja a 3.200 pesetas el sueldo de 6.250 que viene percibiendo el médico de la sala de siestografía del Hospital de Santiago D. Antonio Abal, entendiendo que la cantidad que se le deduce la perciba como director de aquél establecimiento, cargo en el que fué suspendido por providencia del gobernador.

Se acordó, igualmente, que para probar en los sucesivos los destinos de personal subalterno, se exija certificación de que los solicitantes estuvieron por lo menos un año como acogidos en la Casa de Misericordia.

Fué ascendido al consejero el portero Domingo Prado Vila y se acordó amortizar la vacante que resulta de este ascenso.

Después de esto pasó la Diputación a reunirse en sesión secreta para discutir sobre el expediente instruido al jefe de la sección de cuentas del Gobierno civil.

Le acompañarán en su viaje el señor Colvo Solelo, el conde de Vallefano y algunas otras personalidades.

Entre la gente política se comenta mucho este viaje del exministro maurista por tratarse del primer acto público que realiza desde la desembocadura del partido social popular que acudirá.

Hay gran interés por conocer las manifestaciones que hará el Sr. Ossorio y Gallardo, pues, según parece, su conferencia versará sobre la situación política porque actualmente atravesía España.

EL Correspondiente.

### PROXIMA VISITA

**Ossorio y Gallardo a la Coruña**

(Por teléfono)

EL EXMINISTRO MAURISTA DARA UNA CONFERENCIA EN LA REUNION DE ARTESANOS. — QUIENES LE ACOMPAÑARAN

Madrid, 13.

En breve irá a la Coruña el Sr. Ossorio y Gallardo para dar una conferencia en la "Reunión de Artesanos".

Le acompañarán en su viaje el señor Colvo Solelo, el conde de Vallefano y algunas otras personalidades.

Entre la gente política se comenta mucho este viaje del exministro maurista por tratarse del primer acto público que realiza desde la desembocadura del partido social popular que acudirá.

Hay gran interés por conocer las manifestaciones que hará el Sr. Ossorio y Gallardo, pues, según parece, su conferencia versará sobre la situación política porque actualmente atravesía España.

EL Correspondiente.

### El general Tenorio

Ayer en el rápido salió para Madrid, donde va destinado, el general de Estado Mayor señor Tenorio.

Bajaron a la estación a despedirle, en capitán general señor Alvarez del Muñoz,

todos los jefes de los cuerpos de la guarnición, el comandante del infantería señor Boñil, ayudante del general gobernador, y en representación de él, señor D. Leopoldo Bremón.

Esta sesión duró más de una hora y en ella se acordó, por unanimidad, conforme a la propuesta del instructor del expediente, D. Vicente Novoa Suárez, separar al Sr. Bremón del cargo que desempeñaba.

Cerca de las ocho se dió por terminado el acto, para continuar hoy, a la hora de costumbre.

### DIPUTACION PROVINCIAL

#### LA SESION DE AYER

Comenzó a las seis, a pesar de esta lluvia.

La Dirección general de Aduanas acaba de publicar el cuadro correspondiente a las cifras del comercio exterior durante los nueve primeros meses de 1923. Las cantidades que acusa son claramente interesantes.

Tomándolas globalmente resulta que la importación, incluyendo el oro y la plata en pasta y moneda, alcanza 2.165 millones de pesetas, y la exportación, con iguales adiciones, 1.084, de donde resulta que la diferencia entre las entradas y salidas de mercancías es de 1.081 millones de pesetas en contra de la exportación, la cual quiere decir que tenemos un saldo desfavorable de la balanza económica igual a la última cifra indicada.

Tomándolas globalmente resulta que la importación, incluyendo el oro y la plata en pasta y moneda, alcanza 2.165 millones de pesetas, y la exportación, con iguales adiciones, 1.084, de donde resulta que la diferencia entre las entradas y salidas de mercancías es de 1.081 millones de pesetas en contra de la exportación, la cual quiere decir que tenemos un saldo desfavorable de la balanza económica igual a la última cifra indicada.

La ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del reloj, que fue arrebatada por el temporal, sea sustituida por otra de madera.

LA ESFERA DEL RELOJ

El alcalde ha dado las oportunas órdenes a fin de que la esfera del

# Banco de la Coruña

El Consejo de Administración, de acuerdo con los artículos 22 y 23 de los Estatutos por que se rige, convoca a los señores Accionistas a Junta general ordinaria, que se celebrará el día 16 de Febrero, a las cuatro y media de la tarde, en el salón de sesiones de la Cámara de Comercio, de esta capital, para dar cuenta del Balance y Memoria correspondientes al ejercicio de 1923.

Se previene a los señores Accionistas que, según el artículo 24, para poder asistir a dicha Junta, deberán recoger previamente papeletas de asistencia en las oficinas de este Banco, contra presentación de los títulos o resguardo del depósito acreditativo de la propiedad de los mismos.

La Coruña, 30 de Enero de 1924.—El Secretario del Consejo de Administración,  
Gabriel López Companioni.

## Teatro Linares Rivas - Empresa Méndez PROXIMO SABADO

EL SUceso CINEMATOGRAFICO DE LA TEMPORADA!!

## Esposas Frívolas

La película que revolucionó al mundo!

El film que costó impresionarlo más de un millón de dollars!

El éxito más grande de la pantalla!

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

1000

# Saldamos

Un ómnibus "Hispano" 30/40 sobre neumáticos gigantes... Ptas. 18.000.  
Un ídem "Hispano" 30/40 sobre bandajes macizos... 8.000.  
Un limousine "Minerva" 38 H. P. .... 7.500.

GARAGE ALONSO (S. en C.) - Plaza de Lugo, 4, 5 y 6. - La Coruña

# Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

## Firma del Rey

Madrid 13

DE LA PRESIDENCIA  
Resolviendo varias competencias.

DE GRACIA Y JUSTICIA

Promoviendo a D. Manuel Moreno Fernández y magistrado del Tribunal Supremo.

Nominando presidente de la sala segundas del Supremo a D. Francisco Entero.

Idem maestrescuela de la catedral de Pamplona a D. Luis Goñi, canónigo de la misma.

Idem chantre de la de Teruel a D. Víctor Alegre.

Idem de la de Gerona a D. José Tóroso.

Idem arcepreste de la Seo de Urgel a D. Juan A. Nieto.

Idem arcepreste de la de Badajoz a don Fructuoso Calleja.

Idem dean de la misma a D. José Belardo.

Idem canónigo de la de Cartagena a don Pedro Carriero López.

## DE GUERRA

Declarando definitivas las pensiones de cincuenta céntimos diarios que satisfacen las zonas de reclutamiento, conforme a la real orden de 4 de Agosto de 1909.

Disponendo que el brigadier D. Lorenzo Sallés cesase en el cargo que desempeñaba en Mallorca y que pase a la reserva.

Idem que el brigadier D. Ignacio Sanchez Márquez pase a la segunda reserva.

Concediendo la gran cruz blanca del mérito militar al general honorario de la reserva D. Joaquín Romero Argüelles.

Idem el mando del tercero regimiento de artillería ligera al coronel D. Manuel Ruiz.

Idem a los coronelos de ingenieros señor Serrano Navarro y D. Rudesindio Montiel, el mando del tercer regimiento de zapadores minadores y del primer regimiento de Telégrafos, respectivamente.

Idem al teniente coronel don Miguel Manella el del batallón de radiotelegrafía de campaña.

Nombmando al coronel D. Ricardo Alvarez Espejo jefe del servicio de aviación.

Proponiendo para el empleo de capitán de infantería a D. Federico Galvis, por mérito de campaña.

Ascendiendo al teniente de infantería, tallecido, D. Antonio Segura Lacambra.

Idem al teniente de caballería D. Gabriel Izquierdo Jiménez.

Concediendo la cruz de primera clase del mérito militar, con distintivo rojo, al caid de la cabila de Beni Assan, Sidi Ahmed Ben Said, por los servicios prestados a nuestras tropas.

Proponiendo la concesión de la medalla por sufrimientos a la patria a tres jefes y diez oficiales heridos en campañas y accidentes de aviación.

Idem la concesión de la medalla militar al primer jefe de regulares infantería de Tetuán, que su brillante comportamiento en el combate de 19 de Agosto de 1923.

## DÉ HACIENDA

Concediendo honores de jefe de administración civil a D. Luciano Arredondo y López, de la Dirección general de Propietades.

Nombmando jefe de administración de ferrocarril al contralor del Tribunal de Cuentas D. Carlos Puentes.

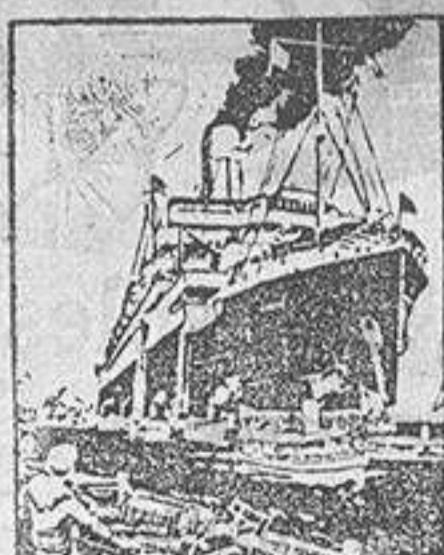
Concediendo honores de jefe superior de administración a D. Ramón Lafonsa, jefe de tercera en el Tribunal de Cuentas.

## DE GOBERNACION

Nombmando consiliario del real patrón.

Idem nombmando consiliario del real patrón.

</



## Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

**ALMANZORA** 17 Febrero.  
**ARAGUAYA** 24 Febrero.  
**ANDES** 9 Marzo.  
**ARLANZA** 23 Marzo.

Precios 3.ª clase incluidos impuestos  
Ptas. 442'60  
" 442'60  
" 442,60  
" 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Mediante el pago de 20 pesetas, los pasajeros de tercera clase pueden disponer de acomodación en espléndidos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas.

**Agentes: RUBINE E HIJOS**  
La Coruña. — Real, 81

Línea Southampton Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida comodidad para toda clase de pasajeros

**Lloyd Real Holandés**  
(Koninklijke Hollandsche Lloyd)

AMSTERDAM

SERVICIO RAPIDO POSTAL EN AMERICA DEL SUR  
POR LOS VAPORES A DOS HELICES

**ORANIA**, **FLANDRIA**, **URANIA**

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para LAS PALMAS, PERNAMBUCO, BAHIA, RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

**ORANIA** 23 Febrero

Pesetas, 442'60

**FLANDRIA** 15 Marzo

Pesetas, 442'60

**GELRIA** 5 Abril

Pesetas, 442'60

**ORANIA** 26 Abril

Pesetas, 442'60

**FLANDRIA** 17 Mayo

Pesetas, 442'60

**GELRIA** 7 Junio

Pesetas, 442'60

**ORANIA** 28 Junio

Pesetas, 442'60

**ZEELANDIA** 19 Julio

Pesetas, 432'60

Los precios anteriores son en tercera clase, más impuestos.

Admiten carga y pasajeros de primera, segunda, intermedia y tercera clase.

El vapor ZEELANDIA solamente admite carga y pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Estos vapores tienen a disposición de los pasajeros que viajan en TERCERA CLASE CORRIENTE, amplios comedores fijos, magníficos dormitorios, cubiertas resguardadas, cuartos de baño, salas, etc., llevando para servicio de los mismos, enfermeras, enfermeros y socios españoles.

Las comidas son abundantes y sanas, consistiendo en lo siguiente:

Almuerzo: café con pan y queso + dulce.

Cena: sopas o potaje, un plato de carne o pescado, y legumbres, vino, pan fresco todos los días y postres.

Cena: sopas con legumbres y un plato de carne o pescado y garbanzos, pan y vino.

Niños menores de dos años, gratis de dos a diez años, medio pasaje; mayores de diez años, pasaje entero.

Se ruega a los señores pasajeros, pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 150 pesetas, por cada una que soliciten, para reservarlos cabida.

Para cumplimentar las disposiciones argentinas es indispensable que todo pasajero presente la documentación con CINCO DIAS de anticipación a la fecha de salida del buque.

Informar sobre precios de pámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España DON RAÚL MOLINA Y COUCEIRO, CONSIGNATARIO.—LA CORUÑA, MEXICO.

VIAJORES CORREOS ESPAÑOLES DE LA

Compañía Transatlántico DE BARCELONA

LINEA DE CUBA. — MEJICO

Servicios rápidísimos de este puerto a los de la Habana y Veracruz, vapores nuevos y magníficos vapores-turbina, 30.000 toneladas, movidos por 10 hélices, construidos en los astilleros de Sesfao (Bilbao) y Ferrol.

El día 21 de Febrero saldrá, salvo contingencias, el vapor-correo

**Cristóbal Colón** admitiendo pasaje y carga para dichos puertos, siendo el precio en tercera ordinaria para la Habana, 549'50 pesetas, y para Veracruz, 592'75.

En los expresados vapores se admiten pasajeros de todas clases para Santiago de Cuba, a tránsbordar en la Habana a vapores de la misma Compañía que hacen el servicio de Venezuela, Colombia y Pacífico.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día primero de Marzo saldrá de este puerto el vapor

**San Carlos**

admitiendo pasaje y carga para los de Montevideo y Buenos Aires, a tránsbordar en Cádiz al magnífico vapor-correo

**Reina Victoria Eugenia**

El precio del pasaje de tercera ordinaria para dichos puertos es de 432'60 pesetas, con los impuestos.

LINEA DE FILIPINAS, EXTREMO ORIENTE

El día 16 de Marzo saldrá de La Coruña el vapor

**Claudio López**

para los puertos de Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong Kong, Shangay, Nagasaki, Kobe y Yo-koma, admitiendo pasaje para todos los citados puertos y carga para los de Asia, África y Oceanía.

Para solicitar pasajes y demás informaciones dirigirse a la

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRANSATLÁNTICA, Riego de la Plata, 8, La Coruña.

NOTA: El embalaje de pasajeros a sus equipajes de mano es por cuenta de la Compañía.

## Mala Real Inglesa

SALIDAS del puerto de La Coruña para los de Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

**ALMANZORA** 17 Febrero.  
**ARAGUAYA** 24 Febrero.  
**ANDES** 9 Marzo.  
**ARLANZA** 23 Marzo.

Precios 3.ª clase incluidos impuestos  
Ptas. 442'60  
" 442'60  
" 442,60  
" 442,60

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. Mediante el pago de 20 pesetas, los pasajeros de tercera clase pueden disponer de acomodación en espléndidos camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis literas.

**Agentes: RUBINE E HIJOS**  
La Coruña. — Real, 81

Línea Southampton Cherbourg a New York. Salidas regulares de magníficos vapores. Espléndida comodidad para toda clase de pasajeros

## Compagnie Gle. Transatlantique

Servicio extra rápido directo de LA CORUÑA para la HABANA y MÉJICO

HABANA MEJICO

Vapor **Espagne**

23. Febrero Ptas. 439,35 482,60

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, preferencia y tercera.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores y deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin intermediarios, enviando 150 Ptas. por cada uno.

**Nicandro Fariña**  
CONSIGNATARIO - Calle de Compostela

**Lloyd Norte Alemán**  
OF BREMEN

Línea de América del Sur  
SERVICIO DE VAPORES CORREOS DESDE EL PUERTO DE LA CORUÑA A RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas:

«Sierra Nevada». . 27 de Febrero

Pesetas 432'60

En camarote cerrado e independiente Ptas. 20 mas.

Los vapores «KOELIN» «CREFELD» tienen INTERMEDIA y TERCERA CLASE y los vapores «SIERRA» primera de lujo, primera clase y tercera.

El precio de la Intermedia es de Libras 25 a 31 según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera abordo, contando además con lujosas instalaciones como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores con sillas giratorias, fumadores y salones de señoras, además llevan un comedor y sala de jugar para los niños. Camarotes cerrados, baños, etc. etc. La orquesta y banda de música también va al servicio de la tercera clase.

PETICION DE PLAZAS: Para poder reservar sitio se ruega a los pasajeros de tercera clase que envíen directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios, un depósito de pesetas, 150 por cada pasaje. Este depósito debe enviarse con la suficiente anticipación algún tiempo antes de cada salida.

Para informar, dirigirse a su Consignatario en la Coruña: FELIPE RODRIGUEZ REY, Plaza de Mina 1.-abajo.

COMPAGNIE TRANSATLANTIQUE

MAMBRUG-AMERIQUE LINIE

Dirección para La Habana, Veracruz y Tampico saldrán de este puerto los magníficos vapores correos

General Belgrano 3 de Marzo

Artus (nuevo). . 24 de Marzo

Admiten carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria. Precio de tercera clase: 422'60 pesetas. En camarotes cerrados, 422'60

(Incluidos todos los impuestos)

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para 15da clase de pasaje, dirigirse a VIUDA DE DANIEL VAREZ. Caso pagado. 88.—La C.

PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA para los puertos del Brasil, Montevideo y Buenos Aires por los magníficos vapores correos

General Belgrano 3 de Marzo

Artus (nuevo). . 24 de Marzo

Admiten carga y pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera ordinaria. Precio de tercera clase: 422'60 pesetas.

En camarotes cerrados, 422'60

(Incluidos todos los impuestos)

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con CINCO DÍAS de anticipación.

Se recomienda a los pasajeros soliciten las plazas con la debida anticipación, especialmente los de camarotes cerrados.

Los niños de 2 a 10 años pagarán medio pasaje.

Los pasajeros deberán presentarse en la Agencia con cinco días de anticipación a la salida del vapor.

Para informes, dirigirse al Agente de la Compañía ROGELIO FERNANDEZ CONDE, Feijoo, 48-5, bajo.

TOLEDO . . 2 de Marzo

HOLSATIA . . 6 de Abril

Prácticas en tercera clase (Incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, pesetas 439'50; a Méjico, 482'75.

En el vapor Holsatia, a la Habana, pesetas 439'50; a Méjico, 482'75.

Asimismo el Toledo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y en el Holsatia de Tinerife, segunda económica y tercera clase.

Precios de cámara (Incluidos impuestos):

En el vapor Toledo, a la Habana, primera clase, pesetas 1.759'90, segunda clase, 1.437'30. A Méjico, primera clase, pesetas, 1.733'15, segunda clase, 1.477'15.

En el vapor Holsatia, a la Habana, primera clase, pesetas 1.809'90; segunda económica, 851'15. A Méjico, primera clase pesetas 1.843,15 segunda económica, 917'90.

También admiten pasajeros de lujo (camarotes especiales) y de primera clase y otras categorías.

Los niños menores de diez años pagan pasaje entero.

Los de cinco a diez, medio pasaje.

Los niños de dos a cinco, cuarto pasaje.

Los niños de dos a diez años uno gratis por familia y los demás comprendidos en esta edad pagarán cuarto pasaje, siendo necesario para acertar la edad de los niños menores de diez años, se exhibe certificación de la partida de nacimiento fechada y autorizada.

También admite carga.

Los pasajeros de tercera clase deben dirigirse directamente a esta Agencia, sin utilizar intermediarios prohibidos por la ley.

Para informes, su consignataria en La Coruña, EDUARDO FRAGA, COMPAGNIA, 8.

Compañía Transatlántica

BARCELONA

SERVICIOS ENTRE LA CORUÑA Y LOS PUERTOS DEL LITORAL

Línea de Cabo de Noreste.—Salidas diarias de la Coruña para Villagarcía, Vigo, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona.

Los vapores de esta línea admiten pasajeros en esta clase, amplios y ventilados dormitorios, cuartos de baño