

DE ACTUALIDAD

UNA ELECCIÓN

Mañana, el tercer jueves, á contar desde el día en que murió el conde de Castejo, se reunirán los académicos en junta para elegir el nuevo director de la sesuda corporación que «limpia, fija y da esplendor» al hispanismo, como dicen los esperantistas.

Los inmortales se verán solicitados por dos candidaturas: la de Menéndez y Pelayo y la de D. Alejandro Pidal. Pronto se sabrá por cual se deciden.

El autor de la *Historia de las ideas estéticas en España* es un sabio de enorme categoría, pero, aunque parezca mentira, es un olvidado del público. Su saber, sus escritos, su labor fabulosa en intensidad y en amplitud, han creado al gran erudito una personalidad indiscutible, por encima de las luchas de opiniones, escuelas y partidos. Pero no hace D. Marcelino cosas bastante divertidas para que el gran público le siga con interés, día por día. Es como uno de esos cuadros de museo, muy hermosos, pero que se miran una vez al año.

Por eso, este asunto de la elección académica ha venido á suscitar de repente la actualidad del profesor eminente. Y en medio del general respeto, las gentes todas vuelven los ojos hacia el autor de *Los Herederos Españoles*, satisfechas de volverle á encontrar, de volver á pensar en él después de una desaparición larga.

Menéndez y Pelayo ha publicado recientemente la colección de obras de Lope de Vega y la Autología de poetas hispano-americanos. Ahora está enfrascado en la compilación y publicación de la nueva colección de escritores españoles, complemento de la de Rivadeneira.

Muerta la venerable y decorativa figura del conde de Castejo, muerto don Juan Valera, que hubiera sido su sustituto indiscutible, por ilustre, por anciano y por caballero, la Academia ha de buscar quien dirija su labor un poco vaga y borrosa. Y realmente, nadie como Menéndez Pelayo puede hacerlo, por saber, por categoría, por unánime asentimiento.

Peró frente á su persona se alza otra. Y esa otra, que no puede sorprender á nadie, en este país en que el marqués de la Vega de Armijo preside dos academias, la de la Historia y la de Ciencias Morales y Políticas, es la de don Alejandro Pidal, el pontífice máximo de los neos. D. Alejandro Pidal frente á Menéndez y Pelayo en una academia no sería cosa que pudiera tenerse de pie; no se sabe que el expresidente del Congreso tenga para oponer á la de su contrincante un haber literario, crítico, erudito, estimable siquiera. Apenas si hay algo en él de apreciable literariamente más que sus antiguos discursos, unos bellos discursos declamatorios y rotundos, no muy sustanciosos, pronunciados con rostro venerable y gesto imperioso. Menos de lo necesario en justicia para ser académico y mucho menos de lo que se requiere para ser presidente.

Peró, aunque parezca extraño, D. Alejandro lo será probablemente. Nuestra musa nacional, la política, ha intervenido en ello y, por su arte, los elementos conservadores de la Academia, que durante la hegemonía de Cánovas, en que se la consideraba como una especie de carrera de consolación del Senado, se enseñorearon de ella; votarán á Pidal, mientras los Galdós y los Picón se agrupan alrededor de Menéndez Pelayo, y no ciertamente porque sea de su cuerda.

Porque se dá el caso curioso de que son los liberales de la Academia los que han ido á tomar el nombre ilustre del gran orador por bandera. Peró frente á ella tremolan los académicos políticos, los Casaverde, los Reparaz, los Liniers, la enseñanza apocalíptica del cádiz que asturiano y esa será quien á la postre salga venciendo, para mayor esplendor de la pobre lengua.

A bien que, salga quien saliere, el pleito es por el fuero y no por el huevo. Porque, en todo caso, la labor de la Academia es tan fría, tan estéril, tan poco humana y viviente, tan alejada de la raza, de la lengua hablada, de la literatura militante y en ejercicio, del alma del país, que nada importa de hecho la persona que esté á su frente.

M.

EL FERROL

Noviembre, 20.

El general Salcedo

El Capitán general de Galicia, que tenía dispuesto su regreso á la Coruña para la tarde del sábado, en el cañonero *Marqués de Molins*, tuvo que suspender el viaje á causa del mal tiempo.

Ayer emprendió el retorno por la vía terrestre, utilizando el automóvil del rico propietario D. Francisco Barcón.

El general Salcedo quedó satisfechísimo de la visita que hizo á los fuertes de la isla, ensalzando grandemente las nuevas baterías emplazadas en Montefaró y Fuenteseca.

Prometió el distinguido general visitar de nuevo esta plaza, permaneciendo aquí varios días.

Una boda

Se ha celebrado en esta ciudad el enlace de la encantadora señorita Ana López Silva con el joven concejal y propietario don Ramón Constela.

La ceremonia se verificó en la casa de la novia y á ella concurrieron muchas y conocidas familias de la localidad.

Nuestra enhorabuena á la feliz pareja.

Proyectos de Aíriños

La entusiasta sociedad musical *Aíriños* de

miña terra, proyecta celebrar en los próximos carnavales lucidos bailes en el teatro *Jofre*.

Uno de los festivales será de trajes, con valiosos premios.

Celebramos que la noticia se confirme, pues seguramente los bailes han de resultar como los que celebró hace tres años en el mismo coliseo y que dieron justo nombre á la simpática sociedad.

Nuevos maquinistas

La tarde del sábado terminaron los exámenes que para terceros maquinistas de la Armada venían celebrándose en la Comandancia de Ingenieros, y que habían dado principio hace dos meses.

Para las tres plazas anunciadas fueron aprobados los aprendices de maquinista D. Ramón Loureiro, D. Valentín Castro y D. Juan Moreno.

Para unos huérfanos

Extraordinaria concurrencia asistió al espectáculo celebrado en el pabellón *New England* y que ha sido organizado por la empresa de dicho teatro con el fin de reunir fondos para aliviar la crítica situación en que quedan sumidos los huérfanos de las infortunadas Ramona Gil y Luisa Mera.

Tanto el cuadro de declamación de la sociedad *Thalia* como la rondalla de *Aíriños*, fueron calurosamente ovacionados y premiados con repetidas salvas de aplausos.

Lo recaudado ascendió á 699,25 pesetas que íntegramente será entregado á los huérfanos

Ateneo Ferrolano

Corren malos vientos por el Ateneo Ferrolano.

Dícese que muy pronto quedará disuelto. Como último esfuerzo ha sido nombrada una nueva Junta cuyos individuos aseguran que no aceptarán los cargos que se les han conferido.

EL CORRESPONSAL.

PATRONOS Y OBREROS

La Comisión mixta

La Comisión mixta de patronos y obreros, en su sesión de ayer, aprobó las bases principales del convenio de trabajo entre los maestros de obras y jefes de taller y los obreros de los oficios de construcción, carpinteros, canteros, albañiles, pintores, peones y herreros-cerrajereros.

Quedó pendiente para la sesión de hoy el debate y acuerdo sobre las bases de carácter general que han de regular el contrato de trabajo.

La Comisión acordó celebrar una sesión especial, antes de dar por concluido su trabajo, para conciliar las reclamaciones de la sociedad de estibadores de mar y tierra con los intereses del comercio local relacionado con el tráfico del puerto. Para esta sesión se circularán invitaciones especiales.

EL CAPITAN GENERAL

En el tren correo de hoy saldrá á girar la anunciada visita de inspección el capitán general de Galicia Sr. Salcedo.

Le acompañarán sus ayudantes los señores Dado y Lara y el teniente coronel de Estado Mayor Sr. Correa.

El primer punto que visitará el Sr. Salcedo será Lugo, continuando después por el resto de las plazas de Galicia.

Tren descarrilado

Según noticias recibidas ayer en la Coruña, cerca de Villalba descarriló anteanoche un tren ascendente de mercancías.

Se ignoran las causas á que fué debido el accidente, en el cual no han ocurrido desgracias personales.

A causa del descarrilamiento llegó ayer á la Coruña el tren correo con cerca de dos horas y media de retraso.

UN CONSEJO DE GUERRA

En el cuartel que ocupa el regimiento de Caballería se celebrará el día 23 del corriente un Consejo de Guerra, para ver y fallar la sumaria instruida contra el soldado Manuel Castiella. Incoñgito, al cual se acusa del delito de descarrilación por tercera vez.

VIAJEROS

Regresó de Guiteriz D. Angel Calvo.

También regresó del campo D. Roberto Bermúdez de Castro.

Salió ayer para Madrid el teniente alcaide de la villa y corte D. José Sánchez Anido, acompañado de su hermana Elena.

Regresó á la Coruña el relator-secretario de esta Audiencia D. Diego Muñoz Soto.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores *Helios*, de Amberes; *Veronese*, de Liverpool; *Montreal*, de Burdeos, y *Saint Thomas*, de Tampico, con carga general, y el pailebot *Octubre*, de Gijón, con carbón.

Fueron despachados: el *Behera*, para Ardrossan, con mineral; el *Victoria*, para Puen-teco; el *Veronese*, para Buenos Aires; el *Montreal*, para Puerto Rico, y el *Saint Thomas*, para el Havre, con carga general.

Con destino á Buenos Aires tomó en la Coruña 112 pasajeros el vapor inglés *Veronese*.

Hoy se esperan los vapores *Paraná*, inglés, para la América del Sur; *Reina María Cristina*, español, y *Kromprinzessin Cecilie*, alemán, para la Habana.

Para la América del Sur debe llegar hoy el vapor alemán *Darmstadt*.

Con cargamento de mineral de Baamonde fué despachado para Ardrossan el vapor inglés *Behera*.

De regreso de Cuba

Procedente de Tampico y la Habana entró ayer el vapor dinamarcado *Saint Thomas*, con 65 pasajeros para la Coruña.

Hizo el viaje en 13 días, sin que ocurriese á bordo ninguna novedad digna de mención.

Descargó también en este puerto 1.500 sacos de garbanzos, que serán reexpedidos á Santander.

NOTA DEL DÍA

AITA TETAUEN

Mientras están surgiendo de la áurea pluma de Galdós los novelescos relatos de nuestra calaverada de mediados del siglo pasado, y cuando O'Donnell y Prim aparecen ya esculpidos como figuras históricas, otra vez nuestro sino inquieto nos lleva camino de Marruecos y de nuevo el belloso clarín nos llama á la guerra santa.

Ya se habrán enterado ustedes de que dicen que entre el Gobierno francés y el español se están cambiando notas para organizar una expedición terrenal, ó navo-terrestre—como decía el conde de Villamellán—que invada el territorio africano, conquiste al morito farruco y haga efectivos los acuerdos de la tan acreditada Conferencia de Algeciras.

Nuestra escuadra—no sabemos si la del Mediterráneo, la del Atlántico ó la del Cantábrico—y un cuerpo de ejército de quinientos hombres, se disponen á salir, si esas noticias son ciertas, para empeñarse en la lenta pero continua despartición de la media luna y para darle algo que sentir al Profeta.

Bien están los laureles. Pero si nos miramos al espejo y nos tentamos la ropa, quizá no nos encontraremos una gran planta de conquistadores. Desmedrados, flácidos, sin gran músculo en el alma ni en el cuerpo, mal cubiertos por una camisilla que apenas nos salva el pudor más somero, somos lo menos parecido á un héroe de leyenda bética, aguerrido y fuerte.

Bueno será que todo ello se quede en penetración pacífica. Pero mejor todavía que se quede en proyecto. Porque de todas las penetraciones á que podemos consagrar, nos, la mejor es la de penetrarnos á nosotros mismos, bien adentro.

Penetramos en la meseta castellana, en las montañas gallegas y aragonesas, en los arales manchegos, en las inmensas llanuras andaluzas, calcinadas ó luculentas. En vez de regar el Atlas con sangre de infelices, reguemos con agua todo nuestro pobre suelo seco y polvoriento. Conquistemos á nuestros conciudadanos para enseñarles á discurrir, á leer, á cultivar las tierras, á amarse los unos á los otros, á saber lo que quieren, á ejercer sus derechos, á elegir sus gobernantes, á vivir higiénicamente; hagamos habitable esta patria nuestra, de la cual las gentes huyen por generaciones enteras.

Y cuando todo eso esté conseguido y esa penetración y esa conquista sean un hecho, y nos hayamos civilizado á nosotros mismos, entonces podremos tener autoridad moral para ir á arreglarlos sus asuntos á nuestros colegas de atlante del Estrecho, para hacer rabiar al Profeta y para referir á S. M. Sieriffiana, una inyección de la que tampoco podemos escandalizarnos, francamente, porque sus grandes adiciones son correr la pólvora y andar en bicicleta, ni en automóvil siquiera.

CRONIQUELLA

PIANOS CONTRIBUYENTES

Ya no lo van dejar á uno ni respirar sin exigirle la correspondiente póliza de una peseta por cada día que disfrute de la atmósfera considerada como alimento de los pulmones. No es precisamente en España donde tal sucede, porque aquí no se le ocurre á ningún gobernante crear un impuesto nuevo, seguro de que sus conciudadanos han de comerle la figura.

Peró como todas las cosas que á nosotros llegan vienen coladas por el tamiz de Francia, desde las telas y los vestidos del «Prin-temp» hasta la literatura de á peseta el tomo, que, traducida á una especie de esperanto malo, lanza al mercado la casa Maucci, en cuanto vemos una innovación cualquiera del otro lado del Pirineo, podemos suponer que no tardará en llegar hasta nosotros. Y ahora debemos ir poniendo nuestras barbas á remojo porque al vecino lo pelan.

Pocas cosas habrá en la vida doméstica tan íntimas, tan serias, tan tiernas y tan respetables como el piano, verdaderamente legítimo orgullo de las familias modestas.

El piano considerado como mueble es sumamente decorativo y constituye el principal adorno de la sala de recibir. Con su cubierta de tela cruda con vivos encarnados, sus figuritas de porcelana y sus retratos en marcos vistosos colocados sobre la tapa superior, con su musiquero de pino barnizado que contiene unas cuantas óperas y todas las polkas, mazurkas y romanzas publicadas por los periódicos de modas, es legítimo orgullo de la señora de la casa que lo contempla gozosa mientras hace los cumplidos de rúbrica á las amigas y vecinas que van de visita y penetran en el santuario.

Es además el aludido artefacto el pretexto para que desborde la ternura paternal ante las alabanzas que se dirigen á las criaturitas de su corazón.

La niña que sale con buenas disposiciones empieza desde los ocho ó nueve años la brega con el profesor, y al cabo de una temporada deletrea escalas, más tarde destroza las «perlas infantiles» sobre motivos italianos, después toca la «Oración de un ángel», y finalmente se atreve ya con la «Tarantela» ó la «Pasquinada». En todas estas etapas de la educación artística, el día del santo del papá luce su prodigiosa ejecución ante las personas conocidas que acuden á tomar las once, y las ovaciones sistemáticas y calurosas indemnizan con creces á los progenitores del sacrificio causado por la compra del instrumento y las dietas del profesor artístico.

Y no paran aquí los éxitos filiales, porque las otras niñas, las que tienen un oído perro y no llegan jamás á distinguir el *fa* del *re*, también se lucen y cosechan aplausos. La una hizo la funda de tela cruda con vivos encarnados, la otra bordó con estam'bre la preciosa cubierta de tapicería que ostenta la banqueta, y la otra pintó sobre raso azul guatado esa especie de edredón largo y estrecho que cubre las marfilinas teclas.

Pues en todo este goce íntimo y sacrosanto se mete el Estado francés, haciéndolo objeto de un impuesto vulgar y odioso. Según un proyecto leído en la Cámara francesa, en adelan-

te todo piano tendrá que pagar diez francos anuales por el hecho de ser tocado. Quien se resista al pago de esta contribución tendrá que pasar por el duro trance de que la administración le selle y le precinte el clavicordio para que no pueda tocar en él ni el «no me mates», con un dedo.

Y lo peor del caso es que no hay manera de defraudar á este impuesto porque los inspectores hagan la vista gorda. Todo el que haya tenido en la vecindad un principiante de piano se habrá sentido con ganas, no sólo de denunciarlo para que le impusiesen un tributo, sino de darle muerte cruel por la propia mano.

Equis.

UN BANQUETE

El consejo de Administración de la Compañía de Tranvías, ha ofrecido anoche un banquete á su presidente, D. Luciano Marchesi, con objeto de celebrar el feliz éxito de sus gestiones para transmitir el negocio á una Compañía belga.

El banquete se celebró en el Hotel de Francia.

L'ENTENTE CORDIALE

LA BODA DE LA OTERO

Por un telegrama de nuestro corresponsal en Madrid saben los lectores de El Noroeste el próximo casamiento de nuestra bella paisana Carolina Otero. *Le Journal* publica el siguiente interesante diálogo entre la célebre bailarina y un redactor de dicho periódico:

—¿Me has dicho que ibais á casaros?

—La Otero rompe á reír.

—¡Ah!, ¿quién os lo ha dicho?

—¿Es cierto?

—Exacto.

—¿Y cuándo se celebra el matrimonio?

—Dentro de quince días.

—¿Y cómo ha sido ello?

—¡Qué indiscreto, mi querido amigo! ¡Oh, los periodistas! Yo sé desde esta mañana que me caso, y por la tarde ya queréis saberlo todo. La cosa es muy sorprendente.

—Al decir esto, la Otero rie con estrépito; luego se torna seria, y habla:

—Pues bien, me amaba; me pidió en matrimonio, y le he dicho que sí.

—¿Cómo se llama?

—René Wep.

—¿Rico?

—Naturalmente.

—Yo—sigue diciendo el periodista—precipito las preguntas, y con ese curioso y buen acento español que matizan pintorescamente su estilo, Carolina Otero me cuenta la historia de su matrimonio.

—En el mes de Agosto último me encontraba actuando en Buenos Aires. Mr. René Wep, un inglés que posee una fábrica de hilados en América y otra en Inglaterra, se me hizo presentarse, confesando que me adoraba hacía cuatro años, aunque sólo me conocía por los retratos; al presente, que me veía en carne y hueso, me adoraba mucho más, y ponía su fortuna á mis pies. Rehusé la fortuna y el amor de este hombre, pues yo aspiraba á otra cosa. Trágico me anunció que se mataría. «¡No hagáis tal cosa—exclamé,—sería estúpido!»—En efecto; si y todos los hombres que me aman y que yo no puedo amar los diese por matarse, habría que construir para ellos un vasto cementerio... Y esto me sería poco agradable.

—En una palabra, Mr. Wep me enamoró platinicamente; me ofreció espléndidas joyas que acepté por no agraviarle; luego retorné á Francia y no volví á pensar en él.

—Pero he aquí que esta mañana viene á visitarme y me reitera sus promesas de amor; resisto; insiste; me enoja; muy pálido me dice:

—«¿Qué es preciso?... ¿Que nos casemos?»...

—«¡Ah, no!—exclamé—yo no soy á propósito para la vida doméstica!».

—A pesar de esto, él, muy obstinado, me ruega, me suplica, tanto y tanto, que reflexiono:

—«¡Por Dios, santo, casarme—me digo—jamás he hecho tal cosa, si ensayase!».

—Le digo á Mr. Wep que no quiero abandonar á París, que soy manirata, que deseo continuar en el teatro, etc., etc. Le narro todas mis defectos; sigue obstinado; quiere al menos que nos casemos. Le digo que mi hotel no está pagado, lo paga; que tengo una hermanita que deseo casar, la dota; dígame que, rica en alhajas, no tengo mucho dinero, me da. Es el grande, el verdadero amor. Encantada con estas muestras de afecto, le digo que sí.

—Inmediatamente telegrafía á mi abogado, á mi notario; una hora después se firma el contrato. Todo ha terminado; he suscrito, estoy ligada, estoy comprometida, se van á publicar nuestras amonestaciones... Dentro de quince días me caso, primero en el consulado inglés, después en la iglesia...

—¿Y cómo es vuestro futuro esposo?

—Delgado, encarnado, afeitado, muy *chic*, un hombre de mundo; un perfecto *gentleman*. Esto es indiferente. ¿Qué travesía ocurrencia le da de casarme! ¡Me siento otra desde que he comprometido mi firma; antojáseme que he realizado un acto de extrema gravedad! ¿Creeis que pueda ser desgraciada en el hogar?».

—¿Si vuestro marido es amal...?

—«Peró, ¿durará eso?... ¿Y luego?... ¿Y luego?... ¿Y mi libertad nada supone? Adoro mi existencia... ¿Cómo habéis podido vivir en un mundo semejante?»—me ha dicho mi prometido.—Me encuentro perfectamente en este mundo—le he contestado. Y ha manifestado gran sorpresa de mi contestación.

—¿Sin duda espera que cambiéis de existencia?».

—«¡Si; pero me será muy duro... Lo intentaré...».

—Y seréis una buena madre de familia. Sus ojos se dilataban, espantados.

—«¡Oh, no!... ¡no!... ¡yo no deseo eso, mi querido amigo!... ¡De ningún modo!... ¡De ningún modo!».

Luego, añade riendo:

—«¡La verdad es que se armará gran estrépito en todo París el día en que me case, á grande epate, en la Magdalena!».

Lo cierto es—termina el redactor—que M. Lepine tendrá que organizar ese día un servicio de orden público.

EL ORZÁN

CENSURAS JUSTIFICADAS

Siguen siendo tema de todas las conversaciones en la población los enormes destrozos que el furioso oleaje del Orzán ha causado en todas las construcciones que circundan la amplia ensenada. Pasados los primeros momentos de estupor y de alarma, que son motivo de justificada preocupación para lo porvenir, viene ahora la reflexión y con ella los comentarios que brotan de todos los labios ante la magnitud del desastre y de los graves peligros á que están expuestos los intereses particulares y la tranquilidad pública.

Hay completa y absoluta unanimidad de pareceres en reconocer que las construcciones que existen en aquella parte de la ciudad han tenido siempre su mejor y acaso su única defensa en la arena que había en aquella playa. Y todos están conformes también en afirmar que mientras siga permitiendo la casi diaria extracción de arena en grandes cantidades, como vino haciendo últimamente á ciencia y paciencia de las autoridades, que debían haberlo impedido, los riesgos aumentarán indefectiblemente, los peligros serán cada vez mayores y los daños adquirirán más extraordinaria importancia.

Urge, pues, poner término á todas las complacencias, y hace falta variar radicalmente de conducta, si se quieren evitar censuras merecidas que alcanzan con sobrada razón á quienes estaban en el deber de impedir que la playa del Orzán y la de Riazor fuesen despojadas de lo que constituye la principal garantía de la seguridad que reclaman y necesitan las edificaciones próximas.

Las autoridades que tal han tolerado han incurrido en una grave responsabilidad. Y si después de lo ocurrido aún siguiesen considerando la extracción de arena, entonces habrá que decir que ellas solas son las culpables de los nuevos destrozos que tendríamos que lamentar.

No es ésta una opinión aislada; es general. Quienes así se expresan alegan que basta ver la playa del Orzán, tal como ahora se halla, para comprender los graves, los trascendentes peligros que nos amenazan y que pueden presentarse impensadamente en mayores proporciones y en más aterradora magnitud.

El mar está ejerciendo ya su acción devastadora sobre la arquilla que ha quedado al descubierto y que servía de lecho á las capas de arena. Y como esa arquilla es la que sirve de cimiento á todas las construcciones que dan sobre la playa, no sería extraño que un nuevo temporal marítimo ocasionase nuevos y más lamentables derrumbamientos.

El alcalde, el gobernador, el comandante de Marina, quien quiera que sea la autoridad á la que incumba velar por la conservación y servicio de las playas, está en la inmediata obligación de anular desde luego los permisos que haya concedido para la extracción de arena, y prohibir en absoluto, bajo penas severísimas, que esta siga reanunciándose en grandes ó en pequeñas cantidades, pues de no hacerlo así las consecuencias serán funestas.

Una vigilancia constante y eficaz, y un rigor ejemplar que sepa sobreponerse á todas las recomendaciones y á todos los compromisos, bastan para poner en práctica esa medida que es apremiante y forzosamente obligada. Sólo así podrán evitarse las justificadas censuras que ahora formula la opinión. Y sólo así podrá llevarse al vecindario la tranquilidad que necesita, velando cuidadosamente por la defensa de los intereses públicos ó privados, que son siempre respetables.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados el día 20 de Noviembre de 1906.—*Coruñin*: contra D. Francisco Lastres Canosa, sobre lesiones á D. Cándido Insua Miñones.—*Idem*: sobre fraude y exacción ilegal, denunciados por Antonio Castiella.—*Arzúa*: sobre disparo de arma de fuego y lesiones á Venancio Fernández Otero.—*Santiago*: sobre maltrato á Ramón Casas.—*Idem*: sobre estafa á D. Antonio Mengotti.—*Idem*: sobre tentativa de suicidio de Cipriano Fernández.—*Belanzos*: contra Manuel Calviño, sobre robo en casa de Benito Patiño.—*Idem*: sobre incendio en un horno de la Corredora de San Lorenzo.—*Santiago*: contra José María, sobre lesiones á Benigno Rouco.—*Belanzos*: contra José Barbeito García, sobre hurto de esquilmos á Claudio Aros.

Señalamientos para el día 21 de Noviembre de 1906.—*SALA DE LO CIVIL*.—*Ribadavia*: D. José González Fernández con D. José Marela, sobre pago de pesetas. Licenciado Méndez Brandón.—*Ponsagrada*: D. José Méndez Álvarez con D. Juan Méndez Álvarez, sobre nulidad de actuaciones. Licenciados Oxoer y Dafonte.

AUDIENCIA PROVINCIAL.—Sección primera.—*La Coruña*: contra Pedro Cacheiro, por lesiones. Licenciado Rocha.—*Arzúa*: contra Silvestre Lavandera, por lesiones. Lic. Golpe.

María Antonia, María y Valentina Sedes Dopico, procesadas en causa del juzgado de Ferrol, por injurias, han sido condenadas á dos meses y un día de arresto mayor.

Se condenó á Domingo Maneiro Fernández á la pena de dos meses y un día de arresto en virtud de causa que por lesiones se le instruyó en el juzgado de Noya.

En la causa instruida en el juzgado de Orden contra Francisco Graña Viqueira por lesiones, se dictó sentencia condenando al procesado á sufrir dos meses y un día de arresto mayor y á pagar 14 pesetas de indemnización.

Vicente y Rogelio Inoñigo, procesados en causa del juzgado de Ortigueira, por hurto, han sido condenados á pagar 125 pesetas de multa por cada uno de dos delitos.

Por hallarse enfermo el procesado, no pudo celebrarse ayer el juicio por jurados de la causa instruida en el Juzgado de Negreira contra Eustaquio García Vives, por falsedad.

Ante la Sala de gobierno de la Audiencia ha jurado su cargo el nuevo juez de primera instancia de Ponsagrada D. Félix Puzó y Jovelán, quien se posesionará inmediatamente de su jurisdicción.

Crónica local

Nuestro querido amigo el capitán de caballería D. José Folla Cisneros y su distinguida esposa han pasado por el amargo y doloroso trance de ver morir a su hija María del Socorro Folla Leis, tierna criatura que era el encanto de sus padres y la alegría del hogar.

Un éxito de Dicenta
MADRID 20 (23'15 h.)
En el Teatro Español se estrenó esta noche Amor de artistas, original de Joaquín Dicenta.

Firma del rey
De Gracia y Justicia
MADRID 20 (13'40 h.)
Hoy firmó el rey los decretos siguientes: Nombrando fiscal de la Audiencia de Taragona, a D. Francisco Dechent.

La minoria conservadora
Reunión de exministros
MADRID 20 (20'40 h.)
En la casa del Sr. Maura se reunieron hoy los exministros conservadores que son diputados para acordar el plan parlamentario.

La ley de asociaciones
Aprobación del dictamen.—Conflicto conjurado.—Para evitar una crisis
MADRID 20 (14 h.)
Ayer quedó firmado el dictamen sobre el proyecto de ley de asociaciones y ayer mismo fué leído en el Congreso.

Telegramas

De política

El tratado con Suiza sancionado
MADRID 19 (23'55 h.)
Inmediatamente después de aprobado el tratado con Suiza, marchó a Palacio la Mesa del Senado con objeto de someterlo a la sanción del rey.

Un incendio
MADRID 21 (2'30 h.)
Esta madrugada se declaró un incendio de consideración en una sastrería de la calle de Fuencarral.

De Valencia
La huelga de estudiantes
MADRID 20 (17'30 h.)
Telegrafían de Valencia que se ha generalizado la huelga de los estudiantes.

Varias noticias
Las reinas en el Asilo de lavanderas
MADRID 19 (23'55 h.)
Las reinas Victoria y Cristina y la infanta Teresa, visitaron hoy el Asilo de lavanderas.

El rey de caza
Resultado de la cacería
MADRID 19 (23'30 h.)
Comunican de Daimiel que después del amanecer marchó el rey a la isla de los Asnos, permaneciendo allí hasta las tres de la tarde.

La "Gaceta"

Disposiciones de interés general
MADRID 20 (11'15 h.)
Publica hoy la Gaceta las siguientes: La ratificación del tratado comercial con Suiza.

La Lotería
Números premiados
MADRID 20 (12'30 h.)
En el sorteo de la Lotería Nacional verificado hoy resultaron premiados los números siguientes:

Table with 3 columns: Number, Amount, Location. Lists winning lottery numbers and their corresponding amounts and locations.

De Barcelona

Los torpederos franceses
MADRID 20 (16'10 h.)
Ha entrado de arribada en Rosas la escuadrilla de torpederos franceses que anteayer salió de Barcelona con rumbo a Cete.

Extranjero

Siniestro marítimo
MADRID 20 (2'20 h.)
El vapor Jeanie abordó a otro buque en la bahía de Puget.

Los reyes de Dinamarca
MADRID 20 (3'20 h.)
Llegaron a Berlín los reyes de Dinamarca. Hizoles un cordial recibimiento.

Los inventarios de las iglesias en Francia
MADRID 20 (11'15 h.)
Comunican de París que se han reanudado los inventarios de las iglesias.

Los terroristas rusos
MADRID 20 (22'10 h.)
En Varsovia un grupo de terroristas rusos atacó a un convoy, matando a 28 soldados de la compañía que lo escoltaba.

Terremoto en Australia
MADRID 20 (22'10 h.)
Dicen de Peth (Australia) que se han sentido fuertes terremotos en las costas occidentales de aquella isla.

De Bilbao

Un barco perdido
MADRID 20 (16'15 h.)
Créese que se ha perdido el vapor Mieres, que se dirigía a Bermeo.

La discusión del proyecto.—Para restablecer las enmiendas de la Comisión
MADRID 20 (20'10 h.)
Los Sres. Burgos, Albó y Mella consumirán tres turnos contra la totalidad del proyecto de ley de asociaciones.

Reunión de la Comisión
MADRID 20 (23'10 h.)
En el Congreso se reunió hoy la Comisión que entiende en el proyecto de ley de asociaciones, cambiando impresiones sobre la distribución de los turnos.

Protesta del cardenal Sancha
MADRID 20 (23'15 h.)
El cardenal Sancha ha elevado al jefe del Gobierno una respetuosa protesta contra el proyecto de ley de asociaciones en la parte que se refiere a los institutos religiosos.

FOLLETON de EL NOROESTE (179)

ALEJANDRO DUMAS

El Conde de Monte Cristo

PRIMERA PARTE
—¡Oh! maldita curiosidad,—prosiguió la dama.—Como todo París hablaba de esos magníficos caballos de madama Danglars, tuve el capricho de querer probarlos.

—¡Ah, señora! aún me hace temblar la idea del peligro que corráis. —¡Oh! espero que me permitireis recomendar dignamente el arroyo de este hombre.

brusca, é ir a abrir el cofrecito de donde Monte-Cristo había sacado el pomo de elixir. En seguida, sin pedir a nadie licencia, como niño hecho a sus gustos, se puso a destapar los pomos que allí había.

las gracias por haberles salvado a entrambos la vida, y el niño responde que eres muy feo. Volvió un instante Alf su inteligente cabeza, y miró al niño con la mayor tranquilidad; pero una imperceptible contracción de sus narices, demostró al conde que el árabe acababa de ser herido en el corazón.

tiempo pusieron los animales a relinchar, y a estremecerse por espacio de algunos segundos. Luego, entre una turba numerosa atraída por el rumor del suceso y el espectáculo de la carreta destrozada delante de la puerta, empuñó Alf los caballos al cupé del conde, empuñó las riendas, subió al pescante, y con gran admiración de los concurrentes, que habían visto a aquellos mismos caballos desbocados de puro fogosos, vióse en la necesidad de castigarlos para que arrancaran, y aún así solo pudo lograr de los famosos pios, ahora estúpidos, petrificados y muertos, que saliesen a un trote mal seguro y lánguido, de tal manera, que madama de Villefort tardó dos horas en volver al barrio de San Honorato, en donde vivía.

La intervención en Marruecos

Acuerdo entre España y Francia.—Envío de escuadras y tropas de desembarco

MADRID 20 (13'30 h.)

Por noticias de origen fidedigno sábase que los Gobiernos francés y español se disponen a cumplir el tratado de Algeciras, pues según es sabido, Francia y España se comprometieron a implantar la policía en Marruecos.

Créese que los últimos sucesos de Tánger han precipitado este acontecimiento.

El Gobierno francés ha dicho al español que ha alistado la escuadra del Mediterráneo para que se traslade a las aguas marroquíes.

Circula el rumor de que a la escuadra española, que se halla fondeada en Cádiz, se le ha ordenado que se prepare para zarpar.

En Gibraltar sábase que la escuadra inglesa está preparada, en vista de la actitud de Francia y España.

El ministro de Marina, Sr. Alvarado, ha afirmado que desconoce estas noticias.

Créese que se reserva por no estimar llegado aún el momento de hacer público el propósito de ambos Gobiernos.

Añádese que el Gobierno francés ha comunicado al español que la escuadra del mediterráneo llevará fuerzas de desembarco.

También se asegura que al capitán general del Departamento de Cádiz se le ha ordenado que prepare fuerzas de desembarco.

Dícese que se enviarán quinientos hombres.

Ministros conferenciando

MADRID 20 (14 h.)

En la Presidencia celebraron hoy una larga conferencia los Sres. López Domínguez, Alvarado y Luque.

Créese que esta conferencia está relacionada con la cuestión de Marruecos.

Al salir los conferenciados mostráronse reservados en extremo.

Negáronse en absoluto a contestar a los periodistas.

Los barcos españoles

MADRID 20 (16'55 h.)

Cuando el acorazado *Pelayo* llegue a Tánger, regresará a la Península el crucero *Princesa de Asturias* con objeto de cumplir una misión especial.

Evacuada ésta, regresará a Tánger.

El *Pelayo* y las tropas de desembarco

MADRID 20 (16'30 h.)

El ministro de Marina confirmó que mañana marchará a Tánger el acorazado *Pelayo*, con dieciséis 500 soldados de Infantería de Marina.

Estas tropas sólo desembarcarán en previsión de posibles contingencias.

Negó el Sr. Alvarado que estas medidas sean consecuencia de un acuerdo entre España y Francia.

Obedecen—dice—á los compromisos adquiridos en la conferencia de Algeciras.

Expectación en Cádiz.—Salida de buques con tropas

MADRID 20 (15 h.)

Reina gran expectación en Cádiz por los sucesos de Marruecos.

Al amanecer saldrá el correo.

Por la tarde marcharon los cruceros *Infanta Isabel* y *María de Molina*, llevando un batallón de infantería de marina de la guarnición de San Fernando y la fuerza de desembarco del *Pelayo* y del *Carlos V*.

La escuadra inglesa

MADRID 20 (22'10 h.)

El almirante May, que manda la escuadra inglesa que se halla en Gibraltar, ha recibido un despacho de su Gobierno ordenándole que esté dispuesto para zarpar con rumbo a Tánger al primer aviso.

Noticias alarmantes

MADRID 20 (22'10 h.)

Recíbense alarmantes noticias de Marruecos.

La agitación crece y se temen nuevos desórdenes.

Esto precipitará la acción de las potencias.

Este precipitará la acción de las potencias.

El Sr. JUNOY protesta contra las limitaciones introducidas.

Contéstale el Sr. MAURA (D. Gabriel).

Intervienen en el debate los señores LEROUX, PI Y ARSUAGA y LLORENTE.

Apruébase el dictamen.

Pónese a discusión el dictamen sobre el proyecto de ley sustituyendo el juramento en los tribunales.

El Sr. MOROTE apoya su voto particular, creyendo que no se falta á la conciencia, puesto que el marqués del Vadillo pretendía incluirlo en el Código.

Contéstale el Sr. ROSADO.

Afirma que es inaceptable la supresión del juramento de la bandera del ejército.

Interviene el Sr. AZCARATE.

Pregunta á los ministros si prometerán en vez de jurar.

El Sr. RUIZ JIMÉNEZ afirma que la promesa se establecerá conforme á la ley y para los casos civiles.

En los casos militares—dice—incumbe al general Luque.

Retírase el voto particular del Sr. Morote.

El marqués de FIGUEROA combate la totalidad.

Considera eficaz el juramento en los actos judiciales.

Contéstale el Sr. ALVARADO que el criterio del Gobierno es aplicar la ley en forma de no imponer el juramento á aquellos cuyas ideas son contrarias.

El Sr. ISABAL consume el segundo turno.

Apruébase el dictamen.

A propuesta del Sr. CANALEJAS acuérdase que las sesiones duren seis horas.

Léese una proposición de los republicanos sobre el orden que debe seguirse en los debates.

Levántase la sesión.

Senado

Final de la sesión de anteayer

MADRID 20 (21'40 h.)

El tratado con Suiza

Continúa el debate sobre el convenio concertado con Suiza.

El Sr. RODRIGUEZ SAMPEDRO consume el tercer turno en contra.

Pronuncia un extenso discurso empleando idénticos argumentos que el Sr. Allendesalazar.

Recuerda el criterio mantenido por los conservadores al aprobarse la ley de bases.

Culpa al Sr. Gullón de tomar á Suiza por el eje de la política arancelaria internacional.

(Acuérdase prorrogar la sesión hasta que termine el debate).

Censura la rebaja concedida para la batería de cocina, porque arruina á una industria naciente en España.

Combate la duración de once años que se da al tratado.

Dice que tan pésima doctrina la sostuvo el Sr. Navarro Reverter al combatir el tratado con Noruega.

Contéstale el Sr. GULLON sincerándose de las acusaciones que le dirigió el Sr. Rodríguez San Pedro.

Intervienen brevemente los Sres. NAVARRO REVERTER y SANZ ESCARTIN.

Este combate el tratado.

Contéstale el Sr. PALOMO en nombre de la Comisión.

Léese una enmienda del Sr. Allendesalazar, que es desechada.

Apruébase el dictamen.

Declárase urgente y se pone á votación, siendo aprobado definitivamente el tratado.

Levántase la sesión á las nueve y media.

LA SESION DE AYER

MADRID 20 (17'30 h.)

Abrese á las cuatro.

Preside el Sr. Montero Ríos.

El Sr. GULLON explica las frases que pronunció ayer, afirmando que salieron equivocadas en el *Diario de las Sesiones*, pues su objeto fué el de agradecer á los diputados sus deferencias.

El marqués de IBARRA pregunta cuál es la cifra de los ingresos por los legados de alma.

El Sr. LASTRES quisiere al general Luque de la falta de auxilio que los militares prestan á las autoridades civiles en los casos en que son citados como testigos los militares para declarar en los juicios civiles.

El general LUQUE promete estudiar el asunto.

ORDEN DEL DIA

Apruébase el dictamen sobre la concesión del ferrocarril de Aznalcollar.

Apruébase también otro reformando el artículo 90 del Código penal.

Continúa el debate sobre la validez de los títulos académicos extranjeros.

Intervienen los Sres. LOPEZ MUÑOZ y SAN MARTIN, haciendo historia de la proposición de hoy que presentó el Sr. Cortezo.

El primero afirma que la Comisión discutió detenidamente el proyecto.

Notas parlamentarias

Lo del arzobispo de Valencia

MADRID 19 (21'40 h.)

Mañana continuará en el Congreso el debate sobre la situación en que se halla el arzobispo de Valencia.

El Sr. Soriano ha escrito al Sr. Canalejas, diciéndole que mañana intervendrá en el debate.

Los presupuestos

MADRID 19 (21'40 h.)

El próximo miércoles comenzará en el Congreso la discusión de los presupuestos.

Las reformas militares

MADRID 20 (17'45 h.)

Ante la Comisión de reformas militares del Congreso informaron hoy el Sr. Prat y el diputado Sr. Torrente.

También informó D. Fernando Weyler.

Una protesta

MADRID 20 (17'45 h.)

El Sr. Zulueta apoyará mañana en el Congreso una proposición protestando, en nombre de la minoría republicana, contra la tardanza en presentar los presupuestos y eludiendo toda responsabilidad por este motivo.

Informando sobre los presupuestos

MADRID 20 (20'45 h.)

Ante la subcomisión que entiende en el presupuesto de Estado informaron hoy los señores Moret, Villanueva y Gullón.

Los primeros expresáronse en el sentido de la creación de escuelas y de la realización de obras comunicativas que faciliten la penetración pacífica en Marruecos.

El Sr. Gullón mostró favorable á este espíritu.

La subcomisión acordó el aumento de 57.000 pesetas para crear una Cámara de Comercio en Tánger, una agencia comercial en Fez y subvencionar á la Cámara de Comercio española en Buenos Aires.

Voto particular á los presupuestos

MADRID 20 (22'10 h.)

Los Sres. Nougés y Zulueta formularon

voto particular á los dictámenes de los presupuestos, pidiendo que éstos se presenten todos los años en los primeros días de Mayo.

Pidiendo un aplazamiento

MADRID 20 (22'30 h.)

El Sr. Soriano llegó hoy al Congreso y suplicó al Sr. Canalejas que aplazase hasta mañana la continuación del debate sobre la interrelación del Sr. Besada, por continuar enfermo.

El Sr. Canalejas ha accedido.

Lo de Valencia.—Los presupuestos

MADRID 20 (22'40 h.)

Mañana continuará el debate sobre la situación del arzobispo de Valencia.

Después comenzará la discusión de los presupuestos.

Las sesiones comenzarán á las dos de la tarde.

Aumento de diputados

MADRID 20 (23'15 h.)

Los representantes de Madrid y Barcelona han presentado al Congreso una proposición de ley pidiendo que dichas circunscripciones elijan once diputados.

Entonces podría votar cada elector á siete personas.

Los efectos de esta ley extenderíanse á las demás circunscripciones que se hallan en el mismo caso que Madrid y Barcelona.

El ferrocarril de Betanzos á Ferrol

MADRID 21 (0'50 h.)

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

El diputado Sr. Miranda se ocupó hoy en el Congreso del ferrocarril de Betanzos á Ferrol, exponiendo los antecedentes y la historia del asunto y encareciendo la urgente necesidad de la terminación de la línea.

Línea de vapores Asturianos. Salidas semanales fijas para todos los puertos del litoral entre Bilbao, Barcelona y viceversa. CONSIGNATARIOS: Baña y Vázquez. Agentes de la Compañía de Seguros Marítimos Lloyd Aleman de Berlin. Santa Catalina, número 7.

Lloyd Norte Alemán de Bremen. NUEVO SERVICIO RAPIDO EN 17 DIAS. LINEA DE LA PLATA. Para Montevideo y Buenos Aires directamente (sin escala en el Brasil) saldrá de la Coruña el mes de Octubre el magnífico vapor de 7.057 toneladas. Roland el 8 de Diciembre. Karlsruhe el 18 de Diciembre.

CONTRA EL FRIO. Braseros, estufas, burlete, alfombras, etc, etc en el Bazar y Sucursal del Bazar del Siglo XIX. Viuda de H. Hervada. Real 77 y 86.

The Pacific Steam Navigation Company. Compañía de vapores correos del Pacífico. Salidas fijas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires Valparaíso y escalas del Pacífico. Sin cuarentena en Montevideo y Buenos Aires. Próxima salida: Orita el 25 de Noviembre. Oravia el 9 de Diciembre. Oronsa el 23 de Diciembre.

Del mismo Autor: ERGOTINA. EPILEPSIA. INSOMNIOS. ENFERMEDADES NERVIOSAS. Tratamiento radicalmente eficaz.

Nuevo Hotel Barcelona. Capellanes 7 esquina Froelagos Madrid. Construido ad-hoc baño, teléfono, gabinete lectura, luz eléctrica, ascensor, coche, restaurant, hospedaje desde 7 pesetas. (No tiene sucursales). R. M. S. P.

Compañía de Vapores Correos Mala Real Inglesa. Salidas del puerto de la Coruña. LINEA DE CUBA Y MEXICO. Para la Habana Veracruz y Tampico, sin escala en Canarias, saldrá de este puerto el nuevo y magnífico vapor de dos hélices. Severn el 23 de Noviembre. Sabor el 23 de Diciembre. Segura el 22 de Enero.

Casa Cavanás. Fundada en 1850. Artículos de fantasía. Agudín y Romay. Sucesores. San Andrés, 73-La Coruña. Vajillas completas a 30 pesetas. Nadie compre sin visitar esta casa. Zuid-Amerika Lyon Amsterdam. Compañía de vapores-correos MALA REAL HOLANDESA. Salidas fijas mensuales de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires directamente, sin escala en el Brasil.

Houlder Line. Compañía de vapores correos ingleses. Línea del Río de La Plata. Salidas de este puerto para los de Río-Janeiro, Montevideo Buenos Aires y Rosario de Santa Fé (sin cuarentena en estos tres últimos puertos, de los magníficos vapores: Royston grange el 27 de Noviembre.

Solución Benedicto. de glicero-fosfato de cal con Creosotal. Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarras crónicos, infecciones crónicas, enfermedades constitutivas, impetecia, debilidad general, postración nerviosa, neurastenia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escorbuto, etc. Depósito: Farmacia del doctor Benedicto, San Bernardo, 4, Madrid.

Compañía General Transatlántica. Vapores correos franceses. VIAJES RAPIDOS PARA LA HABANA Y VERACRUZ. Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes. El 23 de Noviembre saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de New York. La Navarre. Capitán: Mr. Ducaun.

FABRICA de SELLOS de CAUCHO. Real, 6 - Papelería Lombardero. Única casa en España que hace los sellos neumáticos para imprimir membretes, antelmas, escudos, marcas de fábrica, autógrafos, en cualesquiera papeles, cartulinas, telas y maderas. La especialidad. Estos sellos de caucho son distintos de los que generalmente se usan, porque imprimen siempre por dificultades que ofrecen la superficie que ha de recibir la marca.

VAPORES CORREOS INGLESE DE LA COMPANIA DEL PACIFICO. VAPOR EXTRAORDINARIO. Para Montevideo, Buenos Aires y Chile saldrá directamente de este puerto el 26 de Noviembre el nuevo vapor Bogota.

SOCIEDAD DE NAVEGACION TRASATLANTICA de Barcelona y Pinillos Izquierdo y C.ª, de Cádiz. SERVICIO COMBINADO A LA ISLA DE CUBA. Para Santiago de Cuba y la Habana saldrá de este puerto el 8 de Diciembre el magnífico vapor español. Puerto Rico que admitirá pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Hamburg - Sudamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft y Hamburg Amerika Linie. Servicio combinado al Río de la Plata VIAJE EXTRAORDINARIO EN 15 DIAS. Para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Salamanca el 27 de Noviembre. Navarra el 15 de Diciembre.

HISTÓGENO LLOPIS. Anemia, debilidad, tuberculosis, neurastenia, enfermedad constitutiva en general, etc. Se vende en todas las farmacias. El autor: Ferraz y S. Madrid.

Ron Viejo de Cuba. Único en España. Legítimo de América. PÍFASSE EN UTRILLAS, CAFÉS Y RESTAURANTS. Se vende en todas las farmacias.

Servicio de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA. LINEA DE CUBA Y MEXICO. El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña el vapor Reina María Cristina.

Buenos Aires. Salidas para las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llanón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Salidas para Veracruz con trasbordo en la Habana.

Isla de Luzón. Salidas para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 8 de Diciembre directamente para Génova Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java Sumatra China, Japón y Australia.

San Francisco. Salidas para Fernando Pó, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea. LINEA DE TANGER. Salidas de Cádiz: Lunas, Miércoles y Viernes.

ENFERMEDADES BILIOSAS. El Gaseoso Laxante de Andrés y Fabiá. FARMACEUTICO PREMIADO EN VALENCIA. Corrige inmediatamente: inapetencias, acideces, náuseas, indigestiones, afecciones nerviosas, irregularidades del mensturo, vómitos, estreñimientos, dolores de cabeza, y otros padecimientos de estómago.

Sanatorio quirúrgico del Dr. Madrazo - Santander. Por satisfacer todas las exigencias que la moderna cirugía reclama, hállase este centro colocado a la cabeza de los demás de su índole. En él se tratan todo género de afecciones para cuya curación se haga necesaria la práctica de alguna operación; y para que de los beneficios de este establecimiento puedan disfrutar las diferentes clases sociales, se han dividido las estancias en tres clases bajo los tipos siguientes: Primera veinte pesetas, segunda diez pesetas y tercera cinco pesetas diarias, independientemente de la operación.

Monte Benéfico. Sociedad de previsión e institución de Socorros Mutuos (S. COLECTIVA). Constituida por escritura pública e inscrita en el Registro Mercantil. Constituido el Depósito garantiza que previene el art. 43 de la Ley de presupuestos de 1895.

ANUARIO FERROVIARIO. SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS. NO DEBE FALTAR EN NINGUN DESPACHO.

ANUARIO FERROVIARIO. SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS. NO DEBE FALTAR EN NINGUN DESPACHO.

AURORA. Compañía Anónima de Seguros - Bilbao. Capital veinte millones de pesetas. Seguros Marítimos, Incendios, Valores, Rentas Vitalicias. Subdirección: D. Ramón G. Presas, de la Coruña, Cantón Pequeño, núm. 2.

TAHONA DE FABRICACION DE PAN DE JOSÉ FERNÁNDEZ FARIÑA. Carretera de Santa Margarita frente al cuartel de la Guardia Civil. En la confección de todas las clases de pan, esta casa emplea las mejores harinas conocidas y los aparatos que lo fabrican, son los más modernos, conocidos hoy día en esta industria, estas guscas del pan, las aguas que se emplean, procedentes del manantial de Santa Margarita, siendo sus clases las siguientes:

Magnesia aerada antibiliosa. Inventada en 1830 y perfeccionada en 1880. LICENCIADO Juan José Marquez. Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los ácidos del estómago, mareas en las navegaciones, retención en la orina, arena de la vejiga, extrínseco, indigestiones, dolores de cabeza, jaquecas, bilis, etc., y en general en todos los desarreglos y molestias del cuerpo humano que provengan del funcionamiento irregular del estómago e intestinos.

Banco Vitalicio de España. seguros, vida y accidentes. GARANTIAS. Capital social. Reservas hasta 31 de Diciembre de 1901. Plus. 15.000.000. 14.780.951.34. Capital asegurado desde la fundación de la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1902. Por seguros, vida. Plus. 92.483.445. Por seguros, accidentes. Plus. 25.935.447. Total. 118.418.892. Este Banco se dedica a constituir capitales para la formación de dotes, redención de quintas y demás combinaciones análogas, y compra usufructos y nudas propiedades.