

EL NOROESTE

DIRECTOR-PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDOS

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

DE ACTUALIDAD

LA TRADICION

Imaginámos una mole pesadísima que gravita inmóvil sin que sean bastantes a alzarse de las esfuerzos de máquinas e ingenios. El empuje se redobla, el fragor de las máquinas se hace cada vez más pavoroso, los cables tiemblan, pero la mole continúa incombustible y todo el trabajo es perdido.

Algo parecido acontece con España. Despues de siglos de esplendor y de grandeza, de marcha triunfante, la gran mole naciona se ha quedado detenida, amenazando a ratos rodar hasta el fondo del abismo. Poco a poco, de vez en cuando, surgen ideas, tendencias, que procuran arrastrarla hacia adelante, llevarla por el camino por donde los pueblos modernos marchan. Pero un sino nacional desdichado, un peso muerto imposible de vencer, neutraliza todos los esfuerzos generosos que procuran sacar a España del hondo pantano en que desde hace tan largo tiempo permanece.

Ahora parece que un momento de tranquilidad nos permite pensar en planes de porvenir sonrientes. Con una Hacienda decorosamente equilibrada, una moneda redimida en parte de su tremendo e inexplicable desprecio, una situación airosa y bien emplazada en la Conferencia de Algeciras, un poco de cohesión y de relativo entusiasmo en los espíritus, podríamos pensar, sin duda, en ver las azules aguas del Niño con sus esfinges y pirámides retratadas y tras ellas toda la cultura de los Faraones, como nos lo promete con su imaginación oriental el ministro de Fomento, al menos se alcanzan gradualmente un puesto en la vida del mundo, en ser algo más que «esa pobre España», citada con simpatía misteriosa por todos los extranjeros.

En nuestra conciencia, en lo interno de la lejanía nacional, la nueva ley de jurisdicciones es un gran desencanto. Pero no es sinónimo un golpe moral. El golpe material, la piedra atravesada en el camino para detener el lento, casi imperceptible avance del pueblo, viene ahora, y si se confirma la noticia que lo anuncia, sería una plaga bajo la cual quedaríamos sometidos.

Tenemos entendido que el Sr. Rodríguez Bruzo se encuentra muy a gusto y muy asustado en la Coruña, y que prefiere esta Capital general al mundo del 7.º cuerpo, por el cual no será extraño que cuando se haga una nueva combinación de mandos para dar colocación al general Bernál o a cualquier otro, el Gobierno responda en su actual cargo al signo capitán general de Galicia que tanto simpatías se ha ganado en esta capital. Mucho celebraremos que esto se confirme.

El Capitán General

Coa ocasión de la última combinación de altos mandos militares, puesta por el ministro de la Guerra a la firma del Rey, se ha creído que el general Martínez será nombrado jefe del cuarto militar de S. M.; que el general Luís pasaría del mando de Valencia a la jefatura del E. M. central; que el Sr. Jiménez Castellanos iría a Valencia; que la sustituiría en Valladolid el Sr. Rodríguez Bruzo, y que vendría a la Coruña el recién ascendido general Brizal.

Pero el joven soberano ha hecho limitar la combinación, porque deseaba que permanezca vacante la jefatura de su cuarto militar hasta después de su boda.

Por eso el general Martínez ha pasado de Barcelona al Estado Mayor Central; el general Lináres va a Barcelona; todos los demás se quedan en sus actuales destinos, y el general Brizal de cuartos.

Tenemos entendido que el Sr. Rodríguez Bruzo se encuentra muy a gusto y muy asustado en la Coruña, y que prefiere esta Capital general al mundo del 7.º cuerpo, por el cual no será extraño que cuando se haga una nueva combinación de mandos para dar colocación al general Bernál o a cualquier otro, el Gobierno responda en su actual cargo al signo capitán general de Galicia que tanto simpatías se ha ganado en esta capital. Mucho celebraremos que esto se confirme.

LAS ROMERIAS GALLEGAS

Muertos y heridos

Va desapareciendo de nuestras clásicas romerías campesinas todo lo que en ellas habla de sencillez y de patriarcal.

En una que días pasados se celebró en el pueblo de Villarubia, partido de Fonsagrada, surgió por consecuencia de antiguos resentimientos una reyerta entre los jóvenes concurrentes a la fiesta, librándose una verdadera batalla por los mozos de Arquidi, Mazadea y Villarubia, en la que abandonaron las púfatas, las motaderas las padradas y se esgrimen los paños de escaramuzas.

La refriega fue encarnizada y tremenda, cruzándose las navajas entre unos y otros hasta el punto de ascender a quince los heridos graves, sin contar otros muchos que, según rumores públicos, tratan de ocultarse para evadir la acción de la justicia.

Tal gravidad alcanzaron las lesiones recibidas por algunos combatientes, que antes de transcurridas veinticuatro horas fallecieron tres vecinos de Arquidi llamados José Robledo, Adelio Persa y Leopoldo Persa, hermano del anterior. Halláose además gravemente herido un hermano de Robledo, llamado Manuel.

El Juzgado de Fonsagrada, avisado del sangriento suceso, se personó en los pueblos de Arquidi y Villarubia, con el médico forense y una pareja de la guardia civil, procediendo con gran actividad a la formación del correspondiente proceso.

La gresca en la Garza de Fonsagrada, como presunto culpable, uno de los lesionados, llamado Celestino Pasarín, quién pudo ser trasladado a la capital del distrito, a pesar de su gravedad.

REFORMAS EN EL TEATRO

Va a quedar interiormente como nuevo el Teatro principal con las amplias obras de reforma y de restauración que la comisión mixta acordó llevar a cabo en él.

En la reunión que ayer celebraron los valencianos, accionistas y los representantes del Ayuntamiento quedó puntualizado al alcance que las reparaciones han de tener, conforme al presupuesto formado por el arquitecto señor Basu y las condiciones fijadas por el mismo para la ejecución de las obras.

Constituirán éstas en la construcción del piso del patio de butacas y en la pintura de los pasillos, puertas y demás dependencias del edificio.

Todo el interior de la sala se empapelará con un magnífico papel teka, que será seguramente de un hermoso efecto después de colocada.

El vestíbulo del piso bajo se decorará convenientemente para que responda al objeto a que está destinado y al preferente lugar que ocupa.

El piso del pasillo que da acceso al patio de la sala, no será de madera, como en la actualidad, sino de una pasta continua, de moderno sistema, imitando perfectamente el mármol.

Para evitar las corrientes de aire que tanto molestan a los que ocupan las plazas próximas a las tres puertas de entrada al patio de butacas, se colocarán sobre los antepechos laterales cuatro magníficos lunes visilladas que han sido adquiridas ya en Zaragoza.

Los adorables todos que decoran los antepechos de los palcos, de la tertulia y de las galerías, se restaurarán completamente para hacer resaltar los colores que han perdido por el transcurso del tiempo.

Se harán además otras reparaciones que son necesarias en el edificio, y otras las cuales se sacarán a concurso entre los maestros de obras de la capital por la cantidad de 20.000 pesos á que ascienden en junio.

La comisión también acordó ayer por unanimidad encargar al notable pintor coruñés don Francisco Llerena la restauración artística del techo del teatro y del arco de sumidero del escenario, que ha sufrido recientemente grandes deterioros en su parte pictórica, debida al inolvidable Luccini.

Trátese de establecer en Orense un convento de adoratrices.

Estas obras de reparación y restauración se ejecutarán en los meses de Junio y Julio próximos, necesariamente.

NOTAS MUNICIPALES

Ayer tarde se reunieron las Comisiones de obras y sementeras y acordaron informar favorablemente la

Año XI

Núm. 3.980

PRECIOS DE SUSCRIPCION

(PAGO ADVANCEADO)

CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Tríptico, tres cuartos pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN: Tríptico, tres pesetas.

EDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES: Ruta, 26, y Calleja, 21.

TELÉFONO: 111.

LA CORUÑA

Domingo 25 de Marzo de 1906.—La Anunciación de Ntra. Señora.

POLÍTICA PROVINCIAL

GOBIERNO CIVIL VACANTE

Se ha roto ya el misterio de la última combinación de gobernadores. Deben ser muchos aspirantes, cuando el Gobierno se resistió a dar noticia de los decretos puestos a la firma del Rey. Poco al fin ha habido que dar publicidad a los nombramientos. Cinco nuevos funcionarios han sido designados para las provincias de Orense, Logroño, Santander, Burgos y Salamanca.

La provincia de la Coruña no ha entrado, esta vez tampoco, en la combinación; y esa que el cargo está vacante por haberlo dimisionado con insistencia el Sr. Barriga que solemnemente ha prometido no volver a ejercerlo aquí, por la menor de las condiciones en que se ha visto obligado a desempeñarlo.

La interinidad de la gobernación de esta provincia subsiste, y subsistirá mientras el Sr. Serrano no realice su propósito de ir a mandar una provincia andaluza ó mientras el Gobierno no se decida a prorrogar del gobernador dimisionario y á darle sustituto.

Pero la dificultad para la provisión de nuestro Gobierno civil no está, á nuestro juicio, en la actitud del Sr. Serrano, sino en la incertidumbre del Gobierno que no sabe á qué lado inclinar la balanza del influjo oficial en esta parte del país.

No obstante las apariencias de coalición en que conviven los liberales monárquicos y los liberales gassettistas, lo cierto es que el señor Moret no se atreve á distinguir á los unos ni á los otros, ni siquiera á distinguirlos a todos con la designación de un funcionario neutral.

El Sr. García Prista, ministro, reclamará su derecho á que se nombre un gobernador de su confianza y lo propone al Sr. Gasset, no menos ministro ni menos influyente en el seno del Presidente del Consejo.

También ha venido á aumentar la flota de barcos pesqueros coruñeses el vapor *Río*, propiedad de nuestros vecinos D. Enrique y D. Eduardo Guyatt.

Antayer salió ya á la mar y hoy es esperado en este puerto con el primer cargamento de pescado.

Con estos tres nuevos barcos son ya una veintena de ellos los que hay en la Coruña dedicados á la explotación de la pesca del *bou*.

En adelante ambos barcos rendirán sus viajes en la Coruña donde dejarán el producto de su pesca.

También ha venido á aumentar la flota de barcos pesqueros coruñeses el vapor *Río*, propiedad de nuestros vecinos D. Enrique y D. Eduardo Guyatt.

Antayer salió ya á la mar y hoy es esperado en este puerto con el primer cargamento de pescado.

Con estos tres nuevos barcos son ya una veintena de ellos los que hay en la Coruña dedicados á la explotación de la pesca del *bou*.

Sabemos que concurrirá á la junta la mayoría de los interesados y que el problema pendiente será examinado con toda la prudente atención que requiere.

LO DEL TRANVIA

Por un error de información dijimos ayer que la Junta general ordinaria y extraordinaria de accionistas estaba convocada para hoy en el Circo de Artesanos. La convocatoria se ha hecho para el viernes 30 á las cuatro de la tarde en los salones de la popular sociedad de recreo, y esa fecha no ha sido alterada.

Sabemos que concurrirá á la junta la mayoría de los interesados y que el problema pendiente será examinado con toda la prudente atención que requiere.

Secretarios de Ayuntamientos

Tribunal de exámenes

Ayer quedó nombrado el Tribunal provincial de secretarios de Ayuntamientos.

Lo presidirá el Sr. Tojo, presidente de la Diputación, y son vocales el decano del colegio de abogados, Sr. Méndez Brandón; el jefe de los abogados del Estado, D. Gerardo Crespo; el diputado provincial lastra, Sr. Dafonte; el secretario de la Diputación, Sr. Vitrur; el concejal del Ayuntamiento de la Coruña, seño Iglesia Pacio, y el secretario del Ayuntamiento de Betanzos, Sr. Castro Arias.

El tribunal se constituirá mañana.

Este convocado para las ocho, con este objeto, y probablemente se distribuirá el trabajo de preparación del programa, que ha de ser remitido en breve al ministerio de la Gobernación.

La definitiva no se acordó más que celebrar un miércoles y una velada en alguno de los dos festivos.

Hablóse de las personas á quienes se ha de invitar para que vengan á hacer uso de la pabellón en aquellos actos, y se nombró una comisión que se encargará de escribir con dicho objeto los significados oradores societarios.

El 1.º de Mayo

Reunión ayer tarde las juntas directivas de las sociedades obreras para acordar la forma en que ha de solemnizar el día 1.º de Mayo, fiesta del trabajo.

La definitiva no se acordó más que celebrar un miércoles y una velada en alguno de los dos festivos.

Hablóse de las personas á quienes se ha de invitar para que vengan á hacer uso de la pabellón en aquellos actos, y se nombró una comisión que se encargará de escribir con dicho objeto los significados oradores societarios.

El "Cap Roca" salvado

Últimamente los preparativos

Durante el día y la noche del viernes que dieron ultimados los preparativos para intentar ayer el salvamento del vapor *Cap Roca*.

Todo se había previsto para el mejor éxito de la operación, y lo que contribuyó poderosamente al remolcador dinamarqués *Protector*, que es de mayor potencia que el *Newa*, y una de las mejores en su clase.

En el *Cap Roca* funcionaron día y noche las bombas de aceite, con las que se llegó á conseguir cosechar mayor cantidad de agua que la que penetraba en las bodegas del buque.

Los buques del casco habían sido tapados por los buzos, y la carga se había aligerado casi en totalidad para que el buque flotase con mayor facilidad.

(POR TELÉGRAFO)

El «Cap Roca» á flete

VIGO 24 (17.20 h.)

Esta mañana se verificó el salvamento del vapor *Cap Roca*.

Aprovechando la pleina, dispusieron los remolcadores *Protector*, *Newa* y *Finistere* para arrancar al buque encallado de entre las rocas.

Al primer tirón lograron ponerlo á flote.

Fue un momento verdaderamente emocionante.

El *Cap Roca*, utilizando sus propias máquinas, marchó en este momento con dirección á la ensanchada de la Portela, donde será varado para hacerlo las necesarias reparaciones.

Va escoltado por los remolcadores y por gran número de embarcaciones menores.

Los buques colocados á bordo del *Cap Roca* dejaron de funcionar un solo instante, desalojando cuanta agua penetraba á bordo, con lo cual se evitó que se fuese á picar.

En la playa de la Portela.

—Manifestación de regocijo.

VIGO 24 (21.30 h.)

El *Cap Roca* hallase varado en la playa de la Portela.

A él se arreglarán provisionalmente las averías que sufrió.

En el momento de llegar á aquella playa el buque alemán organizó una gran manifestación de júbilo, pues se habían perdido las esperanzas de salvarlo.

El capitán contestaba con hurras y agitando la gorra.

LEMA.

Prima de salvamento

Ayer se decidió en esta capital que el precio estipulado con los remolcadores por el salvamento del *Cap Roca* fué de 10.000 libras, que se distribuirán por mitad entre el *Newa* y el *Finistere*.

<h2

DE BETANZOS

A pesar de hallarnos en plena primavera hace unos días que estamos rodeados de nieve y sintiendo un frío intenso.

Los labradores han dado principio a las faenas del campo con la siembra de las patatas, motivo por el cual escasean los jornaleros.

Una buena noticia para Betanzos es la anunciaci6n que empieza a notarse en el mercado de los vinos del país. Dicen que hoy serán exportadas a Castilla 1.000 cártales, para mejorar nuestro vino con el castellano, obteniendo así un vino semijante al del Ribeiro, que podrá ser vendido a 25 céntimos cuartillo, cuando hoy no se compra a más de 40 céntimos.

El celoso diputado provincial D. Francisco Sánchez Blázquez acaba de obtener de la Diputación una subvención de 500 pesetas para la Liga de Amigos de Betanzos, que preside, dando así una prueba más de su cariño por la ensiñanza, sociedad y por el pueblo.

Se habla de que pronto unirán su suerte ante el altar la bella Sra. Juana Cortina, hija del reputado farmacéutico del mismo apellido, y un joven médico de Lugo.

Han llegado á esta ciudad y esta noche debutarán en el teatro, el hipnotizador Onofre y la sonambula Sra. Mariscal.

Llegó aquí, presidente de Paris, el rico propietario D. Bernardo Carro.

EL CORRESPONSAL.

24 Marzo, 1906.

OPOSICIONES A NOTARIAS

Siguieron ayer en la Audiencia los exámenes de aspirantes á las Notarías vacantes en Galicia.

Actuaron D. Emilio Pereiro Quiroga, que alcanzó la calificación de 251 puntos, y D. Enrique Artesaga Canedo, que se retiró sin terminar el ejercicio, por lo cual fué excluido del concurso.

Como no hay más opositores dióres, por concluido el ejercicio teórico y se señaló la hora de cierre de la tarde del lunes para dar comienzo al práctico, el cual se hará por grupos de ejercitantes.

PERSONAL DE LA MAGISTRATURA**LA ÚLTIMA COMBINACIÓN**

Ciento ochenta han sido los decretos de Gracia y Justicia firmados por S. M., de los cuales afectan á esta Audiencia territorial los siguientes, que damos convenientemente recitados:

— El magistrado de lo civil D. Alberto Vela y Presidente de la provincial de Zamora.

— A su vacante el magistrado D. José Gadeo.

— A magistrados de esta Audiencia provincial, D. Luis Salcedo y D. Jacinto Corti.

— A fiscal de Pontevedra, D. José Román Junquera.

— Y á magistrado de la provincial de Orense, D. Félix Jarabo García, actual juez de Lugo.

DE EL FERROL

Marzo 23.

La «Nautilus»

Nuevas cartas de los tripulantes de la corbeta Nautilus dan cuenta del viaje que el buque-escuela hizo á Montevideo.

En el citado puerto desembarcaron los marineros Ramón Rodríguez, Luis Taboada, Julio Morales, José Fernández Viñás, José Muñoz Galán, Jerónimo Pons, Nemesio Díaz, Juan Valls, Francisco Mateo y Marcelino Barnández.

Abandonaron éstos el buque escuela seducidos por las promesas de jorobas fabulosas.

Esta deserción puso en grave aprieto al comandante, expuesto á tener que amarrar el barco.

Antes de salir la Nautilus para las Barbudas desembarcó un marinero flogenero, que no pudo hacerlo al ir á tierra, porque se suprimió la sal al ocurrir los primeros casos, lo hizo arrojándose á nado, desde uno de los escalones y ganando de este modo tierra.

Para evitar la repetición de estos casos, el comandante suprimió la ida á Buenos Aires y señaló enseguida para las Barbudas en vez de hacerlo á mediados de Marzo, como fué su primer propósito.

Municiones salvadas

Las ocho cajas de municiones que se cayeron al agua cuando se iban á embarcar en el vapor que conducía un transporte para Cartagena, han sido extraídas por los buzos del Arsenal y depositadas en los almacenes de Artillería.

Buque á pliques

El comandante de Marina de Santander participó al capitán general de este Departamento que el capitán del vapor español San Salvador, que fondeó en aquel puerto, le manifestó que encontró en el Canal de la Mancha al vapor Edich Loure con bandera de auxilio, y que al fondeo á prestar se fué el Edich á pie.

Depósito de carbón

Solicitó autorización para instalar en Muros un depósito de carbón flotante, el vecino de aquél teniente D. Federico Añel Antra.

La crisis obrera

Anoche celebró su última sesión en el Ayuntamiento la Junta encargada de buscar soluciones

á la crisis obrera porque atraviesa esta ciudad.

La Comisión dió por terminado su cometido, presentando las siguientes conclusiones:

Peticion de una quilla para nuestro astillero y exposición que ha de elevarse al ministerio de Marina.

Abastecimiento de agua.

Dragado del puerto.

Construcción de dos grupos escolares.

Construcción de un cuartel.

Ferrocarril de la costa y de Ferrol á Betanzos.

Establecimiento de una feria mensual.

Proyecto de propaganda en la prensa.

Maniobras

Hoy irán de paseo militar hasta Chamorro las fuerzas francesas de Infantería de Marina, divididas en dos bandas, que se denominarán azul y rojo.

Dirigir las maniobras el coronel de dicho cuerpo D. José Sancho Méndez.

EL CORRESPONSAL.**UN ROBO**

La vecina de Santa Eugenia de Riveira Francisca Lojo Suárez, fué víctima de un robo hace pocos días.

Cuando regresó á su casa de trabajar en la fábrica de salazones de D. Emilio Colomer, halló con que le habían descerrajado un armario y llevado de ella 17425 pesetas.

Como autores del robo fueron detenidos Eugenio Campaña Núñez y Andrés Parada Núñez, de 17 y 14 años de edad, respectivamente, á los cuales se les coupardan 115 pesetas.

EL FARO DE BARACOA

Por ser de interés para los navegantes, publicamos la siguiente nota que nos remite el cónsul de Cuba en la Coruña:

— El faro del puerto de Baracoa, Oriente (Cuba), situado á 20° 21' 40" latitud Norte, y 74° 29' 32" longitud Oeste de Greenwich, es desde el día 1º de Febrero último, de oscilaciones en grupos de dos cada 10 segundos, de horizonte, siendo visible á la distancia de 8 y media millas.

La situación geográfica es la indicada por el «Derecho de las Antillas», publicado por el Depósito Hidrográfico de Madrid en 1890, reduciéndose su longitud al meridiano de Greenwich, adicionándosele 6° 12' 18" .6'.

El faro tiene una intensidad de 12 mecheros Carcel; estando el plano focal á la distancia de 16'50 metros sobre el nivel del mar, y 10'10 metros sobre el terreno. Su luz es blanca.

Entre la carga que el vapor Meliton González dejó en este puerto figuran 30 bocoyas de vino y alcohol, 12 bultos de aguardiente, 80 sacos de arroz, 30 bultos de licores y 40 de tejidos.

de costas de primera instancia, y confirmádolas en los demás extremos.

La Sala de lo Civil ha pronunciado fallo en el pleito que sobre pobreza entrabó en el juzgado de Chantada doña Juana Suárez Figueroa contra D. Ramón López Rodríguez.

Por dicho fallo se confirma el del juez, imponiendo á la doña Juana las costas de segunda instancia.

Desde Santa Comba

Cada día se hace sentir con mayor intensidad la falta del puesto de la guardia civil mandado establecer en este pueblo, para lo que el Ayuntamiento se apresta á facilitar la casa que la dotación que allí se designe precise.

La extensa comarca confiada á la benemérita de Negreira no permite que al pueblo de Santa Comba, de movimiento extraordinario, se le vigile con la diligencia que merece, y por eso se ve, en las concurrencias foras que allí se celebran, invadida de gentes maleantes que producen alarma y malestar.

En lo que tuvo efecto ayer abudaban carteristas, timadores y todo género de truhanes de mala ley, surgiendo de estos conflictos que bien pudieron traer funestos desenlaces. Una retra que bañada en sangre yacía en el suelo, la hubieran linchado, á no intervenir personas que lo evitaron con grave riesgo.

El mejor de los beneficios que los representantes en Cortes pueden hacer al pueblo de Santa Comba es conseguir el cumplimiento de la disposición que ordena la creación del puesto de la Guardia civil, incumplida hasta hoy.

EL CORRESPONSAL.

EL PUERTO

Entraron ayer los vapores Meliton González, de Barcelona, y Cap Ortegal, de Hamburgo, con carga general, y el quichemaria San Fernando, de Muros, con pinos.

Fueron despachados: el Meliton González, para Ferrol; el María Dolores, para Camariñas; el Cecilia, para Bouzas; el Cap Ortegal, para Lisboa y Buenos Aires, con carga general, y el Urana, para Bilbao, con bacalao.

Del vapor Cap Ortegal desembarcaren en la Coruña los pasajeros don Simón Luces Fabián, don Antonio Souto Calvo, don José Ricay González, don Ludovico Holt, don Lamberto Hoy, don Enrique Werckx y don Guillermo y doña Francisca Muñoz.

Tomó en este puerto, con destino á la América del Sur, 300, y tráis de tránsito 236, entre ellos algunos emigrados rusos.

Entre la carga que el vapor Meliton González dejó en este puerto figuran 30 bocoyas de vino y alcohol, 12 bultos de aguardiente, 80 sacos de arroz, 30 bultos de licores y 40 de tejidos.

El Comisión provincial ha acordado que los suministros hechos á las fuerzas del Ejército y la Guardia civil por los pueblos de esta provincia durante el mes actual, se paguen á los precios siguientes:

Ración de pan, 0'30 pesetas; idem de esbarza, 1; idem de centeno, 0'96; idem de maíz, 1'36; idem de paja, 0'54; idem de yerba seca, 1'20; litro de aceite, 1'36; kilogramo de carbón vegetal, 0'14; idem de leña, 0'07.

El número de la revista Coruña Moderna, correspondiente á esta semana, contiene curiosos trabajos literarios y una magnífica información gráfica que la hacen digna del favor que el público la dispensa.

El presidente del orfón El Eco circuló ayer B. L. M. á las autoridades, presidentes de las sociedades de recreo y directores de los periódicos locales convocándolos para hoy á las 10 y media de la tarde á una reunión que ha de celebrarse en el local que ocupa aquella asociatividad, á fin de tratar, como ya hemos dicho, de la organización de una postulación pública con objeto de allegar recursos para socorrer á los obreros hambrientos de Andalucía.

Ha sido señalada para el día 25 de Abril próxima la segunda subasta de las obras de demolición y reconstrucción del cuerpo de edificio correspondiente al comedor de niñas y dormitorio de mujeres en la Casa de Misericordia de esta ciudad, y de demolición y reconstrucción igualmente de parte del muro que la limita por la calle de Zalaceta.

El tipo señalado es el de 27.953'08 pesetas.

Magníficas prometen resultar las sesiones que se anuncian para hoy en el Cinematógrafo Pradera.

Los hermanos Campos, que tanto han ha-

confiscadas, fué á tomar pasaje en un buque italiano que salió al día siguiente para Génova, pasó la noche á bordo y no estuvo tranquilo hasta que vió lucir detrás de él la blanca Túnez posada en el fondo de su golfo, y los pinos del cabo de Cartago.

Al entrar en el puerto de Génova y dirigirse al muelle para atracar, el vapor pasó muy cerca de un gran yacht, en el cual, ondulaba el pabellón tunecino, entre una porción de gallardetes de parada. De Génova experimentó una viva emoción, oyó por un instante que iban en su seguimiento, y que tal vez al desembarcar habría de tener que responder con su perfecto conocimiento de la ley francesa, de la cual, el sódigo de Túnez, no es más que la copia dosificada.

A fuerza de habilidad, de circunstancia y á pesar de las intrigas de Hermelingue hijo, muy influyente en el Bardo, consiguió que se exceptuase de la confiscación, el dinero prestado algunos meses actos por el Bardo, y arrancar diez millones de los quince á la rapacidad de Mohamed. La misma mañana del día que le debían cumplir aquella suma, recibía de París un telegrama, anunciadole la invalidez; y la vuelta, con sus diez millones en letras sobre Marsella, bien escondidas en su cartera, cruzóse por el camino de la residencia con el coche de Hermelingue hijo, cuyas tres mulas corrían á escape. La cabeza de buho que iría la noche.

De Génova comprendiendo que si permanecía solamente algunas horas en Túnez, sus letras corrían el riesgo probable de ser

malo la atención del público, harán maravillosos experimentos que han de valeres sin duda alguna muchos aplausos.

Además se exhibirá una soberbia colección de cintas cinematográficas.

Las entradas en todas las sesiones se contará por billetes.

Las Juntas locales de primera enseñanza de Buján, Capela y Frades han acordado á la provincial de instrucción pública significar que las escuelas de Concierto, Espinareda y Abelá, respectivamente, deben considerarse como incompletas mixtas para provistarse en maestros.

Locharia moderna, Frente de San Andrés 26

A la nueva noche suiza y holandesa. Dadas las diez leches de ganado escogido del país. A 40 céntimos litro. Para los socios de la Cooperativa, militar y civil á 38. Se sirve á doble.

TELEGRAMAS (DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Políticos

Otra crisis.—La unión de la mayoría

MADRID 24 (2 h.)
En los círculos políticos hablaba de que al regreso del rey se plantearía la crisis.

Dicen que será muy amplia y que se hará sobre la base del Sr. Moret.

Además que si este ministerio garantizase la unión de la mayoría se convocaría á las Cortes.

Muchos opinan que éstas no se reunirán en el mes de Octubre.

Los nuevos gobernadores

MADRID 24 (14 h.)
El Sr. Moret reserva los nombres de los nuevos gobernadores.

Los comunicará por la tarde.

La enfermedad de Gasset

MADRID 24 (15 h.)
Continúa enfermo el ministro de Fomento Sr. Gasset.

Hoy sufrió una recaída, continuando en la cama.

La combinación de gobernadores

MADRID 24 (15:30 h.)
Dices que la combinación de gobernadores es la siguiente:

Para Orense, D. Rufino Beirán.

Santander, Sr. Novel.

Acto de piratería

MADRID 24 (13'15 h.)

Dicen de Hong Kong que una banda de piratas apresó a una chalupa perteneciente al vapor americano del aceite, saqueándola. El vaporero americano Callao marchó al lugar del suceso.

Los alemanes y la emperatriz de China

MADRID 24 (19'45 h.)

La emperatriz viuda de China ha recibido en audiencia de despedida al general Petzel y las familias de los oficiales alemanes de la brigada del Asia Oriental.

La emperatriz concedió al general con la orden del Dragón y obsequió con regalos a las damas.

Entrevista de soberanos

MADRID 24 (19'45 h.)

Dicen de Roma que se anuncia la entrevista de los reyes de Italia e Inglaterra.

Barricadas en Moscú

MADRID 24 (19'45 h.)

En Moscú aumenta el movimiento revolucionario. Los levantaron barricadas en los alrededores del palacio de la policía. Temece nuevos atentados.

Hecatombe en la Formosa

MADRID 24 (19'45 h.)

Telegafan de Shanghai dando cuenta de haber sentido un tremendo terremoto en la isla Formosa. Murieron 1.106 personas y quedaron heridas 1.882. Hundieronse 3.831 casas. Capitán suicida

MADRID 24 (22'45 h.)

Dicen de Toulouse que se ha suicidado, dándose un terrible tajo en el cuello con una navaja de afeitar, el capitán cajero de un regimiento de infantería, que se había fugado con cien mil francos pertenecientes a los fondos de su cuarto.

La Gaceta

Disposiciones de interés general

MADRID 24 (11'45 h.)

Publica hoy la Gaceta las siguientes: Leyes de crédito para la asignación de la futura reina de España. Ley del catálogo parcial. Los decretos de Gracia y Justicia y de Hacienda, ya conocidos.

De Bilbao

Hallazgo de cadáveres

MADRID 24 (19'45 h.)

En la ría de Bilbao han aparecido dos cadáveres. Suponen que uno de ellos es del jornalero Domingo Ralloso.

Creése que su muerte fué casual.

Vecindario indignado

MADRID 24 (19'45 h.)

Entre la administración de Hacienda y el Ayuntamiento de Zalla ha surgido un conflicto. La administración de Hacienda pidió una relación de los montes sacados á venta.

El Ayuntamiento excusó y la Hacienda repitió la orden, calificando de incorrecta la conducta del Ayuntamiento.

Esto ha indignado al vecindario.

Salmerón, enfermo

Sigue la mayoría

MADRID 24 (14 h.)

Hallase muy mejorado el Sr. Salmerón. Los médicos dicen que se acuerda la mejoría y que la enfermedad sigue su curso, pareciendo conjurado el peligro.

Fuera de peligro

MADRID 24 (17 h.)

El Sr. Salmerón estuvo hoy levantado durante dos horas. Se alimentó bien, conversando largo rato con su familia y con algunos amigos. Ha desaparecido en absoluto todo motivo de alarma.

Su familia continúa recibiendo cartas y telegramas.

Varinas noticias

Conflictos solucionados

MADRID 24 (15 h.)

Se ha solucionado el conflicto provocado por las cigarreras de Madrid. La compañía accede á las reclamaciones que habían hecho.

Enferma sacramentada

MADRID 24 (15 h.)

Hallase gravemente enferma la madre del Sr. Burrell. Hoy fué sacramentada.

La industria de los abanicos

MADRID 24 (17 h.)

Telegafan de Valencia que los fabricantes de abanicos están disgustados por la rebaja de seis pesetas para la importación de abanicos japoneses. Dicen que con este rebaja se arruinará á la industria nacional.

Una comisión visitó al alcalde para hacer presente su protesta.

Un nombramiento

MADRID 24 (22'15 h.)

Ha sido nombrado rector de la Universidad de Oviedo don Ramón Canella, confirmándose la propuesta hecha por el clausorio.

Típografos en huelga

MADRID 24 (22'15 h.)

Se han declarado en huelga los obreros de una imprenta de la calle de Fuencarral. Piden aumento de jornal.

Huelga de mineros

MADRID 24 (22'45 h.)

Sigue en el mismo estado la huelga de los mineros de Mieres. Fueron detenidos doce de los huelguistas por ejercer coerción.

A seis de ellos se les puso en libertad. También fué detenido otro por supuestamente autor de la colección de un petardo en la casa que habitaban los esquiros.

Martines deserciones—El regreso de la Nautilus

MADRID 24 (23'15 h.)

La Epoca dice hoy que el comandante de la corbeta Nautilus se ha visto obligado a disminuir el tiempo de permanencia en Montevideo y a prescindir de la escala en Buenos Aires.

reas por las numerosas deserciones de la marinería.

El puerto de Melilla

MADRID 24 (23'45 h.)

Una comisión de la Junta de obras del puerto de Melilla visitó hoy al Sr. Moret para tratar de varios asuntos importantes para aquel lugar del suceso.

El lunes volverá á visitarle la comisión.

El temporal**Líneas interrumpidas**

MADRID 24 (11'10 h.)

Telegafan de Zaragoza que persiste el temporal de nieves.

En Utrillas hay dos trenes bloqueados por la nieve.

Los viajeros se han refugiado en la casilla número 17.

Hoy saldrá un tren de material para recogerlos.

Más trenes detenidos

MADRID 24 (12 h.)

Dicen de Castellón que el tren correo está detenido en la estación de Viver, á causa de las nieves.

También ha quedado interrumpido el servicio de peatones.

De Barcelona**Agitación carlista**

MADRID 24 (16 h.)

Acentúanse los rumores de que existe agitación carlista en el Norte de Cataluña.

Maniobras militares

MADRID 24 (16 h.)

Se ha dispuesto que se prepare la brigada del general de los somatenes Sr. Ruiz Rañoy, que se compone del batallón de cazadores de Estella, de los regimientos de dragones de Montesa y Numancia y del primero de artillería para marchar á la frontera pirenaica en combinación con los cazadores de Barcelona, que saldrán de Vich, el de Mérida, de Manresa y el de Alba de Tormes que saldrá de Olot, para practicar maniobras.

Un banquete

MADRID 24 (16 h.)

Los ingenieros de Barcelona obsequiaron hoy con un banquete al Sr. Fernández Duró. Este espera un telegrama del observatorio de París.

En el caso de que el viento sea favorable atravesará hoy el Mediterráneo en globo.

La conferencia de Algeciras

Lo de la policía

MADRID 24 (22'45 h.)

Telegafan de Algeciras que se han reunido en comité los diplomáticos, resolviendo la mayoría de los artículos referentes á la policía.

El inspector general residirá en Tánger. Su única misión será la de informar á los diplomáticos.

Cree que se desistirá de la policía mixta. Francia está dispuesta á hacer concesiones mediante garantías en la policía.

El derecho del control en las aduanas tripla con dificultades.

El viaje del rey**En Sevilla.—Saludando al monarca**

MADRID 24 (15 h.)

Telegafan de Sevilla dando cuenta del paso del tren real por aquella estación.

En el empalme aguardaban al rey el alcalde, los concejales y varios periodistas sevillanos.

El alcalde entregó al monarca el programa de las próximas fiestas de Sevilla, en envuelto en cintas con los colores nacionales. También entregó hermosos ramos de flores á la infanta.

D. Alfonso estuvo muy comunicativo, haciendo numerosas preguntas sobre el estado de los campos.

El tren paró en Sevilla diez minutos en la gare de las cinco señaladas.

Detalles del viaje.—Acercamiento al monarca

MADRID 24 (15 h.)

Nuevos despachos de Sevilla comunican algunas detalles del viaje del rey.

El monarca y los infantes comieron entre Huerta y Alcázar.

En esta última esperábale un numeroso gentío que le hizo una calorosa ovación.

D. Alfonso durmió algunas horas, despiertando en Lora, donde fué calorosamente acogido por la muchedumbre que había acudido á la estación.

En el andén situáronse varias bandas de música.

D. Alfonso mostrábase muy risueño y jovial.

Una anciana le besó las manos.

En la estación de Rinconada hubo también meticas y aclamaciones.

Las mujeres besaban y manoseaban al monarca.

De Sevilla á Cádiz.—Las garantías en Barcelona

MADRID 24 (17 h.)

En el trayecto de Sevilla á Cádiz se repitieron las manifestaciones de simpatía y entusiasmo.

Diéronse muchas vivas á la princesa Ena.

En el trayecto firmó el rey el decreto restableciendo las garantías en Barcelona.

Llegada á Cádiz.—El recibimiento

MADRID 24 (24 h.)

Con algunos minutos de retraso llegó el tren á Cádiz.

En la estación esperaban al rey el duque de Almodóvar del Río, el Sr. Concas, el general De Gado Zuleta, todas las autoridades y un numeroso gentío.

Al entrar el tren en agujas diéronse muchos vivas al monarca.

D. Alfonso contestaba efusivamente á todos los saludos.

El regimiento de Pavía hizo los honores á la familia real.

Las salvas de la artillería se confundían con las delitanas aclamaciones de la muchedumbre.

En los muelles y en las murallas se ha situado un gentío enorme para presenciar la entrada del rey.

Todos los barcos están engalanados.

La entrada de Puerto de Mar está adornada con mucho gusto.

Detalles del recibimiento

MADRID 24 (24 h.)

La entrada del rey en Cádiz fué verdaderamente triunfal.

Los estudiantes acudieron á recibirle con banderas.

Las señoritas obsequiaron con ramos de flores á la infanta.

El alcalde saludó al monarca en nombre del pueblo de Cádiz.

Dijo que no honraba saludándolo y que deseaba que lo fuese grata su estancia en la población.

Terminó reiterándole su adhesión.

El rey contestó afablemente y la estrechó la mano.

Después saludó militarmente á todas las autoridades.

El recibimiento fué verdaderamente soberbio.

La entrada en la población

MADRID 24 (24 h.)

Organizada la comitiva se puso en marcha hacia la Catedral para asistir al Te Deum.

Todas las calles están engalanadas.

Una enorme muchedumbre se situó en el trayecto aclamando calorosamente al monarca.

Las señoritas arrojaban flores al paso del rey.

Al llegar á

DOLORES DE MUELAS

Desaparece instantáneamente con las Gotas Calmantas de Sánchez Ocasio. No queman ni perjudican la dentadura, precio 1.25 pts. Sr. J. Villar y principales farmacias. Depositarios. Madrid. Centro de Especialidades.

The Pacific Steam NAVIGATION COMPANY

COMPANIA DE VAPORES-CORREOS DEL PACIFICO
Salidas fijas de la Coruña para Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Valparaíso y escasas del Pacífico.
Sra cuarentena en Montevideo y Buenos Aires.

Problemas solucionados:

Vapores	GAEIC	el 1. de Abril
OROPESA	el 18 de Abril	
ORAVIA	el 29 de Abril	
ORITA	el 13 de Mayo	
VICTORIA	el 27 de Mayo	

Admitiendo pasajeros de primera, segunda y tercera clase y carga para el Pacífico.

Agencia en la Coruña: Sobrino de José Pastor, Paseo de María Pita, 10.

Compañía General Transatlántica VAPORES CORREOS FRANCESSES

Viajes rápidos para la Habana y Veracruz

Salidas fijas de la Coruña el 23 de cada mes

LA NAVARRE

El 23 de Abril saldrá del puerto de la Coruña el magnífico vapor de la línea de Nueva York

Capitán: Mr. Pordrigon

Los viajeros pasajeros que deseen embarcarse tendrán a bien dirigirse á esta Agencia antes del dia 21 de Marzo con objeto de reservarles sus billetes.

Los vapores de esta compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujooso arreglo de sus cámaras como por el ameno trato que en ellos se dispensa.

El pasaje de tercera, tendrá pan fresco y vino á todas las comidas y asistencia médica gratuita.

La Agencia general en Madrid se encarga de la facturación directa hasta este puerto, de las mercancías y equipajes desde el domicilio del residente.

Para pasajes, paquetes y demás noticias, informarse de Wenceslao Vázquez, capitán en la linea de la Navarra de

HISTOGENO LLOPIS

Anemia, Debilidad, Tuberculosis, Neuralgia, Enfermedades consuntivas en general.

Se vende en todas las farmacias. El autor Feraz 1 y 3, Madrid.

Papel de empaquetar

Servicio de la Compañía Transatlántica DE BARCELONA

LINEA DE CUBA Y MEXICO
El dia 17 de Abril saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de La Coruña al vapor

ALFONSO XIII

Dirección para la Habana y Veracruz. Admitir pasaje y carga para Costa Rica y Panamá, con trasbordo en la Habana o la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba ó Isla de Santo Domingo.

LINEA DE NEW YORK, CUBA Y MEXICO

El dia 16 de Marzo de 1906 saldrá de Barcelona el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz al vapor

BUENOS AIRES

directamente para New York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales de Cuba ó Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en la Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El 11 de Abril de 1906 saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz al vapor

MONTSERRAT

directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, donde salen los vapores el 12º cada mes para Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello y la Guayaquil. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en la Habana.

Combinación por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos de pasaje. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macorís, con trasbordo en la Habana. También carga para Maracaibo, Cumaná, Coro y Guanaja con trasbordo en Puerto Cabello, y para Trinitad con trasbordo en Curacao.

LINEA DE FILIPINAS

El dia 17 de Marzo de 1906 saldrá de Liverpool y el 19 de Marzo de la Coruña al vapor

ALICANTE

Directamente para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrá el 31 de Marzo directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Japón, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El 8 de Abril de 1906 saldrá de Barcelona, el 3 de Málaga, y el 7 de Cádiz al vapor

LEON XIII

Directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Norte de Galicia embarcarán en la Coruña el 31 de Marzo al vapor en vapor de la Compañía y trasbordar en Cádiz.

LINEA DE CANARIAS

El dia 17 de Abril saldrá de Barcelona, el 13 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, al vapor.

MANUEL L. VILLAVERDE

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Algeciras, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

El dia 25 de Mayo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz al vapor

LINEA DE TANGER

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Algeciras, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

El dia 25 de Mayo de 1906 saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz al vapor

LINEA DE TANGER

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagón y otras aguas de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como lo atestiguan en su diario servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camaronas de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Compañía puede adquirir las mercancías que se embarquen en sus vapores.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que les sean entregados y de la colocación de los artículos a su venta, como ensayo, dagueza, etc., los Exportadores.

Informarse en la Oficina de la Compañía Transatlántica.

REBajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales