

PERROS Y COLLARES

La sorpresa del día es la continuación en el poder del Ministerio dimisionario, intentado sin que haya sido substituido ninguno de los Consejeros del trono.

Declárase del Sr. García Prieto que su dignidad no le consentiría permanecer en el Gobierno después de la aprobación de una ley que ha alterado en absoluto, en su esencia y en su letra el proyecto por él formulado para reprimir los delitos contra la patria y en daño del Ejército; y aun se añade que sus intereses particulares le impedirían el abandonar el alto cargo que le impide ejercer directamente su bien remunerada profesión de letrado.

Declárase del general Luque que constituyendo su personalidad, neofita en las lides parlamentarias, un constante peligro para sus compañeros, por la incontinencia de una oratoria indiscreta y por el enojo con que le reporta el generalato, sería llevado al cuartel militar del Rey y relevado en Guerra por otro general de ecuanimidad probada.

Declárase de don Amós Salvador que enfermo de cuidado, ávido de sosiego y celoso de conservar el prestigio fácilmente adquirido por la caja del cambio, aprovechará la ocasión de la crisis total para dejar la cartera en más expertas aunque pensadoras manos.

Declárase del conde de Romanones que perdida la confianza que había inspirado a los propietarios, porque de perro fiel se había trocado en lobo para el jefe del Gobierno, y en entredicho en más altas esferas por supuestas o reales complicaciones en el frustrado negocio industrial de la nomata papelera del Valle de Arao, dejaría vacante el departamento de Gobernación.

Declárase del Sr. Santamaría de Paredes que, por insignificante, sería relevado de su poltrona de Instrucción pública para hacer huecos con que satisfacer compromisos de partido ineludibles y apremiantes.

Y sólo quedaban como puntales de la nueva situación ministerial, el duque de Almodóvar que como ministro de Estado y presidente de la Conferencia de Algeciras ha acrecido su prestigio personal y avalorado su figura política; el general Comas que ha sabido guardar una prudente neutralidad como ministro de Marina en los conflictos civico-militares promovidos ultimamente; y el insustituible Sr. Gasset que ha venido á complementar las quimeras del proyectista presidente del Consejo con sus suenos redentoristas que hacen del Guadalquivir un Niño, de Andalucía un Egipcio y de la ruina agricultura nacional un emporio de futuras grandezas.

Pero ya escribíamos nosotros en nuestro editorial de antaño martes el siguiente párrafo que explica los sucesos:

« Si el Rey no se opone, resulta, tenaz y eficazmente á la crisis, impidiendo que se reanuda en visperas de su viaje á Canarias y cuando está tan próximas su excurción á Inglaterra y la ceremonia de su boda, lo probable será, que el Sr. Moret en un plazo de veinticuatro horas reforme el Ministerio, reduciendo á la más mínima expresión las proporciones de la crisis.

Por lo visto, ni siquiera esa pequeña modificación parcial va á realizarse, porque don Alfonso ha puesto el veto á la crisis, como presentamos, y el propio Sr. Moret se resignará á acatar los deseos del Soberano que le evitan un semillero de discordias.

Si el presidente tuviese que designar un solo ministro nuevo, se vería perplejo para elegirlo en la larga relación de pretendientes en turno, y cuando ya se decidiese por alguno, la gratitud del preferido no le compensaría de las consecuencias de tanta decepción como hubiera causado á los restantes ministrables en expectación de cartera.

Por eso la decisión regia de evitar la crisis complacera en el fondo al Sr. Moret, á quien redime de la reconstitución del Gabinete y de los disgustos que seguramente le esperaban.

En otros tiempos, no sabemos si más felices ó menos prósperos para la nacionalidad, cuando se operaba un cambio de situación política, se oía el vulgo juzgar á los nuevos ministros con cierto festivo desdén en una frase que connotaba el tradicional escepticismo de la opinión pública.

« Los mismos perros, con diferentes collares.

Ahora hemos progresado, y aunque en la janra conviva algún lobo, perros y collares son siempre los mismos.

Para lo que habían de hacer otros nuevos de la misma procedencia, bien están en el Gobierno estos benditos ministros cuya sola aspiración es participar privilegiadamente de los festejos por las bodas reales.

EL DIA DE AYER

MARZO 21. Miércoles. — San Benito ab.

Primavera en el Hemisferio Septentrional... Rápidos temores en la hoja del calendario que arremocamos esta madrugada.

Y reparando en el día que hemos pasado, se le ocurre pensar si habrá habido un cambio de estaciones ó si el calendario estará equivocado.

Pero que esto no es entrar en la primavera sino en el invierno.

El día de ayer ha sido uno de los más crudos del año, un día propio de los meses de Diciembre ó Enero.

Agua, frío, viento, granizo... no hubo nada que pudiese, porque trajo de todo.

Hasta un mojete de sol, un sol pálido, triste,

EL NAUFRAGIO DEL "CAP ROCA"

Estado del barco.—Nuevo reconocimiento

No ha variado por ahora la situación del Cap Roca.

La popa no llegó á empotrarse en las piedras, como se temió al principio. También está al aire toda la parte de popa, habiendo en el lugar que ésta ocupa, cinco y cuatro brazas de agua desde la quilla hasta el fondo, que es de roca.

La parte del casco que corresponde al departamento de máquinas, descansa sobre la piedra de que se aver habíamos.

El único agujero que el casco presenta tiene una extensión de dos metros y medio y debió ser producido, antes de encallar, por la piedra al pasar el buque.

Por aquel boquete está cayendo la carga de maíz á granel que el Cap Roca conducía.

Los buzos que llegaron á Vigo en el vapor de salvamento Finisterre practicaron un reconocimiento, confirmando las manifestaciones hechas por los del Cololno, que lo habían reconocido anteriormente, las cuales dimos á conocer ayer.

Resultado de este nuevo reconocimiento que el boquete está entre las escotillas de popa, por la parte de estribor, desde el puente hacia adelante, y en la parte de babor tiene algunos remaches desprendidos.

El departamento central aparece intacto, tanto que las calderas se hallan en actividad y la máquina dispuesta á funcionar en el momento que sea preciso.

La popa tampoco sufrió avaría alguna.

El buzo carpintero del Finisterre, que fué uno de los que practicaron el reconocimiento, cree que puede tapoarse la brecha abierta por la roca.

Si el tiempo continúa apacible y se logra taponar el boquete después de alijado el cargamento, confíase en que el Neva, auxiliado por el Finisterre, conseguirá arrancar al Cap Roca del lugar en que se encuentra.

El único peligro que existe es que la piedra situada debajo del departamento de máquinas se clave en el buque.

La descarga.—El pasaje

Prosiguen con actividad los trabajos para alijar toda la carga que el Cap Roca conducía.

En estas operaciones trabajan varias brigadas de obreros, que se reanuevan constantemente.

Van alijadas unas 1.500 toneladas, que fueron trasladadas á las golizas Candelaria y Tuda y á varios pataches y balanderos, que están ya casi abarrotados.

La compañía armadora del buque encallado ha telegrafado á su representante en Vigo diciéndole que no se encuentra en Hamburgo ningún barco que pueda ir á recoger á los pasajeros y que por lo tanto estos á éstos los gastos de viaje en tran hasta París.

El martes salieron muchos en el tran correo y ayer lo habrá hecho el resto.

La compañía satisface todos los gastos hasta su llegada á Hamburgo, por ser éste el puerto de destino.

El Banco Español del Río de la Plata telegrafó al director del Banco de Vigo, rogándole que envía por telegrafo á la Sucursal de aquel establecimiento de crédito en Madrid una relación de todos los pasajeros del Cap Roca.

El martes fué transmitida aquella relación.

Carlifosa hospitalidad

Tan pronto se tuvo noticia en Vigo del siniestro del Cap Roca, varios distinguidos jóvenes de aquella ciudad fueron á bordo del buque encallado, poniéndose á disposición de los pasajeros.

Después, ya en tierra, prestaron á los naufragos cuantos servicios les fué posible.

Tan eficazmente se combinaron con los pasajeros, que antes de abandonar la plaza de la casa consignatario á disposición de su disposición para el mismo, quisieron gratificarlos con crecidas cantidades en metálico.

Tentativa de salvamento

Noticias recibidas en esta ciudad comunican que ayer debió de intentar el vapor Finisterre el salvamento del Cap Roca, aprovechando la marea más favorable para que la operación resultase con mayores probabilidades de éxito.

La situación del magnifico trasatlántico continuaba siendo crítica, dudándose mucho que pueda ser puesto á flote á pesar de los trabajos que para conseguirlo vienen realizando.

(POR TELEGRAMA)

Llegada del «New». — Los oficiales argentinos

VIGO 21 (22:15 h.)

Hoy llegó á este puerto el remolcador alemán Neva, que viene con objeto de cooperar á las tentativas que se ponen en práctica para el salvamento del Cap Roca.

Varios oficiales argentinos que hicieron el viaje á bordo del buque naufragado, salieron hoy con dirección á Alemania para incorporarse al ejército de aquel país.

En la estación se les ha dispensado una desusada carinosidad, en la que tomaron parte las autoridades y otras comisiones y representaciones de la localidad.

Los restantes oficiales de la República Argentina que quedan en Vigo, saldrán mañana con el mismo destino.

LEMA.

NOTA DEL DIA

En la tierra de Galdós

Dentro de algunas horas, probablemente, el Rey y su séquito embarcarán con rumbo á Canarias. D. Alfonso, los infantes, los muertos y resucitados ministros, los diputados y senadores y los funcionarios palatinos, van á bajar un buen frozo de Atlántico, osmine del único imperio colonial que le queda á España.

Dicen que aquel país privilegiado se apréstá á recibirlos cariñosamente y prepara festejos y regalos sin cuento para celebrar el fausto suceso. Eso es consolador, tratándose de un pueblo tan alojado de España, tan trabajado por poderosas influencias extranjeras, tan expuesto á sugestiones peligrosas, de resultados funestos.

Pero había derecho á esperar que cualquier solemne representación de España alcanzaría en aquellas islas esa brillante y calorosa acogida que se prepara. Al fin, España, en lo oficial y representativo, se ha ocupado siempre muy poco de aquel territorio, tanto más acrobático á cuidados y atenciones cuanto más aislado y lejano.

Ahora el cariño y la fraternidad se fortificarán con esta visita. Don Alfonso, en medio de aquellas innumerales y topodorsadas colonias extranjeras que habitan las Canarias, verá directamente y de cerca aquel lugar apartado donde los colores de España ondean.

La sola acción del afeto es desoliva en la política y en la historia. Por eso, en el país cuyos monumentos principales son el hermosísimo valle de Orotava, punto de asiento del Paraiso terrenal y D. Benito Pérez Galdós, pontífice de las letras castellanas y orgullo de aquella tierra de fuego, un poco de alegría y de cariño hará más que un siglo de esfuerzos fríos de gabinete.

El nombre de Galdós sonará seguramente mil veces durante el viaje, pronunciado con entusiasmo y respeto. Ninguno handará mejor para flamar entre los galardetes, porque al fin por mano de ese cañario insignie, España, su historia, sus acontecimientos y sus letras, han salvado en triunfo todas las fronteras.

CRONICILLA

UN GRAN INVENTO

Esto de la ciencia es una cosa indudablemente muy útil y provechosa para los sabios y para los que no lo son, pero su vulgarización se extiende de manera tal que va resultando excesiva ciencia la que nos hacen aprender á diario. Culpa es esta del periodismo, que pone al alcance de todos lo que antes era patrimonio de unos cuantos, arruinando así á los profesionales del saber cuyos servicios van siendo menos necesarios á medida que todos vamos sabiendo un poco de todo.

Cuando la ciencia estaba escrita en los libros de pergamino, el que tenía valor y paciencia para digerir uno de aquellos formidables infortios, ya tenía lastra científica para toda su vida; pero hoy un hombre asusto y consagrado al estudio de una rama, cualquiera, desde sus principios, puede verse desbancado por un vivo que le espesie el último artículo de vulgarización.

Y canste que todo lo que acontece no es un himno á la ignorancia ni mucho menos. Es un modo como otro cualquiera de hacer un introito, prólogo, prólogo, introducción ó como quiera llamárselo; pues ya se sabe que antes de entrar en materia, por muy mal que se entre después, es necesario empezar diciendo cuatro pequeñas necedades ó consideraciones de carácter general.

Pues sí, señor. Todos los días nos dan cuenta los periódicos de algún descubrimiento más ó menos maravilloso, prescindiendo por su puesto del movimiento continuo, la curación de la tuberculosis y del cáncer y la dirección de los globos que, periódicamente, cada quince ó treinta días, recorran todos los diarios y revistas del mundo.

Hay una semana la nota científica fué el descubrimiento de uno de esos sabios terminados en café que, sometiendo á la acción del radium un cultivo caldo esterilizado y gelatinizado, algo así como un conservado tirando á vez copista, consiguió crear la vida, ó sea la célula animal que se mueve, gira, se dilata, anda, y no baila sevillanas, pero las bailará con el tiempo.

Dices que, hace muchos años, visitando una señora el laboratorio de Pasteur, le dijo ésta que esperaba obtener la vida en la retina, de lo cual protestó indignada la dama. Me anulo digasto tenía ahora la pobre, aunque sí vive ya, no está en el estado que quisiera imponerle estas cosas.

La nota de ayer nos la da el doctor Vera en un periódico de Madrid. Por cierto que el sabio señor, antes de entrar en materia, también hace su prólogo y se lamenta de que el hombre desperdicia la inmensa fuerza que diariamente le envía el sol con sus rayos vivificantes. Es verdad; pero si no aprovecha el hombre tal fuerza directamente, la aprovechan los reptiles para engordar; los árboles para almacenar el calor que devolverán al quemarse como leña ó como hulla; la atmósfera para producir los vientos que hacen andar los barcos y los molinos, porque como dice el proverbio «en este mundo nada se pierde; no hace más que cambiar de sitio».

Un sabio español ha inventado el motor que se mueve exclusivamente con el sol; pero no un motor de bromita como ese de patatas tiznadas por un lado y platadas por el otro que hay en todos los gabinetes de física, sino una máquina hecha y derecha que puede producir 24 caballos de fuerza sin dificultad alguna.

Es una gran chimenea de hierro emplazada sobre un tranco cónico perforado, y que tiene en su interior una serie de ruedas de paletas

NEGOCIOS LOCALES

EL TRANVIA EN CRISIS

Va á hacer pronto dos años, á principio de Mayo de 1904, que hemos dedicado en estas columnas proferente atención á los negocios industriales de la localidad que habían solicitado é invertido pequeños y medianos capitales del vecindario coruñés.

Entre las sociedades anónimas que fueron objeto de nuestra crítica imparcial figuraba la de reciente creación *Tranvía urbano*, cuya primera Memoria y balance anual soababan de ser aprobados en junta general de accionistas.

Lo que entonces dijimos de esta empresa, es ocasión de reproducirlo ahora, no para satisfacer estímulos del amor propio con la demostración de un don profético que se halla al alcance de todas las inteligencias, sino para advertir al lector de la conveniencia de no desdenar los juicios prudentes y razonados en cuestiones que afectan al interés público y á las fortunas particulares.

He aquí lo que en EL NOROESTE del jueves 5 de Mayo de 1904 decíamos sobre este negocio:

El *Tranvía urbano*, que lleva poco más de un año de explotación, es una sociedad anónima con 500.000 pesetas de capital distribuidas en dos emisiones; la primera de 350.000 pesetas, sobre la cual se repartió un dividendo activo de 4 por 100 como ganancia del primer año y la segunda de 150.000 pesetas, destinadas á los servicios de una nueva línea.

Los datos que se concen del funcionamiento interno de esta empresa, son diferentes para formar juicio sobre su situación presente y su porvenir probable.

La administración proclama que cada kilómetro de explotación cuesta 26.000 pesetas y produce 32.000, dejando una utilidad líquida aproximada de 6.000 pesetas. Siendo tres los kilómetros, será de 18.000 pesetas la ganancia, lo cual bastaría á asegurar un dividendo de 4 por 100.

Pero las apariencias no dan gran validez á sus cálculos; y aunque nosotros no participásemos de la opinión de los que propalan que el primer dividendo activo se ha sacado del capital, como esbo para la nueva emisión, y no de las utilidades disponibles, estamos lejos de estimar consolidado un negocio que podrá dar una sorpresa el día mañana pensado.

La sorpresa que habíamos pronosticado está á la hora presente formalizándose con carácter oficial para hacerse del dominio público en la Junta general de accionistas convocada para el próximo día 30 en los salones del *Circo de Artesanos*.

Según los anuncios del Consejo de administración, los accionistas se reunirán en Junta ordinaria y extraordinaria para aprobar las cuentas del último ejercicio y para deliberar y acordar sobre la urgencia de una emisión de obligaciones ó sobre una proposición de un señor Escocraza, cuyos términos no nos son conocidos todavía.

Se recordará que la empresa de tranvías consiguió colocar toda su emisión de acciones, después del reparto del primer dividendo activo, con lo cual pudo realizar el desatino de tender y explotar una nueva vía de competencia ruinosa con la primitiva.

Se recordará también que con posterioridad á este enorme disparate, un nuevo Consejo de administración se hizo cargo del negocio é intentó sin buen éxito la emisión de un millón de pesetas en nuevas acciones para destinar este capital á una línea extra urbana y al cambio de tracción animal por tracción eléctrica.

Las iniciativas de estos consejeros se estropearon en la dura realidad; y limitados los recursos del negocio al capital social de fundación y á ingresos que se disminuían neutralizados por gastos que van en crecimiento, porque racional que se piensa en salir de algún modo del atolladero, antes de que las circunstancias provoquen una quiebra ruinosa.

No nos ocupáramos ahora de este asunto sin un conocimiento previo y exacto de los propósitos del Consejo y de la proposición del Sr. Escocraza, si no hubiese circulado profusamente entre el vecindario una invitación impresa de varios accionistas que encarecen la asistencia á la junta con lenguaje tan apremiante que no parece sino que hay el temor de que se tramite un violento despojo ó se prepare alguna artificiosa combinación financiera que arruine á los incautos en ventaja de unos pocos avisados.

Como los vínculos del *Tranvía urbano* con la población son tan estrechos en orden al capital del vecindario comprometido en ese negocio y al servicio público que realiza, nos proponemos desmenujar las incógnitas del problema planteado y contribuir con la luz de la publicidad á que la junta general se celebre sabiendo todo el mundo lo que se pretende y lo que se proyecta.

TUNA PORTUGUESA EN VIGO

Alas ocho de la noche del martes llegó á Vigo la tuna escolar de Braga, después de haberse detenido algunas horas en Tuy.

Esta colectividad, que está formada por 82 escolares, es una de las más numerosas que han ido á Vigo.

En la estación esperaba un grupo numeroso y numeroso público, que dispuso á los escolares un entusiasta recibimiento.

Hizo la tuna su entrada en la población precedida de la banda municipal y seguida por una enorme muchedumbre que daba vivas á Portugal; é los que respondían los escolares con otros á España.

Desde la estación fueron los tunos á la Casa Consistorial donde se cambiaron entusiastas discursos entre el primer teniente de Alcalde y el presidente de la tuna.

Antes de la tuna salió la tuna á saludar á las autoridades, á las sociedades de recreo y á la prensa y por la noche dió un concierto en el Teatro Rosalía Castro, al que asistió numeroso público.

Ayer debió regresar la tuna á Portugal.

OPOSICIONES A NOTARIAS

Ejercitaron ayer ante el Tribunal de oposiciones á notarias vacantes en Galicia, D. Abel Caballero Aballe y D. Emilio Gómez Arias.

El primero alcanzó 538 puntos, y el segundo 418.

Se retiró sin terminar el ejercicio el aspirante D. Pedro A. Marquina Barreira, y dejaron de presentarse D. Manuel Abellán Vitoriano y D. Miguel Losada y Lozada, los cuales quedaron por falta de lugar de concursar.

Hay, á las cuatro de la tarde, continuarán las oposiciones.

VIAJEROS

Salieron: para Burdeos, D. Angel Calvo y su esposa; para Pontevedra, el oficial de telegrafos D. Tomás Ojes; y para Santiago, don Joselito Otero Barco con su familia; el arquitecto provincial D. Julio Galian, y el contratista de las obras del Hospital de San Lázaro D. José Barros.

Regresaron de Madrid el presidente de la Sala de lo civil de esta Audiencia D. Ramón Fernández de la Mora y el banquero don Ricardo Rodríguez Pastor y su esposa.

UN ROBO

Doña Gabriela Yáñez, dueña del comercio de tejidos establecido en el bajo de la casa número 16 de la calle de San Agustín, denunció ayer al medio día á la guardia municipal que acababa de ser víctima de un robo.

Según manifestó la dicha señora, á las once y media penetraron en el comercio un hombre y una mujer desconocidos con la pretensión de comprar pañuelos de seda.

Después de mirar varios, asistieron uno y entre tanto entró otra mujer á hacer compras.

Mientras la dicha señora se ocupaba de una de las primeras dijo que no le convenía el precio del pañuelo y salió del establecimiento, dejando en el comercio un cupo de 10 pesetas.

Cuando la Sr. Yáñez fué momentos después á recoger los pañuelos que había dejado sobre el mostrador, notó la falta de 28 de aquellos y sospechando que los autores de la sustracción fueron el hombre y la mujer citados, puso la ocurrencia en conocimiento de un guardia municipal que se presentó en el momento.

Inmediatamente dispuso el jefe de la ronda Sr. Estaciones, que se procediese á averiguar el paradero de los dos sujetos, encontrándose en el establecimiento de sedas que existe en la calle de los Olmos número 9.

Al ser detenidos fueron llamados Francisco Tirado Alcalá y Juliana Rebejido Cano, de estado casados.

A ellos se le ocuparon nuevos pañuelos de seda, cuya procedencia no supo explicar.

Recogió también la guardia municipal un saquito que el matrimonio había dado á guardar al laberero conteniendo otros nueve pañuelos y dos piezas de percal de colores.

Los 18 pañuelos resultaron pertenecer: 10 á la señora Yáñez, 3 á D. José Caballero y 5 á D. Constantino Fernández, todos comerciantes de tejidos.

No se ha logrado averiguar por ahora á quien pertenecen las dos piezas de percal ni en donde se hallan los 18 pañuelos que faltan por recobrar á la señora Yáñez, pues el matrimonio niega rotundamente que haya cometido el robo.

Ayer noche mismo fueron puestos los esposos á disposición del juez instructor y éste les envió á la cárcel.

OPINIONES

EL NAUFRAGIO DEL "CAP ROCA"

No ha variado por ahora la situación del Cap Roca.

La popa no llegó á empotrarse en las piedras, como se temió al principio. También está al aire toda la parte de popa, habiendo en el lugar que ésta ocupa, cinco y cuatro brazas de agua desde la quilla hasta el fondo, que es de roca.

La parte del casco que corresponde al departamento de máquinas, descansa sobre la piedra de que se aver habíamos.

El único agujero que el casco presenta tiene una extensión de dos metros y medio y debió ser producido, antes de encallar, por la piedra al pasar el buque.

Por aquel boquete está cayendo la carga de maíz á granel que el Cap Roca conducía.

Los buzos que llegaron á Vigo en el vapor de salvamento Finisterre practicaron un reconocimiento, confirmando las manifestaciones hechas por los del Cololno, que lo habían reconocido anteriormente, las cuales dimos á conocer ayer.

Resultado de este nuevo reconocimiento que el boquete está entre las escotillas de popa, por la parte de estribor, desde el puente hacia adelante, y en la parte de babor tiene algunos remaches desprendidos.

El departamento central aparece intacto, tanto que las calderas se hallan en actividad y la máquina dispuesta á funcionar en el momento que sea preciso.

La popa tampoco sufrió avaría alguna.

El buzo carpintero del Finisterre, que fué uno de los que practicaron el reconocimiento, cree que puede tapoarse la brecha abierta por la roca.

Si el tiempo continúa apacible y se logra taponar el boquete después de alijado el cargamento, confíase en que el Neva, auxiliado por el Finisterre, conseguirá arrancar al Cap Roca del lugar en que se encuentra.

El único peligro que existe es que la piedra situada debajo del departamento de máquinas se clave en el buque.

OPINIONES

En la tierra de Galdós

Dentro de algunas horas, probablemente, el Rey y su séquito embarcarán con rumbo á Canarias. D. Alfonso, los infantes, los muertos y resucitados ministros, los diputados y senadores y los funcionarios palatinos, van á bajar un buen frozo de Atlántico, osmine del único imperio colonial que le queda á España.

Dicen que aquel país privilegiado se apréstá á recibirlos cariñosamente y prepara festejos y regalos sin cuento para celebrar el fausto suceso. Eso es consolador, tratándose de un pueblo tan alojado de España, tan trabajado por poderosas influencias extranjeras, tan expuesto á sugestiones peligrosas, de resultados funestos.

Pero había derecho á esperar que cualquier solemne representación de España alcanzaría en aquellas islas esa brillante y calorosa acogida que se prepara. Al fin, España, en lo oficial y representativo, se ha ocupado siempre muy poco de aquel territorio, tanto más acrobático á cuidados y atenciones cuanto más aislado y lejano.

Ahora el cariño y la fraternidad se fortificarán con esta visita. Don Alfonso, en medio de aquellas innumerales y topodorsadas colonias extranjeras que habitan las Canarias, verá directamente y de cerca aquel lugar apartado donde los colores de España ondean.

La sola acción del afeto es desoliva en la política y en la historia. Por eso, en el país cuyos monumentos principales son el hermosísimo valle de Orotava, punto de asiento del Paraiso terrenal y D. Benito Pérez Galdós, pontífice de las letras castellanas y orgullo de aquella tierra de fuego, un poco de alegría y de cariño hará más que un siglo de esfuerzos fríos de gabinete.

El nombre de Galdós sonará seguramente mil veces durante el viaje, pronunciado con entusiasmo y respeto. Ninguno handará mejor para flamar entre los galardetes, porque al fin por mano de ese cañario insignie, España, su historia, sus acontecimientos y sus letras, han salvado en triunfo todas las fronteras.

OPINIONES

EL TRANVIA EN CRISIS

Va á hacer pronto dos años, á principio de Mayo de 1904, que hemos dedicado en estas columnas proferente atención á los negocios industriales de la localidad que habían solicitado é invertido pequeños y medianos capitales del vecindario coruñés.

Entre las sociedades anónimas que fueron objeto de nuestra crítica imparcial figuraba la de reciente creación *Tranvía urbano*, cuya primera Memoria y balance anual soababan de ser aprobados en junta general de accionistas.

Lo que entonces dijimos de esta empresa, es ocasión de reproducirlo ahora, no para satisfacer estímulos del amor propio con la demostración de un don profético que se halla al alcance de todas las inteligencias, sino para advertir al lector de la conveniencia de no desdenar los juicios prudentes y razonados en cuestiones que afectan al interés público y á las fortunas particulares.

He aquí lo que en EL NOROESTE del jueves 5 de Mayo de 1904 decíamos sobre este negocio:

El *Tranvía urbano*, que lleva poco más de un año de explotación, es una sociedad anónima con 500.000 pesetas de capital distribuidas en dos emisiones; la primera de 350.000 pesetas, sobre la cual se repartió un dividendo activo de 4 por 100 como ganancia del primer año y la segunda de 150.000 pesetas, destinadas á los servicios de una nueva línea.

Los datos que se concen del funcionamiento interno de esta empresa, son diferentes para formar juicio sobre su situación presente y su porvenir probable.

La administración proclama que cada kilómetro de explotación cuesta 26.000 pesetas y produce 32.000, dejando una utilidad líquida aproximada de 6.000 pesetas. Siendo tres los kilómetros, será de 18.000 pesetas la ganancia, lo cual bastaría á asegurar un dividendo de 4 por 100.

Pero las apariencias no dan gran validez á sus cálculos; y aunque nosotros no participásemos de la opinión de los que propalan que el primer dividendo activo se ha sacado del capital, como esbo para la nueva emisión, y no de las utilidades disponibles, estamos lejos de estimar consolidado un negocio que podrá dar una sorpresa el día mañana pensado.

La sorpresa que habíamos pronosticado está á la hora presente formalizándose con carácter oficial para hacerse del dominio público en la Junta general de accionistas convocada para el próximo día 30 en los salones del *Circo de Artesanos*.

Según los anuncios del Consejo de administración, los accionistas se reunirán en Junta ordinaria y extraordinaria para aprobar las cuentas del último ejercicio y para deliberar y acordar sobre la urgencia de una emisión de obligaciones ó sobre una proposición de un señor Escocraza, cuyos términos no nos son conocidos todavía.

Se recordará que la empresa de tranvías consiguió colocar toda su emisión de acciones, después del reparto del primer dividendo activo, con lo cual pudo realizar el desatino de tender y explotar una nueva vía de competencia ruinosa con la primitiva.

Se recordará también que con posterioridad á este enorme disparate, un nuevo Consejo de administración se hizo cargo del negocio é intentó sin buen éxito la emisión de un millón de pesetas en nuevas acciones para destinar este capital á una línea extra urbana y al cambio de tracción animal por tracción eléctrica.

Las iniciativas de estos consejeros se estropearon en la dura realidad; y limitados los recursos del negocio al capital social de fundación y á ingresos que se disminuían neutralizados por gastos que van en crecimiento, porque racional que se piensa en salir de algún modo del atolladero, antes de que las circunstancias provoquen una quiebra ruinosa.

No nos ocupáramos ahora de este asunto sin un conocimiento previo y exacto de los propósitos del Consejo y de la proposición del Sr. Escocraza, si no hubiese circulado profusamente entre el vecindario una invitación impresa de varios accionistas que encarecen la asistencia á la junta con lenguaje tan apremiante que no parece sino que hay el temor de que se tramite un violento despojo ó se prepare alguna artificiosa combinación financiera que arruine á los incautos en ventaja de unos pocos avisados.

Como los vínculos del *Tranvía urbano* con la población son tan estrechos en orden al capital del vecindario comprometido en ese negocio y al servicio público que realiza, nos proponemos desmenujar las incógnitas del problema planteado y contribuir con la luz de la publicidad á que la junta general se celebre sabiendo todo el mundo lo que se pretende y lo que se proyecta.

¿UN SUICIDIO?

Con motivo de un sueto publicado en un diario local acerca de un supuesto suicidio, de cuyos rumores no quisimos hacernos eco, el mélico don Niciso Apece ofició ayer al juez de instrucción para salvar la responsabilidad que pudiera caberle en este asunto.

Dice el citado facultativo en su comunicación que asistió durante algunos días al joven de 18 años Luis Barmúdez Lomas, domiciliado en la Vereda del Cementerio número 5, el cual padecía una encefalopatía saturnina, que le causó la muerte.

Esta enfermedad la padecen generalmente todos ó casi todos los que como Luis Barmúdez ejercen el oficio de pintores ó estucadores, y consiste en un envenenamiento por medio del carbón de plomo.

Viaje aplazado

MADRID 21 (21:12 h.)

A causa del temporal reinante ha aplazado el rey hasta el viernes su salida para Cádiz.

Para despedir al rey

MADRID 21 (23:30 h.)

Las clases de etiquetas están citadas en palacio para el viernes, a las seis de la tarde, con objeto de despedir al rey.

Horroroso incendio

Quince casas quemadas

MADRID 21 (23:30 h.)

En Villalba del Alcor, Valladolid, se declaró un horroroso incendio, que destruyó quince casas.

La Gaceta

Disposiciones de interés general

MADRID 21 (11:15 h.)

Publica hoy la Gaceta las siguientes: Las leyes ascendiendo al general Ollerías, y condecorando el bronce para las estatuas que han de erigirse a Cervantes y Arguñelles en Valencia y Ribadesella (Asturias) respectivamente.

Novada en Madrid

Frío intenso

MADRID 20 (23 h.)

Desde anoche está cayendo una menuda nevada.

Sigue la nevada

MADRID 21 (8:15 h.)

A la hora en que telegrafía sigue nevando copiosamente.

Cubiertos por la nieve

MADRID 21 (10:30 h.)

Excepcionalmente algunas calles del centro, aparecen cubiertas por la nieve todos los paseos, plazas y calles de los barrios extremos.

Firma del rey

De instrucción pública

MADRID 21 (13:45 h.)

Hoy firmó el rey una extensa propuesta de condecoraciones de la orden de Alfonso XII.

De Fomento

MADRID 21 (13:45 h.)

Los decretos del ministerio de Fomento firmados hoy por el rey se refieren a la promulgación de las leyes de carreteras últimamente aprobadas por las Cortes.

De Marina

MADRID 21 (13:45 h.)

Disponiendo que se encargue el subsecretario del despacho del ministerio durante la ausencia del ministro.

De Guerra

MADRID 21 (15:15 h.)

Nombrando jefe del regimiento de León al coronel D. Martín Arruñe y del de Olumba a D. Amable Pérez.

Concediendo varias cruces. Autorizando al ministro para publicar el concurso para el salvamento del Cardenal Cisneros.

De Estado

MADRID 21 (19:30 h.)

Nombrando a D. Ricardo Larios representante de España en Bolivia y Perú.

En favor de la ganadería

Petición de los representantes en Cortes MADRID 21 (18:15 h.)

Los señores y diputados por Galicia, Asturias y Extremadura se reunieron hoy en el Congreso para tratar del problema de la ganadería.

Acordaron visitar al ministro de Hacienda para pedirle que cuando se fijen los aranceles se eleven los derechos señalados por la Junta para las carnes extranjeras, especialmente para las argentinas, a fin de poder evitar la perjudicial competencia.

Habla Romanones

Las garantías en Barcelona.—El gobierno de los liberales.—Labor parlamentaria. MADRID 21 (18:45 h.)

El conde de Romanones, hablando hoy con los periodistas, dijo que fijamente se restablecerán muy pronto las garantías en Barcelona.

Mañana se sancionará la ley de las jurisdicciones y es posible que en el Consejo de ministros se fije la fecha del decreto para restablecer las garantías.

El conde de Romanones muéstrase satisfecho, diciendo que ahora comienzan a ser poder los liberales.

Dice que las Cortes reanudarán sus tareas muy pronto, quizá para la Semana Santa.

Durante el interregno prepararán los ministros la labor parlamentaria.

Salmerón, enfermo

Graves rumores.—Estado del enfermo

MADRID 21 (19 h.)

Hoy circularon alarmantes rumores sobre el estado de salud del Sr. Salmerón.

Decíase que éste se hallaba gravemente enfermo, pero los rumores resultaron inexactos.

Trátase de un catarro, complicado con una indigestión.

Ayer tuvo cuarenta grados de calentura. Hoy se hallaba muy mejorado por haber disminuido la fiebre.

De Barcelona

Tranquilidad completa

MADRID 21 (13:45 h.)

En Barcelona reina tranquilidad completa. Los estudiantes asisten a clase.

Arrollado por un tren

MADRID 21 (15:45 h.)

Un tren de la línea del Norte arrolló a un hombre desconocido, destruyéndolo.

Sospechoso detenido

MADRID 21 (15:45 h.)

La policía judicial ha detenido a un sospechoso que procedía de la Coruña.

Créesele un anarquista peligroso.

Una catástrofe

Quinientos obreros sepultados

MADRID 21 (13:45 h.)

Telegrafían de Nueva York que en las minas del Estado de Colorado ocurrió una terrible catástrofe.

Por consecuencia de una explosión del grisú hubo grandes desprendimientos, quedando sepultados unos 500 obreros.

Inmediatamente comenzaron los trabajos de salvamento, extrayéndose en los primeros momentos 52 muertos.

Siguen los trabajos de extracción.

De Valencia

La visita del kaiser

MADRID 21 (17 h.)

El Gobernador civil de Valencia dice que tiene noticia oficiosa de que cuando el emperador Guillermo venga a España, desembarcará en aquel puerto.

Temporal de aguas

MADRID 21 (17 h.)

Ha descargado sobre Valencia un horroroso temporal de aguas.

Durante todo el día llovió copiosamente.

Un atropello

Mujer muerta por un automóvil

MADRID 21 (19 h.)

Circula el rumor de que anteaer, bajando con grandísima velocidad por la Cuesta de las Perdices un automóvil lleno de aristócratas, arrolló a una pobre mujer de jándela muerta.

El vehículo desapareció. La víctima dejó tres huérfanos de corta edad en la mayor miseria.

En los centros oficiales no se sabe nada de este atropello.

Pueblo ardiendo

Envío de socorros

MADRID 21 (18:30 h.)

Telegrafían de Zamora que anoche se produjeron varios incendios en el pueblo de Villalude, en aquella provincia.

El fuerte viento que reinaba los favoreció, amenazando destruir el pueblo.

Por cercarse allí de medios para la extinción del fuego, salieron de Zamora los bomberos con material de incendios.

También marcharon todas las autoridades y fuerzas de la guardia civil.

Extinción del fuego.—Casas quemadas. MADRID 21 (23:30 h.)

Nuevos despachos de Zamora dicen que después de inauditos esfuerzos se ha conseguido dominar el incendio.

Se quemaron ocho casas. Salváronse muchos enseres y efectos.

Los vecinos de los pueblos colindantes ayudaron a la extinción.

Varias noticias

Velada neerológica

MADRID 21 (3:15 h.)

En la Sociedad Geográfica se celebró anoche una velada neerológica en honor del Sr. Gomez Arleche.

Presidió el infante Carlos. Pronunciaron discursos el Sr. Fernández Duro y otros varios.

Entrega de un retrato

MADRID 21 (19 h.)

El director del Museo Sr. Villagosa entregó hoy al rey un retrato al óleo del comandante general de alabarderos.

Felicitando a los infantes

MADRID 21 (23 h.)

Los maestros de Zaragoza felicitaron hoy a los infantes Fernando y Teresa por su boda.

Al frente de aquéllos iban el príncipe viudo y el hermano mayor de la maestranza.

Obreros sepultados

MADRID 21 (23:45 h.)

Dicen de Badajoz que en el término de Santa Amalia ocurrió un desprendimiento de tierras que sepultó a un ingeniero y a varios obreros.

Estos fueron extraídos con varias lesiones. El ingeniero quedó muerto por asfixia.

Los obreros hacían una calicata sin adoptar las necesarias precauciones.

Solución de la crisis

Negativa del rey

MADRID 21 (2:15 h.)

Por referencias de un alto personaje de la situación nos consta que el rey se negó a aceptar las dimisiones de los ministros.

Si no surge cualquier complicación imprevista es seguro que continúe el mismo ministerio.

Comentarios.—Versiones contradictorias. MADRID 21 (2:15 h.)

Los círculos políticos están concurridísimos.

Coméntase vivamente la reserva que guarda el Sr. Moret sobre su entrevista con el rey.

Este aplazó su contestación. Hay versiones contradictorias, pero la más generalizada es, que todo está convenido.

Decláse que la crisis será breve y que el nuevo Gobierno quedará hoy constituido.

Añádes que el Gabinete será el mismo con alguna pequeña modificación.

Moret en Palacio.—Dimisiones rechazadas. MADRID 21 (12 h.)

Esta mañana fué a Palacio el Sr. Moret para desachar con el rey.

Permaneció más de media hora en la regia estancia.

El monarca no se opuso a la dimisión del Gobierno, rogando que sigan todos los ministros. Dijo que no quería ministros temporeros.

En vista de los deseos del monarca continuará todos en sus respectivos puestos.

La negativa del rey

MADRID 21 (12:30 h.)

En la conferencia celebrada por el Sr. Moret con el rey, fundó el soberano su negativa a admitir las dimisiones en haber visto como monarca constitucional que en todos los actos del Parlamento la mayoría se mantuvo disciplinada.

¶ Dijo que quería la estabilidad de los Gobiernos y que además los actuales ministros han presentado a las Cortes varios proyectos que desea que lleven adelante.

Consejo de ministros

MADRID 21 (13:45 h.)

A las tres y media se reunirán los ministros en Consejo.

Ócuparánse de la situación de Barcelona.

Comienza en este momento el Consejo. Los ministros de la Guerra y de Hacienda dicen que llevan varios expedientes.

El Sr. Moret ha manifestado que cambiarán impresiones sobre el desarrollo del programa del Gobierno.

El Sr. Concas confirmó que marchará en el expreso a Cádiz.

La nota oficiosa

MADRID 21 (20:30 h.)

Al terminar el Consejo se facilitó a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«El Sr. Moret manifestó a los ministros que los reunía para comunicarles la negativa del rey a admitir sus dimisiones.

Dijo que el rey fundaba su determinación en los motivos ya telegrafados y además en que considera que la inestabilidad de los Gobiernos produce graves daños a los intereses públicos; en que sólo llevan ocho meses gobernando los liberales y en que hace poco tiempo presentaron a las Cortes proyectos de reformas.

Los ministros discutieron la conducta que habrán de seguir en el futuro, acordando continuar los trabajos parlamentarios y solo interrumpirlos en Semana Santa y por el tiempo necesario para plantear las reformas arancelarias, económicas y sociales y preparar el nuevo presupuesto.

Convinos en pedir a los presidentes de las Cámaras que convoquen a sesión para mañana.

Hablóse del nuevo presupuesto y de las reformas que son necesarias en los servicios militares, en la instrucción, en fomento y en la administración de justicia, pero con la condición absoluta de obtener un superávit.

El Sr. S. Ivador indicó la necesidad de que los presupuestos a parciales sean sinceros.

Propónese el Gobierno simplificar los servicios y disminuir la construcción de edificios públicos en provincias.

Tratóse de la situación de Cataluña, de la manera de interpretar la ley de las jurisdicciones y de la conducta que se seguirá para restablecer la paz moral, inspirándose en una política de libertad y de elevación de miras.

Los ministros prestaron su adhesión a las declaraciones que ayer hizo en el Senado el Sr. Moret sobre la interpretación de la ley de las jurisdicciones.

La suspensión de las sesiones

MADRID 21 (21:40 h.)

Mañana, después de explicar el Sr. Moret en las Cortes la solución de la crisis, se leerá el decreto suspendiendo las sesiones, que se reanudarán después de Semana Santa.

Ampliación a la nota

MADRID 21 (23:30 h.)

A pesar de que la nota oficiosa indica que las vacaciones solo durarán la semana santa, mañana se leerá el decreto de suspensión de las sesiones de la presente legislatura.

Respecto al levantamiento de la suspensión de las garantías en Barcelona, aunque no dice la nota cuando se hará, un ministro ha indicado que será inmediato a la publicación de la ley de las jurisdicciones.

Bolsa de Madrid

COTIZACIÓN OFICIAL

(POR TELEGRAMA)

Table with 3 columns: Valores, Día 20, Día 21. Rows include 100 interior, 100 exterior, etc.

Imprenta de El Noroeste

ANUNCIOS

ALFARERÍA, MANUEL VILLAR BABIO.—Cemento Espada, cales, yesos, azulejos, cañerías, sifones, va zos, watercloset, y todo lo concerniente al ramo.—Orzán. 72. Caraña.

DESCONFIAR de las muchas imitaciones

RHUM QUINQUINA

El sin rival tónico para el cabello, de

Crusellas Hno. y C.ª, Habana

Se halla en todas las casas bien reputadas.—Agentes J. Armenteros.—Barcelona

Se alquila

el piso 3.º de la casa Real, 26. Informarán: Cantón Grande, 23, bajo.

Pizarras

para cubiertas de edificios, depósitos para agua y aceites, mesas de jardín, estufas y centros esmaltados. B. ESCUDERO E HIJOS.—SOCORRO, 8.

CURACION DE LOS NIÑOS

—Tom de los niños: Coqueluche, Catarro de los Niños, etc., etc.; se cura radicalmente con el Anticatarro Roselló, Frasco, una peseta.—De venta en todas las farmacias, y en Ferrer, señora viuda de Barreiro é hijos y don José San Ramón.

Depósitos en la Coruña, droguerías de Sres. Villar y Bescansa.

COALTAR SAPONINÉ LE BEUF

su admisión en los Hospitales de la ciudad de París, lo hacen incomparable para la Higiene del Tocador, lociones, cuidados íntimos, lociones de las crías, cuidados de la boca á que purifica, de los cabellos cuya caída detiene, etc.

El frasco, 2 fr. En las Farmacias. DESCONFIARSE DE LAS FALSIFICACIONES.

VENTA de un solar de 7 metros de frente por 43 de fondo en el lugar de Santa Margarita. En Monelos, 24, dan razón.

¿Tenéis tos? Usad los Caracmelos pectorales del médico SALAS. Pequeñas 150 la caja, y o tendréis una curación segura y completa. No contienen opio, morfina ni substancias de uso siempre peligroso. De venta en la Droguería de Bescansa, Real 27, Coruña, á 150 pesetas la caja.

LA Tintorería de París

(NOMBRE REGISTRADO) DE Ed. DESLANDES y C.ª NO TIENE MAS QUE UNA SUCURSAL EN LA CORUÑA

Calle Real 25 FABRICA MODELO LUGAR DE LA CAMPOSA, NUM. 10 EN MONELOS

PRIMER ANIVERSARIO LA SEÑORA D.ª Petra Muro y Carvajal de Salgado HA FALLECIDO EL 23 DE MARZO DE 1905 R. I. P. Todas las misas que se celebren en la parroquia de Santiago y el acto fúnebre que tendrá lugar en dicha iglesia á las diez (hora oficial) del viernes 23, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

PRIMER ANIVERSARIO EL SEÑOR Don Jacinto Mesa Ramos HA FALLECIDO EL 25 DE MARZO DE 1905 Todas las misas que se celebren en la iglesia parroquial de San Jorge y el acto fúnebre que tendrá lugar á las once (hora oficial) mañana viernes, 23 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Sus padres, hermanos, hermano político y demás parientes; RUEGAN á las personas de su amistad se sirvan asistir á dicho acto, por cuyo especial favor anticipan gracias.

Vertical text on the left edge of the page, partially cut off.

Vertical text on the right edge of the page, partially cut off.

