

DE ACTUALIDAD

UN PROBLEMA ARDUO

La discusión en el Senado del proyecto de ley estableciendo el servicio militar obligatorio revela, además de una ligereza y una imprecisión extraordinarias por parte del Gobierno, toda la gravedad y las dificultades verdaderas que esa honda transformación de nuestra ley de reclutamiento entraña.

Digamos ante todo que no se nos pasa por la imaginación la idea de discutir la cuestión de fondo a que responde ese proyecto de ley. Claro está que es evidente la necesidad, la justicia, la conveniencia social y hasta la consideración de decoro público, de que la pensosa de las obligaciones de ciudadanía alcance por igual a cuantos están aptos para desempeñarla y que altos y bajos, ricos y pobres sean, en este aspecto siquiera, todos iguales ante la obligación nacional.

Pero no se trata de eso; hace ya mucho tiempo que la cuestión del servicio militar estaría satisfactoriamente resuelta, si sólo de una cuestión de principios se tratase. Es verdad que la solución equitativa e igualitaria pugna con muchos egoísmos y con muchos intereses creados; pero la cosa es tan clara, tan justa, tan indiscutible, que ningún freno habría podido impedir el avance de la casi unánime aspiración social.

Pero es que lo que entraña de momento y en nuestra situación actual un problema hondísimo es el aspecto económico de esa reforma que representa para el Estado una disminución de ingresos considerable y un enorme aumento de gastos.

En primer lugar el Tesoro deja de percibir el importe de las redenciones a metálico que asciende a muchos millones de pesetas cada año. Y por otro lado, como si esto no fuera bastante quebrantante, tiene que gastar cantidades considerables de aumento para alimentar, vestir, equipar, armar, municionar y sobre todo, alojar a los muchísimos miles de hombres que el nuevo procedimiento llamará a filas, una vez suprimida la redención a metálico.

Un escritor militar, censurando la imprecisión y el desconocimiento del asunto y de su importancia en todos los órdenes que el Gobierno demuestra en este debate, calcula que, por lo menos, el nuevo régimen requerirá un aumento anual de veinte millones de pesetas para subsistencias, cerca de otro tanto para equipos y doscientos millones de un golpe para la construcción de cuarteles.

Esto sin contar con otra porción de gastos que, como es natural, se aumentan fabulosamente al aumentarse tanto los que dan lugar a ellos.

¿Es que el Gobierno se siente con fuerzas para acometer esa empresa? ¿Es que, sobre los mil ciento y pico de millones que importa a nuestro presupuesto de gastos y sobre las obligaciones abrumadoras que tenemos contraídas, seremos capaces de soportar esa carga nueva? Esto será, a simple vista, lo primero que antes de plantear una reforma tal deberá estudiar el Gobierno.

Pero ello es que, por lo visto, el Gobierno no se ha preocupado de ello y ha hecho con este asunto, como con el de la supresión de los consumos; ha lanzado a la publicidad esos proyectos a cuyo alrededor se agrupan halagados tantos elementos y, sin más análisis ni experiencias, los lanza a la muerte enteramente indiferente de la suerte que puedan correr y contentándose con haberlos manejado como señuelo.

Por algo, ese tema del servicio militar tan veces abordado, no ha sido todavía resuelto a pesar de la notoria y enorme injusticia y de la inconveniencia del sistema actual y del mucho tiempo que hace que esa transformación figura inscrita en todos los programas de gobierno.

Ojalá lo hubiese sido hace muchos años, porque el servicio militar obligatorio, además de su equidad y de sus ventajas militares, habría producido para España un inmenso bien: el de que, seguramente, ni la guerra de Cuba ni la campaña de Melilla habrían existido, ó cuando menos habrían alcanzado la importancia que, cada una en su esfera, llegaron a tener; se habría evitado de evitar la masa compacta de familias acomodadas alcanzadas por lo más amargo de sus efectos.

Pero, en fin, ese ideal no ha sido alcanzado todavía como no lo será nunca, probablemente, el verdadero ideal de los sistemas de reclutamiento militar: el servicio voluntario, que practican los ingleses y que sólo sirve para los países ricos donde el trabajo vale cien veces más y el dinero cien veces menos. Se comprende, pues, perfectamente, la importancia y la gravedad de esta cuestión y la dificultad de hallar de momento una solución para ella. Por algo es ese un escollo que han ido evitando como pudieron todos los Gobiernos y contra el cual corre riesgo de estrellarse el actual con su habitual ligereza.

POR ESOS MUNDOS

Germinación de las semillas

Para acelerar la germinación de las semillas se ponen en un saco de tela, que se ata y se deja su merced de dos a cinco horas en agua tibia, cuidando de que ésta no se caliente demasiado. Después se saca el saco y se coloca en un jarro donde haya un calor suave, y se observará que a los pocos días habrán germinado las semillas, asemejando sus radículas ó raicillas a través del tejido de la tela.

Cuando son muy duras las semillas se dejarán más tiempo en el agua tibia ó se pone ésta más caliente, y luego se conservan otros tantos días en una atmósfera húmeda y templada, como es la de algunas bodegas.

También se adelanta la germinación poniendo las semillas en una disolución muy floja de hidróclorato de cal; el pericarpio así preparado, sale al tercero ó cuarto día, cuando, sin eso, suele tardar cuatro semanas. Una vez germinadas las semillas, se siembran y enterran sin tardanza, con su conveniente riego.

La locomoción en Alemania.

En algunas poblaciones de Alemania funcionan tranvías sin carriles para el transporte de viajeros y mercancías.

Los coches son vehículos dirigibles impulsados por motores eléctricos que reciben la corriente de una línea aérea sostenida por postes de trolley. Dichos coches tienen bastante libertad de movimiento, pudiendo apartarse hasta unos cuatro metros a los lados de los cables conductores de la corriente.

Cuando se encuentran dos tranvías en dirección opuesta, se quita el trolley de uno de ellos del

contacto con los alambres y se vuelve a poner cuando ha pasado el otro. El primer tranvía de este sistema se construyó en Sajonia en 1901.

Enamorado de la luna.

No hay inglés que no tenga su manía, y la del Sr. Goodacre—un conocido hombre de negocios de la City—ha sido siempre y continúa siendo la del estudio de la luna.

Durante el día, el Sr. Goodacre dirige una importante empresa financiera; cuando llega la noche, el hombre de negocios transformase en astrónomo, y el fruto de sus asiduos trabajos se ha traducido en un magnífico mapa lunar, que ha necesitado muchos años de observaciones para ser completado. En él se hallan una porción de particularidades que no se encuentran en ningún otro mapa precedente.

Este astrónomo dilettante, que por sus indiscutibles méritos ha sido nombrado miembro honorario de la Royal Astronomical Society, comenzó a estudiar la luna con la pasión de un enamorado hace treinta años, recogiendo millares de fotografías obtenidas mediante un magnífico telescopio del diámetro de 30 centímetros, aparato que por míte ver el planeta astro del tamaño aparente de la cúpula de San Pedro, de Roma.

En el mapa del Sr. Goodacre se encuentran registrados cerca de treinta mil cráteres de volcanes.

MUERTE REPENTINA EN EL TREN

Entre las estaciones de Redondela y Porriño falleció en el tren correo de la mañana de ayer una mujer que había tomado billete en Vigo para Curtis, en esta provincia.

Vestía de artesana acomodada y viajaba en un coche de tercera.

Representaba tener unos 40 años de edad. Su cadáver quedó en la estación de Porriño, haciéndose cargo de él el Juzgado municipal de aquella villa.

Registradas las ropas de la infeliz mujer no se encontró en ellas documento alguno, pero esto no obstante pudo averiguarse que se llamaba Encarnación Platero, que se dirigía a la estación de Curtis, para donde llevaba el billete del tren, y que procedía de América, de donde desembarcó días pasados.

Sábase que la muerta llevaba equipaje, pero éste continuó en el tren, facturado a Monforte. Después de que se haga la autopsia al cadáver, será enterrado en el cementerio de Porriño.

CRÓNICA JUDICIAL

Tiempo perdido

Tiempo, trabajo y dinero. Porque miren ustedes que haber llenado de letras unas resmas de papel, haber hecho venir por ahí adelante a unos cuantos señores y haber gastado un buen puñado de pesetas en dietas para nada, tiene bemoles.

La cosa estaba vista, señor. Un imprudente muchacho de 14 años, llamado Santiago Callón Cerdeiras, que se baja de la baca del coche *El Volador*, en un viaje del Puerto del Son a la Puebla, para fustigar los caballos y que al pretender subir al pescante cae entre las ruedas del vehículo y éstas le producen lesiones que le ocasionan la muerte.

Es una desgracia lamentabilísima; pero ¿qué culpa tiene de ello el mayoral? Eso habrá de ocurrir mientras no se prohíba que los chicos, irreflexivos y atolondrados, ejerzan de zagales en las diligencias que recorren nuestras carreteras.

Que así debió entenderlo el fiscal Sr. Piernaveja lo demuestra el hecho de haber retirado la acusación que había formulado contra el procesado Jesús Logo, para quien pedía en su escrito de conclusiones provisionales un año y un día de prisión correccional y 500 pesetas de indemnización como supuesto autor de un delito de homicidio por imprudencia.

El Jurado de Noya, que actuaba ayer por primera vez en este cuatrimestre, no tuvo por conveniente que molestarse en resolver la cuestión, y el defensor Sr. González Rodríguez se ahorró un informe.

Lo mismo ocurrió con una causa de la Coruña que se vió en la sección primera.

Un guarda jurado de la Junta de Obras del Puerto, llamado José Iglesias Cagide, que estaba de servicio en la tarde del 11 de Agosto del año pasado, ordenó al carretero Matías Varela Souto que retirase de la entrada del muelle de hierro un carro de su propiedad que obstruía el tránsito.

El carretero no sólo se negó a obedecer la orden sino que promovió contienda enzarzándose con el guarda y lesionándolo en los dedos.

Esto dijo al menos en el Juzgado el agente de la autoridad, por lo cual se procesó a Varela como autor de un delito de resistencia; pero en el acto del juicio rectificado y dijo que las heridas se las había producido él mismo en los botones de la guerrera al forcejear con el desobediente carretero.

Y ahí tienen ustedes la razón por qué el fiscal sustituto Sr. Patiño, que pedía para el procesado dos meses y un día de arresto mayor y 125 pesetas de multa, retiró ayer la acusación.

Ganas de perder el tiempo, habrán dicho para sí el reo y su defensor Sr. Vilas.

El fiscal Sr. Piernaveja y el letrado Sr. Marín Nuez discutieron luego en la propia sección sobre la procedencia de un procesamiento dictado por el juez de esta capital contra Ramiro Bouzas Fernández en sumario por injurias a los agentes de la autoridad.

Sostuvo el Sr. Martínez Fontela que debe revocarse el auto apelado y el Sr. Piernaveja que debe confirmarse.

UN ABOGADO DE POBRES.

EL FERROL

Marzo, 22.

Transporte de marinería.

Ayer mañana entró en este puerto el vapor correo Claudio López.

Como es sabido vino con objeto de recoger 100 individuos de marinería y conducirlos a Cádiz. Por la tarde se hizo a la mar.

Antes de llegar a Cádiz tocará en Vigo y Lisboa.

Excursión a Puentedeume.

El club Alfonso XIII organiza una excursión a Puentedeume, para el día 2 del mes próximo. Jugará allí un partido amistoso de *foot ball* con el club *Rajoy*, de dicha villa.

De la excursión formarán parte numerosos jóvenes de esta ciudad y una rondalla de bandurrias y guitarras.

Varias noticias.

Solicitó la cruz de San Hermenegildo el capitán de Infantería de Marina D. Juan Teñido.

Para el primer teniente de Zamora D. Guillermo Quintana ha sido pedida la mano de la hermosa señorita Enriqueta Laced.

Regresó de Vigo el contador de navío don Mariano Sevillano.

Aquí, lo mismo que en la Coruña, se lamenta el vecindario de que se permita circular a los perros sin bozal, dándose al caso, al igual que en esa capital, de que varias personas sean con frecuencia mordidas por los animalitos.

No llevará a cabo radicales medidas contra los canes, los transeúntes se verán obligados a tomar el remedio por su mano.

Descargando en el Astillero varias cosas se volcó el carro que las conducía, alcanzando una de ellas al joven que guiaba el vehículo, dejándolo en grave estado.

EL CORRESPONSAL.

NOTA DEL DIA

UN PLEITO VIEJO

El Senado francés se ocupa estos días en discutir un punto esencialmente dramático, esencialmente histórico también y lo que es más raro, ajeno a la política. Se trata de la discusión del dictamen que Mr. Boissy d'Anglas, ponente de la comisión nombrada al efecto, ha presentado acerca de la petición formulada por los nietos de Naundorff para que se les reconozca como descendientes directos de Luis XVI, por la mediación de su hijo el Delfín, de aquel Delfín que hubiera reinado como Luis XVII y a quien oficialmente se declaró muerto en la prisión del Temple.

Pocos asuntos han apasionado más vivamente a la opinión a través de los tiempos que este de la muerte ó supervivencia del en todo caso desdichadísimo Luis XVII, acerca de lo cual ha escrito Emilia Pardo Bazán su maravilloso libro *Misterio*, digno de figurar entre las mejores novelas novelescas con que la humanidad se ha deleitado, a la altura de las del Dumas de los mejores tiempos.

Al principio, a pesar de los trabajos de Barrás y de Josefina, de las Memorias del general La Ferté y de los testimonios que poco a poco fueron apareciendo, la opinión universal era francamente hostil a la legitimidad de los derechos que Naundorff, el misero rolojero de Spandau, reivindicó incluso legalmente. Eran tantos los Luis XVII que por todas partes aparecían desde que la historia de la evasión del Temple había corrido, que la gente, varias veces chusquada había tomado el acuerdo tácito de no volver a creer en ninguno, aun cuando la propia María Antonieta se levantase de la tumba para garantizar su procedencia.

Pero después, poco a poco, la causa de Naundorff fué abriendo camino y su drama fué sobrenadando y subiendo a la superficie como único salvado entre todos los Luis XVII hundidos para siempre. Los documentos, las declaraciones, las pruebas de autenticidad venidas de todas partes, hasta la misma manera, tan distinta de la empleada en los demás casos análogos, que los tribunales franceses tuvieron de acoger la reclamación judicial cuando, bajo la segunda República, se presentó por primera vez, fueron haciendo comprender al mundo que en todo aquello había algo más que una bien contada leyenda.

La Humanidad tuvo a Naundorff por el Delfín del Temple y a sus herederos por Borbones directos; Holanda puso, por acuerdo ministerial, el nombre de Carlos Luis de Borbón, duque de Normandía, sobre la tumba del pobre rolojero; pero faltaba Francia en ese concierto de universal reconocimiento.

Y ese reconocimiento oficial y solemnísimo es el que Mr. Boissy d'Anglas propone ahora al Parlamento francés, poniendo así, un poco tardamente, un epílogo de rehabilitación moral a una de las más románticas y dolorosas historias que la tierra ha paseado sobre su corteza.

EN EL AYUNTAMIENTO

LA SESIÓN DE AYER

Abresé a las cinco y media de la tarde, bajo la presidencia del alcalde Sr. Folla.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior, adoptáronse los acuerdos siguientes:

Autorizar a D. Andrés Reboredo para hacer la acometida a la alcantarilla del desagüe de la casa números 44 y 45 de la calle de Linares Rivas. Expropiar la casa número 25 de la calle de Linares Rivas, propiedad de D. Federico Rodríguez, por estar fuera de línea.

Expropiar también los solares números 28 y 30 de la calle de Rubín, propiedad de D. José Valiño y D. Emilio Martínez.

Denegar las peticiones formuladas por D. José Combeiro y D. Vicente Fuentes para que se les condonasen los derechos municipales por varias obras que realizaron en diferentes fincas.

Desestimar la reclamación formulada por varios vecinos de la calle de Adelaida Muro, para que se prohibiese la instalación de una fábrica de velas de sebo en una casa de aquella vía.

Reconocer a D. Bernabé Tejo como dueño con derecho al crédito que su finado esposo D. José Pérez Sabina tenía contra el Ayuntamiento por la expropiación de la casa número 29 de la calle de Atocha Alta.

Cancelar el depósito que D. Aquilino E. Alonso había constituido para responder del arriendo del cobro del impuesto de alcantarillado.

Aprobar la valoración de una casa sin número de la calle de Montroig, propiedad de D. José Sueiras, que es necesario expropiar.

Adjudicar a D. Eduardo Domínguez el concurso para reparar parte del embalsado y colocar el nuevo que falta en la calle de Cartuchos.

Aceptar la liquidación practicada por la Dirección general del Fomento sobre el uno por mil por los libros de negociación correspondientes al año 1911 para las obligaciones y cédulas que tiene emitidas el Ayuntamiento.

Declarar prófugos a los mozos Arturo Nuez, Angel Losada, Angel Polo Escartín, Marcelo Ferrer, Angel Blanco Salgado, Manrique Lema Gómez, Cayetano Alvarros Aranda y Manuel Penas Vázquez, por no haber concurrido a la concentración para el actual reemplazo.

Adquirir nuevos trajes y sombreros para el cabo y los tres peones municipales.

Aprobar varias cuentas por diferentes conceptos.

Ruegos y preguntas.

El Sr. Pazos recuerda que desde hace tres meses está cerrada la Escuela Superior del Campo de San Agustín por no haber sido designado todavía el maestro que haya de regentarla. Pide que se gestione el inmediato nombramiento para que se reanuden las clases.

El Sr. Pombó denuncia que un automóvil particular mató días pasados a un perro y estuvo a punto de atropellar a una niña, pidiendo con este motivo que por la Alcaldía se llame la atención a los automovilistas para que moderen la marcha dentro de la población.

El alcalde defiende a los automovilistas, diciendo que cumplen cuanto hay dispuesto respecto a velocidades.

El Sr. Pazos pide que se active el expediente de expropiación de la casa número 35 de la calle de San Juan.

Y no habiendo más asuntos de qué tratar, se levanta la sesión.

DE CEDDIRA

Estos días está siendo el tema de todas las conversaciones la condona impuesta por el juez de instrucción del partido al alcalde de esta villa.

El hecho, que tanto se comenta, y que no revestiría importancia si se tratase de un vecino que no ejerciese autoridad, se ha desarrollado del modo siguiente:

Un individuo del Ferrol, de oficio pintor, muy aficionado a expansiones callejeras, que aquí ha residido algún tiempo, presentó en el Juzgado una denuncia contra el alcalde por haber éste pronunciado varias frases que el Código penal conceptúa como faltas. Celebrado el juicio verbal correspondiente, el día de ayer en su domicilio y a cinco pesetas de multa; no conforme la autoridad local con la sentencia, apeló de ella para ante el señor juez de instrucción del partido, quien, confirmando la del inferior, condenó al dicho alcalde a diez días de arresto en el depósito municipal y al pago de 50 pesetas de multa.

En vista, pues, de la resolución judicial, y mientras permanezca el Sr. Iglesias en la secretaría del Ayuntamiento, que es el local habilitado al efecto, en la Casa Consistorial, para su temporal reclusión, desempeñará la alcaldía el agricultor y propietario D. Antonio Hermida.

EL CORRESPONSAL.

El digno director de esa central telefónica nos haría un señalado servicio, que mucho habíamos de agradecerle, ordenando lo más pronto posible, la reinstalación de la línea de Ceddira, que ha mucho tiempo está completamente inútil.

En el lugar de Soane, Ayuntamiento de Cerdido, donde residía, ha fallecido la respetable y virtuosa señora D.ª Francisca Somoza de García Castriñón, madre del secretario de aquel distrito don Marcos García.

A pesar de coincidir el mercado del domingo celebrado en esta villa, con la feria de San Claudio, ha estado bastante concurrido y animado. Colizóse el ferrado de trigo a 25 reales, el de maíz a 16 idem y el de habas blancas a 30 idem. Las patatas tienen gran alza y escasean bastante.

EL CORRESPONSAL.

163 911.

El monte del Castro en Vigo

La cesión del monte y castillo del Castro y del caseril de San Sebastián al Ayuntamiento de Vigo, es asunto que viene hace tiempo gestionándose con interés en aquella ciudad, para convertir dichos terrenos en jardines y parques públicos, ya que desde aquella altura se disfruta de la contemplación de un espléndido panorama.

Una ley de Diciembre de 1908 autorizó al Gobierno para enajenar al Municipio vigués la propiedad del monte y de los edificios que en él existen; y el Ayuntamiento ha pedido al ministro de la Guerra que se indique la forma en que dicha ley ha de cumplimentarse.

En vista de esto se ha dictado recientemente una Real orden por la cual se dispone que una comisión constituida por un representante del Ayuntamiento y otro de la Comandancia de ingenieros de Vigo proceda a valorar las propiedades citadas y formule el oportuno proyecto de convenio para llevar a cabo la venta.

De la Comisión formará también parte un representante de la Auditoría de esta región, a fin de que resuelva las dudas que se presenten en las cuestiones de Derecho que en el curso de las negociaciones puedan plantearse.

NECROLOGÍA

Tras de una larga y penosa agonía que ha durado varios días, falleció ayer tarde nuestro estimado convecino el conocido maestro sastre don Andrés Veiga Vázquez, que gozaba en la población de merecido crédito y de simpatías muy justificadas.

Era el finado un hombre bondadoso, afable y cortés, cualidades que le habían granjeado el aprecio y la estimación de sus convecinos.

A su apreciable familia y con especialidad a su inconsolable viuda y a sus hijos, nuestros particulares amigos, enviamos la expresión del más sincero pésame por la desgracia y los deseamos la resignación necesaria para soportar tan rudo golpe.

En el cercano pueblo de Cambre, donde temporalmente se hallaba para reponer su quebrantada salud, falleció ayer tarde la virtuosa señorita doña María Souto Ramos, hermana de nuestro particular amigo el teniente de alcalde del Ayuntamiento de esta capital D. Andrés Souto Ramos.

Ni los cuidados de la ciencia ni los cariños de la amante familia, han podido evitar el prematuro desenlace de la traidora enfermedad.

La finada era un modelo de bondades, y por su carácter afable, por el afán con que se ejercitaba en la práctica del bien entre los pobres, gozaba de unánimes y merecidas simpatías en esta ciudad, donde su familia disfrutaba de general estimación.

Al entierro de la señorita de Souto Ramos, que ayer tarde se verificó en la parroquia de Cambre, asistió una concurrencia numerosísima, figurando entre ella muchas y muy significadas personas de esta población que fueron a rendir un tributo de respeto a la muerta y de amistad al Sr. Souto Ramos.

A éste y a los demás deudos de la finada les enviamos nuestro más sentido pésame por la sensible pérdida que acaban de experimentar.

EL PUERTO

BARCOS ENTRADOS.—Vapores *Cabo San Martín*, de Marsella y Villagarcía; *Cabo Quijada*, de Bilbao y Avilés; *Lisla*, de Londres y Santander, con carga general; y *Gijón*, de Gijón, con carbón; lancha de vela *Comercio*, de Ferrol, en lastre, y pallebot *Julio*, de Vigo, con madera.

BARCOS DESPACHADOS.—Vapores *Kilo*, para Barcelona; *Cabo Sacralif* y *Cabo San Martín*, para Santander; *Lisla*, para Villagarcía, con carga general; y *Pepin*, para Puentedeume, en lastre; lancha de vela *Comercio*, y pallebot *Julio*, para Puentedeume, con madera.

NOTAS DE SPORT

Para los días 25 y 26 del corriente preparáanse dos interesantes matches de *foot-ball*, que se celebrarán en el hermoso campo de deportes de Monelos.

El Irún Sporting Club, de Irún, que tan justificadamente renombre ha adquirido en España y en el extranjero, ha sido invitado por el Real Club Coruña para luchar con el primer team de esta sociedad en dos amistosos matches de *foot ball*, sólo con la finalidad de dar a conocer a los aficionados locales el notabilísimo juego de aquel importante equipo, que posee un brillante historial deportivo y que en la Coruña sentará cátedra del sport en moda.

Para juzgar de la reputada fama del Irún-Sporting Club, podemos decir que ha salido victorioso en todos los matches en que ha tomado parte en esta temporada, siendo los más importantes los celebrados con el equipo campeón de España Athletic Club, de Bilbao, con los más notables clubs de Francia, entre ellos L'Association Sportive de París, primer equipo, y la renombrada sociedad Stade Bordelais Université Club. Posee la copa de S. M. el Rey, primer premio ganado en el concurso de *foot-ball*, de Pamplona, en 1910; y en el próximo mes de Abril tomará parte en el gran campeonato del Sud de Francia, Challenge de *foot ball* de los Pirineos, que todos los años se celebra en Tolouse.

La característica del Irún—dicen—es su juego completamente científico y exento de toda clase de cargas, llamando extraordinariamente la atención por no ejercer autoridad, se ha desarrollado del modo siguiente:

Es, pues, segurísimo que el magnífico campo de Monelos verá muy concurrido los días en que dichos festivales se celebren.

La junta directiva del Real Club Coruña ha acordado restablecer la cuota de entrada para los nuevos socios que ingresen desde el 1.º de Abril próximo.

Esta junta ha acordado también que los socios satisfagan la cantidad de una peseta por presentarse en los citados partidos con el Irún, debiendo adquirir en taquilla su localidad de silla mediante la exhibición de la correspondiente tarjeta que acredite su calidad de tales socios. La tarjeta de socio debe ser presentada también a la entrada en el campo.

Este acuerdo ha sido tomado en vista de las indicaciones de muchos socios y teniendo presente los grandes gastos que originan dichos festivales.

Dado el entusiasmo de sus asociados, la junta directiva del Real Club Coruña espera que éstos acogerán benevolamente el citado acuerdo.

POLÍTICA EXTRANJERA

Un paso hacia la paz universal

Uno de los puntos que trató sir Edward Grey en su notable discurso pronunciado hace pocos días en el Parlamento inglés fué el relativo al proyecto de arbitraje integral entre Inglaterra y los Estados Unidos. La idea ha sido acogida con entusiasmo en ambos países y aplaudida sin reserva por la prensa de casi todas las naciones. Razón hay para ello, puesto que representa un paso importante hacia la paz universal.

El proyecto consiste simplemente en que las dos citadas potencias se obligan a someter a un arbitraje cualquier cuestión que surja entre ellas. No cabe duda de que la aprobación de este Tratado constituirá el acontecimiento más importante de la última década y marcará una etapa decisiva en la vía práctica de la paz.

Cierto es que los Gobiernos de Washington y de Londres no arriesgan gran cosa firmando un compromiso de tal género, por la sencilla razón de que dos naciones como los Estados Unidos ó Inglaterra, estrechamente unidas por su origen, no es probable que se presenten como enemigas.

Sin embargo, no hay que olvidar que entre una y otra han surgido frecuentes diferencias políticas bastante graves, y aun estas frescas las inquietudes que hizo nacer en Inglaterra el Tratado de comercio americano-canadiense.

Sin que quiera decir que ciertas discusiones anglo-americanas puedan fácilmente degenerar en conflictos, es evidente que un Tratado de arbitraje podrá prestar a una y otra nación excelentes servicios, y si bien las buenas relaciones que hay entre americanos é ingleses no dan a ese Tratado de arbitraje todo el alcance que tendrá de realizarse entre otras dos grandes potencias, no por ello deja de ser un beneficioso ejemplo que tal vez no tarden en imitar otros países.

Sir Edward Grey indicó en su discurso que el Tratado de arbitraje integral podría transformarse un día en un Tratado defensivo, en virtud del cual ambos pueblos se obligaran a protegerse recíprocamente contra todo otro país que no aceptase el Reglamento arbitral del conflicto. Si, por ejemplo, los Estados Unidos, atacados por una nación cualquiera, propusiera a ésta recurrir a un arbitraje y ella se negara, Inglaterra acudiría en amparo de los yanquis.

De prosperar esta idea de sir Edward Grey, las naciones que tuviesen algún conflicto con Inglaterra ó con los Estados Unidos sentirían un interés vivísimo en aceptar el arbitraje, pues al negarse atraerían sobre ellos el enojo y la hostilidad combinada y la fuerza reunida de los dos pueblos.

Es de esperar que el procedimiento angloamericano sea imitado; y cuando haya varias parejas de naciones que se pongan fuera de la ley de la guerra, esos sistemas parciales de paz no tardarán en extenderse. Dos pueblos, unidos a un tercero por un Tratado de arbitraje, no dejarán pasar mucho tiempo sin unirse entre ellos.

Es, en suma, este un anuncio de la diplomacia del arbitraje.

La pacificación práctica se halla en vísperas de lograr una victoria fecunda, y cuando surjan nuevas crisis políticas en Europa, bueno será recordar que esa victoria pacífica la deberá el mundo a la Inglaterra liberal.

Revistando a los reeultas

Sin previo aviso y acompañado solamente de uno de sus ayudantes de campo, se presentó ayer tarde el capitán general de la región, Sr. Quijada, en el cuartel de Alfonso XII, con objeto de pasar revista a los nuevos reclutas recientemente incorporados a filas.

Al advertirse su presencia se batió la Marcha Real y poco después, en el mismo patio del edificio, el Sr. Quijada revisó a los nuevos soldados y conversó con algunos de ellos, de los cuales oyó palabras

Telegramas

De política

MADRID 22

El pleito de la crisis.—Lo que dice Canalejas

Durante toda la tarde se ha hablado de las probabilidades, más ó menos remotas, de crisis. Hasta se llegaba á citar los nombres de los que habrían de sustituir á los ministros.

Otros opinaban que la crisis sería solo parcial y que se limitaría á la salida de algunos ministros. El conde de Romanones negó en absoluto ambas cosas.

El Sr. Canalejas ratificó la negativa del presidente del Congreso. Decíase que el Sr. Salaberry había interrogado al Sr. Canalejas respecto á la crisis y que éste lo negó.

Si la hay—dijo el Sr. Salaberry—nuestras actas serán papel mojado, porque no gobernarían los liberales.

El jefe del Gobierno asintió á esta manifestación, declarando que no apoyará á ningún otro Gobierno liberal.

Las exacciones locales

Hoy se leerá en el Congreso el proyecto de ley de exacciones locales. Mañana comenzará á discutirse.

El servicio obligatorio

El Sr. Canalejas irá á primera hora al Senado para ponerse de acuerdo con los senadores que han presentado enmiendas al proyecto de servicio obligatorio.

Esperando al rey

Mañana á las ocho de la mañana llegará el rey á Madrid. Presidirá el Consejo de ministros, y por la noche saldrá para Granada.

Entrevista de Canalejas con García Prieto

Esta mañana celebró una larga conferencia el Sr. Canalejas con el ministro de Estado. Estudiaron varios documentos y una larga carta que envía nuestro embajador en París.

El Sr. Cobián

Sigue indisputado el ministro de Hacienda. Créese que podrá asistir al Consejo que mañana se celebrará en Palacio.

Canalejas trabajador.—La actitud de Villanueva

Habiendo esta mañana con los periodistas dijo el Sr. Canalejas que estaba atareadísimo, empleando en el trabajo muchas horas del día.

Elogió la actitud del Sr. Villanueva procurando no promover debate sobre la cuestión marroquí. Sólo intervendrá en el caso de que se plantee por cualquier motivo.

Felicitaciones á Canalejas

El jefe del Gobierno recibe numerosas cartas de significadas personalidades de Italia, felicitándole por su iniciativa para el homenaje al rey de Italia.

Canalejas y Cobián

Esta mañana visitó al Sr. Cobián el jefe del Gobierno para hablarle del proyecto de exacciones locales y del conflicto planteado por los remolacheros de Aragón.

Respecto á este último asunto conferenció anoche en el Congreso con los diputados interesados. Estos pidieron que se fijase el tipo de 40 pesetas por tonelada de remolacha ó que se deje en libertad de fabricar.

Hoy recibió el Sr. Canalejas muchos telegramas de los fabricantes y labradores, defendiendo sus respectivos puntos de vista.

Más sobre la crisis.—Nuevas declaraciones de Canalejas. En los pasillos del Congreso fué interrogado el Sr. Canalejas sobre los rumores de crisis, que tan insistentemente circulan.

El personal desearía—contestó—sería el descanso, que creo merecer. Estoy abrumado por el trabajo que pesa sobre mí, con los trabajos múltiples que debe resolver el Gobierno, pero como comprenderán ustedes que un general tiene el deber de no dejar su ejército cuando las operaciones van á comenzar.

Los rumores de crisis no tienen sentido común. Mañana se convocará, después del Consejo que presidirá el rey.

La gente sensata—agregó—así lo cree, como también si acaso hubiera sustitución de ministros sería durante las vacaciones parlamentarias.

Nuestro embajador en Roma

Esta noche marchó á Roma el embajador de España en el Quirinal marqués de Valdeherrazo.

Cobián mejorado

Esta tarde abandonó el lecho el Sr. Cobián, por hallarse bastante mejorado.

Nueva reunión de los azucareros

Á última hora de la tarde conferenció en el Congreso el Sr. Canalejas con los diputados azucareros.

El jefe del Gobierno prometió que llevaría al Consejo de ministros la propuesta de la derogación de la ley de Osmá.

El almirante y el ministro de Marina. Esta tarde conferenció el almirante Viniagra con el ministro de Marina.

Se supone que trataron de asuntos relacionados con el departamento de Cádiz.

El impuesto de consumos

En la próxima semana reuniráse la Comisión ejecutiva contra el impuesto de consumos para adoptar acuerdos de importancia.

Renovaré la campaña de propaganda en vista de que el Gobierno no está dispuesto á suprimir aquel impuesto.

Prensa oficial

MADRID 22

La Gaceta

Publica las disposiciones siguientes: Nombra al doctor Pulido comisario regio en la exposición de Dresde.

Idem delegado del Gobierno en la misma al doctor Chicote.

Circular á los gobernadores para que se cumpla la ley del descanso dominical.

Ordenando que se reconozca el ganado lanar precedente de Francia.

Varios nombramientos de Tribunales de oposiciones.

Resumen de la prensa

MADRID 22

La Mañana

Rebate los argumentos de los periódicos de Tenerife, respecto á la población de ésta y de Las Palmas.

Esta, según el último censo, tiene 43.960 habitantes y aquella 35.055.

Pide que se ocurra la división en dos provincias y el reconocimiento de las dos capitales.

El Imparcial

Habla del servicio militar obligatorio, apuntando las positivas dificultades con que tropezará.

A pesar de ello—dice—el partido liberal realizará sus compromisos de honor con la modestia que las circunstancias imponen.

El País

Califica de cosa baladí las discusiones de los carlistas en las Cortes, respecto á las agresiones de Valencia.

Culpa de ellas al poder público por no procesar á ningún tradicionalista.

Advierte que si se repiten los ataques contra los republicanos, éstos repetirán también con ellos, no con sibilidos.

El Liberal

Sigue su campaña en favor de la supresión de los consumos en Madrid.

Afirma que Canalejas, á pesar de sus promesas, sólo ofrece la posibilidad de una fórmula.

Agrega que el pueblo, harto de burlas, demostrará que tiene voz y voto en el asunto.

El Universo

Recuerda á Canalejas las palabras del señor Moret acerca del régimen concordatorio.

El presidente—dice—quiere que el poder civil desconozca la Iglesia para hacerse esclavo de los prejuicios radicales, mientras que Moret reconoce el derecho canónico para tratar con Roma.

De Melilla

MADRID 22

Continúan las agresiones de los moros en el campo exterior de Melilla.

Ayer se registraron otras dos. En San Juan de las Minas fué herido el oficial de infantería D. Vicente Solana.

Luego hirieron los moros á un paisano. Nada se sabe acerca del paradero de los agresores.

La noticia de estas agresiones ha producido general indignación.

La confirmación oficial

Recibióse hoy un despacho oficial confirmando las últimas agresiones realizadas por los moros del campo exterior de Melilla.

Añade el despacho que el capitán general adopta medidas para impedir estos hechos en el sucesivo.

Extranjero

MADRID 22

Un invento notable

Comunican de París que el ingeniero Testines Figgard ha encontrado el medio de conservar la vida á la tripulación de un submarino sumergido hasta que pueda socorrerse.

Trátase de un aparato que indica la posición del submarino, el teléfono sin hilos pondrá al buque en comunicación con los demás barcos y mediante un tubo de gran presión recibirán aire los tripulantes del submarino.

El Gobierno francés ha comprado el invento.

Otro centenario

El día 5 de Julio celebrará la república de Venezuela el centenario de la proclamación de la independencia.

Méjico y los Estados Unidos

El embajador de Méjico en Washington ha protestado ante el Gobierno yanqui, pidiendo que sean retiradas de la frontera mejicana las tropas norteamericanas.

El Gobierno yanqui contestó que las tropas permanecerán allí mientras duren los desórdenes.

El Parlamento y el Gobierno francés. En la votación habida ayer en la Cámara de los diputados alcanzó el Gobierno una imponente mayoría.

Las fiestas de la «Mi-Carême»

El jueves comenzarán en París las fiestas de la «Mi-Carême», en honor de las reinas de los flores que, como es sabido, vienen acompañadas por el sindicato de horticultores de Praga.

De Sevilla

MADRID 22

El viaje de los reyes á Granada. La reina Victoria marchará en un tren especial á Granada, á donde llegará mañana al mediodía.

El rey irá en el viernes. Los soberanos regresarán á Sevilla el sábado á primera hora.

Evióse á Granada un automóvil para servicio de los reyes.

También marcharon algunos policías de la ronda especial.

Los monarcas asistirán al concurso de tiro de pichón.

D. Alfonso aceptó el raid paper que le ofreció el Casino sevillano.

De Marruecos

MADRID 22

La policía española

Telegrafian de Tánger diciendo que en el cuartel del labor español se leyó en presencia de los moros notables una carta del sultán ensalzando á los oficiales españoles instructores de la policía indígena.

La constitución municipal

Se ha celebrado en Tánger una junta de los delegados del Sultán y los ministros de España, Francia, Inglaterra y Alemania examinándose el proyecto para la constitución municipal de aquella población.

Noticias diversas

MADRID 22

Reina grandísima excitación entre los estudiantes de las Escuelas superiores de ingenieros.

Hoy no entraron en clase en señal de protesta, por saber que mañana se firmará el decreto creando el cuerpo de ingenieros industriales.

Los profesores, de acuerdo con los estudiantes de una de las clases de último año de la Escuela de Ingenieros de Caminos, dejaron solos á los alumnos.

Estos salieron luego, llegando hasta la Escuela de Montes, en el Escorial.

Los alumnos de 6.º y 7.º hicieron causa común. Los estudiantes no se oponen á la creación del nuevo cuerpo si los organismos técnicos informan favorablemente, pero se oponen si el ministro resuelve sin evacuar la consulta.

Huelga de artistas

A causa de haber despedido el empresario del Teatro Español al director artístico Sr. Ramos Carrión, los artistas de la compañía pretendieron hacer causa común con éste.

Con este motivo reuniráse mañana la Junta de espectáculos del Ayuntamiento para tratar esta cuestión.

Vuelta á las clases

Telegrafian de Bilbao que los alumnos de la Escuela de Ingenieros industriales acordaron volver á las clases, en vista de las noticias recibidas de Madrid sobre la creación del cuerpo de ingenieros industriales.

La asamblea de Cajas de Ahorros

Hoy celebróse la segunda sesión de la asamblea de Cajas de Ahorros reunida en Madrid.

Tratóse una proposición presentada por el representante de la Caja de Zaragoza pidiendo que se solicite del Gobierno la publicación de un reglamento que defina el funcionamiento de las Cajas de Ahorros pertenecientes á las sociedades mercantiles.

Esta proposición fué combatida por el representante de la Caja de Pensiones para la vejez de Barcelona.

Acordóse destinar la proposición sustituyendo dote por el acuerdo de establecer la solidaridad en la defensa de los intereses de las Cajas de Ahorros benéficas.

Los infantes Carlos y Luisa

En el expreso de Andalucía llegaron á Madrid los infantes Carlos y Luisa, á quienes acompañaba el príncipe Reniero.

Pruebas de aviación

En el aeródromo militar de los Cuatro Vientos, situado en Carabanchel, comenzaron hoy las pruebas oficiales de los aeroplanos adquiridos para el ejército.

Presenciáronlas el general Marvá, los coronales Mourelle y Vives y los capitanes Kindelan, Arilla y otros.

El aviador O'Connell, piloto de la casa constructora de un biplano Farman.

Acompañó el oficial de Ingenieros Sr. Ortiz, y Carabanchel, siendo aclamados por el vecindario.

El Sr. Ortiz sacó varias fotografías. La prueba resultó admirable.

Después voló el aviador algunos minutos con el capitán Kindelan.

En días sucesivos seguirán las pruebas, ensayándose otros aparatos.

El festival de la Prensa

En el Circo de Price celebróse esta tarde la función á beneficio de la Asociación de la Prensa.

El transformista Fregoli fué muy aplaudido. También cosecharon aplausos los títeres del Gran Teatro, especialmente Ursula López bailando el garrotín y Carmen Andrés en el cuplé de la faldita pantalón.

El duque de Orleans

Llegó á Palma, procedente de Barcelona, el duque de Orleans.

Hospédase en el Gran Hotel. Viaja de incógnito.

Las Cortes

Senado

La sesión de ayer

MADRID 22

Abrese á las 3.35. Preside el Sr. Montero Ríos.

En el banco azul sientáanse los Sres. Canalejas y Aznar.

Sin ruegos ni preguntas se pasa al Orden del día.

El servicio obligatorio

Continúa el debate sobre este proyecto. Rectifica el obispo de JACA.

Interviene el conde de TEJADA DE VALDO. SERRA.

Contéstale el Sr. CANALEJAS. El Sr. POLO y PEYROLON consume el tercer turno en contra de la base cuarta.

Ataca también la base quinta. El PRESIDENTE hámale al orden.

El Sr. ALVAREZ GUIJARRO contesta al señor Polo y Peyrolon.

Apruébase la base cuarta. Suspéndese la sesión y pasa el Senado á reunirse en secciones.

Reanúdase la sesión continuando el debate sobre el proyecto de servicio obligatorio.

Presentándose nuevas enmiendas. Unas son desechadas y otras las retiran sus autores.

Algunas son tomadas en consideración. El Sr. POLO y PEYROLON pide que se cuente el número de senadores que hay en el salón.

Procedése al recuento y en vista de que no hay número suficiente, se suspende el debate y se levanta la sesión.

Congreso

La sesión de ayer

MADRID 22

Abrese á las 3.25. Preside el conde de Romanones.

En el banco azul sientáanse el Sr. Alonso Castriello.

La Cámara está desanimadísima.

Ruegos y preguntas

El Sr. GINER DE LOS RIOS pide que se haga justicia á los empleados antiguos de los Institutos.

Tómase en consideración una proposición para que el nombre del general Measche, muerto en la defensa de Badajoz, figure en un medallón que se colocará en la Cámara.

El Sr. ZULUETA censura al rector de la Universidad de Barcelona porque se niega á autorizar la apertura de escuelas libres bimensuales para dar instrucción.

Contéstale el Sr. SALVADOR diciendo que el rector no ha negado permiso para la apertura por causas políticas ni religiosas, sino por otras de carácter legal.

El Sr. GINER DE LOS RIOS denuncia que el inspector de enseñanza de Barcelona negó autorización para abrir una escuela en Sabadell porque no se enseñaba en ella el catecismo.

Añade que comprenderá la negativa si se enseñase algo contra la patria ó contra el ejército, pero no por la causa indicada.

El Sr. BARROSO aboga porque se construyan en la Carraca los cañones para la escuadra.

Pide que se consigne en el presupuesto extraordinario la cantidad necesaria para acondicionar los talleres.

Pide también que se proceda en breve á la apertura de la Escuela Naval.

El Sr. GUILLEN vuelve á tratar la cuestión azucarera.

Lee varios datos, en defensa del proceder de los fabricantes.

El Sr. ROMERO interviene, repitiendo los argumentos que expuso ayer.

Orden del día

El plan de carreteras

Reanúdase el debate sobre el proyecto de supresión del plan general de carreteras.

Habla el Sr. SANCHEZ GUERRA para atusiones.

Censura energicamente el proyecto.

El Sr. GASSET lo defiende.

Apruébase hasta el artículo segundo.

El Sr. CALDERON defiende una enmienda al tercer artículo pidiendo que una comisión mixta de senadores y diputados, presidida por el ministro de Fomento, estudie cuanto se refiere á la construcción de carreteras.

El Sr. GASSET opónese á que sea admitida esta enmienda por entender que merma las atribuciones del Gobierno.

El Sr. MAURA: No es eso, puesto que la comisión será puramente informativa.

Signe el Sr. GASSET opinándose á aceptar esta enmienda.

El Sr. ZULUETA explica el voto de la minoría republicana, diciendo que está conforme con el espíritu de la enmienda del Sr. Calderón.

A petición de los conservadores vótase nominalmente la enmienda.

Deséchase ésta por 99 votos contra 58.

Acuérdase prorrogar la sesión.

El Sr. REDONET consume el primer turno en contra del artículo tercero.

Los Sres. POGGI y DOMINGUEZ ALFONSO preguntan si se han tenido en cuenta las carreteras de Canarias.

El Sr. GASSET: Siempre se tienen en cuenta los intereses de aquellas islas.

Apruébase el proyecto, y se levanta la sesión.

Información parlamentaria

MADRID 22

Buscando un acuerdo

En el despacho del Sr. Montero Ríos reunióronse hoy en el Senado los Sres. Canalejas, Aznar, marqués del Vadillo y vizconde de Val de Eza para procurar armonizar los proyectos de ley que se proyecta en el servicio obligatorio con lo que respecta á la materia establecen los antiguos fueros de Navarra.

Los Sres. Vadillo y vizconde de Val de Eza se fueron muy satisfechos de la entrevista.

Sobre el proceso Ferrer

Comentábase hoy en el Congreso el próximo debate sobre el proceso Ferrer, alguien dijo que el Sr. Canalejas contestará, cuando se le requiera, diciendo que lo sucedido tenía que suceder.

Un amigo íntimo del Sr. Canalejas afirmó que tal declaración no saldrá del banco azul.

Una sociedad de turismo, de Río Janeiro, ha pedido al alcalde de Vigo algunos datos relacionados con el clima, paseos, jardines, teatros, hoteles, situación topográfica y otros detalles de aquella ciudad.

Se ha recibido el diseño de una escalera mecánica para factendos, que se había encargado á Alemania. Con todos sus accesorios cuesta 6.710 francos y puede desarrollarse una altura de 25 metros.

TÚY. Después de haber permanecido varios días en la ciudad fronteriza han salido para la India inglesa seis hermanas hospitalarias de terciarias franciscanas, pertenecientes á la extinguida congregación religiosa de Portugal.

Las funciones de Semana Santa en Porrño prometen resultar muy solemnes. De los sermones se han encargado los Padres franciscanos del convento de Canedo.

En la carretera de Valencia al Puente Internacional y cerca de éste se vio días pasados sorprendida con dolores de parto una pobre ciega, que dió á luz en la misma carretera sin que nadie la auxiliase, no obstante los gritos que la infeliz lanzó pidiendo auxilio. Este no pudo prestárselo debido á no pasar persona alguna por allí, por la mucha lluvia que caía.

La criatura rodó á una cuneta de la carretera ahogándose, y la ciega fué recogida más tarde y llevada al hospital.

VILLAGARCÍA

Ha sido nombrado inspector de emigración, con residencia en aquel puerto, el capitán de Estado Mayor D. José Castro, que ya estuvo allí formando parte de la brigada obrera topográfica.

La sociedad anónima de la Toja ha adquirido dos ómnibus automóviles para conducir viajeros de Pontevedra á aquel balneario.

SANTIAGO

Hácese gestiones para conseguir una subvención por el Estado con objeto de establecer un servicio de automóviles entre Curtis y la ciudad compostelana.

Han llegado cuatro agentes de policía para aumentar el número de los que allí prestan servicio.

PONTEVEDRA. Desde hace algunos meses están suspendidas las obras del edificio que para Instituto se construye en la ciudad del Lérez. El ministro de Instrucción pública prometió pedir á las Cortes un crédito extraordinario para reanudarlas cuanto antes, en vista de que la consignación para construcciones de esa índole está agotada.

Ha sido obsequiado con un banquete el médico Sr. López de Castro, que figuró como candidato por aquella ciudad en las últimas elecciones de diputados provinciales.

El director de la Escuela Normal de Maestros D. Joaquín Romera Mora ha sido jubilado á su instancia.

El día 20 de Abril próximo se celebrará la subasta para un nuevo trozo de la carretera del puerto de Buen á Cangas de Morzezo, bajo el tipo de 92.267/48 pesetas.

Los que mueren. En Vigo, el niño Jesús Venancio Rodríguez Míguez, hijo del rector del *Paro de Vigo* don Aveñedo Rodríguez Edo

Las exacciones locales

La Comisión que entiende en el proyecto de exacciones locales, ha dado ya dictamen. Mañana comenzará el debate.

Bolsa de Madrid

Table with financial data including 'Cotización de valores del día 22', 'Acciones', 'Cambios', and 'Obligaciones'.

PABELLÓN LINO

Compañía de zarzuela dirigida por el maestro concertador D. Todoró Cristóbal y el primer actor D. Salvador Orozco.

Funciones para hoy

A las siete, vermouth, sencillas, grandioso éxito de la humorada lírica cómico El trust de los Tenorios.

SALÓN PARÍS

Jueves 23 de Marzo 1911. Dos soberbias y colosales atracciones. Los más grandes éxitos de la temporada.

NOTAS UTILES

Cafitos. Los cofrades del Amor Hermoso y Corte de María deben hacer mañana la visita a Nuestra Señora de las Mercedes, en San Jorgo.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Anuncio. A voluntad de sus dueños y a las once horas del día 27 del actual mes de Marzo, tendrá efecto la venta en pública subasta de la casa número 44 de la calle de los Ranchos de Yora, de esta ciudad.

Regaliz Pectoral L.B. a la Brea. La superioridad de esta Pasta, sobre las otras Pastillas de Brea, ha sido reconocida por todos los que han hecho uso de ella.

MARCOS PARA CUADROS de molduras sencillas y de fantasía. Preciosos y veris de modo en la Fábrica de Pulz.

Tose el que quiere, pues ninguna Tos resiste 22 horas a los Discoides Pectorales Resalé.—Caja, 4 reales; frasco, 6.—Farmacias y droguerías.

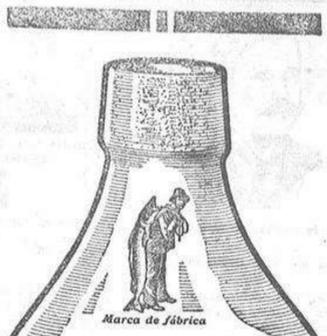
LA PROVIDENCIA

Gran fábrica de Jabones, Bujías, Cirios y Perfumería de LIZARITURRY Y REZOLA San Sebastián

Llamamos la atención de nuestros numerosos clientes para que sepan siempre JABÓN AMARILLO de San Sebastián, por que hay quien vende una imitación de inferior calidad, cuyo resultado es detestable y nada tiene que ver con nuestros Regalos, pues, se fíen en que todas las pastillas lleve grabado el nombre de LIZARITURRY Y REZOLA.—San Sebastián.

De VENTA: en todos los establecimientos de Ultramarinos MANUFACTURE GENERALE DE CAUTCHOUC J. B. TORRILHON CAPITAL: 6.000.000 DE FRANCOIS

Automóviles Berliet-Monplaisir LYON (Francia) Son los más fuertes, los más sencillos y los más económicos en consumo



Mi Hija Maria

de 6 años de edad estaba débil y enfermiza á consecuencia de una bronquitis que tuvo cuando tenía 3 años. La Emulsión Scott la ha fortalecido visiblemente; está la niña más gruesa más desarrollada, como otros alimentos que su estómago no admitía antes y se notan en ella los arranques de travesura de niña, que anteriormente no tenía.

Testimonio de D. RICARDO CHAMIZO, Calle del Rosario 15, Madrid, 19 Octubre 1909.

Nadie debe rechazar conscientemente un remedio tan seguro para la bronquitis. La energía y pureza de los ingredientes de la Emulsión Scott, y el ingenioso procedimiento de elaboración hacen que sea imposible todo fracaso.

Emulsión SCOTT

Al pedir Emulsión Scott, recházense emulsiones que no sean la de Scott. Ninguna de estas puede dar pruebas tan evidentes de curaciones como las de la Emulsión Scott.

Envíame gratis te será enviada por D. Carlos María de Valencia 333, Barcelona á cambio de 75 cts. en billete de franqueo.

LA ELECTRICA

CARLOS VAAMONDE, Sucesor de N. Y. Ariza. Gran surtido en aparatos para electricidad, lámparas, cristalería de Bohemia, lámparas incandescentes, corrientes y de filamento metálico de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, timbres, teléfonos, pararrayos y toda clase de material menudo de electricidad.

Aparatos para acetileno Máquinas de coser marca Selenit, agujas, aceites, gomas, canilleros y toda clase de piezas de recambios.—Bicicletas marcas Selenit, Euro y B. S. A.—Accesorios para las mismas.—Máquinas de escribir.—Ventilador portátil y 4 piezas.

José Pan Corredor de Comercio.—Compra y venta de papel del Estado y valores industriales.—Intervención en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamos sobre papeles.—Administraciones.—Seguros de incendio.

LA GRAN BRETAÑA

Camas de madera A PRECIOS DE FABRICA

Todos IMPERMEABLES Lonas Trajes para ferrocarriles, muelles, embarcaciones, marinos y obreros de minas.—E. Bilbao y Hermano, Deusto-Bilbao.

Automóviles Lorraine Dietrich

Los MODELOS 1911 son los más indicados para esta región por lo sólidos, silenciosos, económicos en bandajes y sencillos, suben todas las pendientes con extraordinaria ligereza y se garantizan por todos conceptos.

Diego Arosa, director propietario de los antiguos y acreditados talleres de CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN de «Carrosseries» en VIGO

Señora, joven, de buena familia, se ofrece, para dentro de San Sebastián, ó fuera de la población, como ama de gobierno, señora de compañía, acompañar niñas y enseñarles piano, ó primera doncella, en casa respetable. No tiene inconveniente en acompañar familia á América. Razón y referencias: Estrella, 2-3.

¡Herniados, Quebrados! Visitar siempre el soberbio Gabinete Ortopédico de la Droguería Central de Emilio Rey Sanchez

Cemento Portland Tudela de Vegini, el mejor conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena.

Carlos Mosquera ODONTÓLOGO Cantón Pequeño, números 4 y 5 Consulta de 9 á 1 y de 3 á 6

Se venden. En Oleiros, una casa de campo, sita en el lugar denominado «Agra da Brea» (hoy calle Real, núm. 12). Se compone de planta principal y baja, con cochera, huerta y pozo con agua potable.

Manuel Pérez Porto. Administraciones y clases pasivas. Calle de San Andrés, núm. 84.

Maderas. Grandes existencias en maderas de pino los de América, rojo y blanco de Suecia y del país. Talleres mecánicos para toda clase de trabajos en las mismas. Cajas para embalaje. Hielo artificial.—Antonio Jaape, Coruña.

José Barbado. Médico Cirujano.—Consulta de 12 á 2.—Riego de Agua, 42-2.

VENTA de dos solares en la calle de la Torre, señalados con los números 46 y 56.—Informarán, San Andrés, 94, bajo.

Doctor Máiz. Plaza de Lugo, 12-2.—Consulta de doce á una y de tres á cinco.

JABON CHIMBO MARCA REGISTRADA El mejor de este JABÓN, está hecho con las innumerables imitaciones que ha tenido en el corto espacio de DOS AÑOS que cuenta de existencia.

Para obtener un jabón bueno, higiénico, económico y exactitud en el peso, exijase siempre la marca CHIMBO, estampada en el trozo. Fabricación especial de la antigua jabonera de Tapia y Sobrino—BILBAO

Se alquila un bajo en Riazor de 45 por 5 metros. Informarán en esta Administración.

Peña-Castillo (Santander) Primera clínica dietética, establecida en España, dos tinajas á enfermos del aparato digestivo, nutrición y neurosis. Director, doctor Morales.—Pídanse folletos.

Banco de Galicia y Buenos Aires De acuerdo con la autorización concedida en la Asamblea extraordinaria celebrada en Buenos Aires, el Directorio de este Banco ha acordado ampliar el capital actual de pesos 10.000.000, á pesos 30.000.000, moneda legal, correspondiendo á los actuales accionistas dos acciones nuevas por cada una de las acciones que posean.

El tipo de emisión de las nuevas acciones es de 420 pesos moneda legal por cada acción de 100 pesos nominales, pagaderos en 20 plazos trimestrales, siendo los cuatro primeros de 10 por 1-0 (sean pesos moneda legal 10 por acción, de los cuales corresponden pesos 5 á capital y otros pesos 5 á prima) y los dieciséis restantes de 3 por 100 (pesos moneda legal 3 por acción).

Los suscriptores podrán anticipar totalmente el pago del valor de emisión de sus acciones en el acto de suscribirse, ó en cada una de las fechas que fije el Directorio para el pago parcial de cuotas. Las cantidades satisfechas participarán en la utilidad; desde el día del pago.

La primera cuota será cobrada á razón de francos 2'22 por cada peso moneda legal, y los francos al cambio del día anterior al en que se efectúe la suscripción.

La suscripción estará abierta del 45 al 30 del mes actual, ambos inclusive, en casa de los Sres. Sobrinos de José Pastor Banqueros, La Coruña

destando en la Cajas de estos señores las acciones antiguas ó los resguardos de depósito en Buenos Aires. Buenos Aires, Marzo 1911.—J. M. Miranda Luaces, Secretario.

Venta de un solar, calle San Blas núm. 8.—Informarán Camisaría Moderna, Real, 71.

Carruajes DE ALQUILER.—Francisco Seljo, que hace 20 años viene sirviendo á todo lo más distinguido de la Coruña, ha establecido un servicio de Boda y Bautizos económico, ó sea desde 5 pesetas cada coche. Gran rejala en los de paseo.—Fontán, 6, (frente á la Plaza de Orense).

Se vende una casa sita en el Portazgo, con huerta y árboles frutales y hermosas vistas. Darán razón: Panaderos, 27, bajo y plaza de Mañinas, 6, pral

Barriles de roble Se venden cuatro nuevos de los que traen tinta. Informarán en esta Administración.

Especialidades Nacionales y Extranjeras A PRECIOS DE FABRICA Bragueros, Fajas, Irrigadores y toda clase de aparatos de Ortopedia y goma en colosal existencia y á precios especialísimos los encontraréis en la Gran Farmacia Moderna de Daniel R. Sánchez—CASTELAR, 18 y 20

Sociedad General Gallega de Electricidad Desde el 10 de Abril próximo se pagará en las oficinas abajo indicadas el cupón número 9 de las acciones de esta Sociedad correspondiente al ejercicio de 1910, á razón de 25 pesetas por acción, deduciendo los impuestos correspondientes.

Dr. F. Paz Amado Médico Odontólogo Linares Rivas, 9, pral.—La Coruña Consulta de nueve á una y de tres á siete

SE VENDEN varias fincas urbanas en esta población, que producen renta mensual de 50 á 500 pesetas.—OPERACIONES HIPOTECARIAS. Informará el Procurador, D. Ricardo S. Rodríguez.—Fama, 1.

Médico Cirujano Especialista NUÑEZ CORDERO EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO Especialidad: Infecciones de la piel, secreción, vicia venéricas, impotencia, gonorrea, leucorrea y prolapso de la vejiga. Consultas de diez á una. Operaciones y curas á horas convencionales con aparatos modernos é instrumentos esterilizados y preparados completamente antisépticos.—Consultas de diez á una. Calle de San Andrés, 117-2.

FRASCO THERMOS BEBIDA CALIENTE A CUALQUIER MOMENTO BEBIDA FRESCA EN CUALQUIER LUGAR El Frasco Thermos conserva los líquidos fríos — fríos como el hielo — durante horas enteras; los líquidos calientes — calientes durante veinticuatro horas — sin hielo, fuego, ni aceites químicos.

EL SEÑOR Don Andrés Veiga Vázquez HA FALLECIDO á las dos y media de la tarde de ayer, después de haber recibido todos los santos auxilios espirituales. R. I. P. Su desconsolada esposa D.ª Manuela Peña, sus hijos D. Antonio, D. Camilo, D. Carlos, D.ª Carmen (estos dos ausentes) D.ª Irene, D.ª Africa, D.ª Mercedes, D. Eduardo, D. Andrés y D.ª Sofia; hijos é hijas políticas D. Martín Misericordia (ausente), deña María Valle y D.ª Justa Gómez, hermanos, nietos, tíos, primos y demás parientes; RUEGAN á las personas de su amistad se sirvan encomendar su alma á Dios y asistir á la conducción de su cadáver al Cementerio Católico, á las seis de la tarde de hoy (hora oficial), por cuyo favor anticipen gracias. Casa mortuoria: REAL, 26.

ANIVERSARIOS LOS EXCELENTÍSIMOS SEÑORES D. Fernando Rubine y Firpo Y SU ESPOSA D.ª Josefa López Ceballos Fallecieron respectivamente, el 14 de Junio de 1885 y el 25 de Marzo de 1896 R. I. P. La exposición del Santísimo Sacramento y todas las misas que se celebren de ocho á doce (hora oficial) de la mañana del día 24 del corriente en la Iglesia de San Andrés, serán aplicadas por el eterno descanso de sus almas. Su familia, AGRADECERÁ á las personas de su amistad se dignen asistir á alguno de dichos actos y encomendarlos á Dios en sus oraciones.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE
Pinillos Izquierdo y Comp.ª
 (S. en C. de Cádiz)
 El 12 de Abril de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor
Betis
 Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de 10.000 toneladas
BARCELONA
 con destino á Santos, Montevideo y Buenos Aires.
 Precios de pasaje en 3.ª clase (incluso los impuestos)
 Para Santos Pesetas 196'10
 Para Buenos Aires 206'10
 La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la compañía
 Para informes dirigirse á D. Narciso Obaniza.— La Coruña

Lloyd Real Holandés
 Compañía de Vapores Correos Rápidos
 Próximas salidas de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Precios para el Brasil	Precios para Montevideo y Buenos Aires
8 Abril. Rápido, Zeelandia.	Ptas. 245'—	Ptas. 250'—
29 Abril. Hollaudia.	» 245'—	» 250'—
20 Mayo. Frisia.	» 245'—	» 250'—

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los pasajes deben solicitarse con anticipación. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente á bordo por cuenta de la Compañía. Los impuestos son por cuenta del pasajero.
 Representante general de la Compañía en España
Raymundo Molina y Couceiro,
 Consignatario
 La Coruña — Marina, 22. Vigo — Arenal, 10

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA
LA FLOR DE ORO
 Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos
El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.
 La Flor de Oro Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.
 La Flor de Oro Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolina.
 La Flor de Oro Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.
 La Flor de Oro es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.
 La Flor de Oro conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.
 La Flor de Oro Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, ni su aplicación se hace bien.
 La Flor de Oro La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo es bastante; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio.
 La Flor de Oro Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cosa la caída del cabello y evita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca será calvo.
 La Flor de Oro Esta agua debe usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.
 La Flor de Oro Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despierta mal olor; debe usarse como si fuera bandolina.
 Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días, y á las 10 veces desean teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.
 De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal.
 En la Coruña: En la Farmacia y Droguería de los Sres. Sucesores de J. Villar, Real, 82.

The Liverpool Brazil and River Plata
 Steam Navigation Company, Limited
 (LAMPORT & HOLT LINE)
 Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe. Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor
Raeburn el 4 de Abril
Raphael el 16 de Abril
 que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutará de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño luz eléctrica, etc.
 Precio del pasaje en tercera clase
 Pasaje entero, desde 10 años Pesetas 225
 Medio pasaje, de 2 á 10 idem. 115
 Niños menores de 2 años, uno gratis por familia
 Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350
 En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo del pasajero y su equipaje.
 Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don Manuel Alvarez, Cantón Pequeño, 81, Coruña

WABE DE GIBERT
 y Grajeas de Gibert
AFECCIONES SIFILITICAS
VICIOS DE LA SANGRE
 Productos verdaderos totalmente tolerados por el estómago y los intestinos.
 Expus. las Filmas del D. GIBERT y de BOUTIGNY, Farmacéuticos Preciosos por los primeros médicos. DESOBRISSE DE LAS IMITACIONES.
 AUVERGNE, MAISON-LAFFITTE, PARIS.
 Sellos de caucho
 Objetos de escritorio
 Y SIEMPRE NOVEDADES EN LA
 Papelería LOMBARDO
 6-REAL-6
 Tarjetas de visita 1'50 el ciento

Papel para envolver
 En la imprenta de este periódico se vende

TOS
 CURACIÓN PRONTA Y SEGURA
 CON LAS
PASTILLAS del Dr. ANDREU
 De venta en todas las Farmacias

Ya sea la **TOS** catarral ó de resfriado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con estas **PASTILLAS**, siendo sus efectos tan seguros y rápidos que casi siempre desaparece la **TOS** antes de concluir la primera caja.
 Las personas que padecen también **ASMA** ó sofocación deben usar los **CIGARRILLOS BALSÁMICOS** ó los **PAPELES AZOADOS** que prepara el mismo **Dr. ANDREU**, con los cuales logra el asmático un alivio instantáneo y descansa durante la noche. Pídase el prospecto.

Antes **¿Queréis** **Ahora**
GANAR MÁS
 Y TRABAJAR MENOS?
 Trabajad
 con medios modernos de transporte

Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis á
ORENSTEIN KOPPEL MADRID: Paseo de Recoletos, 21.
 Y ARTHUR Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 24.

Servicios de la Compañía Transatlántica
 DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico
 El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor
Buenos Aires
 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.
 Línea de Venezuela-Colombia
 El día 10 de Marzo saldrá de Barcelona, el 14 de Valencia, el 18 de Málaga y el 21 de Cádiz el vapor
Montevideo
 directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa) Habana, Puerto Lluandín y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos se admiten pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana Francesa y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.
 Línea de Filipinas
 El 18 de Marzo saldrá de Liverpool, el 20 de la Coruña y el 22 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias al vapor
C. López y López
 directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho Ho y Manila, sirviendo por traher los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.
 Línea de Buenos Aires
 El día 3 de Abril saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor
León XIII
 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
 Línea de Canarias, Fernando Póo
 El día 2 de Abril saldrá de Barcelona, el vapor
San Francisco
 con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tangor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.
 Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa se encarga de asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
 AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. La Compañía hace rebajas de 3' por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
 Servicios conexos.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestreos que se son pedidos y de la colocación de los artículos cuyo envío, como suero, hacen hacer las exposiciones.
 Línea de Cabo y Méjico
 El día 7 de Marzo saldrá de Bilbao, el 30 de Santander y el 14 de la Coruña, el vapor
Alfonso XIII
 directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
 Informar en la Coruña la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Compañía Hamburguesa
 (HAMBURG-AMERIKA LINIE)
 EDUARDO DEL RÍO Y C.ª Agentes generales en La Coruña
 CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10
 Próximas salidas
 Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Precios para la Habana	Precios para Veracruz
4 Abril. Rápido, Corcovado	Ptas. 241'10	Ptas. 255'10
19 Abril. Rápido, Kronprinzessin Cecilie	» 241'10	» 255'10

Billete de ferrocarril de La Habana á Santiago de Cuba 35 ptas.
 Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos á diez años medio pasaje.—Los menores de dos años gratis uno por familia.—En el Corcovado, 3.ª preferente, 441'10 pesetas.
 Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
 Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque
 Esta lista anula las anteriores.

Compañía del Pacífico
 Vapores correos ingleses para América del Sur
 Salidas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escalas intermedias en Pernambuco, Bahía y Santos.
 Precios del pasaje en 3.ª clase (Salvo alteración)

	Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Vapor «ORITA» el 27 de Marzo 1911	Ptas. 245'—	Ptas. 250'—
» «ORAVIA» el 10 de Abril 1911	» 215'—	» 220'—
» «ORONSA» el 24 de Abril 1911	» 215'—	» 220'—
» «ORCOMA» el 8 de Mayo 1911	» 245'—	» 250'—
» «ORIANA» el 22 de Mayo	» 245'—	» 250'—
» «ORISSA» el 5 de Junio	» 245'—	» 250'—

El impuesto de transportes, pesetas CINCO, es por cuenta del pasajero.—La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros deben presentarse en nuestras oficinas con dos días de anticipación á la fecha anunciada. Para la salida.
 Todos los vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalada la Telegrafía sin hilo, sistema Marconi.

GRAN ESTABLECIMIENTO BALNEARIO
de "Cabreiroá"
 Verín (Orense)
 Aguas minero medicinales verdadero prototipo de las acídulo-bicarbonatadas-sódicas-líticas
 PREMIADAS CON DIPLOMAS DE HONOR Y GRANDES PREMIOS, EN LAS EXPOSICIONES Á QUE CONCURRIERON
 De probada eficacia curativa en las enfermedades de las vías urinarias, muy especialmente en la litiasis renal y cálculos vesicales; eficacísimas en las enfermedades del estómago, intestinos, diabetes, sacarina, gota y en las diversas dolencias del hígado, facilitando grandemente en la litiasis biliar la expulsión de cálculos y arenas. Sin rival para todas las dolencias propias del artritismo.
 Temporada oficial: de 15 de Junio á 30 de Septiembre
GRAN HOTEL
 Este grandioso edificio construido inmediato al manantial, estará abierto desde 1.º de Junio. Encontrarás dotado de todos los adelantos modernos de confort é higiene; á su frente se hallará un completo máster d' hotel y esmerado servicio.
 Hay capilla, sala de recreo y toda clase de juegos licitos, billar, excelente comedor y selecta cocina, habitaciones amplias y confortables, cuartos de baños, terraza, parque y agua potable, próxima al manantial, para todos los usos del establecimiento.
 Tranvía propio del balneario, espera á los señores aguilas á la llegada de los automóviles.
 Precios de 6'50 pesetas á 50.
 DEPOSITARIO EN LA PROVINCIA
Ramón Prieto Puga La Coruña

Señoras:
 No sufrirán molestias ni dolores en la menstruación, tomando unas tacitas del maravilloso
Thé Tongú,
 fórmula del Dr. Boronini, de magníficos resultados seguros.
 ¡Calm y alivia enseguida!
 TRES pesetas CAJITA.
 De venta en Farmacia J. VILLAR y principales mundo.

Compañía del Pacífico y White Star Line
 SERVICIO COMBINADO
 Salidas de La Coruña cada dos viernes, para La Pallice (Francia) y Liverpool.—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (vía La Rochelle Pallice) Londres (vía Liverpool New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá).
 Próximas salidas:
 Vapor «ORONSA» el 31 de Marzo | Vapor «ORISSA» el 12 de Mayo
 » «ORCOMA» el 14 de Abril | » «ORTEGA» el 26 de Mayo
 » «ORIANA» el 28 de Abril | » «ORPESA» el 9 de Junio
 Para más informes dirigirse á los agentes generales de las Compañías Sobrinos de José Pastor, Plaza de María Pita número 19.—La Coruña.

Por 3.500 ptas.
 Magnífico Piano Rónisch con **PIANOLA METROESTILO** construido por la célebre casa Aeolian de New York y que según los testimonios del Gigante del teclado y el Rey del Violín, "Rosenthal" y Kubelick, la Pianola es el aparato que han encontrado verdaderamente artístico y musical.
 Pianos Rónisch, Ortiz y Cussó, Gaveau y Estela.
 Unicos agentes en Galicia:
Canuto Berea y Comp.ª

Matias Lopez
 CHOCOLATES Y DULCES
 Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.
 Sus cafés, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.
 Fedidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.
 Fábricas: MADRID y BICORIAL

Mala Real Inglesa
 VAPORES CORREOS
 SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA
 Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires
"AMAZON" 15 Abril
 Precio del pasaje en tercera clase á Montevideo y Buenos Aires Pesetas: 255
 En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Admite pasajeros de 1.ª (nueva categoría) 2.ª y 3.ª clase. La conducción á bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
 Agentes en La Coruña **Rubine é Hijos.**

Nelson-Line
 Vapores rápidos al Río de la Plata
 SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
 Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
 Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Enterprise	11 de Abril	12 de Abril
Highland Heather	25 de Abril	26 de Abril

Su puerto de 7.000 toneladas y 16 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.
 PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas
 En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles. Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
 NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á don V. M. Esteyra, y en la Coruña, á don Micael Farfán.

Compañías Hamburguesas
 Eduardo del Río y Comp.ª—Agentes generales en La Coruña.
 CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10
 Próximas salidas para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Precios para Río Janeiro	Precios para Montevideo y Buenos Aires
27 Marzo — Correo — Santa Elena		Ptas. 225'10
28 Marzo — Rápido — Cap Ortegale	Ptas. 250'10	» 255'10

El vapor Córdoba hace escala en Bahía Blanca para donde admite pasajeros al mismo precio. Los niños mayores de diez años pagarán PASAJE ENTERO.—Los de dos á diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS uno por familia.—Los impuestos son á cargo del pasajero.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
 NOTA IMPORTANTE.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente, en lancha de vapor, desde el muelle á bordo del buque.
 Esta lista anula las anteriores

Muebles al contado y á plazos
 Sucursal del Bazar del Siglo XIX
 Viuda de H. Hervada
 Cantón Grande, número 8
 Tarjetas de visita desde 1,50 el ciento