

DEL DÍA

PEQUEÑOS COMENTARIOS

Nuestros comisionados.

Las informaciones de Madrid relacionadas con las gestiones que viene realizando la Comisión popular coruñesa para obtener de los poderes públicos algún beneficio local coinciden en estimar como muy lisonjera la impresión que produjo en nuestros concuevos la actitud del ministro de Fomento.

De todas las peticiones formuladas por los comisionados la más viable, práctica, hábil y útil es la de la ampliación de las obras del puerto con el relleno de la ensenada de arrecifes que hay entre el Castillo de San Diego y el muelle del Este.

Un anteproyecto formado hace algunos años aprecia el valor de esa obra en millón y medio de pesetas. El terreno que se ganaría al mar en aquella zona es de muchos millares de metros cuadrados. Las ventajas de esa ampliación saltan a la vista, porque la actual línea férrea podría llegar a los muelles directamente desde la recta de San Diego y por que quedaría allí espacio para estaciones, talleres, depósitos de mercancías y cuantos servicios constituyen el tráfico ferroviario.

El ministro de Fomento puede disponer el estudio del proyecto, aprobarlo y subvencionarlo por decreto, pues la cantidad consignada en los presupuestos del Estado para estas atenciones no se detalla en cifras para cada obra, sino que figura englobada.

Basta que el Gobierno acuerde la ampliación de la subvención anual para el puerto de la Coruña en la suma necesaria para pagar en cinco, seis o más años ese millón y medio de pesetas, para que pueda bastarse y comenzar la ejecución de una obra de las de mayor provecho para nuestra ciudad.

Recuérdense los trámites porque tuvo que pasar el proyecto de Dársena y se comprenderá cuán fácilmente puede servir a la Coruña el ministro de Fomento aceptando la ampliación solicitada.

Pues bien; aunque los comisionados que se hallan en Madrid no logren más beneficio que ese pueden quedar satisfechísimos de su labor que la Coruña tendrá que agradecer perpetuamente.

La nueva zona del puerto permitiría tales desenvolvimientos en la vida local que ya no habría para que pensar en estaciones de ferrocarril dentro de la ciudad, ni en construcciones de ninguna clase en la antigua Batería de Salvos, lugar que debe reservarse para jardines y paseos.

Tenemos confianza en que la buena voluntad de los comisionados y del ministro de Fomento Sr. Gasset habrá de proporcionar a la Coruña un día de júbilo con la aprobación de ese proyecto.

De fuera de casa.

No queremos hablar del viaje del Rey a Alicante, ni del resbalón de Canalejas, ni de las murmuraciones sobre intrigas políticas que minan la situación gubernante.

Los asuntos domésticos, propios de la patria chica, absorben tanto nuestra atención que apenas si reparamos en lo que ocurre en el resto del país.

Sin embargo, la Asamblea de republicanos que se celebra estos días en Madrid requiere un comentario por breve que sea.

Una vez más se patentiza que en las filas de la democracia republicana sobran cabezas y falta cabeza.

Tiene cabecillas la conjunción; pero no los tiene a todos, porque fuera de ella se han quedado Lerroux con sus radicales y Sol y Ortega con sus escasos admiradores.

Lerroux afecta no preocuparse gran cosa de conjuncionistas ni de unionistas y sigue su camino multiplicando la propaganda con riesgo personal; pero Sol y Ortega, que se cree superior a Castelar, Salmerón, Pi y Suñer y Zorrilla juntos, no se aviene a ser solitario, ni tampoco a ser uno más entre los Azcárate, Melquiades Alvarez, Pablo Iglesias y demás primates de la conjunción.

Por eso ha querido utilizar la Asamblea de ahora como plataforma de una soñada jefatura, pero el escándalo le ha agudado la fiesta.

Mientras los republicanos catalanes se adhieren a la conjunción, un poco por odio a Lerroux y otro poco por no aislarse demasiado para que no les tachen de antispañoles, Sol y Ortega toma esa adhesión como pretexto para decir a los asambleístas que si acuerdan fortalecer la conjunción con sus huesos, él les abandonará porque no puede sumarse a los que aspiran a engrandecer a Cataluña negando a España.

Así en plena y perpetua discordia los republicanos que deberían dirigir las masas, están dando nuevo ejemplo de incapacidad para gobernar lo ajeno, ellos que de tal manera desgobernaron lo que les es propio.

Y los republicanos discretos, los avisados, los que no se sienten influidos por tanto prejuicio y tanto personalismo como apasionamiento y ciegan a los caudillos, se fortalecen en su tendencia de partidos locales autónomos para no contaminarse del ambiente de disolución en que viven sus correligionarios.

En todo ello hay suficiente enseñanza para que nadie pueda dudar de lo que en la actualidad significan en España los partidos y los prohombres del republicanismo.

Nuestros amigos los ingleses.

Hoy se van del puerto los dos cruceros que nos han visitado. Han permanecido tres días entre nosotros, y como la característica de los coruñeses es tomar pretexto de todo para hilar y divertirse, la presencia de los marineros británicos ha servido para que la población se festejase a sí misma acudiendo a los campos de deporte, al teatro y al baile.

Naturalmente, los extranjeros han sido muy obsequiados en la Coruña y ellos, los pobrecitos, como son de un país nada opulento, no han podido corresponder a los obsequios más que en la forma que la sociedad local ha visto y juzgado por sí misma.

Quedarán memoria de la titulada fiesta de la carretera del Pasaje; y mayor recuerdo todavía de la del crucero Gloucester, a donde fueron invitadas algunas personas que no han podido entrar en el barco porque ya había mucha gente, donde sólo se sirvió un modesto te con pastas y se oyeron algunas disculpas corteses de carecer de medios para más digno obsequio.

El vecindario recuerda que hace menos de un año fundaron en la Coruña tres buques de guerra alemanes. A sus tripulaciones no

se les ofrecieron espectáculos de honor, ni agasajos colectivos de ninguna clase. Sin embargo, cuantos coruñeses acudieron a visitar los buques—y fueron a millares—recibieron obsequios de un cariño y de una esplendidez extraordinarios.

Y no sólo no se negó el acceso a los buques, sino que comisiones de oficiales visitaron a las autoridades, a las redacciones de los periódicos y a los círculos de recreo invitando a todo el mundo a ver los barcos.

Pero los alemanes no deben tener de su raza ni de la nuestra la idea que los ingleses tienen de sí mismos y de España.

¿Cuándo aprenderemos a distinguir y a reservar una miopia las expansiones de nuestra agasajadora hospitalidad?

INCENDIO EN ENCROBAS

El heroísmo de una madre

Nos escribe desde Encrobas, en el Ayuntamiento de Cerceda, don José Uzal Eiris dándonos cuenta de un horrible incendio que en la tarde del jueves último se declaró en la casa que allí habita Aljo Martínez.

El voraz elemento se inició en la cocina, propagándose rápidamente a los muebles con tal intensidad que en pocos momentos adquirió grandes proporciones.

Dentro de la vivienda hallábase la mujer de Alejo cuidando a tres hijos, dos niñas y un niño, todos de poca edad, que estaban enfermos en cama.

La pobre mujer, al ver que el fuego tomaba incremento, quiso sofocarlo por sí sola y sus esfuerzos fueron inútiles, porque las llamas eran ya imponentes. En vista de esto se apresuró a tratar de poner en salvo a las infelices criaturas, sacando a dos de ellas a la calle no sin grandes trabajos y dificultades. Cuando ya el fuego invadía casi toda la casa y hacía poco menos que imposible la entrada, se dio cuenta de que aún quedaba dentro una de las niñas; y entonces, despreciando a las llamas que salían por la puerta, alenta solo a su amor de madre y con un valor rayano en el heroísmo noruego, se lanzó a la muerte o a la vida, a librarse a su hija de la muerte ó perecer ambas abrasadas.

Cubriéndose con una colcha en que había en vuelto a sus otros dos hijos penetró nuevamente en la vivienda, expóniéndose a morir asfixiada, y cruzó por entre el fuego y el humo que invadía las habitaciones, llegando hasta donde estaba su hija, a la que pudo también sacar a la calle envolviéndola convenientemente en el mismo cobertor de la cama.

Ha sido casi milagroso que la madre y la hija, saliesen con vida, dado el riesgo inminente en que una y otra estuvieron. La niña sufrió sin embargo algunas quemaduras, y la heroica madre tiene también las señales del fuego en la cara, en las manos, en los pies y en otras partes del cuerpo.

Atraídos por el reflejo del incendio acudieron los vecinos de las casas próximas y de los lugares cercanos, pero todos cuantos esfuerzos realizaron no pudieron impedir que la casa quedase convertida en escombros.

De todo lo que había dentro nada pudo salvarse, quedando por consiguiente la familia en la mayor miseria, sin más recursos que los que pueden proporcionarles los vecinos y las personas caritativas con sus donativos.

DISPENSARIO ANTITUBERCULOSO

Durante el pasado mes de Enero fueron asistidos en este benéfico establecimiento 39 enfermos de los cuales eran solteros 11, varones y 10 hembras; casados, 6 y 3, y viudas, 2 y 2.

Se dieron 450 consultas, se hicieron cinco análisis de esputos y 3 de orina y se administraron ocho inyecciones hipodérmicas.

Los escasos recursos consumidos fueron los siguientes: pan, 15 kilos; carne, 12400; leche, 900 litros, y huevos, 88 unidades.

CRÓNICA JUDICIAL

Carteta, baile y puñaladas

Un juicio curioso.—Los desmemoriados.—Del homicidio a las lesiones y del Jurado al Tribunal de Derecho.

Si que fue curioso el juicio por Jurados celebrado ayer en la Sección segunda de lo Criminal. Ni un solo testigo dijo verdad; todos rectificaron la declaración prestada en el Juzgado y alguno llegó a negar si alcanzó la responsabilidad que esto puede traerle.

En una era de un arrabal de Santiago jugaban a la carteta la tarde del 2 de Mayo del año pasado varios jóvenes. Entre Eduardo González López y Ramón Brea Calvo, surgió una disputa por una jugada ful y el primero sacó un cuchillo para agredir a su camarada; pero éste lo desarmó, dejándole sólo la vaina en la mano.

Dos horas más tarde González López bailaba borracho, en el Campo de Abajo de Compostela y allí llegó Brea dispuesto a armar camorra y a vengar el agravio de la tarde.

Comenzó por impedir que su enemigo continuase danzando, dándole para ello una bofetada que, por efecto de la embriaguez, lo hizo rodar por tierra. González trató de incorporarse y defenderse con una piedra, pero Brea madrugó y con el mismo cuchillo que le había arrebatado por la tarde le infirió una herida gravísima en el vientre con salida de los intestinos.

Otro se hubiera muerto; pero González, que debe ser de la piel del diablo, curó al poco tiempo.

El fiscal Sr. Piernavieja calificaba de homicidio frustrado y pedía para el reo diez años y un día de prisión mayor.

Brea negó haber sido autor de la lesión; el mismo lesionado, que en el Juzgado dijo que al pasar por la carretera, cerca del sitio donde el procesado jugaba con otros a la carteta, le arrojaron algunas piedras y que al ir a preguntar por qué hacían aquello lo acometieron, obligándole a defenderse, y que después, en el baile, Brea lo bofetó y le infirió la puñalada, se mostró ayer desmemoriado y manifestó que no se acordaba de nada; los testigos tampoco tenían el menor recuerdo de lo ocurrido y uno de ellos, que había afirmado ante el juez que el procesado cuando vino tendido en el suelo a su víctima quiso rematarlo de otra puñalada, lo cual evitó el agredido corriendo a la salida de una mano en la herida para contentar la salida de los intestinos, negó, lo negó todo, hasta su firma.

—Tú es Petrus, dijo el fiscal, y mandó consignar en acta la negativa para que se proceda contra él por falso testimonio.

Como la prueba pericial demostró que el lesionado curó, y si no curó pudo curar, dentro de los diez y siete primeros días, el fiscal modificó sus conclusiones, calificando el hecho de lesiones menos graves y rebajando la pena a seis meses de arresto mayor.

Y el defensor Sr. Vilas optó porque el juicio continuase ante la Sección de Derecho, retirándose en su consecuencia los jueces populares.

La Sala dirá ahora qué pena debe sufrir el reo.

UN ABOGADO DE POBRES.

NOTA DEL DÍA

El resbalón del presidente

Al Sr. Canalejas se le fué un pie en el salón de baile del Casino de Alicante y a punto estuvo de sufrir un pequeño descalabro. Evitó el percance un consueño conservador que sostuvo al presidente y le ayudó a levantarse.

Que el ilustre jefe del Gobierno no domine el arte coreográfico no debe sorprendernos, ni tampoco que no sea tanta su habilidad para deslizarse por los encerados salones de baile como para sortear las dificultades de la política.

Pero los jefes de partido han menester de pie muy seguro y, como los toreros, cuando dan en tropezar suelen continuar dando traspiés con frecuencia. Sagasta, desde que se rompió el peroné, no volvió a marchar en política con la seguridad y firmeza de antes, y desde aquel percance su vida ministerial careció de toda pujanza y gallardía.

Por eso no nos extrañaría que el Sr. Canalejas, por poco supersticioso que sea, esté preocupado con el suceso. Ese resbalón puede ser aviso providencial ó síntoma de debilidad física, de escasa destreza ó de distracción mental.

Y como los moralistas se percatan de que Canalejas resbala con facilidad, no va a ser cara la que extiendan ante sus pasos.

Recaditos al Alcalde

Ahora que los ingleses han dejado libre la atención de V. S., sería una cosa de alta conveniencia local que dadas severas órdenes, a fin de evitar que algunos chistosos de todas las clases sociales asistan a la calle Real los días de aglomeración de gentes, armados de una especie de rollos de perfumadores, con los cuales mojan a las bellas, bien con agua de colonia de la más barata, bien con agua simple de cualquier charca del arroyo.

Y lo peor no es esto. Algunos extreman su galantería hasta el punto de cargar el aparato con no sabemos qué sustancia, que obra como revulsivo en las caras de las obsecuadas, pues el domingo pasado ha habido bárbaros, y perdonése el vocablo, que obligaron a una pobre muchacha a sufrir un doloroso reconocimiento facultativo.

Las bromas, son siempre bromas; pero ya de esta naturaleza, creemos de buena fe que está V. S. en el caso de evitarlas a toda costa.

LA ESCUADRA INGLESA EN EL FERROL

¿BUQUES CON AVERÍA?

Por referencias de pasajeros llegados ayer de Ferrol nos hemos enterado de que dos de los poderosos acorazados ingleses que están fondeados en aquel puerto han sufrido averías, cuya importancia se desconoce.

Parece que en la mañana siguiente a la entrada de la escuadra, observaron con sorpresa los ferrolleños que una gran extensión de la superficie de la bahía estaba cubierta de aceite. Fueron inútiles cuantas indagaciones se hicieron para averiguar la procedencia de aquellas manchas que rodeaban a algunos de los buques.

Pero más tarde, al ver que de la escuadra se destacaban numerosas embarcaciones menores para dedicarse a trabajos de sudeste y que, distribuidas convenientemente, fueron colocándose boyas y señales, el público se dio cuenta de que las manchas de aceite y aquellos trabajos debían estar relacionados con alguna avería ó contratiempo sufrido por los acorazados.

A ciencia cierta, no se sabe lo ocurrido. Pero los pasajeros que ayer vinieron del Ferrol dicen que la versión que como más verosímil corre por la ciudad departamental, es que dos acorazados de los de mayor tonelaje tropezaron ó rozaron en unas peñas de las que existen en la entrada de la ría, casi en el mismo sitio en que hace años quedó encallado otro acorazado inglés, el Howe. Se dice que esos buques estaban convenientemente señalados, pero que las boyas que los determinaban sufrieron alguna desviación, acaso por efecto de la corriente. Por esto, y por lo mucho que calan estos buques modernos, verdaderos monstruos de guerra, se explica que, al entrar, hayan podido rozar en dichos bajos. Los buques tienen doble fondo, en el que conducía cada uno de ellos una toneladas de aceite, que fué el que se derramó por la bahía adelante.

Nuestro corresponsal nada nos ha comunicado del suceso, ni telefóricamente ni por correo. Nada dicen tampoco los diarios de la ciudad vecina.

Pero que algo debió ocurrir lo prueba que ayer, cuando los vapores que ordinariamente hacen la carrera de aquel a este puerto, salían del Ferrol, se les pidió que parasen las máquinas porque estaban trabajando los buzos, y los pasajeros, mientras su barco caminaba sin máquina y sólo con la velocidad adquirida, pudieron observar que en aquel sitio trabajaban los ingleses con mucho afán, dentro de un gran círculo que alrededor del bajo ó bajo pedregoso, que existen a la entrada de la ría, forman muchos bajos y emboscados no menores, círculo que estaba también señalado con banderines y boyas especiales.

Y nada más sabemos. Estos rumores no han podido hasta ahora confirmarse y por eso los damos a título de información esperando a saber concretamente lo que puedan tener de veracidad.

Galicia

ORENSE

Una comisión del Ayuntamiento de Canedo ha ido a visitar al obispo Sr. Ilundain para darle gracias por su resolución de construir un nuevo templo parroquial en las Caldas. Entregáronle con tal motivo los comisionados un mensaje de agradecimiento en un artístico pergamino.

El domingo último recibieron los votos solemnes en la residencia de religiosas Adoradoras de la ciudad de las Burgas, dos Hermanas que pertenecen a distinguidas familias de Segovia y San Sebastián.

La Sociedad Unión Artística Orensana celebrará en sus salones el domingo de Carnaval un baile con premios, para los disfraces más caprichosos y artísticos.

LUGO

La guardia civil ha disueto una reunión nocturna que trataban de celebrar varios vecinos de la próxima parroquia de Murella para dar una concurrencia a un individuo del mismo lugar que iba a contraer matrimonio.

La Cooperativa militar y civil acordó distribuir un dividendo del 6 por 100 al capital y del 4 por 100 al consum por cuenta de las ganancias obtenidas en el año último.

Asegúrase que en la ciudad del Sacramento se celebrará una función a beneficio del monumento que se levantará a la Virgen de la Roca en Bayona.

SANTIAGO

El cabildo tiene el propósito de publicar cuanto antes el tomo XI de la Historia de la Santa Basílica de Santiago de Compostela, que dejó escrito el sabio canónigo D. Antonio López Ferreiro y que comprende los pontificados de los arzobispos compostelanos Sres. Bocanegra, Malvar, Fernández Vallejo y Múzquiz.

Han salido ya los comisionados de la Tuna compostelana que van a preparar el alojamiento de los escolares. El martes de la semana entrante llegará la Tuna a Pontevedra y el miércoles dará un concierto en el Teatro principal. El sábado

próximo hará su presentación en el Teatro de Santiago.

PONTEVEDRA

Se ha posesionado de su cargo el nuevo jefe de la cárcel de aquella ciudad D. Agustín Copado Jiménez, que procede de Mondoñedo.

En Marín ha comenzado a publicarse un nuevo semanario que se titula *Marín Moderno*.

En los próximos carnavales recorrerá las calles de Pontevedra una comarsa titulada *Los diablos rojos*, con un conjunto de 35 individuos y dirigida por el joven Ricardo Lores.

VIVERO

Un anciano que se dedicaba a la mendicidad por los pueblos de aquella comarca fué hallado muerto en el sitio llamado Taravela, de la parroquia de Chavín.

Cuando fué descubierta todavía daba señales de vida; pero expiró a los pocos momentos a consecuencia según los médicos, de una apoplejía cerebral.

No pudo saberse su nombre ni el pueblo de su naturaleza, porque no llevaba consigo documento alguno, creyéndose que fuese de Abadín, donde residía con más frecuencia.

COGIENDO PERCEBES

A punto de ahogarse

Cerca de la Torre de Hércules estuvieron a punto de ahogarse ayer una mujer llamada María Queijo, de 50 años, vecina de Riazor, y su hijo Enrique Sánchez, de 22 años, que la acompañaba.

Estaba María Queijo sobre unas peñas cogiendo percebes, cuando una ola gigantesca la arrebató de la roca y se la llevó mar adentro.

El hijo de la pobre mujer se arrojó en seguida al agua con objeto de salvarla, pero uno y otro fueron traídos y llevados por las olas durante largo rato sin que consiguiesen asirse a las peñas.

Cuando empezaban a faltarles las fuerzas, reidos de luchar con la mar, acertó a pasar por cerca una trahera cuyos tripulantes acudieron inmediatamente en auxilio de la madre y el hijo y lograron recogerlos con vida.

María Queijo fué llevada a la Casa de Socorro donde la curaron de varias erosiones causadas al batirla las olas contra las peñas, y después pasó a su domicilio.

LA DRAGA "GUTTENBERG"

SU SALVAMENTO

Los buzos de la Dársena que habían adquirido como hierro viejo la draga de rosario *Guttenberg*, que en la madrugada del día 7 de Diciembre último se fué a pique a inmediaciones del muelle de hierro, hicieron ayer un bonito negocio.

Por fin, después de varios días de trabajos preparatorios, consiguieron ponerla derecha, aunque continúa hundida en el mar.

Para realizar esta operación se utilizaron dos gaúguiles y un flotador de bloques, que amarrados convenientemente a la *Guttenberg*, en la baja mar, la suspendieron al subir ésta.

La draga de sección *Rolterdan* dió varios tirones y quedó aquella derecha.

Como indicación de que los trabajos se habían llevado a cabo felizmente, colocó una bandera en el castillo de la draga.

Hoy intentará dar el remolque y vararla en la playa que existe a espaldas de la Capitanía general.

El cadáver del infortunado guardián, Nicolás Corral, continúa en el departamento de máquinas. Será extraído tan pronto la draga quede en seco.

EN PONTEVEDRA

MUERTA POR UN AUTOMÓVIL

En la carretera de Marín, el automóvil del señor Montero Villegas, que iba de Pontevedra guiado por su mismo dueño, atropelló a una anciana de aspecto indigente que caminaba por el centro de la línea del tranvía.

Cuando el vehículo estaba a dos metros de distancia de la infeliz, tuvo ésta la desgraciada idea de lanzarse rápidamente a la carretera, siendo este el caso de que el auto no pudo detenerse y de que alcanzase con el guardalobos la cabeza de la pobre anciana que fué herida en la sien derecha y quedó muerta en el acto sin decir palabra.

El Sr. Montero Villegas regresó inmediatamente a Pontevedra para dar cuenta de lo ocurrido al Juzgado, el cual procedió después al levantamiento del cadáver, comenzando a instruir las oportunas diligencias.

La víctima es una anciana de 60 años próximamente, y se dice que pertenece a la parroquia de Loira, en el Ayuntamiento de Marín, desconociéndose su nombre.

En los bolsillos tenía 30 céntimos.

COMISIÓN PROVINCIAL

A la sesión de ayer asistieron los Sres. Calvo, Roura, Moral, Vázquez Núñez, Torre, García Valerio y Sánchez Díaz.

Se aprobó una cuenta de gastos para adquisición de la cocina central de la Casa de Misericordia importante a 1.976 pesetas, y como en la sesión anterior se había aprobado otra cuenta referente a la misma cocina que ascendió a 1.863 pesetas, hizo notar el vocal Sr. Vázquez Núñez que la suma de ambas partidas para un mismo fin se aproximaba a 4.000 pesetas, por lo que conceptuaba ilegal el pago en la forma acordada, pues así se infringía la Instrucción sobre contratos provinciales que, excediendo de 2.000 pesetas, exige los trámites de subasta y otros requisitos, y que juzgaba una extralimitación de atribuciones el acuerdo de los pagos referidos. A pesar de todo, el señor Calvo propuso que pagase la provincia esa nueva cuenta y así se acordó con el voto en contra y protesta consiguiente de dicho diputado.

También se acordó que se pague su haberes, desde 1.º de Enero, a los farmacéuticos que van a ser del Hospital de Santiago Sres. Sobrado y Gómez Ulla, para cuya instalación de botica todavía se acordó anteaer la realización de varias obras.

Se acordó conceder 1.200 pesetas al alcalde de Moeche y 1.000 al de Cedeira para reparación de unos caminos vecinales y otra subvención al alcalde de Oza (Santa María), también para composición del camino del Birloque a Someso.

Se concedió, por mayoría, una gratificación a un vecino de San Roque de Añora por haber prestado auxilio a dos mujeres con motivo del hundimiento de una pared en aquel lugar.

Se dispuso el pago de sus haberes a los peones auxiliares de carreteras por cuenta del capítulo de reparación de las mismas.

Se acordó que los acopios para la carretera de Irijoa se lleven a cabo por administración.

Se dió cuenta de una competencia suscitada por D. Manuel Landeira Rodríguez al Juzgado de Riveira, con motivo de ciertas intrusiones que se han realizado en un monte de su propiedad, acordándose que pase el expediente a la ponencia del Sr. Roura.

Fué aprobada una proposición del vocal señor Vázquez Núñez, interesando se le expidan varias certificaciones de los acuerdos relacionados con la subvención de las 1.000 pesetas de Curtis, cuyo paradero se ignora.

EL NOROESTE se vende en Madrid en el kiosco de Leria Alcañal, frente al Teatro de Arco.

LA ESCUADRA INGLESA

En la Coruña

A bordo del «Gloucester»

Durante las primeras horas de la mañana de ayer, los marineros ingleses circularon invitaciones a todas las familias que habían asistido al baile del *Sporting Club* y a algunas otras, para concurrir a las tres y media de la tarde a una fiesta organizada a bordo del crucero *Gloucester* con objeto de corresponder a las atenciones recibidas en la Coruña.

Antes fueron obsequiados en aquel buque con un almuerzo el cónsul Mr. Medhurst, el vicecónsul Sr. Guyatt y algunas familias de la colonia inglesa.

A la hora mencionada varias lanchas de vapor pertenecientes a los cruceros se hallaban atracadas al muelle de hierro y en ellas se transbordaron al *Gloucester* muchas señoras y señoritas y diferentes caballeros.

Otras damas renunciaron a embarcarse, porque la mar del viento Nordeste arbolaba lo bastante para poner en peligro la integridad de los vestidos, y las embarcaciones carecían de camaretas donde poder guardarse de los golpes de mar.

Con todo, fueron numerosas las familias que se aventuraron a efectuar la travesía, utilizando algunas las lanchas de vapor que prestan servicio en el puerto.

Los marineros británicos dispensaron a las damas gaite acogida y las acompañaron hasta la cámara del comandante, donde les fué servido a los invitados un sencillito de ilustrado ligero con pastas y algún emparedado.

Se lamentaron los anfitriones que las condiciones del barco les impidiesen corresponder más espléndidamente a los obsequios recibidos en la Coruña, y cerca de las seis de la tarde se dió por terminada la fiesta y regresaron a tierra todos los invitados, entre los cuales figuraban las autoridades.

Los cruceros iluminaron la bahía, durante las primeras horas de la noche, con sus reflectores eléctricos.

En tierra

Como los días precedentes, la marinería de los barcos salió a tierra, recorrió la población é hizo las obligadas visitas a los establecimientos públicos.

Algunos estuvieron en los espectáculos. Hasta media noche anduvieron los ingleses por las calles, algunos de ellos más alegres que unas pasacas y cantando a voz en cuello.

La salida de la flota

Hoy saldrán para Inglaterra los barcos de la flota británica que se hallan en Ferrol, en Vigo y en la Coruña.

El *Gloucester* y el *Liverpool* zarparán de nuestro puerto a las nueve de la mañana y se dirigirán a Portland uno y a Plymouth el otro, en viaje de prueba de máquinas y de velocidad.

Propóñese hacer la travesía en veinte horas, a un andar de treinta y dos millas y media por hora.

En Ferrol

Telegramas

De política

MADRID 14.

La combinación de altos cargos

Asegúrase que el Sr. Cavalejas dejó preparada antes de su viaje a Alicante la combinación de altos cargos, después de celebrar varias consultas y conferencias.

Entrarán en ella los cargos de que se habló estos días.

Maura en Madrid

En el expreso de Andalucía llegó hoy el señor Maura.

Una embajada mejicana

El lunes llegará a Madrid la embajada extraordinaria de Méjico.

Romanones de viaje

Esta noche marchó a su finca de Mar Menor, en la provincia de Murcia, el conde de Romanones.

Moret a Algeciras

Marchó a Algeciras el Sr. Moret, con su familia. Regresará después de los Carnavales.

Nombramiento probable

Indicase para el cargo de segundo jefe del Estado Mayor Central de la Armada al capitán de navío de primera clase D. Adriano Sánchez.

Armonías republicanas

El Sr. Pérez Galdós ha publicado una carta en los periódicos diciendo que no puede hermanarse con las personas que no inspiren sus actos en el sentimiento del amor a España, siguiendo al programa de los nacionalistas catalanes.

España Nueva sigue atacando duramente a Sol y Ortega, porque dice que ha tergiversado la base referente a la minoría catalanista sobre la nacionalidad catalana, presentándole ante la opinión como separatista.

Resalta luego la sesión celebrada por la asamblea de unión republicana, evidenciando el desbarajuste que en ella impera.

La Lotería

MADRID 14

Números premiados

En el sorteo verificado hoy resultaron premiados los siguientes:

22.523	con 260.000	pesetas	Barcelona.
13.370	con 130.000		Jerez.
19.739	con 90.000		Valencia.
20.605	con 40.000		Córdoba.
7.737	con 6.000		Tenerife.
5.441	con 6.000		Jumilla.
21.609	con 6.000		PADRÓN.
2.472	con 6.000		Barcelona.
6.482	con 6.000		Nerva.
820	con 6.000		Dos Hermanas.
16.313	con 6.000		Valencia.
4.383	con 6.000		Sevilla.
19.630	con 6.000		Torrelaguna.
1.402	con 6.000		Salamanca.
9.082	con 6.000		Avilés.
5.431	con 6.000		Palma.
17.290	con 6.000		Bilbao.
5.904	con 6.000		Madrid.
14.323	con 6.000		Santander.
2.751	con 6.000		Granada.
3.129	con 6.000		Plasencia.
9.330	con 6.000		Madrid.
9.617	con 6.000		Madrid.
21.760	con 6.000		Algeciras.
5.755	con 6.000		Valencia.
11.748	con 6.000		Barcelona.
12.304	con 6.000		Barcelona.

Prensa oficial

MADRID 14.

La Gaceta

Publica las disposiciones siguientes: Anunciando que ha desaparecido el cólera de Austria.

Resolviendo quienes pueden concurrir a los exámenes extraordinarios de Diciembre y que los que tuvieron suspenso en el pasado año pueden repetir el examen con la misma matrícula de Septiembre.

Apróbando el presupuesto para la inspección y repoblaciones forestales y piscícolas para pago de indemnizaciones por gastos de personal de la sexta división.

Ordenando que se publique en la Gaceta la relación de las altas y bajas en el escalafón de cátedráticos de Universidad.

El Diario de la Guerra

Relación de destinos en infantería. Concediendo la gratificación de 480 pesetas anuales a gran número de tenientes de infantería de la reserva que cuentan doce años de efectividad en el empleo.

La campaña antimilitarista

MADRID 14

Hablando con Alonso Castrillo

Esta mañana, hablando con los periodistas, confirmó el Sr. Alonso Castrillo que se habían realizado algunas detenciones por consecuencia del reparto de proclamas antimilitaristas.

El ministro procuró quitar importancia al suceso.

Dijo que ignoraba si los detenidos pertenecen a la Casa del Pueblo y que tampoco conoce su profesión.

El rey en Alicante

MADRID 14.

Pésame.—Se ayecina el temporal

El rey envió su pésame a la familia del señor Capdepón.

El día amaneció lloviendo.

Después hubo algunos chubascos fuertes. Sopla un fuerte Levante y la mar está picada. Los barcos pescadores regresaron al puerto, en vista de la borrazón.

La escuadra está preparada para salir a verificar los simulacros entre Cabo Huerta y el puerto de Alicante.

Visita al «Regente».—Las regatas. El temporal

Don Alfonso visitó esta mañana el crucero Reina Regente.

A pesar de los chubascos que caían había mucha gente en los muelles.

Después trasladóse el rey al Carlos V para presenciar las regatas.

Desde el muelle advirtióse el fuerte oleaje que había a tres millas del puerto, que es indicador del temporal de Levante.

Como los ejercicios de tiro al blanco por los buques de la escuadra se hará a ocho millas fuera del puerto considerábase que será difícil afinar la puntería.

Salida de la escuadra

A la una de la tarde hizose a la mar la escuadra con rumbo Nordeste.

Los premios de las regatas

La copa del Mediterráneo ganóla la Giralda.

Un concierto

Celebróse en el Teatro Principal el concierto por la banda municipal de Madrid.

Ejercicios suspendidos.—Regreso de la escuadra

A causa del mal tiempo, el mar movido y las

persistentes lluvias se ha desistido de los ejercicios de tiro de cañón que hoy debía realizar la escuadra, pues el oleaje y las brumas impedían ver el blanco a mil metros.

La escuadra regresó al puerto.

El rey permaneció en el puente del Carlos V soportando los chubascos.

A las cuatro de la tarde fondó el Carlos V y el Regente.

Sigue lloviendo.

D. Alfonso trasladóse al Giralda, lamentando que el mal tiempo haya impedido realizar las maniobras.

Regreso del monarca

A las 6:45 salió el rey para Madrid. Al partir el tren fué calurosamente aclamado.

De Valencia

MADRID 14

Aparición de un cadáver.—Reparto de socorros

En la playa de Levante apareció hoy otro cadáver.

Créese que será de uno de los tripulantes del vapor Abanto.

Hoy se repartieron las 5.500 pesetas enviadas por la marquesa de Squilache, entre veintitris familias de los naufragos.

Carreteras para Galicia

MADRID 14.

El plan de reparaciones para el año actual

Publica hoy la Gaceta el plan de reparaciones de carreteras para el corriente año.

Figuran en él las siguientes que corresponden a Galicia:

De la Coruña al Puente de Rábade, del kilómetro 600 al 614, para la cual se consignan 18.092 pesetas.

De la Coruña a Pontevedra.

De Vivero a Linares.

De la Coruña a Finisterre.

De Padrón a Noya.

De Santiago a Camariñas.

De Lugo a Santiago, en la travesía de Santiago, kilómetro 614.

De Barcelona

MADRID 11.

El embajador inglés

Procedente de Madrid llegó el embajador inglés.

Esta noche saldrá para Palma.

Un robo

Entre Barcelona y Sans fueron robados algunos géneros que conducía un vagón precintado. Ignórase la cuantía de lo robado.

El «gordo»

El billete premiado con el gordo fué vendido en la administración de loterías de la Ronda de San Pablo.

Seis décimos fueron vendidos fraccionados por los revendedores.

Huelga conjurada

El Consejo de conciliación reunido en Manresa bajo la presidencia del alcalde, convino un contrato de trabajo para los obreros fundidores, con un real de aumento, conjurándose la huelga que estaba acordada.

De Sevilla

MADRID 14.

Mineros amotinados

Después de celebrado el mitin organizado por los mineros, marcharon éstos a la estación para regresar a sus casas.

Al llegar a la estación de San Nicolás del Puerto promovieron un tremendo alboroto, causando algunos destrozos, por haber llegado el tren con retraso.

El desfaldo de la Previsión

El Juzgado tomó hoy declaración al director de la Previsión Andaluza.

Terminada la declaración notificósele el auto de procesamiento.

Noticias diversas

MADRID 14.

Colisión entre sacerdotes

Telegrafan de Sevilla que en la iglesia de la villa de Olivares se produjo un tremendo escándalo.

El presbítero Gelo opositor a que el párroco dijese misa en el altar donde acostumbraba a celebrarla, disputando ambos acaloradamente.

Intervino un franciscano que le agredió con un cédiz, golpeándole repetidas veces.

En el asunto interviene el Juzgado.

La casa del agresor había sido apedreada por el vecindario el viernes último.

Cuadrilla de rateros

En Chippón (Cádiz) fué capturada por la policía una cuadrilla de rateros, compuesta de niños de trece a catorce años, que se dedicaba a asaltar los establecimientos.

El entierro de Capdepón

Verifícase hoy, resultando una verdadera manifestación de duelo.

Presidió el hijo del finado.

Además de las representaciones de la familia real y los ministros, concurren los obispos de León y Lugo y gran número de diputados y senadores de todos los matices, desde los carlistas a los republicanos.

Asistió una numerosa representación del cuerpo de correos, que creó el finado.

La boda del Gallito

Es inexacto que el Gallito se case mañana civilmente con Pastora Imperio, como han dicho algunos periódicos.

Aguardarán a que lleguen los documentos necesarios para contraer matrimonio canónico.

Pidiendo trabajo

Dicen de Bilbao que una comisión de obreros, en nombre de cuatrocientos compañeros que se hallan sin trabajo, visitó al gobernador para pedirle amparo.

El gobernador telegrafió al Gobierno para que se apresuren las obras del nuevo cuartel y del puerto de Elanchove.

Pidió también al presidente de la Diputación y al alcalde que faciliten trabajo.

Mañana reuniráse la Comisión municipal de Fomento para adoptar acuerdos.

El monumento a América

La Comisión del Ayuntamiento madrileño encargada de vejar por la conservación del Madrid monumental, ha encargado a los Sres. Dicenta y Dirigirse a la Asociación Patriótica Española de Buenos Aires acerca del emplazamiento del monumento dedicado a América.

Una condena

El popular Ciego de las Calatravas, tan conocido en Madrid, ha sido condenado por el delito de lesa majestad a dos años y cuatro meses de prisión correccional.

Se le apreció la atenuante de locura incompleta.

El día de la reina

D.ª Victoria pasó esta mañana a caballo por la Casa de Campo.

Por la tarde pasó a pie por la Moncloa.

Después tomó el té en casa de su camarera mayor la duquesa de San Carlos.

Detención comentada

Participan de Badajoz que ha sido detenido el capitán de artillería del ejército portugués señor Sánchez Mira.

Se le ocuparon documentos sospechosos. Coméntase esta detención.

La Comisión de la Coruña

MADRID 14.

Reunión movida.—La actitud del señor Echeverría.—Censurando su conducta.—Echeverría da explicaciones.—Nueva entrevista con Gasset.

En el Centro Gallego reunióse esta mañana la Comisión popular coruñesa.

La reunión fué larga é interesantísima. Cambiáronse impresiones sobre los asuntos que la Comisión trae y el resultado obtenido en las entrevistas hasta ahora celebradas.

Terminada la reunión hemos interrogado a los comisionados sobre los asuntos tratados, pero todos ellos se mostraron reservados.

No obstante esta reserva hemos podido averiguar que el objeto principal de la reunión fué el de juzgar la conducta del concejal Sr. Echeverría, quien pretende en determinadas cuestiones hacer valer su personal criterio, contra el parecer de todos los demás señores que constituyen la Comisión.

Los comisionados estaban molestados porque el Sr. Echeverría se permitió interrumpir en forma intemperante al ingeniero Sr. Vila cuando éste exponía ayer tarde al Sr. Gasset los razonamientos de carácter técnico que obligan a considerar como una necesidad el emplazamiento de la estación del ferrocarril en los terrenos que el Sr. Echeverría posee en la zona del puerto.

El Sr. Echeverría hizo apor impropiedades. Establó una larga discusión, considerando los comisionados que la actitud de dicho concejal rompía la unidad de criterio que existe respecto al emplazamiento de la estación, que para los comisionados es punto de diagnóstico.

Todos ellos, sin excepción alguna, estuvieron unánimes en censurar la conducta seguida por el Sr. Echeverría.

Este dió satisfacciones, explicando su conducta y los comisionados consideráronse desagraviados, acordando volver mañana al ministerio de Fomento para celebrar una nueva conferencia con el Sr. Gasset.

En ella continuarán exponiendo sus pretensiones.

Entrevista con el director de la Compañía del Norte

Esta tarde visitaron los comisionados al director de la Compañía de los ferrocarriles del Norte.

Este recibióles amablemente.

La entrevista duró más de una hora.

El Sr. Pumariega expuso, razonándolas, las pretensiones de la Coruña, que consisten en la rebaja de las tarifas para el transporte del pescado y de los cereales, el establecimiento de vagones frigoríficos, la expedición en la estación de la Coruña de billetes kilométricos y algunas otras mejoras.

Mr. Boix contestó que someterá a la deliberación del Consejo todos los puntos expuestos por el Sr. Pumariega.

Respecto a la instalación de vagones frigoríficos, dijo que era un plan casi ultimado por la Compañía.

Hablóse después de la circulación de los trenes cortos.

El Sr. Pumariega ahogó por que no se suprimiesen con motivo del arreglo del horario.

Mr. Boix dijo que como este punto afecta exclusivamente a las conveniencias locales de la Coruña, se arreglará atendiendo al mejor servicio en favor del comercio y del vecindario.

La Comisión salió satisfecha de la entrevista.

Dos banquetes

Dícese que el diputado a Cortes por la Coruña Sr. Bauer obsequiará con un banquete a los comisionados, al que asistirán los demás diputados por la circunscripción y los Sres. Canalejas y García Prieto.

También éste les obsequiará con otro banquete.

La asamblea republicana

MADRID 14.

La sesión matutina

Esta mañana celebró sesión la asamblea republicana, con escasa concurrencia.

Presidió el Sr. Armasa.

Al abrirse la sesión produjo un incidente porque un asambleista protestó contra las inexactitudes que contiene la reseña de la sesión de ayer que publica España Nueva.

Seguidamente apruébase la base sexta con las enmiendas de los Sres. Vilaríño y Castro, que le dan mayor amplitud.

El Sr. Burell pide que la asamblea dé el patrón de la constitución de los organismos provinciales.

El Sr. Navas, representante de Guipúzcoa, pide que los organismos provinciales sean autónomos en los asuntos locales de carácter urgente.

Apruébase la enmienda.

También se acepta una proposición del señor Castaños para que se obligue a las Juntas provinciales a hacer propaganda en los pueblos.

Apruébase la base séptima.

Seguidamente son aprobadas las bases restantes, que son diecisiete.

Levantóse la sesión a la una y media.

El incidente de primera hora fué motivado por no haberse leído la proposición suscrita por concurrentes asambleistas pidiendo que se hiciera constar el disenso de la asamblea por el artículo de España Nueva.

Como los ánimos se excitaban convínose en dejar esta proposición para discutirla por la tarde.

La sesión de la tarde

Con escasa concurrencia celebrábase la sesión de la tarde.

Dejaron de asistir la mayoría de los conjuncionistas.

El presidente dice que se discutirá el programa de la unión.

El Sr. Catalina propone que se dé elasticidad a las bases aprobadas, para evitar discusiones.

El Sr. Escuder dice que el pueblo está cansado de programas y que lo único eficaz sería la revolución.

Contéstale el Sr. Castell diciendo que se precisa enseñar al pueblo cuál es el objeto de la asamblea.

El presidente anuncia que ha llegado una Comisión del partido radical para salvar a la asamblea.

Añade que los comisionados le han manifestado que están identificados con la unión.

El Sr. Armasa le contesta agradeciendo el saludo de los radicales.

El Sr. Sol y Ortega estrecha la mano a los comisionados.

Estos retiráronse en medio de grandes aplausos.

Los asambleistas comentan favorablemente el acto de Lerroux.

Después de la intervención de varios apruébase por unanimidad la primera base.

Casi sin debate se aprueba la segunda.

Discútese la tercera.

Los Sres. Escuder y Dorado presentan una enmienda pidiendo la disolución de las órdenes regionales.

El Sr. Sol y Ortega rechaza las ingerencias políticas.

Mala Real Inglesa

VAPORES CORREOS
SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA
 Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

PRECIOS DE PASAJE EN 3.ª CLASE	
Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
48 Febrero... «AMAZÓN»... Ptas. 250'—	Ptas. 265'—
41 Marzo... «NILE»... » 220'—	» 225'—
8 Abril... «DANUBE»... » 220'—	» 225'—

En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Admite pasajeros de 1.ª (nueve categorías) 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
 Agentes en La Coruña **Rubine é Hijos.**

Compañía Hamburguesa

(HAMBURG-AMERICA LINE)
 EDUARDO DEL RIO Y C.º Agentes generales en La Coruña
 CANTÓN PEQUEÑO, 9 y 10

Próximas salidas
 Para la Habana, Veracruz y Tampico

	Procesos para la Habana	Procesos para Veracruz
19 Febrero. Rápido. Kronprinzessin Cecilie.	Ptas. 241'10	Ptas. 260'10
4 Marzo. Correo. Frankenthal.	» 211'10	» 230'10
21 Marzo. Rápido. Fuerst Bismarck.	» 241'10	» 260'10

Billete de ferrocarril de 1.ª a Habana a Santiago de Cuba 35 ptas. Los niños mayores de diez años pagaran **pasaje entero**.—Los de dos a diez años **medio pasaje**.—Los menores de dos años gratis uno por familia.
 Nota.—En los precios anteriores van incluidos los impuestos.—Los pasajeros deben pedir plaza con anticipación para evitar la falta de sitio.
 Nota importante.—Los pasajeros y sus equipajes serán conducidos gratuitamente en lanchas de vapor desde el muelle a bordo del buque. Esta lista anula las anteriores.

Lloyd Real Holandés

Compañía de Vapores Correos Rápidos
 Próximas salidas de La Coruña para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

	Ptas. para el Brasil	Ptas. para Montevideo y Buenos Aires
25 Febrero. Rápido. Hollandia.	250'10	255'10
18 Marzo. Rápido. Frisia.	» 250'10	» 255'10
8 Abril. Rápido. Zoelandia.	» 250'10	» 255'10

Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los pasajeros deben solicitarlo con anticipación. Los pasajeros y sus equipajes son conducidos gratuitamente a bordo por cuenta de la Compañía. Impuesto de transporte por cuenta del pasajero.
 Representante general de la Compañía en España
Rayundo Molina y Couceiro,
 Consignatario
 La Coruña — Marina, 22. Vigo — Arenal, 10.

Houston Line

Compañía de Vapores a la América del Sur
 Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES
 saldrá de este puerto el día 28 de Febrero, el magnífico vapor

HYDASPES

que admite pasajeros de cámara y tercera clase.
 Precios del pasaje en tercera clase
 Adultos, de diez años en adelante... Pesetas 225'10
 Medios, de dos a diez años... 115'10
 Menores de dos años, uno gratis por familia.
 En estos precios va incluido el transporte hasta a bordo, de los pasajeros y sus equipajes.
BAÑA Y VAZQUEZ, Consignatarios.—Cantón Grande, 25.

Nelson-Line

Vapores rápidos al Río de la Plata
 SALIDAS QUINCENALES FIJAS PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
 Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

VAPORES	DE LA CORUÑA	DE VIGO
Highland Harris	28 de Febrero	29 de Febrero
Highland Watch	14 de Marzo	15 de Marzo
Highland Enterprise	11 de Abril	12 de Abril
Highland Heather	25 de Abril	26 de Abril

Su porte de 7.000 toneladas y 45 millas de marcha, aseguran el viaje en dieciocho días.
PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas
 En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.
 Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
 Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse en Vigo, a don V. M. Esclatera, y en La Coruña, a don Alejandro Barbo.

¿Queréis GANAR MÁS Y TRABAJAR MENOS?

Trabajad con medios modernos de transporte

ORENSTEIN Y ARTHUR KOPPEL
 MADRID: Paseo de Recoletos, 21.
 Gijón (Asturias): Marqués de San Esteban, 24.

Pedir precios, presupuestos y toda clase de detalles gratis a

G.º G.º Trasatlántico

VAPORES-CORREOS FRANCESES
 A GRAN VELOCIDAD

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

- A Puerto Rico y Santiago de Cuba El 20 de cada mes
- El 20 de Febrero el vapor **Montreal**
- A la Habana y Veracruz El 23 de cada mes
- El 3 de Febrero el vapor **La Champagne**
- A la Habana y Nueva Orleans El 25 de cada mes
- El 25 de Febrero el vapor **Virginie**
- A New York Cada cuatro lunes
- El 27 de Febrero el vapor **Hudson**

Para informes de pasaje y carga, dirigirse a
NICANDRO FARINA—La Coruña

Por 3.500 ptas.

Magnífico Piano Rónisch con **PIANOLA METROESTILO** construido por la célebre casa Aeolian de New York y que según los testimonios del Gigante del teclado y el Rey del Violín, "Rosenthal" y Kubelick, la Pianola es el aparato que han encontrado verdaderamente artístico y musical.
 Pianos Rónisch, Ortiz y Cussó, Gaveau y Estela.
 Unicos agentes en Galicia:
Canuto Berea y Comp.ª

Pinillos Izquierdo y Comp.ª

(S. en C. de Cádiz)
 El 23 de Febrero de 1911 saldrá del puerto de la Coruña el vapor

Betis

Admitiendo pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase para transbordar en Cádiz al magnífico vapor de 10.000 toneladas

Valbanera

con destino a Santos, Montevideo y Buenos Aires.
 Precios de pasaje en 3.ª clase (incluso los impuestos)
 Para Santos... Pesetas 196'10
 Para Montevideo y Buenos Aires... 206'10
 También admite pasaje de primera, segunda y tercera clase para Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Matanzas, con transbordo en Cádiz al vapor

Miguel M. Pinillos
 Precio del pasaje de 3.ª para la Habana, 155 ptas.
 La conducción a bordo de los pasajeros y sus equipajes es por cuenta de la compañía.
 Para informes dirigirse a D. Narciso Obanza.—La Coruña

Compañía del Pacífico

Vapores correos ingleses para América del Sur

Salidas de la Coruña para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Coronel, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao, con escalas alternadas en Pernambuco, Bahía y Santos.

Precios del pasaje en 3.ª clase (Salvo alteración).	
Para Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
Ptas. 265'—	Ptas. 250'—
» 215'—	» 220'—
» 245'—	» 250'—
» 215'—	» 220'—
» 215'—	» 220'—
» 245'—	» 250'—

El impuesto de transportes, pesetas CINCO, es por cuenta del pasajero.—La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Los pasajeros deben presentarse en nuestras Oficinas con dos días de anticipación a la fecha anunciada para la salida.
 Todos los vapores correos de esta Compañía son de dos hélices y tienen instalada la Telegrafía sin hilos, sistema Marconi.

BENDITOS SEAN LOS POLVOS ANTISEPTICOS, CALBER

Dicen las Hermanas de la Caridad que cuidan a los niños en las Casas-Cunas

No contienen ningún principio vegetal que fermenta en la piel, como los polvos de arroz, almidón, hieppido, etc. Los Polvos Calber reúnen todas las condiciones exigidas por las eminentes médicas del Congreso de Higiene, y por eso pueden aplicarse en los cutis más delicados. Los Polvos Calber no tienen sustituto, para los escocidos, cortaduras de la piel y granos de los niños. Quitan los barros del cutis y las pecas, usando a diario. Después del baño, son muy refrescantes y agradables. Evitan los sudores de los pies y sobacos. Después de aplicarse quitan el ardor de la navaja y preservan de enfermedades cutáneas. Su envase especial evita el uso anti-higiénico de la borla y algodón.

CALBER—Saint Louis U. S. A. N.

Agencia general para España D. Francisco Loyarte.—San Sebastián.
 De venta en la Coruña: Farmacia y Droguería de Villar.—Farmacia de Docampo.—Doctor Pardo Reguera.—Droguería de Emilio Rey, y en las principales farmacias, droguerías y perfumerías bien surtidas.

Señoras:

No sufrirán molestias ni dolores en la menstruación, tomando unas tacitas del maravilloso

Thé Tongú,

fórmula del Dr. Boronini, de magníficos resultados seguros.

¡Calma y alivia inseguida!

TRES pesetas CAJITA.
 De venta en **Farmacia J. VILLAR** y principales mundo.

Compañía del Pacífico y White Star Line

SERVICIO COMBINADO

Salidas de La Coruña cada dos viernes, para La Pallice (Francia) y Liverpool.—Se expiden billetes de primera y segunda clase para dichos puertos y para París (via La Rochelle Pallice) Londres (Via Liverpool) New York, Boston, Filadelfia y principales ciudades de los Estados Unidos y Canadá.

Próximas salidas:
 Vapor «OROPESA» el 17 de Febrero | Vapor «ORAVIA» el 17 de Marzo
 «ORITA» el 3 de Marzo | «ORONSA» el 31 de Marzo

Para más informes dirigirse a los agentes generales de las Compañías Sobrinos de José Pastor.—Calle de María Pita, núm. 48.—La Coruña.

Nitrato de Sosa

Es el abono químico de efectos más rápidos y visibles para todos los terrenos y cultivos.
 Para informes gratuitos sobre su aplicación dirigirse a
D. Juan Gavilán
 Delegado en España de los Productores de Nitrato de Chile
 JOVELLANOS, 5, MADRID

The Liverpool Brazil and River Plate

Steam Navigation Company Limited
 (LAMPSON & HOLT LINE)

Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé.
 Directamente, sin tocar en el Brasil, saldrá de este puerto el vapor

Rembrandt	el 7 de Marzo
Voltaire	el 21 de Marzo
Raeburn	el 4 de Abril

que admitirá pasajeros de tercera clase que disfrutarán de esmerado trato, alimentación española sin tasa, magnífica cama, cuartos de baño luz eléctrica, etc., etc.

Precio del pasaje en tercera clase
 Pasaje entero, desde 10 años... Pesetas 225
 Medio pasaje, de 2 a 10 idem... 115
 Niños menores de 2 años, uno gratis por familia

Precio del pasaje en segunda clase, Ptas. 350
 En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción a bordo del pasajero y su equipaje.
 Para más informes y demás detalles dirigirse al consignatario don Daniel Alvarez, Cantón Pequeño, 22, Coruña.

Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA

Línea de New York, Cuba y Méjico
 El 24 de Febrero saldrá de Barcelona, el 26 de Málaga y el 28 de Cádiz el vapor

Antonio López
 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia
 El 10 de Febrero saldrá de Barcelona, el 12 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor

Legazpi
 directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello, la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con transbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También con Puerto Cabello. También con Puerto Cabello. También con Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
 El 18 de Febrero saldrá de Liverpool, el 21 de la Coruña y el 4.º de Marzo de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Fernando Póo
 directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ho Ilo y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
 El 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

P. de Satrústegui
 directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros de Galicia embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes en un vapor de la Compañía a transbordar en Cádiz.

Línea de Fernando Póo
 El día 2 de Marzo saldrá de Barcelona y el 7 de Cádiz, el vapor

M. L. Villaverde
 para Fernando Póo, con escala en Las Palmas, y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.
 Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarote de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite la carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
 Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.
 Servicios comerciales.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que se sean entregados y de la colocación de los artículos cuyo envío, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico
 El día 17 de Febrero saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

Reina María Cristina
 directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con transbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
 Para este servicio rijen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
 Se despachan billetes directamente para Santiago de Cuba, con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.
 Informará en la Coruña la Agencia de la Compañía Trasatlántica.

GRAN ESTABLECIMIENTO BALNEARIO de "Cabreiroá"

Verín (Orense)

Agua mineral medicinal verdadera prototipo de las ácido-bicarbonato-sódicas-liticas
 PREMIADAS CON DIPLOMAS DE HONOR Y GRANDES PREMIOS, EN LAS EXPOSICIONES A QUE CONCURRIERON

De probada eficacia curativa en las enfermedades de las vías urinarias, muy especialmente en la litiasis renal y cálculos vesicales; nefrosismos en las enfermedades del estómago, intestinos, diabetes, sacarina, gota y en las diversas dolencias del hígado, facilitando grandemente en la litiasis biliar la expulsión de cálculos y arenas. Sin rival para todas las dolencias propias del artritismo.

Temporada oficial: de 15 de Junio a 30 de Septiembre

GRAN HOTEL

Este grandioso edificio construido inmediato al manantial, estará abierto desde 1.º de Junio. Encuéntrese dotado de todos los adelantos modernos de confort e higiene; a su frente se hallará un competente maître d'hotel y esmerado servicio.
 Hay capilla, sala de recreo y toda clase de juegos lícitos, billar, excelente comedor y selecta cocina, habitaciones amplias y confortables, cuartos de baños, terraza, parque y agua potable, próxima al manantial, para todos los usos del establecimiento.
 Tránsito propio del Balneario, espera a los señores agüistas a la llegada de los automóviles. Precios de 6'50 pesetas a 30.

DEPOSITARIO EN LA PROVINCIA
Ramón Prieto Puga La Coruña

JARABE DE GIBERT

y Grajeas de Gibert
 AFECIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE

Productos verdaderos fácilmente tolerados por el estómago y los intestinos.
 Elige las firmas de GIBERT y de BOUTIGNY, farmacéuticos Preciosos por los primeros médicos. DESCONFIESE DE LAS IMITACIONES.
 ATORREDE, NATIONE-LAPOSTOLLE, PARIS.

Sellos de caucho
 Objetos de escritorio
 Y SIEMPRE NOVEDADES EN LA
 Papelería LOMBARDO
 6-REAL-6
 Tarjetas de visita 1'50 el ciento

Banco Vitalicio de España

Sociedad Anónima de Seguros sobre la vida a prima fija

CAPITAL SUSCRITO	Pesetas 15.000.000'00
CAPITAL DESEMBOLSADO	» 3.750.000'00
RESERVAS en 31 de Diciembre de 1908 comprendidos los reasegurados	» 26.085.296'77
PAGADO a los asegurados hasta 31 de Diciembre de 1908	» 42.266.625'43

Esta Sociedad se dedica a constituir capitales pagaderos a la muerte del asegurado a un plazo determinado para la formación de dotas, redención de quintas y demás combinaciones análogas, rentas vitalicias inmediatas o diferidas y compra de usufructos y nuda propiedad.
 Delegado en la Coruña, don Dionisio Tojoro.
 Inspector regional, D. R. Pina Rico.—La Coruña.

Representaciones en toda España
 Domicilio social: Rambla Cataluña, 48 y Cortes, 603, Barcelona.
 Autorizado por la Compañía General e Inspección de Seguros el 4 de Agosto de 1907.

Tónico-genitales del Dr. Morales

MARCA REGISTRADA

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las enfermedades secretas.
 Cuenta 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que le emplean. Principales boticas a 30 reales, cajas, y se remiten por correo a todos partes.
 La correspondencia, Carreras, 39 Madrid.
 En la Coruña, farmacia de los Sucesores de J. Villar.

VIUDA DE H. HERVADA.—La Coruña FERRETERIA

Piedras FRANCESES para molinos

Abonos químicos procedencias y graduaciones GARANTIZADAS

Máquinas agrícolas
 El mejor modelo y más barato de máquinas de trillar y majar
Real, 14 y 77
 MUERLES, Cantón Grande, núm. 8

Tarjetas de visita desde 1,50 el ciento