

PRECIOS DE SUSCRIPCION

(PAGO ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, una peseta.—PROVINCIA: Trimestre, cuatro pesetas.—PAISES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCION, ADMINISTRACION Y TALLERES

Real, 26 y Galera, 21

TELÉFONO 111

LA CORUÑA

Domingo 8 de Enero de 1911. - San Luciano.

DIRECTOR PROPIETARIO: D. JOSÉ LOMBARDERO

Es el periódico de mayor circulación en la Coruña

DE ACTUALIDAD

LA BATALLA DE LONDRES

Un fotógrafo del periódico inglés Daily Mirror, llegado anoche lleva nuestro espíritu hacia el hecho verdaderamente extraordinario y acaso nunca visto de la tremenda batalla ocurrida hace cuatro ó cinco días en aquella metrópoli entre la fuerza pública y un grupo de anarquistas.

El lector no necesita del relato minucioso de ese hecho estupendo. Todos los periódicos del mundo lo han contado y nuestros correspondientes telegráficos nos han dado á menudo noticias de las distintas incidencias que en esa tragedia se han sucedido. Es pues sabido que á mediados del pasado Diciembre la policía, prevenida por un vecino de una de las calles sórdidas, negras y tortuosas del siniestro barrio de Whitechapel de que en una casa contigua á la suya se oían extraños ruidos, llamó á la puerta de ella y se vio recibida por una serie de certeros disparos que desde la oscuridad de un pasillo partían y que, uno á uno, derribaron en tierra, muertos ó moribundos, á cinco agentes valerosos y escogidos. Inútil será detallar la inmensa emoción que este suceso causó en la capital del Reino Unido; es preciso conocer el profundo, el absoluto, el religioso respeto del inglés por su policía para darse bien cuenta de la impresión profunda que este hecho, que en París hubiera sido un suceso casi insignificante, produjo en Londres, donde jamás había ocurrido nada parecido.

Desde entonces la policía de la Metrópoli no vivía más que para descubrir á aquellos asesinos, ladrones por más señas, porque se pudo comprobar que los ruidos insólitos que oía el vecino procedían del escaló á una joyería contigua. Mil pistas diversas surgían por todas partes; una al cabo fué rápidamente elegida entre todas y comprobada, por mil circunstancias dramáticas que no es del caso referir y entre las que descuella la aparición de uno de los asesinos, moribundo á su vez á consecuencia de un tiro disparado por sus cómplices, se cree que para asegurarse de que no les delataría. Esta pista, mil veces rota y otras tantas recompuesta entre las aventuras de un drama tenebroso, pasmosamente idéntico á esas novelas de Conan Doyle tan en boga, condujo por fin al conocimiento de la guarida donde se escondían los asesinos, que resultaron ser unos refugiados anarquistas rusos, miembros de esa inmensa y patibularia colonia internacional de perseguidos, præsritos y fugados de todos los países que puebla el East End, el barrio rojo del terror y del crimen.

Hasta aquí todo ello no pasaría de ser un suceso dramático, apócrifos para apasionar al mundo de los lectores de folletín, algo parecido, aunque en estilo bien diferente, á aquel otro drama apasionante del doctor Crippen que embargaba los ánimos ingleses no hace mucho tiempo. Pero lo que hay en todo este asunto de curioso y de típico, aparte de ser también lo más dramático, es el final que ha tenido; una vez conocida la guarida de los asesinos las autoridades inglesas no dudaron ni un momento acerca del camino que debían seguir; nada de requisitorias en la Gaceta invitándolos á comparecer en el Juzgado, como hacemos nosotros con los criminales que no se presentan por su voluntad; nada de cosas teatrales, como aquel asalto del Fort Chabrol, que tanto divirtió á París hace algunos años y que acaba de reproducirse hace pocos días; nada, tampoco, de arriesgar inútilmente más vidas intentando un asalto de la casa de los anarquistas.

Las autoridades tomaron sus medidas, desalojaron y aun derribaron algunas de las casas inmediatas á la guarida—hay que advertir que se trata de un barrio poberrísimo, de casas miserables y mezquinas—rodearon el edificio con un millar de policías, un par de compañías de tiradores escoceses y tres piezas de artillería y, con todas las de la ley, le pusieron sitio. El grabado del Daily Mirror á que al principio nos referimos representa la calle donde la casa sitiada se alzaba, acordada por una hilera de guardias entre los cuales, tumbados en tierra como en campaña, hacen fuego los fusileros escoceses; tras de cada chimenea vecina un guardia parapetado dispara su revólver acechando los movimientos del enemigo; y á alguna distancia, los cañones callan y esperan, hasta que llegue el momento de que también ellos intervengan en la contienda para decidirla. Así, en estas condiciones se desarrolló la lucha, desde el amanecer hasta las tres de la tarde, dirigida personalmente por el ministro de la Gobernación. Durante todas esas horas, en medio de la expectación inmensa, anhelante, de Londres entero, por el cual había cundido la noticia, la batalla se mantuvo sin que sitiadores ni sitiados cesasen un momento en su tiroteo nutrido. Hasta que, á las dos de la tarde, cuando el ministro vio que había algunos guardias heridos, decidió poner fin á la contienda y ordenó que un cañón metiese algunas granadas dentro del edificio, el cual ardió á poco por sus cuatro costados obligando á los sitiados á subirse sobre el tejado donde, ya á pecho descubierto, continuaron sin cesar disparando tiros hasta que, con espantoso rugido, la casa se hundió y ellos fueron á caer al fondo del brasero donde sus cadáveres carbonizados no tardaron en ser reconocidos.

Este drama, acerca del cual dicen los periódicos ingleses que quedará como una fecha histórica en los anales de Londres y que dará lugar á una modificación esencial de las leyes y las costumbres que acerca de los extranjeros rigen en aquel país, sirve de punto de partida á una serie de pesquisas y de descubrimientos interesantísimos referentes á la acción de las sociedades internacionales en Londres establecidas y particularmente de las de los refugiados rusos que desde la capital inglesa mantienen viviente en su patria la agitación terrorista. Pero con ser todo eso muy interesante no nos lo parece tanto como el rasgo característico y la lección de hechos que acerca del modo de ser y de funcionar de la sociedad inglesa están en él contenidos.

Porque el lector reconocerá que en ningún otro país del mundo acaso, al menos de los que se llaman civilizados, se hubieran llevado las cosas del modo que hemos referido; se habría enjuiciado, se habría discutido; se habría perdido una enorme cantidad de tiempo en diligencias y ensayos baldíos. En Inglaterra, en cambio, en el país más libre del mundo, en el más hospitalario para todos los refugiados y los perseguidos, el que abre

QUESTION PERSONAL

Un conflicto burocrático

Se aseguraba ayer, sin que podamos responder de la exactitud de la noticia, que entre dos altos funcionarios de una corporación que tiene su residencia en la Coruña, había surgido en las primeras horas de la tarde un violento altercado. Parece ser que, á consecuencia de diferencias de apreciación de índole profesional, uno de los funcionarios injurió en presencia de varios compañeros y subordinados al otro empleado, de carácter técnico por más señas, y llegó hasta las vías de hecho ó el ademán de ellas al menos. Se añade que, á consecuencia de ello, el empleado facultativo había rogado á dos oficiales de Artillería amigos suyos, que pidiesen en su nombre al ofensor una reparación en el terreno. Repetimos que ignoramos el fundamento de este rumor, que era ayer objeto de muchos comentarios.

EN LA PUEBLA DEL CARAMIÑAL

Una escuela de dibujo

(POR TELÉGRAFO)

À las cuatro de la tarde de ayer celebróse en la Puebla del Caramiñal la inauguración de la Escuela de dibujo creada en aquella localidad. El acto resultó solemne y á él asistió un público numeroso, ocupando lugar preferente las representaciones oficiales de la localidad y de los Municipios próximos.

Leída la Memoria por el presidente de la comisión gestora, usaron de la palabra el alcalde, el presidente del Circulo de Artesanos y el presidente de la Diputación provincial Sr. Ozores de Prado que pronunció un elocuente discurso saludando á todas las clases sociales reunidas con tan laudable objeto y declarando abierta la matrícula en el nuevo establecimiento de enseñanza.

Seguidamente se descubrió una lápida conmemorativa de la creación de la Escuela, y después celebróse un lunch popular en obsequio al señor Ozores. Más tarde, en el salón del Circulo de Artesanos, una orquesta formada por varios obreros ejecutó un selecto programa, y el Sr. Ozores, ante una concurrencia numerosa, dió una brillante conferencia que fué muy aplaudida. Por la noche celebróse en el Teatro una función de gala dedicada al presidente de la Diputación provincial.

EL CORRESPONSAL.

POR ESOS MUNDOS

El inventor de los dirigibles.

Según parece, la invención del moderno dirigible se debe á un estudioso chino. Tze Izan-Sai, que así se llama, reclama por lo menos para sí tal honor, en un periódico de Shanghai. Esta especie de Edison chino nació en Austria en 1872. De niño asistió á una escuela inglesa. En 1887 sus padres se establecieron en Hong Kong, y en esta ciudad Tze fué alumno de un colegio británico donde muy pronto dió pruebas de poseer extraordinarias aptitudes para el estudio de las matemáticas. Tras de haber terminado brillantemente sus estudios, obtuvo una modesta plaza de empleado en las oficinas de Obras públicas de Hong Kong. Por aquel tiempo ideó un nuevo modelo de casco para el ejército en los países tropicales. Su modelo fué adoptado por el ministro inglés de la guerra y poco después resultó su empleo de gran utilidad en la campaña del Sudán.

En 1894 planeó Tze un globo dirigible, pero no contaba con dinero suficiente para construirlo. Se dirigió á Sir Hiram Maxim, desconfiando que el ministro de la Guerra de China examinara siquiera su proyecto. El «Sir» inglés le contestó que ya conocía el secreto y los principios en que Tze fundaba su invento. Tze Izan-Sai reclama actualmente la parte que le corresponde en la invención que Maxim presentó como suya.

El uso del tabaco y las buenas digestiones.

Casi todos convenimos en que un buen veguero es digno remate de una comida hábilmente sazónada.

De hoy en adelante, para afirmar este hecho, podemos citar la opinión de una reconocida autoridad médica («mediano fumador» según propia confesión), que en el último número de la revista inglesa The Lancet razona las benéficas influencias que el empleo del tabaco ejerce sobre las funciones digestivas.

«La acción de fumar—escribe—al introducir por la boca productos de una combustión muy ardiente, excita la secreción de la s-liva, y como la salvación no es sino el comienzo de una serie de movimientos reflejos digestivos, una vez puesto en movimiento, sigue la actividad de todo el aparato. De manera que el fumar inmediatamente después de comer, que algunos consideran como nocivo y casi todos practican, no es ni mucho menos perjudicial. El tabaco ejerce de estimulante sobre el jugo gástrico. Fumar un buen cigarro después de comer, significa una prudente medida.»

LA ESCUADRA INGLESA EN VIGO

Son varios los festejos que en Vigo se proyectan en obsequio á los marinos ingleses que pronto llegarán á aquel puerto. Varias sociedades recreativas darán bailes y banquetes en su honor.

El Vigo F.C. trata de celebrar un partido de football con los oficiales británicos, al que serán invitados los jefes de la flota y las autoridades de aquella ciudad. Por su parte el Ayuntamiento acordó en la sesión celebrada anteayer viernes organizar algunas fiestas.

La empresa de la Toja obsequiará también espléndidamente en su famoso balneario á los marinos extranjeros cuando los buques vayan á la ría de Arosa.

De distintos puntos de Galicia irán á Vigo numerosas personas á admirar el soberbio espectáculo que ofrecerá la bahía con la presencia de la poderosa flota.

El crucero Reina Regente hállase ya en aquel puerto gallego para esperar la llegada de la escuadra británica que tiene anunciada su visita para la segunda quincena del presente mes. Una carta vignetis dice que es probable que el rey D. Alfonso vaya á Vigo para visitar la flota y saludar al jefe que la manda.

(POR TELÉGRAFO)

Organizando festejos

Vigo 8 (190 h.) La Comisión municipal de festejos acordó, en principio, organizar los siguientes en obsequio de los tripulantes de la escuadra inglesa que en breve visitará este puerto. Celebrar espléndidamente la avenida desde la Ribera del Berbes al muelle del Comercio. Celebrar conciertos diarios en el paseo de la Alameda.

Organizar regatas para botes de los buques de guerra, otorgándose tres premios á los vencedores. Habrá, además, una excursión en honor de los jefes y oficiales de la escuadra, verbena marítima, juegos acuáticos y otras diversiones.

EL CORRESPONSAL.

CRÓNICA JUDICIAL

Mañanita de San Juan

Es costumbre en Galicia dejar al relente durante la noche víspera de San Juan las linajas del agua con hierbas olorosas que ha de servir para las abluciones del día siguiente.

Y es costumbre también, en nuestro pueblo y sus alrededores al menos, que la gente joven madrugue para desayunarse con fresas y leche.

El año pasado, Marcelino Ganzobre y otros camaradas ó no se acostaron ó echaronse muy temprano de la cama. El caso es que al amanecer recorrieron los puntos extremos de la ciudad acercándose á los fresales.

Y en Oza dióles su buen humor por derramar el agua que los vecinos tenían á las puertas de sus casas.

Más al llegar á la de José Antonio Núñez Rodríguez salióse éste al paso y demandando una piedra la arrojó con violencia contra el grupo de graciosos, hiriendo en la frente á Marcelino, al cual le costó la broma 30 días de cama.

Treinta días que, según informaron ayer en el juicio oral los peritos médicos, pudieron reducirse á quince si el lesionado hubiese atendido desde el primer momento las prescripciones de la ciencia.

Por eso el fiscal Sr. Patiño, que pedía para el procesado dos meses y un día de arresto mayor y 60 pesetas de indemnización, redujo el hecho á una falta.

Con lo cual claro está que se conformó el defensor Sr. Casás.

Mi dinero en palomas

José Pérez Domínguez, un vecino de la parroquia de Ortoño, en el partido de Negreira, tuvo la mala ocurrencia de comprar unas palomas y al poco tiempo vio confirmado el refrán de que «ave de pico no hace á su amo rico.» Un convecino suyo, llamado Manuel Martínez, ejercitándose en el manejo de la escopeta, no le dejó un bicho vivo.

Pasó esto allá por el año 1907 y una noche de Noviembre, estando Pérez y Martínez con otros individuos en la taberna de Isabel González, dispararon por la muerte de las palomas.

José Martínez Picón, que se hallaba presente, intervino en la disputa y comenzó á desafiar desde la puerta á Pérez, el cual salió, instado á ello, é hizo algunos disparos, sin consecuencias, contra los del grupo contrario.

Mas al dirigirse á su casa con varios amigos se asomó Martínez Picón á la ventana de la suya y disparó dos tiros contra ellos hiriendo á Domingo Budiño, el cual estuvo impedido para el trabajo diez días.

Para responder de los disparos y de una falta incidental de lesiones se sentó ayer en el banquillo Martínez Picón.

El fiscal Sr. Almoyra pidió que se le condenase á un año, ocho meses y veintidós días de prisión correccional y á quince días de arresto menor, y el defensor Sr. Pérez Porto abogó por la absolución.

UN ABOGADO DE POBRES.

LA ELECCIÓN DE ÓRDENES

Las salpicaduras judiciales

El procurador D. Enrique Vilarinho presentará mañana al presidente de la Audiencia un escrito á nombre del elector de Ordenes D. Antonio Gre-la Vieiras, en el que se pide á la Sala de Gobierno que faculte al juez especial Sr. Delgado, enviado á aquel partido á fin de conocer de los delitos que con ocasión de las recientes elecciones de un diputado á Cortes hayan podido cometerse, para que entienda en la sustanciación de una querrela formulada por dicho Sr. Gre-la en denuncia de varios delitos de falsedad y otros, perpetrados en siete colegios electorales el día 25 de Diciembre próximo pasado.

EL FERROL

Enero, 7.

Los carteristas.

Es escandaloso lo que desde hace poco tiempo acá viene ocurriendo en Ferrol con la gente malearante, que aquí por lo visto campa por sus respetos con permiso de los que tienen la obligación de vigilarlos bien de cerca y ponerlos á buen recaudo. No pasa día sin que se cometa alguna ratería ó el no sabido atraco.

Ayer le tocó en suerte al vecino D. Andrés Alvario. Al salir éste del Mercado Central los cacos le sustrajeron del bolsillo interior del abrigo una cartera que contenía cuatro billetes de 25 pesetas, uno de 50 y seis monedas de cinco pesetas.

El vecindario hállase indignadísimo con la repetición de tales hechos.

Los «Reyes» en el cuartel.

Los Reyes Magos, y en su representación el jefe interino del regimiento de Infantería de Marina, Sr. Alcántara visitaron esta mañana el cuartel de Dolores, y obsequiaron á todos los soldados con paquetes de cigarrillos de 0'45 y una caja de cerillas.

Los soldados mostrábanse agradecidísimos á su teniente coronel Sr. Alcántara.

Varias noticias.

En breve se verificará el enlace de la encantadora y bellísima señorita Zoraida Tomé con el segundo jefe de contabilidad de la Sociedad Española de Construcción Naval, D. Luis Oquendo. Saló para Madrid el atrezo de pavío don Enrique Pérez Chao, alumno de la Escuela Superior de Guerra.

Constituyen un número notabilísimo los excentricos acróbatas cómicos «Bros Willis», que ayer debutaron en el teatro Jofre y que desde aquí irán á trabajar á esa capital. Hoy debutará en el Remea la Troupe Wernouff. Saló para Vigo el primer teniente de Infantería de Marina D. José de la Guardia. Falleció en esta ciudad el alumno de la academia de Infantería D. Joaquín Pérez Alonso. En el año último ocurrieron en esta población 527 defunciones. Se sabe que el crucero Reina Regente, que ayer salió para Vigo, se dirigirá desde allí á Cádiz. Ayer y hoy á pesar de la festividad del día, se trabajó en la zona industrial del Arsenal.

COMISION PROVINCIAL

El abono que para diez funciones abrió en el teatro Jofre la compañía de zarzuela que se halla actuando en esa capital, viene dando excelentes resultados. La temporada promete ser brillante.

EL CORRESPONSAL.

COMISION PROVINCIAL

En la sesión de ayer se despacharon varios expedientes de admisión de enfermos en el hospital de Santiago.

El vocal Sr. Vázquez Núñez recordó á la Comisión el acuerdo adoptado por unanimidad en la sesión de 5 del actual, de pedir á la contaduría de fondos provinciales una relación certificada de los créditos liquidados y no satisfechos hasta 31 de Diciembre último, reclamando en consecuencia dicha certificación y formulando su protesta contra la injustificada demora en presentarla, por constarle que estaba ultimada.

El mismo vocal pidió que se forme un inventario general de los bienes y efectos de todo género que son de la propiedad de la Diputación, con las debidas formalidades.

Hizo también presente el Sr. Vázquez Núñez, como consecuencia de la delegación que la Comisión le confió en unión del diputado visitador de la Casa de Misericordia de esta capital Sr. Molina, que en la visita de inspección girada á la misma habían podido comprobar que el número de los acogidos en ella no excede hoy de 506, lo cual hace mucho menos angustiosa la situación de lo que sería á existir los 582 á que hacían referencia los datos en vista de los que la Comisión había acordado la inspección referida, para buscar el medio de reducir el número de acogidos.

El citado Sr. Vázquez Núñez denunció á la Corporación que las 1.000 pesetas que por acuerdo de ella debían haber sido entregadas al señor cura párroco de Cértis para contribuir á la construcción de una capilla, no lo habían sido y si al señor cura de Pistos sin que, á juzgar por el estado de dicha capilla, se hubiese invertido en ella un solo céntimo de aquella suma, por lo cual pedía que fuese reintegrada, en cumplimiento del acuerdo referido que concedía la indicada subvención á reserva de justificar su inversión antes de 31 de Diciembre.

La Comisión acordó por unanimidad solicitar del alcalde de Cértis los debidos esclarecimientos acerca del caso, para tenerlos presentes en la primera sesión del próximo grupo de las que celebre.

NECROLOGÍA

El lento y cruel padecimiento que hace tiempo venía sufriendo nuestro distinguido convecino don Manuel Bolaño Noguero, ha tenido ayer un funesto desenlace.

Los auxilios de la ciencia fueron ineficaces para devolver al señor Bolaño la salud que había perdido y que, á pesar de todo, no ha podido recobrar.

El trágico fin de la esposa del finado, que hace próximamente un año se suicidó disparándose un tiro de revólver en su propio domicilio, contribuyó más sin duda á acelerar la muerte del señor Bolaño, que era una persona de carácter estable y bondadoso y que gozaba de general estimación entre cuantos le trataban.

Enviamos á la familia nuestro pésame.

Falleció ayer el respetable anciano D. Benito Martínez Méndez, á cuya estimable familia, y principalmente á su hijo político D. José González Dopico, empleado en la Sucursal del Banco de España, acompañamos en el sentimiento por la desgracia que experimenta.

También ayer falleció el modesto obrero don Rufino González Arias, que deja á su familia sumida en hondo desconsuelo.

Nos asociamos á la pena que aflige á los deudos del finado.

RESULTAS DE UNA HUELGA

DOS HERIDOS DE UN TIRO

A las tres de la tarde de ayer, las gentes que transitaban por la calle de Linares Rivas, muy cerca de la Plaza de Orense, presenciaron cómo dos hombres perseguían á otro, insultándolo y provocándolo.

Uno de los perseguidores lanzó contra el insultado una piedra de gran tamaño que por fortuna no dió en el blanco, pero que de haberlo hecho lo hubiera dejado mal parado.

Al verse agredido, el perseguido sacó un revólver y amenazando con él á sus dos adversarios fué retirándose prudentemente, pero en vista de que la provocación no cesaba disparó un tiro que atravesó el brazo izquierdo al principal de los agresores, yendo la bala de rebote á causar una contusión en el hombro del mismo lado al otro sujeto.

Acordóse entonces el público á los contendientes y como no aparecía ningún agente de la autoridad, algunos curiosos aconsejaron á los heridos que pasaran á curarse á la Casa de Socorro; y mientras tanto desapareció el autor del disparo.

Poco después de esto comenzó la policía á practicar indagaciones en averiguación de las causas del suceso y detuvo al que disparó el tiro, que resultó ser Manuel Saavedra Cordal, mozo de D. Dionisio Tejero, y á los dos lesionados, Andrés Laencina Menéndez y Gabriel López Vázquez, de profesión estibadores.

El primero negó que fuese autor del disparo y los otros dos afirmaron que no saben quien les ha herido. Fuera de esto no se ha podido arrancarle una palabra con referencia al suceso.

Se supone que lo ocurrido es consecuencia de la huelga de carne que hace pocos días por las descargadoras de mineral al Sr. Tejero, huelga que se resolvió en 21 horas admitiendo dicho señor esquirols para sustituir á unas cuantas huelguistas que se negaron á reanudar el trabajo.

Del hecho se dió cuenta al juez de instrucción, quien aclarará, de fijo, las causas del suceso.

Las auxiliares de Telégrafos

La orden de convocatoria de 1.º de Junio de 1909, establece que los auxiliares femeninos de tercera, aprobados, serán colocados, dando la mitad de las vacantes á las parientes de funcionarios por el siguiente orden: viudas, mujeres, hijas y hermanas.

El Negociado del Personal confirmó este orden de preferencia con posterioridad á las oposiciones.

En el escalafón publicado recientemente, la Dirección general sanciona esta preferencia, aunque poniendo en primer lugar á las huérfanas, en cuyo escalafón aparece la siguiente explicación de notas:

1.º, huérfanas; 2.º, viudas; 3.º, esposas; 4.º, hijas, y 5.º hermanas.

A pesar del indiscutible derecho que tienen las viudas y esposas á ser colocadas con preferencia, parece que se les quiere privar de ésta, alterando el orden de colocación, y por lo tanto perjudicándolas grandemente, dándose en su consecuencia el caso anómalo de que las viudas y esposas pasarían á ser inferiores en categoría á sus hijas aprobadas en la misma promoción y por lo tanto subalternas de sus propias hijas.

Las viudas de funcionarios de Telégrafos aprobadas no son más que cuatro y las esposas diez y ocho, número insignificante entre más de mil auxiliares aprobadas.

LA POESÍA GALLEGA

EN PLENA DECADENCIA

La poesía gallega, digan lo que quieran los que tratan de volverla á sus pasados esplendores, está en un período de verdadera, de irremediable decadencia. Apenas si entre los que actualmente la cultivan se vislumbra algo que haga concebir la más remota esperanza aun á los más entusiastas y menos descontentadizos.

Tuvo la poesía gallega su época brillante, su magno apogeo, su indiscutible encumbramiento cuando la divina Rosalia Castro publicaba sus maravillosos Cantares y sus tierras Follas Novas, cuando Carros Enriquez immortalizaba su nombre con Aires da miña terra, cuando Lamas Carvajal enriquecía el parnaso de la región con Espiñas, follas e froes, con Saudades gallegas y con A musa das aldeas, cuando Ponal escribía A campana d'Anllons y publicaba sus osiánicos Queixumes dos pinos, cuando Anón daba á luz O magosto y A compañía, cuando García Ferrero consolidaba su popularidad con Volvoretas y Leenda de gromía y cuando Benito Losada tenía para las letras galicianas sus Soaces d'un bello.

Desde entonces nuestra poesía regional ha venido tan á menos, que hoy podría dársela por muerta y enterrada sin el menor escrúpulo y sin que hubiese lugar á la más ligera protesta de los que aun sueñan con una resurrección que no se vislumbra.

Hubo algunas estimables tentativas que no han tenido el éxito deseado ni han logrado dar vida á lo que ya parece un cadáver. Quedan algunos cultivadores afortunados que no han conseguido, á pesar de sus esfuerzos, llevar á la poesía gallega por el camino de sus pasados y perdidos esplendores.

Enmudecido Ponal, el bardo insigne de las «uces montesías» y de las «gandras celtas», y silencioso Amor Meilán, el poeta laureado en cien certámenes, sólo Ribalta ha consagrado un chipzudo de su estró á nuestra literatura y sólo Barcia Caballero quiere dar de cuando en cuando alguna muestra de que existe. Rodríguez López, Salinas y Rodríguez, Carré Aldao y Lufris Freire han abandonado también los campos, actualmente yermos, de la poesía regional, convencidos sin duda de que todo esfuerzo individual es inútil para la obra colectiva de reconstitución que en vano se busca.

Y cuando este ambiente de decadencia es mayor y más aplastante aparecen allá en Buenos Aires unos excelentes señores que quieren tomar sobre sus hombros la no fácil misión de demostrar que aun hay quien escribe en gallego.

Don Avelino Veloso y D. Estanislao Fariña Otero son dos poetas que nos han salido en la Argentina, sin más defecto que el de dedicarse desabrochadamente á poner sus firmas al pie de los versos que otros habían escrito y publicado antes.

Trátase, según se ve, de dos casos de flagrante delito de ratería literaria, y como sus autores están tan lejos y no cabe pedir á las autoridades que los persigan, la única solución que como castigo se impone es la de dar publicidad á su pecado, para que se vea hasta dónde alcanza su frescura.

Sépanse, pues, que D. Avelino Veloso ha tenido la «modestia» de publicar con su firma, como suyos, unos versos gallegos que figuran en el libro Foleras, del cual no es autor ciertamente el Sr. Veloso, que nosotros separamos. El hecho se ha perpetrado en un periódico gallego de Buenos Aires, hace algunos meses, y el libro aquel se publicó en el año 1894.

Y sépanse también que D. Estanislao Fariña Otero aparece autorizando con su firma otros versos, que por cierto se titulan A feira dos nenos y de los cuales es autor D. Rogelio Civeira, de Carballino, quien los publicó hace más de veinte años en un periódico de Orense. El cuerpo del delito literario del Sr. Fariña Otero es un número del semanario Nova Galicia, que se edita en Buenos Aires y que corresponde al pasado mes de Diciembre.

Es curioso que cuando la poesía gallega está en plena decadencia y cuando los amantes de sus gloriosos esplendores buscan un nuevo poeta, de estró vigoroso y de inspiración soberana, se encuentren con unos copistas sin escrúpulo que se dedican á la desacreditada tarea de copiar servilmente, con puntos y comas, lo que otros han escrito y publicado en tiempos en que los hurtos y los rateros literarios no se conocían en Galicia ni en Buenos Aires.

Teatro Principal

EL CONDE DE LUXEMBURGO

De esta vez no puede decirse que la obra haya llegado á nosotros con gran retraso, pues hace relativamente muy poco tiempo que se estrenó en Madrid. Quizá sea el de la Coruña uno de los primeros teatros de provincias en que se representa.

La crítica con sus favorables juicios y los periódicos ilustrados con la reproducción de sus más culminantes escenas, rodearon á la opereta de una curiosidad visívima; curiosidad que se tradujo en pesetas para la empresa, pues apenas si había anoche una localidad vacía. El aspecto del teatro era brillantísimo.

Y hay que confesar que la obra no ha defraudado el interés.

Aunque á nuestro juicio algo inferior á ella, tanto por el asunto como por la traducción y por la música, El conde de Luxemburgo es de un parecido tan grande á la famosa Viuda alegre que hasta tiene escenas, como las del último acto en el restaurant, que son casi exactas.

Una serie de vales, frescos, alegres, pegadizos, entre ellos el de los besos, tan sobado como el del «Dulce ensueño» de La viuda, pero menos tierno, menos voluptuoso, constituyen la partitura de El conde de Luxemburgo.

La música, muy linda por cierto, no puede negar su procedencia; aunque no se supiese quien era el autor se advertiría por sus compases, por sus cadencias. Como que á veces el que oye se cree transportado al jardín de la casquivana viuda.

El asunto del libro, que no contamos por ser harto conocido, es original, ameno y entretenido, y aunque hay en él algo de escabroso está tan bien salvado que la moral no padece lo más mínimo. ¿Qué hay unas escenas de besos reales y efectivos? ¿Y qué? Ya lo dice uno de los personajes: es la costumbre parisiense que no se recata de estas expansiones amorosas en la calle ó en donde se ocurre. El teatro, para ser real, tiene que ser así.

En suma: El conde de Luxemburgo, con menos aparato escénico que La viuda alegre, con menos vistosidad en trajes y decorado, menos movida, es, sin embargo, una obra que gusta, que se apla-

# Telegramas

## De política

MADRID 7.

### La recaudación del Tesoro

En los ingresos obtenidos durante el año último hubo un aumento de 37.094.000 pesetas. Corresponde a Aduanas el mayor ingreso, que dieron un aumento 11.838.289 pesetas.

Hubo además cinco millones por azúcares y dos por territorial, alcoholes, timbre y tabacos. Los derechos reales subieron 1.671.852 pesetas. Las bajas fueron 2.307.485 pesetas en utilidades, 959.037 en loterías, 764.686 en propiedades, en albrumado 121.726 y 83.136 en cédulas.

### Oradores condenados

El Consejo de guerra que juzgó a los oradores del mitin celebrado en el Teatro Barbieri condenó a tres meses de prisión.

### La conjunción republicana

El comité de la conjunción republicana socialista ha facilitado a los periodistas una nota ratificando definitivamente su acuerdo de 29 de Diciembre.

Advierte que dicho acuerdo se refiere solo a los dos únicos asuntos del Ayuntamiento de Barcelona debatidos en el Congreso. Lamenta que los radicales, olvidando los deberes que la disciplina impone, se hayan desentendido de su cortés requerimiento.

### Pidiendo mejoras

Esta mañana visitó al Sr. Gasset una comisión de ingenieros de minas para pedirle determinadas mejoras.

### Proyectos de Gasset

El ministro de Fomento dice que estos días se ocupa preferentemente en el estudio de las cuestiones obreras y de la emigración.

### Los ingenieros industriales

Una comisión de ingenieros industriales visitó al Sr. Gasset para pedirle que el Gobierno utilice sus servicios.

El Sr. Gasset díjoles que ya en su anterior etapa ministerial había formulado un proyecto que sus sucesores no llevarán a la práctica.

Ofrecióles que ahora se ocupará de este asunto. Sigue hablándose de la posibilidad de que en no lejano plazo tenga que abandonar el poder Canalejas y que para entonces se formará un Gabinete presidido por el general Weyler.

### Un ministerio Weyler.—La actitud de Moret

Se sigue hablando de la posibilidad de que en no lejano plazo tenga que abandonar el poder Canalejas y que para entonces se formará un Gabinete presidido por el general Weyler.

Una persona que se tiene por bien informada, decía esta tarde que el Sr. Moret apoyará con todos sus elementos un Gabinete Weyler, si, como se dice, Canalejas deja pronto el poder, pues al reanudarse las Cortes bien pudiera surgir la crisis total ante las dificultades que se le presenten.

### Reparto de socorros

En el Congreso reunióse hoy la Junta encargada de distribuir los socorros a los damnificados por las últimas inundaciones.

### El tratado hispanomarroquí

Cuando regrese El Mokri a París se firmará la ratificación del tratado hispanomarroquí.

### Weyler en Madrid

El general Weyler, que se halla en Madrid, conferenció hoy con el Sr. Gasset. Después visitó a otros ministros.

Habló de la situación de Barcelona, que mejora notablemente. Mañana regresará a Barcelona.

### Firma del rey

MADRID 7.

### De Estado

Se han firmado los siguientes decretos: Ascendiendo a ministro residente en Guatemala al conde de Mello.

Trasladando al ministerio a D. Juan González Salazar, consejero de la embajada en Londres. Ascendiendo a este puesto al vizconde de Fuente, primer ministro en Buenos Aires.

Idem a ministro en Bogotá a D. Alfredo Mariátegui, ministro en Constantinopla. Idem a jefes de la sección de Comercio del ministerio a D. José Martí, cónsul en Gibraltar.

Trasladando a Buenos Aires a D. Antonio Benítez, ministro en Lima. Nombra para este cargo a D. Julio Galarza, ministro en Caracas.

Destinando a la Legación de Constantinopla a D. Mauricio López, cesante. Ascendiendo a varios secretarios de embajada. Concediendo la gran cruz de Isabel la Católica al consejero de la embajada de Francia Mr. Martín.

### De Valencia

MADRID 7.

### El ferrocarril directo

En Valencia ha producido general satisfacción la noticia de que no faltará postor para la subasta del ferrocarril directo.

Hoy visitó al alcalde el ingeniero Sr. Carbonell para expresar la seguridad de que habrá postor. Este será la misma casa norteamericana que construyó el ferrocarril de Bilbao.

### Huelga forzosa

Dícese que se acerca una huelga forzosa. Varias entidades comerciales y algunos patronos cerrarán en breve sus fábricas y talleres.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones. Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación de línea, detrás del Giralda. La travesía fué felicísima.

A las siete de la mañana doblaron los barcos el Cabo Tres Forcas, subiendo entonces D. Alfonso al puente del Giralda para contemplar el panorama que ofrecían las costas rifeñas.

A las nueve fundeaban todos los buques en Melilla. Inmediatamente trasladáronse al Giralda los generales Aldave y Jordana.

Luego subió a bordo el general francés Toure. El rey invitó a éste a almorzar en el campamento.

El desembarco A las diez de la mañana desembarcaron D. Alfonso, los ministros de la Guerra y de Marina y los demás personajes del séquito.

El día presentase espléndido. Al desembarcar el monarca hicieron las correspondientes salvas los barcos de guerra y las baterías de la plaza y se echaron a vuelo las campanas.

De los muelles salían frenéticos vivas al soberano. Este trasladóse del Giralda al muelle en la falda de la Capitana general, a la que seguían muchos botes con las personas del séquito.

La ovación que se hizo a D. Alfonso al poner pie en tierra fué delirante, indescriptible. Casi todo el vecindario de Melilla se hallaba en los muelles.

El clamoreo era ensordecedor. Entrada del monarca.—El desfile Al desembarcar saludó el rey a los generales y después de conversar brevemente con las comisiones que le esperaban, montó a caballo, emprendiendo la marcha hacia el campamento.

La comitiva ofrecía un brillante golpe de vista. En todo el trayecto fué objeto el monarca de ensordecedoras aclamaciones.

Al pasar la comitiva iban formando las tropas para desfilarse ante D. Alfonso.

El monarca presenció a caballo en la explanada Equis hasta la carretera de Camellos formadas las fuerzas de infantería y la carretera de la Purísima y la de comunicación con el fuerte de Cabrerizas la cubren el segundo montado de artillería y dos escuadrones del regimiento de Taxdirt.

Adorno de las calles.—En el muelle Toda la población está engalanada. Las calles presentan animadísimo aspecto. Aunque hay bastante humedad la gente echase a la calle para presenciar el paso de la regia comitiva.

Despertó gran curiosidad el paso de la escolta real hacia el muelle. En la explanada del muelle esperan la llegada del soberano los generales Aldave, Arizón, Real y Larrea, el moro Bacuir, la Junta de arbitrios, la Cámara de Comercio, el Sr. Merry del Val, el comandante del crucero francés *Du Chayla*, el general francés Toure y numerosísimo público.

Llegada del «Giralda».—A bordo Al embocar la bahía van adoptando los buques la formación

Bolsa de Madrid

Cotización de valores del día 7

Table with 2 columns: Value and Price. Includes items like 1 por 100 interior, 1 por 100 exterior, Acciones, Banco de España, etc.

PABELLÓN LINO

Hoy, domingo, 8 de Enero de 1911. SESIONES de VARIETES y CINEMATÓGRAFO desde las tres de la tarde

En las sesiones de las tres, cuatro, cinco, seis y siete, se sortearán entre los concurrentes

PRECIOS JUGUETES

A las tres, cuatro y cinco, sesiones sencillas, el notable prestimado El Gran Olivares.

A las seis y siete, sesiones sencillas, gran éxito de la genial artista Raquel Meller.

A las ocho y media, sesión sencilla, notables juegos de manos por El Gran Olivares.

A las diez, sesión sencilla, éxito creciente de Raquel Meller.

A las once, sesión doble, el aplaudido prestimado El Gran Olivares y éxito enorme, colosal, de Raquel Meller.

PRECIOS.—Sesión sencilla: Butaca, 50 céntimos; general, 25; niños y militares, 15.—Sesión doble: butaca, 75 céntimos; general, 40.

SALÓN PARÍS

El sorteo de los HERMOSOS JUGUETES que regala este Salón se verificará hoy, domingo, a las horas siguientes: el de los de preferencia, en la sesión de las 9 y el de los de general en la sesión de las 10.

Los agraciados pueden recogerlos en el acto en el mismo Salón ó en los días sucesivos en la Librería de Villardfrancos, Castelar 28.

Hoy, domingo, 8 de Enero de 1911

SESIONES INFANTILES: Diversión, alegría y regocijo desde las 3 y 1/2 a las 5.

Precios: 0'20 y 0'10.

SESIONES SENCILLAS: A las 5, BELLA NINON.—A las 8, MACARENITA.—A las 9, BELLA NINON.—A las 10, MACARENITA.

Precios: 0'50 y 0'20.

SESION ESPECIAL: A las 6, LES KELLER.

Precios: 0'75 y 0'30.

SESIONES TRIPLES: A las 7 (vermouth, gran moda), y a las 11, BELLA NINON, MACARENITA y LES KELLER.

Precios: 1 peseta y 0'40.

En todas las sesiones habrá además Sinfonía y Hermoso programa cinematográfico.

NOTAS UTILES

Cultos.

Las cofrades del Amor Hermoso y Corte de María delen hacer mañana la visita a la Virgen de los Remedios, en Santo Domingo.

SANTO DOMINGO.—Hoy 8, por la mañana, misa de comunión general a las ocho, con acompañamiento de armonium, para la cofradía del Niño, y a la tarde, a las seis, exposición de S. D. M., con los ejercicios de castidad y sermón por el M. R. P. Superior.

Todos los sábados del año habrá misa cantada en honor de la Virgen del Rosario.

SANTOS DE MAÑANA.—San Julián, Santa Basilia, Santa Marciana, San Vital, San Fortunato, San Pedro y San Marcelino.

registro civil.

Días 6 y 7. Nacimientos: Ramón Fuentes Rodríguez, María Luisa Gallar Ferreira, Consuelo Fernández Domínguez, Marina Rodríguez Nogueira, María Baltasara Gómez Vega y Emiliano Alonso Criado.

Fallecidos: Benito Martínez Méndez, 81 años (bronquitis crónica); Dolores Moar Suárez, 7 meses (diarrea); y Rufino González Arias, 60 años (lesión orgánica del corazón).

Matrimonio: Antonio Suárez Pérez con Jesusa Ruiz Sáez; Manuel Rodríguez Lence con Ramona Rodríguez Precado; Martín Bescansa asares con Socorro López Soler; José Sánchez Villar con Dolores Villaverde Horro; y Antonio García Rodríguez con Fernanda Mora Montes.

Trenes que llegan.

Mixto de León, 10'26 mañana.

Rápido, lunes y viernes, 12'50 tarde.

Correo de Madrid, 6 tarde.

Mixto de Curtis, 3'04 tarde.

Mixto de Betanzos, 8'24 tarde.

Corte de Betanzos, 8 mañana.

Trenes que salen.

Correo para Madrid, 7'30 mañana.

Rápido, martes y sábados, 11'45 mañana.

Mixto-correo a Madrid, 6'37 tarde.

Mixto a Curtis, 8'30 mañana.

Mixto a Betanzos, 3'37 tarde.

El rápido de los jueves lleva camas.

Vapores del Ferrol.

Salida.—Amboage y Ferrolano, a las 3'30 tarde.

Llegada.—Ferrolano y Amboage, a las 10'30 mañana.

Servicio de correos.

Entradas: Correo de Santiago, 12 mañana; de Ferrol, 10'45 mañana; de Corcubión, 11'45 mañana; mixto de Madrid, 10'53 mañana; y expreso de Madrid, 6'30 tarde.

Salidas: Correo de Santiago, 7'45 mañana; de Ferrol, 2'50 tarde; de Corcubión, 7'30 tarde; mixto para Madrid, 6'45 tarde; y expreso para Madrid, 6'45 mañana.

Horas de servicio en la oficina: Lista, de 9'30 mañana a 12'30 tarde y de 4 a 5'15 tarde. Cortificados, de 9'30 a 11'45 mañana y de 2'30 a 5'15 tarde.

Reclamaciones: De 10 a 12 mañana.

Valores declarados: De 10 a 12 mañana y de 4 a 5 de la tarde.

Paquetes postales: De 10 a 12 mañana.

Apartados: Después de terminadas las operaciones de elección y distribución de la correspondencia llegada en cada correo, se entregará éste durante 15 minutos terminando seguidamente este servicio.

Salidas de carteras: A las 8 de la mañana y a las 12'45 tarde.

Recepción de buzones: A las 10'30 mañana, a las 4'2 de la tarde y a las 9 de la noche.

Nota: La correspondencia oficial y pública deberá depositarse, la primera a mano en la oficina, y la segunda en el buzón de la misma, lo más tarde diez minutos antes de la salida de los correos.

Llegada y salida de coches.

Salidas.—Para Santiago la Ferrocarrilana a las 7'30 y 11'30 mañana y a las 8 de la tarde.

La competencia a las 7 de la tarde en días alternos.

Para Corcubión a las 8 de la tarde; para Carballo a las 12 de la mañana; para Sada a las 3 y a las 4 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago la Ferrocarrilana de 5 a 6'30 de la mañana y de 7 a 7'30 de la tarde.

La competencia, en días alternos, a las 6 de la mañana.

De Corcubión a las 10'30 de la mañana.

De Sada de 9 a 9'30 de la mañana.

De Carballo a las 1'30 de la tarde.

Autobuses.

Salidas.—Para Santiago diariamente a las 8 de la mañana y a las 12.

Para Corcubión, en días alternos, a las 10 de la mañana.

Para Carballo, Buño y Puentececeo, a las 3 de la tarde.

Llegadas.—De Santiago, diario, a la una de la tarde y los días impares otro a las 5 de la tarde.

De Corcubión, en días alternos, a las 4 de la tarde.

De Carballo, Buño y Puentececeo, a las 10 de la mañana.

Espectáculos

TEATRO ROSALÍA CASTRO.—Compañía de zarzuela y ópera, dirigida por el baritano D. Enrique Beut y el maestro concertador D. Marcelo Mateos.

Funciones para hoy domingo: a las cinco y media, «Evermouth», la zarzuela en dos actos Marina y la zarzuela en un acto Bohemios.

A las nueve y media, la ópera vienesa en tres actos El conde de Luxemburgo.

Imprenta de EL NOROESTE

Anuncios

Se vende en pública subasta con la tercera parte de rebaja de su tasa, la casa núm. 13 de la calle de Argudín Bolívar en esta ciudad, el día 12 del mes actual, a las diez de su mañana. En la Escribanía del señor Urrioste, informarán.

La Eléctrica

—¿Marcelino, ¿a dónde vas?

—A comprar, que necesito, un aparato de gas que he visto ayer, muy bonito.

—En La Eléctrica; ¿no es cierto?

—Sí chico, que hay buen surtido, y un Vaamonde con sentido, mucho gusto, y buen acierto.

Real, 51.

(Continuad.)

José García Fernández

MÉDICO-CIRUJANO

Tratamiento de la sífilis por el GOG en inyección intra-venosa ó intra-muscular. (Completamente gratuita durante el mes de Enero).

San Andrés, 12-2.º.—Coruña.

Maderas

Grandes existencias en maderas de pino tes de América, rojo y blanco de Suecia y del país. Talleres mecánicos para toda clase de trabajos en las mismas. Cajas para embalaje. Hielo artificial.—Antonio Jasso, Coruña.

LA GRAN BRETAÑA

(Nombre registrado) Real, 29, La Coruña

Camas de madera

A PRECIOS DE FABRICA

Cemento Portland Tudela de Veguín, es el mejor conocido, como lo demuestra el que se haya empleado en el pavimento de los Cantones y se está empleando en la construcción de bloques para las obras de la Dársena.

Vendedores exclusivos para la Coruña: Amenado y Hermano ESTRELLA, 8 Representante general Antonio Bugía, Urzáiz, 32.—VIGO

Carlos Mosquera

ODONTÓLOGO

Cantón Pequeño, números 4 y 5

Consulta de 9 a 1 y de 3 a 6

GRATIS A LOS POBRES

MARCOS PARA CUADROS

de molduras corrientes y de fantasía. Precioso y variado surtido en la Fábrica de Pulg.

José Barbelo. Médico Cirujano.—Consulta de 12 a 2.—Riego de Agua, 12-2.º.

Manuel Pérez Parlo. Administraciones y clases pasivas. Calle de San Andrés, núm. 84-4.º

ENTIERRO CIVIL

D. RUFINO GONZÁLEZ ARIAS

Ha fallecido a los 60 años de edad

La Sociedad de Repartidores, su viuda, hija, y demás familia;

RUEGAN a todos los que simpatizan con la idea, concurran al entierro que tendrá lugar hoy domingo, a las cuatro de la tarde, hora oficial.

Casa mortuoria: TABARES, 15.

EL SEÑOR

DON BENITO MARTÍNEZ MÉNDEZ

HA FALLECIDO

el día 7 del corriente, a las siete y media de la mañana, después de recibir los santos sacramentos espirituales.

R. I. P.

Su viuda D.ª María Souto, sus hijas D.ª Angela, y D.ª Carlota, hijos políticos D. Manuel Melián Vilabella (ausente) y D. José González Dupico, nietos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción de su cadáver al Cementerio general de esta ciudad, hoy domingo, a las cuatro y media de la tarde (hora oficial), por cuyos favores anticipan gracias.

Casa mortuoria: Campo de la Leña, 9.

José Pan García. Corredor de Comercio.—Compra

industrial. venta de papel del Estado y valores industriales.—Intervención en operaciones del Banco de España y demás en esta plaza.—Préstamos sobre fincas.—Administraciones.—Seguros de incendio.

ESCRITORIO: RIAÑO, 16 LA CORUÑA

Fábrica de Gas y Electricidad DE LA CORUÑA

Para mayor comodidad de sus abonados y del público en general que utiliza sus servicios, recibe avisos y encargos en las Paragüerías de las calles Real, 72 y Fuente de San Andrés, 21.

Se fabrican

enrejados de alambre fuertes y sencillos, telas metálicas de todas clases, jergones, cates, jaulas y demás artículos de alambre. Hay gran surtido de pájaros del país y extranjeros.

Calle de Panadería núm. 6

TOS.

Tose el que quiere, pues ninguna Tos resiste 24 horas a los Disoides Pectorales Roselló.—Caja, 2 reales; frasco, 6.—Farmacias y droguerías.

EL DERROCHE

AMADOR LOUREIRO.—San Andrés, 122

Regala como premio de Año Nuevo y Reyes 3.000 bañeros, 16.000 prendas interiores de señora y caballero, 1.000 pares de zapatillas de paño. Todo de saldo, por mitad de su precio.

No equivocaros: 122—SAN ANDRÉS—122

LA ELECTRICA

CARLOS VAAMONDE, Sucesor de E. Y. Arias.

Gran surtido en aparatos para electricidad, lámparas, cristalería de Bohemia, lámparas incandescentes, corrientes y de filamento metálico de las mejores fábricas nacionales y extranjeras, timbres, teléfonos, pararrayos y toda clase de material menudo de electricidad.

Aparatos para acetileno

Máquinas de coser marca Select, agujas, aceros, gomas, canilleros y toda clase de piezas de recambios.—Bicicletas marcas Select, Fauro y B. S. A.—Accesorios para las mismas.—Máquinas de escribir.—Ventas al contado y a plazos.

51. REAL. 51.—LA CORUÑA.

Flores, Orejas y Fillos

En la calle de la Barrera núm. 21, se confeccionan como en años anteriores por la acreditada sobrina de Pepa la dulcera.

GRAN OCASIÓN

LIQUIDACION VERDAD

Se hace a precio de fábrica de todo el calzado que vende la «Zapatería Española», San Agustín, núm. 10. Se garantiza su duración.

SUBASTA

El día 9 de Enero próximo, a las once de la mañana, tendrá lugar en el Juzgado de primera instancia de esta capital, la de la casa números 193 y 196 modernos de la calle Ancha de San Andrés de esta ciudad, por el precio de 60.000 pesetas, deducidas todas las cargas reales que afectan a la finca.

De los títulos de propiedad, así como de las demás condiciones de la subasta, entrará el procurador don Gabriel Monelos Sánchez, en su despacho, calle de Santiago, 3, bajo.

SE VENDE ó arrienda el Gabinete de fotografía que existe en la calle Real en el ático del Salón París. Informarán: San Agustín, panadería del señor Macho.

Se alquila

un cuarto piso con amplia azotea y hermosas vistas a la bahía, y un medio entresuelo con luces a la calle Real.—Informarán: Real, 37-4.º.

Casa de campo.

Se vende ó arrienda por año ó temporada en el lugar del Portazgo, con huerta y árboles frutales.—Razón: San Andrés, 67-2.º.

Arboles frutales

de los mejores centros productores españoles, franceses y belgas.

M. RODRÍGUEZ.—Horticultura y Floricultura.—Cantón Grande, 12.—La Coruña.

Eucaliptos glóbulos

muy buena planta cultivada en maceta a 35 pesetas ciento. Árboles para paseos y carreteras. Arbustos de jardín.

M. RODRÍGUEZ.—Horticultura y Floricultura.—Cantón Grande, 12.—La Coruña.

Compañía minera de AZUFRES

EN LORCA

Clase especialísima y sin competencia. Precios reducidísimos. Suministradores de los acaparadores más importantes del artículo.

Consúltese precios y condiciones, según consumo, al representante

Arturo Lacaci y García.—Vigo.

Envío de muestras en calidad excelente a quien lo solicite.

Regalo ideal y práctico PARA REYES

lo constituyen los selectos perfumes y objetos que exhibe la gran perfumería instalada por la Farmacia Moderna, de Daniel Rey Sánchez.

18 y 20, Castelar, 18 y 20

Ingeniería y Material Industrial

Antonio López (S. en C.)—Gijón

Oficinas técnicas, Agencia industrial y Grandes almacenes de maquinaria en general

Máquinas y calderas de vapor, máquinas y herramientas para los metales y labrar madera. Estudios e instalaciones completas de serrerías, molinos por piedras y cilindros, turbinas hidráulicas, aparatos de desagüe y perforaciones. Planos y presupuestos gratis.

Dirigir las preguntas a nuestros agentes

Sres. López y Novoa

Payo Gómez, 8—Coruña

EL SEÑOR

Don Manuel Bolaño Noguero

HA FALLECIDO EN EL DÍA DE AYER

R. I. P.

Sus hermanos D.ª Francisca, D. Santiago y D. Benigno, hermanos políticos, sobrinos, sobrinos políticos, primos, demás parientes y testamentarios,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción de su cadáver al Cementerio general a las cuatro de la tarde de hoy 8 y a los funerales de entierro y honras que se celebrarán el lunes 9 del corriente a las diez de la mañana en la iglesia parroquial de San Jorge, por cuyos favores anticipan gracias.

Casa mortuoria: RIEGO DE AGUA, núm. 9.

ENTIERRO CIVIL

D. RUFINO GONZÁLEZ ARIAS

Ha fallecido a los 60 años de edad

La Sociedad de Repartidores, su viuda, hija, y demás familia;

RUEGAN a todos los que simpatizan con la idea, concurran al entierro que tendrá lugar hoy domingo, a las cuatro de la tarde, hora oficial.

Casa mortuoria: TABARES, 15.

EL SEÑOR

DON BENITO MARTÍNEZ MÉNDEZ

HA FALLECIDO

el día 7 del corriente, a las siete y media de la mañana, después de recibir los santos sacramentos espirituales.

R. I. P.

Su viuda D.ª María Souto, sus hijas D.ª Angela, y D.ª Carlota, hijos políticos D. Manuel Melián Vilabella (ausente) y D. José González Dupico, nietos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios y asistir a la conducción de su cadáver al Cementerio general de esta ciudad, hoy domingo, a las cuatro y media de la tarde (hora oficial), por cuyos favores anticipan gracias.

Casa mortuoria: Campo de la Leña, 9.

Automóviles Daimler

Sub-agencia exclusiva para las provincias de LA CORUÑA, LUGO y ORENSE

GARAGE-AUTOMOVILES

Calle de Feijóo, n.º 11

Neumáticos—STOCK MICHELIN. Accesorios, piezas de recambio y cuanto sea preciso para todas las marcas. Motorina-esencia para automóviles. Aceites especiales para los mismos de las mejores marcas.

TALLER DE REPARACIONES. Personal competente. Único en su especialidad.

Alquiler de Automóviles

La bondad de los coches y la idoneidad del personal garantizan estos servicios. Agentes de los automóviles BERLIET, con exclusividad en Galicia, Mers, Gladiator y otras marcas.

Médico Cirujano Especialista

NUÑEZ CORDERO

EX-INTERNO NUMERARIO DEL GRAN HOSPITAL REAL DE SANTIAGO

Especialidad: Enfermedades de la piel, secretas, vías urinarias, impotencia, M U J E R

Operaciones y curas a horas convencionales con aparatos modernos ó instrumentos es. orlizados y prepara dos completamente antisépticos.—Consultas de diez a una.

Consultas de diez a una.

Operaciones y curas a horas convencionales con aparatos modernos ó instrumentos es. orlizados y prepara dos completamente antisépticos.—Consultas de diez a una.

Calle de San Andrés, 117-2.º

Dr. F. Paz Amado

Médico Odontólogo

Linares Rivas, 9, pral.-La Coruña

Consulta de nueve a una y de tres a siete

Venta en Betanzos

Se alquilan dos nuevos y espaciosos bajos en la Avenida de Fernández Latorre, 30 y 32. Darán razón: Panaderas, 58 (Consulado).

Ama de cría joven desea colocarse. Tiene persona que la garantiza.—Informarán: Orzán, 408-2-9.

Koninklijke Hollandische Lloyd Amsterdam Lloyd Real Holandés

Vapores de la Mala Real Holandesa Al Brasil y Rio de la Plata

El día 14 de Enero de 1911, saldrá del puerto de Coruña con destino directo al Brasil, Montevideo y Buenos Aires el buque Real vapor correo, nombrado

PRISIA Admitiendo pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los pasajes deben solicitarse con anticipación.

PRECIO DEL PASAJE Brasil, 245 pts. Buenos Aires, 250 id.

Impuesto de transporte por cuenta del pasajero. Representante general de la Compañía en España

Raymundo Molina y Couceiro, CONSIGNATARIO

Nelson-Line Vapores rápidos al Rio de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de La Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires

Highland Heather 17 de Enero 18 de Enero Highland Brigade 31 de Enero 1.º de Febrero Highland Hope 14 de Febrero 15 de Febrero Highland Harris 28 de Febrero 29 de Febrero

PRECIO DEL PASAJE 225 pesetas

En estos precios está incluido el impuesto de transporte. Estos vapores admiten también pasajes de primera, segunda y tercera clase, garantizando un buen trato.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y cargo, pueden dirigirse, en Vigo, a don V. M. Fealera y en La Coruña, a don M. Izquierdo Ferrás

Papel para envolver

Juan José Márquez... Esta magnesia es universalmente conocida por sus resultados en la curación inmediata de los dolores del estómago, náuseas, vómitos, diarreas, etc., y en general en todos los casos de indigestión, acidez, etc.

No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina. Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras. Los esclavos de la bebida pueden ser librados de este vicio, aun contra su voluntad.

Antonio Lens, San Andrés, 33.—Farmacia de E. Baleige, Riego de Agua, 7.—Farmacia de Pardo Reguera, Real, 92

Papel para envolver En la imprenta de este periódico a 350 pesetas los 12 kilos.

Nesfarina El mejor alimento para niños. Los más eminentes hombres de ciencia atestiguan la SUPERIORIDAD de la "Nesfarina,"

UN SEGURO DE ROBUSTEZ Y VIDA SANA PARA NIÑOS Y PERSONAS DÉBILES. Los niños mayores de diez años pagarán pasaje entero.—Los de dos a diez años medio pasaje.

The Liverpool Brazil and River Plata Steam Navigation Company Limited (LAMPOR & HOLT LINE) Salidas fijas para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fe.

Compañía Hamburguesa (HAMBURG-AMERIKA LINE) EDUARDO DEL RIO Y C. Agentes generales en La Coruña.

Mala Real Inglesa VAPORES CORREOS SALIDAS DEL PUERTO DE LA CORUÑA Para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

MOTORINA Esencia para AUTOMOVILES Depósito de la Fábrica de MESA, MARCHESI Y COMPAÑIA (S. en C.) Carretera del Pasaje Casa de Carnicero TRES pesetas BIDON

Compañías Hamburguesas Eduardo del Río y Comp. Agentes generales en La Coruña. CANTON PEQUEÑO, 9 y 10

C. le C. le Trasatlantique VAPORES-CORREOS FRANCESES A GRAN VELOCIDAD Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Por 3.500 ptas. Magnífico Piano Rónisch con PIANOLA METROESTILO construido por la célebre casa Aeolian de New York

DESCUBRIMIENTO SENSACIONAL Curación de las enfermedades de la piel y también de las llagas de las piernas LA PIEL MALES DE LAS PIERNAS

Con Cuba—Diez años vejez. Con Cuba—Único legítimo de América. Con Cuba—Superior al cognac.

JARABE DE GIBERT y Grajeas de Gibert AFECIONES SIFILITICAS VICIOS DE LA SANGRE

CAFE NERVINO MEDICINAL del DOCTOR MORALES Marca registrada Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza,

Solución Benedicto de glicero-fosfato de cal con Creosotal Preparación la más racional para curar la tuberculosis bronquitis, catarrs crónicos, infecciones giprales,

Emplastos del DOCTOR WINTER Perforados americanos de Feltro rojo ó sea bayeta encarnada

CALBER Para la Toilette de BEBÉS y SEÑORAS Los POLVOS CALBER, no irritan la piel como sucede con el almidón, arroz, licopodio, féculas,