

Año XXXIV Santa Isabel, 3 de OCTUBRE de 1937 Núm. 994

LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR LOS MISIONEROS
HIJOS DEL INMACULADO CORAZÓN DE MARIA

SUMARIO. Portada, nuestro grabado— Nuestro Continente VI El último cartucho— Plan de la Obra Nacional Cooperativa— Esquela de aniversario— Suplificación administrativa— Noticias de la Colonia; de Santa Isabel, Concepción y Annobón— Radios de prensa.



NUESTRO GRABADO

Como un recuerdo de la Consagración episcopal de nuestro Prelado en su II Aniversario reproducimos el adjunto grupo fotográfico, tomado a raíz del acto, celebrado en Barcelona (Gracia) el 29—IX—1935. El grupo es histórico, no sólo por lo que a nuestro Prelado se refiere, sino por las personas que lo forman, víctimas, algunas, de la furia marxista.

NUESTRO CONTINENTE

VI

EL ÚLTIMO CARTUCHO

Y la postrera andanada, y después sálvase quien pueda... que a tal extremo ha llegado la cuestión de las comunicaciones en nuestro Continente, que ya es materialmente imposible diferirnos por más tiempo la ejecución del plan a que aludíamos en alguno de los artículos anteriores.

Estamos plenamente convencidos de que hoy por hoy, la obra que con más urgencia se ha de llevar a cabo en nuestro Continente es la de las comunicaciones y carreteras; y por estarlo así, y por ver en la misma el resurgimiento económico y comercial de aquella zona, volvemos de nuevo a la carga insistiendo machaconamente sobre tema de tanta actualidad.

Nuestra zona sur se despuebla a la carrera si no precipitamos el paso y aceleramos la marcha abriendo las comunicaciones que allá precisen.

Los indígenas de aquellas regiones se hallan desanimados y en sus postrimerías, contando las lunas de su conmeración en aquellos parajes con la misma exactitud y puntualidad con que un bracero contratado en Fernando Poo va contando los meses que le quedan hasta aquel en que pueda de nuevo volver a su tierra.

El plan está ya concebido y la ejecución, a dos jemes de realizaría en estos mismos meses.

Lo vienen haciendo ya paulatinamente desde hace una temporada los más adelantados y avisados, quedando los rezagados a la mira de cómo va a los primeros para en su día llevarlo ellos también a cabo tan pronto como para ello se les ponga delante ocasión favorable y coyuntura propicia.

Kogo ha perdido de unos años a esta parte un buen porcentaje de su población indígena: los caminos principales por donde años atrás se enfilaban en hilera interminable pueblos y más pueblos se ven hoy medio desiertos y sin vida, llenos de bikuru-kuru, testigos mudos de las generaciones que por allá pasaron.

Muchas pías no son más que un reguero interminable de cacao secos y aguacates medio abandonados sepultados entre yerbazales imponentes.

Los núcleos de bambúes y cañas bravas que todavía obstaculizan y se encuentran en determinados cabezos, junto a las márgenes de algunos ríos de aguas puras y cristalinas, hogares son abandonados, donde antaño se aposentaron incontables familias.

Hoy todo o casi todo ha desaparecido y aquellas zonas donde antes se manifestaba la vida con hervor y lozanía, se hallan esquilmas y mudas, campos de soledad, mustio collado, donde nada se mueve y rebulle.

Hoy tenemos a Kogo medio abandonado y los indígenas que lo ven, lo comentan con pena y deploran, y como no lo pueden remediar, acaban por tomar el camino de otras zonas y distritos, yéndose a los mismos con cuantos arreos almaenan ellos en sus miserables casitas, con el detrimento que ello supone.

De ahí el éxodo que de un tiempo a esta parte viene imperando en aquel distrito; de ahí la salida de aquella jurisdicción de tantos y tantos como lo están constantemente verificando; de ahí los planes y proyectos que acarician los que todavía quedan de hacerlo también ellos cuando les venga en gana y se les brinde ocasión propicia para lo mismo.

No hablamos, como vulgarmente se dice por hablar, ni a humo de pajas: hemos atravesado en poco tiempo la mayor parte de esta zona cruzándola en tres distintas direcciones camino de Evinayong, y lo que vimos con nuestros propios ojos y advertimos con nuestros oídos, pues sabemos lo que nos cuentan los naturales, sin necesidad de maleantes intérpretes que bonitamente desvían la traducción como mejor les viene en gana, es lo que se refleja, crudamente si se quiere, en nuestros artículos.

Esto aparte lo que se está ya derivando de no ir allá el barco en unos ocho meses cual si fuera Annobón, que es sobrado.....

Si queremos, pues, vuelva otra vez a la vida aquella zona y demarcación, y que en ella se advierta el ritmo sonoro y cadencioso que se observa en otras zonas de nuestro Continente, precisa ante todo enviemos allá el barco y después realizar los planes de comunicación que se imponen.

Hoy podría enlazar sin grandes trabajos y dispendios Kogo con Benito, prescindiendo de balsas y pasarelas que siempre son pejugueras: la unión no es difícil, si se tiene en cuenta los kilómetros hasta Idolo y los que se hicieron por detrás del campamento camino del dispensario de Zaragoza.

Nada digamos del complemento feliz con que se había de coronar esta obra de comunicaciones si la prolongáramos hasta Evinayong; fuera la mejor empresa que se podría llevar a cabo por esta zona y la que más la beneficiaría en todos los órdenes y sentidos.

Que nos lo digan las fincas de café que se pondrían al alcance de nuestros camiones en estas pistas y los demás beneficios que con ellas se reportarían; aprendamos de lo sucedido en las carreteras de Evinayong y Ebebiyín y saquemos las consecuencias que de ello se desprenden: nuestros indígenas sólomente contribuirían dentro de pocos años con varios centenares más de toneladas, aparte otros beneficios y ventajas nada despreciables para los tiempos que corremos.

Hace unos siete años apenas había café indígena en nuestro continente: hoy por solo la carretera hay incontables parcelas.

Nada digamos de la madera labrada y sin labrar que se sacaría de aquellos bosques; pues si los pamues y los continentales saben plantar muy bien sus terrenos, no son peores serradores para que también sepan ganarse muy bien la vida por ese camino.

Lo que importa es poner manos a la obra y espolear y jalear el trabajo haciéndolo con firmeza y resolución: basta ya de tanteos y catas, lo que interesa son obras verdaderas y perennes, como las varias que ya tenemos en aquellos distritos.

Fang.

Libro interesantísimo.

Plan de la Obra Nacional Corporativa.

Está ya en las librerías, el magnífico libro explicativo de la Obra Nacional Corporativa, donde la Comunion Tradicionalista ha compilado, por así decirlo, su doctrina social en moldes nuevos.

“Plan” es el título del libro que consiste, en efecto, en una ordenación del sistema. El trabajo ha sido confiado a la cultura de D. José María Aráuz de Robles, abogado del Estado, un gran estudioso. En el Prólogo diseña sucinta y claramente las materias de la obra, editada con lujo, a base de gráficos, esquemas, cuadros sinópticos y la reproducción de un magnífico óleo del laureado pintor granadino Morcillo.

El éxito de este libro ha sido enorme en Burgos y Salamanca. El Generalísimo ha elogiado y agradecido mucho el ejemplar que su autor le entregó. También los embajadores de Alemania e Italia han mostrado su complacencia, por la originalidad, por española, de conceptos con que se desenvuelve el asunto social, conforme a las líneas programáticas del nuevo régimen.

Merece la obra exaltación y divulgación. De sus propios problemas, y este es principalísimo, nadie tiene derecho y deber de ocuparse y preocuparse como los españoles. Les va en ello la seguridad de su grandeza y de su paz social. A todos, pues, les cumple adquirir, siquiera, elementales nociones de lo que serán nuestros modos regulares del trabajo y la economía nacionales. En este libro hay pautas para que todos formemos criterio. Hemos de cumplir nosotros nuestra obligación de divulgar el contenido del “Plan de la Obra Nacional Corporativa”, y lo haremos repetidamente comenzando por la reproducción del Índice, que es el siguiente:

“Dedicatoria, Prólogo, Movimientos nacionales.

“Plan: Consideraciones iniciales. Sindicatos obreros. Sus características. Sindicatos patronales. Características.

Clasificación general para el ordenamiento corporativo: vida del campo, vida del mar, vida de la industria y del comercio, servicios públicos y nacionales, cámara de exportación e importación, centrales de artesanado, régimen estatutario de las corporaciones. Síntesis.

Precorporaciones. Corporaciones nacionales. Consecuencias políticas del sistema: cámaras Corporativas. Movimiento nacional agrario. Corporaciones de la Cultura, Órdenes profesionales, Magistratura del trabajo. Servicios e instituciones que completan la Obra Nacional Corporativa. Bases Orgánicas. Realización de la Obra Nacional Corporativa.

Gráficos: 1.º Organos directores y políticos del sistema en la Nación. 2.º Esquema de la organización sindical y corporativa, en una corporación. 3.º Esquema del Consejo regional de Corporaciones. 4.º Esquema de las Juntas de enlace de precorporaciones.

Apéndice; Declaraciones para la Carta Española de Trabajo. Credo sindical corporativo—Organización hispana “Circunlabor”. Educación espiritual y difusión de cultura.—Reivindicación del pensamiento nacional y llamamiento a la formación de la corporación de cultura—Conclusión»

FISA producto colonial



PRIMER ANIVERSARIO

DE

D.^a MARIANA LUCRECIA DE KINSON DE DOUGAN

Falleció cristianamente en esta ciudad el día 7 de octubre de 1936.

R. I. P.

Sus desconsolados esposo, Don José Walterio Dougan; hijos Lorenza, Teófilo Jorge, José Walterio y Teodora Susana; hermanos, hijos políticos y demás parientes, al recordarles tan sensible pérdida, les ruegan se dignen asistir a la Misa aniversario, que por el eterno descanso, de su alma se celebrará en la Iglesia Catedral el día 7 de octubre a las ocho y media de la mañana, por lo que les quedarán eternamente agradecidos.

Santa Isabel, a 29 de septiembre de 1937.

No se invita particularmente.

Las Misas rezadas que se celebrarán en ese día, exceptuada la de las 6'30, se aplicarán en sufragio del alma de la finada.

REVITALIZACIÓN NACIONAL**SIMPLIFICACION ADMINISTRATIVA**

El avance en la administración de los pueblos ha ido creando, como instrumentos para su realización, una serie de organismos que, como piezas necesarias añadidas a la máquina, la han llevado a un grado de complicación tal, como exigen los azares vertiginosos de la vida pública del presente. Con ello, tratando de servir la demanda, se hace confusa la trama del funcionamiento, dando por resultado una falta completa de sencillez.

Los procedimientos dejan de ser expeditos, y, cargada y torpe, se hace engorrosa y lenta.

Razones bastardas— la deseada nómina, tan anhelada como ideal de resolver la subsistencia, los cargos como pedestales para medrar, el prurito de los dirigentes políticos de hacer algo nuevo, la tendencia en cada vaivén de la inestable política de anular o modificar la de sus anteriores—se añaden para formar la ingente complicación administrativa del Estado, con tantos resortes y piezas, que aparece tentacular y laberíntico, produciendo al fin el efecto contrario: dificultades, cortapisas, encarecimiento y lenidad, que perturba y contraría el feliz desliz sincero y preciso para el buen concierto y rendimiento público.

La legislación así formada es monstruosa. Las entidades y organismos puestos en marcha, detenedores, burocráticos, propensos al expedienteo; obstruccionismo, en una palabra. Encarecimiento para el presupuesto nacional, ahogo para la iniciativa privada, trabas al desenvolvimiento de las actividades, recargos para la producción. Es demasiado control, trabas, devengos que ahogan y marchitan los negocios. La riqueza palpitante asfixia entre papeles, pólizas, trámites y oficinas. La burocracia oficial, lenta, reglamentista, obstruccionista, es el implacable enemigo, tan temido por las fuerzas vivas, activas y pletóricas de la producción.

El sistema burocrático de los organismos pomposos, numerosos empleados y ausencia de eficacia, es el típico exponente de la clásica política de partidos, hecha para colocar a los amigos, culminada en el nefasto Frente Popular, cuyo ideal era el buen cargo sin trabajo. Por ello es tan frondosa la complicación legista, multiplicadas las oficinas inú-

tiles y profusos los encargados de emborronar papel.

Afortunadamente, nuevas normas, inspiradas en un criterio dinámico, que pretende vitalizarnos desentumece, y anima como brisa de promesa, infiltrándonos una energía llena de anhelos, que nos llevarán a las grandes consecuciones prácticas; el nuevo espíritu activo y emprendedor, al reclamar efectividad y rendimiento, implantará sistemas sencillos y fáciles, desterrará todos los enmohecidos procederes del balduque y los expedientes lentos, ahorrará papeles y trámites, hará cambiar la tendencia usufructuaria de la cómoda nómina por profesiones liberales prácticas. La máquina estatal se simplificará técnicamente, a un mínimo que asegure su marcha rápida, economizará el presupuesto, ganará el pueblo y con ello llenará su verdadero cometido: servir.

Es halagador confiar en la inteligencia y espíritu de quienes laboran por el resurgir patrio, enmendando a diario tantas faltas, corrigiendo los defectos adquiridos por un sinnúmero de años de torpe dirección, con cuyos aciertos alcanzaremos los deseos apetecidos, permitiendo desenvolver toda la entraña que encierra de riqueza nuestra bendita tierra, en beneficio de todos.

Dr. José María González Galván.

**PARA HACER ESPAÑA GRANDE
PROTEGED LA INDUSTRIA NACIONAL**

NOTICIAS DE LA COLONIA**DE SANTA ISABEL**

Segundo Aniversario.—En la oscuridad de su cuarto de trabajo y en medio del ambiente de una vida de comunidad, celebró nuestro Prelado el II Aniversario de su consagración episcopal, que tuvo lugar en Barcelona el 29 de septiembre de 1935: nuestro grabado presenta con nuestro Prelado, a los Sres. Obispos, consagrante y asistentes; padrinos y selectas amistades que honraron el acto de la consagración.

El recuerdo de personas tan ilustres por su ciencia y santidad, como los Excmos. Sres. Obispos de Barcelona y de Lérida, vilmente asesinados por los marxistas; y ante los supervivientes, que en aquel día formaron a su alrededor un cuadro de amistad muy es-

timable, y hoy también gloriosas víctimas en sus bienes y en la tranquilidad de sus hogares el corazón de nuestro ilustre Prelado se siente profundamente conmovido y eleva sus oraciones por todos ellos.

Al recordar nosotros esta fecha, hacemos fervientes votos al Cielo por la prosperidad de un largo pontificado, para bien de los intereses espirituales de la Colonia; y al hacer coincidir con ella tristes realidades que se han sucedido, pedimos a Dios, que en todos los acontecimientos de la historia es Providencia, acepte la sangre y sufrimientos de esas víctimas ilustres en olor de suavidad para el triunfo de su causa en nuestra Patria.

Más Barcos.—Se da como enteramente seguro, el que necesitando España 50.000 toneladas de madera, el Sindicato de Madereros de la Península ha agenciado la venida a la Colonia de un barco cada tres semanas para llevar la madera necesaria hasta llegar a la suma apuntada. Ignoramos de momento cuándo empezará a ponerse en práctica el plan en proyecto.

Fiestas Patronales.—Las celebraron el día 24, dedicado a Nuestra Sra. de las Mercedes, los pueblos de Basakato del O. y Basuala situado al E., entre los distritos de Baney y Basakato del Este.

Lo característico de estas fiestas se manifiesta por la limpieza general del poblado, por el entusiasmo popular y por la afluencia de forasteros, a los que se atiende con caballerosidad.

No puede faltar el Triduo preparatorio a la Patrona y el día de la Fiesta la Misa cantada, con su penagórico sobre la festividad y los festejos populares, de aires netamente indígenas. Ese ha sido el marco dentro del cual ha celebrado sus fiestas Basakato del O. reinando en medio del trasiego propio de esos días la discreción.

Cosa parecida ha hecho Basuala, haciéndose notar allí la bendición de la Bandera, a la que saludaron patrióticamente los niños y niñas de aquella escuela, cantándose por el público el himno de Falange. Muy bien por esos pueblos.

Basuala.—Este centro mirado agrariamente no carece de valor e interés, pero considerado como un núcleo de población es una insignificancia por las vicisitudes por que ha pasado, debido a la desunión de sus elemen-

tos, que dispersos forman varios centros de población pequeños, cuando unidos serían algo bastante estimable.

Los pueblecitos adscritos a la Capilla de Basuala son actualmente cinco, Batuy, Balobete, Baresó de Baney, Bakoñá y Batuy de Basuala, unidos en el lugar llamado por ellos Bopa y Bahó de Basuala que es el principal centro; este último hace unos años se desgajó del grupo unido y se fué a establecer en el monte. Pequeños centros que unidos en un núcleo reportarían los beneficios de la sociabilidad y harían más fácil la instrucción.

DE CONCEPCIÓN.

En aquella demarcación, nos dice nuestro corresponsal, no ha pasado desapercibido el 19 de septiembre, primer Aniversario de nuestra incorporación al Glorioso Movimiento Español. El Comandante de aquel Puesto, D. Alfonso Tomás, puso en movimiento a los principales elementos de la Demarcación para solemnizar dicha fecha: convocó a todos los Europeos de la redonda y todos sin excepción se juntaron, desde Bantabaré, Boloke y Bepepe hasta los de Riasaká, Moka, y Mioko, se dieron cita en la Misión, en donde después de asistir al solemne Oficio, dando gracias a Dios por los triunfos conseguidos y dedicando una ferviente oración por nuestros gloriosos Difuntos de la gran epopeya, tuvieron un patriótico cambio de impresiones, enfervorizando los sentimientos patrios. Muy bien por aquellos patriotas, quienes en esa sencilla manifestación de solidaridad patria, nos significaron lo mucho y bueno de aquellos corazones que laten en un tono genuinamente español.

DE ANNOBON.

Desde el 5 de febrero último en que fué visitada aquella isla por el Alicante, hasta el día 18 de septiembre en que llegó a ella el Raccio, habían vivido en absoluta incomunicación con el mundo civilizado los tres únicos europeos allí residentes aparte de sus moradores indígenas.

No es por tanto de maravillar el recelo que se observó al llegar el barco por no saber si era roja o blanca la visita hasta que no pudieron percibir con claridad la bandera bicolor que izó el barco, desbordándose entonces el entusiasmo en todos los habitantes de la población.

Iban en el vapor, además del Sr. Gómez

por la Trasmediterránea y el Sr. Viñas por la Agencia de Transportes, el Sr. Aguilar, capitán de la G. C. con los guardias indígenas de relevo; el Sr. Lancina, Inspector de Enseñanza; el Sr. Martínez, Veterinario como Habilitado de Construcciones civiles y su ayudante Martínez; el Sr. Serrano, Practicante para sustituir al Sr. Fernández en su doble carácter de Practicante y Delegado del Gobierno si era preciso el relevo por motivo de salud, y por fin el superior Viceprovincial de los Misioneros.

El 17 a la siete de la tarde, con tres silbidos de la sirena anunciaba el capitán del barco, que pasábamos la línea ecuatorial al sur de la isla de Santo Tomé. Por cierto que un viento fuerte, y tan fresco que resfrió a varios de los pasajeros, defraudó las esperanzas de quienes creían encontrar en el Ecuador un verdadero horno como solemos imaginarnos la zona tórrida o ecuatorial.

El 18 a las 10 de la mañana saltábamos a tierra en Annobón, y salíamos de ella nuevamente a las 7 de la tarde del mismo día con el mismo pasaje europeo, salvo que, por motivo de salud embarcaba el Sr. Fernández quedando allí el Sr. Serrano.

Naturalmente que embarcaron también además de los Guardias indígenas relevados, algunos annoboneses, entre los cuales vino la pobre indígena Mamini buena mujer pero desgraciada por ser víctima inocente de una superstición salvaje; pero esto merece párrafo aparte.

M. C.

(Continuará)

RADIOS DE PRENSA

NOTICIAS DEL DIA 27

Italia.— Essen: A su regreso de la zona de las maniobras militares visitaron esta mañana el Fuehrer y Mussolini las factorías de la Casa Krupp.— Berlín: El Duce llegó esta tarde a las 5'30. recibiendo un inmenso homenaje de bienvenida del pueblo berlinés. Berlín: Con ocasión de la visita de Mussolini al Palacio del Principe Carlos en Munich, le fué conferida por el Canciller Hitler la Medalla de Oro Nacional—Socialista: esta distinción solo ha sido concedida hasta ahora al Fuehrer.— París: en el Ministerio Naval se celebró esta mañana la primera Conferencia de las tres Potencias del Mediterráneo con asistencia de los técnicos ingleses, franceses e italianos; la Delegación italiana está presidida por el Almirante Pini; la inglesa por el Almirante James y la francesa por el Almirante Godefroy: el primer comunicado de la Conferencia será publicado esta tarde.— San Juan de Luz: informes de Madrid dicen que el mando rojo admite la derrota de las tropas marxistas en el sector oriental de Toledo: se reconoce que las fuerzas rojas ante la presión nacional viéronse obligadas a aban-

donar varias importantes posiciones.— Salamanca: la prensa nacional hace notar la importante brecha abierta en el sector oriental del frente asturiano, habiéndose ocupado cuatro importantes picachos en la zona de Riaño, que son el Pico Valdolín, Pico Vandameña, el paso de El Espandes y Montaña Pícol: todas estas posiciones alcanzaron una altura superior a los 1,200 metros.

Alemania.— Santander: en el frente oriental de Asturias, fracasaron los repetidos contra-ataques rojos en el Valle del río Sella.— Por la carretera de la costa avanza una columna nacional, llegando a las inmediaciones de Ribadesella, que sólo se halla a tiro de fusil. Los aviones nacionales, bombardearon las defensas rojas al Sur de Ribadesella; la artillería nacionalista, ha abierto fuego sobre la carretera, que sale de Ribadesella en dirección sudoeste por el Valle del río Sella; los rojos de Ribadesella, se encuentran en situación difícil, pues sólo les queda la retirada por la carretera directa costera de Gijón; sin embargo, existe el peligro de que el avance nacionalista desde el Sur pueda cortarles la última salida. Por Cangas de Onís prosigue el avance a la misma altura que las columnas de la costa, habiendo sido ocupadas importantes posiciones al Sur de Mofrejo.— Londres: 10 miembros de la tripulación del destructor rojo español del gobierno de Valencia "José Luis Díez" que desertaron en Falmouth han sido transportados por las autoridades británicas a Francia con destino a España; salieron de Southampton a bordo del vapor regular; créese que serán recibidos por la Policía francesa, que les acompañará hasta la España roja; la petición de dichos tripulantes de poder permanecer fuera de España, dotados de documentos imprescindibles, fué denegada por las autoridades británicas de acuerdo con las representaciones del gobierno de Valencia.

Es de suponer que los tripulantes, entre los que hay varios oficiales, comparecerán ante un tribunal de guerra a su llegada a la España roja.

Buenos Aires.— Madrid: el mando del ejército rojo afirma que los Nacionales lograron ocupar la localidad denominada Casa de la Legua, situada a 4 Kms. al Sur de Toledo.— Oficialmente se desmiente que los guardias de Asalto de esta ciudad háyanse sublevado.— Santander: las tropas nacionales ocuparon la localidad de Belmonte. La columna que opera en el sector de Riaño, avanzó más de 8 Kms.— San Sebastián: Toda la atención militar española hállase fijada en estos momentos en el frente de Aragón. Las operaciones militares en Asturias se realizaron con ritmo lento; debido a las dificultades del terreno.

FISA FISA... y siempre FISA

NOTICIAS DEL DIA 29

Parte Oficial. — Ejército del Norte. Frente de

Asturias: en el sector Oriental ha continuado el avance de nuestras tropas hacia el Oeste del Valle de Erila ocupándose las cotas 881, 701, 320, en el collado de Porrúeto las cotas 652, 568, Pico del Árbol, cota 256, Bermos, Ciurro, Mesetas de Colle y San Martín de Grapello llegando en esta tierra cerca de Covadonga. Se han pasado a nuestras filas 125 milicianos con armamento. En el sector occidental tiroteos y cañoneos habiéndose pasado a nuestras filas 15 milicianos con armamento. Ejército del Centro: se han rechazado dos ataques del enemigo causándole gran número de bajas y habiendo copado casi la totalidad de las fuerzas marxistas en el sector de Peña Madera.

Italia.—Berlín: durante el almuerzo celebrado ayer y ofrecido por el General Goering en honor de Mussolini, el ministro del aire alemán condecoró a Mussolini con la insignia del aire del ejército alemán. Esta mañana Mussolini depositó una corona en el monumento a los soldados alemanes que cayeron en la Gran Guerra. — Berlín: Mussolini partió de Berlín esta tarde a las 3.30. El tren cruzará la frontera esta noche a las 11.— Todo Berlín congregóse en la estación para despedir al Duce. Las aclamaciones fueron indescriptibles no conociéndose en Berlín una despedida igual. París: la agencia Havas informa que los expertos ingleses, franceses e italianos que forman parte de la conferencia naval han llegado a un acuerdo que será firmado esta tarde.— Saian anca: se ha confirmado que todos los depósitos de petróleo existentes en Barcelona fueron incendiados.— Los cónsules extranjeros residentes en Barcelona han reclamado a sus respectivos países que se les provea de pan por carecer de él en la ciudad.

Alemania.—Valle: el tren especial en que regresa el Duce a Italia detúvose en esta estación a las 17.20 breves minutos para el cambio de máquina; millares de personas allí congregadas aclamaron calurosamente a Mussolini.—Berlín: el desfile militar más brillante que jamás haya visto la capital del Reich celebróse al mediodía en la carretera de Charlottenburg: 15.000 soldados de todas las armas desfilaron casi durante dos horas ante el Fuehrer y el Duce que estaban acompañados por altas personalidades.

Buenos Aires.— Barcelona: la oficina del departamento de prensa del comisariado anuncia que la aviación enemiga intentó dos veces bombardear la ciudad. La primera a las 6 y la segunda a las 8 horas. Dos trimotores volaron por la costa catalana hacia Barcelona no logrando sus objetivos por haber sido alejados mediante la acción de los antiaéreos. Ambos aparatos se internaron en el mar sin haber soltado su carga explosiva.—Valencia: fueron embarcados con destino a Marsella a bordo del vapor británico "Gibel Zerzón" 30 refugiados de la delegación turca. Se anuncia que en la próxima semana se embarcarán otros grupos de refugiados en la legación Argentina.

NOTICIAS DEL DÍA 30

Italia.— Roma: al pasar la frontera alemana

envió Musolini el siguiente telegrama: "al cruzar la frontera mis pensamientos están una vez más con V.E.; llevo conmigo el imborrable recuerdo de los días pasados a su lado y entre su admirable pueblo. Con toda el alma agradezco a Vd. y a la nación alemana el grandioso recibimiento que se me ha tributado. Nunca olvidaré la energía y la fé de ese pueblo que por sus dotes y merecimientos se merece la paz y el engrandecimiento por la que ambos trabajamos."— París: poco después del medio día las delegaciones de Italia, Inglaterra y Francia firmaron el acuerdo sobre la participación de Italia en el control marítimo del Mediterráneo: las particularidades del acuerdo serán sometidas a los respectivos gobiernos.

Santander: el jueves las tropas nacionales continuaron en el sector oriental del frente de Asturias, las acciones de depuración a lo largo de la orilla del río Sella; desde Ribadesella, hasta Arriondas; la orilla oriental del río se halla bajo el fuego de la artillería nacional, lo mismo que la carretera de Soto—Covadonga; el cerco de esta ciudad es cada vez más estrecho.— León: en la parte septentrional de León, las tropas nacionales han llegado casi en todos los puntos a la frontera Asturiana cruzándola ya en algunas partes.

Suscripción pro acorazado (España)

Suma anterior.	47.732,40
D. Juan Orell.—Parte de lo recaudado en una velada de boxeo y rifa	330,50
" Bautista Margalef	50,00
" Luis Gómez	25,00
" Un Patriota	50,00
" Celestino Cupe	2,50
" Beatriz Raso	2,50
" Jesús Fernández	100,00
Suma y sigue.	48.292,00

Importa esta relación las figuradas CUARENTA Y OCHO MIL DOSCIENTAS NOVENTA Y DOS PESETAS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

Santa Isabel, 27 de septiembre de 1937.
EL DEPOSITARIO, *Emilio Novo*.

JABON FISA; Producto español

Suscripción pro "Huérfanos de Guerra"

Suma anterior.	32.495,00
D. Luis Arsuaga	25,00
" Bautista Margalef	25,00
" Manuel Gramunt	100,00
" Luis Gómez	50,00
" Jesús Fernández	50,00
Suma y sigue.	32.745,00

Importa esta relación las figuradas TREINTA Y DOS MIL SETECIENTAS CUARENTA Y CINCO PESETAS.

Santa Isabel, 27 de septiembre de 1937.
EL DEPOSITARIO, *Emilio Novo*.

Impr. de los Misioneros -1937.