

LA CATASTROFE DEL "TITANIC," CENTENARES DE VÍCTIMAS Y MILLONES DE PÉRDIDAS

(Informes telegráficos de nuestro Director y de otras procedencias)

Desde París

(DE NUESTRO DIRECTOR)

Informes directos de Nueva York.

PARIS. Me detengo en esta capital, haciendo un paréntesis en mi viaje a Londres, para enviaros detalles acerca de la catástrofe del *Titanic*, en París ha recibido directamente de Nueva York.

El número exacto de víctimas asciende a 1.582.

Fuese a pique el *Titanic* a las dos y veinte de la madrugada del lunes, cuando el *Virginian* trataba de remolcarlo al puerto de Halifax.

Cuando el *Olympic*, que había sido enviado en auxilio del barco naufragado, llegó, a toda máquina, al lugar del siniestro, sólo encontró los restos del naufragio y las ballenas que habían contribuido al salvamento de las mujeres y niños del *Titanic*, que el *Olympic* recogió a bordo y que condujo a Nueva York.

En los parajes donde se hundió el *Titanic* quedó el vapor *Californian* para explorar detenidamente el mar, en busca de nuevos naufragos.

El número de salvados.

En las oficinas de la Compañía White Star Line dicen que el número de los salvados asciende a 675, de los 2.257 que iban en el *Titanic*.

De 350 pasajeros de primera clase se han salvado 305.

Pidiendo auxilio.

El *Titanic* lanzó la primera señal de socorro por la telegrafía sin hilos, a las diez y veinticinco de la noche del domingo.

El radiograma fue recogido por la estación de Cape Race, en la costa de Terranova, y por los vapores *Carpathian*, *Baltica*, *Caronia* y *Olympic*.

A las diez y cincuenta y cinco se recibió otro radiograma, que decía: «Nos vamos a pique.»

A las once y veinte, el transatlántico *Virginian* acudió a prestar auxilio, a toda máquina.

Quince tarde, a las once y treinta y seis, otro radiograma del *Titanic*, que es recogido por el *Olympic*, da la noticia de haber embarcado a las mujeres y niños del pasaje, y pide al *Olympic* que tenga prontos los botes de salvamento.

Diez minutos después se recibe un nuevo radiograma pidiendo auxilio.

El telegrafista del *Titanic* demuestra ser un héroe.

A las doce y veinte comunica que todo está perdido.

Transcurren siete minutos, y en nuevo radiograma envía la posición que ocupa el barco, y anuncia que se hunden rápidamente.

A las doce y media se reciben en el *Virginian* las últimas señales de socorro, que se transmiten en forma muy confusa.

Después, nada. Sin duda el agua ha llegado a las cabinas de los aparatos de telegrafía sin hilos, y todo está perdido.

El *Virginian* y el *Olympic* continúan transmitiendo despachos al buque naufragado, comunicándole que fuerzan las máquinas cuanto pueden para llegar en su auxilio.

Otros barcos en peligro.

PARIS. Comunican de Halifax que los bancos de hielo derretidos de las regiones polares cerraron durante toda la semana pasada la ruta marítima, haciendo sumamente peligrosa la navegación.

Témese que hayan ocurrido otros naufragos.

El transatlántico *Carmania* se vió en grave peligro, rodeado por los icebergs.

El *Nigara* lleva enormes averías en la línea de flotación.

Pasaje y tripulación.

A bordo del *Titanic* iban 350 pasajeros de primera clase, 305 de segunda y 800 de tercera.

La tripulación constaba de 903 individuos.

El barco

Era el primer viaje que efectuaba el grandioso transatlántico.

Con tal lujo estaba construido, que había cámaras para millonarios, a 28.000 francos.

El barco fue botado el 31 de mayo de 1911. Desplazaba 60.000 toneladas. Tenía 288 metros de largo, por 28 de ancho. Desde las chimeneas hasta la quilla, 53 metros, y podía llevar 3.500 pasajeros.

Estaba dotado de todos los servicios de higiene y confort, con verdadera esplendidez, contando a bordo con baños turcos y piscinas para la natación, hermosos salones de baile y cámaras especiales para recién casados.

También tenía en una de las cubiertas una halle con palmeras, formando un jardín.

Puede asegurarse que no existe ningún hotel tan suntuoso en tierra como el que ofre-

cía el grandioso transatlántico, considerado como verdadero orgullo de Inglaterra. El tan suntuoso como el que ofrecía el grandioso transatlántico, considerado como verdadero orgullo de Inglaterra.

Mr. William Stead.

Entre las significadas personalidades que iban a bordo del *Titanic*, figura el célebre campeón de la paz mundial, Mr. William Stead, a quien le fué concedido el premio Nobel por sus esfuerzos pacifistas.

El cargamento.

Llevaba el *Titanic* 5.000 toneladas de caucho, una cantidad enorme de té, todo lo cual representa unos veinte millones de francos.

Evalúanse, sin contar el correo, en unos 30 millones los valores que conducía.

Había costado el barco 50 millones, estando asegurado en el Lloyd por 25.

Los bancos de hielo.

Los bancos de hielo que descendían por los parajes en que navegaba el *Titanic* ocupaban una extensión de 115 millas de largo por 60 de ancho.

Está comprobado que la causa del siniestro fué el choque con un enorme iceberg que rompió el costado del barco por estribor, a la altura de las máquinas.

Más salvados.

PARIS. El transatlántico *Carpathia* ha encontrado más botes remeros que conducían naufragos.

Hasta ahora resultan salvados 875 en vez de los 675 que se dijo en los primeros momentos.

Ansiedad y consternación.

En las oficinas de la Compañía White Star Line se agolpa una multitud inmensa.

Millares de personas acuden para conocer las noticias del siniestro, desarrollándose escenas de desolación.

Comunican que los supervivientes estaban casi congelados y que cuentan terribles escenas desarrolladas durante la catástrofe.

Hacen grandes elogios de la tripulación, que procedió con admirable disciplina, realizando verdaderos actos de valor.

Incertidumbre.

Es imposible dar por ahora los nombres de los que se han salvado.

Mr. Bacon, ex embajador de los Estados Unidos en París, tenía tomado pasaje para el *Titanic*.

Motivos particulares le obligaron a aplazar el viaje, no llegando a embarcar.

John Jacob Astor.

PARIS. Entre los pasajeros de primera clase figuraba el coronel y millonario yanqui Mr. John Jacob Astor.

Este, divorciado hace algún tiempo de su primera esposa, casó en segundas nupcias con una bellísima joven.

Originó este matrimonio un gran revuelo en la alta sociedad neoyorquina, revelando que trascendió a la Prensa y a la opinión, que discutieron con apasionamiento el proceder de Mr. Astor.

El coronel acababa de realizar su viaje de boda en Egipto y regresaba a bordo del *Titanic*.

Hace próximamente un año estuvo a punto de morir yendo a bordo del yate de su propiedad *Nourmahal*, a consecuencia de un ciclón en el mar de las Antillas.

Durante una semana, nada se supo del paradero del barco, en términos de llegar a producir viva inquietud.

No faltaron maliciosos que relacionando esta desaparición misteriosa con los amores del coronel Astor, tegieron una novela, que durante algún tiempo intrigó a la opinión.

Millonarios a bordo.

Entre los pasajeros del *Titanic* figuran los millonarios siguientes:

Mr. Astor, cuya fortuna asciende a setecientos cincuenta millones de dólares.

Isidore Strauss, doscientos cincuenta.

Alfred Vanderbilt, trescientos setenta y cinco.

George Tidener, doscientos cincuenta.

Benjamin Guggenheim, cuatrocientos setenta y cinco.

Washington Rebling, ciento veinticinco.

Thayer, cincuenta.

Seguro valioso.

Un redactor del *Daily Telegraph* en Nueva York, al dar cuenta de la catástrofe, comunica que el *Titanic* llevaba aseguradas alhajas, perlas y brillantes por valor de veintiocho millones.

Sólo una pasajera norteamericana llevaba consigo tres millones en perlas.

Más noticias de Mr. Astor.

PARIS. Mr. Astor estuvo de coronel en el Ejército yanqui que bloqueó a Santiago de Cuba en 1898.

El fué quien comunicó la capitulación de la plaza al ministro de la Guerra yanqui.

En 1891 contrajo matrimonio con miss Willing, de la que se divorció nueve años

después, para casarse nuevamente en 1911 con miss Poore, joven de veinte años, a quien dotó en cincuenta millones de dólares.

Se produjo entonces la campaña ruidosa de Prensa y de opinión, a que ya me he referido antes, para impedir su boda, hasta que por fin halló un *clergyman* que sancionó el matrimonio.

La pareja tuvo que marcharse de América, huyendo de las bromas de sus compatriotas.

El coronel Astor había cumplido los cincuenta años.

En la catástrofe del *Titanic* ha encontrado la muerte.

Su cadáver ha sido recogido de las aguas.

Mr. Vincent Astor, hijo del coronel, al tener noticia del triste fin de su padre, ha sufrido un acceso de locura.

La esposa de la víctima se ha salvado.

Más datos del «Titanic».

PARIS. El transatlántico que ha desaparecido tenía diez pisos ó puentes. Pesaba el timón 102 toneladas, y 18 cada una de sus anclas.

Llevaba 75.000 libras de carne fresca, 25.000 aves, 350.000 huevos, cinco toneladas de azúcar, 250 barriles de harina, 20.000 botellas de cerveza, 40.000 de vinos, 30.000 libras de pescado y cantidades análogas de otras provisiones.

Peligros de los icebergs.

Los enormes bancos de hielo que descendían de los mares boreales, siguiendo las corrientes marítimas hasta los bancos de Terranova, procedentes del estrecho de Baffin, han producido en todo tiempo grandes catástrofes marítimas, haciendo en esta época sumamente peligrosa la navegación.

Son muchos los naufragos que se registran debidos al encuentro de los barcos con estas enormes masas de hielo.

En 1890 hicieron naufragar a cuatro vapores; 10 se fueron a pique en 1899 por la misma causa; en 1907 naufragaron cinco, y en 1908, el «Mongolian» estuvo aprisionado entre los témpanos durante dos meses.

Los vapores «Kura», «Lord Cromer», «Armenian» y «Empres of Britain», sufrieron también grandes averías por sus encuentros con los icebergs.

Últimas noticias de los naufragos.

PARIS. Consideranse salvados casi todos los niños y señoras de los pasajes de primera y segunda.

Los despachos recibidos no dan todavía lista completa de los supervivientes.

Se sabe que se ha salvado madame Rothschild.

Carécese de noticias de Mr. William Stead, y se teme que haya perecido ahogado, así como también el mayor Butt, ayudante del Presidente de la República Norteamericana.

Bruce Ismay, uno de los propietarios de la White Star Line, está salvado.

Alfred Vanderbilt, que se suponía que iba a bordo del «Titanic», perdió el tren y no pudo embarcar, quedándose en Londres.

El capitán y los oficiales del transatlántico han perecido ahogados, sin abandonar sus puestos.

Sin esperanza.

Se ha perdido ya la esperanza de que se hayan salvado más naufragos que los que fueron recogidos a bordo por el «Carpathian».

Impresiones de madrugada.

PARIS. A bordo del «Titanic» iban 140 mujeres en primera clase, 109 en segunda y 500 en tercera. Total, 749.

El número de niños se aproxima a 40.

Como la última lista de los salvados se reduce a 868, créese que sólo lo han sido las mujeres, los niños, los marineros que tripulaban los botes de salvamento y algunos pasajeros que pudieron mantenerse a flote mediante los cinturones y boyas salvavidas.

Se supone que fueron salvadas las mujeres de todas clases, sin excepción de categorías, pues el reglamento de a bordo obliga a embarcar primeramente a las mujeres y los niños.

En el momento de hundirse el *Titanic*, engulló a varios botes llenos de naufragos, que no habían tenido tiempo de alejarse.

Se ha ahogado el banquero Mr. Danieł, con su hermoso perro dogo *Otello*, por el que había pagado 25.000 francos.

Lo que dice el capitán de «La Touraine».

PARIS. (Miércoles, mañana.) El paquete francés *La Touraine* tropezó en su viaje a Nueva York con las montañas flotantes de hielo y avisó del peligro que éstas significaban al comandante del *Titanic*.

La Touraine ha llegado a El Havre de su viaje de regreso de Nueva York, trayendo 756 pasajeros.

Su capitán, M. Caussin, ha dicho que ha efectuado la travesía con buen tiempo, mar tranquila y vientos muy moderados del SO.

Sin embargo, durante su viaje, el miércoles 10 de abril encontró a los 44 grados 58 minutos de latitud Norte y a los 50 grados

40 minutos de longitud Oeste grandes bancas flotantes de hielo.

A las doce y cinco minutos de la noche *La Touraine* se encontró en una extensión de mar que cubrían casi totalmente grandes bloques de hielo.

Para evitar choques, que hubieran sido terribles para el buque, éste tuvo que reducir su marcha 10 nudos por hora.

Pudo salir de aquel paraje peligroso a la una y quince minutos de la madrugada.

La Touraine navegó por mar libre hasta las seis de la mañana. A esta hora se halló otra vez frente a otros bloques de hielo.

Los evitó, bordeándolos por el Sur.

A las seis y cuarenta y cinco, el capitán de *La Touraine* percibió dos pequeños icebergs.

Estos icebergs flotaban a los 45 grados 25 minutos de latitud Norte y 45 grados 5 minutos de longitud Oeste.

Según su capitán, *La Touraine* estuvo en comunicación casi constante con el transatlántico *Titanic* el viernes 12 de abril, desde las doce del día hasta las nueve de la noche.

El capitán de *La Touraine* creyó cumplir con su deber avisando al capitán del *Titanic* la presencia de las bancas de hielo.

Este respondió a su colega dándole las gracias por las noticias que le enviaba.

También dice el capitán de *La Touraine* que el domingo 7 de abril, a las tres y cuarenta y tres minutos de la tarde, su barco pasó cerca de dos restos de embarcaciones, que parecían por su forma mástiles de buques.

Estos restos flotaban a los 40 grados 56 minutos de latitud Norte y 68 grados 38 minutos de longitud Oeste.

Esperanzas.

PARIS. Un despacho de Nueva York dice que, según telegramas de Montreal (Canadá), allí se cree todavía que hayan podido salvarse otros naufragos del *Titanic*.

Se fundan para ello en que el vapor *Parisian*, cuyo punto de destino es el puerto de Filadelfia, ha variado de rumbo y se dirige a Halifax.

Créese que esto lo hace porque quiere desembarcar cuanto antes los naufragos que ha recogido.

En Alemania.

PARIS. Un despacho de Hamburgo dice que todas las Sociedades de Seguros Marítimos de Alemania sufrirán también las consecuencias de la catástrofe del *Titanic*.

La causa es que habían efectuado numerosas operaciones de contraseguro.

En la Bolsa de Seguros de Hamburgo se calcula que dichas Compañías tendrán que pagar 1.500.000 marcos.

ROMEO.

Otros informes

La llegada del «Carpathian».—El telegrafista del «Titanic».

PARIS. Dice *Le Matin* en una edición especial que cuando llegó el *Carpathian* al lugar del hundimiento del *Titanic* encontró allí una escuadrilla de barcos de salvamento que luchaban con grandes apuros contra los remolinos del agua. Los salvados tiraban de frío.

Se cree que pereció el capitán del buque naufragado, Mr. Smith.

Resulta de los sucesivos radiogramas expedidos por el *Titanic* relatando las distintas fases de la catástrofe, que el telegrafista conservó hasta el fin la mayor calma y serenidad.

Las últimas señales radiográficas estaban fechadas a las doce y veintiseis de la noche.

Pasajeros españoles, muertos.

LONDRES. Entre los pasajeros que han perecido a consecuencia del naufragio del *Titanic* figuran los siguientes españoles.

De primera: D. Ramón Artabagarieta, D. H. S. Julián y D. Víctor Peñasco y Sendra.

De segunda: D. José Brito, D. Florentino, D. Emilio y doña Asunción Durán y D. Julián Padrós.

Dos de los salvados.

LONDRES. Entre los salvados del naufragio del *Titanic* figuran sir Duff Gordón y su esposa.

Más noticias del pasaje.

PARIS. Dice *Le Temps* que entre los pasajeros del *Titanic* que han logrado salvarse figuran madame de Rothschild y Mr. Thayer, presidente de la Pennsylvania Railroad (ferrocarriles de Pensylvania).

Añade que ha sido encontrado el cadáver del coronel Astor, cuya esposa también figura entre los salvados.

Cuanto al publicista inglés Mr. Stead y al comandante Butt, ayudante de campo del Presidente de la República de los Estados Unidos, nada se sabe de ellos.

Mr. Alfred Vanderbilt, de quien se creía que se hallaba a bordo del *Titanic*, ha telegrafiado a su madre diciendo que no llegó a embarcarse, y que sigue, sin novedad, en Inglaterra.

Dificultades para el salvamento.

LONDRES. Se dice que al hundirse el *Titanic* formáronse tales remolinos en el agua que fueron arrastrados por ellos y se hundieron algunos botes de salvamento, en los que había muchos pasajeros del malogrado transatlántico.

Las estaciones radiotelegráficas.—Las exploraciones del «Carpathian».

LONDRES. Durante toda la noche, en todas las estaciones radiotelegráficas han permanecido los oficiales en espera de noticias del *Titanic*.

El primer buque que salió en auxilio del transatlántico naufragado no llegó al lugar del siniestro hasta cuatro horas después de ocurrir éste, encontrando tan sólo en el sitio del hundimiento restos, de grandes dimensiones, de buque, que flotaban, juguete de las olas, y algunos botes y canoas, a cuyo bordo se hallaban pasajeros del desaparecido barco, los cuales fueron recogidos, en camino, por el *Carpathian*.

Los últimos datos.

LONDRES. De las listas facilitadas hasta ahora referente a los supervivientes del *Titanic* resulta que han sido salvados 208 pasajeros de primera, la mayoría de ellos mujeres y niños; 55 de segunda, todos niños y mujeres, y 412 de tercera, ó sea un total de 675 personas.

También se han salvado 193 individuos de la dotación.

La última esperanza perdida.

SAN JUAN DE TERRANOVA. Se ha perdido toda esperanza de encontrar vivos otros naufragos del *Titanic* que los que se han refugiado a bordo del *Carpathian*.

Los vapores que prestaban auxilio han abandonado el lugar de la catástrofe.

Esto hace suponer que su presencia ya no es necesaria, por no haber vidas que salvar.

Esta noticia ha causado terrible desolación.

El «Carpathian», navega lentamente.

NEUA YORK. Se ha recibido un radiograma del capitán Roscon, que manda el *Carpathian*, diciendo que éste se dirige a Nueva York, llevando a 800 supervivientes del *Titanic*.

Avanza el buque con gran lentitud, a causa de hallarse erizado el mar de bloques de hielo, que hacen tan peligrosa como difícil la navegación.

Si no hay contratiempo llegará el jueves.

NEUA YORK. El *Carpathian*, que lleva a bordo 868 supervivientes del *Titanic*, llegará a este puerto el jueves próximo, por la tarde.

El *Parisian* y el *Virginian* no han podido recoger a ningún naufragado del *Titanic*; prosiguen su ruta.

Esperanzas supremas.

PARIS. Hay noticias de que el *Californian* permanece en el lugar de la catástrofe, realizando trabajos, en busca de las víctimas.

Se cree, ó más bien se abriga la esperanza de que el *Virginian* quizás haya podido salvar a algunos, si bien resulta poco arraigada tal creencia ó esperanza, pues a debilitarlas contribuye en mucho el silencio que a ese respecto ha guardado hasta ahora dicho buque.

Asquith habla del siniestro con dolor.

LONDRES. Al abrirse la sesión de la Cámara de los Comunes, el Sr. Asquith, presa de honda emoción, da cuenta del naufragio del *Titanic*, y declara no tener palabras para expresarse, porque el estupor y el dolor le acojan.

Pronuncia, sin embargo, algunas palabras, poniendo de manifiesto su admiración por los pasajeros y tripulantes que se sacrificaron para salvar a los más débiles. (Aplausos unánimes acogieron las palabras del Presidente del Consejo.)

El transatlántico «Titanic»

El *Titanic*, como su gemelo el *Olympic*, se construyó en los astilleros de la Casa «Harrlan and Wolf», de Belfast (Irlanda), a la que la «Oceanic Steam Navigation Company» ha encargado siempre la construcción de sus buques.

Era un barco hermoso, de unas 45.000 toneladas, provisto de máquinas recíprocas y turbinas de baja presión, combinación que garantizaba una gran economía en el combustible.

El *Titanic* no fué construido, como se ha supuesto, para batir el record de la velocidad, sino para resolver con su buque gemelo el *Olympic* el problema de cruzar el Atlántico cómodamente—lujosamente si se quiere—, con la garantía de llegar a su punto de destino con toda puntualidad. Por eso, aunque dotado de potentes máquinas, no le daban una marcha superior a 21 millas.

Es difícil formar idea de las dimensiones de este coloso, perdido durante su primer viaje, pero los que presenciaron la botadura del acorazado *España* podrán hacer un cálculo al saber que el *Titanic* es de un tonelaje tres veces mayor que el barco de guerra español

y que su eslora era mayor que la altura de la torre Eiffel.

El Titanic podía alojar, cómodamente, unos 3.000 viajeros, entre los de primera y tercera. La especialidad del buque era la disposición de sus camarotes, verdaderas habitaciones completas y dispuestas de tal manera que una familia podía pasar toda la travesía en sus departamentos sin tener que mezclarse para nada con los demás viajeros.

Se nota que hay gran contradicción entre el número de víctimas, y eso se explica por el hecho de que ha habido nada menos que cuatro buques que se han ocupado en los trabajos de salvamento, es decir, el Carpathia, de la Compañía Cunard; el Baltic y Olympic, de la White Star Line y el Virginian, de la línea «Allan».

Las pérdidas materiales ocasionadas por el naufragio del Titanic son enormes. Teniendo presente que el barco llevaba piedras preciosas, barras de plata e importantes cantidades de dinero, y considerando la posición privilegiada de la mayoría de los pasajeros de primera, que viajaban por el gusto de hacer la travesía en un barco que cruzaba el Atlántico por primera vez, no es aventurado suponer que las pérdidas materiales no bajarán de cien millones de francos, sin contar el valor de la carga.

Parte de este riesgo pesará sobre la Compañía armadora que, en vez de asegurar sus buques en las Compañías de Seguros, forma con las primas una especie de fondo de reserva.

El resto del riesgo caerá sobre «Lloyd's», esa Bolsa de Seguros marítimos, establecida en Londres; harto castigada ya con las recientes pérdidas del Delhi y Oceana, que los lectores de LA CORRESPONDENCIA recordarán, y que también llevaban grandes cantidades de dinero.

Harto sensible para la Compañía «White Star» es la suerte que ha correspondido a sus dos mayores buques, perseguidos los dos por la jettatura. Está en la memoria de todos el choque que ocurrió, no hace mucho, entre el Olympic (barco gemelo del Titanic) y el crucero de la Armada inglesa Hawke, frente a Cowes, en las costas de la isla de Wight.

Otra vez se ha registrado un nuevo servicio de la telegrafía sin hilos, sin cuya ayuda eficaz el desastre hubiera revestido mayores proporciones todavía de las que, desgraciadamente, alcanza, a juzgar por las últimas informaciones de la catástrofe.

HUGO SHERIDAN.

Otros detalles.

El transatlántico Titanic se construyó, como decimos, en los astilleros de Harland Wolff, de Belfast, y fue lanzado al agua en junio de 1911.

Desplaza 45.000 toneladas de arqueo. Es gemelo del Olympia.

Sus características son: Desplazamiento, 66.000 toneladas. Eslora, en metros, 269. Manga, 28,65. Puntal desde la quilla al spardeck, 30,70. Altura de las chimeneas, 24,85. Número de pisos de acero, 11. Idem de compartimentos estancos, 15. Camarotes para viajeros, 2.500. Personal de servicio, 860.

A la memoria de Luque y Maraver

Velada necrológica.

A las diez de la noche se celebró ayer en el Centro Militar la solemne velada necrológica a la memoria del malogrado y bizarro teniente coronel de Invalidos D. Agustín Luque y Maraver.

El salón estaba severamente adornado con colgaduras y crespones, destacándose a la izquierda, sobre un trípode, un magnífico retrato del difunto y heroico jefe, obra artística y verdaderamente notable del capitán de la Guardia Civil Sr. Morelli.

En la presidencia se sentaron los generales Concas, Martín Arrué y Primo de Rivera (D. M.), y en el estrado, la Junta directiva del Centro Militar y los oradores poetas que tomaron parte en la velada.

Comenzó el fúnebre y solemne acto con la lectura de varios telegramas de adhesión, siguiendo con un precioso discurso del general Martín Arrué, en que recordó las hermosas condiciones y cualidades personales de Luque y Maraver, ensalzando sus méritos como militar y patriota y entonando un himno a la fe, que mereció calurosos aplausos de la distinguida y numerosa concurrencia.

Como compañero de promoción del finado, leyó después un sentido y brillante trabajo el capitán de Infantería D. Juan de Castro, trayendo a la memoria los tiempos en que el ilustre jefe cuya muerte hoy se llora reveló en el histórico Alcázar de Toledo sus entusiasmos militares, su vocación guerrera y su leal y admirable compañerismo.

En párrafos elocuentes, el Sr. Castro traza la figura de Luque y nos lo presenta en toda su grandeza, narrando la acción de guerra en que quedó inválido, cuando su juventud, su bizarría y su carácter hacían esperar un porvenir de bienandanzas y alegrías.

Termina el Sr. Castro ensalzando la figu-

ra de Luque como modelo de militares y patriotas y como ejemplo de invalidez gloriosa, ya que hay algunos—dice—que por sus absurdas ideas ó por sus torpes egotismos resultan inválidos para la Patria y para la sociedad.

El Sr. Castro oyó nutrida y clamorosa ovación.

El general Carvajal, inteligente y distinguido director de la Escuela de Tiro, pronunció a continuación otro discurso notabilísimo, de forma galana, verdaderamente pletórico de elocuencia.

Hace un estudio acabado de la vida militar de Luque, alaba su prodigiosa actividad, que le lleva a satisfacer sus entusiasmos militares aun después de quedar inválido, ayudando con portentoso afán a su ilustre padre en la secretaría particular del ministerio, siendo un colaborador valioso, y cuidando siempre de rendir culto al patriotismo, a la justicia y al compañerismo.

El general Carvajal se extiende en consideraciones notables sobre el compañerismo y concluye entre salvas de aplausos dirigiendo un recuerdo de cariño al compañero ejemplar Luque y Maraver.

El ilustrado teniente coronel de Infantería D. Ricardo Donoso Cortés, lee un impecable romance, acogido con demostraciones de agrado por la concurrencia.

El romance terminaba así: «Si; fué traición esa muerte que hoy aquí se rememora, traición que en nuestras conciencias deja entre fúnebres sombras un vacío que anonada, un dolor que no se agota, un nombre que no se olvida, un recuerdo que se llora.»

El general Primo de Rivera (D. M.), en un discurso sencillamente hermoso, presentó a Luque y Maraver como secretario particular.

Tiene párrafos de gracejo al pintar la figura en general, de un secretario particular, llamado en muchas ocasiones a escuchar pretensiones insólitas y hace patentes las excepcionales cualidades que adornaban al heroico jefe a cuya memoria se consagraba la velada.

Habla de la cuestión africana incidentalmente para recordar cuál era el pensamiento de Luque en el problema, pensamiento inspirado en el patriotismo más puro y al que rendía homenaje en su acción como secretario particular del ministro de la Guerra.

El general Primo de Rivera, que posee palabra fácil y ardiente entusiasmo, fué justamente aplaudido. El capitán Matilla, escritor técnico de sobresaliente mérito, después de leer una adhesión de los músicos mayores, lee con cariño y entonación adecuada los siguientes versos de Jackson Veyán, que recibieron el honor de nutridos y calurosos aplausos.

La virtud acrisolada; la amistad, siempre probada; el alma, firme y entera. ¡El cariño en su bandera y el corazón en su espada! ¡Todo bondad y alegría! ¡Tal fué el amigo leal, ¡inválido que valía un tesoro en simpatía y estimación general!

Volar no puede el cantor a la velada en su honor, y al telégrafo confío, suspirando de dolor, este pensamiento mío.

¡Qué dulce y consoladora la velada bienhechora que en su honor se ha organizado para ese padre que llora la muerte del hijo amado! ¡Permitidme en tal momento que bendiga su memoria y vuele mi pensamiento hasta el rincón de la Gloria, donde Agustín tomó asiento!

El capitán Matilla, que también es poeta inspirado, leyó por último las estrofas suyas que siguen:

Era joven, muy joven, con derecho a la vida que ofrendó en los altares de la patria querida respondiendo a las ansias de su frío valor.

Era joven, muy joven. Paria fué de la suerte quien rindiendo temprano su tributo a la muerte nos privó en su infortunio del amigo mejor. Fué bizarro y por serlo dió su sangre en la lucha; fué estudioso y su ciencia fué profunda, fué [muerte] hizo siempre a su patria de sus dones tesoro y hoy, apenas extinta de su vida la llama ese nombre que honrarnos, lo recoge la fama para darlo a los aires con su trompa de oro.»

El simpático capitán Matilla recibió una ovación al terminar. Cerró la velada el capitán de Caballería Sr. Ruiz y Benítez de Lugo, pronunciando unas frases en nombre de la Comisión organizadora, frías sentidísimas y elocuentes, en las que palpaba el cariño que siempre profesó a Luque, y leyendo una carta del señor ministro de la Guerra que, por sus conceptos, causó honda impresión en el auditorio.

El Sr. Ruiz, que también recibió muchos aplausos, dió la noticia de que el cultor señor González Pola regala un busto de Luque y Maraver, y propuso que sea regalado a los desconsolados é ilustres padres del valiente é inolvidable teniente coronel.

El general Concas, en nombre del Centro del Ejército y de la Armada, se unió al acto en pocas, pero sentidísimas palabras, dando fin a la velada a las once y media de la noche. Para concluir hemos de hacernos intérpretes del sentimiento general y reiterar a la atribulada y distinguida familia del ilustre muerto el testimonio de nuestro más sincero pésame.

ALSAGAK.

MARRUECOS

Desde Melilla

DE NUESTRO CORRESPONSAL

El temporal.

MELILLA. (Miércoles, mañana.) Ayer arreció el temporal de Levante, de tal modo, que todos los barcos que se encontraban en la rada, excepto el vapor correo, marcharon a refugiarse a Chafarinas.

El correo salió con rumbo a Málaga a la una de la tarde, en vez de hacerlo a las seis. El vapor que debía traer la correspondencia no ha venido tampoco hoy. El puerto continúa cerrado.

El general Carrasco.

El general Carrasco, destinado a la Península como jefe de Estado Mayor de la octava región, se ha despedido de la brigada que mandaba en tonos altamente cariñosos para los jefes, oficiales y tropas.

El general Rodríguez.

Ha llegado a esta plaza, procedente de la Península, el general D. Francisco Rodríguez, que viene con su ayudante. El general Rodríguez ha sido destinado a

mandar la primera brigada de la quinta división en el Avanzamiento.

Un zoco.

El zoco Telatza, que se celebra en las inmediaciones de Yazanem, se vió muy concurrido. En él se repartieron proclamas del capitán general, dirigidas a los moros.

En Alhucemas.

El nuevo comandante militar de Alhucemas comunica que todos los jefes, excepto tres, de la fracción de Axidir se le han presentado en la plaza solicitando verle.

En la casa del Gobierno hicieron protestas de adhesión a España, mostrando deseos de reanudar sus relaciones con los españoles.

Dos días después hicieron el mismo acto de sumisión los otros tres kaides, que eran los más hostiles a España.

Los de Axidir prometieron gestionar cerca de las fracciones del interior para que imitaran su conducta.

Otras noticias.

A Yazanem fué el regimiento del Serrallo con una batería.

A Ras Medua marchó el general Aizpuru con un batallón de África.

El general López Herrero, con el regimiento de Wad Ras y una batería de montaña, salió para Nador.

LACALLE.

Informaciones del extranjero

CRIMEN MISTERIOSO

Atan el cadáver a la cola de un caballo

¿Han sido los Tziganos?

VIENA. Telegramas de Budapest dicen que los habitantes de Miskolez se encuentran aterrados, por haber sido cometido, en las inmediaciones de dicha localidad, un crimen verdaderamente salvaje.

Hace algunos días, una banda de tziganos vagabundos pasó por Miskolez. En la plaza más grande instalaron, durante unas horas, su campamento.

Todo el pueblo acudió a verles. El hijo de un granjero, llamado Antonio Molmir, habló con varios de los tziganos.

Estos le propusieron que se fuese con ellos y le pintaron con los más alegres colores la vida vagabunda que hacían.

El se negó y regresó a la granja de su padre. Al día siguiente, por la mañana, éste le mandó al campo.

El muchacho no volvió, y todos en el pueblo creyeron que se había ido con los tziganos. Desesperado el granjero, denunció el hecho a las autoridades.

Varios policías salieron en persecución de la banda, la alcanzaron y registraron todas sus carretas.

Tuvieron que convencerse de que el muchacho desaparecido no iba con los tziganos. Las cosas quedaron así.

Pero ayer, a media tarde, ocurrió un suceso espantosamente trágico.

Un aldeano trabajaba en un campo de su propiedad, en las afueras de Miskolez. De pronto oyó el galope de un caballo.

Alzó los ojos y vió que un caballo corría desenfundadamente por el camino. No lo montaba nadie y no tenía riendas ni silla.

Con mil trabajos logró detenerle y le ató a un árbol.

Y entonces advirtió que había sido atado a la cola del caballo un cuerpo humano. Este estaba medio desmenuzado.

El aldeano, que se apellida Nagy, corrió al pueblo y contó lo que le había ocurrido. Las autoridades fueron a su campo y procedieron al reconocimiento del cadáver.

Cuando lo estaban practicando, oyeron un grito desgarrador.

Lo había lanzado el granjero Antonio Molmir, que había acudido allí y reconocido en aquellos sangrientos restos el cadáver de su hijo.

El suceso se presenta rodeado de misterio. Todos sospechan de los tziganos, pero no hay pruebas demostrativas de su culpabilidad.

PARLAMENTOS Y POLÍTICA

Complot descubierto.

MEJICO. Confírmase que el Gobierno ha descubierto un complot tramado contra la vida del Presidente Madero.

Los conjurados se proponían, después de asesinar al Presidente de la República, volar con dinamita los edificios públicos. Numerosos comprometidos, enterados de que el complot había sido descubierto, se han sustraído, por la fuga, a las persecuciones policíacas.

En varias localidades de provincias han sido presas muchas personas, y entre ellas algunos amigos del derrocado D. Porfirio Díaz.

Entre los detenidos figuran los diputados Parra y González Oteira.

Elecciones en Servia.

BELGRADO. He aquí el resultado de las elecciones legislativas: Partido de los antiguos radicales, 80 actas. Partido de los antiguos radicales disidentes, 7.

Partido radical independiente, 36. Partido radical independiente disidente, 1. Progresistas, 9.

Liberales, 21. Socialistas, 2. Habrá que repetir la votación en 10 circunscripciones.

Han sido elegidos Pachitch y Milovanovitch.

Elecciones en Turquía.

CONSTANTINOPLA. Continúan las elecciones legislativas.

Hasta ahora resultan triunfantes 110 miembros del partido de Unión y Progreso (Jóvenes Turcos) y 4 opositoristas.

Entre aquellos figuran 7 árabes, 2 armenios, 1 búlgaro, 4 griegos y 1 judío.

El incidente de ayer en la Cámara.

El vicepresidente de la Cámara de los Comunes que presidió hoy la sesión dió cuenta de haber pedido al ministro de Justicia una aclaración desde el punto de vista parlamentario, al incidente surgido en la sesión de ayer, con motivo de las palabras que pronunció contestando al Sr. Santos Moita.

El vicepresidente declaró terminado el incidente parlamentariamente.

La cuestión personal.

El asunto que dió lugar al incidente en la Cámara se ventilará particularmente en el terreno.

Los testigos del ministro de Justicia reclaman para éste la calidad de primer ofendido.

ITALIA Y TURQUIA

Detalles de las últimas operaciones

ROMA. Una nota oficiosa del ministro de la Guerra de Turquía declaraba que los italianos habían intentado en vano desembarcar en Zuara y que habían sido rechazados por los turcoárabes.

Según esa misma nota oficiosa, los turcoárabes habían impedido la continuación del desembarco de los italianos en Grova, cortándoles la comunicación con la escuadra, mientras que grandes refuerzos de turcoárabes se habían enviado para impedir la realización del plan italiano contra Sidi-Said y aniquilar un destacamento italiano desembarcado en Grova.

Pues bien, en nota oficiosa que publican los periódicos de Roma, se declara que esas informaciones turcas son falsas, que el plan italiano es desde hace tiempo conocido, y que los turcos saben muy bien que delante de Zuara sólo se simuló un desembarco, que era nada más que un engaño para las fuerzas enemigas.

Durante ese tiempo, los italianos desembarcaban realmente en la península de Machabez, no un sencillo destacamento, sino un Cuerpo de ejército con mucha artillería.

El general Garioni ha telegrafado, desde la península de Machabez, detalles de la acción ofensiva realizada por los askaris y otros destacamentos para rechazar a los turcoárabes, que intentaban impedir el desembarco de material y la organización de la base de ocupación.

A consecuencia de la ocupación por sorpresa del fuerte de Bu-Kermeck, ocupación de la que se encargó una sola compañía de askaris, a causa de las graves dificultades de aprovisionamiento, el enemigo se había concentrado en torno a un pequeño fuerte para impedir el aprovisionamiento por la playa.

El general Garioni se aprovechó entonces de la oscuridad producida, y lanzó un batallón de askaris más allá de la playa, y éste atacó por la espalda, y por sorpresa, a los grupos enemigos, que se componían de un millar de hombres, entre ellos muchos soldados regulares turcos.

Dicha operación se realizó con éxito. El enemigo, atacado vigorosamente, tuvo que huir, perseguido a través de las trincheras que había preparado y las dunas próximas. Dejó sobre el campo muchos muertos y heridos.

En esta brillante operación han tomado parte, haciendo una valiente salida del fortín, una compañía de askaris, que lo ocupaba, y tropas de Ingenieros, marinceros y Carabineros.

Los italianos han tenido nueve heridos, de los cuales siete son askaris, un marinero y un carabinero. Uno de los askaris heridos ha muerto.

El desembarco del material y de las municiones de guerra y boca continúa a pesar del mal estado del mar y las graves dificultades hidrográficas con que se tropieza, tanto en la playa abierta como en la bahía.

Las fuerzas italianas están completando la ocupación de Bu-Kermeck.

Los sensistas se retiran.

ROMA. Dicen de Bengasi que informadores procedentes del campo turco aseguran que un mensajero de Sidi-Ahmed, chef de los sensistas, ha llegado, trayendo doce cartas dirigidas a los jefes de las tribus que se encuentran con los turcos.

En esas cartas se les ordena que se retiren a sus territorios propios, manteniéndose extraños a la guerra.

Quinientos muertos.

DERNA. En un reciente combate han sido rechazados los turcoárabes, teniendo más de quinientos muertos.

LAS AVENTURAS DE JENNY

Se acordará toda la vida de su primera ascensión

¿Y los otros?

PARIS. Despachos de Ancey dan cuenta de haber sido recogido en la aldea de Margny, comuna de Poisy, un globo tripulado por el ingeniero suizo M. Daniel Jenny.

Este se encuentra herido y le cuida el doctor Vavey.

Anteanoche, a las nueve, Jenny, que hacía su primera ascensión aerostática, y otros tres ciudadanos suizos, elevaron en Zurich el globo «San Gothardo», perteneciente al Aero Club de dicha capital helvética.

En Duillens, cerca de Morge (Suiza), el globo descendió hasta el nivel del suelo.

Entonces los aeronautas arrojaron rápidamente doce sacos de lastre.

El «San Gothardo» elevóse dando un verdadero salto.

Osciló bruscamente la barquilla, y los tres compañeros de Jenny cayeron a tierra desde una altura relativamente considerable.

Ignórase qué ha sido de ellos. Como el globo había perdido un peso de más de trescientos kilos, subió velozmente a 5.000 metros de altura.

Jenny se quedó solo en la barquilla. No sabía una palabra de aeronáutica, ignoraba qué debía hacer, y su zozobra y su espanto fueron terribles.

Se encontraba a una altura enorme, rodeado de nubes, en una oscuridad casi absoluta. Respiraba difícilmente y sentía un frío mortal.

Por último, desvaneciése y cayó de lado sobre el suelo de la barquilla.

El globo descendió luego bastante y cruzó el lago de Ginebra.

Más tarde fué apercebido por tripulantes de una barca que navegaba por el lago de Bourget.

Por último, ya de día, penetró en territorio francés.

Y, faltar de fluido, fué deshinchiéndose y cayó pesadamente sobre un bosquecillo de árboles frutales, en la aldea de Margny.

Tronchó tres de dichos árboles, y, por último, la barquilla quedó enganchada de las ramas de un nogal.

El ingeniero seguía desmayado, y sólo volvió a la vida merced a los cuidados del doctor Vavey.

Dice que no se acuerda de nada. Ha jurado no volver a subir en globo, y afirma que recordará toda su vida su primera y última ascensión aerostática.

IMITANDO LO MALO

Strazze se arrepiente y todos van a la cárcel

Indignación.

BUDAPEST. Los periódicos húngaros vienen dedicando gran espacio en sus columnas al relato de las tristes hazañas de los bandidos automovilistas de París.

Varios jóvenes, de diez y seis y veinte años, que se reunían en un café todas las tardes, decidieron imitar a éstos y organizar una banda.

Uno de dichos jóvenes es «chauffeur». —Tú—le dijeron los otros—te encargaras de guiar el auto.

—Pero—dijo el «chauffeur»—¿dónde está el auto?

—Lo robaremos en un garage. —¡Ah! Muy bien!

Y convinieron lo siguiente: El «chauffeur» robaría un auto de 45 HP. en una gran fábrica, y de este modo la banda dispondría de un vehículo completamente nuevo.

Otro aficionado, un tal Eberling, estudiante de Farmacia, se pondría al frente de tres compañeros, y entre los cuatro robarían, en una farmacia de Buda, cloroformo y venenos.

Después, todos montarían en el auto, irían a Kaposvar y asaltarían el castillo del magnate conde de Kovacs.

Eligieron a este como víctima porque Eberling había sido durante tres años secretario suyo y conocía el método de vida y las entradas y salidas del castillo.

La banda decidió dormir con cloroformo al conde y evolucionarle con ácido prúsico, si aquello no era posible.

Cometido el robo, la banda, siempre en auto, partiría para Fiume, robando en el camino siempre que se presentase ocasión.

Y con el dinero reunido por tan honrados procedimientos, todos los afiliados se embarcarían para América.

Ayer, por la noche, debía ser robado el auto y saqueada la farmacia.

Pero a media tarde, uno de los jovencitos, apellidado Strazze, se arrepintió y corrió en busca de la Policía.

Y ésta prendió a los mozaibetes, unos de los de la fábrica de automóviles y otros cuando, provistos de ganchos, forzaban las puertas de la farmacia de Buda.

Cuando los jóvenes aspirantes a bandidos supieron que les había denunciado Strazze, su furor no reconoció límites.

Uno de ellos, Eberling, ha dicho que cuando salga de la cárcel buscará a Strazze y le dará de puñaladas.

Strazze tiene tanto miedo que trata de refugiarse en Alemania.

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

COMO EN BARCELONA

SECUESTROS EN VIGO?

El público, en Teis, intenta linchar a una supe-
sta secuestradora. — Intervención de la
Guardia Civil. — El asunto del día.

Una gran parte del público de los barrios
de Vigo no quiso ayer ser menos que el pú-
blico catalán que allá en Barcelona sigue dis-
cutiendo con pasión los hechos que se dicen
realizados por la secuestradora Enriqueta
Marín. Y he aquí que en Vigo tenemos, se-
gún se afirmaba ayer tarde, no una Enrique-
ta, sino dos que se dedican a la infame ta-
rea de secuestrar pequeños.

La moda y el progreso se imponen, y esta
moda y este progreso repercutieron en Teis,
primeramente, y luego en otros varios pun-
tos de Vigo y sus alrededores. La progresiva
Barcelona tiene una secuestradora y ¿por
qué no la hemos de tener nosotros también?,
se dijeron algunos y algunas. Y basándose
en reales ó supuestos hechos, la fantasía po-
pular creó, no una, sino dos secuestradoras
en esta ciudad.

De boca en boca corrian ayer tarde noti-
cias de falta de niños en el Couto, en Teis,
en las Traviesas, etc.

Pero nuestra decepción fué grande al sa-
ber que, afortunadamente, en los Centros
oficiales nadie se había presentado a denun-
ciar la falta de niños alguno.

Hagamos ahora historia de lo ocurrido.
Hace unos quince días llegó a Vigo, pre-
cedente de Santiago, una mujer llamada Avelina
Lorenzo Varela, de treinta años de
edad, y natural de la ciudad del Apóstol.

Avelina, que según informes que hemos re-
cogido, se dedicaba a una vida licenciosa,
fué a hospedarse a un establecimiento llama-
do de la Generosa, en la calle de Urzáiz.

Ayer fué a Teis la Avelina y recorrió va-
rios establecimientos tomando vino y aguardi-
ente. En estado ya poco normal, se le
ocurrió acariar a unos niños. Marchó luego
a otra taberna. Unas mujeres que vieron
las caricias hechas a los pequeños, pre-
guntaron a éstos—alguno tenía doce años—
qué les había dicho la desconocida.

Uno de los niños se le ocurrió decir que
la individuo le había ofrecido una peseta por-
que le acompañase.

El grupo de mujeres que comentaba lo que
ocurría fué aumentando, reuniéndose también
algunos hombres.

La indignación de aquellas gentes aumentó
al oír decir a otro niño, llamado Luis Bin-
tos, que su padre había dado dos puñetazos
a aquella mujer para que dejase dos peque-
ñuelos que llevaba escondidos bajo el man-
tón.

Comenzaron los gritos, se lanzaron pie-
dras, aumentó el número de manifestantes,
y ya se pretendía asaltar la taberna para
linchar a la secuestradora, cuando acortó a
pasar por aquel lugar el guardia civil Juan
Granero Pérez, quien prometió al público que
llevaría detenida a la Avelina.

Esta acompañada del guardia, salió del
establecimiento.

Los gritos siguieron en aumento, y detrás
del grupo formado por el guardia, la mujer
y un municipal, llegaron hasta Vigo cientos
de personas pidiendo la cabeza de la dete-
nida.

Esta fué objeto de algunos golpes, tenien-
do necesidad los guardias, a cada momento,
de imponerse por medio de razones, que eran
felizmente atendidas por el público.

Cuando la detenida entró en el cuartel de
la Guardia Civil, ascendían a más de 500 las
personas que se situaron frente al edificio.

El capitán Sr. Cantos comenzó en el acto
a levantar el correspondiente atestado, in-
terrogando a la Avelina, al guardia y a varios
vecinos de Teis.

El padre del niño Luis Pintos negó la ma-
nifestación de su hijo, respecto a que hubie-
ra pegado a la Avelina por llevar niños es-
condidos.

Dijo que había visto a Avelina hablar con
un hombre sospechoso, antes de entrar en la
taberna.

También declaró el niño Celso Parada, que
fué a quien—según él dice—le ofreció la Avelina
una peseta para que le acompañase.

Relacionada con la detención de la Avelina
en Teis, la Guardia Municipal practicó otra
detención cuando aquella era llevada al cuar-
tel de la Guardia Civil.

Una sirvienta del establecimiento La Ge-
nerosa, adonde fué a parar Avelina, vio en-
tre el público que seguía a ésta a una muchacha
de veinticuatro años de edad, llamada
Petra González, natural de Valladolid.

La sirvienta dijo voces de que la Petra era
también secuestradora, pues era amiga de
Avelina y vivía con ella en la misma posada.

El cabo Domínguez y dos guardias muni-
cipales hubieron también de proteger a Pe-
tra de las iras populares.

Fué conducida a la Inspección municipal
por calles apartadas; pero no sin que se
percatasen algunos grupos, que la siguieron
hasta el Ayuntamiento.

A uno de nuestros redactores, que interro-
gó a Petra, le manifestó ésta que ella y su
marido eran de la provincia de Valladolid,
y habían llegado a Vigo hace días, proceden-
tes de Orense. Que aquí esperaban algún di-
nero, y que mientras que no lo recibían se de-
dicaban a pedir limosna. Habitan Petra y el
que la acompaña en la casa de la Generosa;
pero según manifestaciones de aquella, cono-
ce de vista a la Avelina, pero no la trata.

A todo esto se reduce, pues, la historia
de las secuestradoras, que ayer tarde tanto
dieron que hablar y que respecto a las cuales
se decían como verdaderos hechos que por
ahora ni autoridad alguna ni nosotros he-
mos confirmado.

El capitán de la Guardia Civil Sr. Cantos,
después de levantar el atestado en el cuartel,
envió a la Avelina a la Cárcel, a disposición
del Juzgado.

Llegó la secuestradora al palacio de Jus-
ticia a las cinco y media de la tarde. Venía
en medio de tres parejas y seguida de nu-
meroso público. Cuando entró en la prisión,
el público aplaudió.

Es de lamentar que, sin la debida compro-
bación, se propaguen determinadas noticias
que, de ser ciertas, estaría justificada la ex-
citación popular que ayer hemos presenciado.
(Del Noticiero de Vigo.)

EN ARAGON

TEMBLORES DE TIERRA

Vecinos aterrados.

ZARAGOZA. (Martes, noche.) Las prime-
ras autoridades de los pueblos de Cim-
balla y Campillo, ambos de esta provincia,
han comunicado oficialmente al gobernador
civil que se han registrado en ambas loca-
lidades dos sucesivos temblores de tierra.

Estos fenómenos sísmicos duraron, res-
pectivamente, dos y cinco segundos.

Los vecinos experimentaron extraordina-
ria alarma.

Abandonaron, llenos de terror, sus vivien-
das y permanecieron en el campo hasta que
creyeron pasado el peligro.

En ninguno de los dos mencionados pue-
blos ocurrieron desgracias personales.

Muchos edificios se resintieron notable-
mente, derrumbándose las paredes y quedan-
do los muebles destruidos.

TELEGRAMA OFICIAL

ZARAGOZA, 16. El alcalde de Cim-
balla me participa que a las doce y treinta
del día de ayer se ha notado en aquel pue-
blo, por dos veces casi consecutivas, un e-
clón con fuerte ruido y gran temblor de
tierra, de dos segundos de duración la prime-
ra vez, y la segunda tan intenso, durante
cinco segundos, que ha producido movimien-
to en los edificios, con destrozos en vajillas,
muebles y paredes, abandonando las casas
sus habitantes, temerosos de una catástrofe.

Afortunadamente, nada más ha ocurrido.

ABOGADISMO Y MOALISMO

Sr. D. Angel Ossorio Gallardo.

Mi distinguido compañero y querido amigo:
Llega en este momento a mis manos el úl-
timo número de la Revista General de Legisla-
ción y Jurisprudencia en que se inserta su ar-
tículo «Sobre el abogadismo», por el que sin-
ceramente le felicito.

Es realmente necesario atajar por medio
de la Prensa esa fatal costumbre de escribir
acerca de lo que no se conoce bien, que es
peor que no conocerlo.

Y si simpática ha de serme siempre la ver-
dad, calcule usted lo que me será esa verdad
referida al ejercicio de la profesión de aboga-
do, al que, por amor verdadero, he dedicado
hasta hoy mis actividades todas.

Nada tan lejos de esa verdad como los cua-
dros de Azorín y Dorado, inspirados en una
extraviación de la conciencia pública.

Nuestros despachos no son un almacén de
leyes a aplicar con el criterio estrecho de un
análisis gramatical. Las obras doctrinales, las
revistas profesionales y la jurisprudencia ocu-
pan en nuestra biblioteca el mayor y más
preferente lugar, y por las puertas y balcones
de la habitación penetran, sin obstáculo,
a toda hora, las realidades de la vida para
fundirse con los elementos dichos y al calor
de un recto criterio de conciencia, en el con-
sejo que de nosotros se demanda, en el escri-
to al Tribunal, en el trabajo para Prensa, en
toda nuestra labor profesional.

Tan cierto es que las tesis de Azorín y Do-
rado son hoy anacrónicas si existieron—yo
no he conocido el ejercicio profesional en ese fé-
rreo aspecto—que ni aun el artículo de usted
reflexa—deliberada y oportunamente sin duda
—el estado de ánimo del abogado de hoy.

Si, mi respetado y queridísimo D. Angel;
hemos llegado en nuestro amplio criterio de
exégesis jurídica, cuantos de un modo ó de
otro a ella nos dedicamos, a un grado tan alto
de humanidad, frente al *durum hoc est, sed
ita lex scripta est*, que nuestro actual estado
de ánimo es de verdadero temor a nuestra
propia obra. Porque en nuestro constante de-
seo de sobreponer el más hermoso criterio mo-
ral al matemático texto de la ley, hemos lle-
gado a crear en nosotros mismos, a la luz de
nuestra experiencia profesional, un estado de
escepticismo respecto a la opinión ajena de la
moral del caso, que, en cada momento de for-
mación de juicio, sentimos desconfianza de
nosotros mismos y temor a emitirlo bajo nues-
tra responsabilidad profesional.

Porque, inspirado en tales tendencias, se ha
dictado aquel artículo que encarga a los jueces
fallar según las alegaciones de las partes;
que es un explosivo que estalla en la cen-
tra; que misma de todo un sistema probato-
rio, reduciéndolo a las ruinas de un monu-
mento histórico.

Porque, como usted dice, el Tribunal Su-
premo no ha vacilado en dislocar preceptos
claros, sostenidos durante muchos lustros, pa-
ra dejar franco el paso a las exigencias de la
vida y a los imperativos del decoro.

Y porque la avalancha humanista y mora-
lista, roto el dique de la ley escrita, nos arras-
tra a todos más allá de lo debido, y hoy,
por ejemplo, se presume corruptor de men-
suras a todo denunciado por tal delito y usurero
a todo prestamista al que se le imputa una
operación de las vedadas por la nueva ley.

Y hasta los tales acusados y demandados en-
cuentran sus dificultades para alcanzar a un
defensor, porque ya hemos inventado dos apri-
etismos, *delito feo y negocio sucio*, concreción
del estado de ánimo colectivo, que ha reaccio-
nado contra flagrantes y tremendas inmora-
lidades.

¿Dónde está, pues, ese abogadismo definido
por Dorado y Azorín?

¡Bendita mil veces la pluma ilustre que
valerosamente arremete contra tan injusta
imputación!

Y felices los que, combatidos constante-
mente de uno y otro lado, seguimos ostentan-
do como nuestro título que nos *imprime
carácter*—título único, por lo que a mí res-
pecta—el ser *abogados*; que muy hermosa ha-
brá de ser nuestra profesión cuando así nos
apasiona.

Y vaya usted ya preparando su hermosa plu-
ma, amigo Ossorio, para la nueva campaña
que se avieca. Porque, no hay que dudarlo,
tras de los *dormidos Dorado* y Azorín, que nos
critican un fantástico apego al *dura lex*, no
dejarán de venir *despiertos* que nos acaquen
los inconvenientes de la actual *corriente mo-
ralista*... Que los tiene... ¡Vaya si los tiene!
Es su más adicto amigo y compañe-
ro, q. e. s. m.,

MANUEL MAYNAR BARNOLAS.

Zaragoza, abril de 1912.

ANDALUCÍA

Recompensas a los marinos.

CADIZ. (Martes, noche.) Se ha recibido
una real orden del ministerio de Marina pi-
diendo la relación del personal de los buques
que prestan servicio en Marruecos y tengan
contrados méritos para merecer recompensa.

Las deficiencias del «Recalde».

Vendrán de Cartagena operarios de la Casa
constructora para realizar las obras de con-
solidación de las máquinas del nuevo cañonero
Recalde.

Parecen confirmarse las deficiencias de ese
buque y en otros concluidos en La Carraca
y se añade que en ese sentido han informado
marinos tan prestigiosos como el Sr. Gutié-
rrez Sobral.

El «Montevideo».

Después de terminadas las reparaciones rea-
lizadas en el transatlántico *Montevideo*, ha
zarpado con rumbo a Génova.

El presupuesto de Marina.

Preocupa en Cádiz la rebaja en las consi-
gnaciones del presupuesto del ministerio de Ma-
rina, temiéndose que no se incluyan las parti-
das necesarias para realizar en el arsenal de
La Carraca obras que respondan a las nece-
sidades de la nueva escuadra.

Encarecimiento de las subsistencias.

En breve se celebrará una reunión de con-
cejales con objeto de tomar acuerdos encami-
nados a procurar el abaratamiento de las sub-
sistencias, pues con motivo de las cuestiones
obreras siguen encareciendo las patatas y
otros artículos.

La compañía de Fuentes.

El día 24 marchará a Buenos Aires, en el
vapor Valbanera, la compañía dramática que
dirige el primer actor Sr. Fuentes.

Antes dará esta compañía tres funciones de
despedida en el Gran Teatro.

El homenaje a Barroso.

CORDOBA. (Martes, noche.) Se ha re-
unido la Comisión ejecutiva que entiende en
el proyectado homenaje al ministro de la Ge-
bernación.

Se acordó ampliar el primer pensamiento,
que consiste en regalarle un album por sus-
cripción popular, con las firmas de los do-
nantes, creando por nueva suscripción ilimi-
tada una fundación benéfica local que lleve
el nombre del ilustre político cordobés.

Carreras de caballos.

SEVILLA. (Martes, noche.) Las carreras
de caballos han estado muy animadas.

La Sociedad prohibió la venta de flores co-
mo se proponían algunas damas, pero en cam-
bio ofreció hacer un donativo para la suscrip-
ción a favor de los heridos en Melilla.

Primera carrera.—Premio, 300 pesetas, de
la Sociedad. Corren *Repper*, de Luque; *Tago*,
del mismo; *Horacio*, de Rincón; *Dólar*, de
Maestro Amado. Ganaron, primero, *Dólar*,
y segundo, *Horacio*.

Segunda carrera.—Premios de 500 pesetas,
que se disputan los caballos *Cartelera II*,
Julián y *Horacio*, pertenecientes a los señores
Portilla, Isern y Rincón, ganando el primero
y el último.

Tercera carrera.—Premio, 1.100 pesetas, de
la Sociedad. Corren, *Sardalakhia*, del duque
de las Torres; *Océano*, de Spencer, y *Aran-
juez*, de Aguilar. Llegaron, primero *Aranjuez*,
y segundo, *Sardalakhia*.

Cuarta carrera.—Premio del Ayuntamien-
to. Sale a la pista *Arbiter*, del duque de las
Torres; *Bellota*, de Ruiz; *Dernier Espoir*, de
Luque. El último hizo una brillante carrera,
llegando el primero a la meta. Segundo, *Ar-
biter*.

Quinta carrera.—(Militar). Se da la salida a
Bilbao del capitán de Caballería Espiau; *Em-
perador*, del teniente Tormo; *Salut* de Spencer
y *Aranjuez* de Aguilar. Ganaron *Aranjuez*
y *Salut*.

Sexta carrera.—Premio, 1.500 pesetas. Ha
corrido *Catalera II*, de Portilla; y *Julián*, de
Isern, que pasaron la meta por el mismo or-
den.

Séptima carrera.—Premios, 1.500 pesetas,
que ganan primero *Dernier Espoir*, y segun-
do, *Bellota*, únicos que corren.

Patrones y obreros.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) Continúa la
huelga de vendedores del Mercado, haciendo

las ventas los dueños de las mercancías y pro-
ductos.

A la hora acostumbrada se han presentado
hoy a trabajar los carpinteros, albañiles, pin-
tores, yeseros y carteros de los almacenes de
maderas.

Enterados los obreros del acuerdo tomado
ayer por los dueños de suspender los trabajos
por solidaridad con los patronos carteros
Requejo y Rey, los cuales habían declarado el
«lock-out» a los obreros, recorrieron algunas
calles, situándose en la plaza en grandes gru-
pos y en actitud pacífica.

Fuerzas de la benemérita patrullan por las
calles.

Agentes de Seguridad y del Municipio tra-
bajan en las obras del Ayuntamiento y de la
factoría de la Transatlántica.

Los obreros panaderos de algunos hornos
se retiraron por elaborarse el pan con harinas
procedentes de la fábrica de Adame y Castro,
en donde también se ha declarado el «lock-
out» hace dos días a los obreros.

El gobernador y el alcalde gestionan la so-
lución de la huelga.

Reunión de patronos.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) El «lock-
out» declarado por los patronos contra los
obreros para significar su adhesión a los que
lo iniciaron ha provocado la mayor y más
enérgica protesta de los trabajadores.

Los patronos se reunirán esta noche. Se su-
pone que acordarán dar trabajo desde ma-
ñana.

A consecuencia del «lock-out» huelgan más
de mil obreros.

En honor de Sánchez Guerra y Barroso.

CORDOBA. (Miércoles, mañana.)

La Comisión provincial, en sesión celebra-
da hoy, acordó protestar contra las campañas
hechas contra los Sres. Barroso y Sánchez
Guerra.

También acordó, por unanimidad, nombrar
a ambos señores hijos preeminentes de la
provincia y que se esculpa una lápida de
mármol en la que se inscriba dicho acuerdo, y
que esta lápida se coloque en el salón de ac-
tos de la corporación, al lado del retrato de
S. M. el Rey.

El «Satrústegui».

CADIZ. (Miércoles, mañana.) El capitán
del vapor «Satrústegui» comunica por radio-
grama que el lunes 15 de abril navegaba, sin
novedad, a las 18 horas, cortando el Ecua-
dor a 277 millas al NE. de la isla de Fernan-
do Noronha.

EL FERINOL cura la tos ferina y toses
rebeldes de los catarros agudos y crónicos.

ARAGON

Comisión a Madrid.

ZARAGOZA. (Martes, noche.) Ha salido
para Madrid una Comisión de la Diputación
provincial.

El viaje tiene por objeto gestionar que sea
resuelto favorablemente el recurso de alzada
que la referida Corporación interpuso contra
el impuesto sobre los bienes de las personas
jurídicas.

El amor a tiros.

ZARAGOZA. (Martes, noche.)
En el pueblo llamado Blancas, de la pro-
vincia de Teruel, ha ocurrido uno de esos su-
cesos sangrientos ocasionados por el mato-
tismo, más que por el verdadero amor.

Salia del horno la joven Gregoria Sanz, y
su novio, Cesáreo Latorre, la disparó un tiro.

Los republicanos zaragozanos.

Se han cursado invitaciones a los republi-
canos conjuncionistas para acordar la con-
ducta que seguirán ante el partido formado
por D. Melquíades Álvarez. Es opinión ge-
neral que se adherirán al nuevo partido.

Emigrando.

A consecuencia de la escasez de trabajo,
emigra la clase obrera.

En dos días han emigrado 24 familias y
muchos braceros que marchan a trabajar a
Barcelona, al pantano de la Peña y al túnel
de Canfranc.

Para ver el eclipse.

Se organizan para mañana excursiones es-
colares, con objeto de que los alumnos puedan
observar el eclipse.

BALEARES

Inauguración de un ferrocarril.

PALMA DE MALLORCA. (Martes, no-
che.) Esta tarde se ha verificado la inau-
guración oficial del ferrocarril de Palma a So-
ller.

Los alrededores de la estación de Palma
estaban adornados con follajes y banderas.

El Ayuntamiento ha construido un hermoso
arco.

La locomotora también ha sido profusamen-
te adornada con banderas y escudos españoles
y mallorquines.

Al arrancar el tren, en que marchan los in-
vitados y todas las autoridades civiles, mili-
tares y eclesíásticas, es saludado con una
estruendosa salva de aplausos.

Al pasar por las estaciones de Sardiná y de
Buñola, también adornadas, se agregan las
autoridades locales.

Los andenes están atestados de público,
que vitorea a la llegada y salida del con-
voyo.

En Soler esperaban la llegada del tren las
bandas de música, que al entrar aquél en
aguas comienzan a tocar la *Marcha Real*.

En las tribunas y en los andenes numero-
so público hace un grandioso recibimiento.

Las autoridades y los invitados se dirigen a
la iglesia, donde se reviste el obispo, y a
continuación se procede a la bendición del fe-
rrocarril, acto que ha sido solemne, y a su

terminación, el público prorrumpió en entu-
siasmas vitorios.

Después los invitados han sido obsequiados
con un espléndido banquete. Al final brinda-
ron el gobernador, el obispo, el director ge-
rente de la Compañía, Sr. Estades, y el alcal-
de, que terminó dando vivas a España, a
Palma de Mallorca y a Soler.

A las siete y media regresó el tren a Pal-
ma, conduciendo a los expedicionarios. Fue-
ron recibidos con las mismas muestras de en-
tusiasmo que cuando marcharon.

El acto de la inauguración ha sido gran-
dioso.

Una conferencia.

PALMA DE MALLORCA. (Miércoles, ma-
ñana.) La conferencia dada por el Sr. García
Leal en la Sociedad de patronos ha ver-
sado sobre el tema: «Consideraciones sobre
la huelga de los mineros ingleses».

El conferenciante expuso sanas doctrinas,
útiles para obreros y patronos.

Fué muy felicitado.

CANARIAS

La huelga inglesa.

LAS PALMAS. (Miércoles, mañana.) Ha
producido general júbilo la noticia de haberse
solucionado la huelga de mineros ingleses,
que amenazaba seriamente la vida de este
puerto.

La jura de la bandera.

En el Parque de San Telmo se ha celebrado
la jura de la bandera.

El acto resultó solemnisimo, asistiendo a él
muchos miles de personas.

El desfile, brillantísimo.

Niño abrasado.

En una casa del barrio de los Arenales
prendióse fuego en la cama en que se hallaba
acostado un niño enfermo.

No pudo evitarse que el fuego tomase in-
cremento, causando al niño la muerte.

CATALUÑA

El suceso misterioso.

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) Continúa
interesando a la opinión el suceso misterio-
so de la suplantación de un niño, de que
dimos cuenta ayer.

Si se desconociera el paradero de la intere-
sada Elena Vidal, aunque se supone estará
en Francia. De no ser así, se confía en que
caerá en poder de las autoridades.

No se ha podido indagar hasta ahora el fin
que perseguía al querer enterrar al niño con
los nombres de su hijo.

Parece, según informes, que esta mujer no
tiene sus facultades en buen estado; era de
conducta algo ligera.

Estaba casada con un notario francés y
aquí vivía con un viajante de comercio, al que
hacía pasar por su marido.

Se ha comprobado que hace unos días visi-
tó a un alcalde del barrio de San Agustín,
barrio donde vive gente pobre, diciendo que
tenía hecho un voto para costear la enferme-
dad y entierro de un niño de familia pobre.

El alcalde le entregó una lista de las fa-
milias de esta condición.

Cuando hizo la entrega, la señora quiso
darle 150 pesetas para distribuir las; pero él se
negó de momento a aceptar la cantidad.

INFORMACIONES DE MADRID

El eclipse de hoy

Desde el Sol

Hasta hoy he tenido para los lectores dos grandes secretos: mi competencia en astronomía y astrología y mis estudios y ensayos de aerostación, que superan a todo lo conocido.

Pero hoy el secreto desaparece. ¿De qué otro modo podría yo decir a los lectores que estoy comunicando con la Tierra a muchos miles de kilómetros de ese misero valle de lágrimas?

En el *Almagesto* de Tolomeo, el grande é inmortal, aprendí a leer, y en las definiciones maravillosas de Hiparco, Copérnico, Eudoxo, Alpetragio, Galileo y Ticho-Brahe se formó mi espíritu. La astronomía, sin embargo, no me satisfizo del todo, y a los astrólogos acudí en busca de aquella ciencia de dioses que deleitaba al Rey Sargón, que conquistó a Guido de Bonati puesto de honor en la República de Florencia, y que a Juan de Alemany, nacido en Vich, le dió más fama que al propio Vich sus propios salchichones.

Después de este magistral golpe de erudición (véase, para más nombres y detalles, la Enciclopedia Espasa, capítulos de Astronomía y Astrología, páginas 796 y siguientes del tomo sexto) no producirá en nadie extrañeza el hecho singularísimo de que el repórter, deseoso de aventajar a todos los informadores, haya establecido en el Sol su observatorio y desde él, utilizando un desconocido sistema de comunicaciones radiolumínicas interplanetarias, os transmita lo que ocurre por estos mundos esplendorosos a la hora solemne del eclipse.

He de empezar por decir que muy temprano, a eso de las cuatro y media de la madrugada, después de trepar a duras penas hasta la cima de una de las grandes montañas de casco de la calle Mayor, nos acomodamos en el dirigible *Fantasia*, un taquígrafo, un fotógrafo, un mecánico, un astrónomo y este humilde repórter.

A toda velocidad ascendimos, cortando la densa atmósfera que se cierne sobre la corte al amanecer, y logramos llegar de un tiron a la Luna, donde esperaba el desayuno. El recibimiento fué muy afectuoso. Nos saludó el alcalde que, por cierto, estaba preocupadísimo con el impuesto de inquilinato, y nos presentó una nutrida Comisión taurófila de la comarca del Norte, llamada «Cuernos de la Luna», donde se ha constituido recientemente el Club Bombita.

Después del desayuno y de darnos una vuelta por Luna-park, donde oímos, entre otras canciones españolas, el tango de los lunares, proseguimos el viaje, a las 8,33 horas de la mañana, no sin que nos tributasen los lunáticos una loca despedida.

A causa del viento tuvimos que describir innumerables curvas, más peligrosas que aquella de Moret en la ley de Jurisdicciones, y que pasar muy cerca de distintas poblaciones planetarias. En Venus quiso apearse el fotógrafo para obtener unas placas y exhibirlas en cualquier cine; pero le hicimos comprender que todo aquello resultaría inocente en Madrid. De Marte procuramos alejarnos, por temor a las censuras de Pablo Iglesias, y al pasar por Mercurio lo hicimos con rapidez inconcebible para evitar murmuraciones y quien sabe si para rehuir toda tentación! En Neptuno, donde descansamos unos instantes, nos preguntaron si ya se habían decidido en Madrid a establecer baños públicos, y les respondimos que la gente no estaba todavía capacitada para reformas de esa índole. También nos preguntaron por el Sr. Gasset, que tiene allí grandes simpatías.

A Júpiter no tuvimos el gusto de saludarle personalmente; pero uno de sus secretarios nos dijo que el Señor estaba muy satisfecho de D. Melquiades por las últimas fulminaciones centelleantes de su discurso.

En constelaciones de menor cuantía, estrellas de segundo orden, errantes, de variedades, etcétera, no hemos tenido tiempo de fijarnos. Al pasar por Piscis, una Comisión de literatos nos saludó, y en Libra nos preguntaron si al fin se había resuelto lo del arbitrio sobre pesas y medidas. De lo que nos dijeron en Capricornio no queremos acordarnos.

A las nueve y quince minutos entramos en el Sol. Por cierto que la entrada nos costó bastante cara, porque el fotógrafo perdió el objetivo, precisamente cuando nosotros lográbamos el nuestro. El aeroplano salvó en su vuelo majestuoso las primeras montañas, y a los pocos minutos nos encontramos en la capital del astro-rey, frente al palacio del Presidente de la República, porque es de advertir que el Sol es uno de los más antiguos republicanos del Universo, aunque le parezca mentira al Sr. Sol y Ortega.

Al salir a tomar sol nuestro dirigible en la plaza de Armas, un centenar de soldaditos, que presenciaba el relevo de la guardia, nos aplaudió con entusiasmo. Sin pérdida de tiempo nos recibió el Presidente de la República solar, y con el entablamos una interesante conversación, de la que guarda notas nuestro taquígrafo, por si llega el momento de las rectificaciones.

El Sr. Gutiérrez Solimán, que es ahora el primer magistrado de la nación celeste, es un hombre chiquitín y moftetudo, rojo como un pimiento. Se expresa con gran calor en el ademán y en la palabra; pero con mucha cordura y serenidad en lo que al razonamiento se refiere.

«Celebro muy de veras—nos dijo el Presidente—que hayan ustedes venido, porque supongo que el viaje obedecerá al anunciado eclipse de mi República.

—Sí, señor. Hemos preferido ver de cerca el fenómeno...

—Han hecho ustedes bien. Desde abajo no se iba a ver nada, porque he dispuesto que el día amanezca nublado. Los mismos astrónomos van a tener una gran decepción. Ahora, que desde aquí tampoco podrán ustedes contemplar el eclipse del Sol y si el eclipse de la Tierra.

—A eso aspirábamos, y si V. E. se dignara darnos unos datos...

—Con mucho gusto. En primer lugar, he de decirle a usted que todo eso que cuentan los astrónomos terrestres acerca de las docenas y pico de revoluciones planetarias es una dulce fantasía. Aquí no hubo más que una revolución seria cuando se implantó la República, lo mismo que pudo implantarse la Monarquía, y desde entonces, aunque el cometa de Halley y otros señores inquietos han intentado perturbar el orden, no lo han conseguido, porque se les ha expulsado de todos los planetas. Claro que acabarán por colarse en la Tierra, donde se aguantan las cosas más inverosímiles.

—Y del eclipse de hoy, ¿qué me dice usted?

—Pues verá usted. Nosotros tenemos arreglado por diez y ocho años el alumbrado público, que es de primera. Al vencer el plazo de arriendo, los concejales—que en todas partes los hay—discuten si ha de renovarse por el sistema mixto—gas y electricidad—o por uno de los dos sistemas. Así se pasan discutiendo dos ó tres años, que a ustedes en la Tierra les parecen dos ó tres minutos, y durante ese tiempo, las Compañías se cansan de explotaciones y molestias, y terminan por rescindir el contrato y dejarnos sin luz a todos. He aquí la causa de los eclipses periódicos.

—Es curioso. Pero diga V. E., ¿entonces eso de que la Luna se interpone y de que en el momento de la conjunción?

—Tiene gracia. La Luna es un camelo: la Luna sólo existe en la imaginación de Villalpessa, y nosotros aprovechamos la fantasía para ocultar este vergonzoso estado de la administración municipal. En cuanto a lo de la conjunción, no creo que haya usted hablado en serio. La única conjunción que conozco es la republicano-socialista de ustedes, y esa no creo que consiga provocar ningún eclipse, ni total, ni parcial.

Llegado este punto de la conversación, se recibe un radioluminoso de la Tierra, fechado a las 11,40 de la mañana, que dice:

«Aunque está nublado desde las 10, se nota que esto se va poniendo muy oscuro. *Imparcial* publica artículo titulado *Momento de conjunción*, diciendo no véase claro ninguna parte.»

El Presidente de la República comunica con Canalejas, y éste contesta: «Leído artículo refiérese. Efectivamente, hay nieblas; pero esa cosa pasará pronto. Estoy tranquilo. *Pepé*... Estos optimismos nos regocijan, y, con la venia del Presidente, montamos nuestro observatorio para seguir todas las fases del eclipse a la inversa.»

El globo terráqueo se divide desde estas alturas como una pelota de *foot-ball*. Enfocamos sobre España el potentísimo telescopio, y vemos, a las 11,47, una enorme sombra por el lado de León. Me parece, a primera vista, la sombra protectora de Merino, que va cortando, en aquellos lugares, el avance del republicanismo.

La sombra se generaliza, y a las 11,49 sólo vemos de España una fajita de terreno libre por el lado de Cataluña. El astrónomo me dice que esto no pasa de ser una ilusión óptica.

En las sombras se mueven, como si lucharan, innumerables figuras.

Un secretario del Presidente, acostumbrado a estas observaciones, nos va diciendo lo que todo ello significa.

—Mire usted. Esas dos figuras grandes de los extremos son Maura y Canalejas, los dos planetas mayores de la Monarquía. Las figuras que les rodean son satélites, que giran en torno de ambos como ejércitos en evolución. Observe usted que del lado de la izquierda (constelación liberal) se descientran algunos satélites y pasan a la categoría de estrellas errantes.

—Eso es grave.

—¿Cá! No tiene ninguna importancia. Ellos volverán cuando el astro mayor demuestre que es fijo y que tiene luz propia.

—¿Y cree usted que lo conseguirá?

—Indudable. Vea usted ahora, que es momento culminante. Estamos en la hora de la conjunción. El planeta conjuncionista se interpone entre Maura y Canalejas. También de ese sistema planetario republicano-socialista se desprenden algunas estrellas errantes: Melquiades, Lerroux, Azcárate, Sol...

—¿Qué barbaridad! Han separado totalmente los sistemas planetarios liberal y conservador.

—No tenga usted cuidado. Vea usted cómo pasa rápidamente la conjunción... ¡Fíjese, fíjese! Se va haciendo la luz rápidamente.

En efecto, cuando nos dicen esto, a las 11,50 horas, la luz empieza a iluminar la escena nuevamente.

En sus respectivos puestos continúan Maura y Canalejas. La conjunción ha pasado sin dejar rastro, llevándose, a la cola, alguna estrella errante y dejando otras en las proximidades de la esfera de acción del sistema monárquico.

—Se ha convencido usted? No pasa nada en estos eclipses. Son más cuestión de óptica que de efectividad.

Todo vuelve a su ser y estado. Es la una de la tarde. Ha terminado el fenómeno. El Sr. Canalejas, rodeado de periodistas, dice:

—Señores: No tengo nada de importancia que decir a ustedes. El único tema lista de

ron, entre otros, la petición formulada por el gremio de fabricantes de velas de cera y similares; la proyectada reforma de las Ordenanzas de Aduanas; el Tratado de Comercio con Portugal; un escrito de D. José Rivas sobre comunicaciones marítimas; la construcción del ferrocarril de Puertollano a Córdoba, para lo que la Cámara Agrícola de Málaga y la de Comercio de Córdoba solicitan el concurso de ésta de Madrid; el proyecto de ley reformando la de Tribunales industriales; la ley de Accidentes del trabajo, y la proyectada Exposición universal de Madrid.

Por último, se acordó invitar al señor vizconde de Eza para que dé una conferencia sobre «Bolsas de Trabajo» ante la Cámara de Industria y la de Comercio y el Círculo Mercantil.

CASA REAL

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

—GUERRA.—Disponiendo que el general de brigada D. Juan Gobantes cese como vocal de la Inspección de los establecimientos de Instrucción y pase a la sección de reserva, por haber cumplido la edad.

—Ascendiendo al coronel de Infantería don Cayetano Alvear y Ramirez de Arellano.

—Concediendo la cruz de María Cristina a D. Antonio Corzanegro, comandante de Artillería, en permuta de empleo obtenido por mérito de campaña.

—Idem gran cruz roja pensionada al general de brigada D. Juan Pereyra y al de igual clase D. Francisco Villalón.

—Destinando al mando del regimiento de Infantería de la Reina al coronel D. Francisco Perales Vallejo.

—Idem al de Caballería de Alcántara al coronel D. Mariano Prestamero.

—Nombrando interventor de la sexta región al de distrito D. Mariano Laina.

—Idem de Gran Canaria al comisario de primera D. Javier Obregón.

—Destinando al mando del 18.º tercio de la Guardia civil al coronel D. Jacobo Fenech.

—Idem a las Comandancias de Salamanca, Oviedo, Caballería del 14.º, Alicante, Badajoz, Granada, Albacete, Pontevedra, Santander y Córdoba, a los tenientes coroneles don Carmelo Rodríguez, D. Juan Ortega, D. Vicente García, D. Julio Pastor, D. José Lobato, D. Manuel Esperán, D. Federico Norberto, D. Salvador Millán, D. Juan Valls y D. Manuel Ros, respectivamente.

—Concediendo el hábito de Santiago a don Mariano Téllez Girón, duque de Escalona.

MARINA.—Disponiendo que cese en la presidencia de la Junta facultativa y en la jefatura de los servicios de artillería del Apostadero de Cádiz, y nombrándole jefe de la Inspección general, el general D. Daniel González.

—Nombrando presidente de dicha Junta al general D. Elias Iriarte.

—Disponiendo que el contraalmirante don Miguel Solís quede en situación de cuartel.

—Nombrando comandante de Marina de Villagarcía a D. José María Arias.

Han tenido audiencia con S. M. el Rey los generales Pando, Morales, Perol y Peña; el capitán de fragata D. Pablo Marina Bringas, que acaba de pasar a la escala de tierra; el teniente coronel de Artillería D. Arturo Querol, el comandante de la Guardia Civil don Baltasar Chinchilla, los capitanes de Caballería D. Carlos Nieulant y D. Leopoldo García Boboix, y los primeros tenientes D. Adolfo Aguirre y D. Luis García Ibarrola.

Su Majestad la Reina doña Victoria y su hermano el Príncipe Leopoldo de Battenberg han recorrido en automóvil las calles de Madrid a la hora en que cada paraje público y cada balcón eran observatorios del eclipse solar.

Al salir de Palacio llegaba la guardia de Alabarderos, que tributó los debidos honores a la augusta señora.

A las nueve de la mañana se celebraron en Palacio solemnes exequias por el eterno descanso de SS. MM. Doña Isabel II y Don Francisco de Asís, concurriendo escaso número de damas y Grandes de España.

Ofició un capellán de altar, y en el responso el señor obispo de Sión.

La capilla música interpretó el *Inviatorio*, de Ducassis, y la misa y *Liberame*, del maestro Zubiaurre.

Presidió el señor marqués de la Torrejilla, acompañado del señor marqués de Aguilar de Campoo, y asistieron no más Grandes de España que el conde de Heredia Spínola y los marqueses de Cenja y Mesa de Asta.

En las tribunas bajas estaban las condesas de Heredia Spínola y viuda de Torrejón, las marquesas de Aguilar de Campoo y de Mesa de Asta y la duquesa de Vistahermosa.

A las exequias concurrió la Casa Militar de Su Majestad.

El célebre lienzo de Pereda *La entrega de Génova a los españoles*, que figuró en tiempo de Felipe IV en el Salón de los Reinos del palacio del Buen Retiro, haciendo *pendant* con el de la *Rendición de Breda*, va a volver a España.

Su actual poseedor, Sr. Nemes, coleccionista de Budapest, lo regala a España, con destino al Museo del Prado.

El señor marqués de Vega Inclán ha recibido un telegrama dándole la fausta noticia, y se ha apresurado a ponerlo en conocimiento de S. M. el Rey y del Presidente del Consejo de Ministros.

El señor marqués de Vega Inclán, al salir de Palacio, ha dicho a la Prensa que está hecha la combinación de trenes que permitirá ir en horas de Valencia a Sevilla.

nadie pueda tachar de rebeldes a unos alumnos que abandonan su carrera, exponiéndose a los castigos de su reglamento y aun a la pérdida total del curso, cuando desde 1894 hasta nuestros días vienen todos los Gobiernos expidiendo los títulos de que se trata sin haber dictado las citadas disposiciones y sin riesgo ninguno por su parte, buscando, tal vez, la benevolencia de los individuos que pertenecen a institutos armados.

LA COMISION.

¿SI TE ACERCAS, TE MATO!

Guardias en peligro.

Los guardias de Seguridad Eusebio González, núm. 511, y Felipe Sánchez, 498, que prestaban servicio anoche en la calle de Ros de Olano, observaron que dos boyeros que guiaban dos carretas cargadas de abono animal iban hablando, y uno de ellos enseñaba a su compañero una navaja de terribles dimensiones.

El guardia 511 acercóse a los carreteros y dirigióse al que llevaba el arma, invitándole a que se la entregara.

El boyero no sólo se negó, sino que exclamó:

—Si te acercas, te pego una puñalada. Y abalanzóse sobre el guardia.

La rápida intervención del compañero de pareja, que sacó el machete, impidió que llevara a cabo sus propósitos.

De improviso salieron, sin que se sepa cómo ni de dónde, diez ó doce sujetos armados de garrotes, que se disponían a dar una paliza a los guardias; pero éstos, auxiliados eficazmente por varios agentes sanitarios municipales, lograron realizar la detención de los carreteros, y entonces, los que venían en ayuda de los detenidos huyeron.

Los guardias conlían detener a varios. Llámase los boyeros José García, de veinteaños, y Felipe Ledesma, de diez y seis.

El primero fué el que atentó contra los representantes de la autoridad.

Ambos fueron conducidos a la Comisaría correspondiente, después de haber dejado las carretas en el sitio donde encierran.

Las obras de los puertos

Personal facultativo.

Es sabido que en las Juntas de las obras de los puertos prestan servicio, en concepto de técnicos, ingenieros de Caminos, ayudantes, sobrestantes y delineantes.

Hasta la fecha, es condición obligatoria que los ingenieros pertenezcan al escalafón oficial, además de poseer el título de tales ingenieros de Caminos; pero no ocurre lo mismo con los individuos que figuran en dichas obras como ayudantes, sobrestantes y delineantes, porque, en general, actualmente, los que como tales prestan servicio son prácticos, que no han llegado a obtener título oficial de ningún género.

Hace unos meses, la Asociación de Ayudantes de Obras públicas solicitó del ministro de Fomento que no pudieran prestar servicio en las Juntas de obras de los puertos, en calidad de ayudantes, los que no tengan título oficial.

A esta solicitud se adhirieron los sobrestantes y delineantes de Obras públicas, y el Negociado del Personal del ministerio de Fomento informó favorablemente la petición, que después pasó a informe del Consejo de Obras públicas.

Este alto Cuerpo consultivo ha despachado ya el oportuno expediente, informándolo en el sentido que procede acceder a lo solicitado en diferentes instancias por individuos de los Cuerpos de ayudantes, sobrestantes y delineantes de Obras públicas, y, en su consecuencia, dictar una disposición en virtud de la cual las plazas de sus respectivas clases que en lo sucesivo vayan quedando vacantes en el servicio de las Juntas de obras de puertos, deban ser cubiertas por individuos de dichos Cuerpos, sin perjuicio de dejar íntegras a las expresadas Juntas las atribuciones conferidas a las mismas en los artículos 22 y 39, apartado segundo de su reglamento.

Es de suponer que el actual ministro de Fomento se conformará con el dictamen del Consejo de Obras públicas, porque ya existe el precedente de los toreros de faros, a favor de los cuales se dictó no hace mucho una disposición análoga.

Cámara Oficial de Industria

Bajo la presidencia de D. Antonio G. Vallejo celebró sesión ayer el pleno de esta Corporación oficial.

El secretario, Sr. Carvajal, leyó el acta de la sesión anterior, que fué aprobada, y seguidamente se entró en el despacho de oficio, enterándose de la Cámara, con especial agrado, de las diferentes gestiones de gran interés para los industriales de Madrid y para la vida de la Cámara, llevadas a cabo por la Mesa desde la sesión última, mereciendo entre éstas especial mención la instancia dirigida al ministro de Hacienda para interesarle la cobranza por el Estado del recargo sobre el 2 por 100 de la contribución industrial que ha de percibir la Cámara para su sostenimiento, según la ley de 29 de junio de 1911, y la solicitud dirigida al ministro de Fomento manifestándole los deseos de la Cámara de constituir cuanto antes la Bolsa del Trabajo que la citada ley le confía.

Se procedió después a la lectura y discusión del proyecto de reglamento presentado por la Comisión de Gobierno interior, que fué aprobado por unanimidad, interviniendo en ella los Sres. Nicoli, Prast, Granizo, Ojeda, Matheu y Vilaplana.

La Secretaría dió cuenta de los asuntos tratados por las diferentes Comisiones en que se divide la Cámara de Industria, que fue-

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)
17 de abril de 1862.

Entre nuestros vecinos del Imperio, el calembourg no perdona ni a grandes ni a chicos.

Con motivo de la llegada a Francia de los embajadores del Japón, cuyas fisonomías no son, según dicen, de lo más hermoso, un francés preguntaba a otro:

—¿Sabe usted que a esas gentes les falta muy poco para ser caballos?

—Ya lo creo—contestó el otro—, como que *ils son déjà poneys*.

Los periódicos franceses atacan fuertemente la última novela de Victor Hugo, que tiene por objeto, según *La Patria*, *enaltecer* a los condenados por la ley y la sociedad.

La obra está llena, según el mismo periódico, de audaces paradojas, y al paso que rechaza la pena de muerte para los malvados, la admite y la aplaude para los Reyes.

En la primera parte aparecen un obispo honradísimo, pero muy cándido; un antiguo presidiario, una mujer perdida y un convencional de los que condenaron a Luis XVI.

En cuanto al mérito literario de la obra, dicen que se nota en ella una gran decadencia, del que tan merecida celebridad ha dado a su autor.

En Tetuán quedan avencidados muchos españoles.

No bajarán de 300 los que quedan ocupados en la continuación de las obras de la iglesia, casa consular y hospedería.

A la iglesia falta como una cuarta parte para llegar al arranque, y se hallan a la altura del primer piso la mitad de los muros de la casa consular y hospedería.

Varios vecinos y propietarios de la calle del Carmen ruegan al señor alcalde corregidor, por medio de la Prensa, que haga desaparecer las viejas covachuelas del Carmen calzado, sustituyendo la entrada al citado templo con una escalinata de piedra, con lo cual quedará más expedito y decoroso el tránsito por aquella parte.

LONDRES. En la Cámara de los Lores se ha suscitado una discusión sobre los asuntos de Italia y con este motivo lord Gladstone ha dicho que Inglaterra tiene el deber de apoyar moralmente al nuevo reino italiano.

LONDRES. Un despacho de Nueva York anuncia que se espera muy pronto un nuevo combate importante.

La fragata *Florida*, de la Marina del Sur, que se halla delante de Orleans, hacia sus últimos preparativos para forzar el bloqueo y permitir a doce buques cargados de algodón marchar a Europa.

COIPEL

ACEITE RICINO, purísimo, sin sabor. Frasco de una onza, 50 céntimos. BARQUILLO, núm. 1, FARMACIA.

LOS INGENIEROS INDUSTRIALES

Se nos ruega la publicación de las siguientes líneas:

«Es muy sensible que continúen algunos periódicos sustentando la opinión de que el asunto de los ingenieros industriales es un asunto que debe discutirse manteniendo antes, a toda costa, la disciplina escolar; nosotros creemos que nuestra actitud ha quedado suficientemente justificada con las notas que han sido publicadas en la Prensa.

El asunto no es ya un asunto que debe discutirse, sino que debe realizarse; pues viene discutiéndose desde los comienzos de este curso y estamos convencidos de que la razón está de nuestra parte, no sólo por ideas propias, sino porque así lo han asegurado, desde que el Sr. Calbetón ocupaba la cartera de Fomento, tres ministros de este departamento y dos de Instrucción Pública. Por otra parte, si el asunto es asunto a discutir deben anularse, mientras dura la discusión, todas las disposiciones ministeriales cuyos efectos tratamos de evitar, pues de no hacerlo así las cosas pasan como si la discusión se hubiera resuelto desfavorablemente a nosotros.

Conviene hacer constar, además, que no creemos que pueda nunca obligarse a los alumnos de la Escuela Central a escuchar las explicaciones de Mecánica ó Electricidad entre las melodías y cantos de los ciegos, ni a realizar las prácticas de laboratorio en un local ruinoso y sin condiciones de ventilación; sólo cuando el Gobierno proporcione a los alumnos locales convenientes es cuando podrá obligarse a éstos que asistan a sus clases.

Por último, ya que tanto se trata de robustecer el principio de autoridad, que somos los primeros en reconocer, recordaremos que en la ley de Presupuestos de 1895 y en los reales decretos de 5 de diciembre de 1894 y de 16 de septiembre de 1895 se dispone que por el Gobierno se dicten las disposiciones conducentes a que los poseedores de títulos militares puedan ejercer su carrera en trabajos *particulares*, sin autorizar nada en lo que a organismos oficiales se refiere, y como estas disposiciones no han sido dictadas todavía, claro es que, ó no deben expedirse títulos militares, ó ellos no deben autorizarse para ejercer las profesiones de ingenieros civiles.

El Consejo de Estado es de opinión, además, que estos títulos sólo han de autorizarse para ejercer en la industria *privadas*, y que no deben expedirse sino cumpliendo previamente lo dispuesto en la anterior ley y decretos; y en estas condiciones creemos que

comentarios es la catástrofe del Titanic. En el interior, como en el exterior, todo tranquilo...

El repórter, con sus acompañantes, monta de nuevo en su globo Fantasia y desciende rápidamente hacia la Tierra, donde confirma que el eclipse de hoy ha defraudado todas las esperanzas.

¡Ojalá podamos decir lo mismo en el próximo!

TAF.

EL ECLIPSE EN ESPAÑA

En Madrid

Por plazas y calles.

No ha llamado la atención, ni ha interesado a los madrileños el eclipse de hoy en la amplia medida y en el grado máximo que otros fenómenos más ó menos celestes ó celestiales ocurridos hace años.

Sin embargo, desde las diez de la mañana se han visto acudir a las plazas eminentes y despejadas de la villa y corte grupos de vecinos madrugadores, con los consabidos canutos, vidrios de colores, gafas con cristales ahumados, gemelos de teatro, etc., etc.

A la hora del máximo contacto, el cielo estaba cubierto de nubes; pero la densidad de éstas permitía mirar al Sol sin molestia, como á través de uno de los cristales de los que los astrónomos de ocasión iban provistos.

El Sol, en estos momentos, dejaba ver de su esplendoroso disco solamente un sector de círculo muy semejante á una raja de melón—perdóneseles lo vulgar del símil en honor á la claridad.

No causaba la menor molestia mirar cara al Sol, y los previsores que miraban á través de cristales, ahumados momentos antes con una cerilla ó al fuego de un papel, no lograban, sobre los que mirábamos sin esas precauciones, otra ventaja que la de tiznarse cara y narices.

En los barrios bajos las calles ofrecían su aspecto normal. Solamente en los momentos en que la luz que el Sol envía á este desdichado y desmembrado planeta era más tibia, menos intensa que de ordinario, vecinos y vecinas ocupaban las aceras y la calzada para observar mejor, merced á los ya enumerados útiles de la astronomía popular, las fases del eclipse.

En los barrios bajos.

Las simpáticas é ingeniosas cigarreras han visto también el fenómeno celeste. Algunas lo han observado desde la calle, oyéndose graciosos diálogos, como éste:

—Encarna, ¿has visto la clise?
—Chica, aquí no hay más clise que de metálico.

En las Villillas se ha congregado numeroso público.

Los alumnos de dos colegios de aquel barrio han acudido con sus profesores á observar el eclipse desde este sitio.

Cada uno de los niños llevaba su correspondiente cristalito de color.

Astrónomos callejeros.

No han faltado los astrónomos callejeros que, armados de escaleras y tubos de estufa, llevando detestables sombreros de copa y guantes y vestidos astrosamente, instalaban su observatorio *pour rire* en los sitios más altos, dando grandes voces y haciendo contorsiones que, queriendo ser cómicas, resultaban ridículas, excitaban la hilaridad de los sencillos concurrentes.

Una pareja de estos divertidos señores acudió á las Villillas, fracasando ridosamente. En cuanto aparecieron, una turba de chiquillos obsecó á los astrónomos con una regular rechifla—bien merecida, por el chabacano aspecto de los graciosos,—que degeneró en pedrea.

Uno de los astrónomos, prudente y avergonzado, se deslizó suavemente, huyendo de la quema; pero otro la emprendió á moquetes con los chiquillos, produciéndose un escándalo más que regular. ¡Ah! Los guardias, también eclipsados.

En casi todas las oficinas públicas el momento de mayor contacto ha determinado una pequeña huera de algunos minutos, pues casi todo el personal abandonó sus quehaceres para observar el eclipse.

A las afueras, á campo abierto, han marchado también familias conocidas á observar el eclipse, llevando algunas de ellas aparatos científicos para la mejor observación del fenómeno, que ha servido de pretexto para pasar unas alegres y tranquilas horas en el campo.

En los alrededores del Observatorio Astronómico también se ha visto mucho público, como si esperara que al conjuro de la Ciencia se hiciera más visible el eclipse.

Al Retiro, la Casa de Campo, al Parque del Oeste, á todos los lugares abiertos de Madrid, en suma, ha acudido mucho público desocupado, con la avidez de observar lo que pudiera observarse del fenómeno... y de paso, respirar un poco y extasiarse en las frondas que nos ofrece en el campo la naciente primavera.

Observaciones de un observador en el Observatorio

¡Nublado!

Cuando Capricorniez, repórter, se echó á la calle guiado por sus aficiones astronómicas, debidas al trato continuo con estrellas de music-hall, soles al gratin, Luna-park y algunos astros coetados, se encontró con que el cielo estaba más nublado que un bolsillo á fines de mes.

—¡Resaturno!—exclamó el repórter, pensando que para nada iban á servirle los conocimientos que había adquirido el día antes leyendo lo que habían publicado los periódicos, y con los cuales pensaba darse una barbaridad de *pisto* metiéndolos en la información que habla de titular «Desde el Observatorio».

—Sería posible que el Sol, primer actor en esta comedia, no se presentase? ¿Tendrían

razón los que aseguraban el día antes que el eclipse se había suspendido, aplazándose para el día siguiente?

El repórter apenas si puede contener su indignación, cuando se dirige hacia el Observatorio, situado más cerca del cerrillo de los Angeles que de los habituales sitios de información.

Al llegar al referido centro científico todo está más negro que un segundo acto de melodrama. A la puerta de la verja hay algunas parejas de Orden público y un guarda, con bandolera y todo, que examina al que llega. Aquí podría intercalar Capricorniez algún párrafo para pintar las dificultades que habla tenido que vencer para penetrar, dándose, de paso, un bomo personal, más grande que el que toca Trifón en la Orquesta Sinfónica; pero el honor á la verdad se lo vea. Halló la entrada franca; tanto, que casi la tuteó desde un principio. ¡Creo que mayor franqueza!

Una empinada cuesta le esperaba allí y, ¡hala! arriba sin descansar, y ya se encuentra en el propio Observatorio.

Su desilusión es allí tan grande como la experimentada al ver que hoy no había Sol y que la sombra la tenían acaparada los reventadores, ¡como si torease el Bombita! Cuando esperaba encontrarse á los astrónomos con sus puntiagudos cucuruchos y atusándose las largas barbas, he aquí—es decir, allí—que ve á los doctos sabios cubiertos con prosaica gorra de viaje y no mesándose nada.

Todo está en orden y dispuesto. El inteligente director del Observatorio, Sr. Iñiguez, y el personal á sus órdenes han venido preparando los trabajos para estudiar el eclipse, y sólo esperan que el Sol tenga la bondad de dejarse intervenir.

Sobre el pórtico del Observatorio que mira hacia Carabanchel—y mira porque no tiene otra cosa que hacer—está instalado el redactor astronómico de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Enrique Gastardi, hombre tan familiarizado con las estrellas que hasta las lleva en los bolsillos para que jueguen con ellas en casa. A su lado tiene un aparato que al principio parece la cafetera de un *tupi*; pero que luego resulta un anteojo de Dollond.

—¿Qué pasa?
—Ya lo ve usted, que no hay Sol.

Capricorniez, repórter, siente íntima satisfacción al ver comprobada de un modo absolutamente científico la observación que ya tuvo él la perspicacia de hacer tan pronto abandonó el lecho para hacer la información del eclipse.

En vista de que por el cielo nada tiene que hacer el repórter, éste se dedica á inspeccionar la tierra y fuma. Esto último es un detalle que consigna con satisfacción, porque ya está harto de hacer informaciones donde tiene que hallarse revestido de una gravedad extrema, como si fuese á ingresar en la Academia de Ciencias Políticas.

Los alrededores del Observatorio están animadísimos. Parecen la verde pradera de San Isidro, en el día en que este santo, paisano de Vicente Pastor, celebra su fiesta onomástica. Por allí se ven á los alumnos de la inmediata Escuela de Ingenieros de Caminos, y no falta un colegio de niños, con su profesor á la cabeza, ávido de oír la explicación que éste ha de darles de lo que es un eclipse. Por cierto que todos los niños llevan ufanos pedazos de cristal, ahumados con una simple cerilla, y que ellos se aplican continuamente á los ojos, más satisfechos que si poseyesen el más caro y complicado telescopio del Observatorio de Greenwich. El repórter está seguro de que cuando regresen á sus casas no les va á conocer ni su propia familia. ¡Tal van á volver de negros!

Mientras el Sol sigue su curso—que no sabemos si es preparatorio ó ya superior,—las nubes molestan más de lo debido y allá se están, completamente quietos, ecuatoriales, espectrógrafos y rebuscadores de cometas. ¡Buena jugada la del astro!

Un grupo de alegres muchachas pasa por allí riendo y dándole poca importancia al suceso astronómico, y un niño jueguitón y travieso, hijo del Sr. Iñiguez, dice algunas chiri-gotas acerca del eclipse. Nos tenemos que entretener en algo.

—¿Se sabe algo de Cacabelos?
—Sí, señor. Desde allí nos han comunicado que también está nublado.

—¡Adiós mi dinero! Es decir, el dinero de los que han ido allí.

Sigue Capricorniez observando en su alrededor, y sólo puede apuntar en su «carnet» de notas el desencanto que se nota en todos los semblantes.

¡Anunciar un eclipse, y luego resultar que no se puede presenciar la representación por sobre de nubes!

—¡Ya está ahí!—gritan de pronto. Efectivamente, el Sol, compadecido de todos aquellos que se han comprado por 0,20 unos cristales ahumados, para sentirse completamente científicos durante un rato, se deja ver, y de todos los pechos se escapa un suspiro de satisfacción.

Inmediatamente, los inteligentes astrónomos del Observatorio realizan sus experimentos, y en un papel blanco que tiene colocado Gastardi en el aparato que corre á su cargo, se dibuja el Sol con un mordisco mayor que el que da un cesante en una raja de merluza.

—¡Ahora se ve bien!
—Mira, parece una bacía.
—¡Gachó! ¡Vaya un bocado!

Y por este orden se oyen varias exclamaciones, que, si no son del todo científicas, son por lo menos espontáneas.

Pero el encanto dura poco. El Sol vuelve á oscurecerse, como pesaroso de ser objeto de la curiosidad de todo el mundo, y las nubes vuelven á tender sobre él su manto protector. Desde entonces parece que juega al escondite, pues sale y desaparece cuantas veces le viene en ganas, sin lograr que se le vea bien y despacio, como le corresponde hacer á todo astro decente.

Capricorniez, repórter, retrase, desilusionado y pesaroso de que, por esta vez, no ha podido lucirse como informador. De su visita al Observatorio sólo le quedan algunos recuerdos: uno, el de que el personal científico de allí, ilustrado y amable, habrá realiza-

do cuantas observaciones le haya permitido el estado de la atmósfera, y otro, el de que la cuesta para subir hasta allí es para dejar á uno rendido.

Y de esto, se sienta.

Notas científicas

El cielo, cubierto desde las primeras horas de la mañana, defraudó esperanzas de aficionados y profesionales. El Sol lucía apenas tras una espesa capa de nubes, enemigas de los observadores.

A las nueve se eleva en el espacio el globo «Gerifalte», que lleva á su bordo al redactor del «Heraldo» Sr. Ferry.

En el Observatorio de Madrid reinaba gran actividad, y todos sus funcionarios se mostraban contrariados por el aspecto del cielo. A las ocho de la mañana, el telégrafo, instalado en la Sala Meridiana, nos dio noticias que comunicaban desde Cacabelos los astrónomos allí destacados para la observación del fenómeno: «El cielo, muy nuboso hasta ahora, empieza á despejarse.» Menos mal, dice alguno de los compañeros de Madrid. Allí, tierra de nubes y lluvias, quizás disfruten de buen tiempo, mientras que aquí, en este Madrid de cielo siempre limpio, probablemente no veremos nada; y una madrileña que á nuestro lado contempla los preparativos de los astrónomos, se permite un chistecito: «Es que aquí el eclipse va á ser total».

El cielo sigue presentándose nublado, y cuando la hora del primer contacto se aproxima, no hay esperanza de ver el Sol. No obstante, cada astrónomo acude á su puesto. El Sr. Puente, auxiliado por el Sr. Cobo, utiliza la ecuatorial de Mertz para hacer observaciones de posición, que también proyectan realizar los Sres. Vela y Gastardi con un anteojo Dollond.

Ambos observan por proyección; los señores Ascarza y Reig se disponen á obtener fotografías de las diferentes fases con la cámara de Zeiss, y en la ecuatorial espectroscópica vemos al director, D. Francisco Iñiguez, con D. Pedro Jiménez.

Pero pasa la hora del primer contacto y el Sol no comparece, y al cabo de un buen rato entre nubes le vemos mordido ya por el disco lunar. Así, á ratos se deja ver y muestra cada vez más reducido su disco.

A las doce se reciben nuevas noticias de Cacabelos. El cielo se ha despejado y las Comisiones que allí se han instalado trabajan á satisfacción.

El eclipse alcanza en Madrid su máxima fase, que se puede observar á simple vista, gracias al velo que cubre el Sol, á la hora calculada, y el cielo toma el aspecto de la caída de la tarde, notándose cambios en la coloración de las plantas y objetos y ligerísimo descenso en la temperatura.

Los pajarillos buscan refugio en los árboles, sorprendidos por aquel inesperado atardecer. Las nubes desaparecieron en las proximidades del Sol al acercarse el fin del eclipse, y gracias á esto pudo observarse el último contacto, que ocurrió á las 13 horas, 16 minutos y 42 segundos, hora que concuerda con el valor obtenido por el cálculo.

Terminado el eclipse recorrimos las salas de observación y tuvimos el gusto de saludar al Sr. Iñiguez, que no ocultaba su satisfacción por haber observado con el Sr. Jiménez en el espectroscopio el espectro relámpago, ó sea la inversión de numerosas rayas oscuras del espectro, que se tomaron brillantes.

Los Sres. Ascarza y Reig, aprovechando momentos en que el Sol no se hallaba cubierto, obtuvieron varias fotografías, cuyo resultado no conocemos aún.

Y el Sol continuaba recorriendo el espacio limpio ya de sombras, que no volveremos á ver sobre su esplendente superficie en muchos años.

Desde Cacabelos

La Comisión del Observatorio ha visto coronados sus esfuerzos de completo éxito.

Según comunica por telégrafo el jefe de la Comisión, D. Francisco Cos, se han llevado á cabo los trabajos proyectados, con cielo limpio de nubes y atmósfera tranquila.

El primer contacto tuvo lugar á las 13 horas 26 minutos y 32 segundos.

A los 48 minutos y 25 segundos se vió la primera perla de Baily, no dejándose de ver perlas hasta los 32 segundos en el borde Norte del Sol.

El último contacto se verificó á las 13 horas 13 minutos 39 segundos.

El Observatorio resultó situado en el límite boreal de una zona que parece haber sido muy estrecha, no habiendo podido por lo tanto los astrónomos observar la corona solar.

El Sr. Aguilar obtuvo nueve fotografías de la parcialidad y una en los momentos críticos. El Sr. Carrasco hizo cinco espectrofotografías desde el momento de la aparición de las perlas del borde oriental hasta la desaparición de las mismas en el borde opuesto.

Una vez terminado el eclipse se nubló el cielo.

Se han hecho observaciones de temperaturas y sombras volantes.

El éxito, pues, ha favorecido los trabajos de esta Comisión y merecen nuestra felicitación más sincera.

En provincias

EN SAN FERNANDO

En el Observatorio.

CADIZ. (Miércoles, mañana.) Amaneció el día de hoy lloviendo. Cae la lluvia continuamente, aunque no en forma de chaparrón.

Esto impedirá ver el eclipse. En el Observatorio de San Fernando se vienen haciendo desde hace algunos días curiosas observaciones solares.

Según estas observaciones, se veían en el Sol un hermoso grupo de manchas, que lentamente se acercan al borde del disco solar, desapareciendo luego.

Desde el día 14 está todo preparado en el Observatorio de San Fernando por si las nubes permiten ver el eclipse.

Aquí empezará el eclipse á las diez horas, quince minutos y veinte segundos.

EN BARCELONA

BARCELONA. (Miércoles, tarde.) Se ha realizado el eclipse del modo anticipado por los astrónomos.

A primera hora cubrían el firmamento varios celajes que impidieron la visión perfecta. Reinaba algo de viento y esto impidió oír el cañonazo disparado en Montjuich para señalar el principio del fenómeno.

A medida que adelantaba la mañana, los celajes cubrían el Sol, aunque de manera tenue.

Los vecinos observaron el fenómeno desde los terrados, balcones y calles con lentes y cristales ahumados.

Al medio día el Sol presentaba aspecto tristísimo, en el ambiente se notaba frío extraordinario, y ráfagas de viento también muy frías.

El efecto de la intensidad de los rayos solares, á pesar de los celajes que cubrían el firmamento, se pudo notar, aunque no de manera completa.

EN VERIN

VERIN. (Miércoles, tarde.) El eclipse ha sido en esta población casi total, hasta el extremo de que en muchas casas, especialmente en el Telégrafo, casas de banca y algunos comercios, se vieron precisados á encender luces para seguir trabajando.

En Albarellos, pueblo situado á cinco kilómetros de Verin, el eclipse ha sido total.

Durante la totalidad se ha visto junto al Sol al planeta Mercurio.

EN OVIEDO

El rector de la Universidad de Oviedo ha enviado al director del Observatorio el siguiente telegrama:

«OVIEDO. (Miércoles, tarde.) El eclipse no ha llegado á su totalidad en esta población.

Estimase la parcialidad en 95 centésimas. El primer contacto creese se adelantó unos treinta segundos, y el último cuarenta y cinco.

El estado del cielo fué magnífico para las observaciones.

Nada sé de otras localidades próximas. Lo que me comuniquen lo transmitiré.»

EN ORENSE

ORENSE. (Miércoles, tarde.) El eclipse ha sido presenciado en puntos convenientes por numerosas personas.

Según datos del catedrático de Física señor Gaité, el fenómeno astronómico comenzó á las diez y treinta y cuatro minutos. El período máximo lo alcanzó á las once y cuarenta y siete y finalizó el eclipse á la una y siete minutos de la tarde.

Comenzó la observación con cielo despejado, que se hizo luego nuboso.

Dominaron vientos bruscos, con velocidades variables, que calmaron en los momentos máximos del fenómeno.

Durante éstos, los descensos de temperatura fueron insignificantes.

El cielo presentó una iluminación análoga á la lunar.

El Sr. Gaité comprobó con el electroscopio de Curie la reducción de un tercio en el radio.

La observación que se considera de más importancia es la que se refiere á la actividad del urano.

Los alumnos de Física hicieron anotaciones y sacaron varias fotografías.

De todas las poblaciones importantes recibimos extensos despachos dándonos cuenta de la impresión producida por el eclipse, con la única variación de que en unos sitios el fenómeno ha sido apreciado claramente y en otros, por estar nublado el día, como en Madrid, el público se ha visto defraudado en sus esperanzas.

Para evitar repeticiones, no publicamos esos despachos, que ocuparían varias columnas del periódico.

SUGESOS DEL DIA

Muerte repentina.

En su domicilio, Martín de los Heros, 31, tercero, falleció anoche, repentinamente, doña Justa García Fernández.

Soldado herido.

Un soldado de Administración Militar que iba guiando un carro por la calle de Atocha, se causó una herida de pronóstico reservado en la mano derecha.

Pasear en coche gratis.

El cochero de punto Vicente Díaz, denunció á un tal Evaristo que tuvo alquilado su coche durante cuatro horas, y luego se negó á abonar su importe.

Agresión en la calle.

Los médicos de la Casa de Socorro de la Latina asistieron esta mañana á Francisco Bárcenas Vargas, de veinticinco años, soltero, jornalero, que presentaba una herida contusa en el parietal izquierdo.

Al intervenir la Comisaría y tratar de conocer las causas del hecho, el herido se negó á manifestar quién le había herido; sólo dijo que el suceso había ocurrido en la calle de la Sierpe.

El paciente pasó á su domicilio, Embajadores, 15, segundo.

Carretero atropellado.

En la calle de Diego de León fué atropellado por el carro que guiaba un carretero llamado Leandro Aranzueque, que resultó con la pierna izquierda fracturada.

El lesionado fué curado en la Casa de Socorro del distrito.

Robo en una posada.

A un huésped de la posada del Peine le sustrajeron, mientras dormía, veinte pesetas y varios objetos que llevaba en los bolsillos del chaleco.

De las indagaciones policíacas se desprende que los autores de la sustracción pueden ser otros dos individuos que dormían en el mismo departamento y que desaparecieron en cuanto se levantaron esta mañana.

GRAN MUNDO

EN LA EMBAJADA DE INGLATERRA

Anoche se celebró en la Embajada de Inglaterra una espléndida comida, seguida de un animado sarao, durante el cual bailó la juventud con mucha animación.

Los comensales de sir Maurice Bunsen y de su amable y distinguida consorte eran la Princesa de Ratibor, el nuncio de Su Santidad, cardenal Vico; la duquesa de Pinohermoso, el marqués y la marquesa de Aguilar de Campoo, el duque de Granada y de Villahermosa, el capitán general D. Marcelo de Azcárraga, el marqués y la marquesa de Valdeiglesias, el marqués y la marquesa del Río, la condesa de Orsay, el conde y la condesa de San Luis, el conde y la condesa de Aybar, el ministro del Japón y madame Arakawa, la condesa de Mirasol, la señorita de Loygorri, el consejero de la Embajada de Austria-Hungría y madame Wagner, monsieur y madame Kennedy, lady Antonia Adam, M. Rennie, mayor Adam y M. Lyon.

Después acudieron los invitados de lady de Bunsen, á quienes esperaba la encantadora dama en la puerta del salón rojo.

Vestía con exquisito gusto una *toilette* de tistú de oro, con fondo negro y adornos azules.

Entre las damas aristocráticas allí congregadas, llamaba la atención por su figura distinguidísima la joven duquesa de Medinaceli.

Vestía con suma elegancia un traje de raso negro, que adornaban magníficas *guipures*, y lucía una sola joya: un soberbio hilo de perlas gruesas, colocado en *sautoir*.

Muy linda estaba la marquesa de Someruelos con un vestido color rosa combinado con negro.

Muy bellas y elegantes la marquesa de Bolaños, ataviada con sumo gusto; de raso blanco brochado en plata, la marquesa de Jura Real; de negro y oro, la de Valdeiglesias; de raso *bouton d'or*, bordado con perlas, las señoras de Campuzano, Fernández de Henestrosa y Alday, y la de Peñalver, muy original de terciopelo encarnado.

Entre las damas de la Reina, algunas se presentaron santuosamente vestidas, como la marquesa de Squilache, que iba de blanco con un *traine* de seda azul pálido brochado en oro y primorosos adornos de *strass* formando lazos; la duquesa de Pinohermoso, de brocado azul bordado en plata; la bella marquesa de Comillas, de terciopelo azul de Sevres.

La condesa Bonin-Longare realizaba el *charme* natural de su figura tanagrana con un precioso vestido de gasa clara tejida con plata.

La gentilísima marquesita de Almonacid también mereció una mención especial, tanto por su belleza como por el *chic* que imprimía á su vestido blanco y oro.

Ataviada con el exquisito gusto inherente en ella iba la señora de Lázaro Galdiano, de gasa gris y negra con entredoses de encaje de oro y artísticos adornos de *strass*; de gasa azul con colgantes negros, la señora de Le Motheux Bourbaki.

Recordamos también á las duquesas viuda de Sotomayor, Noblejas, viuda del mismo título, Victoria, Lésera, viuda de Abrantes, Vistahermosa, Tovar, Soma, Ahumada, Terranova y T'Serclaes.

Marquesas de Castelar, viuda de Hoyos, Castellfuerte, Polavieja, Pozo Rubio, Prado Ameno, Peñafuente, Campo Fértil, Zornoza, San Miguel de Híjar, Torre Blanca, Ribera, Donadio, Portago y Cortina.

Condesas de Pardo Bazán, Maceda, Almodóvar, Real Aprecio, Fuenteblanca, Esteban Collantes, Buena Esperanza, Calabaturu, Tovar de Lemos, Vistaflores y Crescente.

Vizcondesa de Fefiñanes.

Baronessas Grenier y Castillo de Chirel.

Entre las muchachas aristocráticas más lucidas llamaban la atención las señoritas Araceli Silva, Núñez de Prado, Vázquez Barros, Caro, Mazorra, Osma, Bascaran, F. de Henestrosa y Gayoso de los Cobos, Martínez de Trujillo, Guillamas, Ximénez de Sandoval, Saiz y Magallón, Collantes y Milans del Bosch.

Señoras y señoritas de Canalejas, Aguilar, Agrela, Moreno Carbonero, Pidal, Bermúdez de Castro, Cavalcanti Alburquerque, Pardo Bazán, Vázquez Zafra, Calheiros, Sánchez Tirado, Mengotti, esposa del cónsul general de Suiza; Núñez de Prado, García Prieto, Gómez Barzanallana, González Hontoria, Santiago Concha, Frigola, Méndez Vigo, Zayas, Ezpeleta, Mitjans, Silva, Díez de Rivera, Alcázar y Roca de Togores, Muguero, Roda, Fernández Liencres, Lastra, Owens, Alcalá Galiano, Alonso Gaviria, Silvela, Travesedo, Pérez de Guzmán, Gordon de Wardhouse, Landecho, Vera, Franco, Carvajal y Quesada, Figueroa y Bermejillo, Jordán de Urrles, Cabeza de Vaca, León, Quiroga y Nolla Ossorio, Cuadra (*née* Post), Fernández Villaverde, Adanero, Castelar, etc., etc.

Del sexo fuerte recordamos al Presidente de Consejo de Ministros, ministros de Estado y Fomento.

Los ex ministros Sres. Maura, Moret, marqueses de Aguilar de Campoo y Figueroa.

Los representantes de Francia, Italia, Rusia, Estados Unidos, Japón, Turquía y Cuba.

Príncipe Pío de Saboya y Schwarzenberg.

Duques de Híjar, Frías, Medinaceli, Alba, Lésera, Conquista, Victoria, Tovar, Villahermosa, Ahumada y Osuna.

El marqués de la Torreclida, Condes de Maceda y San Luis, y Sres. F. de Bethencourt, Moreno Carbonero, Lázaro Galdiano, Aguilar, etc.

La fiesta resultó anímadísima é inauguró con brillantez la serie de las que se han de verificar en esta temporada de primavera.

MADRIZZY

CALAMARES EN SU TINTA CRUZ ROJA

Enteros, verdad. — Probados. Exquisitos.

Casa Valentín Martín

Pastas menudas y macarrones legítimos de Nápoles.

PRECIADOS, 8

EJÉRCITO Y ARMADA

Recompensas.

Se concede cruz blanca del Mérito Militar al capitán de Artillería D. Benito Sarda, al coronel de Artillería D. Ramón Bexach y al coronel de Infantería D. José Garva Moreno, y mención honorífica al comandante de Infantería D. Manuel Aceituno y al capitán de Infantería D. Julio Maugada.

Instrucción de tiro.

Mañana se publica una circular disponiendo de se efectúe un Concurso de tiro de combate en las regiones segunda, tercera y cuarta.

Gratificaciones.

Se concede gratificación de efectividad a los capitanes de Infantería D. Manuel Vázquez y D. Juan González, y al primer teniente de la Guardia Civil D. Emilio Fernández Jiménez.

Vuelta a activo.

Vuelven a activo el capitán de la reserva de Infantería D. Santiago Grande y el de la Guardia Civil D. Pedro de Vaca.

Separación del servicio.

Se concede la separación del servicio al médico segundo D. Carlos Sáenz de los Terresos.

Matrimonios.

Se concede licencia matrimonial al teniente coronel de Infantería D. Antonio Fernández Barreto y al comandante de Idem D. Antonio Camacho.

Viaje de instrucción.

Se publica mañana la circular con las reglas para el viaje de instrucción de los alumnos de tercer año de la Academia de Intendencia.

Profesorado.

Se concede gratificación de 600 pesetas al director de la Academia de Infantería señor Martínez Anido.

Idem la separación del Colegio de Huérfanos de la Guerra al capitán profesor D. Antonio Santos Andreu.

Continúa en comisión hasta fin de curso en la Academia de Intendencia el mayor señor Cremata.

Fallecimiento.

Ha fallecido el auditor general de la reserva D. Federico Asurét.

Visitas.

Hoy han visitado al general Luque el senador marqués de Ibarra, el diputado señor Castillo y García y el general D. Pedro del Real.

Residencia.

Se autoriza para residir en Oviedo al general Sr. Molo.

Ayudante.

Se confirma en el cargo de ayudante del general Chacón al comandante de Caballería D. José Lajara.

A.

Agua de Cabreiroá. Cura la diabetes sacarina.

EN LOS MINISTERIOS

MARINA

El «Carlos V» ha salido de Chafarinas para Melilla.

GOBERNACION

Cursos y Telégrafos.

Relación de los opositores de Correos aprobados en el examen previo: D. Valentín Arigita-Serrano, D. Antonio Arribas Alonso, D. Juan Arroquia Torres, D. Francisco Saner Asurmendi, D. Andrés Mayá Mesa D. Antonio Atienza de la Rubia, D. José Atienza Sánchez, D. Rafael Avila del Madal y D. José María Ayala Martín.

Aprobando la subasta y adjudicando definitivamente la conducción en carruaje de dos ó cuatro ruedas entre las oficinas de Sariñena y Fraga, a D. Rafael Ispa, en 1.340 pesetas anuales.

Idem id. entre Huesca y Sariñena, a don Gregorio Abella, en 2.400 pesetas.

Idem entre Pálenca y su estación, a don J. Román, en 995 pesetas anuales.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

Institutos.

Nombrando vicedirector del Instituto de Guadalupe a D. Pedro Serrano y Huertas.

Idem auxiliar numerario de la Sección de Ciencias del mismo Instituto a D. Hermenegildo Carbajal Alonso.

Declarando incurso en el art. 171 de la ley de Instrucción pública al ayudante de Ciencias del Instituto de Málaga D. Gonzalo Soriano.

Se conceden ascensos de 500 pesetas por el primer quinquenio de servicios en el profesorado a D. Horacio Bel Pérez, catedrático de Jerez de la Frontera, y a D. José Sanz Aparici, id. de Castellón.

Nombrando, por oposición, catedráticos de Historia Natural y Fisiología e Higiene de los Institutos de Zamora y Cáceres, respectivamente, a D. Alejandro Colomina y a D. Ciríaco Ismael del Pau Fernández.

Idem id. catedráticos de Física y Química de los Institutos de Baeza y de Mahón, respectivamente, a D. Juan Campos y Bellapán y a D. Rafael Escipión y Mantilla.

Autorizando al catedrático de Castellón D. Juan Prat y Más para que pueda continuar en el ejercicio activo de la enseñanza, no obstante haber cumplido los setenta años de edad.

Se anuncia a concurso de traslado la provisión de la cátedra de Historia Natural y Fisiología e Higiene, vacante en el Instituto de Huelva.

Pasa a informe del Consejo de Instrucción pública el expediente de permuta de los catedráticos de los Institutos de Avila y Logroño, Sres. Macías y Bayo.

Universidades.

Como premio al meritorio acto realizado por el estudiante de la Facultad de Medicina de Valladolid, D. Alberto Aparicio de Besson, que ofreció un trozo de su piel para la curación de las heridas de una asilada en el Hospital Clínico, el ministro de Instrucción pública ha dictado una real orden, por la que se concede a dicho alumno matriculas de honor en todas las asignaturas que haya de cursar el próximo curso académico de 1912 a 1913.

Además ha dispuesto el Sr. Alba que todos los antecedentes oficiales de este asunto se remitan al ministerio de la Gobernación para incoar el expediente sobre concesión de la cruz de Beneficencia al expresado alumno.

Nombrando, por oposición, a D. Carlos García Oviedo catedrático numerario de Derecho penal de la Universidad de Granada.

FOMENTO

Han celebrado nueva conferencia con el señor Villanueva los ingenieros jefes de las obras que se realizan en los puertos de Melilla y Ceuta, para ver el modo de que éstas puedan activarse.

El Sr. Ruiz Jiménez, acompañado de los concejales que forman la Comisión del alumbrado público del Ayuntamiento, han visitado al ministro para pedirle que se conceda autorización al Canal para que pueda acudir al concurso del alumbrado que aquel ha de anunciar.

También rogó al Sr. Villanueva que, en el caso de que no se presentasen proposiciones al referido concurso, se concediera derecho al Canal para que procediera al tendido de una red del fluido, toda vez que hoy dispone de una energía de 6.000 caballos, que podría duplicarse, sin gran esfuerzo, con lo cual obtendría, económicamente, el Ayuntamiento un gran beneficio.

Y a propósito de este asunto, tanto el alcalde como los concejales indicaron al señor Villanueva la conveniencia de ir pensando en la necesidad de que el Canal sea cedido al Ayuntamiento.

El ministro ofreció estudiar con interés el asunto, del que tratará en breve con el comisario regio del Canal, Sr. Mellado.

El Sr. Ruiz Jiménez, acompañado de los concejales que forman la Comisión del alumbrado público del Ayuntamiento, han visitado al ministro para pedirle que se conceda autorización al Canal para que pueda acudir al concurso del alumbrado que aquel ha de anunciar.

También rogó al Sr. Villanueva que, en el caso de que no se presentasen proposiciones al referido concurso, se concediera derecho al Canal para que procediera al tendido de una red del fluido, toda vez que hoy dispone de una energía de 6.000 caballos, que podría duplicarse, sin gran esfuerzo, con lo cual obtendría, económicamente, el Ayuntamiento un gran beneficio.

Y a propósito de este asunto, tanto el alcalde como los concejales indicaron al señor Villanueva la conveniencia de ir pensando en la necesidad de que el Canal sea cedido al Ayuntamiento.

El ministro ofreció estudiar con interés el asunto, del que tratará en breve con el comisario regio del Canal, Sr. Mellado.

BOLSA DE MADRID

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, Día 16, Día 17. Lists various bond types and their prices.

CIERRE DE BARCELONA

Table with columns: 4 por 100 interior, 4 por 100 exterior, etc. Lists bond prices for Barcelona.

CIERRE DE BILBAO

Table with columns: Alisa Hornos, Resinas, Expulsivos, etc. Lists bond prices for Bilbao.

CIERRE DE PARIS

Table with columns: 4 por 100 interior, 4 por 100 exterior, etc. Lists bond prices for Paris.

CHANTILLY

Seleccionado chantilly en cajitas, pasteles y postres: exquisitos quesos de chantilly. Helado de chantilly. De doce a cuatro y de ocho a once, servicio de rico café mokka, especial. Todas las tardes TE CON PASTAS, 0,75 «LA INDIA», Montera, 12. Casa de moda.

NOTAS PALATINAS

Una numerosa Comisión del barrio de la Latina con el presidente de los Comedores de Caridad, el teniente alcalde y otros señores, la condesa de San Rafael, la marquesa de Santa Ana, la del Valle de la Colina, la señora de Alarcón y la Srta. Flora Puig y Santa Ana, representando la Congregación de la Virgen de la Paloma, ha estado en el páncro de la Cuesta de la Vega a dar gracias a Su Alteza la Infanta doña María Teresa por los donativos hechos y por su asistencia a los cultos de la sagrada imagen con motivo de su traslación a la nueva iglesia.

La Infanta acogió a todos con su acostumbrada afabilidad. Ha dado S. A. limosna a innumerables pobres que están enfermos ó impedidos que en dichas solemnidades religiosas no fueron socorridos, repartiéndolo a razón de dos, tres, cuatro y cinco pesetas, según el grado de necesidad de cada uno.

Además, ha regalado trajes a los niños que obsequiaron con flores a los Infantitos cuando fueron a visitar a la Virgen de la Paloma. Su Alteza costea durante tres meses la misa de la Congregación.

Mañana se abrirá en el Banco de España una cuenta corriente a nombre de doña Pilar Landeche, señora del senador del Reino don Estanislao Urquijo, y tesorera de la Junta de Damas que, bajo la presidencia de S. M. la Reina, entiende en la suscripción popular para costear la bandera de combate del acorazado España.

Su Majestad la Reina desea que se dé por terminada la suscripción tan pronto como llegue a la suma necesaria. Se advierte que las cuotas han de ser precisamente donadas por mujeres españolas.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El general Polavieja ha cumplimentado a S. M. el Rey, y a las dos Reinas doña Pilar Landeche de Urquijo.

El próximo viernes, en la sección de las diez, tendrá lugar el estreno de la zarzuela cómica en un acto, dividido en cinco cuadros, original de los Sres. Arniches y García Alvaraz, música del maestro Lleó, titulada «El cuarteto Pons».

Coliseo Imperial.—Ha dejado de pertenecer a esta compañía el primer actor cómico D. Ricardo Manso.

Solón Madrid.—Ha debutado en este coliseo la distinguida y bella cupletista Ursalita. Tiene buena voz, y su repertorio es muy variado y original.

Con un gran dominio de la escena, pronto supo captarse la admiración del público, que la aplaudió mucho en cuantas secciones tomó parte.

Puede asegurarse que esta joven y encantadora artista trabajará en breve en los principales teatros de variedades madrileños, y que en todos ellos será tan bien acogida como lo ha sido el día de su presentación.

Compañía Nacional

Pruébese el chocolate «AGUSTINOS»

Nuestros Servicios de Turismo y Viajes

Viajes particulares a Andalucía

Estamos en la época clásica de los viajes a Andalucía. Actualmente, muchos extranjeros pasan los Pirineos atraídos por las bellezas naturales y los tesoros artísticos reunidos en esa tierra de alegría y de sol que es Andalucía, región captada por los poetas, exaltada por los pintores y amada de todos los que han recorrido sus ciudades típicas y sus campiñas perfumadas, y admirado sus alcázares árabes y sus monumentos maravillosos, recuerdo vivo de viejas y esplendorosas civilizaciones.

Y si añadimos a los encantos naturales de toda excursión a Andalucía el atractivo de las fiestas sevillanas, tendremos una de las más interesantes excursiones que puedan ser hechas en el mundo entero.

Para facilitar estos viajes hemos redactado un programa tipo, incluyendo en él todas las poblaciones dignas de ser visitadas, y calculando la duración de las estancias en cada una de ellas con arreglo a su importancia artística y a sus atractivos de todo orden.

Programa

Día 1.º Salida de Madrid a las 20,20, para Córdoba.

Día 2.º Llegada a Córdoba por la mañana. Estancia.

Día 3.º Salida por la mañana para Sevilla, donde se llega para almorzar. Instalación. Estancia en SEVILLA.

Días 4.º, 5.º y 6.º Continuación de la estancia en Sevilla.

Día 7.º Salida por la mañana para Cádiz. Estancia en Cádiz.

Día 8.º En automóvil desde Cádiz a Algeciras.

Día 9.º Salida para Gibraltar y Tánger, donde se llega para almorzar. Estancia.

Día 10.º Continuación de la estancia en Tánger.

Día 11.º Regreso a Gibraltar. Estancia.

Día 12.º Salida de Gibraltar para Ronda, donde se llegará para almorzar.

Día 13.º Salida de Ronda por la mañana para Málaga. Almorzo en Bobadilla. Llegada a Málaga a las 14,15. Estancia.

Día 14.º ESTANCIA EN MÁLAGA. Paseo en coche a la Caleta. Por la tarde, excursión a Vélez Málaga.

Día 15.º En Málaga. Salida a las 18 para Granada. Comida en Bobadilla. Llegada a Granada por la noche.

Días 16.º y 17.º ESTANCIA EN GRANADA.

Día 18.º Continuación en Granada. Salida para Madrid: 20,30, vía Baeza; 16,10, vía Bobadilla.

Día 19.º Llegada a Madrid a las 9,05.

PRECIO DEL BILLETE, desde Madrid, 550 PESETAS

En este precio van incluidos todos los gastos de viaje: transporte en ferrocarril, en automóvil, en vapor, en primera clase; estancia en los mejores hoteles de cada población; las propinas; el transporte desde las estaciones a los hoteles y viceversa; las excursiones; las comidas en ruta.

Durante la feria de Sevilla, los precios sufrirán un aumento.

Estos billetes se despacharán todos los días hasta el 31 de mayo, y deberán ser pedidos con cuatro días de anticipación.

Nuestros lectores de provincias podrán pedirnos precios desde su punto de partida.

Para toda clase de informes, dirigirse a Servicios de Turismo y Viajes de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, Arenal, 1, Madrid.

ALCANCE POLÍTICO

El Sr. Canalejas recibió por la mañana la visita del Sr. Labra, que fue a hablarle de cuestiones relacionadas con la celebración del centenario de las Cortes de Cádiz.

Después, hablando aquél con los periodistas, manifestó que seguía sin conocer nada de lo que hubiera resuelto el Gobierno francés en su reunión de ayer, pues aunque anoche habló con M. Geoffroy en el domicilio del embajador inglés, nada pudo saber, porque monsieur Geoffroy limitase a decirle que sólo tenía noticias confirmando haberse celebrado la reunión anunciada.

Tampoco el Sr. García Prieto, a quien vio hoy, tiene noticias nuevas.

La visita al ministro de Estado estaba relacionada con la catástrofe del Titanic. Fue a verle el Sr. Canalejas con objeto de darle las gracias personalmente por el interés que le ha demostrado en una gestión que le confió cerca de nuestro embajador en París, para averiguar la suerte que hayan podido correr D. Víctor Peñasco y su señora, que iban a bordo del Titanic.

El Sr. Pérez Caballero ha telegrafado que, en efecto, ese matrimonio estuvo en la Embajada y dijo que iba a efectuar una excursión a los Estados Unidos, proponiéndose embarcar a bordo del Titanic; pero que después no ha vuelto a saber más del mismo.

Indica el Sr. Pérez Caballero que se espera con ansiedad la llegada de nuevas listas de salvados, anunciadas por la Compañía.

Reconocese unánimemente las muestras de virilidad que ha dado el pasaje del Titanic, no sintiendo que ningún varón pasase a los botes de salvamento, sin haber abandonado previamente el buque naufragado las mujeres y los niños.

El Sr. Canalejas, refiriéndose a otros asuntos, confirmó que mañana irá a la firma del Rey la pequeña combinación de gobernadores y que la llevará el Sr. Barroso.

El Sr. Navarro Reverter recibió a primera hora de la mañana la visita del Sr. Arias de Miranda, dedicándose ambos a ultimar detalles relativos a las reducciones acordadas en el presupuesto de Gracia y Justicia.

A las tres de la tarde se ha reunido con los Sres. Canalejas y Villanueva, para tratar del presupuesto de Fomento, y a última hora de hoy ó mañana, a lo más tardar, conferenciará con el Sr. Alba respecto del de Instrucción.

El gobernador de Tarragona ha celebrado esta mañana extensa conferencia con el ministro de la Gobernación para ocuparse del viaje de S. M. a Tortosa.

El viaje será breve, y probablemente saldrá el Rey de Madrid el día 4 por la noche, regresando el día 6 por la mañana.

Una Comisión de Zaragoza, compuesta del presidente de la Diputación, vicepresidente de la Comisión provincial y secretario de la misma, acompañados de los diputados a Cortes Sres. Lamana y García, ha visitado esta mañana al ministro de la Gobernación para interesarle en la resolución de varios asuntos locales.

CELESTINO MARTINEZ, MONTERA, 21

«Juventud conservadora»

El jueves 18 del actual, a las seis y media de la tarde, dará una conferencia en este Centro D. Antonio Pastor, sobre el tema «El anarquismo».

Para bilis y estreñimiento, nada como el AGUA DE CESTONA

NOTICIAS GENERALES

Ha quedado solucionada la huelga de obreros en los campos de caña de Almuñécar y Motril, fijando, de acuerdo aquellos con los patronos, un jornal de tres pesetas diarias.

Lo mejor para el pelo, PETROLEO GAL

IGEA. — Elixir - Polvos - Crema dentífricos. Productos recomendables a las personas que tengan las uñas delicadas.

MELOCOTON TREVIANO

Probarlo, es su mejor recomendación.

Lo mejor para el pelo, PETROLEO GAL

En la iglesia de San Martín ha contraído matrimonio la bella señorita Matilde de Lario Urbiola con el joven D. José García Cazorla, hijo de nuestro particular amigo D. José García Fernández.

Desearnos a los recién casados todo género de felicidades.

Lo mejor para el pelo, PETROLEO GAL

Nuestro particular amigo D. Enrique Méndez ha tenido la desgracia de perder en ocho días a sus preciosos hijos Ricardito, de cinco años de edad, y Pilarcita, de seis meses.

Lamentamos de todas veras tan sensibles pérdidas y le recomendamos resignación cristiana.

Lo mejor para el pelo, PETROLEO GAL

En una numerosa reunión de abogados se ha acordado, para las próximas elecciones de cargos en la Junta del Colegio de Abogados, la siguiente candidatura:

Diputado tercero, D. Angel Ossorio Gallardo.

Diputado quinto, D. Manuel Tercero.

La candidatura ha merecido simpática acogida entre los abogados.

DISPARATES CATASTRALES

Muchos de los males que nuestros agricultores padecen son debidos al exodo de los propietarios...

Por unanimidad reconocemos que en España, más que en nación alguna, es necesario ese registro...

Empiezan por dar á cada individuo tantas hojas declaratorias como pida; siendo analíticas, ó poco menos...

Viene después la expresión de la causa legal de dominio, lo que en Derecho llaman el título jurídico...

Veamos ahora lo que, por su parte, hace el personal técnico. El perito agrícola recoge las hojas declaratorias...

Continuará. EVARISTO GARCIA ALEJALDRE. EN OCTAVA PLANA. LOS ESPECTACULOS DEL DIA Y LA SECCION RELIGIOSA

ULTIMA HORA

El «home rule» irlandés.

LONDRES. El proyecto del home rule irlandés ha sido aprobado por la Cámara de los Comunes...

Aviador muerto.

VERSALLES. El aviador belga Verrept se ha caído desde una altura de 200 metros, al evolucionar en el aerodromo de Chateaufort...

Un incendio.

FERROL. (Miércoles, tarde.) En el inmediato pueblo de Ares, un formidable incendio ha reducido á cenizas la casa del alcalde...

Supóñese que comenzó el fuego en unos almacenes instalados en la planta baja.

No hay que lamentar desgracias personales. Por los heridos.

FERROL. (Miércoles, tarde.) La Junta de la Cruz Roja organiza un brillante concierto á beneficio de los heridos de la campaña de África.

Llegada de Paulhan.—Paulhan, intranquilo. SAN SEBASTIAN. (Miércoles, tarde.) A las ocho y cuarenta y cinco llegó, volando en hidroplano, el aviador M. Paulhan.

Este venia de Hendaya, habiendo invertido seis minutos en el trayecto.

Después de tocar el agua y recorrer un pequeño trecho por ella, Paulhan aterrizó en la playa de Ondarreta.

Paulhan mostrábase inquieto por la suerte que hubiera podido correr un socio suyo que iba á bordo del «Titanic» con objeto de ultimar un importante contrato.

Salvado.

Poco después de haber recibido Paulhan un telegrama participándole que su socio se había salvado.

Paulhan, ovacionado.

Después de almorzar volvió Paulhan á la playa, saliendo en hidroplano, y evolucionó durante ocho minutos por el agua, elevándose á una pequeña altura.

Luego volvió á descender, retirándose después de dar tres vueltas por la bahía.

Esta tarde evolucionará con pasajeros. Un enorme gentío, que se había apinado en las inmediaciones de la bahía desde antes de la llegada de Paulhan—la cual se anunció con chupinazos,—tributó á aquél entusiastas ovaciones.

Abandonando el trabajo.

CADIZ. (Miércoles, tarde.) Los obreros que se hallan sin trabajo fueron esta mañana extramuros de la ciudad, invitando á los obreros del Municipio ocupados en las obras de la barriada obrera de la carretera de Blanco á que abandonaran el trabajo.

Los referidos obreros accedieron sin resistencia á las invitaciones de sus compañeros y dejaron el trabajo.

Los tranvías.

Los tranvías circulan custodiados por agentes de Seguridad y de Orden público.

Emigración.

CASTELLON. (Miércoles, tarde.) La Prensa denuncia la constante emigración de los pueblos de esta provincia.

De Borriol faltan 300 jóvenes, y de Benicarló han emigrado en la pasada semana cien obreros.

Inspección de un ferrocarril.

Ha estado aquí un ingeniero militar para examinar la línea que comprende el proyectado ferrocarril estratégico hasta Cherta.

Proyectos de los franciscanos.

ORENSE. (Miércoles, tarde.) Tengo noticia de que los frailes franciscanos que existen en Vistahermosa, á dos kilómetros de esta ciudad, tratan de establecerse en la parte alta de Orense.

Acercarían esos propósitos convencidos de que la distancia á que se encuentran de esta población les ocasiona grandes perjuicios, y en muchas ocasiones les hace imposible su misión evangélica.

Ya se asegura que, á dicho efecto, los expresados religiosos vienen practicando gestiones cerca de la Venerable Orden Tercera, para que les ceda los terrenos de su propiedad, contiguos al hoy cuartel de Infantería.

En esos terrenos y otros unidos á los mismos, que son de pertenencia del Municipio, y del cual los franciscanos solicitarían también la cesión correspondiente, levantarían un suntuoso edificio que se comunicase con las iglesias de la Orden y San Francisco, por medio de una atrevida galería alta, montada al aire, para no interrumpir el tránsito de las gentes por el campo próximo.

Se cree que el coste de las obras ascendería á más de trescientas mil pesetas.

Parece que las negociaciones van por buen camino, y que la citada Orden se halla dispuesta á dar, por su parte, toda clase de facilidades á los mencionados religiosos.

no representaban más que 2.450.000 libras.

El dividendo de 1911 no se ha distribuido aún; pero es seguro que no se alterará. Sin embargo, la disminución de productos que va á causar la desaparición del paquebot y la necesidad de reconstituir las reservas, tenderán á reducir los intereses en los próximos años...

Los «underwriters», ó sean los aseguradores, que habían asegurado el cargamento del «Titanic» por fracciones, no conocen todavía el montante de sus pérdidas respectivas.

El «Titanic» había salido de Inglaterra hacia poco tiempo; tanto, que las pólizas firmadas no habían sido puestas en el punto en que ya son definitivas.

Una póliza aseguraba en 18.000 libras los diamantes que iban, otra aseguraba un cargamento de caoutchouc en 25.000 libras. Un collar de perlas, perteneciente á madame Widner, iba asegurado por 150.000 libras.

Los «underwriters» han sabido hoy con alegría que madame Widner está viva.

Según los términos del contrato, ella debe llevar contentamente puesto el collar, durante el viaje.

Mr. Christopher Head, casado recientemente y miembro de importantes Sociedades, persona muy conocida, había asegurado su vida en 25.000 libras, durante el viaje, y ha desaparecido.

La pérdida del Titanic eclipsa todas las catástrofes similares que hay registradas en la Lloyd y viene después de una serie de desastres que no puede menos de elevar la tasa de los seguros.

La Compañía White-Star-Line sólo ha perdido la «Narcis» y la «Republic».

Aquel buque hacía su primer viaje en junio de 1893, cuando se fué á pique, y la «Republic» se hundió en 1909, á lo largo de Nantucket, siendo el responsable un navio italiano.

Nombres de víctimas.

PARIS. Han podido comprobarse los nombres de algunas de las víctimas del naufragio del Titanic.

Entre ellas figuran personajes muy conocidos en la alta sociedad anglosajona.

Entre las víctimas se encuentran el mayor Archibald Butt, Mr. Benjamin Guggenheim, Mr. Clarence Moore, el coronel John Jacob Astor, Mr. Isidor Strauss, Mr. Henry B. Harris y Mr. William T. Stead.

El mayor Archibald Butt desempeñó cerca del Presidente Taft las funciones de ayudante de campo. Regresaba ahora de Roma, donde fué encargado de una misión cerca del Papa Pio X y del Rey Victor Manuel.

Se sabe que, en otras cuestiones, había él tratado con el Vaticano acerca de ciertas dificultades surgidas á propósito de la elevación al cardenalato de Mgr. Tarley, arzobispo de Nueva York, y de Mgr. O'Donnell, arzobispo de Boston.

Recientes telegramas de Roma habían anunciado que el Papa le había confiado para el Presidente importantes documentos.

El mayor Butt tenía cuarenta y un años, había sido periodista, primer secretario de Embajada en Méjico; cuando la campaña de Filipinas era oficial de un regimiento de voluntarios y fué ascendido al grado de oficial del ejército regular; formó parte del Cuerpo de ocupación de Cuba.

La redacción de una memoria le valió la amistad del Presidente Roosevelt, que le agregó á la Casa Blanca, llegando á ser el gran consejero militar del jefe del Estado, habiendo sido él quien ideó la famosa organización, gracias á la cual M. Roosevelt despejó las filas del Ejército de numerosos oficiales inútiles.

Fué él también quien en compañía del Presidente y del Príncipe Enrique de Prusia escaló la cima de las rocas de Creek Canyon.

En la Casa Blanca él era quien atendía á los numerosos visitantes que cada día asediaban al Presidente.

El mayor Butt había batido el record original de haber presentado al Presidente en una hora de tiempo 1.200 personas.

Hacia vida elegante; vivía en Washington, en un antiguo palacio adornado con mucho fausto, y allí recibió durante largo tiempo á sus amigos.

Recientemente el rumor público había inventado su matrimonio con una joven encantadora de Washington, y antes de embarcar para Nueva York, el mismo desmintió la noticia con gran donaire.

—He sido soltero tanto tiempo—dijo el mayor—que pienso continuar así hasta el fin.

Mr. Henry Harris era desde hace seis años uno de los personajes de más relieve del mundo teatral americano, director del «Hudson-Teatre» y del «Hacket-Teatre», y tenía siempre funcionando nada menos que seis compañías bajo su dirección.

Mr. Benjamin Guggenheim es el quinto de los siete hijos del Meyer Guggenheim, fundador de la célebre casa de banca que lleva su nombre, y que fundó en América por los años de 1848.

Se había casado con miss Floretta Seligman, hija del banquero James Seligman.

Desde la edad de veinte años había sido encargado por su padre de administrar los intereses de la Casa en Colorado.

Además de estas Empresas mineras, no tardó en crear, con mucha perspicacia industrial, importantes fundiciones y refinerías que han llegado á ser con el tiempo el gran point d'appui de la fortuna de los Guggenheim y que tiene ramificaciones hasta en Méjico.

Mr. Guggenheim había fundado una gran fábrica para la construcción de bombas y máquinas necesarias á la explotación de minas.

Mr. Isidor Strauss era conocido como comerciante, banquero, filántropo y promotor de obras de instrucción, muy íntimo amigo del Presidente Cleveland, del cual asegura la reelección. A él se debe la primera convocatoria del Congreso en sesión extraordinaria.

El coronel John Jacob Astor es el jefe de la familia de este nombre, tan conocido como

hombre mundano como verdadero comerciante y hombre de negocios.

Seguramente ninguno de los más opulentos neoyorquinos poseía más hoteles y «crascicelos».

Fué hace algún tiempo director de unas veinte compañías mercantiles. Su fortuna ha sido valuada en una cifra que varía entre 300 y 1.000 millones.

En julio de 1911, aunque septuagenario y divorciado, volvió á casarse con una joven de diez y ocho años, llamada Magdalena Palmange.

Fué un verdadero escándalo. M. Clarence Moore es un distinguido banquero de Washington; gran cazador, había venido á Inglaterra con el objeto de comprar 25 pajaritas de perros, elegidos entre las jaurías más estimadas.

W. Stead ha sido llamado el emperador del periodismo. Mejor sería decir el emperador del estilo humorístico. Hijo de un pastor protestante de Northumberland, ha sido en la Prensa el Tartarín del puritanismo, armado de una Biblia y de una pluma infatigable.

A los veinte años era director de un periódico pequeño, de carácter radical, que se publicaba en Dartington, y se hizo notar por Gladstone, á causa de la violencia de sus ataques.

Bien pronto pasó de este pequeño periódico al «Pall-Mall Gazette», y después á la «Revue of Reviews», donde se constituyó en censor de las costumbres públicas.

Emprendió una campaña de las más violentas y de las más crudas contra la prostitución juvenil.

Igualmente arremetió contra sir Charles Dilke, y más tarde contra Parnell, cuando sus tristes aventuras.

Escribió diversas fantasías sobre la paz universal y sobre las relaciones anglo-rusas, siguiendo sus conversaciones con los espiritistas.

Cuando la crisis de 1900 tuvo la idea de pedir una consulta al espíritu de Gladstone.

Hace más de treinta años fué á visitar al Rey Leopoldo de Bélgica para exponerle el vasto proyecto para salvar á Gordon, que se hallaba sitiado en Khartoum.

Durante unas horas el Rey le dejó que se explicara sin pestañear, y cuando acabó le dijo:

—Mister Stead, no he entendido bien vuestras explicaciones. ¿Quiere usted repetirme en francés todo eso que me ha dicho en inglés?

Mister Stead no se dió cuenta jamás de que el Rey Leopoldo se había burlado de él.

Las comunicaciones.

La interrupción de las comunicaciones de telegrafía sin hilos es uno de los asuntos más interesantes en esta catástrofe.

El operador que se hallaba á bordo del Titanic era un telegrafista de mérito. Los despachos que él envió desde el buque anunciando que el barco había sido puesto á flote y que habían sido embarcados las mujeres y los niños, eran perfectamente claros. La forma de las letras era regular y no denotaba ninguna nerviosidad. De pronto empezaron á notarse algunas interrupciones y signos fantásticos y más tarde no llegó nada, siguiendo ya el silencio. Era que se acercaba el trágico momento del fin.

Opinión autorizada.

PARIS. Según comunican de Berlín, el director de la Compañía de Navegación Hambourg American, Mr. Ballin, ha dicho á un redactor de una Agencia telegráfica y corresponsal de Le Matin, lo siguiente:

«Yo estoy firmemente persuadido de que el barco poseía los aparatos de salvamento y las instalaciones de seguridad más recomendadas por la construcción moderna.»

«Por qué todo esto no bastó á impedir que el barco naufragara?»

Esta pregunta es imposible contestarla hasta la hora presente.

En todo caso, yo considero que las Compañías de navegación debían tomar una enseñanza de esta dolorosa experiencia y perfeccionar más aún los medios de salvamento de que disponen.»

ROMEO

La Administración de este periódico advierte á los Sres. Anunciantes que dentro de las distintas secciones de anuncios, no admite órdenes para sitio determinado.

AVISOS UTILES

Siempre novedades. ABANICOS M. de Diego. Puerta del Sol, 13.

VINO AROUD

CARNE-QUINA-HERRO. el mas reconstruyente soberano en los casos de Clorosis, Anemia profunda, Malaria, Menstruaciones dolorosas, Calenturas, Galle Richelieu, 102, Paris. - Todas Farmacias.

Sociedad General Azucarera de España

Esta Sociedad contrata el suministro de sacos nuevos para pulpas, con arreglo al pliego de condiciones que se halla de manifiesto en las oficinas centrales, Alarcón, 7, Madrid, en las representaciones de Barcelona, Gijón, Granada y Zaragoza, y en la Agencia de Valencia.

Se admiten proposiciones en Madrid, hasta la una de la tarde del día 6 de mayo próximo.

Madrid, 16 de abril de 1912.—El secretario, L. del Valle.

Imp. de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA Factor, 7.

La catástrofe del «Titanic», NUEVOS DETALLES

Desde París

(DE NUESTRO DIRECTOR)

La desesperación de una esposa.

PARIS. Le Matin inserta un telegrama de Nueva York en el que se da cuenta de que Mad. Guggenheim, la esposa del millonario de este apellido, se halla en un estado de aflicción verdaderamente alarmante desde el momento en que le llegó la noticia del naufragio del Titanic.

Madame Guggenheim se presentó esta mañana en las oficinas de la White-Star ofreciendo millones si inmediatamente se le preparaba un barco especial, de andar rápido, en el que iría á buscar á su marido.

El estado de exaltación de la esposa del millonario es indescriptible, y á duras penas pudo calmársela un poco, convenciéndola de que todo el oro del mundo era inútil en estas circunstancias.

Sobre el teatro del siniestro.

PARIS. «Le Matin» publica el siguiente despacho, que titula «Sobre el teatro del siniestro»:

«Nueva York.—Nuevos informes, suministrados por el comandante del «Parisian», dicen que sobre el teatro del siniestro flota una multitud de despojos y restos de todas clases; sin embargo, hasta ahora, á pesar de haberse realizado minuciosas exploraciones, no se han encontrado restos humanos.»

Supóñese que la colisión del «Titanic» fué tan terrible, que muchos pasajeros que se habían retirado ya á descansar á sus camarotes, situados en la parte de proa del buque, debieron quedar muertos en el acto ó mortalmente heridos á consecuencia del primer choque, mientras otros, sorprendidos por la irrupción de agua que se produjo á bordo, no tuvieron tiempo de escapar y subir al piso superior.

Muchos de los pasajeros se arrojaron al mar al darse cuenta de que los demás buques se encontraban demasiado lejos para socorrerles á tiempo.

El comandante del «Parisian» añade que si estos últimos han logrado mantenerse sobre las olas nadando durante algunas horas, la temperatura, excesivamente cruda, no les habrá permitido aguardar la llegada de un buque.»

Explicando el siniestro.

PARIS. Como los icebergs y los icefields son casi siempre muy poco resistentes, preguntándose muchas personas como una masa semejante á la del Titanic fué á estrellarse contra un bloque de hielo, un iceberg ó un icefield, que generalmente se supone no deben ofrecer sino mediana resistencia.

Es preciso, sin embargo, tener presente que los campos de hielo, como el que se ha encontrado sobre la ruta del Titanic, tienen con frecuencia dimensiones muy extensas y ofrecen una masa muy compacta y resistente; por otra parte, además, y ese es el punto sobre el cual importa más ilustrar al público, son precisamente la masa del buque y la velocidad que actualmente se exige de él, las que crean el peligro.

Es cierto, en efecto, que si los buques que atraviesan el Océano se contentasen con velocidades de 12 á 13 nudos por hora, que era hasta ahora lo corriente, los choques á que se exponían contra los bloques de hielo no producirían accidentes graves, tanto más, cuanto que los buques que poseen ciertos medios de prevenir la aproximación de un iceberg (por ejemplo, el termómetro, que indica el enfriamiento del agua), dispondrían de más tiempo para una maniobra de un modo conveniente; pero ¿que hubiera podido hacer un buque como el Titanic, que pesaba 66.000 toneladas (y no 46.000 que representan el tonelaje neto, en la clasificación comercial), impulsado por una velocidad de 20 nudos, al encontrarse á algunos centenares de metros de distancia de un muro, del cual podrá aplastar los primeros bloques; pero contra el cual habrá de estrellarse finalmente, quedando destruida su proa, rotos sus compartimientos y dislocado su casco, á merced de las olas?

Esta locura de velocidad, de una velocidad cada vez mayor, produce además otro lamentable resultado, y es que, por seguir el camino más corto, y desatendiendo los prudentes consejos de las cartas náuticas, los paquebotes se aventuran alrededor de Terranova por parajes donde más peligro hay de tropezar con los hielos flotantes, en vez de bajar más al Sur, donde encontrarían el mar absolutamente libre.

Está, pues, fuera de duda que la competencia reinante para reducir cada vez más la duración de la travesía del Atlántico, competencia que data de la aparición de los primeros grandes paquebotes alemanes, ha aumentado notablemente el peligro que normalmente entraña cualquier viaje por mar; y no lo es menos cierto que si el público quiere mirar por su propia seguridad, deberá renunciar á exigencias de velocidad, cuyo funesto alcance quizá no haya comprendido hasta ahora.

Algunas cifras.

PARIS. Telegrafían desde «Daily Telegraph» al periódico de aquí, «L'Echo de Paris», las consecuencias financieras de la catástrofe. El capital en acciones de la White-Star Line es de 750.000 libras esterlinas. En 1902, sus acciones pasaron á ser propiedad de la mercantile Marine y Compañía, de Nueva Jersey, y del «trust» formado por el millonario Pierpont Morgan en 1910. En el último año, la cifra exacta aun no se sabe con certeza, creyéndose que será distribuido un treinta por ciento. El coste del «Titanic» fué de 1.500.000 libras; el mobiliario y las provisiones no aseguradas llegan á 730.000, siendo por lo tanto, 770.000 libras lo que pierde la Compañía, sin contar las sumas con que ha indemnizado á las familias de las víctimas. A fines de 1910, las reservas de su capital se elevaban á tres millones de libras, las reservas generales eran de 500.000 libras, más otras sumas, igualmente en reserva, que ascendían á 200.000 en total, 3.700.000 libras. Las obligaciones y deudas de todas clases

ESPECTACULOS DEL DIA 18.

ESPAÑOL.—9.—El flechazo.—Pequeñeces y La doncella de mi mujer. Rebaja de precios. PRINCESA.—9,15.—(Popular.)—Malvaloca. COMEDIA.—9.—(Compañía italiana.)—Extraordinaria.—Sorpresa del divorcio. LARA.—6,90.—Flor de los Pazos (dos actos) y La Goya (doble). 9.—Pueblo de las Mujeres (doble). 10,30.—Flor de los Pazos (dos actos) y La Goya (doble). CERVANTES.—7.—El nido (dos actos, doble). 9,45.—Coba fina (sencillo). 10,45.—Matrimonio civil (dos actos, doble). APOLO.—7.—El viaje de la vida. 2.—El príncipe Casto. 10,15.—La verbena de la Paloma. 11,15.—El fresco de Goya. COMICO.—6,90.—Los escapachines (nueve cuadros, doble). 10,30.—El reloj amarillo (doble). ESLAVA.—7.—En Sevilla está el amor. 9,80.—La carne flaca (doble). 10,30.—El revisor (doble). GRAN TEATRO.—7.—Molinos de viento. 9.—(Popular.)—El país de las hadas. 10.—El pobre Valbuena. 11,30.—El perro chico. PÁRISH.—4,30.—(2.ª matinee infantil.)—Exito: los pilotos suizos Freres y Junker, con el verdadero aeroplano cautivo en el que ejecutarán evoluciones en el centro de la pista. El resto del programa lo formarán todos los nuevos artistas de la compañía que dirige William Parish. 9.—(2.ª gran gala.)—Selección programa. NOVEDADES.—6.—Al cantar de la jota. 7,15.—La señora Barba Azul. 9.—Abanicos japoneses. 10,15.—Al cantar de la jota. 11,30.—Poca-Pena. MARTIN.—7.—(Moda.)—Los pocos años. 10,30.—Cambios naturales. 11,30.—Los ángeles mandan. IMPERIAL.—4,30 y 8,30.—Peluucas. 5,15.—Casco de oro. 6,15.—Los Galeotes (especial). 9,15.—Música popular. 10,15.—Mi papá (especial). TRIANON-PALACE.—Secciones de variedades desde las 6, 7 y 12 (moda, especial para familias), 9,30, 10,30 y 11,30.—Mariposa, Julieta Ruiz, Hermanos Gómez, Lola Cervantes, Las Tudeinas, Luis Esteso y La Argentina. Escogidas películas. PRINCIPE ALFONSO. Ideal Cinema. Sección continua de 4,30 a 12,30. Nuevos programas todos los días; lunes y sábados, moda; jueves y domingos matinee con regalos.—Exito: Mamá duerme y Entre el fuego y el amor. SALON MADRID.—De 6 a 12.—Cinematógrafo y variedades.

Exito: Los Mary-Bruni (el mejor de los duetos), Davin et Petits (músicas cómicas), Paz Calzado y Manón. LATINA.—4,80 y 8,80.—Secciones completas de cinematógrafo y magníficos estrenos. Estreno de la película notable «Su hijo». En la sección de la tarde rifa de regalos y juguetes para todos los niños. SALON REGIO.—De 4 a 12.—Sección continua de cinematógrafo artístico para familias. Los niños gratis. BENAVENTE.—1.—Matinée infantil con regalo. De 6 a 12,15.—Sección continua de cinematógrafo. Todos los días estrenos. RECRO DE SALAMANCA (Ideal Polistilo.) Abierto todos los días de 10 a 1 y de 8 a 8.—Martes y viernes, moda; miércoles y sábados, a las 7 y domingos a las 12,30 carreras de cintas con bonitos premios. Desde las 6 de la tarde, escogidas secciones de cinematógrafo. PETIT PALAIS.—Desde las 6.—Cine y variedades. Exito de Neilley, célebre imitador.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del día 18.—Santos Apolonio, Eleuterio, Crispin, Galdino y Victorino, mártires, y los Beatos Andrés de Hibernón y María de la Encarnación. Cultos.—Se gana el Jubileo de Cuarenta Horas en las Monjas de Don Juan de Alarcón, y habrá solemne función a la beata María Ana de Jesús, a las diez, predicando D. Manuel Carús, y por la tarde, a las seis, D. Santiago Sánchez Sáez; se hará procesión de reserva. En San José, a las diez y media, solemne función a San Expedito, con sermón, y por la tarde, a las seis, empieza novena, siendo orador por mañana y tarde D. Luis Calpena. En la parroquia de Nuestra Señora del Buen Consejo (Catedral), empieza solemne novena a su Titular; todos los días a las ocho y a las once misa solemne, y por la tarde, a las cinco y media, se manifestará a Su Divina Majestad; estación, rosario, sermón que predicará el M. I. Sr. D. Diego Tortosa, novena, reserva, letanía y salve. En la iglesia de la Divina Pastora (Santa Engracia, 110), sigue la novena a su Titular, predicando por la tarde, a las cuatro, el P. Gabriel de Adós. En el Cristo de la Salud continúa la novena a San Expedito, y se rezará a las siete, ocho y doce de la mañana; por la tarde, a las seis, continúa el triduo, siendo orador D. Antonio González Paraja. La misa y oficio son de San Isidoro. Visita de la Corte de María.—Nuestra Señora de la O en San Luis y Espíritu Santo, ó del Perpetuo Socorro en su iglesia ó en la Pontificia. Espíritu Santo: Adoración nocturna. Turno: Santa Isabel de Hungría.

EGMAR Recomendamos como prueba definitiva de su calidad insuperable instalar igual número de lámparas EGMAR y de cualquier otra marca. Las demás se fundirán, las EGMAR durarán Unica Lámpara Irrompible De venta en todos los buenos Establecimientos y Centrales Eléctricas. A. E. G.-Thomson-Houston Ibérica S. A. Madrid Marqués de Cubas, 18 y Prado, 20

EXTRACTO DE ZARZAPARRILLA SIMON Preparado y perfeccionado por el doctor Zúñiga Cerrudo; este acreditadísimo producto, que cuenta cerca de sesenta años de éxito creciente, es insustituible para combatir, especialmente en primavera y verano, toda clase de afecciones de la sangre, herpéticas y sífilíticas; precio, 2,50 frasco. Pídanse en farmacia y en la del autor; antes, (aballero de Gracia, 1; hoy, en Jacometrezo, 14, por los derribos de la Gran Vía.—Remesas a provincias.

Grabador de moda JULIO UCHA Rótulos esmaltados. Sellos de caucho. Etiquetas metálicas. El mejor y más barato 38-Montera-38

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 47 AÑOS DE EXISTENCIA SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

DOLOR DE CABEZA Neuralgias y jaquecas desaparecen en cinco minutos con la HEMICRANINA del Dr. M. CALDEIRO 3 pías. Pídanse en farm.

CAMAS DORADAS Restauración, reforma y composuras. Precios baratos. Avisos: Cabeza, 84. Fábrica.

XXXVI ANIVERSARIO LA EXCMA. SEÑORA Doña Josefa Tineo Ulloa Y VIGO Falleció el 18 de abril de 1876. R. I. P. Todas las misas que se celebren en la iglesia parroquial de la Concepción (barrio de Salamanca), el jueves 18 del corriente, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma y la de su esposo EL EXCMO. SEÑOR D. Apolinario Suárez de Deza Sus hijas, hijos políticos, nietos, nietos políticos y demás parientes, RUEGAN a sus amigos se sirvan encomendarles a Dios.

ATENCION Se compra toda clase de alhajas, oro, plata, platino y joyas, a precios como ninguna otra. Ant. Casa, Zaragoza, 4. Desde 10 pías. sombreros sra.; Dhechos, 250, S. Bernardo, 45.

LA NUEVA PARISIEN Se han recibido los últimos modelos de París, en sombreros y tocas de Sras. desde 12 pías; se limpian y rizan plumas. Victoria, 12, esquina a Cruz.—Se enseña a señoritas.

SALDOS FEMINA Últimas novedades en cascos para sombreros de señora, paja japonesa, a 5 pías; modelos en paja tagal arroz, inglesa, flores, plumas y cintas tornasol; precios de saldo. La casaca no más barato vende 20, TETUAN, 20. (Portal de la fotografía.)

AL PÚBLICO No vender ni comprar alhajas ni antigüedades sin consultar precios de la nueva Casa ECHEGARAY, n. 18. Traducciones de idiomas.—Escalinata, 13, 1.ª izqda.

El Hórreo La mejor sidra champagne. Probarla para persuadirse. Arreglo motores. Relatores, 10. Partos. Asist. y hospedaje, 3 a 10 pías. Aucha, 66.

SE VENDEN directamente dos casas unidas, bien situadas, con dos grandes locales para industria, 11.200 pías; rentan 10.400 pesetas; precio: 90.000 pías. Sr. Cárdenas, Santa Brigida, 1. De 2 a 4. Vend. piano. Toledo, 10, principal.

Sellos antiguos Correos cole. me urge comprar. A. Gama, Carmen 4, 1.ª iz. Miles de abanicos japoneses M. a 0,80, todos perfumados; pañales pintados, a 0,40. Arroyo, Barquillo, 9.

CHANTECLER Plaza del Carmen, 2. El jueves gran rifa juguetes.

Palacio ú Hotel de Ventas GRAN EXPOSICION Compraventa y comisión de muebles y objetos de todas clases, en nuevo y usado. Gran economía en sus precios.—Hay guardamuebles. NO COMPRAR SIN VISITAR ESTA CASA ENTRADA ATOCHA, 34 TELÉFONO 260. LIBRE PRECIO FIJO.

CABIEDES * SASTRERIA PARA CABALLEROS Y NIÑOS * Espléndido surtido para Primavera y Verano. La mejor y más barata de España. 6, FUENCARRAL, 6 —PRECIO FIJO— Frente calle del Desengaño

Cementos y Portland DE LAS MEJORES MARCAS. Sucesores de M. Poyales. MAYOR, 47.

SEPTIMO ANIVERSARIO DEL ILMO. SEÑOR DON JUAN VALERA Y ALCALA GALIANO Que falleció el día 18 de abril de 1905 R. I. P. Su viuda, hijos, hijos políticos, nietos, hermana política y demás parientes, ruegan a sus amigos se sirvan encomendar su alma a Dios. Las misas que se celebren el día 18 del actual en San Fermín de los Navarros serán aplicadas por el alma de dicho excelentísimo señor. Los Excmos. Sres. Nuncio Apostólico y Obispo de Madrid-Alcalá han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

75 % DE ECONOMIA I VATIO POR BUJIA Wotan La CREADORA de las lámparas y, por consiguiente, la ÚNICA que ofrece monováticas de filamento ESTIRADO verdaderas garantías, respecto a solidez NOVISIMA CONSTRUCCION PERFECCIONADA CON FILAMENTO IRROMPIBLE SIEMENS SCHUCKERT-INDUSTRIA ELECTRICA.—S. A. MADRID, Barcelona, Bilbao, Valencia, Gijón y Sevilla. Barquillo, 25 (apartado 155) Rambla de Cataluña, 13 Astarcos, 2 Plaza de Tetuán, 23 Generalísimo Azcarate, 2 Méndez Núñez, 19

Testamentaria de D. Francisco Cuesta Sanz Se anuncia concurso entre Arquitectos y Escultores españoles, para la construcción de un panteón en el cementerio de esta ciudad. El pliego de condiciones se halla de manifiesto todos los días laborables, de diez a una, en el domicilio de D. Félix Alvira, quien también lo remitirá a los que teniendo su domicilio fuera de esta ciudad deseen conocerlo.—Guadalajara, 28 de marzo de 1912. Los albaceas testamentarios: Félix Alvira.—Juan Zabía.—Lorenzo Esteban.

Para curar ó evitar JAQUECAS — ESTREÑIMIENTO CONGESTIONES — VAHIDOS EMBARAZO GÁSTRICO BASTA TOMAR en una de las comidas cada dos días solamente una Pildora del Dr Dehaut 147, rue du Faubourg St-Denis, Paris Pero es menester exigir las verdaderas que son completamente blancas y en cada una de las cuales las palabras DEHAUT A PARIS estan muy claramente impresas en negro

VINO DE MESA, 3,50 pías los 10 litros. AGUA PURÍFICANTE ANTISADO, 90 céntimos litro. ALCOHOL desnaturalizado para quemar, 10 céntimos litro. LOPEZ Y GAMO PLAZA DEL PROGRESO, 6. Teléfono 2.494.

SORDERA Catarrros, dolores, ruido de oídos, etc., se curan pronto, sin peligro, suavemente con el remedio externo Audifina del Dr. Dixon (marca registrada). Limpia el oído, vivifica el nervio acústico; cura 80 por 100. Curaciones asombrosas. Precio, 5 pesetas. Por correo, 5,50. Farmacias acreditadas, droguerías: Pérez Martín, Alcalá, 7; Durán, Capellanes, 11; y todos los Centros de Especificos de España.

PARA CASAS de cam. o, jardines, patios de junco y mimbre.—Véanse estas casas: Vergara, 1 y Costanilla de los Angeles, 1. Compañía Seguros Incendios ADMITE CORREDORES Paga muy buenas comisiones y co. viviendo también sueldo.—Ofertas por escrito, al Apartado 363.

Papeletas del Monte Alhajas, oro, plata, platino, perlas y esmeraldas, compro al los precios Antigua Casa de Orgaz, Ciudad Rodrigo, 12.

Debilidad sexual (Mal llamada Impotencia, por algunos explotadores), espermatorreas, vértigos, mareos, tristeza, irritabilidad nerviosa y demás síntomas, se cura en poco tiempo con el Nervional Mon. Pedir a su autor, Monreal, Fuencarral, 42, y consultar dudas.—CINCO PESETAS CAJA. Correo, 530

POMADA EUGENICA Cura todas las enfermedades herpéticas de la piel. Precio, 3 pesetas caja, farmacia de TREJO, Plaza del Progreso, 12.

LABORATORIOS Material para Bacteriología y análisis en general de Química.—Pedir precios ESTEVEZ JODRA.—PRINCIPE, 18.

NEGOCIO seguro administrado por sí mismo, MIL PESETAS rentan 50 al mes.—Informes gratis: La Cooperación, Carrera San Jerónimo, 14, pral. De 10 a 12 y 4 a 6. Casa la más antigua.

POLICIA PARTICULAR Investigaciones personales, informes de todas o ases; absoluta reserva; se da parte diario de nuestras gestiones al de taller. Horas: 8 a 12 y 3 a 8. Calle Guillermo Rolland, 1, 1.º d.º.

PAPELES PINTADOS SIMON MARTINEZ Pez, 1 y 3. Teléfono 2.380. Surtido, BONDAD Y PINTURA Y REVOCOS —ECONOMIA—

Señores Anunciantes!! Pedir tarifas gratis en la Agencia de JOSE DOMINGUEZ Plaza de Matute, 8, 2.º dcha. Madrid y encontraréis descuentos desconocidos en artículos industriales, anuncios, escuelas de formación, novenas, libros, artículos, vallas, telones y en toda clase de publicidad. Agencia directa para los anuncios luminosos, transformables, de la Puerta del Sol. Pedir tarifas a la casa más económica de Madrid

XXXII ANIVERSARIO LA SEÑORA D.ª María de la Paz García DE LA CÁMARA FALLECIÓ EL DIA 18 DE ABRIL DE 1880 R. I. P. Todas las misas que se celebren el día 18 del corriente en la iglesia de Calatravas y en la parroquia de San José, y el 19 en la de Nuestra Señora del Carmen é iglesia de Nuestro Padre Jesús Nazareno, por los señores sacerdotes adscritos a las mismas, serán aplicadas por el alma de dicha señora Y LA DE SU ESPOSO D. PEDRO DE LA CÁMARA Sus nietos y demás familia ruegan a sus amigos se sirvan encomendarles a Dios. (7)