

ASPECTOS

ROSA LUXEMBURGO

Máñez del Vayo es uno de los mejores y más documentados perfeccionistas españoles. Sabe sentir y expresar con gran acierto cuanto ha visto y sobre todo vivido. Y una de las cosas que ha visto muy de cerca y ha vivido plenamente es la Europa de la guerra y de la revolución en los últimos años. De aquellas impresiones y de aquellos recuerdos de entonces ha surgido su magnífico libro "La senda roja". En esas páginas, más que la ficción novelística, lo que interesa y interesa profundamente, es la viviente realidad histórica. Y de todas las figuras que por el filo circular, la que destaca con mayor relieve—y hacia ella van las simpatías del autor y también del lector—es la de la heroína y a la vez heroica Rosa Luxemburgo.

De la vida de esta mujer singular se conoce poco. Sábese que había nacido en Polonia de una familia judía. De joven se había refugiado en Suiza, donde estudió ciencias económicas y sociales y donde se doctoró. Y desde allí, cuando quedaron abolidas las leyes excepcionales que Bismarck dictó en persecución del socialismo naciente, Rosa Luxemburgo se trasladó a Alemania. Allí, por mucho tiempo, representó con Kantsky la más ortodoxa doctrina marxista.

A estallar la primera revolución en Rusia, la Luxemburgo retornó a su patria para fomentar la agitación y la rebelión popular contra la bárbara autocracia de los zares. Vencido el movimiento revolucionario, la Luxemburgo fue encarcelada, y en prisión estuvo largo tiempo. Liberada, tuvo una corta residencia en Finlandia, tornó a Polonia.

La fuerza de Rosa Luxemburgo no radicaba en la originalidad de la doctrina—era repetición de ideas ya divulgadas—, sino que estribaba primordialmente en la violencia de los métodos en la táctica revolucionaria. Apenas vuelta a la patria nativa, ella, judía de origen y que había vivido tantos años como una germana de adopción en Alemania, tornó a convertirse en verdadera eslava.

En 1905, la huelga general, con carácter político más que social, había querido el despotismo ruso, forzándolo a conceder al pueblo derechos políticos. La concesión fué la Duma, ensayo de régimen parlamentario.

En un artículo, la Luxemburgo expuso los métodos rusos a los socialistas alemanes, ofreciéndoles como modelo. Según ella, las huelgas generales rusas echaban por tierra las opiniones, en apariencia solo, más sólidas de los cautos socialistas alemanes. Se había dicho siempre que las huelgas generales no podían triunfar más que a base de una fuerte organización obrera anificada. Y en Rusia esa organización de la masa proletaria faltaba en absoluto. Se había dicho que no se podían concebir esperanzas de éxito si la huelga general no respondía a un fin determinado, económico o político, y la huelga de Rusia era algo caótico, respondiendo a tendencias diversas. Se había proclamado que las huelgas generales no podían llevarse a cabo con frecuencia, a pequeños intervalos, porque agotaban las energías y los recursos, y en Rusia se daba el caso de que las huelgas revolucionarias duraban algunas semanas y aun meses, separando unas de otras intervalos brevissimos.

Ese trabajo de Rosa Luxemburgo, sea cual sea su valor intrínseco, tiene su importancia histórica. Por primera vez el proletariado ruso, hasta entonces desdoblado por el socialismo alemán, se lo ofrece y hasta se le impone a éste como modelo. "El país hasta ahora más atrasado, señala caminos y métodos de la lucha de clases al proletariado de Alemania y de los países de capitalismo más avanzado". Con esas palabras, la Luxemburgo renuncia, aunque de una manera consciente, al integralismo marxista, como había hecho antes Bernstein. Porque, contra las predicciones de Marx, el país menos industrializado de Europa habla de ser el primero en llevar a efecto la revolución social. "Un año de revolución—contingüe ella—ha dado al proletariado ruso aquella educación que treinta años de luchas parlamentarias y sindiclistas no han podido dar al proletariado alemán".

La guerra, con sus tragedias y sus desastres, sirvió al nuevo ingenuo revolucionario de Rosa Luxemburgo. Con el viejo historiador Franz Mehring fundó una revista en Berlín, que fué suprimida de orden de la autoridad. Ella se consagró entonces a la agitación de las masas de trabajadores en los suburbios berlineses, sobre todo en el más populoso, que es Neu-Köln. Estuvo presa algunos años, acusada de conspirar contra la seguridad del Estado, haciendo circular proclamas revolucionarias. Pero las pruebas de acusación no se le comunicaron nunca, a punto de ser de carácter secreto, y su proceso se iba prolongando meses y años, porque lo único que se pretendía era tener encerrada en la cárcel.

La caída del emperador y el cambio de régimen, después de la revolución en Alemania, trajo por la inminencia de la derrota, devolvió a Rosa Luxemburgo la libertad. Los socialistas mayoritarios ocupaban el poder. Pero la Luxemburgo no estaba con ellos. Figuraba en la vanguardia revolucionaria de los "espartaquistas", a cuyo frente estaba Liebknecht. Y los ultraocialistas, contagiados del bolchevismo, riñente en Rusia, quisieron prolongar la revolución hasta llevárla a sus últimas extremas. Creyeron que la liberación de los campesinos

se insinuaron fueron los obreros de los grandes centros industriales. Donde tuvo su campo de trágica verdaderamente fué en las calles de Berlín. Noske, socialista mayoritario, se dispuso a reprimirla sin piedad, ahogándola en sangre, como unos cincuenta años antes había hecho Thiers con la Commune de París. Los espartaquistas, que en los primeros momentos lograron algunas ventajas pronto se convirtieron en vencidos en tristes vencidos. Los caudillos Liebknecht y Rosa Luxemburgo habían sido cobardes y alevosamente asesinados. Sin cabezas, la fuerza revolucionaria se desangraba a chorros para morir.

Noske había salvado el orden, tal vez había salvado la propia revolución, disciplinándola; pero lo había hecho a costa de un fratricidio—la muerte de sus amigos camaradas—sin duda innecesario a todas luces monstruoso.

ANSEL GUERRA

BODAS DE PLATA

26 de Mayo de 1924. Una orden del jefe de la Fábrica de Almacenes, que no fué acatada, próloguendo el paso por los terrenos amazados al mar por las obras del puerto y unidos a la que fué rampa de aquel establecimiento fabril, levantó una protesta de las gentes que en el puerto trabajaban y de la prensa.

El resultado de la desaparición de una señora de Lugo, maestra de instrucción primaria, que de aquella ciudad se dirigió a la Coruña, dejando escrita una carta para su novia en la que decía que iba a suicidarse; desapareció en su hotel y luego se descubrió en el camino del cementerio de Silleda que se había arrojado al mar en las inmediaciones de la Torre de Hércules. Como noticia de sociedad, la muerte de la marquesa de Loureiro, que llevaba algún tiempo enferma.

Y en cuanto a cuestiones sociales, el arreglo de la huelga de Almacenes y un conflicto de pescaderos de Mugardos, Redes, Sada, Ames, Maníños y Barallobre que amenazaban con un paro general y algo más grave porque los barcos franceses del "hou" les estorbaban las redes y llenaban de pescado los mercados en una competencia que llevaba a aquéllos pobres gentes de mar a la miseria.

El telégrafo que funcionaba muy mal, solo comunicaba la llegada a Madrid de los turistas que fueron a la carrera automovilística Paris-Madrid, cuyo destino por la Plaza de Oriente presentó la fama real desde los balcones de Palacio.

La prometida del jefe del Gobierno

Reproducción de "La Nación", de Buenos Aires:

"El fin" del marqués de Estella con la señorita Nini Castellanos se inició el año 1921, siendo el general Primo de Rivera el capitán general de Madrid. Durante la permanencia en los hospitales la prometida del jefe del Gobierno español se portó con abnegación heroica. El año 1921 el marqués de Estella se decidió a contrarre matrimonio con la señorita Castellanos, pero parece que no pudo concertarse entonces. Posteriormente al golpe de Estado del año 1923, la señorita Nini Castellanos tuvo otro complot de "finito" con el general Primo de Rivera, pero pasó a ser una relación formal.

A los cinco años de dichadura—en el transcurso de los cuales, la señorita Castellanos tuvo otros pretendientes, entre ellos el duque de Almodóvar del Valle, ex ministro de la Gobernación y enemigo político acerriano del marqués de Estella—el marqués de los Echarriales y el conde de Cimarricos, ambos ricos propietarios—la prometida del presidente del Consejo de ministros se negó a acceder a sus pretensiones, inclinada constantemente hacia el marqués de Estella.

Recientemente, y en ocasión de celebrarse una comisión en la residencia de los marqueses de la Romana, el general Primo de Rivera y la señorita Nini Castellanos, conversaron reservadamente durante más de dos horas. A la salida Nini, muy emocionada comunicó a sus amistades la noticia de la boda. A la mañana siguiente de este encuentro fué al cementerio a rezar ante la tumba de su señora madre. La noticia del compromiso se divulgó rápidamente.

La boda se celebrará en los salones del Ministerio de la Guerra el 24 de Septiembre próximo, y la apadrinará el Rey Alfonso. Después del enlace emprenderá un pequeño viaje para regresar y fijar su residencia en la calle Abascal, en una magnífica casa de propiedad de la prometida, lujosamente amueblada, y que contiene en su interior innumerables obras de arte.

En la actualidad se calcula que la fortuna de la señorita Nini Castellanos se eleva a 10 millones de pesetas.

La futura esposa del presidente del Consejo de ministros de España, pertenece por línea materna a una distinguida familia de Montevideo. Su padre era pariente del presidente de la República Argentina, doctor Mariano T. de Alvear, así como de significadas familias argentinas. La madre de Nini Castellanos falleció hace tres años."

LAS MARAVILLAS CELESTES

Noticias de hace mil años

Con el anterior título publica Charles Nordmann el siguiente editorial en "Lo Maiñ":

"Noticias nuevas—si es posible explicarse así—nos llegan de la estrella "Nova Pictoris".

Ya hemos contado aquí mismo que este astro naceó, el cual apareció bruscamente en el cielo austral hace dos años, se ha manifestado recientemente con un fenómeno sorprendente: se ha partido en dos estrellas alejándose progresivamente la una de la otra.

Es sabido que el astrónomo Finsen, del Observatorio de Johannesburgo, ha sido el primero que ha comprobado tal hecho acerca de la "Agileja", precedente del Observatorio de Pisa, en donde no hay telescopio tan potente como el de Johannesburgo. La estrella en cuestión presentaba un aspecto, en apariencia, oval, hecho verdaderamente extraño. Se sabe también que las dos estrellas, en las cuales se ha dividido "Nova Pictoris", están separadas hoy de 160 mil millas segundas (15'). Actualmente un arco así—ya que representa la altura desde la cual un ojo suficientemente agudo vería a un hombre a 70 kilómetros de distancia, los métodos astronómicos son bastante precisos para medirlo cómodamente.

Vista comprendió que la distinción que nos separa de "Nova Pictoris" se puede calcular y que sus dos estrellas componentes, o mejor sus centros, están separados por cerca de quince millones de kilómetros, o sea diez veces la distancia que separa la Tierra del Sol.

Si se admite que esas estrellas han comenzado a separarse a partir del momento en que ellas no formaban más que una masa única, cuya explosión hacia el exterior las dividió en dos estrellas separadas por cerca de quince millones de kilómetros de distancia, se deduce que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse! Tal se diría de los gallos matineros, o de pajes de nietos de los que se separan a temprana edad.

Si se admite que esas estrellas han comenzado a separarse a partir del momento en que ellas no formaban más que una masa única, cuya explosión hacia el exterior las dividió en dos estrellas separadas por cerca de quince millones de kilómetros de distancia, se deduce que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El señor Villar del Río, director del Instituto de la Marina, dice que la brecha se abrió de la otra a una velocidad aproximada de 300 kilómetros por segundo. Lo cual supone una velocidad de un millón de kilómetros por hora. ¡He aquí dos estrellas bien apresuradas en separarse!

El homenaje a Franco

(POR TELEFONO)

Ferrol, 25.

Mañana a las dos y quince de la tarde, según noticias oficiales, llegará a esta ciudad el heroico aviador ferrolano comandante Franco, acompañado del ministro del Uruguay Sr. Fernández Medina.

La lucida comitiva que ha de ir a recibir a los ilustres viajeros se organizará una hora antes en los Cantones.

El recibimiento que se dispensará al valeroso tripulante del "Plus Ultra" será entusiástico.

La población se halla vistosamente adornada, destacándose en el decorado la bandera de las Repúblicas iberoamericanas.

En la monumental arcada situada en los Cantones se lee: "El Ferrol a los héroes del 'Plus Ultra'".

En el centro lleva una hermosa alegoría que recuerda la gloriosa hazaña.

En otras arcadas figuran los nombres de Gálvez, Ruiz de Alda y Rada, y los puntos recorridos por el "Plus Ultra".

Además del banquete popular con que serán obsequiados Franco y Fernández Medina, se les ofrecerá una cena a la que asistirán las autoridades.

Los pasos y la calle Real lucirán las noches de mañana y el domingo espléndidas iluminaciones eléctricas.

Noisimo.

Sección Religiosa

Santos de hoy: Felipe Neri, y Zaccarias. Idem de mañana: San Juan, papa.

Los cofrades del Amor Hermoso deben visitar mañana a la Virgen de la Consolación en San Jorge.

SAN FELIPE NERI

La ciudad de Fircza tiene la gloria de haberle dado el ser en el año 1515. De modo dulce y al mismo tiempo fuerte cursó la carrera eclesiástica. En un año de carestía, con sus eucaristías sermones obligaba a los ricos a socorrer a los pobres amenazándoles con los castigos de Dios si no lo hacían. Sufrió mucho por las calamidades que le levantaron injustamente; ayudó a San Camilo a fundar la congregación de Clérigos Regulares para el servicio de los enfermos; fundó el Hospital de la Santísima Trinidad, Ayudanda, aconsejaba, corrigea y predicaba más bien que con la palabra con el ejemplo.

Ordenó a su discípulo Baronio que estudiara la obra de los Anales de la Iglesia para confutar la herejía de los Cenitarios de Magdeburgo. Sus obras resplandecieron en la Iglesia y mereció ser asistido de los Ángeles y de la Santísima Virgen en las horas de la muerte en el año 1595.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. ED. LOPEZ LACARRERE

CONSULTA DE

Oídos, Nariz y Garganta

De DIEZ a UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono 600

REGISTRO CIVIL

DISTRITO DE LA AUDIENCIA

Nacimientos: Evangelina Esmoris Pardey y Carlos Vázquez García.

Defunciones: Andrea Linares Lorenzo, 85 años (senilidad); María Teresa de la Maza Agar, 83 años (micoarditis); Andrés Lorenzo Pérez, 8 años (meningitis) y Matilde Aranguren Roldán 47 años (gripe cerebral).

Matrimonios: Manuel Márquez Fernández con Matilde Martínez Quiñón.

DISTRITO DEL INSTITUTO

Nacimientos: Ninguno.

Defunciones: Antonio Vázquez Milia, 5 años (meningitis); Francisca Aragón Novo, 6 meses (descomposición); y Juan Fernández Arávalo, 49 años (cancer de la cara).

Matrimonios: Ninguno.

Visita general de cárceles

Hoy a las doce de la mañana se celebrará la visita general de cárceles correspondiente a la festividad de la Pascua de Pentecostés.

A ella asistirán todos los reclusos pendientes de causa.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consultas y operaciones, de 9 a 1.

Ferrol, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

Información de América

MEJICO

EL FOMENTO DEL TURISMO

Ciudad de Méjico, Mayo.—Secundando los propósitos del Presidente de la República en favor del turismo, la Secretaría de Gobernación ha enviado los trámites para el paso de los turistas al territorio nacional. Acerca de las facilidades que se otorgan al turista extranjero, el Lic. don Gonzalo Vázquez Vela, subsecretario encargado del despacho de Gobernación, hizo a la Agencia Trénz las siguientes declaraciones:

"Con el fin de fomentar el turismo extranjero en la República mexicana, se han simplificado muchos trámites emigratorios. El Gobierno desea sinceramente impulsar las visitas de extranjeros a Méjico, por lo que los turistas sólo deben satisfacer muy fáciles requisitos."

Dos grandes grupos se forman: el de turistas y el de excursionistas. Los turistas sólo necesitan comprobar su identidad por medio de la tarjeta respectiva, que es especial y hacer la declaración de que su viaje es de recreo o distracción. Los excursionistas son los que se organizan colectivamente y no están obligados a la presentación de documento alguno de carácter individual, pues para el fomento del turismo, el servicio de emigración ha determinado que el exclusivo requisito para la admisión de ellos sea el de que todos figuren inscritos en una lista nominal autorizada por el consulado mexicano correspondiente, que se presenta a los delegados del servicio en el puerto o lugar fronterizo de tránsito, y nuevamente a la salida, a efecto de comprobar que satisfacen tantas personas cuantas entraron al amparo de la franquicia señalada."

Los turistas no pagan ninguna cuota y pueden permanecer en la República hasta seis meses; en caso de series necesaria una estancia mayor, basta con que soliciten de la Secretaría de Gobernación la

ampliación del término. Tampoco se impone a los turistas la obligación de vacunarse ni otra alguna. Las tarjetas de identidad para los turistas que vienen solos o en compañía de su familia pueden ser recabadas de los cónsules mexicanos, que desempeñan funciones de agentes del servicio de emigración en el extranjero, o de los propios agentes en las poblaciones fronterizas o puertos. Nada se cobra por expedir las tarjetas de identidad".

TEATRO LINARES RIVAS

HOMBRES DE ACERO

Esta película, que hoy se estrena en el Teatro Linares Rivas, es una página compuesta sobre la historia de un multimediano universalmente congojado.

Su argumento abunda en escenas de la alta emoción y adictivo por momentos caracteres de verdadera tragedia, como cuando un obrero de los Altos Hornos americanas pierde en un crisol de acero su vida.

Por otra parte, en "Hombres de acero" se desarrolla una trama de amor realmente conmovedora y todo ello ha sido tenido en cuenta por los artífices mundiales para calificar a esta cinta como la más emotiva e interesante de la temporada.

"Hombres de acero", que además está hecha de un modo perfecto, en cuanto se refiere a la técnica, prestigio de una vez para siempre a la casa productora "First National".

Juventudes católicas parroquiales

Mañana, domingo, en la sacristía alta de Dolores, en la iglesia de San Nicolás, se celebrará a las once en punto de la mañana el círculo de estudios correspondiente a este Centro parroquial y en el que se estudiarán interesantes temas de carácter apolítico.

Señoras!

No compréis PIELES sin antes visitar "EL CAPRICHO", que presenta el mejor surtido y los más afilados precios, en los modelos y colores de más novedad.

UNA BODA

En el altar de Dolores, de la iglesia de San Nicolás, contrajeron matrimonio ayer, después de la misa de velaciones, la cincuentona señora Matilde Martínez Quiñón y el funcionario de la estación telefónica de Barcelona, don Manuel Martínez Fernández.

Bendijo la unión el sacerdote don Jesús Castro Maseda, y apadrinaron a los contrayentes, la madre y el hermano de la novia doña Antonia Quiñón, y don Gerardo Martínez.

Firmaron el acta matrimonial como testigos, el cónsul de Portugal don Antero Da Veiga, el capitán de artillería don Francisco Rodríguez Alvarez, don Demetrio del Bosque Llorente, y don Manuel Díaz Martínez, redactor de "La Voz de Galicia".

Los invitados a la boda fueron delicadamente obsequiados en casa de la novia.

Los nuevos esposos, a quienes desearon todo género de felicidades salieron de viaje por varias poblaciones de España, hasta Barcelona, en donde fijaron su residencia.

RAMON MARIA TENREIRO

La Esclava del Señor

Novela

BIBLIOTECA NUEVA. — MADRID

CINCO PESETAS

De venta en todas las Librerías

Crónica del Ferrol

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

EL VIAJE DEL "GALATEA"

Esta mañana emprendió el viaje de instrucción, oportunamente anunciado, el buque-escuela "Galatea".

Directamente se dirigirá a Sevilla, primer puerto del itinerario fijado.

SOLEMNIDADES RELIGIOSAS

El domingo próximo se celebrará en el Hospital de Caridad la festividad del Divino Espíritu Santo, patrono y titular de aquella benéfica casa.

En la función solemne de la mañana predicará el mercaderio Padre Ildefonso.

NECROLOGIA

Falleció ayer el estimado conyuge don Francisco Pila Fernández, competente oficial de la secretaría de este Ayuntamiento.

Recibán sus familiares nuestro más sentido pésame.

LA VERBENA DE LAS ANGUSTIAS

El Ayuntamiento, en la sesión que celebró hoy, acordó conceder una subvención para la popular verbena de las Angustias, que se celebrará el día 2 del mes próximo, organizada por una comisión de entusiastas vecinos.

EXCURSION A CAAVEIRO

El "Centro Obrero de Cultura" organiza una excursión a Caaveiro.

Se verificará el primer domingo del mes próximo.

EN EL "CARLOS V"

El Junes próximo darán comienzo a bordo del crucero "Carlos V" los exámenes de los aprendices torpedistas y electricistas de segundo año, que cursan sus estudios en dicho buque.

NOTAS DEPORTIVAS

Mañana jugarán en el "Internino" el "Racing" y una selección de la escuadra.

El domingo lucharán en partido de campeonato de serie B, el "Lugo Sporting" y el "Arenas Ferrol".

BAILE DE LAS FLORES

La entusiasta sociedad "Nuevo Club" de La Graña, celebrará mañana el tradicional baile de las flores.

Del decorado del salón se ha encargado un grupo de bellísimas señoritas.

El festival dará comienzo a las once de la noche para terminar de madrugada.

DE VIAJE

Con su señora vino ayer de la Coruña D. Adelio Calente.

De Santiago llegó el propietario don Silvestre Prieto Pocurull, con su bella hija María Luisa.

EL "ALMIRANTE CERVERA"

Salío esta mañana fuera del puerto para efectuar pruebas de consumo el nuevo crucero "Almirante Cervera".

Así lo informó ayer de la prensa.

NOTAS DEPORTIVAS

El ORZAN se vende en Madrid en el kiosco de LAS CALATRAVAS, calle de Alcalá, 1 (esquina a Peligros).

DEPORTES

UN GRAN PARTIDO DEL CAMPEONATO PROVINCIAL PARA EL DOMINGO

Mañana, domingo, jugarán en Linares el "Deportivo" y el "Enden" su segundo partido por la copa del Campeonato Provincial, que tanto interés despertó entre los aficionados coruñeses.

El ambiente mayor de este partido, aparte lo estupendo interesante de un encuentro entre los dos rivales de la localidad, está en la alineación de Moro y Pantaleón en el "Deportivo", de los que se asegura que el segundo quedará definitivamente en sus filas y que el primero no será difícil que siga la misma.

Los huevos verdaderos se cubren de delicadas pinturas y los que se hacen de oro, de esmaltes y pedrería, se completan encerrando en ellos una alhaja.

El zar Nicolás de Rusia, le regalaba todos los años a su esposa y a su madre huevos de Pascua de extraordinaria magnificencia, pero uno de los más valiosos objetos de este género, fué el que ideó Luis XVIII, a fin de que pagara algunas deudas su amiga madame.

Los huevos de Pascua, que hoy ofreciendo dinero, a

festas que mientras duró la monarquía siguieron practicando los habitantes de Arteixo.

En muchos países, los huevos de Pascua son un pretexto para que el arte y el lujo inicuen sus primores.

Los huevos verdaderos se cubren de delicadas pinturas y los que se hacen de oro, de esmaltes y pedrería, se completan encerrando en ellos una alhaja.

El zar Nicolás de Rusia, le regalaba todos los años a su esposa y a su madre huevos de Pascua de extraordinaria magnificencia, pero uno de los más valiosos objetos de este género, fué el que ideó Luis XVIII, a fin de que pagara algunas deudas su amiga madame.

Los huevos de Pascua, que hoy ofreciendo dinero, a

los huevos de Pascua de extraordinaria magnificencia, pero uno de los más valiosos objetos de este género, fué el que ideó Luis XVIII, a fin de que pagara algunas deudas su amiga madame.

Los huevos de Pascua, que hoy ofreciendo dinero, a

los huevos de Pascua de extraordinaria magnificencia, pero uno de los más valiosos objetos de este género, fué el que ideó Luis XVIII, a fin de que pagara algunas deudas su amiga madame.

Los huevos de Pascua, que hoy ofreciendo dinero, a

los huevos de Pascua de extraordinaria magnificencia, pero uno de los más valiosos objetos de este género, fué el que ideó Luis XVIII, a fin de que pagara algunas deudas su amiga madame.

Los huevos de Pascua, que hoy ofreciendo dinero, a

los huevos de Pascua de extraordinaria magnificencia, pero uno de los más valiosos objetos de este género, fué el que ideó Luis XVIII, a fin de que pagara algunas deudas su amiga madame.

Los huevos de Pascua, que hoy ofreciendo dinero, a

los huevos de Pascua de extraordinaria magnificencia, pero uno de los más valiosos objetos de este género, fué el que ideó Luis XVIII, a fin de que pagara algunas deudas su amiga madame.

Los huevos de Pascua, que hoy ofreciendo dinero, a

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información po- lítica

Madrid 25.

LOS HARINEROS CATALANES

Una comisión de harineros de Cataluña visitó al señor Díez de Lezo, ha tenido entrega de un mensaje, en el que proponen un sistema en virtud del cual se pueden amortizar en las fábricas los productos que se hacen de la recamación, por medio de precios administrados por una organización oficial.

LA BODA DEL JEFE DEL GOBIERNO

Asegurase que un prócer catalán pidió al general Primo de Rivera que su enlace matrimonial se celebre en la capilla del palacio que aquél posee en la ciudad condal.

PRIMO DE RIVERA A CANARIAS

Dícese que el general Primo de Rivera embarcará el día 21 de Agosto en Barcelona para Canarias, donde pasará la luna de miel.

EL PROXIMO CONGRESO SOBRE AVIA- CION

Esta mañana estuvo en el ministerio de Estado el infante Alfonso de Orleans, confeccionando con el secretario general señor Almeida, sobre el próximo Congreso Internacional jurídico de aviación.

Sobre la centralización del car- bon

El Consejo Nacional del Combustible dio una nota a la prensa diciendo que se han reproducido los rumores propagados hace algún tiempo, relativos a los propósitos de centralizar la compra y distribución del carbón extranjero.

Afirmó que tales rumores carecen en absoluto de fundamento.

CONGRESO DEL COMERCIO ESPAÑOL

Los señores Conde y Prast conferencian con el ministro del Trabajo sobre los gastos que podrá ocasionar la celebración de un Congreso del Comercio Español en Ultramar, que se celebrará en Sevilla coincidiendo con la Exposición.

El ministro dijo que el Gobierno contribuirá a los gastos, pero pidió también la cooperación de las Cámaras de Comercio.

EL TREN INTERNACIONAL FRUTERO

Las autoridades y los asambleistas de la provincia de Murcia visitaron al director de la Compañía de ferrocarriles de Madrid-Zaragoza-Alcañiz para gestionar la creación de un tren frutero internacio-

nal que conecte a funcionar en el verano entre Levante y la frontera francesa.

Resaltaron varios heridos.

El Estatuto de Tánger

UNA NOTA OFICIAL

En la madrugada última facilitaron a los periodistas en el Gabinete de censura de la prensa, la siguiente nota oficial:

"Los técnicos británicos, español, francés e italiano han terminado el examen de las demandas italianas relativas al Estatuto de Tánger, llegando con un espíritu amistoso a un acuerdo unánime.

Los técnicos, con la colaboración de los representantes administrativos de la zona de Tánger, continúan los estudios de varias gestiones relacionadas con el buen funcionamiento del Estatuto, y cuyo examen ha parecido conveniente con motivo de las actuales conversaciones".

El festival fue un completo éxito.

El loco de Tarragona

OTRO CRIMEN QUE SE LE ATRIBUYE

Comunican de Tarragona que en los alrededores de la ciudad apareció muerto en uno un carretero vecino de aquella población.

Este crimen aparece envuelto en el mayor misterio.

Se atribuye al tristemente célebre loco José Marimón, de cuyo paradero no se tiene la menor noticia.

ENTERRO DE UNA DE LAS VICTIMAS.

CREÉSE QUE EL CRIMINAL SE IN-
TERNO EN FRANCIA.

Dicen de Pasaman que se efectuó el entierro de Rosa Eloy, muerta por el loco Marimón.

Hasta ahora fracasaron todas las gestio-

necesarias para capturar al criminal.

Crece que ha logrado internarse en Francia.

La Mancomunidad de Diputaciones

ACUERDOS ADOPTADOS

Esta mañana celebraron una nueva reunión los representantes de las Diputaciones provinciales de régimen común, adhieridas al proyecto de Mancomunidad para la emisión de un empréstito con destino a la construcción de caminos provinciales.

Presidió el Sr. Salcedo Bermejillo.

Dijo de voluntivamente constituida la Mancomunidad, quedando excluidas las Diputaciones de Zamora, Córdoba y Palencia.

Formar la Mancomunidad las treinta y cuatro Diputaciones restantes.

Indicó el nombramiento del Comité ejecutivo para constituir la Comisión ges-

tora.

Nombróse presidente al Sr. Salcedo.

Se cambiaron impresiones sobre el pro-

yecto empréstito.

En la próxima reunión, que se celebrará en los primeros días de Julio, se pre-

senterá el proyecto de reglamento para la Mancomunidad, el cual, una vez des-

crito y aprobado, pasará al ministerio de la Gobernación.

Por último cambióse impresiones so-

bre el homenaje al general Primo de Ri-

vera.

LIBROS GRATIS

El "Quijote" y un gran Diccionario

El Quijote fútbol, bellamente encuadrado en tela y oro, con 454 grandes páginas e ilustraciones, en buen papel y letra clara. Y el Diccionario de la Lengua Española, sólidamente encuadrado en tela, con planchas, 775 páginas, 800 grabados y las últimas palabras de la Academia, Edición acabada de imprimir. LAS DOS OBRAS, el Quijote y el Diccionario, SE REGALAN A QUIEN SE SUSCRIBA A LETRAS REGIONALES.

Solo las suscripciones de los 5000 socios voluntarios a usted más que la suscripción.

BOLETÍN DE SUSCRIPCION (REMITASE A LETRAS REGIONALES, ENCARNACIÓN, 19. CÓRDOBA)

Nombre _____
Señor _____

Me suscribo a LETRAS REGIONALES. Las 12 páginas y 70 estampas, importe de la suscripción anual y gastos de giro, lo pagará por una letra o a ocho días vista, después de haber recibido, certificado y franqueo de porte, el regalo anunculado.

Firma: _____

Letras Regionales. Gran revista mensual ilustrada. Novelas, ensayos, poesías, etc., de los más famosos escritores. Los suscriptores, además de la venta de los Literatos Nuevos y publicar un anuncio muy anotado, pida catálogo de regalos.

Este número es el número 1000.

Lloyd Norte Alemán

DE BREMEN

LINEA DE AMERICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PROXIMAS SALIDAS

WERRA 6 Junio
Precio en 3.ª clase... Ptas. 593,50
En camarotes cerrados... > 628,50WESER 27 Junio
Precio en 3.ª clase... Ptas. 593,50
En camarotes cerrados... > 628,50SIERRA MORENA 10 Julio
Precio en tercera clase... Ptas. 638,50
En camarotes cerrados... Ptas. 673,50MADRID 8 Agosto
Precio en 3.ª clase... Ptas. 593,50
En camarotes cerrados... > 628,50SIERRA VENTANA 21 Agosto
Precio en tercera clase... Ptas. 638,50
En camarotes cerrados... Ptas. 673,50

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera y tercera clase.

El precio de la intermedia es el de Líneas 30 a 42, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujosas instalaciones, como son comedor, salón de seforas y fumador, Lleva orquesta y banda de música.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espaldones comedores de sillitas giratorias, fumadores y salones de seforas; además llevan comedor y sala de juegos para los niños, camarotes cerrados, baños, etc. La orquesta y banda de música va al servicio de la tercera clase.

Peticion de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros envíen un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Este depósito debe enviarlo con la suficiente anticipación de cada salida.

Vapores de regreso:

Próximas salidas de la Coruña para Bremen (Alemania);

18 Junio DERFLINGER

19 Julio SEYDLITZ

Admiten pasajeros de cámara, tercera preferente y tercera clase.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

Plaza de Mina, número 1-bajo —

Dirección telegráfica: "Nordlloyd".

Lloyd Real Holandés

AMSTERDAM

Servicio rápido postal a la América del Sur por los vapores de dos hélices

"GELRIA", "FLANDRIA", "ORANIA" y "ZEELANDIA"

Próximas salidas del puerto de la Coruña para Las Palmas, Pernambuco, Bahía, Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

WURTTEMBERG — 5 Junio

Tercera corriente... Ptas. 613,50

Tercera en camarote... Ptas. 648,50

CAP POLONIO — 25 Junio

Tercera corriente... Ptas. 613,50

BÄDEN — 2 Julio

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

MONTE SARMIENTO — 3 Julio

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

BAYERN — 30 Julio

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

MONTE OLIVIA — 21 Agosto

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

WURTTEMBERG — 27 Agosto

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, praktican, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se rueda a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarlos cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de Cherburgo, Southampton y Amsterdam;

FLANDRIA 13 Junio

ZEELANDIA 27 Junio

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO — CONSIGNATARIO —

La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

EL ORZAN

se vende en el Kiosco Carmen.—Barcelona

Compañías Hamburguesas

SERVICIO REGULAR DE VAPORES

CORREOS RÁPIDOS

Próximas salidas para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, de los vapores:

WURTTEMBERG — 5 Junio

Tercera corriente... Ptas. 613,50

Tercera en camarote... Ptas. 648,50

CAP POLONIO — 25 Junio

Tercera corriente... Ptas. 613,50

BÄDEN — 2 Julio

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

MONTE SARMIENTO — 3 Julio

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

BAYERN — 30 Julio

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

MONTE OLIVIA — 21 Agosto

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

WURTTEMBERG — 27 Agosto

En tercera clase... Ptas. 613,50

En camarotes cerrados Ptas. 648,50

En todos los vapores de esta Compañía están a disposición de los pasajeros que viajan en la tercera clase corriente amplios y ventilados dormitorios, cuarto de baño, duchas, etc., llevando para servicio de los mismos médico, praktican, enfermeros, enfermeras, camareros y cocineros españoles.

Magníficas instalaciones en camarotes de dos, cuatro y seis camas.

Las comidas a la española, son servidas en amplios comedores de tercera clase corriente.

Niños: Menores de dos años, gratis; de dos a diez años, pasaje entero.

Se rueda a los señores pasajeros pidan las plazas con la mayor anticipación posible, enviando al mismo tiempo un depósito de 100 pesetas, para cada una que soliciten para reservarlos cabida.

VAPORES DE REGRESO

Próximas salidas para los puertos de

Cherburgo, Southampton y Amsterdam;

FLANDRIA 13 Junio

ZEELANDIA 27 Junio

Informar sobre precios de cámara y plazas disponibles el representante general de la Compañía en España:

DON RAIMUNDO MOLINA Y COUCEIRO — CONSIGNATARIO —

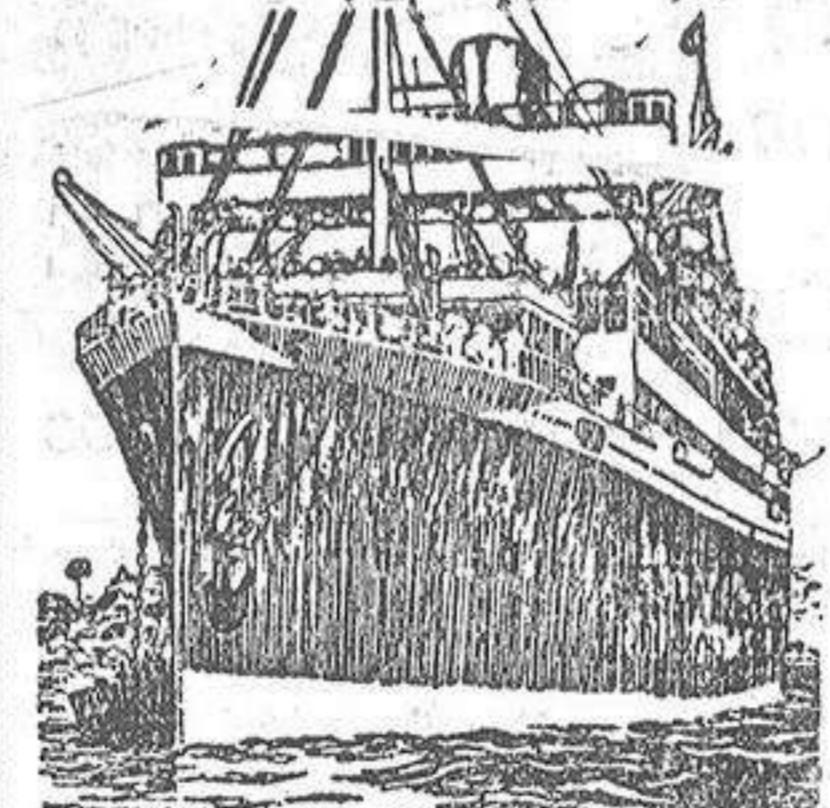
La Coruña: Marina 22.—Sucursal en Vigo

EL ORZAN

se vende en el Kiosco Carmen.—Barcelona

MALA REAL INGLESA

Viajes rápidos de la Coruña a Buenos Aires con escalas en Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires



	Precio en 3.ª clase	En camarote
ARLANZA	27 Mayo	613,50
ALMANZORA	17 Junio	613,50
ANDES	8 Julio	613,50
ARLANZA	29 Julio	613,50
ALMANZORA	12 Agosto	613,50

1.ª clase, desde libras 73 — 2.ª clase, desde libras 40,10

y seis camas. Cenida a la española, servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

AGENTES: RUBINE E HIJOS, Real, 81. - La Coruña - Telegramas y telefonemas: RUBINE

Holland-Amerika Line

SERVICIO DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS A TURBINAS

Línea Cuba - México - Estados Unidos

Próximas salidas del puerto de La Coruña para la Habana, Veracruz, Tampico y Nueva Orleans:

SPAARNDAM 30 Mayo

EDAM 20 Junio

MAASDAM 11 Julio

Precio del pasaje en tercera clase:

Para la Habana... Ptas. 545,25

Para Veracruz... Ptas. 583,50

Precio del pasaje en primera clase:

Para la Habana... Ptas. 1.475

Para Veracruz... Ptas. 1.250

Para Tampico... Ptas. 1.325

En estos modernos y acorralados vapores, todos los pasajeros de tercera van acomodados en magníficos camarotes cerrados de dos, cuatro y seis literas, sin que tengan que abonar ningún sobrepago y disponiendo además los pasajeros de amplios comedores, salón de fumar y de recreo, así como de espaciosa cubierta de paseo.

Para más informes dirigirse a los Agentes en La Coruña

LOPEZ Y SANCHEZ—Marina núm. 6 y 7

Telegrams y telefonemas: "Fraga".

Litografía e Imprenta Roel

Trebujos comerciales Tarjetas, Obras, Folletos, Papelería Objetos de Escritorio

REAL, 33

Máquinas de escribir últimos modelos

Declaraciones juradas para pago de la contribución de utilidades

Talleres: Carretera de Sta. Margarita LA CORUÑA

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"... Ptas. 835,00

En los otros vapores... Ptas. 825,00

Impuestos... Ptas. 30,00

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Ptas. 885,00

En los otros vapores... Ptas. 875,00

Impuestos... Ptas. 40,00

PRECIO EN TERCERA CON IMPUESTOS

A LA HABANA

En el vapor "Cuba"... Ptas. 555,25

En los otros vapores... Ptas. 545,25

A VERACRUZ

En el vapor "Cuba"... Ptas. 598,50

En los otros vapores... Ptas. 588,50

Los vapores de esta Compañía atraen al muelle de la Habana para el desembarque de los pasajeros, y llevan médico, praktican, enfermero, enfermera, camareros y cocineros españoles para el servicio de los mismos.

Los pasajeros de tercera clase son servidos en amplios comedores por camareros de la Compañía, siendo los servicios de loza y cristal.

Todos los pasajeros y sus equipajes son conducidos al vapor por cuenta de la Compañía.

Para comprobar las edades de los niños menores de diez años, es necesaria la presentación del certificado de bautismo o del Registro Civil.

Se rueda a los pasajeros de tercera clase que envíen un depósito de 150 pesetas por cada uno, debiendo presentarse en esta Agencia con cinco días de anticipación a la fecha de salida.

Para más informes dirigirse a su consignatario

NICANDRO FARINA

Calle de Compostela, La Coruña,