

EL ORZÁN

DIARIO INDEPENDIENTE

EDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
PLAZA DE MARÍA PITA, 7
TELÉFONO NUM. 110

LA CORUÑA - Año II - N. 415

VIERNES 16 de Mayo de 1919

LECTURAS

Don Rodrigo Calderón

La paremiología española ha incorporado a su dilatado acervo el triste fin de don Rodrigo Calderón, acazo víctima infeliz de graves equivocaciones y del torpe designio de evitar el menoscabo de un nombre pseu. prestigioso, ahogando en sangre yerros y errores de más elevada extirpe que ia del confidente del duque de Lerma; que a tanto llegaron las abyecciones de un perido que señala el comienzo de la decadencia española.

Con el marqués de Siete Iglesias cayeron en el suplicio muchas iniquidades que aho, desempolvando los viejos y cardenales folios de su luctuoso proceso, estu- ma el celo sagaz y la competencia profesional del docto letrado D. Angel Ossorio, quien con envidiable desenfado ha esmal- tado su libro—destinado a enaltecer la bi- zarria de la toga en un momento difícil—de briosas ironías, de reflejos alusiones y de perifrasis poco cortesanas que em- pleadas para comparar días con días, llevan al famoso propagandista del matus- mo a pensar melancólicamente «que quelquier tiempo fué mejor...»

Calderón, protegido de Lerma, puede signi- ficar en la vida pública de su tiempo un «specimen» del picardismo político, que egalo las anfibologías en uso velan con habilidosos eufemismos. Si en los tiempos del Rey piadoso el cochecho llegaba a los momentos de mayor corrupción de las costumbres (que es cabalmente aquél en el cual la inmoralidad no suscita comentario acre) hasta el punto de que, boscuejando la historia de la Casa de Austria, dice Cá- novas del Castillo que el cochecho era cosa no solo general sino inocente en validos, ministros y cortesanos, que estaban encubriendo con gran donaire los más graves capítulos de la decadencia española; también en nuestros días una voz despierta y desapacible habló del peculado. En este ambiente de misterio moral y de rebajamiento espiritual es típico el proceso de Calderón, quien sufrió en el cadalso el castigo de crímenes no imputables ciertamente a su sola voluntad.

Si un proceso de la clase a la significación del de Calderón sirve para explicar mejor que nada todos los errores y los agraviamientos de una época, parecerá que el seguido al infundado valido, para escabalamen- te el estado de la conciencia nacio- nalcamientos para distraer la atención real, se la apartaba de los graves asuntos del gobierno, para usufructuar los gajes desprendidos de la debida del monarca. Así las intrigas palatinas enderezaban a halagar al Rey para tener bienquista su voluntad, que ansiosamente procuraban los favoritos para alejar a los monarcas de enfadosos mesteneros; que para cuidar del gobierno de los intereses de la monarquía se sobraban los graves ministros de una edad que presentó el brillo del duque cardenal y del conde duque. Y ello no resplandeció solamente en los anales de la historia viva, sino que llegó a los umbras de la ficción y ahí está para no dejarnos mentir el señor «Gil Blas» narrando donosamente sus grandes y sus infortunios.

La lectura de este proceso es un pasatiempo ingrato no solo por los cargos de, leznables que la pasión amontó sobre Calderón sino porque en él se aprende hasta que punto llega la credulidad de las gentes más esclarecidas cuando, para sa- bisfacer oídos y rencillas o para servir razones de Estado, se echa mano de acusacio- nes baladíes. Leyendo el libro del Sr. Ossorio se recuerda, sin quererlo y por simple asociación de ideas, otro famoso proceso: el de D. Alvaro de Luna, que hoy conocemos íntegramente gracias al celo eruditio del catedrático valisoletano León de Corral. Allí, como aquí, un interés mezquino y una bastarda venganza guian los pasos de testigos y juzgadores; y si bien en la causa seguida al contestable la conducta increíble del marqués de Villena tiende a zehler la figura del célebre valido del Rey D. Juan el segundo, para lucrarse avariciosa- mente con los despojos de su fortuna —y en el procedimiento imita a un monarca que no vacila en apropiarse las fortale- zas, los castillos, las tierras y los señoríos del maestro— aquí se acusa a D. Rodrigo por haberse adueñado de objetos preciosos, destinados por hábiles mercaderes a lograr la complacencia de ministros muy grava- des de Su Majestad, de haber contribui- do a la muerte de la Reina Margarita y de andar en tratos con hechiceros, brujos y adivinos. En este proceso, al lado de nimiedades y de sucesos sin la menor trascendencia, se encuentran verdaderos orígenes por los cuales es justo que pague el conde de la Oliva; pero existe tan considerable arsenal de futilidades que se puede creer que la muerte de Calderón fué algo así como la inauguración bizarra de un reina- do, que venía a cortar con mano fuerte los abusos y las tropelías anteriores.

Pero de cuanto la diligencia afortunada del Sr. Ossorio ha descubierto y de todo lo que recopila en su libro, nada hay de tanta fuerza como la descripción del tormento dado a Calderón para que confesase la participación que hubiese tenido en delitos que imaginariamente se le atribuían. Asimismo, el Gobierno inglés amplió las restricciones para la importación de los artículos que se expresan a continuación:

Oro en bruto; canas de las Indias y de Malaca; óxido de hierro, rojo; recortes de cuero; mineral de oro y sus residuos; tintes; tejidos de algodón; naranjas.

Son todavía necesarios permisos especiales para la importación de obras de arte.

esta física. ¿Qué terrible y que tenebrosa es la aplicación del tormento como medio de arrancar a un reo la declaración de sus delitos! Y es bien seguro que multitud de infelices habrán sucumbido, destrozados en vida y confessando una intervención química para retardar por breves instantes el abandono de un mundo tan injusto y tan cruel. Por eso lo acusado con Calderón, pareciendo un nuevo «espóbitum», constituye la condenación de un crimen aún peor que el imputado a quien sufria por anticipado los bárbaros rigores de un procedimiento inquisitorial y feroz. Quizá por su denuedo y su valor en este afanfusmo trance, le fuera bien a Calderón el apelativo de grande que le otorgó la fama.

En el sombrío cuadro del proceso no salen bien parados ni la institución real, ni los ministros, ni la justicia, y solo brotan de la pluma del Sr. Ossorio vehementes elogios para los tres abogados de D. Ro- drigo. Ellos, en medio de la fría indiferencia de una sociedad hermética a todo buen sentimiento y de unos tribunales crueles, tuvieron la abnegación para defender con energía y con vigor los intereses de su patrocinado, efectuando una labor doblemente meritaria porque su ejercicio conducía al trance de incurrir en régos desgradios; pero todo el influjo del poder real no fué bastante a doblegar el noble ánimo de mitigar las amarguras de un infeliz.

En el tribunal que juzgó a Siete Iglesias descuella la figura de D. Diego de Corral y Arellano, grave magistrado que, así se verá con la desdichada suerte del encu- sado, no fué su verdugo. Lástima que Corral no estuviese a la altura de La Reynie, el famoso magistrado de Luis XIV. Cler- to que Calderón no es comparable a La Voix; pero un mayor sentimiento de hu- manidad no sentaría mal a los jueces del político español, inútilmente teniendo en cuenta la analogía que en ambos procesos tuvo la «promoción» de la justicia.

A pesar de que el libro se escribe para honrar la memoria de los hombres de toga en el célebre Proceso, es posible que un lector sospeche vera en el Sr. Ossorio preferentemente el deseo de dirigir eternadas advertencias a las alturas. Suceso que, por otra parte, parecen justificar las constantes alusiones a la realidad de la vida pública contemporánea; la hostilidad mal encubierta hacia elevados poderes y, sobre todo, el tono general de un libro que más semeja admonición destinada a servir de escrito de consuelo, esperanza, que escrito de como reparación de un fama mal empina- da.

Quizá no sea así y todo ello no pase de ser una suposición aventurada; pero convendrá saber si el señor ministro de Fomento escribiría hoy con la misma gallardía todas las palabras de su libro. Y, sin dudarlo, aquellas que pintan a las más altas jerarquías como rendidas al imperio de los folcloristas. Pero el Sr. Ossorio que pensará ahora que, como dice Quevedo, en los Reyes todo «tiene más cortes y consolados nombres»...

DAMASO CALVO.

Explosión en el "Río de la Plata".

(Por teléfono)

Tripulantes gravemente heridos

FERROL 15 (20 h.)

A bordo del crucero «Río de la Plata» produjo una explosión que causó extraordinaria alarma y varias desgracias personales.

En el momento que los marineros Ramón Marín y Francisco Alvarez penetraban en el depósito de la gasolina, llevando una lámpa- na encendida, surgió la explosión, producién- dose una detonación formidable.

Resultaron gravemente heridos los marineros citados.

El tercer maquinista, Enrique Zamora, creyó que la explosión había sido en el pa- ñuelo de pólvora, echo a correr, hiriéndose en la cabeza.

En auxilio de los heridos acudió el perso- nal médico de los buques que se hallaban pró- ximos.

El Corresponsal

SUPRESIÓN DE RESTRICCIONES

EL COMERCIO CON INGLATERRA

Según nota que nos remite el vicecónsul de Inglaterra en esta plaza nuestro distinguido amigo Mr. Thomas Guyatt, se ha ampliado la libertad de importación en el Reino Unido sin permiso especial a los artículos siguientes:

Apílleres; pieles de cabra; productos de huesos desecados; cuerdas de cuero; miel de abeja; trapos de yute; capas; piezas forjadas para buques o sus maquinarias.

Huevos líquidos; semillas, vegetales y forraje; barras, planchas y tubería de cobre; aluminio; levuza (azúcar de frutas); pieles de oveja al pelo o con laana; máquinas y maquinaria marina; harina con levadura; vinagre; trapos de lana; algodón en rama, exceptuando el de América.

Barras de hierro y acero, en ángulo y canal, T doble, T y demás secciones; barras de hierro y acero de sección redonda, plana y otras; hierros y acero de construcción para puentes y muelles, etc.; lingotes, plancha y chapa de hierro; rieles de ferrocarril, de hierro y acero; acero al tungsteno o molybdeno, conocido co- mo acero endurecido; acero al cromo, cobalto, níquel o vanadio.

Chepa y plancha de acero de toda dimensión, que no sean las negras de un octavo de pulgada de espesor, que ya desde anta están declaradas libres; material grueso de acero para construcción de buques.

Asimismo, el Gobierno inglés amplió las restricciones para la importación de los artículos que se expresan a continuación:

Oro en bruto; canas de las Indias y de Malaca; óxido de hierro, rojo; recortes de cuero; mineral de oro y sus residuos; tintes; tejidos de algodón; naranjas.

Son todavía necesarios permisos especiales para la importación de obras de arte.

NOTA DEL DÍA

EL CASO DE LOS FLETES

Mientras se discute el problema de si ha de readecuarse o no la normatividad constitucional entre tanto que duran las elecciones y sus preparativos, asunto donoso, en el cual es curioso ver aliados como izquierdas a quienes son marcadamente derechistas y más donoso tocavía ver al cónsul de Romanones escandalo- nándose de una suspensión de garantías que el decreto como presidente del Consejo de Ministros (lo cual no quiere decir, naturalmente, que no sea lógico que para las elecciones se restabezcan las garantías) parecenos interesante volver un instante los ojos a cosa tan prosaica, pero tan importante como es la cuestión de los fletes de importación que están cobrando los navieros españoles, a caza- da y paciencia de los encargados de poner mano en ello.

El asunto es escandaloso como pocas; pero el lector no logrará, aunque se trate de algo, encontrar en ninguno de esos rotativos ma- drileños que hacen la lluvia y el buen tiempo, ni siquiera una línea de comentario a él; bien es verdad que les falta espacio para el comento electoral que constituye en estos ins- tantes la tema predilecto.

Hoy por hoy, no es solo ya qué los fletes tedos que gravan los transportes españoles son insostenibles para nuestra industria, nuestra agricultura y nuestro comercio; es que, además, que vivimos bajo un régimen de desigualdad tan irritante que consiste en que los buques españoles que van a extranjero cobran en esos viajes el flete reducido impuesto por los Gobiernos de los países donde se dirigen, pero al retornar a la España, los mismos buques cobran, para los importadores españoles, un flete que suele ser cuatro veces mayor, aproximadamente:

Es decir, que nuestros navieros aceptan, aunque sea foscando el freno, la tasa del flete que les impone otros Gobiernos, pero no toleran, por lo visto (y les valló hasta el presente el menos) que se les haga lo mismo por el nuestro y se desquituen en el viaje de importación, o sea, el verdaderamente interesante, puesto que ese es el que de España y los españoles hace salir, en forma de latifcias elevadísimas, mucho más dinero del necesario que tiene de las cosas necesarias a la altura de las cosas que están.

Después de dicho esto, el lector comprendrá que tiene que haber un organismo especialmente encargado de arreglar cuanto con los fletes esté relacionado. Así es, en efecto: es el Comité de Tráfico Marítimo, entidad en la que el naviero se las arregla de modo tal que en vez de ser su víctima ha logrado hacer de ella su instrumento inconsciente; espe- remos en Dios que inconsciente. Y ese Comité es quien fija los precios de flete; esto explica bien, dadas nuestras costumbres, por qué son cuatro veces más caros cuando traen ceas que cuando se las llevan y por qué, siendo tan severas las tasas de las cosas menos tarifadas, con tan clásicas las de los fletes...

PARA EL ALCALDE

RUEGOS DEL VECINDARIO

En la expendeduría de huevos a 1'25 la docena, las existencias se agotan rápidamente y son muy pocas los vecinos que pueden comprarlos después de una espera interminable.

Lo propio sucede con la carne barata, que es preciso adquirir con un enorme gasto de paciencia. Además, la de primera y segunda clase no se expende en cantidad proporcional a la demanda.

Expuestos los males no es difícil adivinar el remedio deseado: más género y más ex- pendurias.

El comercio local celebraría que, en los días de fiesta nacional, hubiese un servicio de guardia en el Ayuntamiento para el despacho de «vendis» y documentos análogos, pues dichos días son de trabajo en muelles, ferrocarriles, etc., y la solemnidad oficial causa retenciones y perjuicios.

La población entera desea que la Alcaldía se preocupe escrupulosamente del barrio y la calle de las calles, especialmente de aquellas que se ponen intrastables con el obligado paso de los carros de carbón.

Y deseamos, además, que no por casualidad se traen a ninguna hora.

EN VIAS DE ARREGLO

LA HUELGA DE PESCADORES

En presencia del alcalde celebraron ayer dos entrevistas los exportadores de pescado y las empacadoras que se hallan en huelga, con objeto de buscar solución al conflicto planteado anteayer.

Las reuniones no fueron infructuosas, pues en ellas se llegó a un acuerdo en lo que respecta a las tarifas para las labores. Queda, sin embargo, un punto a resolver y es el de si han de pagar unos u otras lo que perciben las mujeres que acarrean las cestas del pescado desde las rampas al limpiadero.

El alcalde propuso una fórmula de conveniencia para este caso concreto, pero como los delegados de ambos grupos no se atrevieron a resolverse acerca de ella sin conocer la opinión de las sociedades a las que respectivamente pertenecen, hubo de suspenderse la entrevista con el fin de consultar a las partes interesadas.

La resolución que las pescaderas y los exportadores adopten la conocerá hoy mismo el alcalde.

Durante el día de ayer solamente entró en el puerto un vapor-petrolero de Bouzas, trayendo algunas cajas de pescadilla que se vendieron a 20 pesetas.

Anoché nos visitó una comisión de empacadoras de pescado para alegar sus puntos de vista en el conflicto pendiente que, naturalmente, hemos de recoger como recogemos los de los exportadores.

Dijeron nuestras visitantes que son fantásticas las cantidades que como ganancia mensual atribuyen sus patronos, pues para obtener un promedio verdad es preciso tener en cuenta los muchos días en que la utilidad es nula por falta de pesca o porque a los exportadores no les conviene adquirirla. Entonces se pasan la mañana sentadas en la rampa; después van a comer, o a no comer, y la tarde transcurse viendo tomado el sol.

Confirman que ayer se llegó a un acuerdo respecto a las tarifas de las diversas manipulaciones del pescado; pero que aun sigue en pie el conflicto por lo que se refiere al arquero de las medidas desde la rampa hasta el muro o el carro, menester que hoy corre a cargo de los mismos empacadoras.

Entre las bases de estas figuraba la de que los exportadores pagasen a las «carretonas» un real por medida, que es lo que cobran. Los fresqueros se negaron a ello en absoluto y el

alcalde, en una de las entrevistas celebradas, propuso como solución de concordia que se partiera la diferencia; es decir, que del real del arquero paguen diez céntimos los exportadores y quince las empacadoras.

Y parece ser que los patronos no aceptaron esta solución, al menos de momento.

Como se ve, el conflicto está resuelto en lo más importante, o sea en las tarifas medias; una cuestión por ambas partes que no es humillante para nadie, pues en los asuntos en que se discute precio nunca puede haber humillaciones. Palla solo ese extremo del arquero y tiempos de esperar que, también sin amor propio y mirando solo al interés de la industria, que es el del pueblo entero, quedará inmediatamente solucionado.

Así lo desea la población, tan necesitada de que haya trabajo y de que se aprovechen todas las fuentes de vida.

EL "ALFONSO XIII" Y EL "PELAYO".

Nuevo buque escuela

FERROL 15 (19 h.)

Recibióse en la Comandancia general del astillero una orden del ministro de Marina para que el «zeñor Alfonso XIII» salga mañana con rumbo a Cádiz.

De allí volverá a Ferrol convoyando al acorazado «Pelayo», que viene a este Arsenal para ser transformado en buque escuela.

El Corresponsal

DE SOCIEDAD

En la capilla de San

Banco de la Coruña**CAJA DE AHORROS**

El Consejo de Administración de este Banco, con el objeto de fomentar el Ahorro, ha acordado verificar un nuevo sorteo, entre las libretas de ahorros de la sección de dicho Banco, que tendrá lugar el 15 de Julio de 1919, entre aquellas que con fecha 30 de Junio tengan un saldo mínimo de cincuenta pesetas.

Los premios serán distribuidos en la siguiente forma:

Un	Premio de 200 pesetas.
Dos	Premios 50
Cinco	Premios 20

Han comenzado las obras de reparación de bancos y construcción de tres nuevos en los jardines de Méndez Núñez, según lo acordado por el Ayuntamiento.

Procéedese estos días por la Contaduría municipal a la liquidación del presupuesto correspondiente al último ejercicio. Ella servirá para apreciar la situación del Ayuntamiento en el momento actual y ver si se puede realizar la necesaria labor futura que abarca importantes e inaplicables acciones dentro de un margen racional y sin llevar al erario a mayores quebrantos.

Debido a esto mismo, la Comisión de Fiestas no ha dicho nada, por ahora, respecto a su concurso pecuniario para las de Agosto que se están planeando por algunas entidades.

EL TIEMPO

Después del diluvio de la noche anterior, el día de ayer fué primaveral, con tendencia a la frescura, pues el termómetro varió entre 15° y 10° grados. El barómetro subió hasta 767'6 milímetros, el viento soplo suave hacia el Oeste y el celaje tuvo alternativas.

Dice el Observatorio que el tiempo continúa "inseguro".

Pleamar de hoy, a las cinco.

ACCIDENTE DEL TRABAJO

(Por teléfono)

Obrero gravemente herido

FERROL 15 (19. n.)

Trabajando en las obras de la base naval de la Graña, tuvo la desgracia de caerse de una altura de cuatro metros el obrero Manuel Rodríguez, fracturándose el cráneo y una pierna.

Su estado es graveísimo.

El desgraciado obrero es natural de las "as bajas".

El Corresponsal.

REUNION DE ARTESANOS

CURSILLO DE PUERICULTURA

Mañana a las ocho dará la tercera conferencia de esta interesante serie organizada por la popular "Reunión de Artesanos", el doctor Barcia Elezequié, disertando sobre el tema: "El llanto de los niños: su interpretación".

Al acto podrán asistir, además de los invitados, los socios de la Reunión y las señoras de su familia.

El domingo a las ocho habrá en la misma Reunión un concierto a cargo del profesor de piano Sr. Pillard y los señores Camalejas y Tomé, violinista y violonista, muy celebrados.

Con este concierto se inaugurará una serie de recitales de música, que han de acoger con sumo gusto los socios del popular casino.

EJ. PUERTO

Barcos que entraron.—Vapor "Finisterre", de Bilbao, con carga general; balandros "Jaime", "de Camariñas", con madera; "Cisne", de Gijón, con carbón; y "España", de Ortigueira, con carga general.

Barcos despachados.—Vapores "Tintoré", con carga general, para Villagarcía; remolcador "Pearl Rouge", con su equipo, para Oporto; balandros "Bartola primero", con carga general, para Ortigueira; "Cisne", para Villagarcía, y palibot "San José", para Corcubión, los dos con carbón.

DEL FERROL

Mayo 15.

VAPORES CORREOS

En cuanto llegue a este puerto el transatlántico "Isla de Panay" será varado en el dique Reina Victoria donde se le harán diversas reparaciones, siendo las más importantes las del casco.

Conducido el material que ha de utilizarse en estas obras llegó ayer el Joaquín de Piélagos.

Espérase también en este puerto el vapor correo "Infanta Isabel".

Conduce este buque diversos materiales para el "Cristóbal Colón", que se construye en el Astillero.

Hoy salió para Bilbao el "Alfonso XII", del FERRROCARRIL DE LA COSTA.

Celebró ayer tarde una nueva reunión en el Ayuntamiento la Junta permanente pro ferro, carriel de la costa, presidiéndola el alcalde.

No tuvo más objeto la reunión que el dar cuenta de varias comunicaciones recibidas y que están relacionadas con este importante asunto.

Hablóse mucho de tan ansiado ferrocarril, pero se acordó suspender por el momento las gestiones a realizar mientras tanto no se despeje el horizonte político.

VARIAS NOTICIAS

Se verificó en esta ciudad el enlace de la hermosa señorita Adela Rocha con el maquinista mercante austriaco D. Guiseppe Cante.

Uno de estos días se reunirá la Junta popular de festividades "La Gralitud", para tratar de los que han de celebrarse este año en nuestra población.

NUESTRO FERROCARRIL

Salió para Madrid el ingeniero de la línea Ferrol-Betanzos Sr. Togores.

Propónese gestionar de la Compañía del Norte el envío de una nueva máquina con la cual esta línea estará mejor servida.

Desde el día 15 del mes próximo circulará el tren que durante los meses de verano sale de Ferrol a la una de la tarde.

DE SPORT

En breve hará una excursión a esa capital el club "Giralda" para jugar un amistoso match de football con uno de los "teams" de la Coruña.

El club Dequidt tiene anunciada su visita a esta ciudad para luchar con el equipo que hace días fué a la Coruña.

HALLAZGO DE DOS CADÁVERES

Unos pescadores de Mugardos que regresaban de sus faenas fueron sorprendidos con el terrible hallazgo de los cadáveres de dos hombres que flotaban a la entrada de este puerto.

Recogidos los condujeron al muelle de Culleredo, haciéndose cargo de ellos la Comandancia de Marina, que dispuso su conducción al cementerio, donde se les hizo la autopsia.

Aun cuando uno de ellos no pudo ser reconido por faltarle la cabeza, comprobóse que ambos cadáveres pertenecían a la tripulación de la fragata que el día 21 del mes último zózobró a la entrada de la ría.

Llamábanse estos infelices marineros Luis Torres y Manuel Suárez.

El primero era el patrón de la embarcación.

El corresponsal.

Diez Premios de 15 pesetas.

Sesenta Premios 10

Ciento cincuenta 5

Desde Sada

La importante sociedad de instrucción y apo- yo "Sada" y su contorno, fundada en Nueva York hace seis años, acaba de adquirir los so- lares para el edificio de las escuelas que muy en breve funcionarán en esta villa, destinadas a la instrucción de los hijos de sus socios.

La delegación de Sada acaba de recibir de la central en Norteamérica 10,000 pesetas pa- ra comienzo de esta importantísima obra.

Mañana, sábado, celebrará dicha sociedad una velada teatral en el "Pabellón Moragro", poniendo en escena el jinglete cómico en dos actos «El padrón municipal» y el estreno de la interesante obra de nuestro paisano Sr. Carré, titulada «Enredos».

Serán interpretadas por lindas y distinguidas señoritas de la localidad y los jóvenes del cuadro de declamación que dirige D. Daniel Alonso.

Es de esperar que resulte un verdadero éxito, pues aparte de los fines benéficos a que se destina lo que se recaude, hay un interés grande en ver a las simpáticas intérpretes que, segun vos publica, lo hacen muy bien.

Por de pronto y anticipando acontecimientos, el presidente D. Toribio Pollán Nieto, merece la enhorabuena más cordial por la excelente organización en todos los trabajos que con entusiasmo viene realizando en pro de esta obra de interés común.

El corresponsal.

Sada, 15 Mayo.

Los dependientes de Comercio

Para informar sobre el proceso del asunto de la casa de Miralles, hoy, a las nueve y media de la noche, cambiarán impresiones la Comisión de huelga y la Junta directiva de la "Asociación de dependientes de comercio y similares".

Los dependientes a quienes más afecta el cumplimiento de la jornada mercantil, deben concurrir todas las noches de nueve a diez a la secretaría de la Asociación, en donde se les darán instrucciones sobre este asunto.

Fuó favorablemente informada por el sindicato una proposición de los empleados bancarios de Bilbao, relativa al mínimo de percepción de sueldos que estos estiman que deben percibir los empleados particulares en general.

VIAJEROS

Llegaron:

Se Santiago, D. Benjamín Cameselle, D. José Torvos Villanueva y D. José Calomero; de Vigo, D. Armando G. de Andrade y D. Francisco Joaquín y señora; de Ferrol, Mr. Sidney F. Rice y señora; de Tuy, D. José Marqués López y familia, y de Lugo, D. Pedro Díez.

Selieron:

Para Ferrol, D. Moisés Panadero y D. J. M. Tejera; para Belanzos, D. Victor Valderrama y D. José Poch, y para Santiago, D. José Ríos.

Hoy sale para Madrid con objeto de asistir a la Asamblea de fabricantes de electricidad, el presidente de la "Sociedad General Gallega" D. Demetrio Silván y Rubine.

CIRCO FENIOO

ULTIMA SEMANA

Hoy a las siete de la tarde y diez y media de la noche, dos funciones insuperables, a beneficio de los chistosos clownes hermanos Albaño, los cuales han preparado un programa completamente de risa. En estas extraordinarias funciones actuarán todas las atracciones y entre ellas el éxito del día: la bella López y su ex-trío.

Brillantemente debutará la importante tracción "Trio Morandi".

Se prepara una fiesta artística a beneficio de los aplaudidos artistas Emilia Borza y Luigi.

El domingo próximo tres últimas y definitivas funciones. Despedida de la Compañía.

GALICIA

Se reunió en asamblea general la Asociación Nacional de Industrias pesceras y sus derivadas, para tomar acuerdos relacionados con la defensa de los fines que persigue la Asociación.

Entre las proposiciones aprobadas figura la de poder pescar en los mares libres impidiendo a Portugal.

Se dirigieron mensajes a los Sres. Besada y marques de Riestra y un telegrama al Sr. Urzúa, recabando su apoyo.

A unos extranjeros que llegaron de Madrid a Vigo, para embarcar con destino a Ámsterdam, les fueron sustraídos de sus equipajes varios objetos por valor de unas 400 pesetas, aproximadamente, sin que aquellos al ser retirados de la estación presentasen señales de fractura.

Se ignora quienes puedan ser los autores de la sustracción.

El miércoles, a la una de la tarde, fondearon en Vigo, procedentes de Burdeos, los cañones franceses "Eveille" y "Batailleuse", cuyo viaje tiene por objeto convoyar a los vapores alemanes "Goeben" y "Neidenfels", de los cuales se hace cargo Francia.

Cada uno de los cañones desplaza 850 toneladas, tiene 70 bombas de tripulación y trae otros 20 de transporte, para dotación provisoria de los buques alemanes.

Manda el "Eveille" el teniente de navío monsieur Douillé, y el "Batailleuse", el oficial del mismo empleo Mr. Sezé.

LUGO

Uno de estos días pasados aparecieron evidentes señales de haber sido robada la iglesia parroquial de Santiago de Mondariz.

Los ladrones fallecieron con un berbiquí la puerta lateral hasta conseguir abrir un agujero por el que pudieron meter un brazo, descorrer un pasador y abrir una cerradura con la misma llave que en ella se hallaba puesta, y franquear, al fin, la puerta.

Del ceñido de la iglesia desaparecieron unas 70 pesetas que contenía, y notáronse huellas de haber andado en el Sagrario, aunque, sin duda por no hallarse valor, dejaron intacto el copón con las Sagradas Formas.

SANTIAGO

Se ha recibido en Santiago la noticia de que el Consejo de Instrucción pública, por 32 votos contra 5, informó que se nombre catedrático de Obstetricia de la Facultad de Medicina de Madrid, al de la Universidad de Santiago D. Mañuel Varela Radio.

El ORZAN se vende en Madrid, en el salón de limpiabotas de la Carrera de San Jerónimo, núm. 14.

UN TIEMPO EN VIMIANZO**LA GITANILLA TE JURA...**

El lunes pasado estaba trabajando en una finca de su propiedad el vecino de la parroquia de Outeiro (Vimianzo) Manuel Outeiro Quintans, cuando acertó a pasar por allí una gitana, morena ella, que por su arrogante figura llamó la atención del campesino. Este, que es joven, se encaprichó por la gitana, trabó con ella conversación y de sus labios no oyó más que tristes de dolor. Se quejaba de que hacía días no comía, porque la industria a que se dedicaba con otros gitanos construyendo castillos de mimbre por aquellos contornos, no daba lo suficiente.

Compadecida la esposa de Outeiro—porque hay que advertir que el Don Juan está casado—que a la sazón llegó a la finca, invitó a cenar a su casa a la gitana y ésta, después de comer y beber y charlar no poco, quiso de mostrar de algún modo su agrado/cuidado a los espontáneos protectores, para lo cual pensó en echarles la bendición.

Dijoles que para que no les muriese un remedio que en todos los casos que lo recibió diera resultados excelentes.

Consistía en que Outeiro depositase en un baúl la mayor cantidad de dinero posible, y el pobre infeliz le entregó con tal objeto 2.985 pesetas, en varios billetes, poniendo a su disposición el consabido baúl.

Hijoles ver entonces la gitana que en él colocaron los billetes, cerrándolo, previas unas ceremonias cabalísticas y recomendándole que no lo abriesen hasta después de cinco días.

Otros tantos como ella necesitaba para ponerse fuera del alcance de la guardia civil, pues cuando ésta tuvo conocimiento del hecho y salió en busca de la desgraciada gitana, no apareció ni su rastro.

Ya se figurarán ustedes que al abrir el baúl los señores de Outeiro (D. Manuel) encontraron el pliegue immense del vacío. Y que maldecían la desvergüenza que puso a la gitana en presencia del vehemente labrador, convirtiéndolo en una especie de Caraman-Chimay con pólainas.

CAMPAÑA ELECTORAL

LA AGRUPACION SOCIALISTA

PRIMERA Y SEGUNDA ENSEÑANZA

disgusto entre los ministros.—Acaparamiento de actas

La designación de candidatos está ocupando grandes disgustos a los jefes de las oposiciones monárquicas y también a algunos ministros especialmente a los señores Goicoechea y Ossorio y Gallardo.

Parece que la causa del disgusto de éstos es la preponderancia del ministro de Hacienda, pues el Sr. Cierva pide para sus amigos casi todos los puestos y lleva gran número de ellos en todos los distritos.

De Barcelona

MADRID 15.

Sesión municipal movida.—Una protesta contra el ministro de Abastecimientos

A la última sesión celebrada por el Ayuntamiento asistió el concejal Sr. Guerra del Río, el cual fue muy felicitado por haber obtenido la libertad.

Después se promovió un largo y acalorado debate acerca del alcance y significación de los pasados sucesos.

Los concejales jaénistas, monárquicos y regionalistas defendieron la acción ciudadana de los somatenes.

Más tarde, presentaron los regionalistas y republicanos una proposición para que si hiciese constar la protesta del Ayuntamiento contra las últimas disposiciones del ministro de Abastecimientos destinando a otros pueblos el trigo que iba consignado a Barcelona, con lo cual se dió origen al conflicto de la falta de pan.

Los concejales monárquicos hicieron constar que no suscribían la protesta, pero ésta fué aprobada.

Se acordó también gestionar el envío de abundante cantidad de trigo argentino.

Detención de un sindicalista

Por orden de la autoridad militar fué detenido hoy el sindicalista Mirandilla.

Noticia desmentida

No es exacto, como se dijo, que haya presentado la dimisión de su cargo el nuevo jefe de policía.

Una carta de Doval

MADRID 15.

No acepta el banquete.—Su actuación en Barcelona

Publica hoy la prensa una carta de don Gómez Doval, declarando el banquete que en su honor organizaban varios amigos por su gestión en Barcelona.

Dice que las circunstancias que nos rodean y los episodios que fatalmente vendrán, le obligan a declinar aquél agasajo.

Añade que ha sido demasiado dura la cruz que soportó durante un mes, para desvincularse y enterrarse en la expansión de unos postres.

Si nuestro jefe, el conde de Romanones —agrega— me proporciona medio para que en la tribuna del Congreso o del Senado explique la complicada y casi misteriosa psicología del pueblo catalán, mientras se ve gobernado por Castilla, diré lealmente cuál ha sido mi vida durante ese mes. Si se determinase mi asilamiento de estas Cortes, acudiré a la trama de cuantas ha organizado el pensamiento español.

Lo que allí diga bien pudiera decirlo en el Ateneo barcelonés y ante la representación genuina de nuestro ejército.

La presidencia del Ateneo

Celebróse hoy en el Ateneo la anunciada junta para dar cuenta de la dimisión del conde de Romanones.

Después de larga discusión acordóse admitirlo por 63 votos contra 28.

Indicase para sustituirle a los señores Alba, Sánchez de Toca, Alvarez (D. Melquiades) y Torres Quevedo.

Varias noticias

MADRID 14.

Guardia civil para Santiago

Por gestiones del Sr. García Prieto ha dispuesto la Dirección general de la Guardia civil que presten servicio en Santiago un cabo y cuatro guardias de caballería del benemérito cuerpo.

Estado del general Riera

Mejora notablemente el general Riera de las lesiones que sufrió hace pocos días en un accidente de automóvil al regresar de las maniobras militares celebradas en Aranjuez.

En el tren.—Robo a una baronesa austriaca

A la llegada del expreso de Barcelona denunció hoy la baronesa austriaca doña María

CARBON GALLETA SIN HUMO

ESPECIAL PARA COCINAS

Se acaba de recibir en la

Carbonería de Pedregal

Plaza de Orense, 4.—Servicio a domicilio

Domingo Andrade
MÉDICO
EX-ALUMNO DE LOS
HOSPITALES DE PARÍS

Consultorio para enfermos tuberculosos

DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

Doctor Ramírez

Diagnóstico precoz — Tratamiento específico — Operaciones

PLAZA DE LUGO, 10-2.º :— CONSULTA DE ONCE A DOS

La tercera nota alemana

Copír que en el trayecto de la capital catalana a esta Corte le había sido robado un saquito de mano que contenía alhajas de gran valor y 7.800 francos en metal.

La fiesta de San Isidro

Con gran animación se celebró hoy la tradicional romería de San Isidro, a la que acudió mucha gente.

La espléndez del día contribuyó a que la pradera estuviese invadida de romeros. Por primera vez desde hace muchos años dejó de concurrir a la fiesta la infanta Isabel.

No se han registrado sucesos de agrables.

Viaje de Silió

En el tren correo de Madrid, llegó a Moyedo de Portelén (Santander) el ministro de Instrucción Sr. Silió, con objeto de inspeccionar las obras de una casa de su propiedad.

Por la tarde regresará a Madrid.

Concejal en la cárcel

Ha ingresado en la cárcel de Bilbao el concejal socialista Sr. Gondra, para cumplir el arresto gubernativo que le fué impuesto por haberse negado a descubrirse al paso del Santísimo Sacramento.

EI "Infanta Isabel"

Esta mañana zarpó de Cádiz con rumbo a la Argentina, el transatlántico «Infanta Isabel».

Entre los numerosos pasajeros que lleva el barco, van Joaquín Belda, el tenor Schipa, los hijos de Mac Kinley y varios artistas españoles.

El barco va materialmente atestado de productos españoles, especialmente audaces y catalanes.

Después de la Guerra

NOTICIAS DIVERSAS

Las uveras contra retrogrado

Comunican de Londres que Bonar Law ha desmentido que se haya adoptado un plan definitivo de ataque naval contra Peñíscola.

Únicamente—dijo—hay una escuadrilla naval británica para hacer frente a cualquier eventualidad.

El Tratado de Paz

Preparativos para el bloqueo si Alemania no firma

Los periódicos anuncian que en el Consejo se ha ultimado esta tarde los preparativos militares para las operaciones que habrán de realizarse en Alemania para el caso de que Brockdorff Rantzau se niegue a firmar el tratado de paz.

También acordó establecer el bloqueo absoluto de Alemania si no acepta las condiciones de los aliados.

Igualmente está todo preparado para levantar el bloqueo al día siguiente de firmarse los preliminares de la paz.

Manifestaciones de Ebert

En una entrevista celebrada por Ebert con un redactor de la Associated Press, el presidente de la república alemana, hizo un llamamiento al pueblo americano en favor de la joven república germana.

Ebert dijo: «Deseo y espero que los que han colocado sus esperanzas en Wilson y en América no resulten engañados.

Salidas desde el Cantón Grande: a las 8 de la mañana, a las 12 y a las 4 de la tarde.

Llegada: a las 11 y media de la mañana, a las cuatro de la tarde y a las 8 de la noche.

Horas de salida:

De Noya para Santiago, 8 mañana y 1 tarde.

De Santiago para Noya, 8 mañana y 5 tarde.

DE LA CORUÑA A CARBALLO Y CORME

El Occidente Gallego

Salida: a las cuatro de la tarde.

Llegada: a las diez de la mañana.

Salida: a las 4 de la tarde.

DE LA CORUÑA A SADA

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE NOYA A SANTIAGO Y VICEVERSA

Horas de salida:

De Noya para Santiago, 8 mañana y 1 tarde.

De Santiago para Noya, 8 mañana y 5 tarde.

DE LA CORUÑA A CARBALLO Y CORME

El Occidente Gallego

Salida: a las cuatro de la tarde.

Llegada: a las diez de la mañana.

Salida: a las 4 de la tarde.

DE LA CORUÑA A SANTA MARÍA

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A SANTO DOMINGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A PONTEVEDRA

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

Salida: a las 5 de la tarde.

Llegada: a las 9 de la mañana.

DE LA CORUÑA A VIGO

<p

