

CONFLICTO QUE SE AGRAVA

Los ferroviarios de Madrid proclaman la huelga

El movimiento se extiende en provincias

EN BARCELONA

Varias noticias.
 BARCELONA. (Viernes, madrugada.) En la Administración de Correos han manifestado que la correspondencia de Madrid se enviará por mar a Valencia, y la de Francia, también por vía marítima, a Port Vendres.
 —De la estación del Norte saldrá el tren correo, y se organiza un grupo de mercancías.
 —En Manresa han sido detenidos dos individuos que pararon el tren con falsas señales. Al pasar por Clot, un grupo de huelguistas amenazó a los maquinistas.
El Ayuntamiento en favor de los huelguistas.

BARCELONA. (Viernes, tarde.) En la sesión que celebró anoche el Ayuntamiento se acordó, por 17 votos contra 11, dirigir un telegrama al Gobierno expresando el deseo de que ejerza influencia cerca de las Compañías ferroviarias para que atiendan las justas demandas de sus obreros.
 También ha acordado que se exprese a la Junta Directiva de la Sección catalana de Madrid, Zaragoza y Alicante la viva simpatía que inspiran la justicia de las demandas formuladas, la mesura con que proceden los obreros y la seriedad y tacto con que llevan el actual conflicto, y finalmente acordó dirigir atenta comunicación a los directores de las Compañías exponiendo la necesidad de que acojan las peticiones obreras, tomando en consideración, no sólo el porvenir económico, sino estímulos de cierta índole social.

Visita de Ribalta.
 Mientras se celebraba la sesión municipal se presentó a visitar al alcalde el presidente de los ferroviarios, Sr. Ribalta, quien le manifestó, en nombre de los huelguistas, que estaban dispuestos a conducir trenes para el transporte de ganados, con el fin de que los abastecedores no se aprovechen de las circunstancias para poner más alto el precio de la carne.
Estado del asunto.
 La situación en ambas estaciones, Norte y Francia, es igual que ayer.
 En la estación del Norte hay el mismo personal que ayer.
 Ha salido el tren de obreros con dirección a San Andrés, como de costumbre, llevando a todos los que trabajan en aquellos talleres, en total unos 600 obreros, que han abandonado el trabajo después de almorzar.
 Han quedado, no obstante, los maquinistas y fogoneros.
 Ha llegado personal de otras estaciones.
 A las cinco y cuarenta y cinco ha salido un tren de operarios; a las seis y veinticinco y ocho y veintidós, los trenes ómnibus de Manresa; a las siete y cuarto, el mixto de Zaragoza; a las nueve y cuarenta y ocho, el mixto de Manresa.
 A las once y treinta y ocho ha llegado el tren de mercancías, conduciendo ganado.
 Todos los trenes han venido atestados de pasajeros.
 Entre los que han llegado figuran el correo de Zaragoza de las nueve y media; y el de San Juan de las Abadesas, a las doce y media; el rápido de lujo de San Sebastián, a las diez; uno a las ocho y media y otro a las once, procedentes de Manresa, y uno de mercancías, procedente de Miranda.
 Todos estaban dirigidos por personal de la Compañía.
 Los ferroviarios de Manresa, Tarrasa y Sabadell, que dejaron abandonadas las estaciones, han vuelto más de la mitad esta mañana a desempeñar sus destinos.
 El resto del personal ha sido sustituido con el de otras estaciones.
 A una brigada de Tarrasa que estaba ocupada en las obras de la doble vía de Olesa se la ha hecho venir a Barcelona, encargándole el servicio de la carga y descarga en la estación.
 En la estación del Norte hay tranquilidad; la vigilancia es exquisita y se ejerce por fuerzas de la Guardia Civil y del Cuerpo de Seguridad.
 Por lo que se refiere a la estación de Francia, el apeadero del paseo de Gracia continúa cerrado.
 El tren que salió para Port Bou lo hizo con hora y media de retraso, debido a la afluencia de viajeros; el de Zaragoza salió también con retraso.
 El conductor y el guardafreno de este tren pertenecen a la Compañía.
 En el tren ómnibus, el conductor, revisor y guardafreno son de la Compañía, y van con el interventor del Estado.
 El correo de Tarragona salió a las nueve de la mañana con poca gente.
 Al llegar a San Juan Despi tuvo algunas averías; se telegrafió a Barcelona, y salió una máquina en su auxilio.
 Sin novedad se sigue trabajando como de ordinario, dentro de la pequeña escala que permite el personal existente.
 Una locomotora, guiada por un maquinista, practica maniobras en el interior de la estación de Francia para ir conduciendo a los muelles las mercancías de los vagones que estaban, como dijimos, a lo largo de los andenes.

El subdirector de M. Z. A.

Ha llegado en el tren correo del Norte el subdirector de la Compañía de M. Z. A.
 Su llegada era esperada con interés, porque ha de facilitar las negociaciones que se vienen haciendo por los presidentes de las Sociedades Económicas.
Movimiento de viajeros.
 En las estaciones se ha notado, especialmente en la del Norte, durante toda la mañana mucho movimiento de viajeros, y en las afueras el servicio de coches, ómnibus y carros de transporte no ofrece variación respecto al servicio ordinario de los demás días.

Los ferroviarios del Norte.
 Esta mañana se han reunido los ferroviarios huelguistas de la Sección del Norte, en su Centro.
 Poco antes de empezar la sesión, se recibió un telegrama suscripto por Barrio y Cordocillo, según el cual el ministro de Fomento ofrece formalmente que las Compañías, dentro del mes de octubre, harán concesiones de importancia sobre la base de las reclamaciones presentadas y, entre ellas, las tres esenciales.
 En el telegrama se dice que pidan confirmación en el Gobierno civil.
 Tan grande fué la sorpresa al extenderse la noticia por el Centro, que algunos, no satisfechos, decían que debía formalizarse el ofrecimiento, para que las Compañías no se volvieran atrás.
 El presidente dijo que del asunto conocerá hoy mismo una asamblea que se convocará para hoy.
 Esta asamblea servirá para determinar la conducta a seguir.
 La opinión de algunos es la de que estamos al principio del fin, porque tal telegrama significa que las Compañías muestran deseos de transigir.
 Se ha acordado que inmediatamente fuera una Comisión a ver al gobernador y pedirle que en un documento garantice la promesa hecha por la Compañía por mediación del ministro de Fomento.
 La Comisión exigirá que el documento de referencia venga sellado.

Los de M. Z. A.
 En el local de los ferroviarios de M. Z. A. se ha dado también cuenta del telegrama de referencia.
 Los comentarios eran animadísimo.
 La Comisión de huelga se ha reunido al medio día para tratar de contestar a una carta que ha publicado el hijo de Maristany, y negar que se haya cometido coacción alguna.
 Después han tratado de las declaraciones del Sr. Villanueva.
 En conjunto, las impresiones eran optimistas.
 La Comisión que va a visitar al gobernador estaba a la una de la tarde en el Palacio del Gobierno.

Llegada de trenes.
 BARCELONA. (Viernes, tarde.) En la estación de Francia la situación sigue igual.
 A las cuatro de la tarde ha llegado el primero de los cuatro trenes que habían de llegar; éste era el procedente del Empalme, conduciendo buen número de pasajeros. Se esperan los tres restantes.
Tren militar.
 Ha salido el tren militar con los soldados llamados a filas, con dirección a Gerona y Figueras.
 Han llegado los cazadores de Almansa, procedentes de Pamplona.
Ferrovíarios y tranvías.
 Entre los ferroviarios reina mucha excitación contra los empleados de tranvías, porque algunos de ellos han aceptado el encargo dentro de la estación de recoger los billetes.
 Para neutralizar este efecto, han publicado una alocución aconsejándoles que no se declaren en huelga.
 Esta noticia y la excitación a que no se declaren en huelga, ha sorprendido, pues nadie ha notado entre los tranvías que tuvieren tal propósito.
 También ha publicado la Asociación de Ferroviarios un manifiesto dirigido a los maquinistas y fogoneros del Norte reprochándoles que no hayan secundado la huelga.
En favor de los huelguistas.
 En el Centro ferroviario de M. Z. A. han asegurado que reciben comunicaciones alentándoles en su actitud y remitiéndoles fondos.
 Entre otros dicen que han recibido 25 pesetas de un canónigo, el ofrecimiento de un industrial de darles cinco duros diarios mientras dure la huelga y de dos particulares que ofrecen mantener a diez niños cada uno, hijos de los huelguistas, mientras duren las circunstancias.
 También el Centro de peluqueros ha ofrecido servir gratuitamente a los huelguistas en su local social.
Trenes ordinarios.
 Por la línea del Norte continúan llegando los trenes ordinarios con personal, todo de la Compañía.

Las declaraciones del ministro.

En el Centro ferroviario que acabamos de visitar aseguran que la opinión que han formado de lo manifestado por el ministro de Fomento es la de que no está cerca la solución, dado que lo asegurado de aplazar hasta el mes de octubre el conceder algo de lo que ya hicieron cuando fué a Madrid la Comisión, no significa más que un pretexto vano.
 Añaden que en el estado a que han llegado las cosas hace falta algo más.
 Esperan confiados en sus fuerzas y no en la ayuda de los demás.
Reunión de entidades.
 En el Fomento del Trabajo Nacional se han reunido esta mañana nuevamente los presidentes de las Sociedades Económicas, esperando la contestación a su propuesta, por parte tanto de las Compañías como de los obreros.
 A la hora presente no han llegado aún las citadas contestaciones, por lo cual se han retirado los presidentes para reunirse dentro de dos horas.

Llegada del obispo.
 Ha llegado en automóvil, procedente de la frontera, el obispo Sr. Laguarda.
Servicio de vigilancia.
 En todas las líneas, así de M. Z. A. como del Norte, continúan los soldados custodiando las estaciones y puntos estratégicos.
Los que trabajan.
 Se dice que han vuelto a retirarse de sus puestos el personal de Sabadell, Tarrasa y Manresa.
 De los operarios de los talleres de San Andrés, línea del Norte, han comparecido 25 y, siendo insuficientes, los jefes les han dicho que podían retirarse.
 El personal de las oficinas de aquella sección de San Andrés permanece en sus puestos.
Mercancías.
 En las estaciones hay gran aglomeración de mercancías; pero se trabaja, especialmente en la del Norte, con esquirols y personal procedente de otras estaciones, en la conducción de los vagones a los depósitos.
En las carreteras.
 El aspecto de las carreteras que conducen a la ciudad es en extremo pintoresco, por la profusión de carros y carretas que por ellas corren, conduciendo géneros.
 Al mismo tiempo circulan coches y hasta diligencias conduciendo pasajeros.
Varias noticias.
 En algunas poblaciones del interior se teme que escasee el carbón si dura algunos días más la huelga.
 Sigue cotizándose en ciertos círculos la posible conflagración para el lunes.
 Se sabe que se hacen trabajos por parte de los sindicalistas para secundar a los ferroviarios y el lunes proclamar la huelga general.
 La Comisión de ferroviarios del Norte que había de visitar al gobernador, hasta las tres de la tarde no había aún conferenciado con el gobernador.
 —Esta mañana, por insultar a un maquinista, ha sido detenido en la estación del Norte un huelguista.
 Enterado el gobernador, ha dispuesto quedara en libertad.
Los ferroviarios del Norte.
 BARCELONA. (Viernes, noche.) En los locales del Centro de los ferroviarios de Madrid, Zaragoza y Alicante se han presentado 200 obreros de la Compañía del Norte pidiendo que se les inscribiera por haberse dado de baja en la sección que constituyeron al dividirse en dos grupos la sección catalana.
Manifestaciones de Ribalta.
 Ha regresado de su excursión en automóvil a las estaciones de la línea el Sr. Ribalta.
 El presidente de los ferroviarios ha manifestado que están dispuestos a aceptar la intervención de las Sociedades Económicas para la solución del conflicto, siempre que esta intervención no tenga carácter de arbitraje.
 Aseguró que por ahora no existe ninguna fórmula de arreglo.
 Como opinión personal dijo que, habiéndose modificado ventajosamente para los ferroviarios las condiciones de la lucha, deben éstos aumentar las demandas que hacían al comenzar la huelga, limitadas entonces al programa que formuló el ministro.
 Insistió en que continuarán la huelga con seriedad y sensatez, pero con energía, porque están convencidos de que pecarían de inocentes si creyeran en promesas que han de estar garantizadas incluso por acta notarial.
 Mañana se reunirá la Asamblea para tratar del curso de la huelga.
El número de huelguistas.
 Cálculase que el número de huelguistas asciende a 7.000, de los que 3.500 pertenecen a la Compañía del Norte.
 Se sabe que mañana volverán a los talleres que la mencionada Compañía tiene en San

Andrés de Palomar 600 obreros que hoy abandonaron el trabajo después del almuerzo.
Relevo de fuerzas.
 Los escuadrones del regimiento de Almansa que han llegado de Pamplona relevarán mañana a los jinetes de Treviño, que custodian la línea desde Barcelona a San Vicente.
Detenidos en libertad.
 Los Sres. Solana y Ripoll visitaron al gobernador para pedirle que fuesen puestos en libertad los comisionados de la huelga que ayer detuvo la Guardia Civil en Monistrol por agitar banderas rojas desde el tren para avisar la huelga.
 El Sr. Portela les manifestó que se hallan ya en libertad por disposición del juez de Manresa.
Tren a San Sebastián.
 Mañana se organizará un tren rápido a San Sebastián, que marchará por la línea del Norte.
El Sr. Portela.
 El gobernador ha negado que hubiese pedido la suspensión de garantías, añadiendo que la considera innecesaria.
 Dijo también que únicamente se preocupa de que no falten las subsistencias en la ciudad y de que no sufran interrupciones las comunicaciones postales.
EN VALENCIA
El Central de Aragón.
 VALENCIA. (Viernes, tarde.) Los obreros del ferrocarril del Central de Aragón se han reunido en asamblea extraordinaria, para que les diese cuenta la Junta directiva del Ferrocarril, y, por lo tanto, aplazara la presentación de las bases locales a la Compañía.
 Los directores de los Sindicatos del Norte y Central se han constituido en sesión permanente.
 El Central de Aragón tampoco expide billetes ni acepta mercancías para Barcelona.
Una reunión y varios acuerdos.
 VALENCIA. (Viernes, noche.) Se han reunido los empleados de las Compañías ferroviarias de Valencia y Aragón, aprobando el Reglamento del Sindicato, que les remitió el Comité central de la Unión de ferroviarios españoles.
 Acordaron los reunidos ingresar en la Unión y telegrafiar a los compañeros de la sección catalana significándoles sus simpatías y manifestándoles que no se declararían en huelga hasta que lo ordene el Comité central.
 Mañana visitarán al gobernador civil para entregarle el Reglamento y estatutos.
Los boletines de votación.
 VALENCIA. (Viernes, noche.) Hasta las siete y media de la tarde no habían recibido las secciones valencianas de ferroviarios el manifiesto con el boletín de votación, anunciado por el Comité Central.
Impresiones propias.
 Para poder ampliar la información con noticias recibidas directamente, he hablado con varios empleados de la Compañía de ferrocarriles del Norte.
 De estas entrevistas he sacado la impresión convincente de que muchos de los referidos ferroviarios votarán a favor de la huelga, no por creerla oportuna y hasta aconsejados de que no están preparados convenientemente, sino únicamente como acto de solidaridad con sus compañeros de la sección catalana.
Comunicación por mar.
 Procedente de Barcelona ha fundado en este puerto, a las seis de la tarde, el vapor «Antonio Lázaro», conduciendo 680 pasajeros.
Fuerzas de Caballería.
 Ha llegado, a las siete de la tarde, el tren militar número 3.603, conduciendo dos escuadrones del regimiento de Caballería de María Cristina, acantonado en Aranjuez.
 Vienen 21 oficiales, 216 soldados y 221 caballos.
 Manda los dos escuadrones el teniente coronel Sr. Castro.
 El desembarco se ha efectuado con orden y rápidamente.
 Para su alojamiento han sido distribuidos los dos escuadrones en tres cuarteles.
 Se dice que esta fuerza descansará en Valencia y después continuará el viaje a Barcelona.
Torpederos a Barcelona.
 Han zarpado, con rumbo a Barcelona, los torpederos números 2 y 43.
Servicio de trenes.
 Los trenes que se forman en Tarragona llegan a Valencia sin novedad, pues el servicio en este trayecto se sigue haciendo con normalidad.

EN ZARAGOZA

Sin novedad.
 ZARAGOZA. (Viernes, noche.) Ni entre los obreros huelguistas ni en las estaciones ha ocurrido durante el día nada que haya alterado el anormal estado de la situación.
Circulan los trenes.
 Por la red catalana solamente han circulado los correos, que marchan con mayor regularidad en las horas que el día anterior.
 Ha sido escaso el número de viajeros que en el tren correo de Barcelona ha marchado.
 Se intentó organizar un tren de mercancías; pero se desistió en vista de las dificultades que se encontraban.
Las autoridades.
 Continúa el gobernador dedicado incesantemente a atender las incidencias de la situación. Ha recibido gran número de visitas de distinguidas personalidades.
 El alcalde de Zaragoza ha visitado al general Huertas para ofrecerle, por si necesitase algo para las fuerzas del Ejército.
Consultando la declaración de huelga.
 Han comenzado a circular entre los ferroviarios los boletines en que se anuncia a los compañeros de todas las Secciones el acuerdo de declarar la huelga, para que al pie firmen la conformidad o disconformidad. Se les advierte que el plazo expira el día 5 de octubre a las doce de la noche, y se recomienda la remisión de los boletines antes de esa fecha.
Acuerdo de la Cámara de Comercio.
 ZARAGOZA. (Viernes, noche.) Reunida la Cámara de Comercio en sesión extraordinaria se tomó el acuerdo de cursar telegramas de los presidentes de las Cámaras de Comercio y de la Industria de Barcelona, expresando el deseo de marchar de acuerdo con todas las Sociedades Económicas, para procurar resolver urgentemente la situación actual.
 Quedó nombrada una Comisión compuesta por el Sr. Párrais y los presidentes de las Secciones, encargada de seguir el curso del actual conflicto, para estudiar y procurar los medios que puedan facilitar la inmediata y satisfactoria solución.
Los ferroviarios del Norte.
 Esta noche se reúnen los ferroviarios de la Compañía del Norte para discutir y aprobar el reglamento de su constitución en Sindicato.
Facturación con reserva.
 Han telegrafiado desde Lérida a la estación del Arrabal, de esta ciudad, advirtiéndoles que admita con reserva la facturación de mercancías consignadas a las estaciones posteriores de la misma línea del Norte, hasta Barcelona.
Al batallón de Ferrocarriles.
 Se ha ordenado que los reclutas que sean ferroviarios y pertenezcan a los distintos Cuerpos de la guarnición se agreguen al batallón de Ingenieros de ferrocarriles.
EN FIGUERAS
Impresiones de la huelga.
 FIGUERAS. (Viernes, noche.) Todos los obreros ferroviarios de esta estación han secundado la huelga.
 Es correcta su actitud.
 Sólo pasan por aquí dos trenes: uno procedente de Port Bou y otro de Barcelona. Ambos van guiados por oficiales del Cuerpo de Ingenieros.
 Ha llegado muy retrasada la correspondencia.
 En la frontera se hallan detenidos muchos vendedores.
 Para cubrir la línea han marchado de aquí soldados de Infantería a varios puntos de la provincia de Barcelona.
 La huelga resulta, según las impresiones que aquí se tienen, de tal modo enigmática que sería aventurarse mucho predecir su resultado.
EN GERONA
Los trenes que pasan.
 GERONA. (Viernes, tarde.) A las once de la mañana ha llegado el primer tren de Barcelona. Traía correo y bastantes pasajeros.
 La máquina iba conducida por un maquinista no asociado. El resto del personal del tren era militar.
 Veinte minutos después de su llegada a esta estación salió para Port-Bou con el gobernador, Sr. Lacalle, y el teniente coronel de la Guardia Civil Sr. Morella, que marcharon a inspeccionar la línea.
 Procedente de Port-Bou pasó un tren a las nueve de la mañana, conducido por personal militar y de la División. También llevaba el correo y bastantes pasajeros.
 Antes de las cuatro de la tarde pasó otro tren de Port-Bou.
 El expreso no había llegado a las seis de la tarde, ignorándose la causa del retraso.
Los huelguistas.
 Los ferroviarios, en grupo numeroso, mar-

charon a celebrar la jira campestre que tenian proyectada.

Del Centro de Barcelona han llegado varios asociados, que traen buenas impresiones acerca del resultado que se proponen los huelguistas.

Otra notificación de huelga.

Los obreros ferroviarios de la línea de Flassá a Palamós han presentado un oficio en el Gobierno civil avisando que declararán la huelga dentro de ocho días.

Consecuencias del paro.

Témesque, de continuar la huelga, tendrán que suspender el trabajo, por falta de primeras materias, la fábrica de Glover, donde trabajan más de 600 obreros de esta ciudad, y otras importantes de la provincia.

EN GIJÓN

Los ferroviarios gijoneses.

GIJÓN. (Viernes, tarde.)

Esta noche se reunirá la sección ferroviaria autónoma; los ferroviarios simpatizan con la huelga.

Espérase con ansiedad los acuerdos que tomen.

EN MURCIA

MURCIA. (Viernes, noche.) En vista de la comunicación recibida hoy del Comité central, la Unión Ferroviaria ha decidido celebrar por la noche un mitin para acordar la huelga.

Han visitado al gobernador, entregándole un escrito solicitando permiso para reunirse.

EN SABADELL

Precauciones.

SABADELL. (Viernes, noche.) A pesar de los rumores circundados, créese que los obreros de esta ciudad no secundarán el movimiento de los ferroviarios.

Como medida preventiva, se han recogido las armas y explosivos de las armerías.

La Guardia Civil patrulla por las calles y vigila estrechamente la estación.

Romería suspendida.

SABADELL. (Viernes, noche.) A causa de la huelga de ferroviarios se ha suspendido la proyectada romería a Montserrat que tenía que verificarse el próximo domingo.

Las personas inscriptas a la misma ascensión a más de mil.

EN TORTOSA

TORTOSA. (Viernes, noche.) El servicio de trenes entre Tarragona y Valencia sigue con toda regularidad.

Los correos de Barcelona llegan con gran retraso.

Los obreros ferroviarios de esta sección siguen en expectativa, esperando instrucciones.

EN ALGECIRAS

Reunión para esta noche.

ALGECIRAS. (Viernes, noche.) Los ferroviarios de esta sección celebran una reunión esta noche para tratar de que cesen todas las disidencias y procurar después completar la constitución en Sindicato y adherirse a la Unión Ferroviaria.

EN PAMPLONA

Una Asamblea.

PAMPLONA. (Viernes, noche.) Los ferroviarios de esta Sección provincial han celebrado esta noche una reunión para tratar del conflicto planteado por sus compañeros los catalanes.

Ha comenzado la Asamblea a las nueve. Me aseguran que han coincidido en que no son partidarios de la huelga, y únicamente adoptarían esa actitud por solidaridad si la Sección de Zaragoza y los de otras provincias pertenecientes a la Compañía del Norte la adoptaran.

EN TARRAGONA

TARRAGONA. (Viernes, noche.) De paso para Barcelona han llegado los torpederos 2 y 45.

Han llegado el nuevo gobernador militar y el presidente de la Unión Ferroviaria de esta sección.

Diariamente sale de aquí para Barcelona un tren de ida y vuelta con maquinistas militares.

Una petición del Ayuntamiento.

TARRAGONA. (Viernes, noche.) El Ayuntamiento ha acordado telegrafiar al Gobierno, rogándole que obligue a las Compañías de ferrocarriles a que accedan a las peticiones de los empleados.

EN ALMERIA

Entusiasmo por la huelga.

ALMERIA. (Viernes, noche.) Los ferroviarios se preparan para la lucha, sintiendo entusiasmo por la huelga.

Es constante la animación en el Centro ferroviario.

La Compañía no ha contestado a las peticiones presentadas por sus empleados y obreros.

Los ferroviarios han designado un delegado para que visite a los compañeros de la línea, y una personalidad local le ha ofrecido al referido delegado el automóvil para que lo utilice en caso de huelga.

Un manifiesto.

Esta tarde han publicado los ferroviarios un extenso manifiesto, lamentando las versiones publicadas en algunos periódicos acerca del conflicto y refutando energicamente esas informaciones equivocadas sobre la conducta de los ferroviarios del Sur.

Se hace después en dicho documento una minuciosa historia de las causas del conflicto, que son:

Traslado del capataz Hernández; actitud de la Compañía, no contestando a las bases que los empleados presentaron hace varios meses.

Afirmar que los ferroviarios del Sur son ajenos a las luchas políticas y aspiran solamente a obtener mejoras económicas que consideren justas.

Dirigen un afectuoso saludo a los ferroviarios de toda España y excitan a sus compañeros de la línea a que secunden con energía el movimiento.

El plazo de ocho días, desde que presentaron la declaración de la huelga, finaliza el día 3 de octubre próximo, a las doce de la noche.

EN MALAGA

Acordando la huelga.

MALAGA. (Viernes, noche.) Se han reunido en sesión extraordinaria los ferroviarios de la sección de Málaga, con nutrida concurrencia y asistencia de un delegado de la autoridad gubernativa.

Fueron aprobadas las bases de peticiones del Congreso ferroviario, y se acordó establecer solidaridad con los catalanes declarando la huelga.

Inmediatamente se han circularizado telegramas de consulta a las distintas secciones que componen la red andaluza, comunicándose el acuerdo de la sección de Málaga y demandando urgente contestación, para cumplir el precepto legal de participar a las autoridades la declaración de huelga.

El acuerdo lo ha tomado la sección de Málaga, con anuencia del Comité de Madrid.

Las secciones que han sido consultadas son: Linares, Sevilla, Granada, Cádiz, Jerez y Córdoba.

Otras huelgas

EN VALENCIA

Huelga de hoteleros.

VALENCIA. (Viernes, tarde.) La Comisión directiva de los hoteleros ha visitado al gobernador civil, cumpliendo un deber de cortesía, para comunicarle que el Ayuntamiento ni siquiera contestaba a la petición que formularon por escrito tratando de la rebaja de varios arbitrios onerosos que pesan sobre ellos, teniendo extendidas sus bajas en la contribución, que presentarán en la semana próxima, cerrando sus establecimientos.

Le comunicaron igualmente que el gremio de cafeteros y la Sociedad de camareros se les unirá.

El conflicto será grave, y se censura al Ayuntamiento, que se ha querido acoger a la ley de supresión de consumos, recargándolo todo.

Siguramente no será este el último conflicto que se iniciará.

EN GIJÓN

Mineros en huelga.

GIJÓN. (Viernes, tarde.) Fracasadas las gestiones hechas cerca de la Empresa Comillas, propietaria del voto minero de Aller, para admitir a diez obreros despedidos, hoy se han declarado en huelga los obreros de aquellas minas.

El Sindicato Minero amenaza con extender la huelga a toda Asturias.

Los obreros conferenciaron con el gobernador civil, dándole esperanzas de arreglar el asunto.

Reina gran expectación con motivo de la huelga.

Asamblea de huelguistas.

Los huelguistas de la Pura Peligrosa han celebrado una asamblea, en la que leyó una comunicación del Sindicato Minero, pidiendo la dimisión del presidente de la Comisión de huelga, por ciertas frases que aquél vertió, quedando rota la solidaridad entre mineros y metalúrgicos.

En Madrid

HABLA UN GUARDAFRENO EVENTUAL

«Soy enemigo de las actitudes violentas... nos dice un mozo de tren habilitado de guarda-freno,—pues si para pedir que se nos haga justicia hemos de apelar a extremos de violencia, es mejor que nos borremos del mapa y de la Humanidad.

La justicia la reconocerán todos; para ello basta exponer claramente la situación de cada uno.

Esta es la mía: soy casado y tengo cuatro hijos y mujer. Hace nueve años que soy mozo de tren, después de haber sufrido mi examen correspondiente. Tengo treinta y seis años de edad y 2,25 pesetas de jornal.

Todo marcharía bien en mi casa si no hubiera que restar a los nueve reales de jornal cuatro reales un par de veces a la semana.

La razón de esta merma es la siguiente: hace tiempo fui habilitado para guarda-freno; en virtud de esto tengo que realizar salidas durante las cuales necesariamente he de alimentarme. Mi mujer me pone una merienda, que cuesta una p seta, y con ella me nutro (?), es decir, me burlo un poco del hambre durante mi salida.

Si yo fuese guarda-freno en propiedad, gozaría un jornal de tres pesetas diarias, más una indemnización de salida de ocho céntimos de peseta por cada hora que durase este servicio. En este caso, en vez de dejar en mi casa, cada vez que salgo, cinco reales para la nutrición (?) de mi mujer y mis cuatro hijos, pagar casa, vestirse, etc., dejaría, por lo menos, diez reales, y en muchos casos doce, pues con la indemnización de salida (ocho céntimos de peseta por hora) me bastaría para mis gastos de viaje.

Esto es lo que se hace preciso arreglar, y si se piv. de arreglar suavemente, sin huelgas, que perturban la vida del comercio y del resto de la sociedad y perjudican por igual a todo el mundo, muchísimo mejor.»

PROMESAS DE LAS COMPAÑIAS

Como resultado de la entrevista que el Comité Nacional de la Federación de ferroviarios ha celebrado con el ministro de Fomento, se ha dirigido a la Comisión de huelga de la sección catalana, comunicándole telegraficamente lo siguiente:

«Ministro Fomento acaba ofrecernos formalmente que Compañías dentro mes octubre harán concesiones de importancia a base de reclamaciones presentadas, y entre ellas las tres esenciales origen vuestra lucha. Para confirmación noticia dirigiremos gobernador civil. Tened presente lo que ministro comunicó, y ved desahogada solución a los que consideráis como solución favorable.—Por el Comité Nacional, Barrio y Cordoncillo.»

UN MANIFIESTO DEL COMITE NACIONAL

El Comité Nacional ha publicado el siguiente

te manifiesto, dirigido a las Secciones y Delegaciones:

«Estimados compañeros: Por razones que no es este el momento de analizar ni juzgar, el personal ferroviario de M. Z. A. (red catalana), desatendiendo el consejo de la Federación, se ha creído en el caso de cumplir su acuerdo de lucha, y en los momentos actuales se halla dentro de ella.

Esto coloca a nuestra federación en situación especial, acerca de la cual considera este Comité Nacional debe consultar a los federaos todos, para que sean éstos quienes nos determinen la conducta a seguir en asunto de tan extremada importancia y gravedad.

Como la Prensa ha publicado, y como los rumores han hecho circular, los Poderes públicos parece ponerse desearadamente al servicio de la Empresa ferroviaria en lucha, haciendo que las fuerzas del Ejército, que son de toda la nación y no de Sociedad capitalista alguna, sustituyan a los trabajadores ferroviarios huelguistas, y las demás Compañías ferroviarias, también según los mismos rumores, obligaban o pretendían obligar a que alguno de su personal pasase a la red catalana para que hiciese traición a la causa del trabajo, que es la planteada actualmente en Cataluña.

Dló lugar esto a que este Comité Nacional, en la noche de ayer y a hora avanzada, visitase al señor ministro de Fomento para prevenirle del conflicto que se provocaba por parte del Gobierno y Compañías ferroviarias si ambos adoptaban las actitudes de parcialidad indevida y vergonzosa que resultaban de los rumores circulados, y para recordarle que deber de Gobierno y Compañías era mantenerse en el más absoluto terreno de neutralidad.

El ministro de Fomento hizo a este Comité Nacional, como respuesta a nuestras reclamaciones, la afirmación, jurada por su honor, de que el Gobierno habla circularizado las órdenes más terminantes a las Compañías, incluso la de M. Z. A., para que en modo alguno obligase a su personal a suplir al declarado en huelga, y la de que el Gobierno, contra lo que falsamente se ha dicho, no ha utilizado ni autorizaría al Ejército para otros servicios que el de hacer circular los correos, que es servicio que corresponde al Estado, y el de vigilancia de la vía.

No obstante esto, nos dirigimos a las Secciones y Delegaciones para que éstas, después de efectuar votaciones al efecto, nos contesten a la pregunta concreta siguiente:

«Caso de que el Gobierno, cumpliendo su palabra, mantenga la actitud de no consentir que las Empresas obliguen a actuar de esquirols a su personal, y la de no emplear al Ejército en otros servicios que el de hacer circular los correos del Estado, y los de vigilancia de la vía, ¿debe declararse la huelga por solidaridad hacia los ferroviarios de la red catalana?»

Desearnos que los compañeros todos al emitir sus votos lo hagan en plena conciencia de los sagrados deberes que se imponen, y esperamos que las votaciones se hagan directas y por papeleta, a fin de dar a cada compañero, dentro de lo posible, los medios más absolutos de independencia y libre manifestación de lo que su conciencia considere debe votar.

Para que las directivas y delegados nos notifiquen el resultado de las votaciones os enviamos modelos al efecto.

Tened en cuenta que, debiendo hacerse recuento de votos, procede consignar el número de votantes habidos en uno y otro sentido, así como el de los abstendidos, y que «no tendrá valor alguno» el resultado de la votación en que no se consignó número, «aunque se diga fué tomado el acuerdo por unanimidad o aclamación.»

Esperamos que, dada la gravedad de la situación, os reunáis sin demora alguna y nos enviéis el resultado de las votaciones con extrema urgencia.

Este Comité Nacional se cree en el deber de exponer su opinión acerca de la votación que os propone. Y es esta: que en tanto las afirmaciones del ministro de Fomento sean cumplidas por el Gobierno; en tanto la lucha quede planteada entre Empresa y ferroviarios, y éstos en condiciones de luchar por sí solos vertajosamente, cual tienen asegurado los trabajadores en huelga; al interés general de la Federación, y aun al de los mismos ferroviarios de la red catalana, conviene que nuestra actitud sea la de no comprometer estérilmente el interés de todos en un movimiento solidario, para el que se precisaría fuese otra la realidad actual de nuestra organización.

Como es consiguiente, nuestro criterio y nuestro consejo no puede ni debe producir otro efecto entre nuestros federaos que el de ser sometido a su desahogada reflexión.

Pero, llegado que sea el momento de votar, a su propio pensamiento y a su propia conveniencia es a los que únicamente deben escuchar y atender.

Y cuenten los compañeros todos con que si el resultado de la votación es contrario al consejo y criterio emitido por nosotros, este Comité Nacional hará suyo el acuerdo de la mayoría y lealmente cumplirá con su deber, ejecutando el mandato que reciba, salvada como queda con el criterio expuesto y el consejo dado la gran responsabilidad moral que hemos contraído con la Federación.

Terminado el objeto principal que motiva esta circular, consideramos de conveniencia indicar que, cumplase ó no se cumpla la orden terminante del Gobierno para que Compañía alguna obligue a su personal a prestar servicio en la red catalana, todo aquel compañero a quien se pretendiese obligar, debe negarse en absoluto a actuar de traidor de nuestra clase, que es la suya, en la seguridad de que la Federación se hace cargo de quien, por negarse, pudiera ser despedido por la Compañía en que prestase sus servicios.

Desearnos mucho acierto en vuestras decisiones, quedamos vuestros y de la causa obrera.—Por el Comité Nacional: El secretario, Ramón Cordoncillo.—El presidente, Vicente Barrio.»

CONFERENCIAS

Los directores de las Compañías del Norte y Mediodía, Sres. Boix y Maristany, estuvieron ayer de nuevo en el ministerio de Fomen-

to conferenciando con los Sres. Canalejas y Villanueva.

CAMARA INDUSTRIAL

Para el lunes está convocado el Pleno de la Cámara oficial de Industria, que se ocupará preferentemente del conflicto planteado por la huelga de ferroviarios, que de modo tan directo afecta a los industriales.

Hablando con Canalejas

El jefe del Gobierno estuvo a primera hora de la mañana en Fomento, trasladándose después a Palacio para despachar con el Rey.

Refiriéndose a la cuestión actual, dijo que el Sr. Villanueva, con especialidad, está extrañado de la facilidad con que se acogen y del placer con que se divulgan las noticias exageradas acerca de los efectos de la huelga.

«En todo país, añadió el jefe del Gobierno, en circunstancias parecidas a las que aquí atravesamos, todos los elementos que representan trabajo, incluso la misma Prensa, ayudan al Gobierno, y no se acude, como ha ocurrido ahora con algunos corresponsales de periódicos, a propalar noticias tendenciosas y hasta falsas.

Hay que decirlo, no en elogio del Gobierno, sino reconociendo la sensatez con que están procediendo los huelguistas, que no ha habido necesidad de que la fuerza pública intervenga, porque no se han registrado coacciones ni otros actos que lo justificasen.

Para juzgar el conflicto presente, y con serenidad, se impone que repasemos los planteados en Francia, Inglaterra, Italia y otras naciones.

Aquí llevamos pocas horas de huelga, y hay que maravillarse con las cosas que suceden.

Dase el caso de que de alguna población importante se haya telegrafado a las doce horas de declararse la huelga que empezaba a observarse la carencia de subsistencias, y esto, como es natural, excede ya a toda clase de aprensiones.

También se habla de la ruina de la industria y del comercio; y a esto el Gobierno contesta pidiendo la ayuda de todos, y diciendo que nadie puede tacharle de haberse dormido, como lo justifica el hecho de que está haciendo el servicio de viajeros y parte del de mercancías.

Si se quiere que el Gobierno imponga una solución, ¿habrá que preguntar cuál?

«Obliga a los obreros al trabajo militarizando el servicio, como han indicado algunos, olvidándose de que hay una ley de huelgas en vigor, hecha en época conservadora?

No pueden adoptarse medidas extremas cuando los obreros no han realizado ni coacciones directas, ni actos de sabotaje.

Tampoco puede el Gobierno entregar a las Compañías, ni incautarse de las líneas, desde el momento en que aquéllas no han dicho sistemáticamente que se oponen a las pretensiones del personal, sino, por el contrario, que las estudian con el propósito de acceder a cuanto puedan de ellas.

«Si la huelga cunde y el conflicto se generaliza, no faltará energía ni resolución en el Gobierno.

No puede, a las cuarenta y ocho horas de haber estallado, acudir a medidas violentas para unos ni para otros.

El mismo personal tiene que reconocer que el Gobierno sólo cuida de deberes preventivos. Todo cuanto representa tráfico remunerado lo hace la Compañía con elementos suyos.

En las mismas zonas de la huelga se nota alguna reacción en el personal.

La conferencia del Sr. Villanueva con individuos del Comité central ferroviario no pudo ser más cordial, encontrando éstos razonable la conducta del Gobierno, y reconociendo que no podía omitir ninguno de sus deberes.

Si hay fórmula de concordia el Gobierno la verá con gusto, y esa esperanza no se ha perdido, y de ella animado está también el Comité expresado.

Los gobernadores de muchas provincias telegrafían que el personal ferroviario no quiere la huelga, pero que se reserva su libertad.

En la mayoría del personal se nota una gran sensatez.

El Gobierno no ha hecho nada que pueda ser interpretado como limitación de libertad. Se ha dejado a los emisarios de la huelga que visiten las secciones, consintiendo el transporte de los mismos en ferrocarril, y no se les han ofrecido dificultades para reuniones.

El Gobierno persigue a todo trance sofocar la huelga; pero quiere hacerlo sin sangre, ni odios ni enconos; con prudencia, única manera de que no quede después un abismo de odios para nadie conveniente.

La consulta que esta noche se hará en el mitin ferroviario es de importancia.

A todos conviene no precipitar el estudio de resoluciones.

Ahora bien; si el conflicto se tradujese en un conflicto de carácter general, al Gobierno no le cogerá desprevenido.

Hoy mismo cuenta con más de cien maquinistas y más de 300 fogoneros.

Pide el Gobierno a todos serenidad, porque hay que evitar el empleo de la fuerza bruta, bien para reducir a los obreros como para imponerse a las Compañías, y perseguir que el Estado sea lo que debe ser, un instrumento de armonía.

El director de la Compañía de Cáceres ha expresado al Gobierno que tiene una gran confianza en su personal.

El Presidente del Consejo, después de despachar con S. M., estuvo en el ministerio de la Gobernación.

Informes oficiales

El ministro de la Gobernación facilitó ayer mañana los telegramas oficiales que en otro lugar publicamos.

Respecto a las gestiones que en Barcelona y Zaragoza realizan algunas entidades, manifiesto que no tenía más conocimiento de ellas que lo publicado por la Prensa. Espera que si tienen un resultado satisfactorio se apresura-

rán a comunicarlo las autoridades de aquellas poblaciones.

Añadió el Sr. Barroso que todo parecía depender de la reunión que anoche habían de celebrar los ferroviarios de Madrid.

El Comité Nacional sigue aconsejando no ir a la huelga.

El gobernador de Pamplona telegrafía que hoy se celebrará en aquella capital una reunión de ferroviarios.

El de Murcia da cuenta de haber llegado una Comisión de ferroviarios de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante.

El de Vizcaya dice que anoche se celebró en Bilbao una asamblea de empleados de la Sección ferroviaria vascongada, en la que cree prosperará criterio contrario a la huelga.

De Barcelona, el Gobierno carecía ayer tarde de noticias oficiales que acusaran novedad.

Las cosas seguan en el mismo estado.

Sabe el Gobierno que individuos del Comité central ferroviario han tenido ayer frecuentes conferencias con sus compañeros de provincias y que todos sus esfuerzos se encaminan a evitar que la huelga se extienda.

El gobernador de Barcelona comunicó anoche que habían quedado reestablecidos los servicios en Manresa y Sabadell por otro personal, también de la Compañía. En Caldas Montbuy, kilómetro 3, a las veinte y treinta, fué apedreado ayer un tren, resultando rotos dos cristales de un vagón y otro de la máquina.

El gobernador de Murcia telegrafía diciendo que los ferroviarios celebrarán hoy una reunión, en la cual acordarán la huelga, habiendo prometido que será pacífica y que se limitarán a abandonar sus puestos expirado el plazo que marcan las leyes.

El gobernador de Zaragoza comunica que la Cámara de Comercio ha acordado dirigirse al Sr. Sedó, ofreciéndole su apoyo en pro de las gestiones que realiza para solucionar la huelga.

Hoy, a las once de la mañana, se reunirán los ministros en Consejo, en Gobernación, para tratar de la huelga de ferroviarios.

Excusado es decir que este Consejo tendrá excepcional importancia, porque en él habrán de acordarse medidas en armonía con las especiales circunstancias en que coloca al Gobierno la situación que crea la huelga general de ferroviarios; si llega a estallar.

El Gobierno tiene medios en las leyes, a que tendrá que recurrir si la huelga general llega.

Idéntica medida a la que tendrá que adoptarse en España tomó el Gobierno francés con ocasión de la huelga ferroviaria en aquella República.

No sería, pues, extraño que, agravadas las circunstancias, el Gobierno no se limite a la llamada que ha hecho a filas de los reclutas que se hallaban en sus casas con licencia ilimitada, sino que llame además a reclutas de otros reemplazos.

Este caso está previsto en la nueva ley de Reclutamiento de un modo tan claro como terminante.

Ayer salió para Valencia el segundo batallón del Rey.

Telegramas oficiales

BARCELONA, 27. Del ingeniero jefe: Comunica ingeniero cuarta demarcación en Zaragoza, sección aragonesa, que Unión ferroviaria acordó declaración huelga; al efecto, entregaron Gobierno civil oficios afectando a Compañías M. Z. A., Norte, Utrillas y Carifena.

BARCELONA, 27, 9 m. Del ingeniero jefe:

Línea Norte hasta la hora presente han circulado con regularidad y con personal Compañía trenes 272, de obreros talleres de San Andrés; 2,252, tranvía Manresa; 266, correo a San Juan; 270, mixto a Zaragoza; todos servicios regulares de viajeros hasta este momento.

Tren de ganado no se ha interrumpido.

Personal talleres se presentó y firmó cupón de asistencia; pero luego abandonó trabajo, quedando allí los contramaestres y jefes de equipo.

Los obreros han llegado cuando yo entraba en la estación y han descendido del tren especial que han hecho para ellos, sin desorden alguno.

En la estación de Barcelona falta algún personal.

Personal de tracción presta todos los servicios.

Hoy se harán esfuerzos para completar servicio viajeros y hacer parte de mercancías.

En Sabadell hay expectación por si se hace el servicio de mercancías, notándose agitación en dicho punto, como en Manresa.

En las demás estaciones se presta servicio regular.

Hasta ahora, todo servicio lo hace por sí sola la Compañía.

TARRAGONA, 27. En reunión celebrada anoche, a las diez, por los ferroviarios Norte y M. Z. A. (red catalana), en Reus, tras larga y accidentada discusión, acordaron dirigirse por oficio a Comité central Madrid, diciendo que sección Tarragona, Reus, Lérida, desea secundar la huelga y esperar Comité diga resto secciones Norte si están conformes con ello, esperando a que conteste el Comité para realizarlo. Protestaron los de la sección catalana, dando lugar a gran escándalo, hasta el punto de que Policía hubiese de ser requerida para garantizar vida presidente.

BARCELONA, 27. Tengo honor participar a V. E. que en los talleres de la estación del Norte han abandonado el trabajo todos los obreros menos 25, que, por orden del jefe, también se retiraron.

Los capataces y personal de oficinas de los mismos permanecen en sus puestos.

De Manresa me comunican que el personal de la estación se ha retirado, menos el jefe, subje...

En Sabadell también se han retirado todos los empleados de la estación, á excepción del jefe.

Las fuerzas de Guardia Civil, Seguridad y Vigilancia que, combinadas, tengo distribuidas por la capital y pueblos agregados para prevenir cualquier intento de huelga general, no acusan la menor novedad.

BARCELONA 27, 10, 25. Por la estación de Francia, M. Z. A., ha salido tren correo para Port-Bou (por Granollers), conducido por teniente de Infantería, con 150 viajeros y algunos soldados.

A las 6,40, el correo para Madrid, por Reus, conducido por oficial de Ingenieros, con 70 viajeros.

A las 8,35, otro para Empalme, por litoral, conducido por ingenieros militares, con 62 pasajeros.

A las 8,45 ha salido otro para Tarragona, conducido por un cabo de Ingenieros, con 74 viajeros y algunos soldados.

De la estación del Norte ha salido el correo para San Juan de las Abadesas.

A las 6,23 ha salido otro para Manresa. A las 7,15 el mixto para Zaragoza, con 170 viajeros.

A las 8,43 otro para Manresa. Todos llevan viajeros.

A las 8 ha llegado, procedente de Miranda, un tren con ganado, y á las 8,45 el procedente de Zaragoza, con más de 200 viajeros.

Se están preparando para salir varios trenes de mercancías.

LERIDA 27. Tren rápido formado aquí salió á la hora reglamentaria; igualmente llegó el mixto de Tarragona núm. 260. Se espera el correo de Barcelona, con 40 minutos de retraso.

Comisionados huelga llegados hoy automovil. Mañana celebrará proyectada reunión Sociedad ferroviarios.

NOTA DE MOMENTO

El movimiento de trenes en las líneas de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante ha sido: número 200, correo Port-Bou; 701, correo para Zaragoza; 112, correo para Ma...

En las líneas de la Compañía del Norte ha sido el siguiente: tren núm. 270, mixto; 250, mercancías; 254, tranvía; 2, mercancías; 170, mixto; 4, mercancías; 261, correo; 253, rápido; 2,253, tranvía; 2,257, tranvía; 285, mercancías, con viajeros, y 2,261, tranvía.

EL MITIN DE BARBIERI

Se reunieron á la hora anunciada en Barbieri, bajo la presidencia de Barrio.

El teatro estaba de bote en bote, y los alrededores del teatro llenos de público.

Desde los primeros momentos se observa que los ánimos están excitados, y que se general y unánime el deseo de ir á la huelga.

Abierta la sesión, Barrio expone el objeto de la misma; es decir, conocer el criterio de los ferroviarios de la Sección de Madrid respecto á la solidaridad que se ha de prestar á los de la Compañía de Madrid á Zaragoza y á Alicante (red catalana).

Apenas hubo comenzado á hablar Barrio empezaron las interrupciones.

Varias voces: «Aquí hemos venido á hacer algo práctico. Lo que pretende el Comité es ganar tiempo.

Barrio quiere imponerse; pero le es imposible.

Al fin consigue, en medio de grandes rumores, hacerse oír. Manifiesta que el ministro de Fomento prometió solemnemente que dentro del mes de octubre las Compañías habrían resuelto definitivamente acerca de las peticiones formuladas, entre las cuales estaban las tres esenciales que han motivado la actual huelga de los de la red catalana, á saber: inamovilidad, aumento de salarios y mejora de los retiros.

La asamblea, en medio de un barullo tremendo, ensordecedor, arrolla al Comité y no le deja hablar.

Al cabo de un gran rato, Barrio puede hablar de nuevo para preguntar si se ha de ir á la huelga aunque el Gobierno mantenga sus promesas de no consentir los esquirols y de que los ingenieros militares sólo se ocupen en transportar los correos.

Se pone á discusión, y abiertos los turnos pide uno la palabra en pro y tres en contra. En vista de esto se consume solamente un turno de cada clase. Pero el público se impacienta y no deja hablar á los oradores.

Al cerrar la edición

EN BARCELONA. Trenes que llegan. BARCELONA. (Viernes, noche.) Se sabe que los trenes que han salido durante el día han llegado á los puntos de su destino sin novedad.

Sin contestación. Los esquirols no han contestado aún.

oficialmente si aceptarán la intervención de las Sociedades económicas para solucionar el conflicto.

Lo que dice la Compañía.

El director de la Compañía de ferrocarriles Madrid-Zaragoza-Alicante ha contestado á las Sociedades económicas diciendo que el Comité de la Compañía se reúne hoy en Madrid.

Mercancías averiadas.

Durante la tarde han continuado en la estación del Norte trabajando el personal antiguo y los esquirols para despachar las mercancías depositadas.

Algunas se han averiado. Se han muerto las gallinas encerradas en varias jaulas.

Entrega de billetes.

A la llegada de los trenes se ejerce vigilancia para que los viajeros entreguen los billetes.

Este servicio lo realizan los empleados de tranvías que se han ofrecido voluntariamente.

Dos toreros incipientes, el Africano y el Camero, que hablan hecho el viaje sin billetes, han sido capturados al llegar aquí y han ingresado en la Cárcel.

Desorientados.

Circulan rumores relativos á un probable arreglo del conflicto.

Por ahora todo se reduce á buenos deseos, sin base concreta, porque todo el mundo anda desorientado.

Últimas noticias.

BARCELONA. (Sábado, madrugada.) En los Centros ferroviarios hubo la noche pasada gran animación.

Las noticias recibidas de Madrid han sido muy comentadas.

Los huelguistas dan por seguro su triunfo. Han celebrado una reunión los presidentes de las entidades económicas, con objeto de estudiar una fórmula de arreglo, que hoy se hará pública.

La tranquilidad es absoluta, hasta el punto de que los agentes de la autoridad no han tenido que intervenir en ningún incidente desde el comienzo de la huelga.

EN VALENCIA

Acordarán la huelga.

VALENCIA. (Viernes, noche.) Desde las primeras horas de la noche se observa cierta efervescencia entre los ferroviarios, que se exteriorizaba por la gran afluencia de ellos á la casa social, donde en una de las dependencias estaban reunidos los individuos de las Juntas directivas de varias Sociedades de obreros pertenecientes á distintas Compañías.

Aun cuando no se ha recibido la circular del Comité Central, se confirma que los ferroviarios de la Sección valenciana irán á la huelga en plazo más ó menos largo.

Hablando de este asunto una persona que está bien enterada me ha dicho que lo más probable es que mañana, por la noche, se reúnan los ferroviarios y acuerden la huelga como acto de solidaridad con sus compañeros catalanes, prentendiendo los ferroviarios que la reunión termine antes de las doce de la noche, con objeto de poder comunicar el acuerdo al gobernador inmediatamente y que desde mañana mismo se comience á contar el plazo de ocho días.

Por otro conducto he sabido que hasta ahora no habían solicitado el permiso del gobernador para reunirse mañana, y, por tanto, no pudiendo celebrar la reunión, tampoco podría acordarse el paro mañana.

A pesar de esto es seguro que el acuerdo de la huelga será tomado en breve plazo.

Rumores pesimistas.

Otros informes recargan la nota pesimista respecto á las posibles consecuencias de la huelga, suponiendo que será secundada por otros elementos, no sabiéndose hasta dónde llegarán las manifestaciones de solidaridad obrera.

El gobernador, preparado.

Sigue el gobernador civil el desarrollo de estos asuntos con extraordinario celo y competencia, conociendo con asiduidad y detalladamente cuanto se proyecta y estando decidido á procurar el exacto cumplimiento del plazo que fija el Reglamento de policía de ferrocarriles y la ley de huelgas.

Pasa el gobernador en su despacho todo el día, enterándose de las incidencias del asunto y viviendo con conocimiento de cuanto ocurre.

La noticia de la huelga.

VALENCIA. (Sábado madrugada.) Confirmo acentuando la nota pesimista, cuanto contiene mi anterior telefonema.

Las Redacciones de los periódicos han sido esta noche muy visitadas por los ferroviarios, que acudían en busca de informaciones de Madrid y, muy especialmente, de noticias de lo ocurrido en la reunión celebrada en el teatro Barbieri.

Al llegar la noticia de que en dicha reunión se había declarado la huelga, provocó gran entusiasmo.

Puedo asegurar que si el gobernador autoriza para la noche de hoy sábado la reunión de los ferroviarios de esta Sección, votarán la huelga la totalidad de los empleados de la Compañía del Norte, y la notificación al gobernador no se retrasará más de cuarenta y ocho horas.

EN PAMPLONA

Los ferroviarios de Castellón-Alsasua. PAMPLONA. (Viernes, noche.) Mañana se reunirán los ferroviarios de la Sección de la línea de Castellón-Alsasua.

Circulan rumores de que se acordará la huelga.

EN BILBAO

Una consulta.

BILBAO. (Sábado, madrugada.) Se han reunido esta noche los ferroviarios de la sección de Vizcaya, para tratar de varios asuntos de régimen interior.

Se ha acordado telegrafiar al presidente del Comité nacional preguntándole acerca de la circular á que se refieren los periódicos, porque los ferroviarios de aquí no la han recibido.

Mañana volverán á reunirse para tratar de la contestación que Barrio dé á la pregunta.

EN CORDOBA

Se acuerda ir á la huelga.

CORDOBA. (Sábado, madrugada.) Se han reunido esta noche los ferroviarios de la Compañía Madrid-Zaragoza-Alicante y han acordado adherirse á la huelga.

Así lo han telegrafiado á la Casa del Pueblo de Madrid.

Dícnome que así lo ha hecho también la Sección de los Andaluces.

Estos obreros se mantienen en actitud tranquila.

EN LOGROÑO

LOGROÑO. (Viernes, noche.) Los ferroviarios de la Sección de Logroño han celebrado una reunión para acordar la actitud que han de seguir, reinando un espíritu favorable á la huelga.

Todos los trenes llegan con retraso.

Informaciones del extranjero

ALEMANIA

Aventuras de un cajero infiel.

BERLIN. Hace algunos años, el cajero de una fábrica de Düsseldorf, llamado H. Seb, conmemoró el 25.º aniversario de su entrada en la casa, fugándose en compañía del contenido de la caja de caudales confiada á su custodia.

Dicho contenido ascendía á 200.000 marcos. No paró de huir hasta que llegó á Turquía. Ya en el Imperio otomano consideró en salvo y escribió á su esposa y á su hijo.

Ambos se reunieron con él. La familia se hizo musulmana y se estableció en una encantadora isla del mar de Mármara.

Gracias á los 200.000 marcos vivieron en la abundancia hasta hace algún tiempo. Pero todo tiene un fin en este mundo; hasta la felicidad de los cajeros infieles.

Y un día, la Policía turca, enterada casualmente de quién era Seb, le metió en la cárcel. Fué instruido el oportuno expediente de extradición, y Seb, no obstante sus protestas, cayó en manos de las autoridades alemanas.

Llamáronle á Düsseldorf y le pusieron á disposición de los magistrados de la ciudad. Seb dijo que tenía terribles dolores de muelas y que mientras no se le quitasen no declararía.

En vista de que se quejaba á grito herido, le llevaron á casa de un dentista de la población.

Le acompañaban dos policías. Llegados al gabinete de operaciones del dentista, Seb sentóse en un sillón de muelles y abrió la boca.

Quando el dentista le examinaba la dentadura, dióse un terrible puñetazo en la nariz. El infortunado dentista rodó por el suelo.

Acto continuo Seb levantóse, se lanzó sobre los policías, derribólos aplicándoles sendas patadas en la espalda y salió á la calle.

Tomó un coche de punto y se hizo conducir á la estación. Subió á un tren que salía para Frankfurt y en la primera estación apeóse y tomó otro. Ignórase dónde se ha refugiado. Se han ofrecido 2.500 marcos á quien le capture.

Muerte trágica de un cajero honrado. BERLIN. Despachos de Katowitz dan cuenta de un trágico suceso que constituye en dicha población el tema de todas las conversaciones.

A las cinco y media de la tarde, cuando el cajero de una casa de banca se disponía á dar por terminadas las operaciones del día, y estaba cerrando la caja, presentáronse á él dos jóvenes y le rogaron les cambiase un billete de cinco coronas, austriaco, por moneda alemana.

El cajero cogió el billete, y cuando lo estaba examinando al trasluz, uno de los jóvenes le mató de un tiro de revólver.

Al ruido de la detonación acudió un empleado, que recibió á su vez una bala en el pecho.

Los demás empleados de la casa se levantaron y quisieron prender al asesino, pero éste, con un revólver en cada mano, les apuntó y dijo:

«¿Quién quiere morir ahora? Todos retrocedieron. Mientras el otro joven se apoderaba de todo el dinero que había en la caja y lo metía en un saco.

Consumado el robo, ambos salieron de la casa de banca, subieron á un auto que había en la puerta y escaparon á toda velocidad. Parece que se han dirigido á la frontera austriaca.

¡Completad con Nesfarina la lactancia de vuestro niño! ¡Todas podréis criarlos!

MISCELANEA

Marconi herido.

ROMA. El ilustre Marconi, inventor de la telegrafía sin hilos, ha sido víctima de un deplorable accidente.

Regresaba de una comida que en San Rosore había dado el Rey de Italia en honor suyo.

Iba en auto, acompañado de su esposa y su secretario. Cerca de Spezia, su vehículo chocó con otro automóvil.

Marconi fué despedido del coche y sufrió una grave herida en la cabeza. Su esposa y su secretario resultaron ilesos. La herida de Marconi es grave, pero no mortal.

El desgraciado suceso ha causado mucha impresión.

Misión oficial.

LISBOA. Mañana marchará á Madrid, desde donde irá á Cádiz, la Misión que, en nombre de Portugal, ha de asistir al Centenario de las Cortes de Cádiz.

ITALIA Y TURQUIA

Vapor apresado.

ROMA. El periódico Il Giornale d'Italia publica un despacho, procedente de Catania, diciendo que la Capitana de aquel puerto se ha incautado del vapor Marie Cosette, de nacionalidad turca, el cual navegaba con pabellón inglés.

SINIESTROS Y CATASTROFES

Un tifón.

TOKIO. Un tifón ha causado numerosas víctimas y grandes estragos.

Los pescadores de Sapporo han perdido 400 hombres. Faltan varios torpederos. Millares de familias buscan asilo en Sifon Haichi.

En la región donde el huracán fué más violento, todos los edificios se derrumbaron, habiendo sido destruidos los templos, teatros y escuelas y desapareciendo bosques enteros.

El paisaje está desconocido.

COSAS YANQUIS

Dimisiones.

NUEVA YORK. El jefe de la Policía neoyorquina, Waldo, ha presentado la dimisión, en vista de la campaña de los periódicos á consecuencia del asunto Rosenthal.

También ha dimitido el comisario superior, Mac Adoo.

Ambos entregaron sus dimisiones al alcalde, Gaynor.

Después de dimitir Waldo, ha manifestado á los periodistas que todo lo denunciado acerca de las corrupciones policíacas es cierto; pero que él no tiene la culpa.

«No obstante mi oposición—afirmó—fueron nombrados policías muchos malhechores, salidos unos de los presidios, impunes otros.

La oficina de investigaciones criminales estaba pésimamente organizada y se servía de colaboradores de malos antecedentes.»

Estas declaraciones han aumentado el escándalo.

La opinión y la Prensa piden que sea disuelto el Cuerpo de Policía de Nueva York y reorganizado sobre nuevas bases y con distinto personal.

Bandidos en auto.

NUEVA YORK. Ha causado gran sensación un robo escandaloso, cometido ayer en esta capital.

En un barrio del extremo Oeste, el rico comerciante en quesos Mr. John Popper marchaba lentamente llevando al hombre un saco con varios miles de dólares.

Lo llevaba á un Banco para depositar el dinero en su cuenta corriente.

De pronto se aparearon de un auto dos individuos. Uno de ellos puso un revólver al pecho del quesero.

El otro le arrebató el saco. La calle en que ocurría el suceso estaba llena de gente, que se arremolinó en torno de los bandidos.

«¡Paso!—gritaron éstos, arremezadores.—¡Quien quiera morir, que intente detenernos!»

Todos se apartaron. Rápidamente los bandidos subieron á su auto.

En aquel momento llegó un policía, que se precipitó sobre el vehículo y cogió el volante del mismo. Pero recibió un tiro en un brazo y soltó.

El auto arrancó á toda velocidad. Y el pobre Mr. John Popper, que no podía creer á sus ojos, empezó á llorar amargamente.

El policía y la paz conyugal.

NUEVA YORK. Los periódicos llegados de San Luis cuentan lo siguiente:

Una señora, esposa de un tal Mr. Juan, después de pelearse con su marido varias veces, presentó demanda de divorcio.

El juez no se la admitió y dictó la providencia siguiente:

«El policía Bob Egan será encargado de la vigilancia de los asuntos domésticos del matrimonio Juan. Todos los días deberá efectuar una revista de inspección en el domicilio de los desavenidos esposos. Y cuando transcurra un mes, me dará cuenta del resultado de su intervención.»

A los ocho días, Bob Egan, después de haber recibido las confesiones de los esposos, redactó, para uso de la mujer, el reglamento conyugal que sigue:

«Absténgase usted de hacer observaciones á su marido cuando lo vea borracho. Aguante al día siguiente por la mañana. Déle un tazón de café para que se le despeje la cabeza. Luego, llévelo al salón, abracele amorosa y comience un sermón carnosísimo, que le corregirá más que todas las querrelas y todas las injurias.

Si no puede quitarse en absoluto de la bebida, haga usted que beba en casa.

Eyite usted la presencia de las suegras. Que no vivan en su casa ni se mezclen en sus asuntos.

Si desea usted ponerse los pantalones conyugales, como la mayoría de las mujeres casadas, procure que su esposo no se aperceba de ello. Haga usted lo que quiera; pero dejándole en la creencia de que manda en su casa.

Vístase usted según el gusto y los medios pecuniarios de su marido. Generalmente, los maridos gustan de las batas flotantes y descotadas; pero no quieren que sus mujeres se las pongan. Consulte usted siempre á su esposo acerca de estas cuestiones de indumentaria.

No sea celosa y no dé motivo para que su marido sienta celos.

Quando su marido de usted esté de mal humor, procure usted mostrarse alegre. Es difícil; pero da excelentes resultados.

Este reglamento fué impreso y colocado dentro de un marco.

Y pende de la pared del cuarto de vestir de la señora de Juan.

Desde que esta dama lo cumple, reina en su hogar una paz absoluta.

Mister Juan, reconocido al psicólogo policía Bob Egan, le ha regalado un magnífico reloj de oro.

AVISOS UTILES

R. M. S. P. W.A.L.A. REAL INGLESA P. S. N. C. COMPANIA DEL PACIFICO

Vaporos correos para el BRASIL, MONTEVIDEO, BUENOS AIRES y puertos de la costa del Pacifico hasta el Callao.

Table with columns: Vapor, Tonelaje, Salidas de, Coruña, Vigo, Lisboa. Rows include Orta, Avon, Desna, Aragón.

Los mercados con x tocan en los puertos del Pacifico Brasil y Argentina, tercera clase, 226 pesetas. OFICINAS: CALLE DEL ARENAL, 16, MADRID

Advertisement for Pildoras Pink. Text: No esperéis á encontraros muy enfermo para comenzar á curaros; tan pronto como os sentís mal dispuesto, abatido ó sin ganas de comer, someteos al tratamiento de las Pildoras Pink. Includes illustration of a man and a woman.

INFORMACIONES DE PROVINCIAS

TELÉGRAFO

CORREO

TELÉFONO

NOTICIAS DE SOCIEDAD

BODAS

Han contraído matrimonio:
En Murcia, D. Félix Ros Marth con la joven Rosario Jorge Calatayud.
En Arizón, D. Juan Lázaro con la señora Margarita Lacueva.
En Vigo, D. Antonio Curty Domínguez con doña Hipólita Collazo Padín.
En Castellón, D. Santiago Gutiérrez Coscollano con la Srta. Joaquina Esteve.
En Badajoz, D. Enrique García Salcedo con la Srta. María de los Angeles Orto Zabala.

NECROLOGÍA

Han fallecido:
En Badajoz, D. Fernando Pocostales.
En Orense, la Srta. Julia Fernández.
En Castellón, la niña Lucía Bañón.
En Pontevedra, D. Antonino Vidal.
En Tuy, doña Encarnación Roche de Moure.

VIAJES

Han llegado:
A Pontevedra, la esposa de D. Maximino Agra.
A Valladolid, doña Clara Mesones de Prada con su hijo.
A Santiago, D. Miguel Gil Casares.
A Pamplona, las Srtas. Lola y Marcelina Billiere, D. Lorenzo Martiniorena con su familia, D. Narciso Tomás y D. Alfredo Lanchetas.
A Zaragoza, los señores de Ubago con sus hijos y D. Mariano Chicot con su esposa.
A Albacete, D. Jerónimo López Salazar.
A Salamanca, el conde de Albiz y D. Pascual Menú.
A Palencia, D. Marcial Zurita.
A Oviedo, D. Octavio Cancio.
A Sevilla, D. Manuel Gamero Clívico.
A Valladolid, D. Tomás Fernández Canales y D. Joaquín de Prada.
A Coruña, el Sr. Ope con su familia.
A Santander, D. Cipriano de Avendaño.
A Valencia, D. Carlos Torrijos.
A Orense, la familia del fiscal Sr. Salgués.
A Salamanca, el Sr. Muñoz Chaves con su hijo.

Han salido:
De León para Madrid, D. José Datas.
De Valladolid para Madrid, D. Vicente Alonso Arijia.
De Salamanca para Madrid, D. Julián García Alonso.
De Huesca para Carrión de los Condes, doña Consuelo Radigales.
De Vigo para Madrid, D. Joaquín Urzáiz y el coronel D. Ricardo Bргуete.
De Valladolid para Cádiz, doña Petra Ortiz de Urbina.
De Ferrol para Madrid, D. José Jáudenes Clavijo.
De Albacete para Madrid, D. Alfonso Rojo Herráez, y para Pamplona, D. Octavio Cuartero.
De Coruña para Segovia, el Sr. García Moreno y la señora viuda de Moreno Barcia.
De Saro-Cayón para Madrid, D. Moisés Gómez con su esposa e hija.
De Valencia para Madrid, D. Joaquín de San Vicente y el Sr. Riere.
De Salamanca para Madrid, D. Fernando López Monis.

NACIMIENTOS

Ha dado a luz:
En Pamplona, doña Manuella Arizti, esposa de D. Eloy López, un niño.
En Béziers, doña Francisca Sevilla de Muñoz, una niña.
En Cartagena, la esposa de D. José Maestre, un niño.
En Orense, la esposa de D. Daniel Vázquez Martínez, un niño.

Accidente minero

Varios heridos.
Acercas de la catástrofe ocurrida en la provincia de Huelva en la mina «El Perrunal», en término de Calañas, situada sobre la línea de Zafra a Huelva, se han recibido en el ministerio de Fomento los siguientes telegramas del ingeniero jefe del distrito minero:
«Cumpliendo órdenes V. I., pongo en su conocimiento que nueve mañana, minas «Segunda Siles», en Calañas, propiedad «Piratas Huelva», ocurrido desprendimiento en la comunicación de un pozo de baja de relleno en la extremidad Oeste de la octava faja del tercer nivel. Este accidente no compromete otros trabajos mina ni entrada y salida personal; pero ocasionado algunas víctimas, no se sabe número.
Personal técnico obrero trabaja activamente salvando obreros sepultados.
Salgo lugar catástrofe, desde donde seguiré telegrafando.»
Más detalles.
Amplio telegrama anterior sobre accidente mina Segunda Siles, de Calañas. Van extraídos tres obreros: uno leve y dos graves. Se trabaja activamente, construyendo fortificación con madera que permita avanzar sin gran peligro en el salvamento de los demás, que suponiéndose sean siete u ocho. Continuaré telegrafando.
*
Propietaria de la mencionada mina la Sociedad francesa Piratas de Huelva, y explotación minera de azufre, con una producción anual de 276.000 toneladas.
Detalles del hundimiento.
HUELVA. (Viernes, tarde.) Las últimas noticias recibidas acerca del hundimiento de la mina Perrunal, dicen que la catástrofe tie-

ne mayor importancia de la que se creía en un principio.

Al hundirse el piso de una mina, sepultó a doce obreros, de los cuales sólo han sido extraídos tres en estado gravísimo; los restantes se creen que han perecido, trabajándose por extraerlos.
El gobernador ha enviado al ingeniero jefe de Minas para que abra una información sobre lo ocurrido. También ha marchado a dicho punto el teniente fiscal.

DESDE CEUTA

CEUTA. (Viernes, tarde.) El transporte *Almirante Lobo* ha zarpado con rumbo a Larrache, remolcando una barcaza destinada a la compañía de mar allí destacada.
—Han llegado 1.300.000 pesetas, destinadas a la consignación de la plaza.
Los ha traído el administrador de Propiedades D. Rafael Cabrera.
—Ha cruzado el estrecho de Gibraltar el transporte *Dongola*, que conduce tropas destinadas a Alejandría.
—A consecuencia de las pasadas lluvias se hace difícil pasar por el camino de Tetuán.
—Han llegado algunos moros notables, acompañado de mujeres, siguiendo el viaje a Algeciras para visitar a Abdelaziz.
—Hoy se han repartido entre los moros del aduar de Almarza, que prestaron auxilio al vapor alemán *Axenfeld*, cuando encalló en aquella playa, 600 pesetas, donadas por el consignatario de dicho vapor.
—La escuadra inglesa realiza desde ayer ejercicios de artillería gruesa entre Punta Almira y Cabo Negro.
El almirante Berkeley, a bordo del crucero *Good Hope*, dirige las maniobras, recorriendo la línea de fuego para apreciar los blancos.
La trepidación de los cañones ingleses han causado desperfectos en los cristales de algunas casas.
—El vapor *Sagunto* ha traído 40 rifles, los cuales han seguido su viaje a pie a Tetuán.
—Se ha suspendido la publicación del periódico *El Defensor de Ceuta*.
Dícese que reparará pronto.
Ha aparecido otro periódico titulado *El Defensor*.
—La colonia asturiana ha celebrado con bailes, jiras y almuerzos la fiesta de la Virgen de Covadonga.
Presidió el contratista del puerto D. Dámaso Arango.
—La comunidad israelita ha empezado a celebrar la Pascua llamada Sukkoth ó La Cabana.
Durará ocho días, y en ellos permanecerán cerrados los comercios.
—Ha fallecido de una congestión cerebral Mohamed Messari, que ha prestado valiosos servicios a España, por los cuales fué condecorado.

VIAJES TRANSATLANTICOS

El «Reina María Cristina».
CADIZ. (Viernes, noche.) Comunica por radiograma el capitán del *Reina María Cristina* que el miércoles 25, a mediodía, navegaba sin novedad a 440 millas al SE. de Alifax (Estados Unidos).

TOROS EN PROVINCIAS

EN CORDOBA
CORDOBA. (Viernes, tarde.) La entrada, vacía. El cielo amenaza tormenta.
Primero.—«Barbero», berrendo, cárdeno. Zurito y Mazzantinito están de reserva. Lagartijillo da varios capotazos eficaces, que son aplaudidos.
Sin poder ni codicia toma el toro cuatro varas.
Nada de particular ocurre en el primer tercio.
Conejillo y el Niño de la Merced cuelgan cuatro pares, todos buenos. Aplausos.
Lagartijillo da un pase ayudado natural con la izquierda.
Sufre una colada.
Tres pases con la derecha y un desarme.
Suelta un pinchazo bondo, otro igual y una buena.
Palmas.
Segundo.—«Melonero», de pelo jabonero. De tanda, Onofre y Gorgoncho.
Corchaito da cuatro verónicas, y es ovacionado.
Empieza a llover.
El toro es manso y toma dos varas acosado por los piqueros.
Es fogueado por Mejía y Josepe, que cuelgan dos medios pares.
Corchaito hace una faena valiente, da un pinchazo y un estocónazo superior, saliendo suspendido e ileso.
Ovación y el diluvio de agua.
Tercero.—«Pimiento», jabonero, número 66. Sigue la ovación a Corchaito.
Celita veroniqua sin hacer nada de particular.
Entre Zurito y Mazzantini ponen cuatro varas por tres caldas y un jaco.
Corchaito se luce en quites.
El Conejito y Chiquillín ponen dos pares y medio.
El público se aburre.
Por fin, Celita, que viste tórtola y oro, acaba con el tedio, toreando de muleta con valentía y ceñido.
Da un pinchazo bondo, otro en hueso que se aplaude por lo bien que el torero se arrancó a matar, y con el toro quedado vuelve

á entrar á volapié, dejando el estoque enterrado hasta la bota.

Ovación.
Cuarto.—«Cojillo», marcado con el número 68, negro, chico y fino de defensas. Se hace esperar, tardando en salir del chiquero.
Entre Zurito, Gordoncho y el reserva le pinchan cinco veces. El toro es bravo. Derriba cuatro y mata tres caballos.
Zurito, en un puyazo superior, es ovacionado, y á pie recorre el ruedo recogiendo aplausos.
En los quites se adorna Lagartijillo, que está oportuno.
Chiquillín y Niño de la Merced ponen buenos pares de banderillas.
Lagartijillo, valiente con la muleta, se defiende de las tarascadas; da algunos pases con la derecha y consigue igualar. Entra con buen estilo y deja media estocada algo calda. Más pases y repite con el mismo resultado. Se descompone y, previos unos cuantos telonazos, atiza un bajonazo; se prepara para otro y se oyen pitos.
El toro se acuesta y remata el puntillero. Palmas y pitos.
Quinto.—«Telares», berrendo en negro, número 74.
Corchaito veroniqua con valentía.
Palmas.
Entre Onofre y Ratonera pican cuatro veces, por una calda y sin más consecuencias.
En quites sobresale Fermin, que luego toma los palos y cava un par superior.
Ovación.
Repite con dos pares cuarteando.
Más palmas.
Corchaito brinda á la solana. Hace una faena valiente y apretada. Termina con un estocónazo superior que mata sin puntilla.
Ovación y oreja.
Sexto.—«Gargantillo», número 18, cárdeno chorreado.
Corchaito, que está escuchando aplausos, lo recorta capote al brazo y las palmas aumentan.
Celita torea de frente por detrás y es aplaudido.
El toro es chico, pero valiente; recibe cuatro puyazos, desmonta dos veces y van dos jacos: para el arrastre.
Manuel Molina clava dos pares de banderillas, y uno en su turno Josepe.
Celita hace una faena excelente y acaba con una estocada magnífica.
Ovación.
Corchaito y Celita son sacados en hombros.
Resumen: Los toros, regulares. Lagartijillo, apático. Corchaito y Celita, superiores. Los aficionados, satisfechos.
El tiempo siguió desapacible y deslució el desfile.

FERIAS Y FIESTAS

EN LLERENA
Vuelos de Loygorri.
LLERENA. (Viernes, noche.) El aviador Loygorri ha efectuado soberbios vuelos en el campo de aviación, en el que se habían congregado unas doce mil personas.
La banda del regimiento de Gravelinas ha amenizado el espectáculo.
Ha sido Loygorri aplaudido con entusiasmo y felicitado efusivamente.
EN CORDOBA
El mercado de ganados.
CORDOBA. (Viernes, noche.) Como último día de feria el mercado ha estado animadísimo, haciéndose muchas transacciones.
Del ganado de cerda han entrado de cuatro á cinco mil cabezas, pagándose los primales de 52 á 65 reales la arroba, según la clase.
De vacuno entraron de mil quinientas á dos mil reses, pagándose los bueyes á cien duros; uteros, á 1.500 reales; erales, á 1.200; añojos, de 800 á 1.000 reales, y vacas, de 1.200 á 1.500.
Ha entrado mucho ganado cabrío, pagándose las cabras de 65 á 80 reales, y las ovejas de 80 á 90 reales.
Han llegado muchos forasteros para presenciar la corrida de toros.
Llovizna á ratos.

ANDALUCÍA

Nuevos transatlánticos.
CADIZ. (Viernes, tarde.) En la Delegación de la Transatlántica se ha recibido un telegrama dando cuenta de que ayer se botó, felizmente, en el astillero de Hiran Hunter and Wigan Richardson, de Newcastle, el soberbio vapor de la Transatlántica *Reina Victoria Eugenia*.
Tiene 10.500 toneladas, cuatro hélices y un andar de 18 millas por hora.
Hará el viaje de Cádiz á Buenos Aires en catorce días.
Los marqueses de Comillas fueron á Inglaterra para ser padrinos del nuevo buque; pero no asistieron á la solemnidad por el luto de la Familia Real.
Fué madrina la marquesa viuda de Sábregui, representándola mistress Procey, esposa de uno de los directores del astillero donde se ha construido el buque.
Mañana será botado en Dumbarton el *Infanta Isabel de Borbón*, también construido para la Transatlántica.
Ambos vendrán á Cádiz para emprender sus viajes desde aquí.
Serán destinados á la carrera de la Argentina.
En señal de duelo.
JEREZ DE LA FRONTERA. (Viernes, noche.) El Ayuntamiento ha acordado, por

unanimidad, levantar la sesión en señal de duelo por el fallecimiento de la Infanta doña María Teresa.

En el Ayuntamiento de Linares.
LINARES. (Viernes, noche.) Celebró sesión este Ayuntamiento, y después de despachados los asuntos urgentes, á propuesta del alcalde, Sr. Yanguas, se levantó la sesión en señal de duelo por el fallecimiento de la Infanta doña María Teresa.
Votaron en contra del acuerdo cuatro concejales republicanos.
Accidente en una mina.
LINARES. (Viernes, noche.) En el pozo Santo Tomás, de la mina Cañada, un desprendimiento de tierras alcanzó á tres obreros.
Uno de ellos, llamado Francisco Rodríguez, quedó envuelto entre peñascos y resultó con lesiones tan graves, que ha fallecido poco después de ingresar en el Hospital. Deja viuda y tres hijos.
Manuel Esteve tiene heridas graves en la cabeza, brazos y espalda, y Juan Muñoz, herido de menos gravedad, pasó á curarse á su domicilio.

Soldado heroico.
CADIZ. (Viernes, noche.) Ha venido á Cádiz un soldado, procedente del Ejército de África, que en la campaña última se portó como un verdadero héroe.
Luchando con los moros recibió 23 balazos, cayendo en poder de aquéllos, que le cortaron la lengua, le sacaron las uñas, le quemaron la punta de los dedos y le hicieron sufrir otras mutilaciones.
A consecuencia de los balazos y de las torturas el heroico soldado ha perdido el habla y ha quedado cojo y manco.
Su venida á Cádiz tenía por objeto ver al Rey; pero al saber que S. M. no va á venir á esta población, ha decidido ir á Madrid para ver allí al Monarca.

La «Nautilus».
MALAGA. (Viernes, noche.) Ha fondeado en este puerto la corbeta *Nautilus*, escuela de guardias marinas.
En señal de duelo.
El Ayuntamiento ha levantado la sesión que celebraba hoy en señal de duelo por la muerte de la Infanta doña María Teresa.
En honor del poeta Rueda.
MALAGA. (Viernes, noche.) Con mucha solemnidad se ha celebrado en el Ayuntamiento el acto de imponer la medalla de oro conmemorativa del homenaje á D. Salvador Rueda.

Se asegura que está á punto de constituirse una Sociedad constructora de obras urbanas, con objeto de edificar y abrir una calle, prolongación de la avenida de Gadea, hasta terminar en una plaza, que se denominará plaza de la Independencia.
También se dice que esta semana se adquirirán terrenos para dar comienzo inmediato á las obras.
El fomento del turismo.
ALICANTE. (Viernes, noche.) Ha quedado constituida la Sociedad Centro de Turistas de Alicante, dedicada á fomentar la concurrencia de forasteros á esta población.
Ha sido nombrado presidente honorario D. Francisco Prieto Mera, diputado á Cortes y autor del proyecto de ley sobre fomento del turismo.

NIÑOS DE GIBRALTAR.
ALGECIRAS. (Viernes, noche.) Con extraordinaria animación ha tenido lugar la jira al monte Almoraima, de los niños y niñas de los dos colegios de Gibraltar.
El tren especial que ha conducido á los excursionistas regresó sobre las seis de la tarde, para que llegue al muelle á tiempo de tomar el vapor de regreso á Gibraltar.
Los emigrantes.
El tren correo de esta tarde ha traído hasta San Roque cerca de 300 emigrantes, que para marchar á América embarcarán en Gibraltar.
Movimiento del puerto.
Ha anclado en este puerto el cañonero *Marqués de la Victoria*.
En aguas de Algeciras han fondeado hoy los barcos siguientes:
El correo africano *Vicente Ferrer*, procedente de Cádiz y Tánger, con pasaje.
El vapor mercante griego *Filomachi*, procedente de Denia, que tomará cargamento de corcho para Nueva York. Lo manda el capitán Leonides Bascalis y pertenece á la matrícula de Andros.
El yate francés *Vagabond*, procedente de Bretaña y que lleva rumbo á Niza, de 23 toneladas, armado en balandró, y su capitán es M. Boju. Lleva á bordo al dueño, que realiza un viaje de placer.

ARAGON

Vecindario que protesta.
ZARAGOZA. (Viernes, noche.) Por no estar conforme el vecindario de Codós con el reparto de la contribución se amotinó al presentarse el recaudador.
Prestaba auxilio al recaudador una pareja

de la Guardia Civil, que reclamó el envío de mayor fuerza.

Marchó á Codós un oficial con diez guardias, y el vecindario ha formulado sus protestas ante el oficial en forma pacífica y correcta.
CANARIAS
La elección de Rodríguez Lázaro.
TENERIFE. (Viernes, mañana.) Se ha celebrado un mitin electoral, convocado por la Conjuración republicano-liberal, acordando apoyar la candidatura del conocido periodista madrileño Sr. Rodríguez Lázaro para diputado á Cortes por esta circunscripción.
Hablaban los Sres. Calzadilla y Pérez Amas.

El cable.
Hoy ha quedado recompuesto el cable.
NAVARRA
La muerte de la Infanta.
PAMPLONA. (Viernes, noche.) El Ayuntamiento de esta ciudad, en su sesión de hoy ha acordado que conste en acta el sentimiento de Pamplona y de la Corporación por el fallecimiento de la Infanta María Teresa, y enviar mensajes de pésame al Rey, á la Reina doña María Cristina, al Infante D. Fernando y al Gobierno.

NORTE DE AFRICA
Tranquilidad.—Zoco importante.—El general Rodríguez.
MELILLA. (Viernes, mañana.) No ocurre la menor novedad en las posiciones.
El zoco el Jemis de Beni Buifur se ha celebrado, revistiendo gran importancia por la extraordinaria concurrencia de kabileños que han acudido á él.
También se ha visto en este zoco mucho más ganado vacuno, lanar y cabrío del que suelen traer á los zocos.
Ha llegado de Segangan el general Rodríguez, que marchará en breve.
El «Extremadura».—A reparar averías.
El crucero *Extremadura* levó anclas y marchó con rumbo á Tres Forcas.
La lancha *Cartagenera* salió remolcada por el cañonero *Infanta Isabel*, para reparar averías en Cádiz.

Mejoras urbanas.
ALICANTE. (Viernes, noche.) En breve se sacarán á subasta las obras de derribo en el muelle de Poniente hasta la primera escuela.
Se asegura que está á punto de constituirse una Sociedad constructora de obras urbanas, con objeto de edificar y abrir una calle, prolongación de la avenida de Gadea, hasta terminar en una plaza, que se denominará plaza de la Independencia.
También se dice que esta semana se adquirirán terrenos para dar comienzo inmediato á las obras.
El fomento del turismo.
ALICANTE. (Viernes, noche.) Ha quedado constituida la Sociedad Centro de Turistas de Alicante, dedicada á fomentar la concurrencia de forasteros á esta población.
Ha sido nombrado presidente honorario D. Francisco Prieto Mera, diputado á Cortes y autor del proyecto de ley sobre fomento del turismo.

VASCONGADAS

Banquete á Delgado Barreto.
BILBAO. (Jueves, noche.) El alcalde de Bilbao, Sr. Moyúa, ha obsequiado con un banquete íntimo, en el Club Náutico, al rector-jefe de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, D. Manuel Delgado Barreto.
Asistieron varias personalidades, entre ellas el teniente alcalde Sr. Villabaso, los señores Amézola, Barandiarán y otros.
Delgado Barreto ha marchado á Santander.
Una desgracia.
SAN SEBASTIAN. (Viernes, tarde.) Trabajando en el puente en construcción sobre el río Bidasoa, en Irún, cayó al fondo del río, ahogándose, el obrero Robustiano Centeno.
Deja viuda y cuatro hijos.
Las regatas.
En la tercera prueba de regatas para la copa del Vagabundo, ganó «Paquete», tripulado por el Sr. Elosegui.
Duelo por la muerte de la Infanta.
SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) El Club Náutico ha recibido un telegrama del Infante D. Fernando agradeciendo el que dicha colectividad le dirigió dándole el pésame por el fallecimiento de doña María Teresa.
Organizado por la Junta de señoras del Ropero de Santa Victoria se celebrará el lunes en la parroquia de Santa María solemnemente funeral en sufragio del alma de S. A.
Banderas á Cádiz.
Las banderas del regimiento de Sicilia y del Quinto Mixto de Ingenieros saldrán, probablemente mañana, para Cádiz, al objeto de figurar en las fiestas del Centenario como condecoradas con la corbata de San Fernando.
Compañías de los respectivos Cuerpos recibirán honores en la estación.

A las personas que nos piden la devolución de originales no publicados, debemos advertirles que diariamente recibimos cientos de cartas con artículos y sueltos.
La tarea de devolver todos los trabajos que no publicamos sería abrumadora, y para evitarla, como para prevenir reclamaciones que resultarían imposibles atender, recordamos que NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES.

INFORMACIONES DE MADRID

VIDA RETROSPECTIVA

HACE CINCUENTA AÑOS

(Noticias de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA)
28 de septiembre de 1862.

Las últimas noticias de Sicilia dicen que estaba lejos de calmarse la agitación producida por los últimos acontecimientos, y se temía que en caso de ser sometido Garibaldi a un juicio se reproduzcan los desórdenes en Catania, Trápani, Girgenti, Mesina y Palermo, en cuyas poblaciones re'naba grande agitación contra el Ministerio Ratazzi.

Los periódicos extranjeros anuncian la muerte del nieto de lord Byron, el hijo de su querida Ada. Noel Byron, vizconde Gockham, ha muerto en el castillo de Wimbledon-Hill, a la edad de veintiséis años.

La vida de este joven ha sido de los más novelescos que puede imaginarse... Después de servir durante algunos años en calidad de simple marino, haciendo la travesía ordinaria del Atlántico, concluyó por encontrarse trabajando como carpintero de ribera en el taller de uno de los más afamados constructores de Nueva York.

En esta precaria situación se enamoró perdidamente de una linda muchacha del pueblo, con la cual acabó por casarse, honor que tenía bien merecido, según los periódicos ingleses, por su perfecta honorabilidad.

No hace mucho que había vuelto con su esposa a Inglaterra, y como este matrimonio se efectuó con todos los requisitos legales, sólo depende de la viuda el ser admitida en Palacio a besar la mano de la Reina Victoria y figurar en las ceremonias y fiestas de la Corte con todos los honores debidos al rango de viuda de un par de Inglaterra.

El día 16, a las once de la mañana, se hizo a la vela en Lisboa la escuadrilla que va a buscar a Italia a la futura Reina de Portugal. A las diez y cuarto se dijo la misa a bordo del *Bartholomén Dias*, en cuyo mástil tremolaba el pabellón nacional. A esta ceremonia asistieron los ministros, algunos senadores y diputados, varios oficiales de la Armada y un sinnúmero de personas de diferentes clases y condiciones.

Hechas las respectivas despedidas, los tres buques levaron anclas y abandonaron poco después las aguas del Tajo.

La escuadrilla hará escala en Gibraltar, siguiendo después a Génova. A bordo del *Bartholomén Dias* va ya, en un precioso cofre de plata, la primera paga de la ilustre Princesa, que importa cinco contos de reis. El portador es el marqués de Loulé.

Uno de nuestros corresponsales telegráficos de Sevilla nos dirige anoche un despacho en que da cuenta del entusiasmo de aquellos habitantes.

Según dicho despacho, los Reyes presenciaron anoche uno de los mil festejos que la tiene dispuesta la ciudad. La Plaza Nueva presentaba en su centro un suntuoso obelisco iluminado con 14.000 luces. Se bailaron aires nacionales ante la presencia de nuestros Reyes y Real Familia, y con asistencia de los duques de Montpensier, de los ministros y de muchos diputados y senadores. Ocupaban la plaza 60.000 espectadores. El entusiasmo era indescriptible.

BISCUIT GLACÉ

y exquisitos helados de Chantilly y cremas americanas.
Refrescos espumosos.
Legítimo Chantilly en platillos, cajitas y pasteles.

Leche pasteurizada, esterilizada y homogeneizada. Especial para niños, y condensada.
Latas de crema (nata), de cuarto y medio kilo, a 1,25 y 2,50.

CASA DE MODA
«LA INDIA». MONTERA, 12.

DE INSTRUCCION PUBLICA

DECRETOS IMPORTANTES

El ministro de Instrucción Pública ha puesto a la firma de S. M. el Rey varios decretos, algunos de los cuales tienen especial importancia.

Es uno de los más interesantes el que regula los servicios de administración, relativos a las fundaciones benéficas, entregadas al ministerio de Instrucción Pública por el real decreto de la Presidencia del Consejo de 29 de junio de 1911.

El de Instrucción Pública, a que nos referimos, señala una novedad importantísima en la legislación española en esta materia, creando, sin recargo alguno para el presupuesto, servicios que podrán producir grandes beneficios a la enseñanza pública, ya que la cifra de los bienes de las fundaciones comprendidas en el decreto suman algunos cientos de millones de pesetas, muchos de los cuales se encuentran hoy perdidos y otros aplicados con muy dudosa eficacia a la obra social a que sus generosos donantes los consagraron.

Otro decreto reorganiza los estudios de Comercio, satisfaciendo las peticiones formuladas por los Claustros de las Escuelas y por la mayoría de las Cámaras de Comercio y entidades económicas de España.

Se acentúa en la enseñanza el carácter cíclico, y sobre todo se afirma en ella su condición de esencialmente práctica, estableciendo reglas y creando nuevas instituciones, que han de afirmar la penetración íntima entre las Escuelas de Comercio y los Centros mercantiles e industriales del país. Entre las novedades contenidas en tal sentido contiene el nuevo decreto la institución para todas las Escuelas de una Junta de patronato que funcionará bajo la presidencia del director del esta-

blecimiento y se compondrá de cuatro vocales, dos designados a propuesta de la Cámara de Comercio y otros dos por la Escuela misma entre las personas que más se distinguen al frente de negocios mercantiles, industriales ó de navegación en la provincia, ó por su especial competencia en materias económicas, financieras y bancarias.

Esta Junta de Patronato promoverá la creación de enseñanzas de interese general ó local y de Museos comerciales, especialmente relacionados con tales intereses, instituirá Bolsas de viaje con destino a catadráticos y alumnos aventajados, y tendrá personalidad civil para aceptar y recibir donaciones y legados y para administrar los bienes que se le confíen en beneficio de la enseñanza mercantil.

Por otro decreto se reorganiza la enseñanza de Veterinaria, que viene rigiéndose aún por el plan de 1871. Al hacerlo, el ministro declara que ha procurado realizar una obra de concordia entre las distintas tendencias pedagógicas que en la materia se habían señalado, encaminándose a incorporar los titulares de esta carrera al movimiento científico universal y a reintegrarla en España a las brillantes tradiciones que en otros tiempos la distinguieron con evidente superioridad sobre naciones muy cultas.

Por otros decretos se modifica asimismo la enseñanza de las Escuelas Industriales, ampliando nuevos peritajes, en armonía con la naturaleza de las industrias dominantes en cada una de las regiones en que aquéllas funcionan, y se dictan reglas para la concesión de becas para los alumnos en prácticas de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio.

CASA REAL

Ha llegado a Madrid el caballero mayor de S. M., marqués de Viana.

Despacharon con S. M. los ministros de Fomento é Instrucción pública.

El Sr. Alba manifestó que había puesto al despacho mucha firma, y el Sr. Villanueva, que salieron con regularidad todos los trenes del Norte de la red catalana. Los huelguistas trataron de retirar del servicio algún personal de los mismos, y no lo lograron.

En las líneas catalanas de la Compañía del Mediodía han circulado los correos con el personal auxiliar enviado. Estas noticias las había recibido del ingeniero jefe y del gobernador a las nueve y a las once y media de la mañana.

Su Majestad el Rey ha firmado los decretos siguientes:

FOMENTO.—Concediendo la gran cruz de la Orden civil del Mérito agrícola a D. Víctor Cruz Manso de Zúñiga.

—Nombrando comendador de número de la misma Orden a D. Francisco Pascual Martínez de Quinto; comendador ordinario a don Prudencio de Berástegui y Fernández Navarrete, y caballeros ídem a D. Julián Pérez de Tejada, a D. Jenaro Asín Hervás y a don Ignacio Caballero.

—Nombrando ayudante mayor de Obras públicas a D. José Cánovas y Martínez.

—Reformando el art. 32 del reglamento general para la organización y régimen de las Juntas de Obras de puerto.

INSTRUCCION PUBLICA.—El Sr. Alba sometió a la firma de S. M. los decretos reformando el plan de estudios en las Escuelas de Comercio y de Veterinaria.

HACIENDA.—Fijando en 17.031.041 pesetas el capital que ha de servir de base a la liquidación de la cuota que corresponde exigir por contribución mínima en el ejercicio de 1911 a la Sociedad de Tranvías de Barcelona.

—Idem en 2.391.744 ld. id. id. a la Compañía general de Tabacos de Filipinas.

—Idem en 2.248.397,04 ld. id. id. a la Sociedad extranjera Union Espagnole de Fabriques d'Engrais, de Produits chimiques et superphosphates.

—Idem en 1.818.327,55 ld. id. id. a la Sociedad extranjera Pirelli y Compañía.

—Idem en 491.843 ld. id. id. a la Sociedad extranjera Cotonificio de Comigliano-Sigure.

Paula Polidura, de setenta años, pescadera de Santander, hija de un antiguo alcalde de esta ciudad, y que ya anciana mantiene desde los tiempos de Isabel II gran fervor monárquico, supo con mucha pena el fallecimiento de S. A. la Infanta doña María Teresa, tomó el tren y se vino a dar el pésame a SS. MM. Don Alfonso y Doña María Cristina.

Se hospeda en casa de la señora de Sáinz de la Maza.

Estuvo ayer mañana en Palacio, y a la una fue recibida por la Reina Doña María Cristina y SS. MM.

Momentos antes hablaron con ella varios periodistas. Vestía de negro, es muy expresiva y se mostró profundamente afectada por la desgracia que affige a la Familia Real.

Recordó actos de adhesión y afecto realizados por los suyos con la Reina Doña Isabel y D. Francisco de Asís, y significó el alcance de su audiencia en estos términos:

«Si mi Reina quiere que nos retratemos juntas, eso será mi mayor satisfacción de duelo.»

Paula Polidura se expresa con modismos de la tierra, y no se hace entender fácilmente. Para hablar con los periodistas se sentó en la pequeña escalera de la Inspección general de los Reales Palacios, y como la ayudaran luego a levantarse, se encoró con uno de ellos, y le dijo:

«Gracias, morenuco de mi vida.»

La audiencia fué conmovedora. Pauluca se echó a los pies de SS. MM., y dirigiéndose a la Reina Doña María Cristina, anegada en llanto, exclamó: «Reina y madre triste y affida, aquí viene Pauluca a daros el pésame, porque os quiere y ha querido siempre con verdad y desinterés a toda la Real Familia.»

La Reina Doña Victoria y S. M. el Rey acudieron en el acto a levantarla del suelo, no sin esfuerzo, pues a Pauluca no dejan ya de pesarle sus setenta años.

Su Majestad el Rey tuvo para ella frases muy afectuosas, recordándole en Santander a la vanguardia de las masas populares en los recibimientos.

La Reina doña Victoria seguía con vivo interés esta escena y prodigió a la sencilla pescadera frases amables.

Su Majestad la Reina doña María Cristina, en cuyo rostro deja el dolor honda huella, estuvo afectadísima, acogiendo a Pauluca con gran cariño y sencillez.

—Voy a besaros la mano—dijo la pescadera santanderina.—Primero, a María Cristina, que es la mayor; luego, a la Reina, y luego, a mí Reyucu, que os conozco desde muy niño, y a quien quiero mucho.

Pauluca besó las augustas manos con emoción.

—¿Qué quiere? ¿En qué podemos complacerla?—le preguntó el Rey, y ella exclamó: —Nada quiero; nada necesito. He venido por cariño a mis Reyes, que están tan apenados; a veros, a retratarme con vosotros en estos tristes momentos, para que vean que Pauluca no se olvida de sus Reyes.

Su Majestad el Rey ordenó al ayudante de servicio que permitiera en el palacio de la Cuesta de la Vega a Pauluca oír la misa que todos los días se dice, a las diez y media, y que oyeran Sus Majestades y Altezas.

Hoy asistirá la popular pescadera santanderina, y seguramente se harán fotografías íntimas con ella, tan ferviente monárquica.

Pauluca nos decía después de la audiencia con Sus Majestades:

—La Reina Cristina está muy acabada.

Las lágrimas asomaron a los ojos de la pescadera, y exclamó:

—Dejadme llorar.

Antes de la audiencia, dió orden S. M. la Reina doña María Cristina de que se le sirviera un buen almuerzo en la Inspección general de los Reales Palacios. Hablando de ello nos decía:

—Me han dado siete platos. Yo he probado muy poco. Mientras almorzaba, se presentó el señor duque de Santo Mauro.

Pauluca estará en Madrid cuatro días.

El bautizo de S. A. la Infanta doña Pilar, se verificará hoy, por la tarde, en el palacio de la Cuesta de la Vega, en las intimidades y tristezas de la Familia Real.

Ni siquiera se ha nombrado para ello guardia de dama ni de grande de España.

Los funerales por el eterno descanso de Su Alteza la Infanta doña María Teresa, se verificarán el martes próximo.

El Archiduque Elías de Parma, casado con una de las hijas del Archiduque Federico, hermano de la Reina doña María Cristina, acaba de perder un hijo, de siete años. Esto motiva una pena más en el contristado corazón de la augusta Señora.

Madrid-Palace-Hotel

El Hotel más confortable del mundo.
ESTA ABIERTO AL PUBLICO
Ochocientas habitaciones con cuarto de baño, «toilette», teléfono, desde 7,50 pesetas.

GRAN MUNDO

CRÓNICAS VERANIEGAS

Hondísima pena ha producido en Biarritz la noticia de la muerte prematura de la Infanta María Teresa, especialmente en la colonia española, y el viernes se celebrará en Santa Eugenia un solemne funeral por el alma de la malograda hermana del Rey, al cual asistirán todas las familias españolas que residen aquí.

Los Grandes de España y personas que ocupan cargos palatinos son los que lo organizan, formando el Comité los duques de Tamames y Castro Terroño, el conde de San Félix y los Sres. D. José Lastra, D. Manuel López de Castro y D. Alfonso Ramiranes.

Algunas fiestas, reuniones y recepciones se han suspendido y aplazado por el luto que afecta a la Real Familia española.

Centenares de telegramas han sido dirigidos al Palacio Real de Madrid.

Un magnífico concierto se celebró el domingo en el Salón Sarasate, que Mme. Bertha Marx Goldschmidt edificó en recuerdo del gran artista, en el jardín de la villa Navarra, donde residió durante muchos años Sarasate, y en donde murió.

El programa imponente y de gran interés musical reunía allí todos los aficionados al arte divino.

El programa llevaba un retrato de Sarasate y se componía como sigue: obras de Haendel, Gluck, Mozart y Scarlatti, que madame Marx Goldschmidt interpretó magistralmente, con el sentimiento que caracteriza su modo de tocar y el *toucher* delicioso que a las composiciones clásicas presta; cantó con exquisito arte y estilo Mlle. Sirbain, que posee una voz hermosa y un timbre agradabilísimo. Las composiciones que eligió eran de Schumann y Bach, y luego un *Ave Maria* con acompañamiento de violín, por madame Goldschmidt, muy inspirado, y otra romanza de la misma que se titula *Amor*, cuyas palabras han sido traducidas por ella también de una poesía de la marquesa de Boloñas.

Fueron muy celebradas y aplaudidas ambas obras.

El *Septuor* de Saint-Saëns, con trompeta, constituía el *clou* del concierto y fué ejecutado con singular maestría por madame Goldschmidt y MM. Charles y Cariven (violines), Benoit (alto), Balaresque (violoncello), Combaut (contrabajo) y Albus (trompeta), oyéndose muchas palmas al final de aquella obra preciosa, llena de vida y de alegría.

Para terminar, Mme. Goldschmidt tocó *Cuento de niño*, de Moscheles; dos obras suyas, *La pequeña hilandera* y una tarantela, ambas muy bonitas, y una rapsodia de Liszt, la sexta, que fué digno remate de tan interesante y magnífica audición.

Mme. Marx Goldschmidt recibió las felicitaciones más sinceras por tan extraordinaria labor artística, que encantó a los privilegiados concurrentes.

En el auditorio figuraban la Princesa Federica de Hannover y Gran Bretaña, las marquesas de Boloñas y Acapulco y su hija la señorita Prado y Lisboa, la señora de Baurer (D. Fernando), el gran pianista Diemer y su señora, M. y Mme. Lambert y muchas otras damas, M. de Fouquieres y muchos aficionados.

Ha empezado el Concurso Hípico, cuyas cuatro sesiones tendrán lugar en esta semana, siendo un sitio muy concurrido por la alta sociedad.

Más muy elegantes han dado en estos últimos días la condesa de Montalivet, madame de Poliakov y Mme. Jorge Louis, la distinguida esposa del embajador de Francia en San Petersburgo.

Mme. Louis, que es madrileña, es hija de los señores de Ortega Morejón, y reúne con frecuencia sus amigos españoles en su linda villa Villala, cuyos honores hace con extrema amabilidad.

MADRIZZY.

A NUESTROS LECTORES

Un seguro gratis para cada suscriptor

A virtud de contrato celebrado con la «Zurich», importante y poderosa Compañía general de Seguros contra los Accidentes y la Responsabilidad civil, domiciliada en Zurich (Suiza), LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA regala a todos sus suscriptores de año, completamente libre de todo gasto, un Seguro de accidente ferroviario, bajo las siguientes condiciones:

PRIMERA.—La «Zurich» asegura a todos los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, por el solo hecho de serlo, contra los accidentes de que el asegurado pudiera ser víctima hallándose de pasajero en una vía pública de ferrocarril, con vía propia, de cualquier sistema y clase y en un punto cualquiera del globo.

Sólo se consideran como accidentes de viaje, y por lo tanto sólo serán cubiertos por el presente seguro, los accidentes causados por un siniestro que sufriendo el tren, ocupado por el asegurado, a consecuencia de incendios, rayos, descarrilamientos, choques, hundimientos de terraplenes, túneles y puentes, hundimientos de terreno, etc., etc.

Los efectos del seguro no se extienden a regiones en que reinen guerras ó perturbaciones civiles.

SEGUNDA.—Tienen derecho al seguro todos nuestros suscriptores de año, cualquiera que sea su sexo, edad, profesión u ocupación, incluso los ambulantes de Correos y de ferrocarriles y el personal de las Compañías de wagons-lits y de wagons-restaurants.

Por lo que se refiere al personal de ferrocarriles y de wagons-lits y wagons-restaurants, debe advertirse, sin embargo, que sólo estarán cubiertos del riesgo, si al ocurrir el accidente iban en el tren como pasajeros, pero sin prestar ningún servicio en el mismo tren.

TERCERA.—La «Zurich» garantiza: A.—Si algún asegurado muriese a consecuencia de un accidente ferroviario, producido por las causas a que se refiere el artículo 1.º, sus sobrevivientes percibirán

10.000 PESETAS

Tendrán derecho a esta indemnización las personas siguientes:

- 1.º El esposo ó la esposa sobreviviente de la persona asegurada.
- 2.º Los hijos de la misma.
- 3.º Los padres, y últimamente,
- 4.º Los hermanos, y los hijos de aquellos hermanos que ya no vivieran, entendiéndose que la primera categoría de sobrevivientes que por orden correlativo exista, excluye del beneficio a los que siguen después, y que el recibo librado por aquélla, descarga por completo de todas sus obligaciones, tanto a la «Zurich» como a LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

B.—Si a consecuencia del accidente y dentro del plazo de un año, a partir de la fecha del mismo, el asegurado queda en absoluto y de un modo que se pueda considerar como permanente, inválido ó incapacitado para el trabajo, el propio asegurado percibirá

10.000 PESETAS

CUARTA.—Para los efectos de estos seguros se considera invalidez total: la pérdida ó inutilización total de ambos brazos ó de ambas manos, de ambas piernas ó de ambos pies, ó de un brazo y una pierna, ó de una mano y un pie, como también la ceguera total, la parálisis total y el desarreglo de las facultades mentales que cause completa incapacidad para el trabajo.

QUINTA.—Este seguro empezará a regir, para los suscriptores de año de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA, desde el día primero de octubre de 1912 y cubre los accidentes que en la forma enumerada puedan ocurrirles durante el periodo de 305 días que comprende su suscripción, empezando a contarse desde el día siguiente al de la fecha del recibo que se entregará al suscriptor.

SEXTA.—Para acreditar su calidad de asegurado por LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA en la «Zurich», basta sólo el recibo de suscripción que se entregará a cada suscriptor.

SEPTIMA.—Los actuales suscriptores de LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA que quieran disfrutar de los beneficios de este seguro, deberán enviar a nuestra Administración el importe de tantas mensualidades como sean necesarias para completar un año, teniendo en cuenta las que lleva transcurridas su suscripción.

A este efecto deberán pagar por mes ó fracción de mes:

- Pesetas 1,50 los de Madrid.
- 1,65 los de provincias; y
- 3,00 los que reciban su suscripción en el Extranjero.

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres monederos, letras ó cheques, y a nombre del señor Administrador de este periódico.

Apartado de Correos 105, ó personalmente en nuestras OFICINAS CENTRALES:

ARENAL, 1, MADRID

Recomendamos muy especialmente a cuantas personas nos favorezcan con su suscripción, envíen con toda claridad su nombre y dos apellidos, señas exactas de su domicilio y provincia a que pertenezca el pueblo de su residencia.

La Correspondencia de España
Cupón n.º
55
SORTEO DE LAS BODAS

CICLISMO

Los finales de una carrera

Mañana, domingo, partirán del paseo de Rosales los seis corredores clasificados para tomar parte en la prueba final de la carrera Diamant.

Estos son los siguientes: Oscar Leblanc, Fernando Fornosa y José Manchón, de la primera categoría, y Guillermo Antón, José Soto y Julio R. García, de la segunda.

El organizador de esta carrera, Sr. Agustín, deseoso de que todos los premios ofrecidos se repartan entre los corredores, ha acordado que los premios desiertos el pasado domingo se repartan de la siguiente manera:

El jersey, al primero que se clasifique con máquina Diamant.

El reloj, al primer corredor que llegue al Alto de las Perdices.

Y la medalla de plata, al segundo de la clasificación general.

Además, nuestro compañero Luis Zozaya ha regalado una placa de plata para el corredor clasificado primero de la segunda categoría, y una medalla del mismo metal para el corredor que llegue el segundo de la segunda categoría.

La hora de salida de los corredores será la de las nueve de la mañana, y entre los aficionados reina gran interés por conocer quién llevará el gato al agua, como vulgarmente se dice.

S. DE L.

Compañía Nacional

Pruébese el chocolate «AGUSTINOS»

CORRIDA SUSPENDIDA

La corrida extraordinaria anunciada para ayer tarde fué suspendida por causa de la lluvia.

Ayer mañana, ante la inseguridad del tiempo, el jefe superior de Policía llamó al señor Mosquera y le indicó que si contaba con elementos suficientes para dar la corrida hoy ó en día próximo, si llegaba a suspenderse la de ayer por causa de la lluvia.

El Sr. Mosquera parece que no estuvo muy expedito al contestar al jefe superior, y éste, ante el temor de la repetición de incidentes desagradables para la acción, le indicó que lo mejor era suspenderla con la anticipación conveniente, y así se hizo ayer mañana por la Empresa.

A última hora de la tarde larga fila de aficionados formó ante la taquilla de la calle de Sevilla y se extendió por la de la Cruz, en espera de turno para canjear el billete por las pesetas entregadas horas antes.

Se ha fijado el cartel para el domingo próximo; los diestros encargados de la corrida son Martín Vázquez, Malla y Celita.

NOTICIAS GENERALES

Nombrado por su Gobierno con el cargo de embajador en misión especial para representar a aquella República en las fiestas del Centenario de Cádiz, ha llegado a Madrid el ministro plenipotenciario de Méjico en Berlín, D. Francisco A. de Icaza.

Ha fallecido en esta corte el Excelentísimo Sr. D. Antonio Martínez Tudela, representante del Estado cerca de la Compañía Arrendataria de Tabacos, de la Dirección general del Timbre y del Monopolio de las corallas.

Guisantes Trevijano

A partir del martes próximo, 1.º de octubre, las horas de visita en el Museo de Arte Moderno serán: de diez a cuatro los días laborables, y de diez y una los festivos.

Ha sido nombrado cónsul de la República del Ecuador en Madrid el distinguido diplomático ecuatoriano D. N. A. González.

El Sr. González, como antiguo periodista, nos envía un saludo para la noble Prensa española, que agradece profundamente, haciendo votos por que la labor del notable escritor afirme las buenas relaciones político-comerciales que existen entre España y la República del Ecuador.

La Junta organizadora de los festejos que se hablan de celebrar en la barriada del Puente de Toledo en fin de este mes, con motivo de la inauguración de la iglesia parroquial de San Miguel, atendiendo al verdadero sentimiento que la muerte de la Infanta María Teresa ha producido en la barriada, ha acordado suspender dichos festejos hasta los días 5, 6 y 7 de octubre, no suspendiéndolos en definitiva por haber hecho ya importantes gastos los propietarios e industriales.

Hemos recibido una protesta formulada por cuarenta y cinco viajeros que quedaron en la estación de Salamanca durante la noche del 25 del actual, por no enlazar el tren rápido con el que debía haber enlazado y llevar a su destino respectivo a los protestantes.

Como la protesta está formulada con gran extensión, nos abstenemos de reproducirla íntegra. Pero si consignáramos que en ella se quejan los viajeros de las molestias que sufrieron durante toda la noche por la causa anteriormente dicha.

A las órdenes del Sr. Alcorta han sido puestos durante su estancia en Madrid el ministro residente D. Fernando Todía y el comandante de Caballería D. Pablo Lancela.

Esta tarde han visitado oficialmente al ministro de Estado, acompañados del encargo de Negocios de Guatemala, la Misión de Guatemala en las fiestas del Centenario, que preside el enviado extraordinario J. Alberto Menkos.

A las órdenes de esta Misión ha sido puesto durante su estancia en Madrid, el secretario de embajada D. Manuel de Figueroa Serrey.

Por enfermedad del Sr. Giberga no ha podido verificarse ayer tarde la visita oficial de la Misión cubana al ministro de Estado.

Ha llegado a Madrid, procedente de San Sebastián, Vitoria, Zaragoza y otras capitales, nuestro querido amigo y colaborador el notable especialista doctor D. Mariano Flores Estrada, que inmediatamente ha vuelto a encargarse de su consulta.

El doctor Flores Estrada ha recibido muchas felicitaciones por los notables trabajos presentados en el reciente Congreso Antituberculoso de San Sebastián.

Dándole la bienvenida felicitamos al querido amigo.

DEFUNCIONES

Han fallecido en Madrid: María Hibol, 60 años, paseo de las Acacias, 2.—Luis Cruzada, 71 años, Ferraz, 40.—Victor García, 25 años, Santa Isabel, 22.—Brigida Aleolada, 83 años, Conchas, 4.—Pablo Peña, 50 años, Eloy Gonzalo, 9.—Miguel Amos, 37 años, Santa Engracia, 21.—Manuel Baraja, 9 años, Mesón de Paredes, 41.—Mariano Rico, 9 años, Montealeón, 13.—Isabel García, 73 años, María Zayas, 8.—Felisa Limona, 56 años, Santa Brígida, 31.—José Folguera, 25 años, Montealeón, 15.—Enrique Oso, 59 años, Cardenal Cisneros, 26.—Emilia Ballesteros, 40 años, Hospital Provincial.—Juan Padilla, 14 años, Calatrava, 25.—María Martín, 9 meses, Bravo Murillo, 97.—Ricardo Arca, 2 años, Fuente del Berro, 15.—Eusebia Díaz, 6 años, Fuente del Berro, 15.—Carmen Abollo, 3 años, Jorge Juan, 74.—Inocencia Viñas, 6 años, Santa Isabel, 40.—Leopoldo Mocén, 71 años, Nuestra Señora de la Paloma.—Manuel Cron, 29 días, Hospital Provincial.—Diego González, 65 años, idem.—Jesusa Ingesto, 3 años, idem.—Doroteo Asensio, Depósito judicial.

BOLSA DE MADRID

Table with financial data for Madrid stock exchange, including sections for Fondos Públicos, Cierre de Barcelona, Bañeato de Gabeiroa, Pleitos y Causas, and Fomento.

CIERRE DE BARCELONA

Table with financial data for Barcelona stock exchange, including sections for 4 por 100 interior and Bolsín de la mañana.

Bañeato de Gabeiroa

Imejorable sitio de veraneo, cuyas aguas minerales, según dictamen de los doctores Casares y Cajal, son las más litínicas de Europa y de las más alcalinas, y como aguas de mesa, están clasificadas entre las más puras higiénicas.

PLEITOS Y CAUSAS

El pie de una dama. Una dama que ostenta un título nobiliario sufrió un percance en una rampa móvil de Biarritz, por cuyo percance hubo de amputarse un pie.

LA INAUGURACION. A las tres y media de la tarde, y con asistencia del ministro de Instrucción pública, se ha verificado la sesión inaugural.

LA SESION DE AYER

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez. El alcalde dió cuenta a la Corporación del fallecimiento de la Infanta Doña María Teresa, y pronunció un elocuente y sentido discurso necrológico, poniendo de relieve las altas dotes y grandes virtudes que adornaban a la egregia dama madrileña.

LA SESION DE AYER

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez. El alcalde dió cuenta a la Corporación del fallecimiento de la Infanta Doña María Teresa, y pronunció un elocuente y sentido discurso necrológico, poniendo de relieve las altas dotes y grandes virtudes que adornaban a la egregia dama madrileña.

LA SESION DE AYER

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez. El alcalde dió cuenta a la Corporación del fallecimiento de la Infanta Doña María Teresa, y pronunció un elocuente y sentido discurso necrológico, poniendo de relieve las altas dotes y grandes virtudes que adornaban a la egregia dama madrileña.

LA SESION DE AYER

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez. El alcalde dió cuenta a la Corporación del fallecimiento de la Infanta Doña María Teresa, y pronunció un elocuente y sentido discurso necrológico, poniendo de relieve las altas dotes y grandes virtudes que adornaban a la egregia dama madrileña.

LA SESION DE AYER

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez. El alcalde dió cuenta a la Corporación del fallecimiento de la Infanta Doña María Teresa, y pronunció un elocuente y sentido discurso necrológico, poniendo de relieve las altas dotes y grandes virtudes que adornaban a la egregia dama madrileña.

INAUGURACION

LA EXPOSICION DE TAQUIGRAFIA

Ayer se ha inaugurado la Exposición de trabajos de mecanografía y estenografía anunciada en el Palacio de Exposiciones del Retiro.

Es muy interesante y ha de acudir seguramente a visitarla numeroso público. En la Exposición de Taquigrafía hay excelentes obras verdaderamente notables.

La Federación Taquigráfica Española ha presentado numerosas fotografías de sus socios más antiguos y la reproducción en taquigrafía, por todos los redactores de los Diarios de Sesiones de ambas Cámaras, de la frase que dedicó el Sr. Moret a la Federación.

El Centro de Instrucción Comercial ha presentado varias mesas revueltas muy artísticas y algunos apuntes históricos y teóricos de los alumnos.

El Ateneo de Madrid presenta el trabajo de varios alumnos, verdaderamente notables. Uno de ellos ha hecho el retrato de Cervantes con máquina de escribir, que representa una obra de paciencia y de arte extraordinario.

El alumno Santiago Sanz García ha escrito nada menos que la comedia Los intereses creados, de D. Jacinto Benavente, en un solo lado de una tarjeta postal.

Pero no es esto sólo; ha escrito una frase de 66 palabras en una cerilla y otra de 61 palabras en una lenteja.

Los taquígrafos portugueses han presentado varios trabajos interesantes y una máquina de escribir aplicable a la taquigrafía.

El Comité de Sajonia, del cual es presidente el Sr. Jusch, delegado en este Congreso, entre otras curiosidades presenta una colección de sellos con el busto de Sabesberger, uno de los inventores de la taquigrafía alemana.

Presenta también varios cuadros con algunas frases en taquigrafía, bordadas, y su traducción por el mismo procedimiento.

Con más o menos corrección taquigráfica castellana, hay bordadas las frases de «Viva la Taquigrafía! Viva el Rey Don Alfonso XIII!» y otra en alemán.

También es curioso el método de D. Primitivo Fuentes, que adoptó las preposiciones, expuesto en un cuadro. Se trata del profesor con quien aprendió el Sr. Entrerrios, hoy maestro en el arte taquigráfico.

El periódico El Mundo Taquigráfico presenta varios folletos.

La Academia de Taquigrafía de Barcelona presenta una bonita instalación, con los retratos de Martí, el inventor de la Taquigrafía española, y Cornet y Orellana, los adaptadores de la misma al catalán. El Sr. Orellana fue quien más ha influido en la extensión de este arte en América.

Presenta varios trabajos de alumnos, tales como el retrato de Martí, con signos taquigráficos y la copia en taquigrafía de algunas obras extensas, como el «Quijote» de Cervantes, «Los Miserables», de Víctor Hugo y otras.

El Real Instituto de Dresde presenta varios trabajos interesantes.

D. José A. Forá y Silva presenta un dije taquigráfico, donde en unas cuantas hojas de insignificante tamaño ha escrito el discurso de las armas y de las letras, de Cervantes, que consta de 2.200 palabras.

La Sociedad Económica Matritense y otras Corporaciones presentan también trabajos.

La instalación italiana es también interesante; hay tomos de versos del Petrarca y otros poetas, así antiguos como modernos, escritos en taquigrafía.

Llama la atención un tomo de taquigrafía musical.

Muy bien presentados han expuesto varios cuadernos de taquigrafía el Sr. Urrutia y nuestro compañero de redacción Sr. Martín Ertala. La instalación lleva el nombre de Urrutia, que aparece también en dichos cuadernos. Es un artístico mueble en que por medio de un libro giratorio se pueden examinar independientemente los diez cuadernos de que consta la serie, muy útiles para el estudio de la taquigrafía.

Concurso de escribientes.

A las ocho de la mañana se ha celebrado el anunciado concurso de escribientes a máquina o mecanógrafas.

A dicha hora la lluvia que caía era verdaderamente torrencial y el Retiro estaba intransitable, por cuyo motivo no hubo toda la concurrencia que se esperaba.

De todos modos, hubo gran afluencia de público.

Se entregó a los concursantes un trozo del periódico «El Liberal», elegido por sorteo, para ser copiado por todos aquellos, y a una señal dada rompieron caballeros y señoritas—pues había escribientes de ambos sexos—a escribir a la mayor velocidad que su práctica les permitía.

Presidió D. Carlos Suárez, taquígrafo del Senado, y como jurados se sentaron en la mesa presidencial varios otros redactores de las Cámaras y tres representantes de Casas de máquinas.

El resultado del concurso se anunciará oportunamente.

LA CASA YOST

En el primer salón de la derecha figuran todas las instalaciones de las máquinas de escribir que concurren a la Exposición Esteno-Mecanográfica.

tas columnas doradas, y coronada en su parte central por el escudo de España.

Debajo de este artístico dosel se extiende una tribuna de diez metros de larga, con dos gradas, cubierta por un rico tapiz moruno.

Hállase esta tribuna materialmente repleta de elegantes bureaux de diferentes clases y tamaños, en caoba, nogal y roble, y multitud de mesas y mesitas, y sobre todas ellas los diferentes modelos de la máquina YOST, desde el primitivo núm. 1, que fué la primera máquina que se fabricó de tampón circular, hasta el último y novísimo modelo 20, de escritura visible, conjunto de todos los adelantos y perfecciones, verdadera maravilla de la mecanografía.

Cubren las paredes diferentes cuadros con fotografías de las innumerables casas de la YOST, lo mismo en España que en el Extranjero, destacándose en el centro el retrato de Mr. Yost.

Se observa en todos los detalles de esta instalación un buen gusto y una delicadeza verdaderamente femenina que acusa la habilísima dirección de la persona que es desde hace muchos años alma y vida de la CASA YOST. De su representante general en España y Portugal, la señora doña María Espinosa.

Reciba nuestros más sinceros y entusiastas plácemes, no solamente por el arte, distinción y seriedad de su instalación en la Exposición Esteno-Mecanográfica, sino por algo de mucha más importancia y significación.

En el concurso de mecanografía celebrado en la mañana de hoy, más de la mitad de los concursantes han hecho sus ejercicios en la máquina YOST.

La CASA YOST ha puesto a disposición de los mecanógrafos setenta y tantas máquinas de los modelos 10 y 15, con sus correspondientes mesas y los mecánicos necesarios para su servicio.

No puede darse una demostración más gallarda y elocuente de lo que es hace ya mucho tiempo sabido por cuantos entienden algo en asuntos de mecanografía, y es que la máquina YOST es la mejor máquina de escribir que existe en el mundo.

La primera, la única, la indiscutible. «Smith premier».

La instalación que presenta esta Casa es muy interesante y ha llamado la atención, por ser ésta una nueva marca extendidísima y considerada como la más perfecta que se conoce, según se ha demostrado en las Exposiciones de París de 1900 y Bruselas de 1910, en las cuales obtuvo el Gran Prix. El modelo «Smith premier, número 10, visible», el más extendido, constituye la última palabra en esta clase de aparatos. Tiene teclado completo, esto es, con mayúsculas y minúsculas, siendo la única máquina que, con escritura visible, posee esta gran ventaja; carro intercambiable, selector de columnas, tecla de retroceso y otros perfeccionamientos; pero lo que constituye su particularidad es el especial montaje de las palancas sobre cojinetes de bolas de acero, por lo que es de una duración extraordinaria y de una escritura perfectamente igual y limpia. Representante, D. José Lozano, Puerta del Sol, 4.

«Ideal», «Continental» y «Erika».

Estas tres marcas alemanas, de escritura visible, se presentan en una instalación muy lujosa y muy interesante. De la «Continental» hay varios modelos, todos muy perfeccionados y que han sido objeto de grandes elogios. Posee la «Continental», aparte de todos los adelantos modernos, un perfeccionadísimo tabulador completo para la confección de cuadros o estados, no igualado por ninguna otra marca conocida.

La «Ideal» es una máquina sencillísima, con todo el mecanismo al frente, de muy fácil manejo y en la que se logran grandes velocidades. La marca «Erika» es utilísima para viajeros de comercio y demás personas que necesitan llevar consigo el aparato, que se recoge sobre sí mismo, ocupando un pequeño espacio. Representante: Luis Rovira, Hortaleza, 18.

LA INAUGURACION

A las tres y media de la tarde, y con asistencia del ministro de Instrucción pública, se ha verificado la sesión inaugural.

El Sr. Alba pronunció un elocuente discurso, declarando abierta la Asamblea.

El acto estuvo regularmente concurrido, por lo desahucado del día.

ABRÉVIASE LA DIGESTIÓN

Muchos enfermos del aparato digestivo se quejan de dificultad en las digestiones, tardando a veces, en vez de tres o cuatro horas, ocho o diez, o más, en terminarse. Con el Elixir de Saiz de Carlos se abrevian las digestiones, lo mismo en el estómago que en el intestino, por aumento de fuerza funcional.

CASA DE LA VILLA

Comenzó a las diez y media, bajo la presidencia del alcalde, Sr. Ruiz Jiménez.

El alcalde dió cuenta a la Corporación del fallecimiento de la Infanta Doña María Teresa, y pronunció un elocuente y sentido discurso necrológico, poniendo de relieve las altas dotes y grandes virtudes que adornaban a la egregia dama madrileña.

Propuso, como señal de duelo, que se levantara la sesión, después de aprobarse los asuntos de trámite que figuraban en el orden del día y que no ofrecieran materia de discusión.

Así se acordó, después de explicar el señor Quejido, en nombre de la minoría socialista, su voto en contra, al que se adhirió los Sres. Valdivieso, Noguera y Trompeta en nombre de los republicanos.

EL CÉLEBRE PIANISTA SAUER

Cuando escuchéis a este colosal artista recordad que ha dicho que entre los muchos y diferentes pianos que ha tocado prefiere los de IBACH. El mismo entusiasmo han demostrado Wagner, Liszt, Brahms y otras eminencias musicales. Visitad la Casa Gasset y Toledo, Victoria, 4, para ver estos admirables pianos.

mitad a un pariente suyo y a una Institución benéfica.

Un sobrino del testador de los que hubieran sido favorecidos de no haber dispuesto la criada de los bienes, impugnó el testamento.

El distinguido letrado Sr. Fernández Canelas ha impugnado en casación la sentencia de la Audiencia, defendiéndola el Sr. Crespo Azorín.

Regañan ante el abogado. En el Supremo se ve un recurso contra una sentencia que condenó a un minero de Almería como autor de un delito de lesiones.

El procesado estaba citado en el despacho de un abogado para transigir con otro minero sus diferencias.

En esta ocasión, de la discusión no salió otra cosa que los golpes; la discusión subió de tono; de las palabras pasaron a las manos, y uno de los contendientes resultó con una herida.

¿Dónde crearán ustedes que tenía la herida el minero que llevó la peor parte en la cuestión? En la frente.

Cualquiera sabe cómo tenía uno de ellos la frente o el otro cómo tenía la boca.

El Sr. González Zubany ha roto lanzas brillantemente en favor del condenado, alegando en su favor las atenuantes de arrebató y falta de intención.

Dos Jurados. El Tribunal popular se reúne en dos Secciones.

En uno de los juicios, el procesado es un niño que, examinando una pistola, mató, involuntariamente, a su hermano.

El fiscal, después de la prueba, retiró la acusación. De la defensa estaba encargado el Sr. Ortiz Olmedo.

Motiva el otro Jurado una riña entre dos hombres del campo, por cuestiones de su oficio.

La discusión terminó sangrientamente: uno de los que discutían mató de una puñalada al otro.

AGUA DE CESTONA

Para bilis y estrefimiento, nada como el AGUA DE CESTONA EN LOS MINISTERIOS

GOBERNACION Correos y Telégrafos.

Ayer mañana ha quedado restablecida la comunicación por cable entre Tenerife y Cádiz.

INSTRUCCION PUBLICA Escuelas Normales.

Se acepta a D. José María Rodríguez la renuncia del cargo de secretario de la Escuela Normal Superior de maestros de Santiago.

—Concediendo a D. Pascual Borrull Coarasa, a D. Francisco Juanmartí y a D. Honorino Vázquez Suárez la dispensa del defecto físico que padecen para ejercer el magisterio parvulario, y designando a D. Antonio Mercadé Pons.

—Se remite al ministro de Gracia y Justicia el dictamen referente a los Tribunales infantiles emitido por la Sociedad barcelonesa de Amigos de la instrucción.

El ministro de Instrucción pública se halla preparando el discurso que ha de leer en la Universidad de Valladolid al inaugurar el curso académico de 1912 a 1913.

FOMENTO

Personal de Obras públicas. Con motivo de la creación de una nueva Jefatura de obras públicas en Canarias, y la vacante producida en la de Toledo, se prepara una combinación de personal en el Cuerpo de Ingenieros de caminos, que afectará a varias provincias.

Petición de obreros. Según telegrama del gobernador de Barcelona al ministro de Fomento, la Sociedad de riegos del Ebro, domiciliada en aquella capital, se halla dispuesta a admitir 200 obreros.

SUCESOS DEL DIA

Niño herido. En la Casa de Socorro del distrito del Centro ha sido curado el niño Luis Guillén, de cinco meses, al que, hallándose durmiendo, le cayeron varios cascotes sobre la cabeza, causándole heridas de pronóstico reservado.

Muerte repentina. A primera hora de la tarde de ayer se constituyó en la casa núm. 30 de la calle del Pez el Juzgado de guardia, con objeto de proceder al levantamiento del cadáver de un vecino llamado Francisco Albert, súbdito francés, que había fallecido repentinamente.

Señora arrollada por un coche. En la calle de Alcalá, frente al número 14, fué arrollada ayer tarde por el coche de alquiler número 585 una señora joven y elegantemente vestida.

Varios transeúntes recogieron del suelo sin sentido a la víctima, hasta que llegaron los guardias y en otro coche de punto la trasladaron a la Casa de Socorro del Centro, en donde se le practicó la primera cura.

Los médicos certificaron que las lesiones sufridas por la paciente no eran de importancia. Reduciáanse a contusiones y erosiones leves.

La interesada se llama Eva Soshumann y es de nacionalidad alemana.

JUAN VALERA

LA POESIA LIRICA Y EPICA EN LA ESPAÑA DEL SIGLO XIX. Con notas biográficas y críticas. Volumen 32 de las OBRAS COMPLETAS. Este tomo y los anteriores, a 3 ptas. LIBRERIA BELTRAN, Príncipe, 16.

IX Congreso Socialista Español

Tercera sesión. A las nueve de la noche se ha celebrado la tercera sesión del Congreso Nacional Socialista. Presidió el compañero Quejido. Rogó a la presidencia el Sr. Caballero que en las discusiones intervinieran todos los delegados.

Plaza de Toros de Vista Alegre. El próximo domingo se celebrará en esta Plaza una gran corrida, en la que se lidiarán seis escogidos novillos toros, con divisa azul y blanca, procedentes de una acreditada ganadería, propiedad hoy de D. Ildefonso Gómez.

ALCANCE POLITICO

El ministro de Marina ha puesto a la firma de S. M. el ascenso a capitanes de navío del Sr. González Quintero, de la escala de mar, y del comandante de Marina Sr. Morales, de la de tierra.

LOS TEATROS

ESTRENOS. «LAS COSAS DE LA VIDA». Cervantes.—Ha sido el de anoche un estreno afortunadísimo, como los de todos los días anteriores en otros teatros. El público se ha acostumbrado a aplaudir, y Dios le conserve la costumbre. Un fotógrafo destinado a retratar a todos los autores que salen a escena llenaría su casa de retratos al terminar la temporada.

Sr. Gatuellas se defendió como pudo del papel de andaluz, que no es el más propicio a un catalán. Los Sres. Calle, Mancha y Marchanté no deslucieron el conjunto.

CARAMANCHEL

REPRISAS «EL DUO DE LA AFRICANA»

Gran Teatro.—El éxito personal, brillante, que la hermosa tiple Carmen Fernández de Lara obtuvo la noche de su debut en este coliseo, se confirmó ayer tarde en la representación de la popular zarzuela «El dúo de la Africana», cuya bella partitura no envejece y siempre se escucha con agrado.

GACETILLAS

Eslava.—Mañana domingo se darán en este teatro las siguientes funciones: Por la tarde, a las cuatro, Princesitas del dólar; a las seis y media, Petit café, y por la noche, a las diez y media, Petit café.

A COBRAR

CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases Pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de esta Dirección, pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, desde la doce de la mañana a las cuatro de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

participes, de que no perciben otro haber de fondos generales, provinciales, municipales ni pasivos de la Real Casa, debiendo los apoderados estampar su firma al pie de la propia declaración como garantía de que han recibido el citado documento directamente de su poderdante y de que responden de la identidad de las firmas de los mismos.

ESTADO DEL TIEMPO

En las regiones del centro de la Península y en el extremo Noroeste se registran lluvias, de las que sólo exceden de diez litros por metro cuadrado en Santiago y Pontevedra.

PROVINCIAS

Table with 4 columns: CAPITAL, Temper. máx. (máx.), Temper. mín. (mín.), Lluvia en milímetros. Lists provinces like San Sebastián, Bilbao, Santander, Oviedo, etc.

MADRID

Table with 2 columns: Observaciones de las últimas 24 horas. Rows include Presión, Viento, Temperatura, Humedad relativa, Lluvia.

CENTROS Y SOCIEDADES

Centro Gallego.—Debiendo dar principio las clases de este Centro en la misma forma y condiciones que en los cursos anteriores, queda abierta la matrícula desde el día 1 al 15 del próximo mes de octubre, de cuatro a siete de la tarde, para las clases siguientes:

ULTIMA HORA

Funerales. SAN SEBASTIAN. (Viernes, noche.) Organizados por los aristócratas madrileños que aun veranean aquí se celebrarán mañana en la iglesia del Buen Pastor funerales en sufragio del alma de la Infanta doña María Teresa.

Arrollado por un tren.

El tren mixto que se dirigía a Madrid ha arrollado en Hernani al mozo de estación Desiderio Aldama, que ha sido lanzado a la vía por unos maderos que han caído de un vagón próximo.

La feria de septiembre.

PAMPLONA. (Viernes, noche.) Ha comenzado la feria de septiembre, con bastante concurrencia de caballerías.

Guardias marinas ingleses.

FERROL. (Viernes, noche.) El comandante y los oficiales del crucero «Cumberland» visitaron los Astilleros, acompañados del director de la Constructora Naval, Mr. Spiers.

Fantasías periodísticas.

CORUNA. (Viernes, noche.) Un periódico local publica una curiosa información que atribuye a un financiero inglés, miembro del Sindicato Industrial de Londres, que ha estado en Coruña de paso para Portugal.

Tripulaciones disgustadas.

BURDEOS. Unos cuarenta marinos del vapor correo «Burdigala», de la nueva Compañía sudatlántica, desembarcaron esta mañana, protestando contra la comida y la instalación defectuosa de los dormitorios.

Victimas de un loco.

LONDRES. A las doce del día, en Bar Hotel, situado en Tottenhamcourt Road, un extranjero fué presa de un acceso de locura, disparando su revólver sobre dos clientes del bar, sobre la gerente y sobre una camarera joven.

La misión de Rechid pachá.

CONSTANTINOPLA. Se cree que Rechid pachá, que salió de Constantinopla el martes en misión extraordinaria, relacionada con las negociaciones de la paz, se habrá encontrado con San Giuliano en Italia, probablemente en Milán.

Rechid pachá lleva nuevas proposiciones de la Puerta, cuya índole se desconoce. El «Alicante».

PORT SAID. Con rumbo para Barcelona ha salido hoy de este puerto el vapor Alicante, de la Compañía Transatlántica.

Sultán, Pretendiente y residente. TANGER. En la región de Haha ha sido proclamado Muley Yusef, merced al apoyo del kaid Anflus.

El Hiba sigue en Tarudant, diciéndose que se ha rebelado contra el Tiznit.

El día 30 se espera al residente general Lyautey en Marrakesh.

AVISOS UTILES

Advertisement for ANEMIA and EMULSION SCOTT. Includes text: 'Esta enfermedad proviene de una pobreza de sangre y solamente se puede curar enriqueciendo la sangre. Si el anémico toma la auténtica Emulsión SCOTT, logrará RIQUEZA DE SANGRE y recuperará la salud perdida.'

Advertisement for LA ALISEDA. Text: 'Jaén. Estación en Santa Elena. Completa curación de los catarros del aparato respiratorio. Manantial salud para estómago y anemias. clima de montaña para neurasténicos. Exp. de día martes, jueves y sábados. De Madrid a Santa Elena en cinco horas; coche a la Aliseda, una hora. Temporada: 1.º septiembre a 15 noviembre.'

Advertisement for Conservas Las Palmas. Text: 'RECOMENDAMOS los chocolates, cafés y tés de J. Díez y Díez. BARQUILLO, 30. Fábrica de chocolates.'

Advertisement for LOMA. Text: 'Lámparas irrompibles. Ventiladores. PLAZA DE BILBAO, 11. Neurastenia, anemia y debilidad general; su curación con el Miogenol, 5 ptas. farmacias'

Advertisement for EL RHUM LA NEGRITA. Text: 'es el mejor digestivo.'

Advertisement for PARAGUAS Legítimos ingleses. Text: 'R. L. Serra, Carretas, 5 (frente Gobernación). Licor del Po a.—Unico dentífrico aclimata a Europa y América, sin que jamás, con una buena música, pase de moda. Prefiérela a público, después de 42 años de compararlo con los dentífricos nacionales y extranjeros, superándolos en bondad y precio.'

Advertisement for ENGHEN. Text: 'RESTAURANT DE PRIMER ORDEN ESTABLECIMIENTO TERMAL Aguas Sulfurosas A DIEZ MINUTOS DE PARIS TEMPORADA: DE ABRIL A OCTUBRE GRAN CASINO MUNICIPAL, EL MÁS LUJOSO DEL MUNDO TEATRO, CONCIERTO, LAGO, EMBARCACIONES, ETC. TODAS LAS ATRACCIONES DE LOS BALNEARIOS'

La Correspondencia de España

ADMINISTRACION: Calle del Arenal, 1, y Puerta del Sol, 8

REDACCION Y TALLERES: Calle del Factor, números 5 y 7

Table with subscription rates: Madrid, Provs. y Portugal, Unión Postal, América y Oceanía

Los pagos tienen que hacerse por adelantado, en libranzas de la Prensa, Giro Postal, Giro Mutuo, sobres mone-deros, letras ó cheques, y á nombre del señor Administrador de este pe-riódico.

Dirijase la correspondencia: La de Redacción á Factor, núm. 7. La Administrativa á Arenal, núm. 1.

APARTADO DE CORREOS NÚM. 105

EUPEPTOL

Cura dispepsia, gastralgias, gastritis crónicas, hiperclorhidrias, dilatación del estómago, neurastenia gástrica, disenteria, úlcera del es-tómago, etc. (De venta en las principales farmacias.) Pedit folleto gratis. Apartado de Correos 423. Departamento C.—Madrid.

ACADEMIA DE LARA

Carreras militares. Fundada el año 1892. Dirigida por el Comandante de Ingenieros. en situación de EXCELENTE, D. Francisco de Lara, autor de las pizarras de su nombre y dedicado á la preparación, sin interrupción, desde la citada fecha. Resultado obtenido por la disueta Academia Bonet-Lara en la última convocatoria, con el concurso del se-ñor Lara: 28 aprobados en las cinco Academias militares. Internos. Pídanse reglamentos VILLARUEVA, NÚMERO 5, MADRID

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado. Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 48 AÑOS DE EXISTENCIA SEGUROS SOBRE LA VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS ALCALÁ, 43. Oficinas: CABALLERO DE GRACIA, 60

ACADEMIA DE MAZAS

Preparatoria para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos. CALLE DE VALVERDE, NÚMERO 22, MADRID. Preparación por secciones independientes, para ingresar en las Escuelas de Caminos, Minas, Industriales, Agrónomos y Arquitectura. — Internado especial para treinta alumnos, con la garantía de la vigilancia directa del mismo director. — Tómense antece-dentes de los brillantes resultados obtenidos por esta Academia. La correspondencia al Director, D. Alejandro de Mazas y Mardomingo.

AYUDANTES DE OBRAS PUBLICAS

Preparación completa para ingresar en la Escuela desde 1.º DE OCTUBRE ACADEMIA SOTO.—BOLSA, 14.—MADRID Director: D. Nicolás Soto Redondo.—Ingeniero de Caminos. Pídan Reglamentos.

ACADEMIA MARTI-RIBES

— ARQUITECTOS — Preparatoria exclusiva, única, para el ingreso en la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid CARMEN, 14, SEGUNDO

MARIN

Incomparable con sus exclusivos utensilios de cocina irrompibles. Baterías completas á 58 pesetas. Ajuar de casa. Máquinas de hacer café á 60 céntimos.

AVISO

La casa de Préstamos de la calle del Príncipe, 2, principal, se ha trasladado á la de Sevilla, 12 y 14 entresuelo.

DINERO

Comercio, propietarios Madrid y prov., muebles y toda garantía. Mayor, 65, pl. 9 á 12.

La Prensa

CARMEN, NUMERO 18. Sueldo fijo lo concedemos Salo convenir la gestión, y buenas comisiones para em-pesar á agentes activos y bien relacionados. Ofertas con referencias al Instituto Inter-nacional Mercurio en Sevilla (España).

BILLARES

20 de precisión, accesorios 1.º 650, fácil pago, verlos p.º no comprar viejos ni antiguos. Hispano-Franc., Zaragoza, 4.

ORO Y PLATA

Athajas, Brillantes, Perlas y Esmeraldas. Pago todo su valor Sal, 2 al 8, Pza. Mayor, 81.

IMPERMEABLES

ingleses (fábrica). Loshaydes de 26 ptas. Encuendado, 9.

AL PUBLICO

Compra por todo su valor Athajas, Oro, Plata, Platino GALONES, Y Papeletas del Monte, aunque estén empeñadas en Casas de Préstamos y vendidas, la CASA Central de Compras 7 y 9, Postas, 7 y 9. Solfeo, piano y armonía. Clases por acredi-tado profesor. FERRAZ, 40.

BOLETIN RELIGIOSO

Santos del día 28.—San-tos Veneciano, Lorenzo, He-liodoro, Alejandro y Zosimo, mártires; Santos Eru-zo, Silvano y Boato Si-

OMNIBUS Y BERLINAS

SERVICIO DE LOS FERROCARRILES Para la estación del Norte PEDIDOS Despacho Central: Mayor, 32 TELEFONO 12 Para las de Atocha y Delicias PEDIDOS Desp. Cent: Alcalá, 12 moderno TELEFONO 103

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRANSATLANTICA DE BARCELONA

Vapores que prestarán servicios en el mes de octubre de 1912, salvo contingencias. Línea de Nueva York, Cuba y Méjico. El día 25 saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor BUE-NOS AIRES, directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Columbia

El día 10 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 19 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor ANTONIO LOPEZ, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tene-rife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Cu-raçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admiten pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad, con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas

El día 9 saldrá de Barcelona el vapor LEGAZPI, directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires

El día 8 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor P. DE SATRUSTEGUI, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Bue-nos Aires.

Línea de Canarias-Fernando Poo

El día 2 saldrá de Barcelona el vapor CIUDAD DE CADIZ, con escala en Va-lencia y Alicante; el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas inter-medias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y 21 de Coruña, el vapor ALFONSO XIII, directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pa-saje y carga para Costafirme y Pacífico, con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Columbia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

VIAJE EXTRAORDINARIO A CUBA

El día 8 saldrá de Bilbao, el 9 de Santander, el 10 de Gijón, el 11 de Coruña y 12 de Vigo, el vapor REINA MARIA CRISTINA, directamente para Habana, regresando con las mismas escalas menos la de Vigo. En el mes de noviembre hará otra expedición extraordinaria el vapor ALFON-SO XIII, con las mismas fechas de salida y con igual itinerario.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á su contrato con el Estado. Servicios Comerciales.—La sección de ne de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean en-tregados y de la colocación de los artículos oya venta, como ensayo, deseen haocer los exportadores.

V. PEREZ dentista. Regresó de su excursión veraniega. 33, MONTEBA, 33

SOLUCION BENEDICTO

de glicero-fosfato de cal con CREOSOTAL Para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros cróni-cos, infecciones gripales, enfermedades con-suntivas, inapetencia, debilidad general, neurastenia, caries, ra-quitismo, escrofulismo, etc. Frasco, 2,50 pesetas. Far-macia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid, teléfono 684, y principales farmacias.

OCTAVO ANIVERSARIO

LA SEÑORA Doña Narcisca de Diego Sepúlveda FALLECIÓ EL 29 DE SEPTIEMBRE DE 1904 EN BRIHUEGA (GUADALAJARA) D. E. P.

Su viudo, D. Ramón Casas Ca-ballero; su hijo, José Narciso y de-más familia, RUEGAN á sus amigos una ora-ción y un recuerdo por la finada.

Su Eminencia el Cardenal Arzobispo de To-le-do y el Ilmo. Sr. Obispo de Cuenca, tienen concedidos 200 y 100 días, respectivamente, de indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

COMISIONISTAS

con prácticas y garantías es-tablecidas y en las capitu-las, hace falta uno en cada provincia. (Excepto Madrid). Negocio seguro, probado, per-manente y compatible con otros. Casa antigua y respecta-bile. Dirijirse con referencias al Apartado de Correos, nú-mero 447, Sección P. Madrid.

Militar, Correo, Telégra-fos, Monte Piedad, Ferro-carriles, Comercio, Idiomas y otras carreras, todas las ofi-ciales para señoritas, nuevo curso 1.º octubre, honorarios, 4 ptas. cuota mensual, y 250 por asignatura. Matrícula de día á diez tarde. BOLA, 12, pra-ta.

Sastre reforma, zuro y plancha. Cedaceros, 10, pra-ta. Corsés, de los más econó-mi-cos á los de más lujo. Toi-do, 51, Corseteria. Se alquila espacio local para industria con vivien-da. Rosales, 12, solar.

Traducciones de idiomas.—Escalante, 18, 1.º izqda. Carbón encina, quintal 46 Ckilos, 5,25. Arroba 11,12 kts, 1,85. Cok, quintal 46 kilos, 3,50. Ciego, 2,50. Valencia, 2, Barco, 18; Jesús María, 8; San Vicen-te, 8; Mediodía Grande, 8; Al-berto Aguilera, 47 y Rodas, 2. Teléfono 1254.

En la calle del Príncipe de E. Vergara, interior n.º 12, co-chera particular, se vende un clarsa de cinco lncos. Puede verse de 12 á 1 de la mañana. No se admiten corredores.

Pensionado S. José dirigidopor recomendación del Obispo Madrid, para todas las carreras, pro-f. Medicina, Farmacia, Magiste-rio, Oposición escuelas, Ba-chillerato y Telégrafos. Rela-torios, 4.

EL JAPÓN á la vista, en dos álbums, con 100 cartulina representando pa-sajes y costumbres en colo-res, encuadernación de lujo, 100 pesetas Núñez de Bal-bosa, 14, 2.º, de 2 á 8.

ACADEMIA HERREROS

Ingenieros Agrónomos de Caminos, Industriales, Minas y Montes y sus Cuerpos auxiliares en Secciones independientes. Preparación por el Ingeniero agrónomo D. Francisco Bilbao y otros ingenie-ros. Nuestro sistema de enseñanza permite la presentación simultánea en las diferentes escuelas de Ingenieros. Inter-nado. Reglamentos con datos de las carreras, gratis. Hernán Cortés, núm. 22, 2.º, Madrid.

INGENIEROS DE MONTES

Preparación para el ingreso en la Escuela, por los inge-nieros del Cuerpo Sres. Armenteros y Viana. Única Aca-demia establecida en Madrid que se dedica exclusivamente á esta preparación. Dirijirse: Sr. Viana, Magdalena, 6.

SUBASTA VOLUNTARIA

Tendrá lugar el día 8 del próximo octubre, á las once de la mañana, en Reinos, Notaría del Sr. Llorente, de la casa sita en aquella villa, calle del Puente, núm. 61, compuesta de planta baja, piso en alto, corral y huerta, con entradas por expresada calle y plaza de San Juan. El pliego de condiciones y títulos de propiedad pueden verse en dicha Notaría.

ACADEMIA BONET

Preparación Militar.—Hortaleza, núm. 9, Madrid. Enseñanza con la cooperación del Coronel de Ingenieros Sr. Mayanda, en grupos de 15 á 20 alumnos. Sección espe-cial de Preparación y Bachillerato para niños de 11 á 14 años. Estudio en la Academia. Internado. En los Reglame-ntos constan nombres de los 254 ingresados.

ILUMINACIONES ELÉCTRICAS

Procedimiento rapidísimo con el nuevo material.—Pro-yectos y presupuestos gratis.—SILVA, 12.

Ayudantes de Obras Públicas

Academia Fuentes.—El 1.º de octubre empieza el nuevo curso de preparación para el ingreso en la Escuela.— Brillantes resultados. Pídanse reglamentos. Atocha, 111.

Carreras Militares

Prepn. por el nuevo plan, por D. Carlos Fuentes, proce-de, de Artill., y D. Mariano Ripollés, capitán de Ingenieros. El curso empieza el 1.º de Octubre. Academia Fuentes. Atocha, 111.

CARRERAS MILITARES

Academia Sánchez Pascho, Profesorado: Jéjes y oficiales de Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros, Señores M. Peraita, Bermúdez Ortega, S. Pacheco, Berroa y Cas-tillo.—Arenal, 24, principales, segundos y tercero.

EL ILMO. SENOR

Don Miguel Schar y Salas CORONEL RETIRADO DE ARTILLERIA FALLECIÓ EL DIA 4 DE ENERO DE 1906 Confortado con los Santos Sacramentos y la bendición apostólica. R. I. P.

Su viuda, hijos, hijo político, hermanos, hermanos políticos, sobrinos, primos y demás familia, RUEGAN á sus amigos le teng presente en sus oraciones.

La misa de nueve y el manifesto de Su Di-vina Majestad del día 28 del actual en la igle-sia de las Madres Misioneras Eucarísticas (Travesía de Belén, 1), así como todas las mis-as, á excepción de la de ocho y media y diez, en la iglesia de Góngoras del día 29, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Hay concedidas muchas indulgencias en la forma acostumbrada. (7)

ACADEMIA COLEGIO HISPANO-FRANCES

de 1.º y 2.º enseñanza.—Gabinete de Física, Química, Histo-ria Natural y Gimnasio. Internos. Se admiten alumnos pensionistas de Facultad y preparación. Director, D. Juan G. Ochoa, sacerdote.—CLAUDIO COELLO, 31. OBRA DE ACTUALIDAD

Carreras Militares

JESÚS DEL VALLE, 4, 3.º Academia fundada en 1904. Preparación por los capitanes de Ingenieros, Ortega, Aguirre y Delgado.

PERPTONA ORTEGA

para convalecientes y personas débiles, es el mejor tónico y nutritivo, insipiente, mata las digestiones, anemia, tisis, raquitismo, etc.—FARMACIA DE ORTEGA, LEON, 14, MADRID.—Laboratorio: Fuente de Valdeca.

EL EXCMO. SENOR

D. Antonio Martínez y Tudela REPRESENTANTE DEL ESTADO CERCA DE LA COMPAÑIA ARRENDATARIA DE TABACOS Y DIRECTOR GENERAL DEL TIMBRE Y DEL MONOPOLIO DE CERILLAS HA FALLECIDO EL DIA 27 DE SEPTIEMBRE DE 1912 á los setenta y dos años de edad

Habiendo recibido los auxilios espirituales. R. I. P.

El Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, jefe; los Excmos. Sres. Presi-dente, Director gerente y Consejo de Administración de la Compañía Arrendataria de Tabacos; sus hermanos (ausentes), sobrinos y albaceas testamentarios, PARTICIPAN á sus amigos tan sensible pérdida y les ruegan le encomienden á Dios y asistan á la conducción del cadáver, que tendrá lugar el día 28 del corriente, á las tres y media de su tarde, desde la casa mortuoria, Carranza, 20, al cementerio de la Sacramental de Santa María, por lo que les quedarán agradecidos.

El duelo se despide en el cementerio. No se reparten esquelas. Se suplica el coche.

RUBIO.—Concepción Jerónima, 3