

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAÑO ADELANTADO)

LA CORUÑA: Un mes, una peseta. — PROVINCIAS: Trimestre, cuatro pesetas. — PAÍSES COMPRENDIDOS EN LA UNIÓN POSTAL: Trimestre, nueve pesetas.

REDACCIÓN, ADMINISTRACIÓN Y TALLERES

Real, 26 y Galera, 21

TELÉFONO 111

EN PLENA GUERRA EUROPEA

Los rusos penetran en Alemania y los alemanes invaden a Francia

Alemania es culpable de la guerra. — Ocupación de Luxemburgo. — Grandes combates en la frontera rusoalemana

INFORMACION TELEGRÁFICA

(De nuestro corresponsal en Madrid)

MADRID 2.

Hablando con Dato. — La guerra entre Rusia y Alemania. — La actitud de Italia e Inglaterra. — El rey a San Sebastián. — Huyendo de Francia. — La movilización francesa. — El problema de las subsistencias. — La neutralidad. — La actitud de la prensa.

Esta mañana recibió el Sr. Dato a los periodistas, hablando largamente sobre la situación internacional.

—Las noticias que hoy tengo—nos dijo—no son tan optimistas como en los días anteriores. Hemos recibido un telegrama de nuestro embajador en Berlín comunicando oficialmente que Alemania ha declarado la guerra a Rusia.

Es probable que ya a estas horas esté irrompiendo el cañón.

De Italia nada sabemos. Creemos que mantendrá la neutralidad.

El Gobierno francés dice que su movilización no es para ir a la guerra, sino por la necesidad de estar preparada ante probables contingencias, pero será difícil poder evitar que la lucha estalle.

Tampoco se sabe nada de la actitud de Inglaterra.

En concreto lo que se sabe de modo cierto es que Austria ha declarado la guerra a Serbia y que Alemania la ha declarado a Rusia.

El rey sale esta noche para San Sebastián. Allí se enterará mejor del desarrollo del conflicto internacional por estar cerca de la frontera.

En el Consejo de mañana veremos si conviene que el rey venga a presidir un Consejo.

La afluencia de extranjeros es tan grande que en el rápido llegado ayer, solo en los pasillos de los coches venían noventa pasajeros.

La mayoría carecían de billetes por haber asaltado el tren.

Se han restablecido algo las comunicaciones telegráficas, pero no la telefónica, ni aún con las poblaciones cercanas a la frontera.

El servicio telegráfico cursa con un retraso de 24 horas.

Tengo la impresión de que la Bolsa de París se cerrará.

Francia cree que la incorporación, ahora decretada, podrá hacerla en 24 horas.

El resto de la incorporación tardará veintidós días.

Creo que al terminar esto volverán a circular los trenes.

El Gobierno español se preocupa de las subsistencias. No está dispuesto a que haya acaparadores, hallándose resuelto a llegar hasta la dictadura si es necesario.

Si quieren las especulaciones que las hagan dentro de su país. Si dicen que el Gobierno hace mal por tomar estas medidas, después lo veremos.

Ya hace dos días que estamos tomando medidas y he visto que algunos periódicos me atacan, diciendo que nada hacemos. Si se hubieran hecho públicas las disposiciones adoptadas, hubiera habido alarma.

Respecto a las medidas militares todas están tomadas.

Nadie debe alarmarse absolutamente nada. Debe haber tranquilidad.

Nosotros somos completamente neutrales y no necesitamos preparación.

Si Bélgica, aunque es neutral, se ha preparado, es por la posición que ocupa.

Nosotros haremos con gran corrección. Ahora todo el mundo debe estar al lado del Gobierno, evitando que cunda el pánico.

Es necesario que la prensa haga una gran labor para levantar los espíritus.

Que nadie tenga pánico, que nadie vaya a los Bancos a retirar el dinero.

La prueba de que nosotros no tenemos nada que temer, es que muchos extranjeros están llegando a España. Esto dará vida a nuestro país, pues son personas pudientes.

Yo estoy satisfecho de la prensa en general, excepto de algún periódico, que no tiene nada de extraño que me ataque.

El criterio del Gobierno es prohibir toda clase de mítines, porque podría ser un peligro para nuestra neutralidad.

—Se abrirán las aduanas para que entren las subsistencias?—preguntó un periodista.

—Quién va a traerlas?—replicó el señor Dato.

Todas las cosas dependen—siguió diciendo—de la actitud que adopte Inglaterra.

En ese caso el peligro no está en que traigan, sino en que se lleven las subsistencias.

He visto los rumores que circulan respecto a la falta de plata en España. Eso no es cierto. El Banco tiene más de trescientos millones en plata.

Por este lado no hay peligro ninguno; puede ir todo el mundo a cambiar y aún sobrá.

El Gobierno no quiere tampoco suspender las garantías constitucionales, por no considerarlo necesario.

Seguiremos como hasta aquí. Hay que evitar el pánico.

Lo que dice Sánchez Guerra

El ministro de la Gobernación manifestó que el Sr. Bugalla había salido de la Coruña y que mañana llegará a Madrid.

El Sr. Urdía saldrá también para Madrid esta tarde.

Al Consejo de mañana solo faltarán los ministros de Estado y Marina.

Preguntóse si vendría el rey, contestando:—Hasta ahora no hay nada acordado.

Ahora comienza a funcionar el telégrafo en Burdeos.

Un periodista dijo si era cierto que el Consejo se había aplazado algunas horas para dar lugar a que llegue el rey.

—Hasta ahora no hay nada—replicó.

Preguntóse también si el cable alemán que amarra en Vigo estaba cortado, diciendo que nada sabía.

Dato celebra varias conferencias

El jefe del Gobierno conferenció largamente con el ministro de la Guerra.

También conferenció con el subsecretario de Hacienda y con el Sr. Bergamín.

Preguntado éste si era cierto el cambio de Gobierno francés, replicó que nada sabía.

De qué se ocupará el Consejo de hoy

En el Consejo de ministros que se celebrará hoy tratará de todos los sucesos actuales.

El Gobierno está en contacto permanente con el ministro de Estado.

El Consejo del Banco de España.

Volves extranjeros

Se ha reunido el Consejo del Banco de España, acordando reunirse diariamente para cambiar impresiones sobre la actual situación de los Bancos españoles.

En San Sebastián ha comenzado a recibirse gran cantidad de dinero en valores de diferentes sociedades extranjeras.

El rey a Madrid

Circula el rumor de que el rey, antes de ir a San Sebastián, vendrá a Madrid, donde permanecerá durante las actuales circunstancias.

También vendrá el ministro de Estado. Asegúrase que mañana llegará el monarca.

Milita prohibido

El gobernador civil de Madrid ha prohibido el mitin socialista que estaba anunciada para mañana en el Lux Eden, con objeto de protestar contra la guerra.

Una escaramuza entre rusos y alemanes

Dicen de Londres, con referencia a noticias de Berlín, que una patrulla alemana fué tiroleada en Prosen, frontera rusa.

Los alemanes contestaron a la agresión, ignorando detalles.

Materia sanitaria para los serbios

Comunican de Atenas que en la última asamblea de la Cruz Roja helénica se adoptó el acuerdo de enviar a Serbia una considerable cantidad de camas y abundante material sanitario.

También saldrán numerosos médicos griegos para ponerse a la disposición del Gobierno serbio.

Acuerdos del Gobierno portugués

Telegrafían de Lisboa que el Gobierno ha acordado, en vista de las circunstancias, tener preparada una pequeña flota para zarpas al primer aviso con rumbo a las Islas de Madeira, Azores y Cabo Verde.

Los socialistas portugueses han celebrado algunas reuniones contra la guerra.

En Las Palmas.—Volviendo a cargar el carbón.—Buque austriaco detenido

Dicen de Las Palmas que el vapor alemán "Wahalla", que había alijado un cargamento de carbón, ha vuelto a tomarlo.

Créese que lo llevará a las posesiones alemanas.

De dicho buque desembarcaron los tripulantes ingleses y españoles, por no querer seguir viaje.

A bordo quedan algunos marinos alemanes.

El vapor austriaco "Aico", que se disponía a zarpar para el Brasil y la Argentina con numeroso pasaje, ha recibido orden de suspender el viaje y esperar instrucciones. Procede este buque de Trieste.

En Barcelona.—Alemanes que regresan a su país

Telegrafían de Barcelona que todos los pasajeros de un trasatlántico italiano que mañana se hará a la mar, han sido tomados por los alemanes que residían en Barcelona y que regresan a su país.

Buques alemanes en Algeciras

El vapor alemán "Tanyer", que se hallaba desembarcando mercancías en el muelle de Gibraltar, ha suspendido las operaciones, refugiándose en Algeciras.

También llegó a este puerto otro barco alemán llamado "Orillo".

Cambio de ruta

Las compañías navieras alemanas han telegrafiado dando instrucciones a sus buques para que en el momento que lleguen a aguas españolas cambien de ruta.

Los alemanes pasan la frontera

Un despacho de Londres dice que los alemanes han entrado en el gran ducado de Luxemburgo, operándose del palacio y cortando las comunicaciones.

Tiene este pequeño estado independiente gran importancia estratégica por su situación entre Francia, Alemania y Bélgica.

En París.—La estación del Est.

Aglomeración de viajeros

En la estación del Est. hubo enorme aglomeración de gente que pretendía tomar los trenes para dirigirse a Alemania.

Al enterarse de que no podían realizar el viaje por estar limitados los trenes, hubo violentos altercados.

Confianza en la paz

Los despachos de Roma dicen que aún respaldan la esperanza de llegar a una solución satisfactoria.

El Gobierno italiano continúa en contacto con el Gabinete de Londres, para hacer un supremo esfuerzo en favor de la paz.

Los alemanes en movimiento

La prensa francesa dice que el ejército alemán se ha puesto en marcha, pero que apenas se tienen noticias de sus movimientos.

Solo se sabe que en Metz se efectúa una enorme reconcentración de tropas.

Agregan que por referencias belgas se sabe también que un destacamento de caballería prusiana se ha apostado en Schlessstadt, hacia la frontera francesa, cerca de Nancy.

Buques de guerra italianos

Comunican de Londres que los buques de guerra italianos "Enna", "Américo Vesputio" y "Flavio", que se hallaban en las costas inglesas, han salido a toda velocidad con rumbo a Cádiz.

Estos barcos son buques escuelas y debían permanecer hasta el lunes en Inglaterra.

Pará transportar tropas

Un despacho de Pekín dice que la escuadra alemana se concentra en Tensintas para transportar las tropas coloniales alemanas.

Las fuerzas navales inglesas concentran en Hong-Kong.

Buques detenidos

La escuadra alemana que navega a lo largo de la isla de Langeland Belt, detiene a cuantos buques por allí cruzan, sometiendo a un registro.

Comunicaciones cortadas.—Una escuadra rusa

Las comunicaciones entre Alemania y Dinamarca están cortadas.

A lo largo de la isla danesa de Bornhol se ha visto una fuerte escuadra rusa.

Requisita de vehículos y caballos

Ha comenzado en París la requisita de caballos, automóviles y toda clase de carruajes particulares.

Tentativa frustrada de los austriacos.

Grandes pérdidas

Las tropas austriacas han intentado invadir a Serbia por Novi Bazar, siendo rechazadas con grandes pérdidas.

Según las referencias que de esta frustrada tentativa se tienen, resulta que las divisiones austriacas pretendían forzar el paso por el desfiladero de Kovarth, que da acceso a los territorios serbio y montenegrino.

Después de un día entero de lucha fueron rechazados los austriacos.

La artillería serbia hizo grandes estragos.

Preparativos militares en Strassburgo

Recíbense en Berlín noticias de Strassburgo diciendo que allí hay grandísimo movimiento de tropas.

Todos los túneles están vigilados.

La mitad de la guarnición alemana de Constanza ha sido enviada a la frontera suiza.

Numerosos destacamentos de caballería están frente a la frontera francesa, en el Este y en el Sur.

La población civil de Gibraltar.—Esperando dinero.—Desembarco prohibido.—Servicio de vigilancia.

Llegó a Gibraltar un buque inglés para transportar a Londres a las familias de los jefes y oficiales de la guarnición.

El Banco de Gibraltar ha solicitado un préstamo para corresponder a la demanda de metalico. Espérase de Londres un buque conduciendo algunos miles de libras.

Las autoridades de la plaza inglesa prohibieron que un buque alemán continué desembarcando.

También se ha prohibido a los extranjeros que pernocten en la plaza.

Varias patrullas de soldados vigilan durante la noche.

Buques alemanes apresados

Los torpederos ingleses que vigilan el Estrecho han apresado a dos vapores alemanes cargados de carbón.

Un discurso del kaiser

Recíbense telegramas de Berlín dando cuenta de que el Kaiser dirigió una alocución al pueblo, diciendo:

—Se nos ha forzado a tomar la espada. Si mis esfuerzos no sirven para mantener la paz, espero, con la ayuda de Dios, que blandiremos la espada con tal fuerza que la pondremos en la vaina con honor.

La guerra será un sacrificio, pero demostraremos lo que significa provocar a Alemania.

Pongámonos en la voluntad de Dios y vayamos a rogarle en las iglesias que ayude a nuestro valiente ejército.

Nueva conversación con Sánchez Guerra

Esta tarde hemos vuelto a ver al ministro de la Gobernación, quien nos dijo que nada nuevo sabía.

Preguntábase si había ordenado que se retirasen los transparentes de los periódicos constando negativamente.

Lo único que se ha hecho—añadió—fue rogar a los directores de los periódicos que los retirasen a las últimas horas de la tarde.

Deseo hacer constar que el Gobierno no ha pensado suspender las garantías constitucionales. El Gobierno está atento a sus deberes y no consentirá que se insulte a ninguna de las naciones beligerantes.

Ofrecimiento del jefe de los Ulsters.—Las colonias inglesas ofrecen su apoyo.—Precauciones en el Canal de la Mancha y en los puertos militares.

Comunican de Londres que Mr. Edward Carson, el jefe de los "Ulsters", ha declarado que si el Gobierno los necesita, los ejércitos de voluntarios de Ulster, todos ellos hombres aguerridos, servirán bajo la bandera inglesa para defender el territorio patrio.

Hay un enorme número de voluntarios que quieren servir en el ejército.

En las colonias británicas se ha despertado un gran entusiasmo patriótico, mostrándose dispuestas a enviar a Inglaterra grandes núcleos de voluntarios.

El Canadá mandará veinte mil hombres. En todos los astilleros ingleses se trabaja febrilmente.

Por orden del almirantazgo se han adoptado grandes precauciones en el Canal de la Mancha.

También en los puertos militares del Reino Unido se extrema la vigilancia, prohibiéndose el acceso a todos los buques mercantes, salvo a ciertas horas.

Se han apagado todos los faros de las costas inglesas.

Siguen las negociaciones

Dicen de París que el ministro Malvi ha declarado que continúan las conferencias para evitar la conflagración europea.

Otros combates entre serbios y austriacos

Un despacho de Nich recibido en la madrugada de hoy, da cuenta de haberse librado nuevos combates.

Los austriacos intentaron pasar el Danubio siendo rechazados por la artillería serbia que hizo certeros disparos, causando grandes estragos.

Numerosos cadáveres.—Nuevo bombardeo

En las márgenes del Save y del Danubio ha aparecido gran número de cadáveres.

Los austriacos han comenzado un nuevo bombardeo en los alrededores de Belgrado, causando grandes destrozos.

Los ingenieros serbios han logrado destruir totalmente el puente que había sobre el camino de hierro.

Insubordinaciones.—Más voluntarios

Algunos desertores austriacos dicen que reina poco entusiasmo entre sus compatriotas habiéndose registrado graves insubordinaciones en el ejército.

Millares de campesinos serbios han enviado sus nombres al ministerio de la Guerra pidiendo que se les alistase como voluntarios.

Efervescencia en Londres

Aj ser conocida en Londres la noticia de haber declarado Alemania la guerra a Rusia, produjose gran efervescencia entre los extranjeros allí residentes.

Dos numerosos grupos de franceses y alemanes comenzaron a vociferar, acometiéndose a paños y bofetadas.

La policía intervino, deteniendo a varios. Un grupo de mujeres atacó a dos alemanes, uno de los cuales llevaba una espada desenvainada.

El Gobierno francés.—No ha habido cambio

Comunican de París algunos detalles del Consejo de ministros celebrado ayer.

A pesar de cuanto se ha dicho, no ha habido cambio de ministerio.

La impresión dominante era ayer la de que se planteará la crisis y hasta el mismo Gobierno habiase mostrado conforme con la necesidad de constituir un ministerio de defensa social, en el que figurasen Briand, Delcassé y Mulerant.

Alguien que viviere conservará la presidencia del Consejo, que el ministro de Negocios sería Briand y que Delcassé se encargaría del ministerio de Marina.

Luego desmintieron estas versiones. Terminado el Consejo, Malvi, ministro del Interior, dio cuenta a los periodistas de la proclama que el Gobierno dirige al país.

Los periodistas prorrumpieron en vivas a Francia al terminar la lectura.

Los franceses huyen de Berlín

La mayor parte de los franceses residentes en Berlín abandonan dicha capital para dirigirse a su país.

En las aduanas son escrupulosamente registrados, obligándoles a desahucarse.

En Barcelona.—Franceses y alemanes alistándose.—La movilización suiza.—Demandando noticias.—Afluencia de extranjeros.—Las mercancías para Francia.—Desórdenes en París.

Telegrafían de Barcelona que hoy han desfilado por los consujados de Francia y Alemania todos los suizos de ambos países sujetos al servicio militar.

En el consulado francés dijeron que no había noticia oficial de la declaración de la guerra.

El consul alemán manifestó que ignoraba el llamamiento de los reservistas.

En el consulado suizo confirmaron que se habían movilizado las tropas federatas para mantener la neutralidad.

Durante la noche última y la madrugada de hoy hubo extraordinaria animación en las familias haciéndose infinitos comentarios sobre el conflicto internacional.

Las reacciones de los periódicos víronse asediadas por centenares de personas que iban en busca de noticias.

Éspérase con el mayor interés la salida de los periódicos.

El gobernador ha prohibido toda clase de manifestaciones en pro o en contra de los países beligerantes.

Los trenes franceses llegan atestados de viajeros de diferentes nacionalidades.

Alguno de los que llegaron ayer cuentan que es enorme la alarma que reina en muchas poblaciones francesas.

Otros decían que habían ocurrido graves desórdenes en las capitales.

El capitán de un buque fondeado en el puerto, recibió orden de zarpar inmediatamente.

El gobernador ha retirado cuantas licencias disfrutaba la policía.

La compañía del ferrocarril del Mediodía ha suspendido la facturación de mercancías con destino a Francia.

Díronse órdenes para que sean detenidas en los puntos de transbordo las que se hallan en camino.

Se ha suspendido el servicio de viajeros para Francia.

En la estación de Cervere se ha fijado un telegrama del Gobierno francés ordenando que los ferrocarriles no admitan viajeros para el interior de Francia.

Circula el rumor de haber ocurrido gravísimos desórdenes en París.

Dícese que en algunos barrios se levantaron barricadas.

No hay más detalles.

Las subsistencias en Barcelona

El gobernador civil de Barcelona celebró una larga conferencia con el alcalde, conviniendo la necesidad de adoptar determinadas medidas para evitar la carestía de los artículos de primera necesidad.

Parece resultar que algunos comerciantes se han visto sorprendidos por el conflicto y que por esta razón se encuentran sin las existencias necesarias.

El gobernador ha abierto una información para conocer al detalle las existencias de que se dispone en el mercado.

Además ha telegrafiado al Gobierno pidiendo que ordene que suspenda la exportación de carboles, comestibles y cereales, en vista de la gravedad de las circunstancias.

Los trigo y el carbón aumentaron ya de precio.

Varias casas comerciales han recibido aviso para que suspendan los envíos anunciados.

Un llamamiento del Gobierno al pueblo francés

Firmado por el presidente de la República y el Gobierno francés, se ha publicado una proclama dirigida a la nación.

Habiéndose agravado considerablemente—dice—el estado de Europa, y habiendo la mayoría de las naciones movilizado sus ejércitos Francia se ha preparado para cualquier eventualidad, tomando las necesarias medidas para la salvaguardia del territorio nacional.

Entre ellas figura la orden de movilización general.

El Gobierno continuará sus esfuerzos diplomáticos para ver de llegar a una solución pacífica.

Espera el Gobierno de la República contar con el patriotismo de todos los franceses. En esta hora no hay partidos, no hay más que una Francia unida y eterna.

Conferencia entre Dato y el marqués de Lema.—El viaje del rey

Esta noche conferenció el Sr. Dato con el ministro de Estado.

Este comunicó sus últimas impresiones sobre la guerra.

El jefe del Gobierno guardó sobre ellas absoluta reserva.

Díjose luego al Sr. Dato que el rey viene haciendo indicaciones en el sentido de trasladarse a Madrid, pero que él lo ha disuadido porque su presencia en la Villa y Corte daría lugar a fomentar alarmas, cuando ahora la labor preferente debe ser conservar la serenidad en España.

Varios escuadrones de cosacos penetraron también en territorio alemán. En Alemania es grande el entusiasmo por la guerra. A última hora se sabe que los rusos atacaron el puente del ferrocarril sobre el río Warthe, siendo rechazados por los alemanes. Hay también noticia de un ataque de los rusos a la estación de Milosnaya, en donde fueron igualmente rechazados. Reina grandísima ansiedad por conocer detalles.

Los alemanes en las fronteras francesa, belga y suiza

En Alemania no cesan los preparativos militares. Se ha enviado un enorme contingente de soldados a Strasburgo. Ejércese estrechísima vigilancia en los túneles franceses, ante el temor de un golpe de mano. Muchos oficiales alemanes realizan servicios de exploración en las fronteras francesa, belga y suiza. La región de Metz está invadida de soldados. La entrada se halla cubierta por una división completa.

La Bolsa francesa. — Se confirma la entrada de los alemanes en Francia. — El comercio parisiense. — Salida de reservistas

Hoy se abrió la Bolsa en París, pero no se hizo cotización alguna. Se han elevado algunos dirigibles que inspeccionan la frontera. El Banco de Francia ha elevado el descuento al seis por ciento. En Londres se recibieron telegramas confirmando que los alemanes invadieron el territorio francés, salvando la frontera por Cirey, en el departamento de Meurthe et Moselle.

En París, por orden superior, fueron cerradas las armerías. Todos los comercios están desiertos. La estación del Este se halla invadida por centenares de reservistas, que salen para incorporarse a sus respectivos cuerpos.

Habilitando oficiales

Un despacho de Viena dice que a los alumnos de tercer año de las escuelas militares se les concedió el empleo de tenientes. El emperador les pasó revista.

La actitud de Inglaterra. Movilización en Holanda. — La neutralidad belga

El marqués de Lema dijo que tenía la impresión de que Inglaterra sólo intervendrá en el conflicto en el caso de que fuese atacada Bélgica. En Holanda continúa la movilización, pero solo como medida de prevención. El embajador francés en Bruselas notificó al ministro de Negocios que Francia respetará la neutralidad belga.

Los trasatlánticos franceses. — Para los extranjeros

El ministro de Marina de Francia telegrafió a todos los departamentos ordenando que todos los trasatlánticos franceses desembarquen en el punto más próximo a su destino, regresando seguidamente a los puertos nacionales. El presidente de la República firmó un decreto notificando a los extranjeros que deben presentarse en las Alcaldías para conocer su situación.

Quiénes no estén conformes, serán detenidos como espías

A los que cuenten con medios de subsistencia se les dejará permanecer en el país y los que quieran marcharse podrán hacerlo cuando los trenes marchen transportados. Los pasaportes llevarán las fotografías de los interesados.

Entusiasmo en Francia. Culpano a Alemania

Hay comenzado la movilización en Francia con enorme entusiasmo. De todas partes llegan a París millares de reservistas. Puede asegurarse que la guerra se debe a Alemania exclusivamente, pues durante todo el día de ayer el Gobierno ruso ha hecho grandes esfuerzos por mantener la paz, haciendo una notable concesión ante la demanda del Gobierno inglés, cuya mediación había aceptado para poder conseguir simultáneamente la suspensión de las operaciones militares.

Los Gobiernos de San Petersburgo y París temían la ruptura y deseaban que los esfuerzos de Inglaterra evitasen la alteración de la paz; pero Alemania, con su actitud provocativa lo deshecho todo

El embajador alemán y Viviani

Conocióse parte de una conversación sostenida ayer por el jefe del Gobierno francés y el embajador de Alemania en París. Viviani dijo al último: — Hemos ordenado la movilización de nuestro ejército porque nos hemos enterado de que Alemania había movilizado ya todo el suyo. El embajador alemán asintió a esta manifestación.

Luego añadió Viviani: — Nuestra movilización la hacemos solo como medida de previsión.

— Pero esa medida, replicó el embajador, pudiera dar lugar a incidentes en la frontera. — No, contestó Viviani; por nuestra parte hemos dado orden de que las tropas francesas se sitúen a ocho kilómetros de la frontera; pero en cambio las tropas alemanas han adelantado hasta el límite de la zona neutral. Para que haya incidentes es necesario que las tropas alemanas avancen ocho kilómetros en el territorio francés.

Con esta determinación demostramos que queremos la paz.

La prensa alemana

El "Lokal Anzeiger", de Berlín, dice que al rogar el zar al emperador Guillermo que accediese a sus deseos, Rusia no tenía sentimientos pacíficos. Añade que Alemania le declaró la guerra

considerando una provocación la movilización armada de Rusia.

Afirma que el Kaiser ha dado una prueba de su lealtad al zar de Rusia, quien respondió de una manera ultrajante al emperador Guillermo, que si hasta ahora fué partidario de la paz, en adelante lo será de la guerra.

En otro artículo dice el mismo periódico que el imperio alemán tomará sus medidas, esperando que cada cual cumpla con su deber.

El "Berliner Tageblatt" dice que Rusia y sus aliados se convencerán de que Alemania no retrocederá, aceptando las consecuencias de la guerra, que caerá como una desgracia espantosa sobre cientos de millones de ciudadanos.

La "Gaceta del Voss" afirma que en la actual situación, todos los ciudadanos sin diferencias de clases ni opiniones, marcharán a combatir por la patria.

Sostiene que Alemania no ha tenido la culpa de la guerra, sino Rusia que empujó el espectro de la invasión sobre el territorio alemán.

La prensa rusa

La "Gaceta de San Petersburgo" hace notar que al anuncio de la guerra, todas las huelgas han cesado como por encanto. La nación entera, sin diferencia de religión, se levanta para defenderse.

Rusia, confortada con el apoyo de Inglaterra y Francia, tiene fe en la victoria. Alemania debe darse por advertida si ya no es tarde.

Berlín, concluye diciendo, debe renunciar a apoyar a Viena. La responsabilidad de la conflagración caerá sobre los incendiarios, que han emprendido la tarea destructora.

Rusia tiene calma. El "Correo de San Petersburgo" dice que el Kaiser atiende más a sus propios negocios que a las consecuencias que la guerra ha de tener para su país.

Se confirma la invasión de Francia por los alemanes

Telegramas de carácter oficial, recibidos de París y Londres, confirman que las tropas alemanas han invadido el territorio francés, entrando por cerca de Cirey, en el departamento de Meurthe Moselle. La noticia ha causado honda sensación.

Los rusos vuelan un puente. — Tremendo combate en la frontera

Dos escuadrones rusos penetraron en territorio alemán, volando un puente cerca de la estación de Eichenried. Los últimos despachos dan cuenta de haberse librado un terrible combate en la frontera ruso-alemana.

Los alemanes fueron derrotados, avanzando los rusos sobre Jönisburg.

Más combates entre alemanes y rusos. — Choque de un dirigible y un aeroplano. La protesta de Luxemburgo.

En Lisboa se han recibido noticias de Berlín, diciendo que una columna rusa, compuesta de cosacos y fuerzas de artillería invadieron el territorio alemán. Otro despacho dice que se oyó un violento cañoneo en diversos puntos de la frontera ruso-alemana.

Circula el rumor de que un Zeppelin que intentó penetrar en Francia, fué embestido por el aeroplano que pilotaba el aviador Garros.

El Gobierno del gran ducado de Luxemburgo ha dirigido una nota a Alemania, protestando contra la violación de su territorio.

De madrugada en Gobernación. — Las últimas noticias del Gobierno

El Sr. Sánchez Guerra dijo esta madrugada: — Parece confirmarse la toma del ducado de Luxemburgo por los alemanes.

Aunque con retraso, se cruza algún servicio telegráfico con Francia. El teléfono no funciona para el público, por haberse incautado de él el Gobierno francés.

Esta noche un grupo, capitaneado por un joven de 22 años, fué en actitud de protesta a la embajada alemana, siendo dispersado por la policía, que detuvo a algunos manifestantes.

Mañana, a las ocho y media, llegará Ugarte y a las diez Bugallal.

A las doce celebraremos Consejo, para tratar principalmente del problema de las subsistencias.

Hemos recibido la confirmación de haber invadido los alemanes el territorio francés.

Otras noticias

Llegó a Vigo el vapor alemán "Mimi Horne", con un cargamento de maderas procedente de la Argentina. En aquel puerto esperará la marcha de los acontecimientos.

Escollados por buques ingleses entraron en Gibraltar varios vapores carboneros. Los italianos que residen en París organizaron esta noche una manifestación de simpatía a Francia, llevando entrelazadas las banderas francesa e italiana y dando vivas a ambas naciones.

En la Coruña

Súbditos extranjeros a sus países. Los cónsules extranjeros en la Coruña recibieron estos días telegramas cifrados de sus Gobiernos, llamando a filas a los súbditos que residen en nuestra ciudad.

Ayer salieron para París algunos franceses, entre ellos el director de la fábrica del gas M. Bacin. Hoy saldrán también para Francia dos empleados de la misma fábrica.

Los súbditos alemanes tienen ya en su poder la orden de salir desde hace varios días, y en ella se les fija el itinerario que han de seguir.

El tabernero le miraba con una alegría cruel; según pensaba, ya no había que dar más que el último golpe.

Mas cuando iba a volver a tomar la palabra, animó un poco de fuerza a Juan Regnault, que vacilando y con la cabeza baja, dió un paso para marcharse.

— ¡Gertrudis! — murmuró con el corazón desfallecido y destrozado. — ¡Gertrudis y mi madre!... ¡Ah! Yo me mataré... pero no mataré a nadie.

El alemán había fruncido el entrecejo, viendo que se le escapaba su presa; pero repentinamente una sonrisa de triunfo apareció en sus delgados labios. Levantábase un ruido confuso; por la parte de la casa de Hans Doru, y la multitud compacta, risueña y burlesca, corría en masa en aquella dirección.

Atrapó el tabernero al fugitivo tocador de organillo en dos saltos, y le agarró por un brazo.

— ¡Mira! — dijo señalando con el dedo la puerta de Hans Doru. Juan Regnault miró y su pecho exhaló un sordo estertor. Debilitáronse sus piernas y cayó sobre las rodillas como herido por el rayo.

Entretanto, gritaba la alegre multitud; — ¡Oh!... ¡Eh!... ¡Eh!... Venid a ver a la tía Regnault, que la llevan presa. — ¡Preso mi abuela!

CAPITULO VI DRAMA AL AIRE LIBRE

Aquella era una cosa curiosa y digna de ser vista. Todas las gentes del Temple, compradores, vendedores y ganchos, tenían verdaderamente motivo para desconcertarse. No se encuentra uno todos los días cara a cara con el espectáculo de tantos padecimientos, y por mirar de cerca una tan amarga an-

CRONICILLA

Allende los Pirineos

Lector: vamos a tener un rasgo de vanidad, ó mejor dicho de orgullo, haciendo por propia boca la alabanza de que España es un país tan serio y tan formal como pueda serlo el primero del mundo y que podemos dar lecciones de justicia y de ciudadanía a algunas naciones que nos han puesto como trozos en varias ocasiones por los más fútiles motivos.

Cuando algún español delinque sabe que un Tribunal ha de pedirle cuenta de su hecho criminal, y, sin perjuicio de hurgar é intrigar para procurarse las mayores ventajas en el acto del juicio, comparece a él con amargura, con pena; bien seguro de que es una cosa seria y dolorosa. No somos un país de ángeles y por eso se mina y se intriga, pero las formas se cubren de manera impecable, y ya es mucho eso de evitar el escándalo y la teatralería.

Viene a cuento este himno a la honradez española con ocasión de lo que acontece en París al verse el proceso Caillaux-Galmettes. Aquello es la casa de Tócame Roque, el puerto de Arrebata Capas y la Venta del mal abrigo, reunido todo en un solo sainete.

La gente se disputa los puestos de la Sala de Audiencia como si se tratase del estreno de una ópera.

En España habría de celebrarse seguramente a puerta cerrada un juicio en que se hablase de porquerías, y no son pequeñas todas las que se contienen en ese desdichado proceso. Encima de esto, comparece allí quien le da la gana y dice cuanto le parece, sin que nadie le ataje en el curso de la peroración. Y lo que dice el orador viene ó no viene a cuento sobre el objeto de la causa. Aquí, en las vistas de asuntos civiles y criminales no se permite, ni a los abogados, que se salgan de la cuestión.

Llega un momento en que un magistrado, en un instante de excitación, dice al presidente que está procediendo con parcialidad; y el presidente le manda los padrinos, cometiendo un delito definido y penado por las leyes del país. En esta pobre nación, separada de Europa por los Pirineos, según dicen los extranjeros y repetimos nosotros, el presidente hubiera abandonado su puesto si el magistrado tenía razón, y en caso contrario le hubiera impuesto una corrección disciplinaria con arreglo a la ley.

¿Qué más? Hay allí una tribuna especial para trabajar, impresionando películas, los operadores cinematográficos. Esto constituye un delito de lesa humanidad, porque no está previsto en ningún código que el condenado a muerte deje en el mundo una fotografía animada del gesto que puso al oír la sentencia, espectáculo que cualquier día podrán contemplar sus deudos y familiares cuando vayan a una barraca con ánimo de pasar un rato divertido.

Todo ello, combinado con las excelencias del divorcio, que permite a un marido insultar públicamente y sin desdoro a la mujer que llevó dignamente su nombre, para defender a la dama, modelo de virtudes, que mata premeditadamente a fin de impedir que se sepa lo que dicen unas cartas cruzadas entre ambos cuando engañaban a la señora primera de este drama; da una alta idea de lo que son la moral, la decencia y la justicia en el cerebro del mundo.

Cánovas dijo que los franceses eran unos españoles con dinero. Respetando la memoria del gran estadista, hemos de creer que no completó la frase, habló de lo que les sobra a los franceses: dinero; pero no dijo nada de la vergüenza, y de eso, ruines y decadentes como somos, aun podemos prestar sin interés, pues hay de sobra en casa, comparado con lo que sucede por fuera.

EQUIS.

Un tema para el Congreso Penitenciario

No ha podido surgir más oportunamente! Anteayer hablaban uno de los oradores en la sesión inaugural del Congreso penitenciario de las penas corporales y ayer noche un guardia de seguridad abofeteaba brutalmente en la calle de la Galera a un joven que se había escapado de la Inspección de Vigilancia, en donde estaba detenido.

Y por si pudiera caber duda acerca del hecho, conste que no habíamos por referencias sino por haberlo presenciado un compañero nuestro, como lo presenciaron otras muchas personas que, atraídas por el escándalo que se produjo con la persecución del fugitivo, acudieron al lugar de la ocurrencia.

Esto, como tema a estudiar y discutir por los señores congresistas. Para el gobernador civil de la provincia, lo que dicho queda y esto otro, además.

Los periodistas locales tienen un carnet de identidad, suscrito por un antecesor del Sr. Gómez Núñez, en el cual se encarga a los agentes de la autoridad que guarden al portador del documento toda clase de consideraciones y le presten las facilidades necesarias para el cumplimiento de sus deberes profesionales.

Pues bien: un redactor de este periódico y otro de nuestro colega "Tierra Gallega" acudieron al cuartelillo de Seguridad para enterarse del suceso referido, y un guardia, el

número 77, en unas formas no muy corteses les cortó el paso.

Alegaron nuestros compañeros su calidad de periodistas y la misión informadora que allí les llevaba y hasta rogaron al agente que en unión de otro se permitiera dirigirse algunas cuchufleas—que entrase a sus jefes de lo que pretendían, y entonces, se acercó a la puerta el sargento Calvo, el mismo que hace hoy ocho días abofeteó en aquel centro a un muchacho que vino a esta Redacción a quejarse del atropello, y detuvo a los dos periodistas sometiéndolos a un interrogatorio de nombre, apellidos y demás circunstancias. Sólo le faltó fícharlos, y gracias que no se le ocurrió dejarlos allí toda la noche.

No nos indignamos, como no nos hemos indignado en el cuartelillo ante el proceder de los guardias, porque de que estas cosas sucedan no son ellos los culpables sino sus jefes; pero referimos el hecho escuetamente para que se nos diga por quien debe si un periodista no ha de tener mayores garantías en los centros oficiales y más consideración por parte de los agentes de la autoridad, para los cuales hemos pedido siempre respeto y cuya misión hemos auxiliado en todas ocasiones.

NUESTRAS FIESTAS

Las de ayer

Comenzó el día de ayer con las consabidas dianas y alboradas. A las diez y media de la mañana llegó la banda de música de Ribadavia y amenizó el paseo de la calle Real.

A las once se celebró en la iglesia parroquial de San Jorge, que estuvo llena de fieles, la función del voto.

El R. P. Coloma, encargado del panegirico de María Pita, pronunció un elocuente sermón, que fué muy elogiado. Cantó al valor y al amor, comparándolos con una azucena rodeada de espinas. El valor, dijo, proteje al amor, como las espinas protejen a la azucena. Del acto heroico de María Pita, base del tema expuesto, hizo una ligerísima descripción.

Antes de la función religiosa revisaron el gobernador y el alcalde a una sección de la guardia municipal que estrenó el nuevo uniforme.

Por la tarde, a las cinco, llegó el tren botijo de Madrid conduciendo unos 230 veraneantes. Los esperaban en la estación la banda de música de Isabel la Católica y numeroso público. Fué un momento animadísimo el de la entrada del tren en aguas.

Después de la corrida de toros se organizó en el Relleno un brillante paseo que amenizó la música de Ribadavia; pero comenzaron las nubes a descargar el agua con que habían estado amenazando todo el día y el paseo quedó desierto.

De noche se quedó la lluvia y el parque de Méndez Núñez, donde tocó la música de Isabel la Católica, estuvo regularmente concurrido.

Para hoy

A las doce comenzará el concurso de escarpatas.

A las seis y media de la tarde se celebrará en el Campo de la Estrada la primera sesión de vuetos invertidos que despiertan verdadero interés por la novedad.

El intrépido aviador gallego José Piñeiro a cargo del cual corre la fiesta, realizará emocionantes pruebas.

De noche habrá velada y concierto en el Relleno por la banda de Ribadavia, la cual amenizará también el paseo en la calle Real de doce a dos de la tarde.

EL CONGRESO PENITENCIARIO

Ayer por la mañana se reunieron las distintas secciones del Congreso y comenzaron los trabajos de estudio y discusión de los temas propuestos.

En algunas de ellas hubo largo y animado debate. En la quinta, por ejemplo, que preside el Sr. Rousa Latorre, y que se ocupa en asuntos de protección a la infancia, los Sres. Rodríguez Rouco (D. Antonio) y Pedreira impugnaron alguno de los trabajos presentados, contestándoles el autor, el señor Casás y el presidente. La discusión fué muy acalorada.

De la presidencia de la segunda no se posesionó el Sr. Albó por no haber venido. El presidente de la Mesa señor marqués de Figueroa ha convocado al pleno para las cinco de la tarde de hoy, con objeto de dar cuenta de lo tratado en las secciones, que también se reunirá esta mañana.

Luego se discutirán los asuntos en una sesión definitiva. El señor marqués de Figueroa ruega a los congresistas que acudan al pleno de hoy a la hora en punto.

El grupo obrero "La Internacional" ha publicado un opusculo exponiendo el concepto que le merece la finalidad que se persigue con los Congresos de esta índole. De este opusculo se repartieron ayer numerosos ejemplares.

Llegaron ayer para asistir a las deliberaciones del Congreso los representantes del Cabildo de Santiago Sres. Fernández Herva y Amor Ruibal; los del Seminario conciliar, católicos Sres. Pomar y Gouselo, y el leproso de la prisión de Zamora D. Austero Tejedor.

TRIBUNALES

Sumarios ingresados en la Secretaría de gobierno de esta Audiencia el día 1. de Agosto de 1914.—Ortigueira: sobre delito electoral.—Perrol: sobre hurto de dinero a Quintín Rodríguez.—Noya: contra Angel Suárez, por robo.—Carballo: sobre injurias a Manuela Cancea.

Señalamientos para el día 3 de Agosto de 1914.—Sala de Vacaciones.—Coruña: contra Eleuterio López Menéndez, por uso de nombre supuesto. Licencia Patiño.

PLAZA DE TOROS

Seis de Gamero Civico, por "Bombita III" y "Torquito"

Hablando franca y brevemente, como es de rigor ante el conflicto europeo, lo que me nos importó en la corrida de ayer, fueron los toros, salvo un señor gordo y grande, que indubitablemente era un congresista penitenciario con traje de luces que supo poner un par de banderillas en donde manda la ley y que intervino con humanitarismo "equitativo" para que diesen puntilla a un caballo desuado y maltrecho que abandonarían los monos en el redondel. ¡Los demás!

Presidía el teniente de alcalde D. Mameu María Puga, nuestro "Picadillo", que cubría su cabeza con airoso sombrero corabóes, realzando así la gracia de su persona torera. A su izquierda estaba el alcalde Sr. Ozores y a su derecha el jefe de la guardia municipal señor Montes vestido de capitán general. Casca de plata con adornos de oro: levita con galones y entorchados: espada flamígera; cinturón dorado: es muy difícil que vaya más bonito el generalísimo Molitke cuando entre en París, caso de que tal cosa suceda. Pues si son los franceses los que van a Berlín lo encontrarán en calzoncillos. Y esto fué, realmente, la nota del día de ayer en que diez guardias municipales y el general estrenaron sus nuevos uniformes de oficiales prusianos, elegantísimos en sí, pero tal vez un poco estrepitosos en demasia para denunciar que la criada de un tercer piso sacudió la alfombra después del amanecer ó que el polvero del tal casa tenía cabezas de sardinas; aun debían encomendados a la guardia en cuestión. Por cierto que al jefe debían darle caballo para ir al estribo del coche del Municipio; porque, dentro de la carroza con tal vestido y sentado al lado de un concejal en modesto traje de buen burgués, parece el kaiser entrando en una villa de su imperio.

Y vamos a tratar de la corrida, en dos renglones. Del primero, segundo y tercero, podemos decir que eran negros y bravos: que Bombita vestía de beige y oro y Torquito de manteca con adornos del mismo metal y que, ni por casualidad hubo un lance de capa ni un pase de muñeta. Verónicas bailadas y trasteos con el pique de la franeta: esto fué todo.

De cintura arriba la cosa se animó un tanto. Sacudió el sayo en varas el toro cuarto que era berrendo en negro y con pique. Tórnolo los palos Torquito y se puso tan pesado que la música de Ribadavia, que le hacía los honores, hubo de callar a instancias del público. Un par natural, otro de Bomba al revuelto dan fin a la suerte de banderillas.

Torquito quiere hacer algo y da pases lucidos, pero impertuntes, consiguiendo estropear la cabeza a un magnifico toro. Da media entrando con ley. Sigue el floreo de pases, con la gracia de agarrar el cuerno, etcétera, etc., y larga una atravesada, y después, muy después, un descabello a pulso.

Muy largo todo pero pudo pasar. El quinto era una hermosura de bonito, fino y gordo. Tomó con gran bravura ses varas, mató un penco y Bomba se lució un poco con la capa.

En este toro, al cual reventó con el traste Bomba, para no desdiciere, estuvo el diestro a dos pasos de la enfermería por dar un molinete ridículo. Media estocada, atravesada ella, deja bien al maestro, indultándolo de pasados errores.

El sexto era también muy bravo y lumbó de lo lindo a los de a caballo. Aquí es donde surgió el incidente del penco vivo y del toro "caballanropo".

Torquito hace lo mejor de la tarde y arrea media lagartijera: saca el estoque y descabella al segundo intento.

Por lo expuesto, se comprenderá que nos hemos aburrido bastante, gracias a los llamados diestros que estropearon un ganado bien presentado y bravo.

A final de la corrida hubo en el tendido 10 un pequeño conflicto internacional entre un súbdito anglo-ferrolano y unas botellas de vino, pero no hubo derramamiento de sangre ni mucho menos.

La tarde estaba parda y la entrada negra, ¡Vaya todo por Dios!

PINDOIRAS.

Parte facultativo.—Durante la lidia del sexto toro, ingresaron en las arcas municipales 30 pesetas que el presidente impuso de multa al contratista de caballos por lo excelente del servicio.

EL MINISTRO DE HACIENDA

Su marcha a Madrid

A las nueve de la mañana de ayer, en el tren correo, salió para Madrid el ministro de Hacienda Sr. Bugallal, acompañado de los señores Madariaga, Principe, Ibas y Vassallo y Ujea.

A la estación acudieron a despedir al ministro el gobernador civil Sr. Gómez Núñez, el alcalde Sr. Ozores, con el teniente alcalde Sr. Abad Conde; el capitán general señor Arizon, el exsenador Sr. del Moral, el diputado a Cortes Sr. Ozores Prado, el diputado provincial D. Antonio del Moral Sanjurjo, el secretario del Gobierno Sr. Blim, los congresistas Sres. Linares Rivas, Navarro de Palencia, García Ramos y Astinsolo, una numerosa comisión del cuerpo de penales y otras varias personas.

El ministro, al despedirse, lamentó que las imposiciones del cargo que desempeña le obligasen a abreviar su permanencia en esta ciudad, de la cual lleva una gratísima impresión.

Crónica local

A las diez y media de la noche de ayer estaban varios jóvenes enzarzados en pelea en la calle del Torreiro, y al tratar de separarlos el teniente de Seguridad Sr. Gago, uno de ellos hizo ademán de sacar un arma para agredirlo.

Lucharon ambos, sacando el Sr. Gago el espada

EL HIJO DEL DIABLO

Paul Feval

tel... No pierdas jamás de vista que podría causar tu ruina una sola palabra. — ¡Perderme! — repitió Regnault.

— ¡Hijo mío! — prosiguió el alemán, comunicando a su acento paternales inflexiones—voo que ignoras hasta el punto que te has declarado la noche pasada; no estábamos solos. — ¡Pardiez, no sería mi persona contra la cual atestiguarían aquellos que escucharon nuestra conversación.

Juan se incorporó indignado. — ¡Déjame acabar! — repuso el tabernero con calma — no vayas a creer que te dirijo amenazas. Escuchame; yo no hago más que decirte explícitamente lo que ha pasado, y ves aquellos dos hombres que hay allí abajo?

El tabernero mostraba con el dedo a Malou y Pibois, que figuraban entre la multitud. — ¡Sí! — respondió Juan Regnault.

— ¡Pues bien; ambos a dos estaban a tus espaldas cuando el villino te hacía charlar; pero no te dé ningún cuidado, porque uno y otro me pertenecen.

Juan Regnault había visto aquellos dos rostros en las semitenebrias que dominaban la taberna de los "Tres hijos Aymon". Llegó hasta su inteligencia un recuerdo vago, y creyó. El alemán prosiguió: — ¡Tu me dijiste que estabas a todo, ya por linda Gertrudis, que letama, y ya por la

situación de tu abuela. Entonces sentí piedad de tu desesperación; te ofrecí un medio de que fueses dichoso y me hiciste un juramento.

— ¿Qué importa un juramento hecho de esa manera? — prorumpió Regnault. El alemán le replicó: — Cuando no te se fuerza a cumplirlo, ni a tí ni a nadie importa, tienes razón.

El organillista le miró frente a frente, y meneó la cabeza con lentitud. — ¡Muy desgraciado soy! — dijo — para temblar por nada.

— ¡Es cosa que te conviene; somos tres; bien sabes que eres débil; pero créeme, lo que tu llamas desgracia puede cambiarse hoy mismo en felicidad. ¿Qué necesitas para ser completamente dichoso? Casarte con Gertrudis. ¡Y qué necesitas para casarte con Gertrudis? Dinero... Pues bien; lo tendrás.

Juan Regnault apretó su encendida frente con ambas manos. — ¡Gertrudis, tan dulce, tan linda y que te haría feliz!... — añadió el alemán.

— ¡Dejadme!... ¡Dejadme!... — murmuró Regnault. — ¡Qué te hace falta para salvar a tu abuela? — repuso el mercader de vino. — Un poco de dinero. Tendrás mucho... mucho dinero. Juan Regnault perdía la respiración.

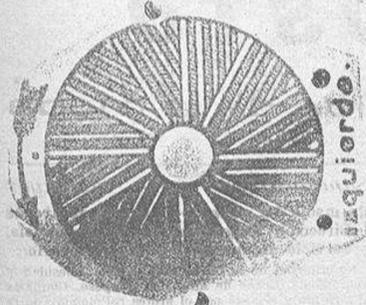
— ¡Tu pobre anciana abuela! — prosiguió el tabernero. — ¡Tan buena y tan desgraciada!... El otro día la he visto pasar por la calle... ¡Cómo tiembla al andar! ¡Cómo inclina su cabeza cansa... que gastados están sus ojos por las lágrimas! ¡Ah! Todo el mundo lo dice: ¡Esa prisión concluirá con ella!

Dos lágrimas ardientes rodaron por la mejilla livida del tocador de organillo. — ¡No!... ¡No!... — dijo balbuciente, con un estuerzo supremo de resistencia. — ¡Dios mío, tened piedad de mí!...

El tabernero le miraba con una alegría cruel; según pensaba, ya no había que dar más que el último golpe.

Mas cuando iba a volver a tomar la palabra, animó un poco de fuerza a Juan Regnault, que vacilando y con la cabeza baja, dió un paso para marcharse.

— ¡Gertrudis! — murmuró con el corazón desfallecido y destrozado. — ¡Gertrudis y mi madre!... ¡Ah! Yo me mataré... pero no mataré a nadie.



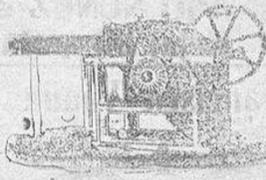
AGUSTÍN FERNÁNDEZ MORETÓN.—Almacenes de Ferretería, Quincalla y Muebles.—23, San Andrés, 23

Aparatos para aceituno. Azadas. Batería de cocina de hierro esmaltado, de aluminio, hierro fundido y de acero color coral. Cajas caudales marca Fibernet-Patente. Gamas de hierro y de madera.—Clavos de herrar, clavillo de latón.—Escopetas de caza.—Herramientas de todas clases.—Hoces.—Jergones metálicos.—Munición.—Muebles de todas clases.—Puntas de París.—Tachuelas para calzado.

ARTÍCULOS DE IGLESIA A PRECIOS DE FÁBRICA

COGINAS FRANCESAS GARANTIZADAS
PIEZAS DE RECAMBIO PARA ELLAS

Máquinas agrícolas



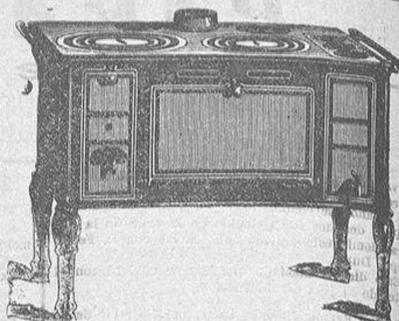
Ultimo modelo de la trilladora marca "BADENIA", primer premio—MEDALLA DE ORO—en la exposición de la Coruña.

Cemento marca "Dragón", EL MEJOR CONOCIDO

PIEDRAS PARA MOLINO, CALIDAD GARANTIZADA

MORETÓN

23, SAN ANDRÉS, 23.—La Coruña



COMPANIA DE NAVEGACION Sud-Atlantico

PAQUETES CORREOS FRANCESSES Servicio de vapores correo al Brasil, y RIO DE LA PLATA Próximas salidas de la Coruña para Bahia, Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

30 de Agosto Paquete correo Samara

	Para los puertos del Brasil	Para Montevideo y Buenos Aires
En primera clase	FRANCOS 600	FRANCOS 675
En segunda clase	425	450
En segunda intermedia	300	325

Precio del pasaje en tercera clase: Ptas. 81'10 (Incluso impuestos)

El vino de mesa va incluido en estos precios. Los vapores de esta Compañía tienen todos los adelantos modernos, lujos y espaciosas instalaciones para los pasajeros, alumbrado eléctrico, calefacción por vapor, ventiladores eléctricos en todos los dormitorios y lavan cocinas, camareros y camareras españolas. Los pasajeros de tercera clase, obtienen un trato excelente y esmerado y los departamentos para los mismos son amplios, bien ventilados y secos, reuniendo todas las comodidades posibles. Vino en frasco en todas las comidas. Estos vapores están dotados de telegrafía sin hilos. La telefonación se hace en los pasajeros y sus equipajes por cuenta de la Compañía. Para informes de parte y carga dirigirse a OYA, GILARD Y COMPAÑIA (S. en G.)—Piso de Orens, 8 B, y Feliú, 2.—LA CORUÑA.—Apacado de Orens, núm. 34.—Teléfono 2.—SUD-ATLANTICO. Nota importante.—Los vapores de esta Compañía, anclan su escala fija de La Coruña sin tocar en ningún otro puerto español.

Servicio de la COMPANIA TRASATLANTICO De Barcelona

El día 4 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor Infanta Isabel de Borbón

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Los pasajeros del Noroeste de España embarcarán en la Coruña el primer día de cada mes.

Línea de New York, Cuba y México (servicio del Mediterráneo) El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 27 de Málaga y el 28 de Cádiz, el vapor

Montserrat directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto México. Línea de Cuba y México (servicio del Norte de España) El día 16 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de la Coruña, el vapor

Reina María Cristina directamente para la Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Guantánamo y Pacifico con trasbordo en la Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo. Línea de Venezuela-Colombia El día 10 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 12 de Málaga y el 13 de Cádiz, el vapor

Antonio López directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lluvia, Colón, de donde salen los vapores al 12 de cada mes para Sabanailla, Caguas, Puerto Cabello, la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Caguas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga, para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Comidas por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conclusiones directas. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón para Manzanillo y Coahuila con trasbordo en Guaymas y Comasá Carpio y Trinidad con trasbordo en Puerto Salazar.

Línea de Filipinas El día 8 de Agosto saldrá de Liverpool, y el día 10 de la Coruña, y el 19 de Agosto de 1914 de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias el vapor

Fernando Pío directamente para Fort-Said, Suez, Colombo, Singapore, Rio de Janeiro y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Guaymas y Fernando Pío El día 2 de Agosto de 1914 saldrá de Barcelona el vapor

M. L. Villaverde con escala en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Algeiras, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pío. Regreso de Fernando Pío al 8, habiendo hecho las escalas de Guaymas y de la península ibérica en el día 10.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía se compromete a proporcionarles un cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. También se admiten carga y se ofrecen pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques. Para rebajas a familias, precios especiales, por camarote de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero, dirigirse a las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebasas en los billetes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los billetes de desembarco en las escalas de destino, con los vapores disponibles para el servicio de Guantánamo y Pacifico.

Servicio especial.—La sección que de este servicio tiene a su cargo la Compañía, se encarga de trasladar los pasajeros que se han embarcado y de la organización de los artículos que van, como es usual, desde hasta los exportadores.

Servicio especial.—Línea Brasil-Plata El día 15 de Julio saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Orense, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz el vapor

P. de Sistringui directo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires. Informará en la Oficina la Agencia de la Compañía Transatlántica.

Norddeutscher Lloyd

VAPORES CORREOS DEL LLOYD NORTE ALEMÁN DE BREMEN NUEVO SERVICIO QUINCENAL

por magníficos vapores rápidos de gran tonelaje, telegrafía sin hilos, doble hélice y excepcionales condiciones para los pasajeros de primera, tercera y segunda clase.

Próximas salidas del puerto de LA CORUÑA para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Vapor	Salida	Procesos en tercera clase
Grosvenor	el día 11 de Agosto	Ptas. 81
SIBIRIA VENTANA	el día 25 de Agosto	81

AVISOS IMPORTANTES.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de Conducción hasta el buque en que se embarquen. La conducción de los pasajeros es también por cuenta de la Compañía. Estos vapores no toman carga. Los vapores del nuevo servicio quincenal tocarán todos en Rio Janeiro. Admiten pasajeros de primera (cuatro categorías) segunda, tercera y cuarta clase.

Para solicitar pasaje y demás informes dirigirse a HERONANS ROYAL (Sociedad de Pedro Meyer), Piso de Orens, 8 B, La Coruña.

Nelson Lines

Servicio rápido en dieciséis días desde La Coruña directamente

á Montevideo y Buenos Aires

Primer salida de La Coruña

Día 30 de Agosto

"HIGHLAND CORRIE"

Precio en primera: 18 Libras, 23 Libras y 27 Libras.

Precio en segunda: 12 Libras.

Precio en tercera clase: Ptas. 101 (Incluso los impuestos)

Para más informes:

NIGANDRO FARIÑA, Consignatario

ESTÓMAGO DIGESTÓNICO

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago y desarreglos intestinales porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

R. M. S. P. Mala Real Inglesa

Vapores correo Salidas del puerto de La Coruña para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

29 Agosto AVON Procesos 81

25 Septiembre ARAGÓN Procesos 81

Admiten pasajeros de primera (nueva categoría), segunda y tercera Niños menores de 12 años, medio pasaje.

Los citados vapores están dotados de magníficos camarotes cerrados, de dos y cuatro camas, al PRECIO CORRIENTE DE TERCERA CLASE. La conducción a bordo de los pasajeros es de cuenta de la Compañía.

Muy importante.—El equipaje de los pasajeros que embarquen por el puerto de La Coruña no está sujeto a registro en los felietos de consumos, y será transportado gratuitamente a bordo, desde las estaciones del ferrocarril, automóviles y coches de línea.

Agentes en La Coruña: RUBINÉ E HIJOS.—REAL, 81

Compañías Hamburguesas

Hamburguesa Sudamericana en combinación con la Hamburg-Amerika Linie

24.50 toneladas de desplazamiento y dieciséis mil caballos

Próximas salidas para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

8 Agosto —Rápido.—Cap Finisterre Ptas. 101'10

2 Agosto —Rápido.—Bahía Castillo Ptas. 81'10

29 Agosto —Rápido.—Blücher Ptas. 101'10

El vapor Blücher no toca en Santos

Los niños menores de dos años pagan PASAJE ENTERO.—Los de los 2 a diez años MEDIO PASAJE.—Los menores de dos años GRATIS, con su familia.—Para los niños menores de dos años GRATIS, con su familia.—Los pasajeros deben pagar una tarifa suplementaria por el uso de los baños.

Para los niños menores de dos años, se admite un gratis por familia. Los de dos a diez años, por medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero. Los pasajeros de once años en adelante, en esta agencia con la documentación necesaria dos días antes de la salida del vapor.

La conducción a bordo del pasaje de tercera y su equipaje, es por cuenta de la Compañía. Este vapor, además de su buena marcha, tiene luz eléctrica, telegrafía sin hilos, excelentes comodidades para el pasaje y sus tripulantes en español.—Para más informes dirigirse a

Narciso Obanza.—La Coruña

Gotas Divinas (ACEITE VEGETAL)

4 ó CINCO GOTAS usadas diariamente durante el transcurso de 6 ó 8 días son suficientes para devolver a los cabellos blancos ó grises su primitivo color, hayan sido Rubios, Castaños ó Negros. No mancha, pues se usa con las mismas manos como cualquier ACEITE DE TOCADOR ó BRILANTINA.

Estuche grande: SEIS pesetas

Todo estuche que no sea color AMARILLO no es legítimo. Se vende en todas las farmacias y droguerías.

Depósito general: J. IGART, CLARIS, 10.—Barcelona

P. S. N. C. COMPANIA DEL PACIFICO

Salidas de la Coruña para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Talcahuano, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta EL CALLAO, y PANAMA con escalas intermedias en Rio de Janeiro, Bahia y Santos.

Precio del pasaje en tercera clase (Incluso los impuestos) SALVO ATRACCIÓN Y SIN FERTIVO AVIS

Próximas salidas de la Coruña

Vapor ORITA 10 Agosto Ptas. 81

Vapor ORONA 24 Agosto Ptas. 81

Vapor ORCOWA 7 Septiembre Ptas. 81

Vapor ORIANA 21 Septiembre Ptas. 81

Los niños menores de 12 años, MEDIO pasaje. Los menores de 6 años, CUARTO pasaje. Los menores de 3 años, GRATIS uno por familia; los demás pagarán su propio pasaje.

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase. El vapor ORCOWA y ORDUNA admiten pasajeros de segunda categoría al precio de pesetas 180 al Brasil, y Ptas. 210 á Montevideo y Buenos Aires.

Muy importante.—El equipaje de los pasajeros que embarquen por el puerto de La Coruña y sea entregado al representante de la Asociación de Consignatarios, no está sujeto a registro en los felietos de consumos, y será transportado gratuitamente a bordo, desde las estaciones del ferrocarril, automóviles y coches de línea.

Compañía del Pacifico y White Star Line

Servicios combinados para la América del Norte Salidas de la Coruña para La Palmyra (Francia) y Liverpool

Vapor Orana el 31 de Julio Vapor Orana el 5 de Septiembre

Vapor Orana el 20 de Agosto Vapor Orana el 17 de Septiembre

Se expiden billetes para LA PALMYRA, PARIS (vía La Palmyra), LIVERPOOL, LONDRES (vía Liverpool), NEW YORK, BOSTON, FLORIDA y para los principales puertos de los ESTADOS UNIDOS y CANADA.

Agentes en La Coruña: Narciso Obanza, Real, 81

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

PINILLOS IZQUIERDO Y COMPAÑIA (Cádiz)

El 27 de Agosto de 1914 saldrá directamente del puerto de La Coruña el magnífico vapor

VALBANERA

Admitiendo carga y pasaje de primera, segunda y tercera para Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

Precios del pasaje en 3.ª, ya incluidos los impuestos

Para Santiago de Cuba Pesetas 227'10

Para La Habana Pesetas 202'10

Los niños menores de dos años, se admite un gratis por familia. Los de dos a diez años, por medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero. Los pasajeros de once años en adelante, en esta agencia con la documentación necesaria dos días antes de la salida del vapor.

La conducción a bordo del pasaje de tercera y su equipaje, es por cuenta de la Compañía. Este vapor, además de su buena marcha, tiene luz eléctrica, telegrafía sin hilos, excelentes comodidades para el pasaje y sus tripulantes en español.—Para más informes dirigirse a

Narciso Obanza.—La Coruña

Trasatlantique

Paquetes correo franceses á gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de La Coruña

Precio en tercera clase

Para la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California

22 de Agosto el vapor Saint Laurent. Habana Nueva Orleans Ptas. 302'10 Ptas. 386'10

Para la Habana y Veracruz

29 de Agosto vapor La Champagne. Habana Veracruz Ptas. 242'10 Ptas. 466'10

Para Puerto Rico y Santiago de Cuba

Puerto Rico Santiago de Cuba Ptas. 161'10 Ptas. 332'10

El 6 de Septiembre el vapor Puerto Rico

Se facilitan billetes de ferrocarril á Santiago de Cuba, á 35 pesetas. NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transporte y la conducción á bordo en lancha de vapor del pasajero y su equipaje. Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al punto de salida.

Los precios de primera (vapor) y segunda (tercera) clase, cubren el transporte y el equipaje. Para los vapores de primera y segunda clase, véase el anuncio de la página 10.

THE BRITISH AND ARGENTINE STEAM NAVIGATION CO. LTD. Y NAVEGACIONES (FRANCESA)

Próximas salidas

Montevideo para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá el 27 de Agosto el vapor de dos hélices y dos mil toneladas, dirigiéndose en la travesía solamente DIECISIETE DIAS.

La Rosarina el 11 de Agosto

La Negra el 8 de Septiembre

La Correntina el 6 de Octubre

El Uruguayo el 3 de Noviembre

El Paraguayo el 12 de Diciembre

Estos vapores admiten pasajeros para primera y tercera. Pasajes sencillos, separados del departamento de primera, camarotes con calefacción para familias, cuyos deben solicitarse con quince días de anticipación.

Precio del billete en tercera clase (salvo atracción)

Pesetas: 80

Para solicitar informes y billetes dirigirse al Consignatario en esta plaza

Viuda de H. Hervada

REAL, número 14.—La Coruña

AVISOS IMPORTANTES.—Todos los pasajeros que embarquen en el puerto de La Coruña, no pagarán nada por derechos de Consumos, ni por la conducción de sus equipajes desde la Estación hasta el buque en que se embarquen

La conducción de los pasajeros a bordo es también por cuenta de la Compañía

Viuda de H. Hervada

14, REAL, 14.—CORUÑA

Motors para Agricultura ó Industrias, con magneto, carburador, regulador, lubricador, silencioso, manivela, llaves, depósitos de agua y gasolina, sobre parihuela.

de 4 ó de 2 tiempos y de 2 ó 24 caballos de fuerza

Trilladoras propias para moler. Hay modelos para mover á brazo ó con malacate.

EXTRUJADORAS.—Prensas de ROBLE para uvas

Máquinas agrícolas de todas clases

MATIAS LÓPEZ CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates que fabrica esta casa, reconocidos por todo el mundo superior á todos los demás.

Sus cajas, dulces y bombones son los preferidos por el público en general.

Partidos en los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

FABRICAS: MADRID Y ESCORIAL

Depósitos

Montora, núm. 25, Madrid. Ronda de San Pedro, núm. 59, Sevilla. Boteros, núm. 22, Sevilla. Orense, núm. 53, Barcelona. Urquy, núm. 31, Montevideo. Y. Bata (Pará), Corro de Passo. J. Quintero y Compañía, Santa Cruz de Tenerife. Emilio Labeza, Tángor. La Extremosa, Manila.

PARA ENFERMEDADES URINARIAS

SÁNDALO PIZA MIL PESETAS

al que presente CAUSAS de SANDALO mejores que las del doctor Piza, de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con MEDALLAS DE ORO en la Exposición de BARCELONA, 1888 y GRAN CONCURSO DE PARIS, 1889. TREINTA años de éxito creciente. Unicamente aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y reconocidas por médicos de gran fama, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frasco, 14 pesetas.—Farmacia del Dr. PIZA, plaza de Pi, 6, Barcelona, y J. Villar, Real, 82, Coruña, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipándose su valor.

PEDID SANDALO PIZA.—DESCONFIAD DE LAS IMITACIONES

MOTORINA

Esencia para Automóviles Fábrica de Mesa Marchesi y C. (S. en G.)