~~~~

NO SE DEVUELVEN

LOS ORIGINALES

Ssucripción 4 Plas. trimestr

Número suelto **E** 5 céntimos

Para pago de suscripciones:

En nuestra Administración y
en las Librerías del Carmen y
de D. Francisco Geli.

Año I

GERONA. Sábado 3 de Septiembre de 1910

Núm. 209

# BALMES POLÍTICO

IX.

Para todo el que anhela sinceramente el buen gobierno y la felicidad de este pueblo sin ventura, que, por no haber sido escuchadas y practicadas las doctrinas salvadoras de nuestro gran publicista, hállase como él lo dejó (¡después de 60 años!) al borde del precipicio; para todo español que ame de verdad á la madre patria y quisiera verla fuerte, exuberante de robustez y lozanía, amada de todos sus hijos y respetada por las naciones extranjeras, ningún escrito político de Balmes puede serle más agradable, y penetrar más hondamente en su corazón, y encariñarle con el autor y su obra, y... moverle á rogar de todas veras á Dios que nos convierta á todos en balmistas para ser buenos españoles, que el que tiene por título ¿Còmo estamos? ¿Qué conducta deben seguir los hombres amantes de su patria?

Preguntas son estas que tienen la misma actualidad que cuando se formularon, y su respuesta es un programa de desdichas, que son también las de hoy, y una exposición de remedios, que no son de hoy por lo mismo que son de hoy las desdichas. El artículo viene á ser á manera de botón de fuego capaz de sacudir el marasmo de los durmientes y de caterizar la llaga infligida al cuerpo nacional de pies á cabeza por el más insensato desgobierno. «Hemos llegado á una situación sumamente grave, difícil y peligrosa... El sistema de vanos paliativos, de hipocresía y engaño no ha de ser bastante para remediar los males que padecemos... Ningun gobierno puede sostenerse si se empeña en aislarse de los grandes principios é intereses que tienen en la sociedad fuerza real y efectiva.» Pasa después revista á los partidos, y dejando á un lado al progresista y al moderado, á quienes atribuye las desventuras de la Patria con razón que le sobra, se fija en «un partido numeroso, cuyos principios sociales son los únicos que pueden cerrar el cráter de las revoluciones y restablecer la tranquilidad y sosiego, y que sostuvo una guerra sangrienta de siete años, imposible de ser terminada con las armas.» Al partido carlista, cuyos principios han declarado indestructibles los trastornos y calamidades que los otros han acarreado á la Nación, urge que se unan aquellos hombres que, si bien se apellidan moderados, no pertenecen en rigor á ese partido ya que sólo se distinguen de los carlistas en ser partidarios de Isabel; «creyendo firmemente que sólo con esta unión puede salvarse España.» ¿Y qué deben hacer unos y otros? ¿retraerse de la política, ó aliarse con alguno de los demás partidos? Nada menos que esto, sino levantar bandera propia y presentar á elección una candidatura de hombres capaces de sostenerla.

¿Qué programa se debe escribir en la bandera? El siguiente: «1.º Afirmar y robustecer el poder real, cambiando profundamente las instituciones políticas, restableciendo en cuanto sea posible las antiguas leyes de la monarquía española...; 2.º Impedir por todos los medios posibles que la reina contraiga matrimonio con un principe que no sea más que un simple marido: si esto no se hiciera (como realmente no se hizo), aquel día perdiéramos la esperanza de alcanzar tiempos mejores (como realmente no se han alcanzado, sino peores); 3.º Procurar la reconciliación sincera de todos los españoles, comenzando por una amnistía tan amplia como lo permita la tranquilidad pública, ya que el remedio ha de aplicarlo un poder fuerte en las cosas, no en las personas, à quienes hay que favorecer cuanto sea posible; 4.º Supresión absoluta de la milicia nacional; 5.º Arreglo de la imprenta, de suerte que sin embarazar el desarrollo intelectual, se eviten las ofensas á la Religión y á la Moral, los insultos al gobierno y la difamación; 6.º Quitar la contribución del culto y

clero... restituyendo á los dueños legítimos las propiedades de que se les ha despojado é indemnizando á los compradores; 7.º Dejar á la Iglesia en la debida libertad para el ejercicio de su sagrado ministerio.

Estos son los puntos principales, que he resumido copiando casi siempre al pie de la letra: ¿puede darse nada más español, más acertado, más práctico? Esta exposición de males y de remedios, esta hermosa orientación para establecer de un modo definitivo un gobierno nacional, fuerte y robusto, que no tenga que mendigar el miserable é interesado apoyo de los partidos, já cuántos comentarios se presta para todo español que no haya apostatado de su Religión y de su patria! Yo me limitaré à llamar la atención sobre la libertad de imprenta, que, hoy por hoy, es el punto de actualidad más palpitante, pues aquella libertad es lo que nos acarrea peores daños en los actuales días, preguntando sencillamente á cuantos la ponen en las nubes: ¿Necesitó el gran filósofo español, el ilustre pensador independiente, el eminente escudriñador de las verdades religiosas, sociales y políticas, el apologista y polemista à cuyos argumentos contra el protestantismo y racionalismo no ha contestado ni contestará jamás la orgullosa ciencia moderna; necesitó Balmes en modo alguno de esa malvada libertad, que tanto preconizáis como si fuera elemento indispensable de cultura, para remontarse à la cumbre del saber, y sondear todas las profundida des, y resolver los problemas más abstrusos de casi todas las disciplinas? ¿O hay alguno de vosotros que, á favor de la libertad de la prensa, haya subido tan alto como Balmes? El la condenó en su hermoso proyecto de organización política; y á pesar de sus vuelos de águila, á pesar de su carácter analizador é independiente, jamás la echó de menos y siempre respetó sumiso los dogmas de la Fe y la moral católi ca. De consiguiente, la investigación científica no necesita de la libertad de imprenta para que pueda producir los más ópimos resultados: quien sí la necesita es la ignorancia presumida, la blasfemía descarada, la falsa ciencia, la guerra á Dios y á Jesucristo, la inmoralidad, la desvergüenza. ¡Qué hon-

Una vez ha tomado el autor el camino hacia el desenlace que se ha propuesto, lo va siguiendo sin tropiezos, como seguro que está de que su ideal es lo único hacedero, para sacar el carro de la Nación del abismo en que se halla. «Existe fuera del organismo político una masa inmensa, en que no sólo hay número, sino también grandes principios é intereses... En no haciendo entrar como elemento de gobierno á ese partido á quien se desdeña, es absolutamente imposible establecer en España nada sólido y duradero... Hay que atraer ese partido... Si esto no se hace en España con el partido carlista, vanos son todos los esfuerzos.» Así se expresa en el artículo La situación y las necesidades del país, donde abundan gravisimas reflexiones sobre el empeño de gobernar con minorías y la ilusión de los hombres que turnaban en el gobierno acerca del número y fuerzas de un partido que, á pesar de todo, estaba muy lejos de ser anonadado, como que él solo representaba casi todas las fuerzas vivas de la Nación. Y remacha el clavo en el que sigue con el título de Alianzas de los partidos; si hay alguna posible y provechosa, insistiendo en la necesidad de establecer un gobierno y un orden de cosas que tengan realmente en su apoyo la mayoria nacional. Impónese, pues, viene á decir, una alianza de partidos. ¿Puede ser base de ésta alguno de los partidos turnantes? no, por incompatibilidad de principios y de tendencias. ¿Cuál, pues, sería posible y provechosa á la vez? La que se hiciera por

aquellos hombres que llaman modera-

ra para la familia!

dos (mejor se llamarían monárquicos de Isabel) y los carlistas: así se acabaría con «ese bastardo principio de la soberanía del pueblo, instrumento de demagogos y perpétuo germen de disturbios y desastres, sustituyéndole el de la soberanía del Rey.» Concordia es ésta que verían con gusto todos los amantes de la Religion y de la monarquía, y por su medio podría establecerse un sistema político verdaderamente nacional; sin que nada pudiera importar la exclusión de los partidos progresista y moderado, pues ni cada uno de por sí ni los dos juntos pueden gloriarse de representar la mayoría de la nación española.

Omitiendo con harta pena algunos artículos que, si bien son de circunstancias, encierran, como casi todos los escritos del Vicense, hermosas enseñan zas de orden general, ya político, ya religioso, ya social y económico, pasaré al rotulado Reflexiones sobre el malestar de España, sus causas y remedios. «Nos faltan elementos gobernantes; sobre todo falta un centro, un punto de apoyo para la máquina política... ¿Cómo es posible, se dice, que en este país nadie alcance á fundar un gobierno? ¿Será que el Africa comience realmente en los Pirineos?» A tan sentidas preguntas responde el autor que si en Francia, por ejemplo, se planteara la cuestión dinástica y se quisiera resolver del modo que se ha pretendido resolverla en España, esto es, por medio de una larga guerra civil y despues quedara en el trono una huérfana de 13 años, la situación de aquel pueblo sería mucho peor que la nuestra. El malestar que nos aqueja procede de que sólo se intenta gobernar para salir del paso y satisfacer las ambiciones de partido, «sin plan, sin concierto, sin nada que se eleve á la altura suficiente sobre las pasiones é intereses del momento.» Del estudio de los partidos infiere que ninguno puede gobernar con acierto ni por si solo ni coligándose con los demás; pero esto no prueba que el gobierno sea imposible en España, sino que aquí es preciso un pensamiento de gobierno superior á los partidos que acabe con éstos ó los mantenga fuera de los límites del poder. ¡Magnífico retablo! Cualquiera diría que el eminente político escribió para los tiempos de hoy más aún que para los suyos. Estamos como ayer joh gran maestro! España sigue siendo desgobernada por la miserable política de pandillaje: aquí se continua sirviendo á todos los intereses menos á los de la Nación. ¿Todavía no ha llegado la hora de que nos fijemos en tan patrióticas y razonadas enseñanzas?

Examina después la Constitución de 1845, entonces en proyecto, y si bien la reconoce superior à la de 1837 porque rechaza (Balmes lo dice) el dogma revolucionario de la soberanía nacional y declara que la religión católica es la de la nación española (pero sin excluir todo otro culto, en lo cual queda inferior á la de Cádiz), la tacha de tímida é indecisa porque «en varios puntos no se atreve á consignar los principios reconocidos como indispensables para el buen orden.» ¡Nada extraño! esa Constitución fné obra del partido moderado, que procuró servir, como siempre, á dos señores incompatibles, quedando mal con ambos. La Constitución, bien que hipòcrita, es liberal por sus cuatro costados, según lo demostró en 1876, don Gabino Tejado en el folleto La Constitución de 1845 ó el diario «La España» convicto de liberal. Aun en cuanto al hecho de rechazar la «soberanía de la nación», que Balmes le atribuye, tampoco es posible sincerarla, pues nuestro político, refutando en otro escrito á Donoso Cortés, secretario de la comisión del Congreso que ha bia entendido en el proyecto constitucional fué uno de sus firmantes le echa en cara «la falsedad filosófica é histórica con que ha maltratado á los reves de derecho divino, que, según Donoso, los pueblos siempre se resistirán á reconocer.» De lo cual resulta claramente que los autores de la Constitución del 45 no admitían el poder político co-

mo emanado de la autori lad divina, y siendo así, ¿qué otra procedencia podian adjudicarle sino la voluntad humana, la voluntad del pueblo ó de quien tenga ó se atribuya su representación? En ella quedan tambien intactas la libertad de imprenta y la independencia absoluta del Estado. Y sin embargo, no han faltado católicos distinguidos que han declarado de suma nece idad restablecerla: ¡cuànta ofuscación!

Más adelante censura nuestro autor el que se excluya á los eclesiásticos del Congreso: véase un rasgo característica: «Se trata de pagar una contribución: el apremiado alega que es eclesiástico.—«Esto no vale; pague V.; por ser eclesiástico no deja de ser ciudadano...» Se trata de un derecho: «Yo soy ciudadano.»—«Cierto; pero V. es eclesiástico»... Lógica singular; peregrina aplicación de los principios de igualdad.»

En La situación, sus antecedentes y su porvenir deplora el insigne patria cio que la caída de Espartero no hubie. ra traído lo que algunos esperaban, «una época de verdadera paz, verdadero orden y verdadera libertad.» Es cierto que hubo después algún rasgo de energía; pero no era bastante: era preciso un sistema lleno de razón, de jus ticia, de miras elevadas.» «Es necesario algo más que un atleta que lucha por defenderse; es preciso un gobierno sabio en la dirección. Justo en el castigo, firme en el mando.» Después se fija en la reforma de la Constitución y cree probable que seguiremos como antes: «el gobierno la observará en lo que no le sirva de obstáculo... el poder militar se encargará de sostener el orden, y la Nación continuará en la misma incertidumbre y zozobra que hasta aqui.» «Hasta que del rey abajo ninguno deba ser considerado como una necesidad, no alcanzará la Neción la estabilidad que necesita.» Y pone el dedo en la llaga cuando afirma que aquí los hombres importantes se creen necesarios, en lo cual no hay sino peligro para el país y para ellos.

Aun cuando ya en algunos escritos ha hab'ado el insigne po'ítico de los partidos y los ha calificado como merecen por sus principios y conducta, dedicales uno nuevo, titulado Los progresistas y los moderados, para presentarlos, digamoslo así, de cuerpo entero y alejar de ellos á los hombres de buena voluntad. Los primeros no representaban otra cosa que la negación, la destrucción, la guerra á todo lo antiguo: nada positivo, «nada de organización social se ha encontrado en la redundante envoltura de sus palabras.» Argüelles y Mendizábal; he ahí sus hombres, sinónimo de ruinas y de pillaje. Apelaron á la fuerza brutal para sostenerse, ya que no podían escudarse en ninguna otra; y viendo que el soldado de fortuna les volvía la espalda con sumo desdén, se dijeron: «Nosotros somos el pedestal del coloso; retirémonos y el coloso caerá y se hará pedazos. Pero no advirtieron que esos pedazos los aplastarían á ellos.» Con respecto á los moderados, ya se ha podido notar que Balmes distingue en el partido do s clases de hombres: unos, «adheridos sinceramente al trono de Isabel II, desean si reformas, pero no quieren injusticias ni bastardos intereses; otros, que forman pequeñísima fracción del partido, son verdaderos revolucionarios sin audacia para emplear los medios. No mataron, ni incendiaron; pero dejaron hacer y se aprovecharon de lo hecho. No despojaron á la Iglesia: pero han aceptado el hecho consumado.

Son los hombres del orden y de la libertad: invocando el primero dicen «atrás» á los progresistas, y en nombre de la segunda dicen «atrás» á los monárquicos (carlistasy moderados). ¡Qué bien conocía Balmes á unos y otros! ¡qué mal hemos conocido nosotros al gran político, pues no hemos sabido aprovechar sus hermosas enseñanzas para barrer del suelo español ni la manada de fieras ni la bandada de urracas!

Tampoco tiene desperdicio el artícu lo siguiente La Nación y los gobiernos. Es de lo más sentido y elocuente

que ha brotado de la pluma del gran filósofo. Con brío insuperable, con pincel que envidiarían Velázquez y Rubens
pinta los desastres que nos produjo
las cuestión dinástica, la paciencia y altivez españolas, las esperanzas fallidas, los ambiciosos desvanecidos y ahitos, los esfuerzos malogrados. «La España se salvará, si ella propia se salva;
si no, no: la España tendrá gobierno, si
emplea sus medios para que se funde,
se afirme, se arraigue; si no, no». Esto
es pensar hondo y hablar con el corazón ardiendo en ira patriótica y manando sangre.

#### LA ENSEÑANZA PRIMARIA OFICIAL

SEGÚN

# elMinisterio de Instrucción pública

Son tan curiosos como ejemplares los datos que, sobre enseñanza, contiene la Memoria elevada á las Cortes como antecedentes del presupuesto del ramo para 1911.

La escuela «neutra, libre de todo dogmatismo» en materia de instrucción primaria, es el ideal y la aspiración de Gobierno canalejista, según se anunció pomposamente en el Mensaje de la Corona, aspiración é ideal con los cuales yo no estoy ni puedo estar conforme, porque, aun procediendo de buena fe, la neutralidad es imposible; pero no por eso dejo de reconocer que la Memoria dicha contiene datos preciosos, confesiones elocuentes y propósitos que honran á su autor, de todo lo cual podemos y debemos sacar buen partido los católicos

Desde luego se pone en la picota, como es justo, á la escuela primaria oficial.

Con arreglo á la ley de 1857 y al censo de 1900, faltan en España 9.579 escuelas oficiales, y como este déficit ha aumentado gradualmente con la popoblación en estos diez años últimos, bien podemos asegurar que asciende hoy à más de 12 000 escuelas. Contando sólo las escuelas verdaderamente públicas, sin tener en cuenta las compensadas (para que nos asombre el amor á la cultura de los grandes ayuntamientos republicanos), del dicho déficit, en 1901, correspondían á Barce-Iona 340, a Madrid 256, a Valencia 136 y á Sevilla 73, número que seguramente ha aumentadodes de entonces hasta la fecha.

Lo cual no entorpece para que esos ayuntamientos modelos gasten sumas enormes en banquetes, músicas, festejos, trapos y tracas, con lo cual los munícipes anticlericales adornecen á sus electores y nutren sus estómagos.

«La gestión de la mayor parte de los ayuntamientos, en lo que atañe á los locales escuelas, es una de las más grandes iniquidades... y en esta materia todo abuso tiene su asiento» dice la Memoria y merece copiarse y difundirse literalmente.

»Hay escuelas confundidas con los hospitales, con los cementerios, con los mataderos, con las cuadras. Hay escuela que sirve de entrada á un cementerio y los cadáveres son depositados en la mesa del profesor, antes del sepelio, para entonar los últimos responsos. Hay escuela donde los pobres niños y niñas no pueden entrar hasta que no sacan las bestias, que van á pastar; hay escuela tan reducida que apenas hace algo de calor se producen en los niños desvanecimientos por escasez de aire y falta de ventilación; hay escuela que es depósito de estiércol en fermentación, y se le ocurre &

alguna autoridad local decir que de esta suerte están los niños más calientes en invierno. El inspector de una de las zonas de Cataluña denunció el hecho de que existiera en su jurisdicción una escuela conviviendo con una cárcel; otra instalada entre un salón de baile y un café, y otra cuya única ventana se abre sobre un cementerio. Otro inspector habló de un local escuela, utilizado como toril cuando en el pueblo hay capeas.»

Verdad es que la Memoria culpa da fales horrores, no al ministerio del ramo, sino á los ayuntamientos; pero dacaso no tiene aquél, y ha tenido siempre, sobre éstos misión fiscalizadora, tutelar y dominante, por lo que á instrucción primaria respecta? Dígase mejor que un siglo de progreso liberal nos ha puesto como estamos en materia de cultura, y con la reducción, y tal vez disolución de las Congregaciones docentes intenta, no europeizarnos sino africanizarnos, y perdonen mis lectores ambos barbarismos.

Ni un solo local de escuela congregacionista hay en España, del cual pueda decirse lo que los ministeriales denuncian de las escuelas oficiales. Y aun existen sectarios fanáticos que ante los grandes, higiénicos y hasta magníficos colegios de las Congregaciones religiosas, exclaman:

-¡Qué hermoso cuartel del porvenir!

Manuel Polo y Peyrolón. Gea de Albarracín, Agosto de 19:0.

# Día religioso

SEPTIEMBRE

3

San Aristeo

Sábado. — Santos Aristeo, ob. y mr.; Antonino, niño, mr.; Sándalo, mr.; Nonito, ob.; Aigulfo, ab. y sus monjes. mrs.;

SANTORAL

Juan y Pedro, francs, mrs.; Gedeón, mr.; Ladislao y Columbiano, y Santas Febes, Dorotea, Serapio, Eufemia, Tecla, Erasma y Basilisa, vgs. y mrs.

Cuarenta Horas.—En la Iglesia de Ntra. Sra. del Carmen. Por la mañana desde las 8 á las 11 y media y por la tarde desde las 6 y media á las 8 y media.

Iglesia de Ntra. Sra. de los Dolores.—Novenario dedicado á Ntra. Señora de Loreto, patrona de los hijos de
la Ciudad de Gerona. Comienza todos
los dias á las siete de la tarde rezándóse el Santísimo Rosario y cou ejercicios acostumbrados.

APOSTOLADO DE LA ORACIÓN Primer grado

SEPTIEMBRE Intención general aprobada y bendecida por Su Santidad.

Las misiones de la India ORACIÓN PARA ESTE MES

¡Oh Jesús mío! por medio del Corazón inmaculado de María Santísima os
ofrezco las oraciones, obras y trabajos
del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás
intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Conversión de los infelices de la India.

RESOLUCIÓN APOSTÓLICA

L'Contribuir con oraciones y limosnas

á la evangelización de las Indias.

— MANA—
Domingo. — Nuestra Señora de la Consolación.

# TRWICE

#### Generales

Para el próximo día 8 se prepara un importante mitin en Piera, para protestar de la política del Gobierno en el orden religioso.

Con motivo de las fiestas del Centenario de Balmes que se celebrarán en Vich, se ha organizado un concurso de sardanistas que tendrá efecto el día 11 de los corrientes á las once de la mañana en la plaza Mayor, otorgándose tres premios: 1.º de 500 pesetas, 2.º de 250 y 3.º de 150.

El Cabildo Catedral de Barceiona ha delegado al canònigo arcipreste doctor don Francisco Muñoz para que le represente en las fiestas que se celebrarán en honor del insigne filósofo vicense.

Ciento cuarenta jóvenes católicos de Tafalla han escrito al Papa una carta, cuyo texto es el siguiente:

«Los firmantes, nacidos por la gracia de Dios en Navarra, un rincón de España, que puede llamarse la peria de la Iglesia, ven, con inmensa pena, la desatención y el menosprecio con que el Gobierno español se conduce con la altísima representación de la Iglesia católica, encarnada en la cristiandad.

Como católicos y como españoles protestamos contra la campañ antirreligiosa del Gobierno, que pese á los designios de las logias no lograrán apartar á España y á Navarra de vuestra Santidad, cuyas disposiciones acataremos siempre.

Carecemos de bienes de fortuna, pero la fe en Cristo vive en nuestras almas, y antes dejará de latir nuestro corazón que consentir que se apague la llama de nuestro fervor religioso.

Cierto que la revolución nos amenaza, pero no la tememos, porque confismos en el poder de Dios. Enjugad,
Santísimo Padre, vuestras lágrimas, y
sírvaos de lenitivo consolador ver
demostrado, prácticamente, el hermoso
texto de Tertuliano. La sangre de los
mártires es semilla de cristianos. Jamás serà España esclava de la masonería; siempre será mártir de la fe.

De rodillas os pedimos vuestra bendición especial para que nos aliente en
vuestra defensa, recordándonos que en
Roma vive prisionero nuestro Padre,
único representante de Cristo en la
tierra »

#### Provinciales y Locales

La Compañía del ferrocarril de Olot á Gerona á fin de facilitar la concurrencia á las próximas fiestas de Arglés, que prometen ser muy lucidas, pondrá en circulación el tren número 6 que sale de esta á las 12.5 horas y pasa por Anglés á las 13 llegando á San Feliu de Pallarols á las 14.12 horas y el tren número 14 solamente entre Gerona y Amer, cuyo tren sale de esta capital á las 20 horas y pasa por Anglés á las 20.54.

Encuéntrase en Olot el ilustre pintor barcelonés don Juan Llimona, quien se propone verificar algunos trabajos durante su estancia en aquella ciudad.

En esta capital se pretende crear una Agrupación de aficionados al arte escénico con el fin de cultivar y enaltecer el Teatro Catalán. Cuantos quieran formar parte de la misma, puede n dirigir sus adhesiones á don Enrique M. Suñer, (Mercaders, 20, 3.°) antes del 15 del actual.

Nos dicen de San Hilario Sacalm:

El sábado pasado, 27 del actual, se celebró una sesión cinematogràfica, que la empresa del cine Lepper Traft, de acuerdo con la colonia, organizaron á favor de los pobres.

La sesión fué un éxito: asistiendo, entre otras, las familias de Homet, Riera, Polit, Colomer, Querol, Vidal, Panos, Millastre, Bellvè, Balagueró, Deleter, Cabot, Bertrán, Gibert, Barberá, Ciervo, Mr. Irche, Ximeno, etc.

La función fué presidida por el señor Ventosa, diputado, en compañía del alcalde, señor Culi, por indisposición repentina del cura párroco, que no pudo asistir á tan benéfica fiesta. La recaudación fué entregada por una comisión al señor alcalde.

Por infringir el Reglamento de policía de carreteras han sido denunciados al Alcalde de Darnius los vecinos de Massanet de Cabrenys Francisco Badosa Serrat y Jaime Rey Tibidí.

Escriben de Santa Coloma de Farnés:

Han terminado hace poco las obras

de construcción del gran mercado para granos, que resulta una gran reforma para esta ciudad, ya que además de reunir todas las comodidades y ventajas para los que tienen de hacer uso del mismo resulta un magnífico adorno para la población, y dadas las circunstancias que reune, el punto de reunión del elemento joven, el cual lo ha tomado ya como si hubiérase hecho exprofeso para ello.

-En breve nuestro ayuntamiento hará un importante empréstito para poder construir los edificios de Casas Consistoriales, juzgado, cárcel y un cuartel.

—Asegúrase que á primeros de Octubre empezarán las obras para cubrir la cloaca central, que en la actualidad atraviesa la población, completamente descubierta y despidiendo un hedor insoportable.

# 7. Parrús Brú medico oculista

CONSULTA Ciudadanos, 15, 2.º. 2.ª de 11 á 1 y de 3 á 5 GERONA

D000000000000000

Hemos recibido el primer número de «El Criteri» (periodic quincenal d'acció católica) que ha empezado á publicarse en esta ciudad.

En el Portic leemos:

«Els periódics católics fins avui s' »an asemblat a trencs de cárrega, amb »un caminar penós de somnolencia »trista...»

Deseamos muy sinceramente para «El Criteri» el caminar magestuoso de un tren expreso entre notas hala-güeftas de luz y alegria...., al par que le devolvemos el cariñoso saludo que á la prensa dirige.

Parece que la compañía Empresas Eléctricas se ha propuesto fastidiar al público con el desastroso alumbrado que suministra.

Las quejas del vecindario son contínuas y ya no hay porque puntualizar por quienes ni donde se formulan tales quejas, ya que es unánime el clamoreo contra el pésimo servicio de esta compañía.

¿Es que nada puede con ella la Corporación Municipal para obligarles á proporcionar un servicio cual debiera? ¿Hasta cuando deben durar los abusos á costa del público?

REGISTRO CIVIL.—Movimiento de población facilitado por el establecimiento funerario La Neotafia, Cort-Real, 18.

Defunciones: Francisco Selmo Montserrat 1 año.

Nacimientos:

Varones, 00. Hembras, 0.

#### Del Ayuntamiento

A las 9 de anteanoche dió comienzo la sesión extraordinaria para tratar del asunto relativo á la cesión de murallas y baluartes, siendo presidida por el alcalde señor Vallés y asistiendo los concejales señores Oviedo, Puig, Bassols, Bellsoló, Catalá, Encesa, Monsalvatje, Amich, Verdaguer, Cruañas, Fabrellas y Puigbert.

Después de breve discusión fueron aprobadas las siguientes bases para la resolución del asunto, que serán presentadas al ramo de Guerra:

1.ª Que se lleven á inmediato cumplimiento los artículos 1.º y 2.º de la Ley autorizando al efecto al representante del ramo de Guerra para firmar la escritura de cesión de los baluartes de Figuerola y Santa Cruz.

2.ª Para el cumplimiento del artículo 3.º se propone que por el ramo de
Guerra se proceda en la forma y condición que tenga por conveniente á la
venta de los terrenos comprendidos en
los baluartes de Santa Clara, Gobernador, San Francisco, luneta de Bournouville y cuartel de San Francisco que
son objeto del citado artículo destinando su importe que según petición
del propio representante de Guerra ascienden á unas 900.000 pesetas á la

construcción de un cuartel de caballería y de las dependencias que han de substituir á las que hoy se hallan emplazadas en los aludidos baluartes.

Y como el total importe de tales obras, dadas las condiciones de la plaza, se calcula no pueden exceder de un millón de pesetas el Ayuntamiento se compromete á satisfacer la diferencia de las 100 000 pesetas restantes una vez realizada la venta de los mencionados terrenos, en un plazo de 10 años mediante la correspondiente consignación en los presupuestos.

Con lo que, se levantó la sesión á las 11 menos cuarto.

Han sido detenidos y puestos á disposición del Juzgado municipal de Palamós los sujetos Emilio Roig Juanals, de 40 años de edad, natural de S. Feliu de Guixols, y Juan Vila Tornadell, de 17 años, natural de Bañolas, ambos de oficio traperos, quienes sostuvieron una reyerta en la vía pública resultando el primero con una herida en la cabeza que le infirió su contrincante con la romana de pesar.

Con objeto de facilitar el cumplimiento de las disposiciones de policía urbana recordadas en bando del día 22 de Agosto último, la Alcaldía ha dispuesto que además de ir provistos los carros de la limpieza, de la correspondiente campanilla, usen los encargados de la recogida de basura una bocina para dar á conocer su paso por las calles, que será en todo lo posible, á horas regulares y constantes.

El Gobernador civil Sr. Schwartz ha dado telegráficamente las más severas y terminantes órdenes al Alcalde de Blanes para que impida la estancia prolongada en los alrededores de aquella villa de las numerosas caravanas de bohemios que allí permanecen estacionadas dedicándose á la mendicidad que practican en formas violentas y con amenazas.

Motiva esta orden, además de dicha causa, el peligro que para la salud pública representa la estancia de esas caravanas para las poblaciones.

Se ha posesionado de la Ayudantía de Marina de Palamós, el teniente de navio don Joaquín García de Quesada.

Mañana celebrarán su fiesta mayor, entre otras, las siguientes poblaciones: Anglès, Viloví, Borrasá, Vidreras y Juyá.

Se encuentra enfermo de algún cuidado el padre de nuestro querido amigo, el industrial don José Cullell.

Rogamos al Señor conceda al paciente un pronto alivio en su enfermedad.

# Luis Aguilar de Ferrer явосяро

Ha trasladado su despacho, **Grogreso, 10,-1.º-2.**Brogreso, 10,-1.º-2.

Al Sr. Juez Municipal de Torroella de Montgrí le ha sido denunciado por pastoreo abusivo el vecino de aquella localidad José Simón Caritg.

Mañana contraerán matrimonio en el Real Monasterio de Montserrat nuestro querido amigo al contratista de Obras públicas del Estado don Ramón Gironella y la distinguida señorita Josefina Sans, hija mayor del Ingeniero Jefe de las obras del canal de Aragón y Cataluña don José Sans Soler.

Por anticipado reciban los contrayentes y sus respectivas familias, nuestra más sincera enhorabuena.

Se halia vacante y debe ser provista por oposición libre la cátedra de lengua latina en el Instituto de Figueras.

Eclesiásticas

El próximo martes saldrá de Arenys

de Mar para Vich, con el fin de asistir á las fiestas del centenario de Balmes nuestro Ilmo. Sr. Obispo Dr. de Pol. Tambien saldrá el mismo día de Olot, para el mismo objeto, el Ilmo. Sr. Obispo Dr. Guillamet.

Agradecemos á nuestro distinguido amigo el ilustrado catedrático del Instituto de Logroño, Rdo. Dr. D. Federico Dalmau los ofrecimientos que nos hace al despedirse para su destino, en el que le deseamos toda clase de prosperidades.

Ha sido nuevamente destinado al Regimiento de Asia, de guarnición en esta capital, el capellán don Argimiro Nieto, que había sido trasladado á otra población.

Lo celebramos.

El señor obispo de Ciudad Rodrigo doctor Barberá ha salido para los monasterios de San Ramón de Portell y de Nuestra Señora de Montserrat desde cuyo punto se dirigirá á Vich para asistir á las fiestas del Centenario de Balmes.

#### **Políticas**

Nuestro querido amigo y correligionario el senador por esta provincia don Manuel de Bofarull continua en Camprodón, proponiéndose visitar después Olot, desde donde vendrá á esta capital dirigiéndose después á Sta. Coloma de Farnés en cuyo balneario pasará algunos días.

#### Religiosas

La novena que se celebra en la Iglesia de la Virgen del Tura de Olot, se ve concurrida en extremo, predicando sermones oportunísimos y con la elocuencia que le es peculiar, el docto jesuíta P. Juan Recolóns.

# Quisicosas

Lo cuentan los periódicos de París... Es todo una novela.

Un pintor afamado duda de la fidelidad de su esposa y la espía.

Monta ella en un coche de alquiler. Monta él en un auto, tambièn de alquiler, y da orden de seguir discretamente à aquéi.

Llega el primer vehículo á una casa de la calle de Saint-Honoré. Se para el auto. El chauffeur le dice al pintor:

-Comprendo de que se trata, señor. Pero debo advertirle que esta casa tiene salida por la calle de Rívoli. Debe usted de ir á esperar en aquella puerta. Yo esperaré aquí.

El celoso pintor va á la calle de Rívoli. Pasan cuatro horas. Aburrido y desesperado, vuelve á la calle de Saint-Honoré. El chauffeur dice que no ha visto salir á la dama.

-Llévame à casa-le dice nuestro hombre.

Le lleva. El pintor encuentra en ella á su mujer.

El del taxi-auto cobra cinco horas de servicio. ¡Un puñado de francos!

Antes había recibido cincuenta francos de gratificación de la señora del
pintor, porque apenas éste fué á la
calle de Rívoli, el chauffeur entró en
la casa de la calle de Saint-Honoré y
previno á la señora de lo que ocurría.
¡Los hay vivos...!

Reza así un telegrama de Nueva York, que publican varios periódicos extranjeros:

«Las noticias sobre la salud de míster Gaynor, alcalde de Nueva Yorck, siguen siendo optimistas. Se cree que Mr. Gaynor podrá salir muy pronto á la calle.

Los periódicos de Nueva York insisten en pedir que los atentados contra la vida de los hombres políticos se castiguen con la pena capital.»

Así las gastan los liberales periódicos de la gran República de los Estados Unidos.



c) Ministerio de Cultura 2005

# Anformación telegráfica y telefónica

# Extranjero

Paris, 2

### Congreso anarquista

Berna.-Los anarquistas tienen la intención de celebrar en breve en Suiza un Congreso internacional.

#### Firma de un convenio

Buenos Aires.-El presidente de la República ha firmado un decreto autorizando al ministro de Instrucción pública para firmar un convenio, en virtud del cual se crea una cátedra de Historia y Economía política de la Argentina en la Universidad de París.

#### Las elecciones en Portugal.-Republicanos triunfantes.

Lisboa.—De los candidatos republicanos que han luchado en las elecciones, han resultado triunfantes los siguientes:

Lisboa oriental: Costa, José de Almeida, Bernardino Machado, Magalhaes Lima y doctor Bombarda.

Lisboa occidental: Gomes, vicealmirante Carlos Cándido dos Reis, Duarte Menezes, Teófilo Braga y Alejandro Braga.

En Estubal han sido elegidos Ferreira de Amaral y el doctor Costa Terrenas.

En Beja triunfó Brito Camacho.

#### El puerto de Valparaíso

Santiago de Chile.—En virtud de la ley votada por las Cámaras, pronto se llevarán á cabo grandes obras de reforma que harán del puerto de Valparaiso el mejor de los del Pacífico.

## Madrid, 2

La "Gaceta,

Publica lo siguiente:

Suspendiendo temporalmente en Vizcaya las garantías constitucionales.

Llamando al servicio activo de las armas á 75.000 mozos de los declarados soldados en el año presente.

Admitiendo la dimisión al capitán general de la quinta región, señor Rodríguez Bruzón, y nombrando al general Huertas para ese cargo.

#### Los soldados de este año

En virtud del llamamiento á filas que publica hoy la Gaceta, de los 75.000 mozos declarados soldados este año, corresponden á Cataluña los siguientes:

A las tres zonas de Barcelona, 683, 565 y 792 respectivamente.

A Mataró, 573.

A Tarrasa, 611.

A Manresa, 841.

A Villafranca del Panadés, 488.

A Lérida, 676.

A Balaguer, 749.

A Gerona, 794.

A Olot, 653.

A Tarragona, 730. A Tortosa, 809.

#### El general Weyler

Palma de Mallorca.—Ha llegado el general Weyler, que fué recibido por las autoridades.

No ha llegado, como se esperaba, el general Luque.

#### Barco sospechoso

Almería. — Ha fondeado el vapor «Scholar», procedente de Nápoles.

En el viaje se detuvo en Barcelona para tomar agua.

Hay mucha alarma por temor de que traiga los gérmenes del cólera.

Se le ha obligado á zarpar.

## Velada náutica

San Sebastián. — Se ha celebrado una velada náutica en honor de la Embajada inglesa.

Han concurrido á ella más de 200 lanchones iluminados.

El aspecto de la bahía era fantástico.

Se han quemado también unos fuegos artificiales muy artísticos.

En unos lanchones iban el Orfeón donostiarra y varias músicas.

Desde el muelle presenció la fiesta un gentio inmenso.

(c) Ministerio de Cultura 2005

En el Gran Casino se celebró después una fiesta artística, ballándose un

cotillón de honor. Los ingleses y los tripulantes elema-

#### La escuadra inglesa

nes del «Bertha» han fraternizado.

Màlaga.—Han entrado en este puerto los acorazados ingleses «Exmouth», «Russel», «Switsure», «Triumph» y el cañonero «Hussard», que forman parte de la escuadra inglesa del Mediterráneo.

#### La memoria de un marques

Ferrol.-El Ayuntamiento ha celebrado una brillante procesión cívica en memoria del marqués de Amboage, que tantos beneficios dispensó á este pueblo, fundando escuelas y estableciendo mandas en beneficio de los po-

Asistieron los niños de las escuelas y los mozos redimidos del servicio militar por la fundación de aquél.

#### Bombas inofensivas

Gijón.—Se ha comprobado que los supuestos explosivos recogidos ayer en los jardinillos de la Junta de Obras del Puerto, eran inofensivos.

#### Secuestrador de niños detenido

Cádiz.-Un guardia municipal de Chiclana detuvo en la carretera á un mendigo que le inspiró sospechas.

El mendigo iba acompañado de cinco criaturas.

Se ha descubierto que era un malhechor que se dedicaba á secuestrar niniños para explotarlos.

Ha sido encarcelado.

#### Nota oficiosa

La Junta directiva de la Casa del Pueblo ha enviado una nota oficiosa á la prensa, explicando la intervención que ha tenido en los trabajos para solucionar la huelga de Bilbao.

Declina en el Gobierno la responsabilidad de cuanto pueda ocurrir.

#### Noticias de Bilbao

Bilbao. —El Ayuntamiento votará una cantidad para los hijos de los huelguis-

La noche ha transcurrido sin inci-

Una comisión del Centro Industrial ha visitado al gobernador para agradecerle la actitud enérgica desplegada por la policía al incautarse de las hojas que reproducian un artículo del periódico de Madrid, «Ejército y Armada» escrito en 1906, titulado «El ejército ante las huelgas».

La hoja llevaba la intención dañada de poner al ejército contra los obreros.

La Federación obrera ha desistido de publicaruna hoja recomendando el paro general; si el lunes subsiste la huelga, públicará otra significando la conveniencia de reanudar los trabajos por huelguistas.

Un borracho apedreó un taller de ebanisteria, rompiendo los escaparates y mordió á la guardia civil que le conducia preso.

Por este motivo se formaron grupos que disolvieron los guardias.

Ha llegado el regimiento de Talavera, revistando la fuerza el capitán general.

#### Carta de un industrial á los patronos.—Estos no lä atienden.

Bilbao.-El gobernador ha dado à los periodistas una copia de la carta que el opulento industrial Martínez Rivas dirigió á los patronos el día 29 de Agosto, pidiéndoles que rebajaran la media hora en el mes de Septiembre. Dice la carta:

«Quiero exponer los resultados que pudieran sobrevenir de no llegar á tiempo á una solución honrosa que evite el derramamiento de sangre inocente, pues aun cuando digan que tienen

libre la conciencia, no basta cuando se trata de verter sangre española.

Las vidas de tantos seres inocentes vale más que todas las minas.

Les ruego que accedan al deseo de un anciano que lleva cuarenta y ocho años en relación con los obreros en todos los puntos de la nación.

Sufrirá-dice-el amor propio; pero esto nada significa ante el bien que hará á Vizcaya y á la nación.

Ustedes son poderosos; los desgra. ciados obreros son humildes; así es no. ble y hermoso que cedan ustedes en beneficio de las criaturas y madres, que solo tienen el sostén de sus maridos, cuya vida depende de los patronos.»

A esta carta, llena de sentimiento altruista, los patronos dieron la callada por respuesta.

#### Las huelgas y el Gobierno. -- Manifestaciones de Canalejas

Canalejas tenía noticia de que en Zaragoza y Bilbao la tranquilidad era completa.

A Zaragoza llegó anoche el general Huertas que se hizo inmediatamente cargo de la Capitanía,

Le dió posesión del mando el segundo cabo, porque el general Rodríguez Bruzón hace días que por el estado de su salud no desempeñaba sus funcio-

El general Bruzón ha pedido autorización, que le ha sido concedida, para trasladarse à San Sebastián.

El gobernador de Zaragoza también se encuentra delicado y el señor Canalejas le ha telegrafiado que atienda al restablecimiento de su salud.

El general Huertas-decía Canalejas-es un hombre de grandes cualidades, enérgico y cortés.

El general Huertas ha visitado hoy las fuerzas en Zaragoza y ha dicho que esta tarde adelantará su impresión sobre el estado del conflicto.

De Barcelona el señor Canalejas dijo que había conferenciado con el gobernador civil quien le manifestaba que la tranquilidad era absoluta y que unicamente había dos huelgas parcia-

La prensa de Barcelona, veo con satisfacción—ha añadido—que se previene, dando muestras de gran sensatez, contra posibles trabajos de los agitadores que quisieran extender la huelga general á aquella población.

De Bilbao tengo los informes del capitán general, que me dice que hoy han trabajado más obreros que ayer. Sin profetizar nada, insinua sus buenas impresiones.

El general Aguilar es hombre que lleva alli mucho tiempo, con grandes relaciones en el pais, y estoy seguroy estas son las instrucciones del Gobierno-que, dentro del ejercicio de su autoridad y de la indispensable energía y severidad que hay que emplear en estas ocasiones, aplicará las medidas centenario ha acordado dar la debida lo más suavemente posible.

Hoy en Bilbao no hay grupos, ni barullo.

Estos dos últimos dias habían llegado las cosas á un límite que no se podia rebasar.

La guardia civil había sido agredida ya.

Yo estaba viendo como de un momento á otro sobrevendría un choque violento en que la fuerza pública hubiera tenido que hacer uso de las armas de fuego.

#### Tranquilidad en Zaragoza Zaragoza,-Están cerradas las re-

dacciones de los periódicos. La noche ha transcurrido sin nove-

dad, paseando en actitud pacífica grupos de obreros. El general Huertas

Zaragoza.-Ha llegado el nuevo ca-

pitán general de esta región, general

Huertas.

Inmediatamente conferenció con las autoridades, enterándose del estado de la huelga.

Luego recibió á las Comisiones de jefes y oficiales que fueron á ofrecerle sus respetos.

#### Alarma

Zaragoza. - Esta madrugada unos cañonazos que dispararon desde los altos del cuartel de artillería alarmaron à toda la población.

La Junta creyó que con motivo de la huelga se había entablado una lucha entre el ejèrcito y los obreros.

Luego se supo que los cañonazos eran una salva que se hacía por la llegada del nuevo capitán general.

#### Huelga generalizada

Zaragoza.--Una Comisión de obreros recorrió esta mañana muy temprano toda la ciudad, invitando á los comerciantes à cerrar.

Los comerciantes se apresuraban á complacer á la Comisión.

Funcionan solo las farmacias.

Se ha invitado también al cierre à los cafés y estancos.

Los tranvias suspenderán esta tarde la circulación. El gobernador ha enviado fuerzas de

policía á las estaciones, para impedir que la huelga se extienda á los ferroviarios. Ha pedido también á la Comisión de

huelga que exima á aquellos de secundar el paro. La Comisión ha dicho que les dejara

que no abandonarian el trabajo. Hay orden, pero el aspecto de la

en libertad; pero que no respondia de

#### ciudad es muy triste. En Gijon

Gijón.—La huelga ha tomado otro caracter.

Han sido detenidos por blasfemos cinco obreros, pertenecientes á la Comisión de huelgas.

Sufrirán condena.

Esta buscando á otros incursos en la misma pena.

La excitación aumenta entre los obreros.

# Barcelona 2

# Lo que dice Weyler

Antes de marchar á Palma dijo á un periodista que podia desmentir rotundamente los rumores de que se ha hecho eco la prensa respecto à su reciente viaje á Madrid, manifestando que no había ido á la corte á gestionar que se concediese un nuevo cargo á su hijo don Fernando, actual gobernador civil de Zaragoza, sino que tuvo por objeto exclusivamente, presidir el Consejo de Administración de una sociedad industrial particular.

#### Para el centenario de Balmes

La compañia de ferrocarriles del Norte, deseando tributar su homenaje de respeto al insigne filósofo en su solemnidad à la inauguración del nuevo edificio de viajeros que se ha construido en la estación de Vich, cuyo acto tendrá lugar el próximo domingo á las cuatro de la tarde.

Dicho dia, á la una y cuarenta, saldrá de Barcelona el tren especial que ha de conducir á los invitados.

#### El Sr. Lerroux

En el expreso de Madrid salió ano che con dirección á Zaragoza y San Sebastián el Sr. Lerroux.

Probablemente el domingo próximo se celebrará un acto en Deva, donde tomará parte el jefe de los radicales

Desde la capital donostiarra el señor-Lerroux se dirigirá á Madrid, en compañia del doctor D. Toribio Sánchez, regresando ambos á Barcelona el dia 8 como está anunciado.

#### El general Luque

Anoche en el rápido llegó á Barcelona el general Luque.

En el apeadero le recibió el general Imaz Delgado.

El general Luque sale esta misma tarde para Palma, donde le reclaman asuntos particulares.

En el Hotel Colón, donde se alojó durante su breve estancia el general Luque ha recibido muchas visitas.

#### Más del centenario de Bálmes.

Al regresar anoche de Vich el gobernador y sus acompañantes dijo que habían inspeccionado los servicios sanitarios, encontrándolos en buen estado. Unicamente observaron que cerca del Matadero público, había unos charcos de aguas pestilentes que hará desaparecer sin pérdida de tiempo.

Cree el señor Muñoz, que la acogida que se dispensará á la infanta será respetuosa pues la animación de congresistas y forasteros será extraordinaria.

Estuvo el gobernador en el castillo del conde del Valle de Marlés, donde se hospedará la infanta y sus acompañantes. Actualmente se está procediendo con gran actividad, al arreglo de las habitaciones y muebles que, segun nos han dicho, son de estilo imperio y muy

suntuosos. Durante las fiestas del centenario, visitarán Vich 14 obispos, algunos de ellos franceses.

La infanta asistirá á la apertura de l Congreso Internacional de Apologética, en el que hablará, en nombre del Gobierno, el ministro de Gracia y Jus-

Finalmente dijo el gobernador, que la infanta, durante las horas que permanecerá en esta capital, se hospedará en el Palacio de Justicia.

La noche de la llegada de la infanta á Vich habrá recepción de carácter oficial.

El gobernador civil, durante la es-

tancia de la infanta Isabel en Vich. se hospedará en casa del alcalde de dicha ciudad. Esta mañana estuvo de nuevo en el Gobierno civil el alcalde de Vich, para ultimar algunos po menores referentes al viaje de la infanta y recabar del gobernador que no demore por más tiem-

#### del Centenario.

po la entrega de la subvención que el

gobierno ha concedido para las fiestas

Horrible crimen En la calle de Jaime Giralt, número 28, se desarrolló esta tarde un crimen cuyas causas no han traslucido al pú-

Los gritos pidiendo auxilio que salían del piso cuarto de dicha casa, pusieron en alarma á todo el vecindario.

La policía subió al piso y hubo de derribar la puerta para entrar, encontrando á una joven de unos 21 años con varias heridas en el cuello, y á un

hombre que blandía un cuchillo. La joven fué conducida á la Casa de Socorro en gravisimo estado y el agresor llevado al cuartelillo para ser puesto á disposición del Juzgado.

#### Cambios

Facilitados por la casa Vda. de Mateu Dia 2 de Septiembre de 1910

| Dia 2 de deperemento do           | 10 100 100             |     |        |
|-----------------------------------|------------------------|-----|--------|
| Deuda Int. 4 por 100 fin de mes.  |                        | ,   | 85'17  |
| > * 4 > contado.                  |                        |     | 87'20  |
| . Amor. 5 por 100, contad         | 0                      |     | 101'40 |
| , , 4 , , ,                       |                        |     | 93'60  |
| Acciones f-c. de Alicante, fin me | 38.                    |     | 92'70  |
| . f-c. Norte, de España,          |                        | - 6 | 87'00  |
| • f-c. de Orense                  | 1381 118               |     | 18'30  |
| Banco Hispano-Coloni              |                        |     | 71'00  |
| Oblig. Deuda Municipal, 1899-0    |                        |     | 95'35  |
| · 1906.                           |                        |     | 94'50  |
| f-c. Almansa á P. y T. 5°l        | •                      | 50  | 96'75  |
| f-c. Villalva á Segovia 1,        | 10                     |     | 96'00  |
| f-c. TurBar. F. 2 y 1 4,1         |                        |     | 60'00  |
| ▶ f-c. M. Z. y A. 4 y olo         |                        |     | 103'75 |
| f-c. M. Z. y A. 4 ,19             |                        |     | 97'00  |
| Tabacos de Filipinas.             | 1.10.                  |     | 101'50 |
| · Puerto de Barcelons. 4          | 1.10                   |     | 107'00 |
|                                   | NOT ASSESSED OF STREET | 201 |        |
| BOLSA DE PAR                      |                        |     | 95'00  |
| Deuda exterior, 4 100             |                        |     | 105'35 |
| Rus. 5 100.                       |                        |     | 509'50 |
| > Rea. Haiti, 6 por 100           | AL .                   |     | 408    |
|                                   |                        |     | 383    |
| Acciones Norte de España .        | 10                     | •   | 7'90   |
| Arancos                           |                        | •   | 1.80   |
| BOLSA DE LOND                     | RES :                  | 0   |        |
|                                   |                        |     |        |

Venezuela Diplomáticos . . . . . 57'25



# bras fonda para sacerdotes y católicos La Verdad

Calle de San Severo, núm. 3. - Barcelona. (esta calle da frente á la Catedral)

Más de 60 habitaciones que dan á tres para señores sacerdotes. calles. — Servicio inmejorable en todos los conceptos.

Hospedaje por día 3'50 ptas. — Cubierto 1'50 ptas. = Abonos á todo estar de 75 á 90 pesetas mensuales.

# Gran Hotel Peninsular

DE

== JUAN NICOLAZZI CALLE DEL PROGRESO.-GERONA.

Grandes reformas y ampliación del local. liu de Guixols II Servicio especial de coches para las estaciones de M. Z. A., Olot y San Pe-

# Juan Juanola -- Sastre

Trajes á medida. Gran variedad en géneros de temporada CORT REAL. NUM. 1. - CERONA

#### Ferrocarriles de M. Z. A. ... Red Catalana

Linea de Barcelona á Francia por via Interior

Trenes descendentes

Septiembre de 1910

Trenes ascendentes

| Clase de trenes<br>que toman   | Port-Bon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Figu           | eras                    | Flas                   | sá I         | Ger            | ona          | Emp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | alme         | Barcelona                 | Clase de trenes                | Barcelona    | Emp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | alme           | Ge    | rona           | Fla            | assá           | Figu           | ieras          | Cerbere        |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|------------------------|--------------|----------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| viajeros                       | Salida                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | LI             | S                       | LI                     | S            | Li             | s            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 5            | Llegada                   | que toman<br>vlajeros          | Salida       | LI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | S              | Lli   | S              | Li             | S              | LI             | s              | Llegada        |
| Expreso<br>Ligero              | 4'10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 4'41           | 4'44                    | ,5'15                  | 5'16         | 35 <b>3</b> 8  | 5'41<br>5'50 | THE STATE OF THE S | 6°19<br>6°40 | 17'53                     | Mercancias                     | 5100         | 7125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7'42           | 8'37  | 4'39<br>8'45   | 5'36           | 6,00           | 7'46<br>10:03  | 8'11           | 10'34<br>11'44 |
| Correo<br>Mercancias           | 4'15<br>4'32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 15.02<br>19.02 | <sup>1</sup> 6,50       | J. 10 (1930) 15 (1930) | 6'03<br>8'12 | ]6'35<br>'9'21 | 6.40         | 7'33                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 7.41         |                           | Correo<br>Ligero<br>Mercancias | 5'00<br>7'20 | 9'45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 9'46<br>7'54   | 10'37 |                | 9'14           |                | 14'30          | 14'56          | 17'35          |
| Ligero<br>Maccanalas<br>Correo | CONTRACTOR | 10,33          | 10.53                   | 12.22                  | 12,43        | 13'25          | -4           | 12'05}                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 8            | 14'23                     | Expreso<br>Mercancias          | 9'40         | 11'11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11.31          |       | 11'43          |                |                | 12,39          | 12'40          | 13'22          |
| Expreso<br>Mixto               | 15.41                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 19.13          | 15,34<br>19,14<br>12,55 | 16'47;                 | 16'431       | 17'03          | 17,15        | 17'53                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 17°55        | ]18'55<br>]19'26<br>21'39 | Vixto<br>Correo                | 13'3)        | 16.03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16'17          | 17.15 | 16'13<br>17'44 | 16·44<br>18·14 | 16,47<br>18,19 | 17°40<br>19°17 | 17'47<br>19'25 | 19,19          |
| Mercancias                     | 19,19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 21,12,         | 21'47                   | 33.50                  | 23.35        | 0.30           |              | (0 4)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10 33        | 21 39                     | Expreso                        | 4.4          | The Control of the Co | 19'40<br>20'23 |       | 20.57          | 21.15          | 21'16          | 21.47          | 21'43          | 22'30          |

Empalme. - Salen para Barcelona por el litoral. - 6'17 8'10 13'18 16'43 19'30

FERROCARRIL DE GERONA Á SAN FELIU DE

(miérc. sáb.

(sáb.)

11'00

y domin.)

11'55

13'43

12'45

Salen de

Salen de Gerona

Llegan á Gerona

Gerona

Llegan 4 S. Feliu de Guixois

Salen de San Feliu de Guixols

Llegan á S. Feliu de Paliarols

Olot (diligencia)

Empalme. -Llegan de Barcelona por el litoral. -7'18 11'04 15'58 18'34 20'13 riado, 3 y 5.

| E  | GERONA Á OLOT              |        | . 1  |       |       |        |        | And the   |
|----|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|--------|-----------|
| 0  | Salen de Olat (diligencia) | (sáb.) | 0,30 | 3'50  | 9,03  | 12'00  |        |           |
| 1  | » » S. Feliu Pallarols     | »      | 3'23 | 5'36  | 11'46 | 14'40  | 17'44  | domin     |
| 10 | Llegan á Gerona            | >      | 5'30 | 7'41  | 13'53 | 16'49  | 10'48  | y fiestas |
|    | FERROCARRIL DE             | EI ACC | AA   | DAYAR | ANG A | Solo 1 | on Don | alamaa    |

Salen de Flassá 6'20 \*18'05 14'45 17.15 8'45 12'03 \*14'48 Llegan á Palamós 17'23 19'45 \*21'00 Salen de Palamós 11'35 13'55 \*15'30 Llegan á Flassá \*17'35

LOS HERPES y demás HUMORES

en cualquier forma que se presenten, se curan muy bien tomando á gotas el

AZUFRE LIQUIDO

DEL DR. TERRADES que convierte el agua común en sulfurosa y depura la sangre viciada, proporcionando salud y longevidad En los granos, costras, sarna, tiña, úlceras que no cicatrizan, debe usarse ade-

más la Pomada de azufre líquido del mismo autor, en aplicaciones ex. ternas.

En droguerías y farmacias se venden, -Unico: depositarios en España: Senores Pèrez Martin y C.a. calle de Alcalá, 9, Madrid. - En Barcelona, Nota-

# LIBRERIA DEL CARMEN

CIUDADANOS, 20.—GERONA

Obras de Pedagogía, Literatura, Ciencias, etc-Objetos de escritorio y religiosos

Precios módicos



este vicio no es más que nuestra ruina.

17'50

19'40

17'45

19'40

FERROCARRIL DI

15'01

17'09

GUIXOLS

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser librados de éste vicio, aun

contra su voluntad. Una cura inofensiva llamada Polvo ha sido inventada, es facil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos sólidos ó bebidas, sin conocimiento del intemperante.

Tcdas aquellas personas que tengan un embriagador en la familia 6 entre sus relaciones, no deben sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escriba hoy Coza Powder Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser tambien obtenido en todas las farmácias y si Vd. se presenta á uno de los depósitos al pié indicados puede obtener una muestra gratuita. Si no puede Vd. presentarse, pero desea escribir para adquirir la muestra gratuita, dirijase directamente á COZA POWDER CO. 76 Wardour Street, Londres

Depósitos; EN CERONA: Farmacia «La Cruz Roja» de F. Roca, Plaza del Oli.-Farmacia de Murtra, R Alvarez, 3. - Farmacia

de J. M.ª Perez, Abeuradors, 2 y Herrerias Viejas, 1.—En Puente Mayor: Farmacia de J. Sagrera Vizcaino.

MOVEDAD

BACALAO SUPERIOR en cajitas de 5 kgs. elegantemente arregladas, especial para las personas de gusto, recibido directamente de Islandia con precio ventajoso, se encontrará en casa de

# 

elaborado con yerbas aromáticas de la montaña de Montserrat higiénico, tònico, digestivo,

Exportación á Provincias y Ultramar Kepresentante en Gerona: D. Luis G. Soler, Ciudadanos, 11 Fábrica en Barcelona: Roger de Flor, 162,

Sucesores de J. Bertran

# La carpintería de Redro Peixidor

antes de la calle de las Ballesterias, 54, se ha trasladado á la calle de Fíguerola esquina á la Granvía. Se construyen toda clase de muebles. Se encargará de cualquier trabajo de carpintería, así como altares, capillas y menaje de escuelas. Especialidad en cortinages y galerías. - Se embalan muebles á domicilio.

Servicios de mesa

# Ciudadanos,

## \*\*\* Jarabe de fosfato de cal gelatinoso-VIVAS

POR LA ACADEMIA MÉDICO-FARMACEUTICA DE BARCELONA Y PREMIADO EN LAS EXPOSICIONES DE MADRID Y BARCELONA.

APROBADO Y RECOMENDADO



Util en el raquitismo, enfermedades de los huesos y puede substituir con ventaja al Aceite de Higado de Bacalao, en caso de intolerancia estomacal.

De venta EN LA FARMACIA DEL DR. VIVAS Cort-Real, nam. 17. -GERONA. - Teléfono, nam. 65.

Es ja hora que us despreocupéu y no donguén credit à lo que tan falsament diuen algúns fabri cants poc escrupulosos atribuint á nº els seus papers de fumar propietats medicinals que no tenen-

questa manera la bona fé dels funadors ignocents.

-Se ven per tot arreu.

Especial para estudiantes, señores sacerdotes y familias cristianas Sitio centrico. - Precios económicos

# F. Solá, Rambla de la Libertad, 26

Orfebreria

Joyeria Aderezos completos

Sortijas

Cadenas y collares Aretes

Calices Articulos para regalo Medallas JOYERIA. — Relojes en oro y pizta, marca Longines. Relojes sobremesa y pared.

Anteojos y lentes Semelos prismáticos en oro y metal largavistas

eartemank & textemans Se despachan a las pocas horas los anteojos de combinación

voiés conservar vostra sulut, funés l'acresitat é higiénich

"FUMADORS!"



# La Canastilla de Oro

Tienda-bouquet de ROPAS BLANCAS

de Mayo en Gerona Plaza de la Cort-Real, 9

frente calle Besado. Inmediata á la Rambla

Confecciona ropas á medida.—Vende ropas hechas. - Las señoras encontrapara noviajes y bautizos, abierto el mes na rán cuanto puede exigir una dama elegante.

Equipos completos

para novias

Canastilla de Oro" es la tienda más barata, en su género, de la capital y provincia.—Corte elegantisimo provincia.—Corte elegantisimo. Hermanas Matas

# Armería de Cayetano Carbó

Plateria, 30, esquina.—GERONA

Gran surtido de escopetas de todas clases y sistemas.—Revolvers y pistolas.
—Cartuchos central, Fouché de todos calibres.—Pólvora de caza; inglesa legitima procedente de la «Unión Española de Explosivos».

Chocolate

Casa fundada en 1800

Se vende en los colmados y ultramarinos.

Calle de Manresa, núm. 10



Y ECONOMICA para traslados de restos á todas partes Ataudes de todos precios Sarcofagos y Arnas

**EMBALSAMAMIENTOS** Francisco de A. Matas. - Cort-Real, 13

Ministerio de Cultura 2005

ni han tingut may dient que es fabricat ab el suc

de varies plantes pectorals contra la tos, afeccións del coll etc., explotant de Si volen fumar bon paper dema leu sempre l'acreditat PAPER CARLETS premiat en l'exposició Universal de París en 1900 y en la de Barcelona en 1888

40 auys d'éxit croixent es sa millor recomendació

fravesia de Trujillos, 2-2.º derecha.--MADRID.

OLOT.

Pensionado Católico Dtor: Don Vicente Torres Espejo, Pbro.

Para la concertación de armas se reciben toda clase de encargos

GERONA