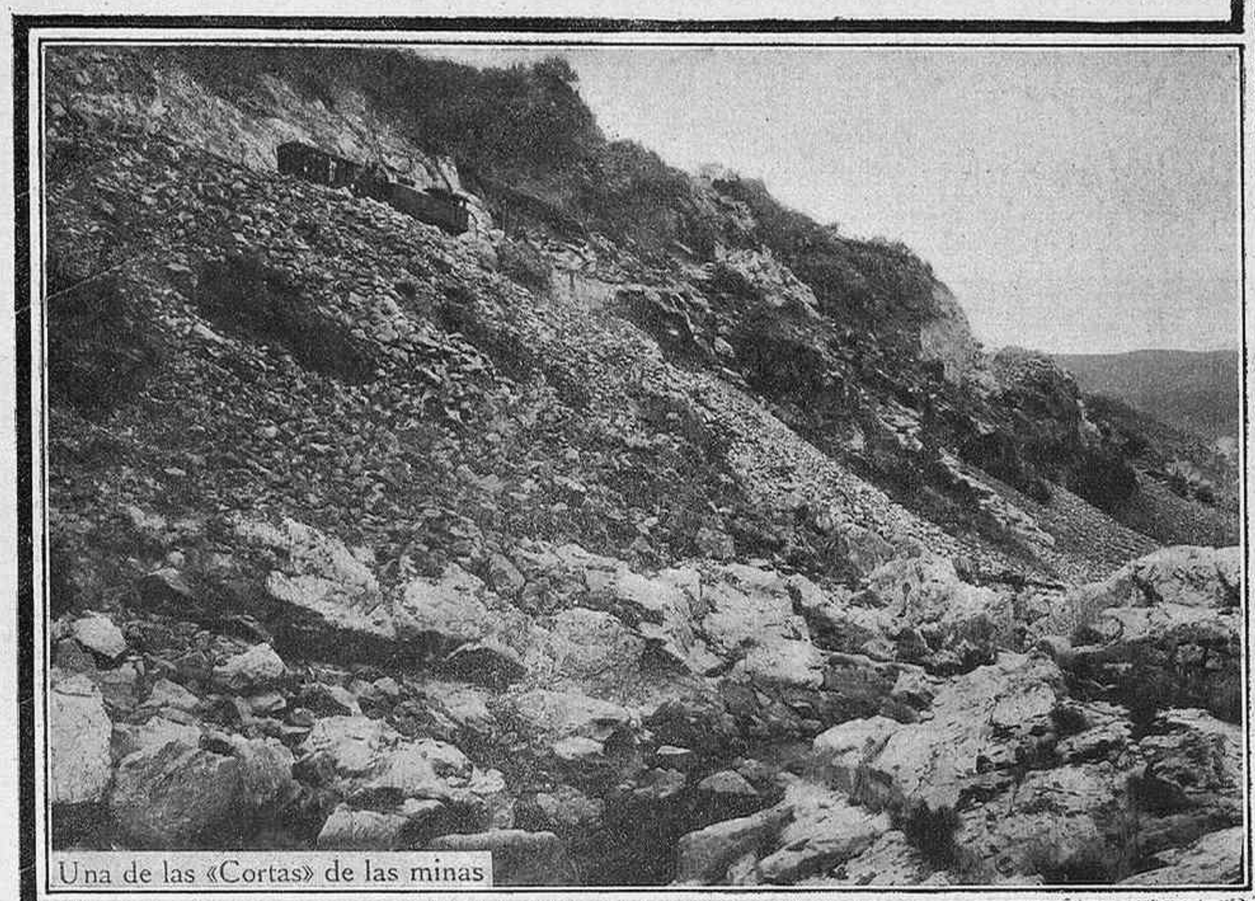
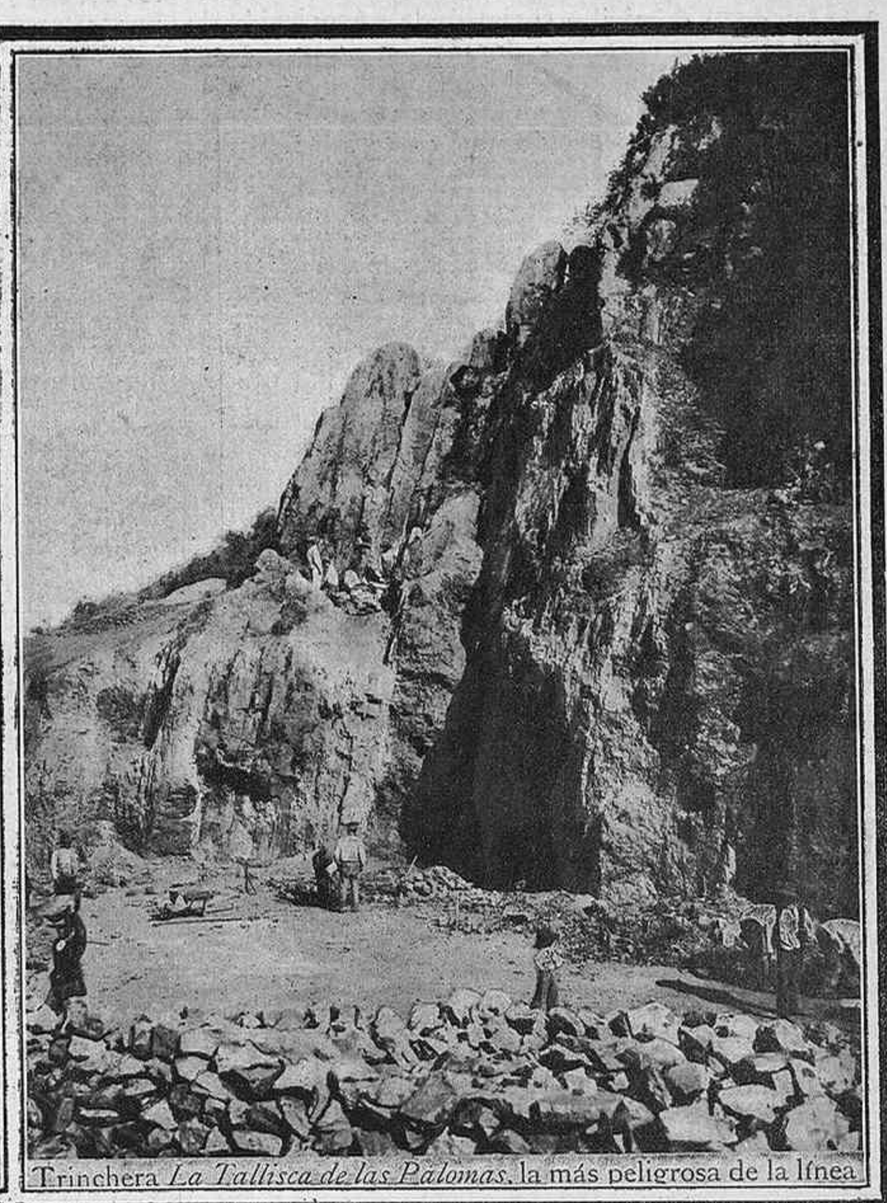
Dado el precio enorme de esta substancia, fácilmente se comprenderá que no todo lo que se vende como esencia de rosas se ha obtenido realmente por la destilación de estas flores. En esto, como en todo, la falsificación tiene ancho campo, utilizando especialmente la esencia de geranio. Por esto en Bulgaria, en donde se considera punto de honra conservar la reputación de la esencia producida, está formal y severamente prohibida la introducción de aquella substancia falsificadora, procedente en especial de Turquía.—L. de L.

MINAS DE CALA (PROVINCIA DE HUELVA)

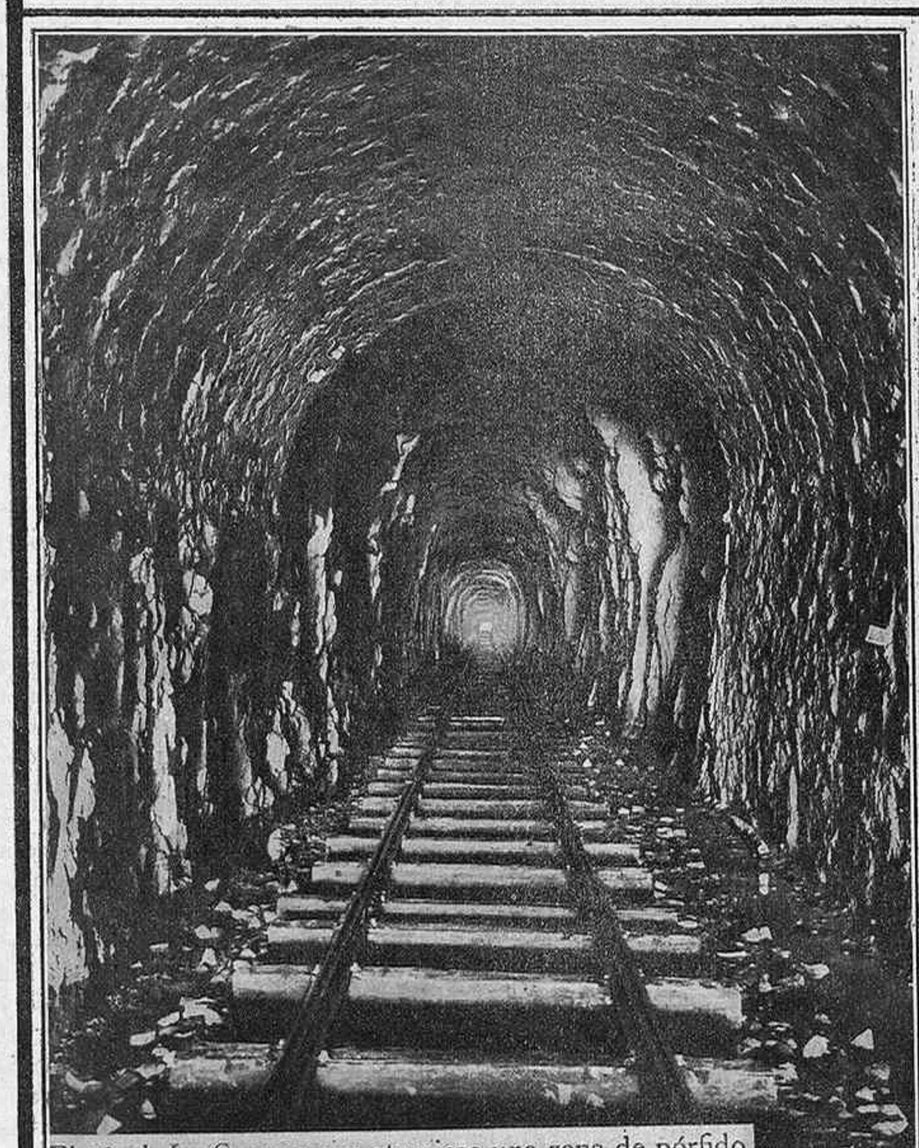
NUEVO FERROCARRIL DE CALA Á SAN JUAN DE AZNALFARACHE



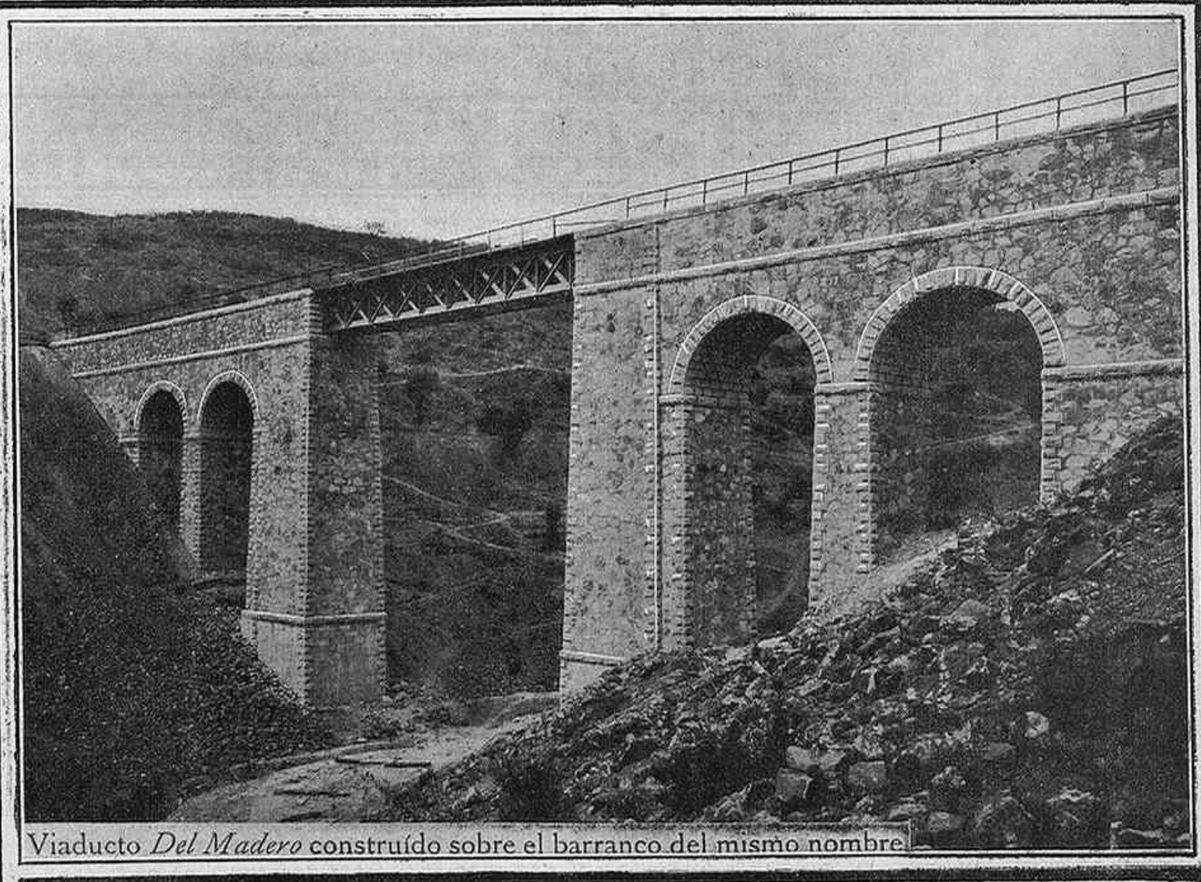
Una de las «Cortas» de las minas



Trinchera *La Tallisca de las Palomas*, la más peligrosa de la línea



El túnel *La Cervera* que atraviesa una zona de pórfido



Viaducto *Del Madero* construído sobre el barranco del mismo nombre

A la amabilidad de D. Pedro Garrido debemos las fotografías que en esta página reproducimos, del fotógrafo aficionado de Huelva D. Diego C. Sánchez, y los datos que á continuación exponemos. Por tratarse de una obra pública de grande importancia, creemos que unas y otros han de ser vistas y leídos con agrado por los lectores de LA ILUSTRACIÓN ARTÍSTICA.

Las obras del ferrocarril de Cala á San Juan de Aznalfarache, inaugurado solemnemente en la segunda quincena del mes de agosto último, comenzaron en el año 1901.

La Sociedad propietaria de estas minas acordó la construcción de este ramal después de oir los consejos del presidente de dicha Sociedad Excmo. señor conde de Rodas. El ferrocarril es una obra de grandísima importancia para España, en que los medios de comunicación no son fáciles, y muy especialmente para la región andaluza, que hoy cuenta con este ferrocarril que pone en comunicación muchos pueblos que no lo estaban con el resto de Andalucía y sobre todo con Sevilla, centro de contratación de aquella comarca.

Las obras se han llevado á cabo con gran lujo, ocupándose en ellas multitud de obreros pagados espléndidamente. El material de tracción es magnífico y el servicio de muelle en San Juan de Aznalfarache es una maravilla.

La línea tiene 115 kilómetros, ocho puentes, tres viaductos y siete túneles, siendo el más importante el llamado de *La Cervera*, que tiene 387 metros de longitud y atraviesa una zona durísima de pórfido.

Uno de los sitios más pintorescos á la vez que peligroso de la línea es la trinchera de *La Tallisca de las Palomas*.

El viaducto más importante es el *Del Madero*, construído sobre el barranco del mismo nombre, con tramo metálico y de 20 metros de luz.

Entre las distintas *cortas* de las minas merece especial mención la que reproduce una de nuestras fotografías, donde se ven perfectamente las crestas del mineral (pirita de hierro) que están en la superficie. El mineral se baja desde lo alto de la sierra á los cargaderos y depósitos por medio de un plano inclinado.

En las minas hay fundición y un aparato magnético repartidor de mineral, obra del director de las minas Sr. Edison.

El ferrocarril termina en San Juan de Aznalfarache con un embarcadero y viaducto de cemento armado, obra del ingeniero Sr. Zafra, y cuyas pruebas se verificaron con gran éxito.

La línea atraviesa una extensa zona que estaba desprovista de medios fáciles de comunicación, y en la que están enclavados muchos é importantes pueblos, entre los cuales citaremos San Juan de Aznalfarache, Santiponce, Guillena, Ronquillo, Zufre y Cala.

Han dirigido las obras del ferrocarril los ingenieros españoles D. Antonio Hernández, D. Eusebio Rojas, D. Antonio Buitrago, D. Manuel Rodríguez, D. Juan M. de Zafra y D. Angel Azqueta.

GARRIDO.

(c) Ministerio de Cultura 2006