

MARINA MERCANTE ESPAÑOLA

El vapor TELESFORA, de Larrinaga y Compañía.

El hermoso *steamer* español *Telesfora*, de la casa naviera Larrinaga y Compañía, de Bilbao y Liverpool, ha sido una de las presas que se les han escapado á los piratas *yankéés*.

El *Telesfora* salió de Galveston el día 27 de Abril para Manchester, llevando á bordo nueve mil bultos de algodón, buena cantidad de grano y otras muchas mercancías.

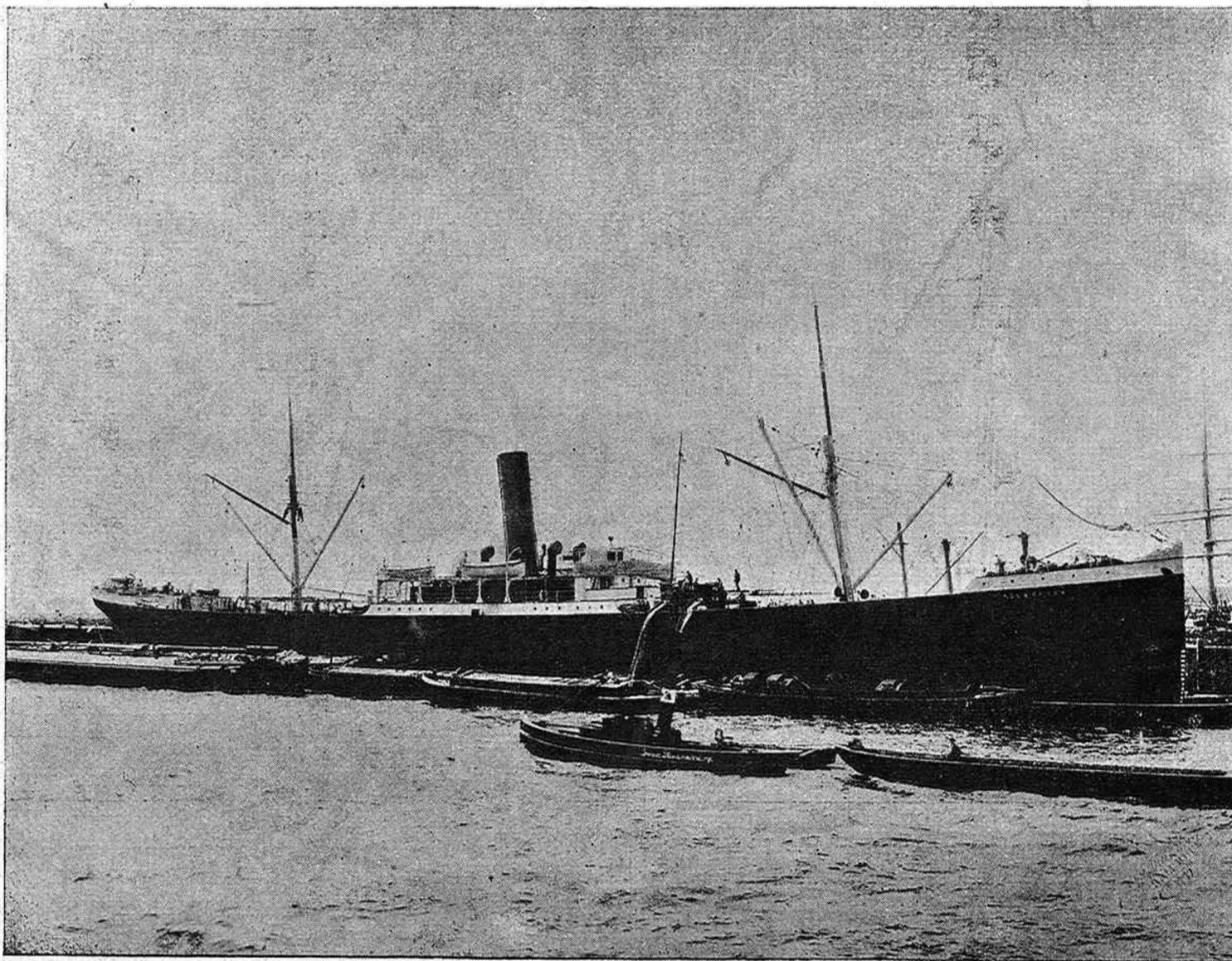
Un crucero de los Estados Unidos, que se hallaba *por casualidad* cerca de las costas de Jamaica, vió al *Telesfora* (esto fué el día 26 de Abril) y le disparó varios cañonazos de aviso.

Como el *Telesfora* es un *steamer* de acero, de hélice, con desplazamiento de 4.696 toneladas y de buen andar, no hizo caso á los disparos y tomó rumbo á Jamaica á toda velocidad, seguido de cerca por el buque de guerra americano.

La caza se sostuvo bastante tiempo, pero al fin tuvo que ceder el crucero, porque el buque mercante le sacó una gran ventaja, llegando á las tres millas jurisdiccionales.

El buque de guerra disminuyó entonces la marcha y el *Telesfora* entró en Jamaica sin novedad.

Después de permanecer en este puerto algún tiempo, desde donde se avisó á los dueños del buque de la frustrada caza, salió para Liverpool, logrando evitar nuevos encuentros con los acorazados y cruceros que le estaban acechando.



El *Telesfora* entró en el Eastkan Lock á medio día, esperando órdenes en los Docks de Manchester. Como es lógico suponer, los dueños de la magnífica embarcación se hallan muy satisfechos y contentos con el capitán por haber burlado de modo tan diestro la rapacidad de los *yankéés* siguiendo las instrucciones que los dueños le habían dado.

El *Telesfora* era una presa muy codiciada y codiciada.

Mas tales habían sido las medidas tomadas por la casa Larrinaga y Compañía, escarmentada con la presa del *Buenaventura*, también de su propiedad, que era materialmente imposible la captura.

El buque navegó con gran seguridad, tomando 100 millas hacia el Sur, de modo que estaba fuera del alcance de los piratas *yankéés*.

Estas instrucciones las recibió el capitán del *Telesfora* después de salir de Jamaica para que fuera hacia las Azores, á una gran distancia del curso ordinario.

Esta vez se habrán convencido los fanfarrones descendientes legítimos de los honrados pictos y scotos que no es tan fácil capturar un barco mercante que ya está prevenido, como cogerlo á mansalva y antes de declararse la guerra, como hicieron cobardemente con el *Buenaventura*.—L. R. M.