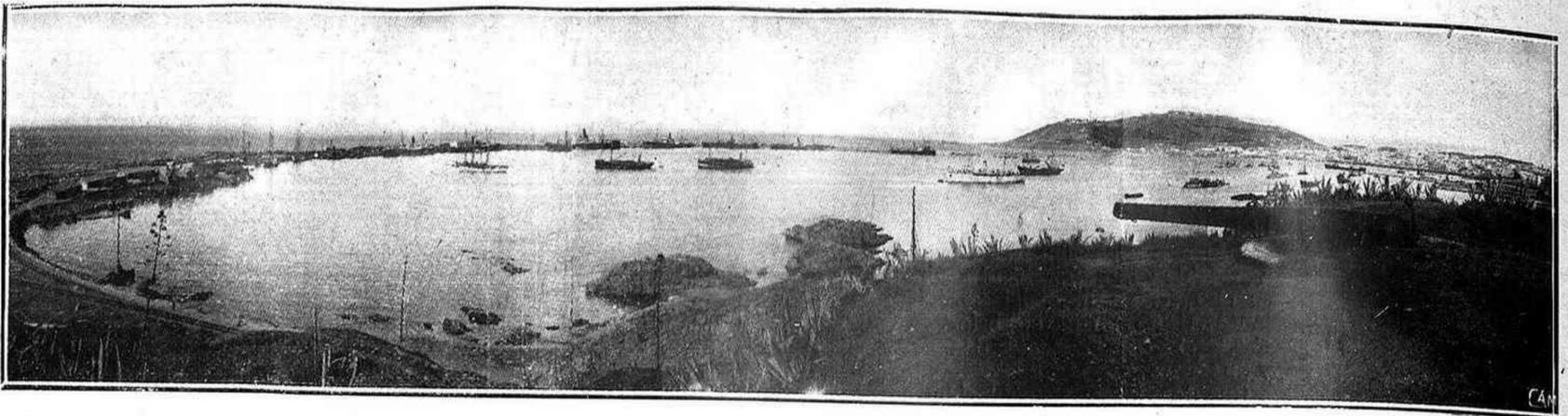


UNA VISITA AL PUERTO DE CEUTA



Vista general del puerto de Ceuta

FOT. ROS

Como elemento poderoso, fuerza viva y acaso el de mayores iniciativas y de resultados más prácticos de Ceuta, figura sin disputa en primera línea la construcción de las Obras del Puerto, verdadera institución de iniciativas propias, encargada de reformar la población y engrandecer su puerto, que por su situación excepcional y su gran extensión está llamado á ser uno de los primeros del mundo, cual ha demostrado no ha mucho en las pasadas operaciones de Alhucemas, presentando la bahía un aspecto fantástico al contemplar los muchos barcos que arribaron dándose toda clase de facilidades para la carga y descarga, cuya labor es digna de todo estímulo, poniendo de manifiesto una organización perfecta y una gran superioridad.

digno de una descripción maestra. La transformación operada es de tal magnitud que honra y enorgullece á la zona del Protectorado y á España entera, pudiendo asegurarse que está llamada á ser una de las mejores; máxime si tenemos en cuenta las inmejorables condiciones de refugio para las embarcaciones. Mucho me habían hablado de las obras llevadas á cabo; pero la realidad supera con creces á las impresiones recibidas.

Es una obra de estímulo y progreso á cuyo amparo surgirán por arte de magia industrias nuevas que transformarán á Ceuta en la gran puerta de entrada del Africa occidental, cuando esta obra sea secundada con el trazado de los ferrocarriles proyectados.

Después de contemplar y admirar los encantos que atesora el mar en sus horas plácidas, encamino mis pasos á la estación del ferrocarril Ceuta-Tetuán, donde llego en el preciso momento que anuncia el silbato de la locomotora la salida para la población vecina. Me instalo rápidamente en uno de los departamentos, y durante el trayecto hasta Tetuán, en el que sólo hemos invertido hora y cuarto, observo con regocijo que reina la mayor tranquilidad por todas partes, aspirando en el recorrido un ambiente de franco Protectorado.

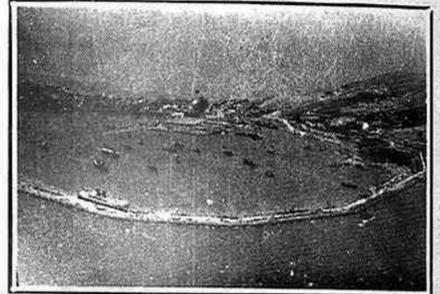


Estación del ferrocarril Ceuta-Tetuán
FOT. ROS

Los fotografados que reproducimos dan idea de la magna obra que en pocos años se ha llevado á cabo.

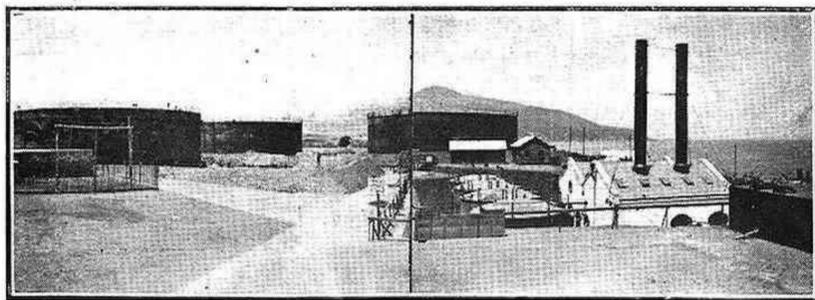
La construcción de las Obras del Puerto ha reportado grandes beneficios á Ceuta, y la que más jornales y más gente ha empleado y sigue empleando para el sostén de miles de familias, que á falta de este elemento hubiesen tenido que seguir la amarga ruta de la emigración.

El puerto presenta un encantador aspecto, verdaderamente



Un detalle del puerto de Ceuta.—Vista tomada desde un aeroplano

YBARROLA—Depósitos de Aceite Combustible, S. A.



Vista de los tanques y casa de máquinas de la instalación que la Sociedad Anónima «Ybarrola» tiene en el puerto de Ceuta

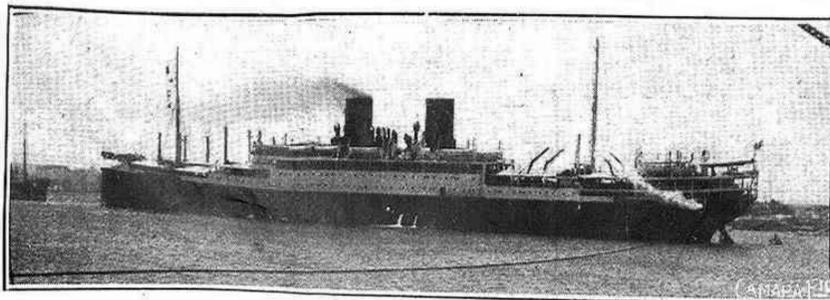
El puerto de Ceuta cuenta desde el año 1921 con una magnífica instalación para suministrar combustible líquido á los vapores que lo usan en vez del carbón.

Consta de tres tanques para almacenar el combustible, de 8.200 toneladas de capacidad cada uno, y otros cuatro de 210 toneladas, que son auxiliares para la medición y trasvase.

Todos los tanques comunican con dos bombas de vapor, y desde éstas hasta el extremo del muelle existen dos tuberías de 25 centímetros de diámetro interior, por medio de las cuales se puede entregar el combustible á los vapores, á razón hasta de 300 toneladas por hora.

La profundidad del puerto de Ceuta y la longitud de sus muelles permiten que puedan atracar á éstos vapores de cualquier tonelaje.

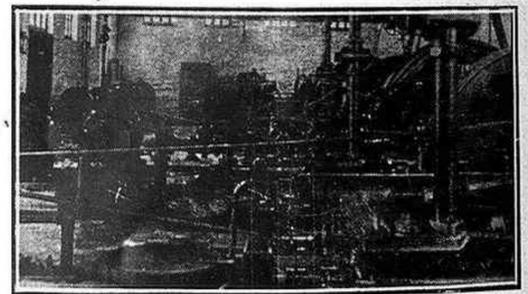
La Sociedad Anónima «Ybarrola», domiciliada en Bilbao, fué fundada por D. Enrique de Ybarrola, quien es en la actualidad su director gerente.



El vapor francés «D'Artagnan», de 22.000 toneladas, atracando al muelle de Ceuta para recibir combustible líquido

Empresa de Alumbrado Eléctrico de Ceuta

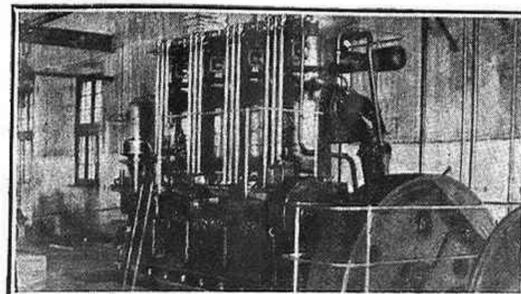
Esta Empresa data del año 1886, en que comenzó á suministrar corriente al público con dos motores térmicos. En la actualidad la producción del fluido eléctrico está á cargo de dos motores Diessel, marcas Otto-Deutz y Campbell, los dos de cuatro cilindros y de 350 y 230 HP., respectivamente; más seis motores á gas pobre de la Casa Crossley, que suman 550 HP. próximamente, lo que hacen un total de 1.130 HP. Todos estos motores están destinados á producir corriente continua, menos un motor Crossley 100 HP., que mueve un alternador de 70 KWA.; mas siendo aún insuficiente la potencia de la Central para el consumo, cada vez mayor, que tiene Ceuta, se está procediendo á construir la cimentación para un grupo Diessel-Alternador de 290 KWA., ya adquirido, y que suministrarán las Casas Otto-Deutz y A E G.



Sala de motores Crossley

Es digno de mencionarse el incremento que en estos últimos meses ha experimentado la demanda de energía eléctrica en esta población, pues en el mes de Mayo del corriente año se aumentó en un medio la capacidad de producción de la Central, y en el momento actual ya se siente impaciencia por meter en circuito el grupo Otto-A E G, que se espera; lo que nos hace dudar de si después de tan considerable refuerzo, en proporción con la potencia existente, serán precisas nuevas adquisiciones, á las que, desde luego, se halla dispuesta esta Empresa, en su deseo de corresponder debidamente á estas mayores necesidades del público.

Tal intensificación en el consumo de fluido eléctrico es un signo muy halagador, porque demuestra muy á las claras el evidente progreso de la industria ceuti, que tiene ya en marcha día y noche un buen número de motores encargados de imprimir movimiento á otros tantos talleres, imprentas, pequeñas fábricas, etcétera, etc.



Un motor tipo Diessel, de 450 caballos

Tal intensificación en el consumo de fluido eléctrico es un signo muy halagador, porque demuestra muy á las claras el evidente progreso de la industria ceuti, que tiene ya en marcha día y noche un buen número de motores encargados de imprimir movimiento á otros tantos talleres, imprentas, pequeñas fábricas, etcétera, etc.