

# Guadalajara, cuna de la Ingeniería Militar

Nuestra ciudad se siente vinculada todavía a su Academia y al Arma de Ingenieros del Ejército.

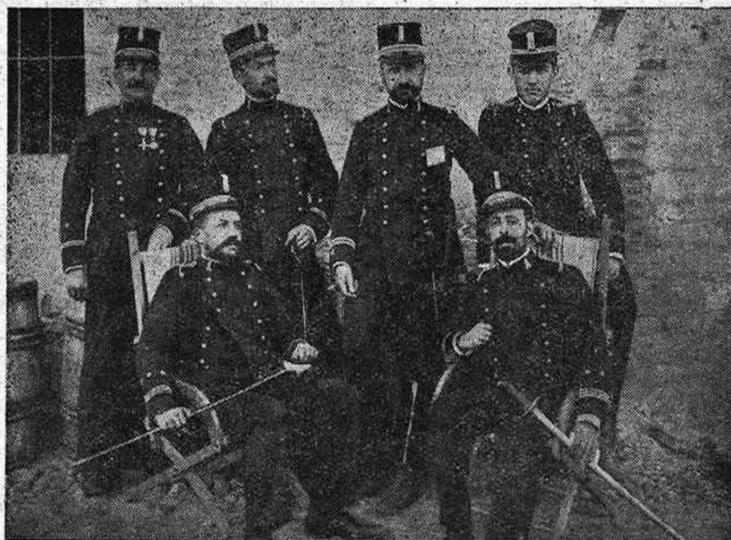
Vives y el Regimiento de Aerostación, primeros pilares de la Aeronáutica española.



La Historia ha consignado los nombres de aquellos que, por sus excepcionales condiciones, dieron impulso a la Aeronáutica española en los primeros días: Vives, García del Campo, Rojas, Gordejuela, Herrera, Jiménez Millas, García Antúnez, Pintos, Mulero, Pou, Barrón y Kindelán.

En la imposibilidad de reproducir las figuras de todos, insertamos el cliché adjunto, archivo personal de Cordavias, que reúne a un grupo inolvidable. De izquierda a

derecha en pie: Dávila, Civeira, Vives y Kindelán, y sentados Giménez y Rojas.



Excmo. Sr. D. Pedro Vives Vich

Nacido en Igualada el 20 de enero de 1858, su vocación por la carrera de las armas y por la ingeniería, le trae a la Academia de Guadalajara, en la que ingresa a los 16 años de edad para salir teniente de Ingenieros cuatro años después.

Recién terminada la carrera marcha a Francia, por sus propios medios, visitando en París la Exposición Internacional.

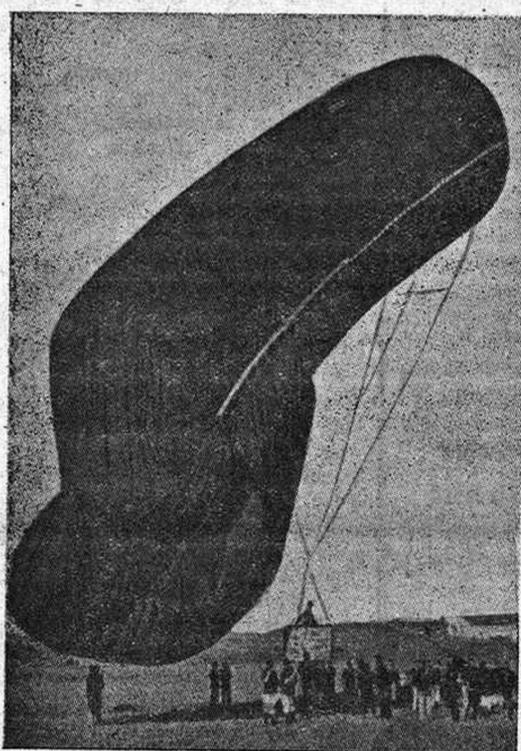
Al volver a España, inicia su vida de saporador, sirviendo de teniente y capitán en el 4.º Regimiento de Zapadores Minadores. Ascendido a comandante, permanece en Cuba, durante tres años, en la Comandancia de Santa Clara y en el 2.º Batallón del Regimiento de Ingenieros. De regreso en la península pasa destinado a Lérida, donde estudia la posibilidad de construcción del túnel de Viella, que más adelante ultima, al ocupar la cartera de Fomento con Primo de Rivera.

Nombrado comandante de Ingenieros del Campo de Gibraltar, se le requiere en 1896 para hacerse cargo de las primeras tropas independientes de Aerostación que, con carácter autónomo, iban a ser instaladas en Guadalajara. El Servicio se monta bajo su mando y numerosas efemérides, de todos conocidos, señalan su continua actividad.

Después de haber sido director de la Academia de Ingenieros, es nombrado director del Servicio Militar de Ferrocarriles y, más tarde, inspector de Ingenieros en África y comandante general de Melilla.

Durante el Directorio Militar de Primo de Rivera, ocupó la cartera de Fomento, desde la que estableció un plan quinquenal para el mejoramiento de las carreteras e impulsó definitivamente el túnel de Viella.

Muere en Madrid, durante la Cruzada, el 9 de marzo de 1938.



El 11 de Diciembre de 1900, Vives verifica en Guadalajara, en unión del capitán Jiménez Millas, la primera ascensión libre en globo cometa. La fotografía muestra el inicio de una elevación del mismo, en el momento del despegue, desde el viejo Polígono de Aerostación, en las inmediaciones del Henares.



## OFRENDA

FLORES Y ABEJAS, fiel a la tradición, dedica hoy su página tercera al acontecimiento que supone la vuelta a la ciudad de un numeroso grupo de ingenieros militares, antiguos alumnos de nuestra Academia, que, presididos por el Ministro del Ejército, van a rendir mañana el homenaje que merecen las eximias figuras del general Vives y del laureado capitán Arenas.

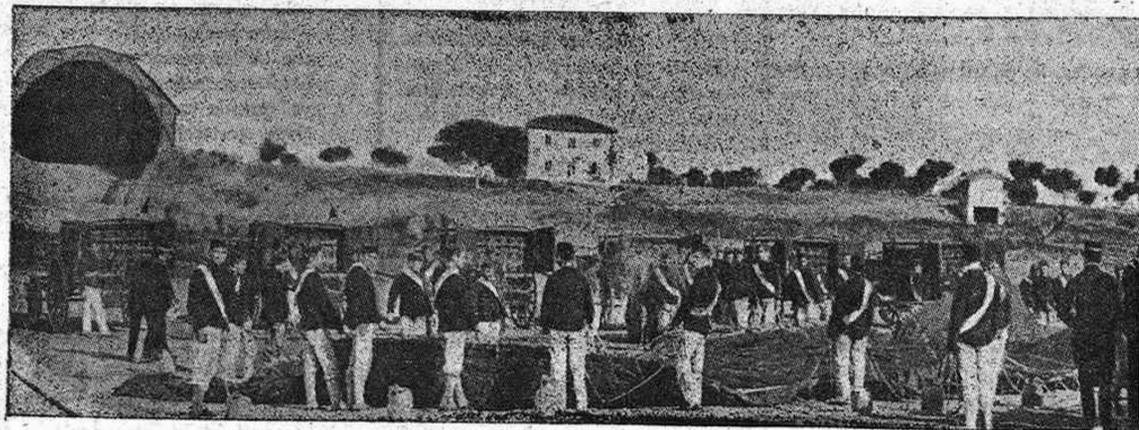
Después de treinta años de aflictiva ausencia, una nutrida representación de la Ingeniería Militar vuelve al solar en donde se formó durante más de un siglo. Son, altas jerarquías de los ejércitos; generales y jefes de los de Tierra, Mar y Aire que ayer fueron alumnos de nuestra Academia—con uniforme gris y castillos de plata—y durante varios años, vecinos predilectos de Guadalajara.

Porque nos consta su perenne arraigo hacia nosotros, como también el gran cariño que la ciudad les tiene, cúmpleos dedicarles esta página que, una vez más, ensambla el brillante pasado de Guadalajara, con las vicisitudes de su larga permanencia entre nosotros.

Recibid, pues, antiguos alumnos de Ingenieros—los de la escuela de Marvá, de Parellada, de Vives, de Vigón, de Arenas y de Ortiz de Zárate—esta modesta remembranza, debida a los archivos de vuestro periódico. No en vano fué testigo de excepción, FLORES Y ABEJAS de aquellos tiempos en que Guadalajara, íntimamente unida con vosotros, formaba en la vanguardia de la técnica y de otras muchas ciudades españolas.

Que vuestra estancia de mañana, en el viejo solar, sea tan grata, como para nosotros es—estad seguros—la gran alegría de vuestro retorno.

El coronel Vives y el capitán Kindelán listos para emprender uno de sus primeros vuelos.



Vista general del Polígono de experiencias del Henares, con el barracón y carretera general al fondo. En primer término un numeroso grupo de soldados del Regimiento de Aerostación, preparan la inflación del globo con los carros gasómetros. En esta gloriosa unidad prestaron su servicio militar varias generaciones de alcarreños, los cuales, a pesar del tiempo transcurrido, siguen guardando hacia ella un emocionado recuerdo de cariño y de orgullo.

