

El precio de los periódicos

Aumento imprecendente. Los intereses morales de las pequeñas provincias quedarán sin portavoz

Desde hace días, varias o muchas Empresas periodísticas han abierto una campaña dirigida a lograr del Gobierno una disposición que haga obligatoria la elevación del precio de venta de los periódicos diarios a 15 céntimos, y correlativamente el de suscripciones, asunto que ya tomó estado en un Consejo de ministros.

Respetando el criterio de los colegas que sustentan esta pretensión, comenzaremos por señalar el absurdo que a ningún artículo de venta, exceptuados los de vital necesidad, pueda imponerse una tasa mínima, lo cual sería una subversión de los principios económicos universales que rigen el comercio. Una vez se ha hecho ya bajo la presión de la crisis de la postguerra, para que los periódicos pudieran soportar una enorme carestía entonces alcanzada por todos los elementos que entran en su composición y porque, en realidad, la moneda de cinco céntimos, que era el precio a la sazón, había perdido todo su valor adquisitivo; pero el hecho no puede repetirse, ni hay razón para ello, antes bien, muchas en contra, que nosotros hemos expuesto lealmente en largo telegrama al presidente del Consejo de ministros y en carta a la Federación de Empresas Periodísticas de Provincias de España, a que pertenecemos.

Afirma «El Debate» que la «vida de los muchos diarios modestos depende de que les sea posible aumentar el precio de venta al público». Nosotros, por el contrario, declaramos que esos periódicos morirían inevitablemente si se les obligara al aumento de precio. Los periódicos modestos, cumpliendo una misión dentro de las respectivas localidades, carecen de poderosos elementos materiales y se desenvuelven en un ambiente limitadísimo que no les permitiría resistir la competencia de los grandes rotativos, que tan rápidamente llegan a los pueblos. Y los intereses locales quedarían sin prensa que los defendiera e impulsara.

Es más; los propios rotativos sufrirían de manera inmediata las amargas consecuencias de la elevación del precio, pues la crisis general monetaria retrotraería a los lectores, que por ello son ya cada vez en menor número. Y si esto ocurre en la actualidad, ¿qué sucedería cuando se aumentase el precio?

La experiencia lo proclama. Pregúntese a los corresponsales administrativos de los periódicos madrileños, y dirán que desde algún tiempo a esta parte la venta ha disminuido en un 50 por 100, siendo devueltos por arrobas los ejemplares que reciben.

Aquí está indicada una economía por la que deben comenzar muchos periódicos. Alardean éstos de hacer tiradas de tantos y cuantos miles o cientos de miles ejemplares, y cuando se les devuelva la mitad de la edición, sienten, como es natural, grave quebranto en sus intereses, quebranto que no experimentarían si estudiaran mejor las resistencias y posibilidades del público y se dejaran de monomanía de grandezas. Porque además hay periódicos que blasonan de poseer las mejores rotativas del mundo; otros se enorgullecen de sus magníficos palacios, etc. Tales excesos, tales desproporciones con la realidad española deben correr a cuenta de la propia megalomanía y no a costa del público, que tiene en el periódico una primera necesidad espiritual cuya satisfacción debe ponerse muy al alcance, en vez de alejarla.

En todo caso, venda cada Empresa sus periódicos, puesto que nadie se lo veda ni impide, al precio que le plazca, sin forzar a un precio mayor a las demás publicaciones, que ya tiene hecho un cálculo de vida que les permite mantener los actuales precios.

Se nos dirá que entonces los periódicos de diez céntimos harían una competencia que sería ruinosa para los de precio mayor, pero el argumento es bien fácil de retorcer. Si unos periódicos pueden venderse a diez céntimos y continuar viviendo, lo propio pueden hacer los demás. Todo consiste en prescindir de superfluidades e imponer austeridad en los gastos, como obsequio al público, sin ninguna elevación de precios, que al retraer a los lectores, fomentaría la incultura en las clases modestas del pueblo.

Es indudable que con la elevación de precio de los periódicos, éstos tendrían que reducir considerablemente la tirada, ya que hoy mismo debiera hacerlo la mayoría de ellos. Consecuencias: disminución de trabajo en los talleres, con despido de personal; necesidad de compensar a los vendedores y corresponsales administrativos por la reducción en la venta; minoración de precio en los anuncios, por la menor circulación de los periódicos; conflicto inmediato en las fábricas papeleras a causa de la superproducción, o despido de personal para evitarla, aparte de que, aumentado el precio de los periódicos, se daría a esas fábricas un fundamento para lograr la prohibición de importar papel extranjero y conseguir a la vez elevar el precio de la producción nacional. Y entonces, ¿qué se habrá conseguido con el aumento de precio de los periódicos?

Recapiten, pues, las Empresas y abandonen esa campaña suicida, y en otro caso mire bien el Gobierno lo que haya de hacer, antes de adoptar una disposición atentatoria a la libertad de comercio. No está la situación económica para aumentos de precio, que serían impopularísimos. El periódico es, sí, una necesidad espiritual, pero al fin y a la postre pue-

de ser soslayada y será sacrificada a otras, las materiales, que se imponen con mayor apremio.

Lo que contribuiría algo (no a resolver) a aliviar la situación de una gran parte de la Prensa sería la supresión del reintegro del anticipo hecho por el Estado durante cierto período de la Gran Guerra, y esto es lo que debieran solicitar las Empresas periodísticas, unas por propio interés y otras por compañerismo obligado. En aquella ocasión el Estado abonó a los periódicos, en concepto de anticipo reintegrable, el importe de la diferencia entre el precio del papel antes de la guerra y el que alcanzó entonces, anticipo que los periódicos habían de reintegrar, como durante catorce años vienen haciendo, mediante un recargo sobre el papel que consumimos.

Con exceso hemos abonado ya el importe de lo recibido; pero el Estado, por una parte, nos hace injustamente solidarios de la deuda de los periódicos que desaparecieron, y por otra está cobrando, no sólo el capital anticipado, sino el interés del mismo, como haría un prestamista cualquiera.

Y esto coloca a los periódicos que vivíamos hace catorce años en situación notoriamente desventajosa respecto de los que nacieron después, sobre todo habiendo satisfecho, como queda dicho, no sólo el interés del mismo, sino bastante más.

sido más intenso. La «schutzbund» ha concentrado importantes efectivos. La Policía, ayudada por destacamentos del ejército federal, ha entablado un combate con los revolucionarios socialistas. Hay gran número de muertos y heridos por ambas partes, contándose ya cuatro muertos entre los agentes de Policía. La insurrección ha estallado, pero con menos intensidad, en otros barrios.

En el centro de la ciudad se oye perfectamente el tiroteo. A las nueve y media de la noche, la Policía parece ser dueña de la situación. En los barrios de Margaretten y Simmering los centros obreros han sido asaltados. El tiroteo se ha desplazado hacia la Marx Hof, gran construcción obrera, acondicionada para habitación de diez mil personas. En el Norte de Viena, los socialistas han sostenido vivo tiroteo con la Policía.

Son detenidos todos los jefes del partido socialista, entre éstos el alcalde de Viena

Berlín, 12.—Dicen de Viena que en una edición especial del órgano de la «Heimwehr», Osterreichische Abendzeitung, se comunica que ha sido restablecido el orden en la ciudad de Linz Afrega que algunas secciones continuaban rebeldes, pero que han sido atemorizadas por la aparición de la artillería.

La noticia que ha sido telegrafiada diciendo que la Artillería había bombardeado algunos puntos de la ciudad y especialmente el muelle del Danubio en los alrededores de los astilleros, no ha podido ser verificada todavía. El Ayuntamiento se halla ocupado por fuertes secciones de Policía y del Ejército federal, así como por destacamentos del Cuerpo de Protección. En algunas torres del edificio del Ayuntamiento ha sido izada la bandera blanca y verde de la «Heimwehr». Se dice que han sido detenidos todos los jefes del partido socialistas y, entre ellos, también el alcalde de la capital, Seitz.

Además de Viena y Linz ha sido declarada la ley marcial en Carintia, Baja Austria y Estiria. Por disposición del ministro de Instrucción mañana permanecerán cerradas todas las escuelas de Viena.

Se reciben noticias de Gratz diciendo que el alcalde de dicha ciudad, Muchistch, ha sido detenido y relevado de sus funciones por el vicealcalde, Schmidt, que pertenece al partido cristiano social.

Por su parte, los diarios de la noche, que se han publicado con gran retraso, se limitan a dar cortas informaciones de los sucesos. Todos los teatros de la capital han anunciado que suspenderán las funciones de esta noche.

En Innsbruck, la Heimwehr ha colocado esta mañana, frente a la residencia del Gobierno del Tirol y en otros lugares importantes de la ciudad, cañones y ametralladoras y han amenazado de tomar sin ningún escrúpulo las más graves medidas en el caso de que se ponga cualquier resistencia a la realización de las peticiones que la organización ha formulado. Por la tarde, la Policía, acompañada de miembros de la «Heimwehr», ha procedido a ocupar todos los edificios públicos y los pertenecientes al partido socialista. También ha sido ocupada la estación del ferrocarril. No se han producido incidentes. Unicamente frente al edificio del partido socialista se congregaron algunos centenares de personas cantando la «Internacional», pero fueron dispersados por la Policía.

Disolución del partido socialista

En vista de la situación, que según el artículo 73 del Código penal, es de revolución, el Gobierno ha tomado las siguientes medidas: Primero, declarar el estado de sitio; segundo, disolución inmediata del partido social-demócrata; tercero, destitución del Consejo municipal, alcalde y Senador de la ciudad de Viena, y cuarto, nombramiento del señor Schmitz para comisario gubernamental en Viena, cuya función ha comenzado en el mismo instante del nombramiento.

Finalmente, el ministro de Justicia se dirigió especialmente a los obreros austriacos diciendo que el Gobierno puede y hará más por ellos que el partido social-demócrata durante los últimos quince años, en cuanto a su mejoramiento y trabajo. Terminó diciendo: «Para todos este lema: Que viva la Patria».

AL MARGEN CONTRAPRODUCENTE

Ayer, Francia. Hoy, Austria. En la gran nación vecina apunta el fascio. Austria viene siendo amenazada gravemente y en su territorio existe hoy una poderosa organización fascista que ya se hubiera adueñado del Poder a no estar en manos de hombre tan experto y patriota como el canceller Dollfus.

El socialismo y la socialdemocracia se consideran arrojadas de las posiciones privilegiadas que lograron en la post guerra. Italia, primero; Alemania, después, han cortado los vuelos a esas organizaciones, cuyo paso por la gobernanza del país dejó profundísimas huellas que hicieron más insostenible la situación de los antiguos pueblos beligerantes.

El socialismo y la socialdemocracia otean el peligro y pretenden, mediante cruentos golpes de mano, apoderarse de los mandos de las naciones respectivas, para cocervar de raíz el fascismo, temible enemigo de las doctrinas marxista y leninista, siquiera no lo sea de la masa proletaria, de cuyos individuos se nutre principalmente.

En Francia, el socialismo que desamparó al Gobierno en los luctuosos sucesos ocurridos últimamente y que tenían cierto matiz fascista, se lanza ahora a la calle para sufrir el fracaso más estrepitoso. Tan enemigos de la democracia eran los primeros como los últimos. Con igual energía, pues, había de acudir el Poder a batir a unos y a otros.

En Austria, el socialismo se niega a moverse dentro de la legalidad al lado del Gobierno, para luchar contra el fascio. Y ahora se echa a la calle con igual desprecio que los fascistas: apoderarse del Poder. Y Dollfus, siempre vigilante, ametralla a los revolucionarios demagógicos como ametrallaría a los partidarios de Hitler.

¿Consecuencias? Facilitar el camino del fascio. Porque los pueblos, después de la soberbia lección que Rusia ha ofrecido al mundo, en trance de opción, no creemos que se inclinara por Moscú. De ahí resulta que las actividades revolucionarias de los ajines de los soviets, pueden trocarse en derrotas de la democracia.

Fracasa una sublevación socialista en Austria y el Gobierno disuelve el partido

En varias poblaciones, entre éstas Viena, se entablan furiosos combates entre los revoltosos y las tropas, resultando muchos muertos y numerosos heridos

Viena, 12.—Noticias recibidas de Linz dicen que en aquella localidad se están desarrollando acontecimientos muy graves.

La Policía de dicha localidad ha clausurado el local social del partido socialdemócrata, donde ayer noche se concentró un destacamento de militantes del partido armados con fusiles. Para poder clausurar el local hubo que apoderarse por la fuerza del edificio. Un comunicado oficial dice que, con este motivo, varios agentes de Policía y un soldado han resultado gravemente heridos.

A consecuencia de lo acaecido, el partido social-demócrata austriaco ha dado orden de huelga general en Viena y en Linz, para protestar contra lo sucedido, habiéndose empezado ya el paro. La huelga, aunque no general, es bastante extensa, ya que incluso se han sumado al paro los obreros del servicio eléctrico, por lo cual la capital carece de energía eléctrica.

El Gobierno, a causa de esto, ha ordenado la ocupación por los servicios técnicos de los «heimweren» de las fábricas de electricidad cuyos obreros se han adherido al movimiento de huelga general. El burgomaestre ha sido detenido. Las tropas del Gobierno han ocupado el Ayuntamiento. En las cercanías de Viena han estallado sangrientos disturbios.

En Gratz ha estallado la huelga general; se ha decretado el estado de

guerra, y parece que el movimiento ha fracasado. Sin embargo, los socialistas han desencadenado un violento combate. Parece que hay allí veinte muertos y doscientos heridos. El burgomaestre socialista ha sido detenido y sustituido por un cristiano social.

En Edemberg ha habido también fuego de fusilería, y parece que han resultado varios muertos y heridos.

En Innsbruck, los «heimwehren» han ocupado los edificios del partido social-demócrata.

De Linz comunican al terminar la jornada que durante los sucesos que allí se han desarrollado han resultado veintiséis muertos y más de un centenar de heridos. Un comunicado oficial dice que, a pesar de la extensión considerable del movimiento socialista, las fuerzas locales son dueñas de la situación.

Tiroteos en las calles de Viena. Funcionan las ametralladoras

Viena, 12.—A las nueve de la noche la situación en los barrios de Viena es muy seria. Las ametralladoras han entrado en acción contra la sede de una organización socialista en el barrio de Uargareten. En las cercanías del barrio de Simmering, en el Sur de Viena, es donde el tiroteo ha

El consumo de trigo, harinas y pan en la provincia

El «Boletín Oficial» de ayer publica la siguiente circular:

«Por la presente pongo en conocimiento de todos los alcaldes de la provincia, que, para contribuir a la formación de una estadística de los datos de toda la provincia, relacionados con el consumo de trigo, harinas y pan, deberán enviar a este Gobierno civil (Sección provincial de Agricultura), antes del día 20 del presente mes de Febrero, el cuestionario que a continuación va transcrito, una vez lleno en todos los apartados que contiene, procurando que los datos que se remitan se ajusten en la mayor medida posible a la realidad, para lo que se valdrán de los antecedentes e informes que se faciliten a las Alcaldías por todas las entidades y organismos oficiales y particulares que fueron requeridas para ello.

Cuestionario que se cita

Cantidad de trigo que mensualmente se consume en el pueblo. Quintales métricos.

Cantidad que mensualmente se consume, q. m.

Cantidad de pan de familia que mensualmente se consume en el pueblo, q. m.

Cantidad de pan de otras clases que mensualmente se consume en el pueblo, kilos.

Número de fábricas de harinas de capacidad diaria de molturación de 5.000 kilos en adelante, existentes en el pueblo, kilos.

Capacidad total de molturación de las mismas en 24 horas, kilos.

Número de fábricas de harina de capacidad de molturación diaria menor de 5.000 kilos, existentes en el pueblo, kilos.

Capacidad total de molturación de las mismas en 24 horas, kilos.

Cantidad aproximada de trigo que mensualmente se molture en todas las fábricas del pueblo, q. m.

Producción mensual de harina en todas las fábricas del pueblo, q. m.

¿Se destina al consumo del pueblo y de otros de la provincia la mayor parte de la producción de sus fábricas?

En caso contrario, ¿a qué plazas de otras provincias se destina la producción y en qué cuantía aproximadamente?

Número aproximado de molinos de trigo existentes en el pueblo.

Cantidad aproximada de trigo que mensualmente se muele en ellos, q. m.

Producción total, mensual, aproximada en ellos, q. m.

Número de fábricas de pan existentes en el pueblo.

¿Se consume en el pueblo y otros de la provincia todo el pan que en ellas se elabora?

En caso contrario, ¿con la pro-

ducción de pan del pueblo se abastecen otro u otros de distinta provincia?

Si es así, ¿qué cantidad de pan se destina a tal efecto? Kilos.

OBSERVACIONES.

Dada la importancia que tiene el suministro de datos exactos y verdaderos, los cuales, llegado el caso, tanto pueden influir en el normal abastecimiento de dichos artículos de consumo indispensable para la vida, en carezco a todos los alcaldes el mayor celo y escrupulosidad en el cumplimiento de este servicio.

Al mismo tiempo, reitero que el anterior cuestionario deberá ser remitido a este Gobierno antes de la citada fecha de 20 del actual, para que por esta Sección provincial de Agricultura pueda procederse al estudio y a la formalización de los datos de toda la provincia y a su envío a la Subsecretaría del ministerio de Agricultura, donde deberán encontrarse los datos de todas las provincias de la nación antes del día 1.º del próximo mes de Marzo. En consecuencia, advierto que, en uso de las atribuciones que me concede el reglamento orgánico de abastos de 29 de Marzo de 1930, impondré una multa de 75 pesetas a todos los alcaldes que dejen incumplida en cualquiera de sus partes la presente circular.

Segovia, 8 de Febrero de 1934.—El gobernador, JOSÉ PALMERINO SAN ROMÁN.»

ducción de pan del pueblo se abastecen otro u otros de distinta provincia?

Si es así, ¿qué cantidad de pan se destina a tal efecto? Kilos.

OBSERVACIONES.

Dada la importancia que tiene el suministro de datos exactos y verdaderos, los cuales, llegado el caso, tanto pueden influir en el normal abastecimiento de dichos artículos de consumo indispensable para la vida, en carezco a todos los alcaldes el mayor celo y escrupulosidad en el cumplimiento de este servicio.

Al mismo tiempo, reitero que el anterior cuestionario deberá ser remitido a este Gobierno antes de la citada fecha de 20 del actual, para que por esta Sección provincial de Agricultura pueda procederse al estudio y a la formalización de los datos de toda la provincia y a su envío a la Subsecretaría del ministerio de Agricultura, donde deberán encontrarse los datos de todas las provincias de la nación antes del día 1.º del próximo mes de Marzo. En consecuencia, advierto que, en uso de las atribuciones que me concede el reglamento orgánico de abastos de 29 de Marzo de 1930, impondré una multa de 75 pesetas a todos los alcaldes que dejen incumplida en cualquiera de sus partes la presente circular.

Segovia, 8 de Febrero de 1934.—El gobernador, JOSÉ PALMERINO SAN ROMÁN.»

Varios millones para obras públicas en Madrid y su provincia

Han quedado adjudicadas las de la sección 1.ª del ferrocarril Madrid-Burgos, importantes 4.900.000 pesetas

Madrid, 13.—El subsecretario de Obras públicas dijo ayer tarde que en Madrid y su provincia se emprenderán numerosas obras para remediar el paro obrero.

Ayer quedó anunciada la adjudicación de las obras de la sección primera del ferrocarril Madrid-Burgos. Los trámites burocráticos quedan simplificados, y en breve plazo comenzarán las obras, dando ocupación a numerosos obreros.

El tipo de subasta es de cuatro millones novecientos mil pesetas.

Se autorizarán otras obras a la Jefatura de Obras de Madrid. El plan del Gobierno es emprender rápidamente todas las obras útiles posibles para resolver el paro, y acuciara a los contratistas y fijará, como ya se ha dicho, plazos brevísimos para su ejecución.

En los comienzos de la próxima semana los Canales de Lozoya empezarán sus obras de unión de los depósitos, con un presupuesto de más de cinco millones de pesetas.

El Gabinete técnico de Accesos y Extrarradio («Gaceta» del 27 del pasado) ha sacado a concurso público las obras de Leganés a Vicálvaro por Villaverde y Vallecas (trozo tercero), cuyo presupuesto de ejecución es de 332.071,19 pesetas.

Otro concurso de obras desde Villaverde a Carabanchel, por pesetas 217.083,21.

Otro de la carretera de Alcobendas al Plantío, por 457.675,12.

Otro por ejecución de las obras de ensanche y mejora de la antigua vía de Castilla, con un presupuesto de 391.225,23 pesetas.

Otro, muy interesante, de la construcción de la carretera de El Pardo a la sierra del Guadarrama (trozo segundo), por 1.490.589,38 pesetas, y obras de reparación de la carretera de Cercedilla a Collado Mediano, por 202.212,32 pesetas. Se va también a dar crédito para efectuar obras en las inmediaciones de Madrid y para reparar el vivero de la Jefatura de Obras públicas.

Se vende una novilla holandesa, de buena clase y buen tamaño, preñada de cinco meses, o se cambia por una vaca recién parida o abocada a parir. Para tratar, con Jesús González, en Zamaramala.

Cooperativa de Cantimpalos

Compra carne de cerdo a 45 pesetas los once kilos y medio.

Este precio puede ser variable en días sucesivos

AUTOMOVILISTAS PARTICULARES

Para cualquier pieza de cualquier marca consulten precios a MARIANO SANCHO (Casa fundada en 1905). Fernando el Santo, 24.—MADRID

LA HUELGA EN BILBAO

La U. G. T. recomienda a sus afiliados la vuelta al trabajo

Bilbao, 13.—La Unión General de Trabajadores facilitó anoche una nota, en la que dice que con mucha confusión ayer se produjo un paro, haciéndose llegar hasta los trabajadores la noticia de que la huelga se declaraba por la Comisión ejecutiva de dicho organismo.

En la reunión de anoche del Congreso de la U. G. T. se acordó recomendar a todos los afiliados que se reintegren hoy, martes, al trabajo, pues entienden que este movimiento, lejos de favorecer las ideales que en realidad lo que hacen es desmoralizar a las fuerzas proletarias.

Anoche hubo intensos tiroteos

Bilbao, 13.—El llamamiento del gobernador a la colaboración ciudadana no surtió efecto. A media tarde eran escasísimos los tranvías que circulaban por la población; más tarde salieron algunos, pero conducidos por guardias de Asalto y por algunos ingenieros que se ofrecieron espontáneamente. Estos tranvías iban custodiados por la fuerza pública, pero no llegaron a constituir éxito de público, pues la gente optó por retirarse a sus casas, y a las siete y media el aspecto de la villa era imponente de soledad y tristeza. A esa hora salió la Guardia civil, que permaneció toda la noche patrullando por las calles.

Las horas más graves del día fueron de cuatro a seis de la tarde, sobre todo en los barrios altos, donde los extremistas hicieron a la fuerza pública. En general, eran disparos sueltos, que difícilmente podían localizar los guardias, y los extremistas se corrían de lugar para reiterar sus agresiones. Por fin los guardias pudieron repeler la agresión en forma y dispararon por descargas. También se dieron fuertes y frecuentes cargas para disolver los grupos.

A consecuencia de esas cargas y del tiroteo resultaron algunas personas heridas, entre ellas Pablo Ayuela, de diecisiete años; Félix Tomás Peña, de cuarenta y uno, grave; Francisco Amado de la Fuente, de veinte años; Tomás Gil Ancón, grave, y Jesús Barajuán, de cuarenta y uno. Hay muchos contusos, que no fueron asistidos en Centros oficiales.

En Basauri los revoltosos agredieron a pedradas a un auto de Solidaridad de Obreros Vascos, en el que

iban varios obreros de esa filiación, de regreso a Bilbao. Resultaron heridos algunos ocupantes del coche. Otra agresión de este tipo se registró en el Puente de Santón, donde los huelguistas se lanzaron contra un carro que conducía cajas de huevos, destrozando algunas de ellas.

En el puente de San Antón los huelguistas levantaron los rieles, que arrojaron a la ría. Muchos tranvías hubieron de retirarse a las cocheras, practicándose muchas detenciones de individuos, acusados de ejercer coacciones o de asaltar a los tranvías.

Por la noche quedó totalmente restablecida la tranquilidad, y la vigilancia estaba a cargo de patrullas de Seguridad y Guardia civil, de Infantería y Caballería.

Desórdenes en los pueblos

Bilbao, 13.—También en los pueblos se han registrado incidentes de importancia. En Lejona los obreros abandonaron el trabajo, sin ejercer coacciones. En Lamiaco, frente a la Alcoholeira, unos seiscientos obreros cortaron el paso de un tranvía que se dirigía a Bilbao. La pareja de servicio en la carretera hizo frente a los revoltosos y llegó a verse en la precisión de disparar al aire, consiguiendo despejar los grupos.

En Las Arenas fué cortado el cable de energía eléctrica de la línea férrea.

En Baracaldo cerró el comercio, por las coacciones de los huelguistas, y en Basauri pararon los obreros de las fábricas, excepto los de la Firestone.

En La Arboleda la normalidad fué absoluta.

En Retuerto los huelguistas pretendieron asaltar una fábrica de gomas. Les hizo frente una pareja de la Benemérita, y los del grupo, enfurecidos, trataron de linchar a los guardias. Entonces se pidió auxilio al Gobierno civil, tardando en llegar el refuerzo tres cuartos de hora, tiempo que resistieron bravamente los guardias a los amotinados. La Guardia civil disolvió a los grupos, cargando con toda energía sobre ellos.

En Gallarta, dos mil obreros en manifestación trataron de tomar el Ayuntamiento; pero la Guardia civil, disparando al aire y sin hacer un solo herido, dispersó a los grupos.

biéndose registrado incidente alguno.

En Valenciennes la Policía ha detenido a tres manifestantes por coacción.

En Breuai, las autoridades han descubierto un intento de sabotaje en la vía férrea, que ha sido rápidamente reparado.

Las noticias que se reciben del resto de Francia dicen que la huelga ha sido general y que no se han registrado incidentes dignos de mención, y si únicamente algunas coacciones.

Graves colisiones

París, 12.—Se han registrado numerosos incidentes entre huelguistas y no huelguistas, pero no se señalan colisiones graves más que en Marsella, Mulhouse, Roubaix y Lyon. En Marsella se produjeron colisiones entre manifestantes que salían de un mitin y los servicios de Policía. Los agentes fueron apedreados y se cambiaron numerosos disparos. Trece manifestantes resultaron heridos de bala, y trece agentes heridos por piedras. Las manifestaciones continúan

y los guardias móviles intervienen frecuentemente para dispersar a la multitud, a la cual se agregan elementos sospechosos, que se aprovechan de la agitación para saquear las tiendas.

En Mulhouse (Alsacia) los manifestantes rodearon la cárcel, en la cual se hallaban encarcelados tres manifestantes detenidos la noche anterior. Se produjo una colisión con el servicio de orden, que hubo de ser reforzado con compañías de Cazadores. El orden ha quedado restablecido. Se señalan algunos heridos entre manifestantes y policías.

En Roubaix los manifestantes atacaron principalmente los camiones que transportaban mercancías, incendiando varios vehículos.

En conjunto reina actualmente tranquilidad en todo el país.

Detención de un banquero

París, 12.—En Beyruth (Líbano), y por exhorto del juez de instrucción de París, ha sido detenido el banquero Sacazan.

LA HUELGA DE LA CONSTRUCCION EN MADRID

Se dispone el inmediato reingreso de todos los obreros despedidos

Y se procederá simultáneamente a comprobar los motivos que alegan las empresas. De confirmarse las causas, los obreros tendrán que acatar la decisión de despido

El ministro de la Gobernación recibió de madrugada a los periodistas y les dijo que no ocurría nada de particular en toda España.

El ministro de Trabajo, que se hallaba presente, entregó a los reporteros la siguiente nota, no como laudo, sino como mera información, para enterar a la opinión pública del estado en que se halla el conflicto de la construcción en Madrid.

«Fracasadas cuantas gestiones conciliatorias se hicieron con el sano propósito de evitar la anunciada huelga del ramo de la construcción de Madrid, ésta dió comienzo en la mañana de hoy, viniendo con ella a sumarse, a los estragos y sacrificios del paro forzoso, otros no menos lamentables, derivados de este otro paro táctico y legal en que se colocan las clases trabajadoras afectadas por el conflicto.

El Gobierno, que hizo cuanto estuvo de su mano para conseguir, mediante amistosas y patrióticas transacciones, una solución armónica que, evitando la huelga, ahorrara pérdidas a la economía nacional, sacrificios a los productores e inquietudes y molestias a todos los ciudadanos, nada en realidad debería hacer ahora, mientras la huelga en cuestión se mantenga dentro de los límites que las propias leyes que la consienten y amparan determinan. Así y todo, son de tal volumen los daños que al paralizarse la dinámica de la construcción se irrogan, daños que, aunque gravitan sobre toda la sociedad, los sufre con más vivo e inmediato dolor la clase obrera, que el Gobierno ni puede permanecer inactivo ni regatear sacrificios e intercesiones para conseguir que la huelga, ya declarada, sea en su duración y proceso lo más corta y serena posible. Por esto continúa y continuará sus gestiones conciliatorias, de no tener, como no tiene hasta ahora, la convicción de que, tras el parapeo de la huelga, se ocultaran otros intentos ajenos al conflicto planteado concretamente por los trabajadores, en cuyo caso serían otras muy distintas la actuación y la táctica a seguir.

Y deseoso el Gobierno de que las gestiones que se llevan a cabo, así como el propio proceso del litigio, sean bien conocidas de la opinión pública para que ésta juzgue a todos con perfecto conocimiento de causa, declara que siendo motivo determinante de la huelga el despido de unos obreros de las Empresas Hormaeche y Fomento de Obras y Construcciones, fundados tales despidos, según estas Empresas, en falta de capacidad de trabajo de las mismas, por agotamiento de las obras que se llevan a término, explicación que niegan y refutan los obreros, ante tal disyuntiva propone las soluciones siguientes:

a) Reingreso inmediato de todos los trabajadores despedidos, mientras por una Comisión arbitral de técnicos se compruebe la capacidad o no capacidad conservadora o adquisitiva de trabajo de las referidas Empresas; y b) En el caso de que la incapacidad o imposibilidad en cuestión fuese demostrada, acatamiento por los obreros a la decisión de despido en los términos justos que las posibilidades le aconsejen.

En cuanto a las demás reivindicaciones que los obreros de la construcción plantearon en su Asamblea general reciente, sumándolas a las que determinaron el presente conflicto, el ministro de Trabajo y Previsión les recepción con el mayor propósito de atenderlas en lo que ellas tienen de legítimas, singularmente las que se refieren a acelerar la resolución de los proyectos conducentes a aminorar el paro forzoso y las que tienden al

pronto despacho de las bases de trabajo recurridas.

En lo tocante a la aplicación de los beneficios de la semana de cuarenta y cuatro horas a las tres o cuatro secciones de la construcción que todavía no lo disfrutaban, aunque éstas es misión propia de los Jurados mixtos, que son los que dictan y acomodan las bases de trabajo, el ministro ha de declarar que, por su parte, no se opone a dicha concesión, que estima que en justicia debe favorecer por igual a todos los obreros de un mismo ramo, y que, en lo que de él dependa, hará cuanto sea preciso para generalizar cuanto antes y en los términos indicados aquella reivindicación.

Por lo demás, conviene hacer constar a la opinión que el Gobierno, sin otros estímulos que los que emanan del concepto que tiene del deber, se preocupa seria y eficazmente de proporcionar trabajo a la mayor cantidad posible de obreros, para lo cual, aparte los proyectos extraordinarios que tiene en tramitación, el ministro de Obras públicas ha propuesto una serie de obras de realización inmediata que van a proporcionar ocupación a gran número de brazos en ocio forzoso.

Por todas estas razones, y teniendo en cuenta las altas finalidades de paz, de orden y de justicia social que se persiguen, el Gobierno espera merecer la colaboración transigente de las partes en litigio, colaboración que ha de redundar en beneficio de ellas mismas, y de la sociedad española en pleno, acreedora a un sosiego, sin el cual es imposible que lleve a cabo la obra progresiva y fecunda que persigue.»

EL CARNAVAL EN SEGOVIA

En las calles

El segundo día de las fiestas de Momo, en Segovia, como en toda España, solía ser el menos animado de las mismas, constituyendo una especie de descanso entre dos fechas: la del primer día de Carnaval y la del tercero. Eso, desde luego, ocurría antes que ahora, por lo que respecta a este género de diversiones en las calles, todos los días de carnestolendas no se distinguen por el desfile de crecido número de máscaras, pues parece que la gente de buen humor se ha convencido de que vestirse de mamaracho constituye una inocentada en estos tiempos, en que hay tantos sitios, en que no es preciso taparse la cara para correr una juerga tempestuosa.

Sin embargo, como no faltan personas que no se resignan a celebrar el Carnaval, sin salir de sus casas y, por tanto, de sus «casillas», echándose a la calle con ánimo de divertirse a costa del prójimo, con bromas más o menos pesadas, se notó la presencia en los sitios céntricos de algunos tipos estrafalarios, cuyas vestimentas se componían de las ropas desechadas de algunos hogares. Un grupo de esos ridículos personajes se exhibió en público, mostrando guerreras militares deterioradas en extremo, roses sucios y abollados, percalinas harapientas y hasta una levita de guardia civil, que conservaba muy poco de su color primitivo. Fué esta una competencia de una trapería del Rastro, de Madrid, por la variedad de harapos que la luz del día hacía más desagradables.

Sólo una comparsa vimos que merezca la pena de mencionarse. Se titula «Marineros improvisados» e iban vestidos, como es de suponer, con trajes de hombres de mar, muy vistosos y muy limpios. Ejecutaban una música alegre y pegadiza y cantaban graciosas coplas, de carácter satírico. Se dedicaron a dar serenatas a las

CASA COLOMBA
MADERAS
Ezequiel González, 1 (Camino Nuevo), Segovia
NOTA.—Esta casa no tiene sucursales

EN ALFAFAR

Estalla una bomba en el domicilio del alcalde

Valencia, 13.—En el pueblo de Alfafar estalló una bomba en el domicilio de la autoridad local, don Martín Navarro, significado miembro de derechas. La ventana del dormitorio fué arrancada, y la fuerza expansiva del artefacto llegó hasta la casa situada enfrente, ocasionando también desastres en puertas y ventanas. Como los moradores tenían temores de que ocurriera esto, habían trasladado sus dormitorios a la parte alta.

Se produjo grandísima alarma entre el vecindario.

Se han practicado detenciones, entre las que figuran Salvador Romaguera, Francisco Hernández, Vicente Hernández y otros familiares que se consideran probables autores de este hecho, detenidos también cuando se originó la catástrofe en Alfafar, en que perecieron siete individuos por explosión de bombas cuando las fabricaban.

Del baile de máscaras organizado por la Sociedad Amigos de las Bellas Artes

Los pedidos y caballos de las «invitaciones» de «caballos» y de «socio», de los palcos y plateas para el baile de máscaras del próximo día 17, organizado por esta Asociación, serán dirigidos, bien al señor tesorero, don Mariano Grau, en su domicilio, Doctor Castelo, número 2, o al de la Sociedad (Universidad Popular, ex iglesia de San Quirce).

Las «invitaciones de señorita» se solicitarán de cualquiera de los asociados, y éstas ostentarán el nombre de la señorita invitada, y al respaldo la firma del socio invitador.

Todas las «entradas» a este baile, llevan el sello de la Sociedad. Las que no posean los requisitos anteriores, no serán válidas.

CAMIONES de OCASION
TOMADOS A CAMBIO DE NUEVOS
CITROEN

Precios desde 2.500 pesetas.
CITROEN.—Chevrolet.—Ford.—Reo
CARROCERIAS:
Volquete.—Omñibus.—Furgón.—Cargas

SEAG, Plaza Canovas 5

en los locales El Paraíso, Danza Solera y El Pensamiento, los cuales estuvieron muy concurridos y animados, sin que se registraran en ellos incidentes desagradables.

Se piden tres penas de muerte

Por asesinato de un guardia civil
Zaragoza, 12.—Se ha celebrado Consejo de guerra contra Manuel González, Juan Velasco Manzanera y Rafael Castro, presuntos autores de la muerte de un guardia civil en las proximidades de Guadalajara cuando aquellos individuos huían de la ciudad de Colmenar Viejo, donde estaban detenidos como autores del ataque al conde de Ruidoms.

Se les ha condenado a pena de muerte.

Sección femenina de Acción Popular

La reunión de mañana

Mañana miércoles, a las siete de la tarde, celebrará esta Sección, el domicilio social de Acción Popular (Capuchinos Alta, 7), una reunión extraordinaria para tratar importantes asuntos de organización y propaganda.

Hablarán, exponiendo los distintos puntos del «Orden del día», las señoras de Solís, Barrios y Carranza. Se solicita la puntual asistencia de todas las afiliadas a esta Sección.

EN JUAN BRAVO

«En pos del amor», película sonora

La película pasada ayer en el teatro de la plaza Mayor se desarrolló en un ambiente exótico y tiene por finalidad exaltar el tipo rombo de una mujer que, constantemente, dice a sí misma que va en pos de amor y cae, por ello, en las garras de ese eterno tópicos que se llama «don Juan».

Esto quiere decir que todo lo que hay de noble y elevado en el sentimiento del amor, queda empujado por pequeña aspiración de imaginación enfermiza.

La comedia, acaso por falta de anécdota, es muy lenta y la atención del público se fatiga en repetidas ocasiones.

Técnicamente la película tiene algunos aciertos.

La interpretación, borrosa.

XII aniversario de la coronación de Su Santidad Pío X

Con motivo de tan de acción fecunda la Junta Diocesana de Acción Católica de Caballeros, de Segovia, cursado los siguientes telegramas: «Citta Vaticano.—Secretario Estado.—Junta Acción Católica Caballeros Segovia (España) renueva Su Santidad, fecha coronación, fervorosa y filial adhesión rogando bendición apostólica.—PRESIDENTE.»

«Madrid.—Nuncio apostólico.—Junta Acción Católica Caballeros Segovia, participa con vucencia honroso jubilo aniversario coronación Su Santidad a la vez que telegraficamente le expresa hoy adhesión incondicional rogándole su bendición.—PRESIDENTE.»

SEGOVIA RELIGIOSO

En los Padres Franciscanos

Día 14.—A las siete y media, bendición de la ceniza, la cual se impondrá al final de todas las misas.

Todos los días de Cuaresma, a las seis y media de la tarde, se hará el ejercicio del Via-cruces. Los miércoles y viernes será cantado.

¿VA USTED A MADRID?

Visite la Cervecería restaurant J. ALVAREZ (Pasaje Mateu, Victoria, 4). La mejor cerveza, los mejores mariscos, el mejor café y la mejor cocina de Madrid. ¡¡¡CUBIERTO, CINCO PESETAS. TODO COMPRENDIDO!!! Grandes comedores. Punto de reunión de la colonia segoviana.

VINOS Y COÑAC
GARVEY
JEREZ DE LA FRONTERA

CASA FUNDADA EN 1780
Representante:
M. Pueyo Alestruy
P. Santa Eulalia, 10, pral.
SEGOVIA



Nitrato de Cal IG

15-16% de Nitrógeno y un 28% de Cal

¡RESULTADO SEGURO!
¡FERTILIZANTE ECONÓMICO!

PARA CONSULTAS TÉCNICAS:

CONSULTORIO AGRONÓMICO

DE LA

UNIÓN QUÍMICA Y LLUCH, S. A.

VALLADOLID Calle El 12 de Abril, 2

Representante regional: **D. Leopoldo Arroyo, Segovia**

Representante regional:

Se autoriza al ministro de Obras públicas para presentar a las Cortes un plan general para la construcción de nuevos ferrocarriles

El presidente del Consejo dice que la situación es más tranquila, pero no se fía y permanece vigilante. El ministro de Instrucción facilita una interesante nota relacionada con las cuestiones universitaria y estudiantil

Madrid.—El ministro de Instrucción pública facilitó esta mañana una nota, dando cuenta de que, bajo su presidencia, durante los últimos días se han celebrado importantes reuniones de todos los sectores de las Universidades españolas y los directores de las Escuelas superiores, para recoger la información detallada de los conflictos escolares.

El problema presenta características fundamentales y hasta uniformes. El ministro se propone recoger otros informes procedentes de la clase estudiantil. Para resolver esta fase de agudas manifestaciones cuenta el ministro, con la inteligente cooperación ofrecida por el profesorado y sus autoridades académicas, y está seguro de que la discreción, unida a la saludable energía, hará imposibles las agitaciones en las Universidades.

También confía el ministro en que la clase escolar mantendrá la paz en dichos centros universitarios.

Estima que no puede discutirse acerca de la intervención escolar en los claustros, en medio de amenazas y violencias, sino con serenidad y corrección. Antes de lograr derechos, precisa demostrar que se merecen.

Es unánime el deseo de nuestras Universidades el ir a la reforma universitaria, a fondo y con extensión, que no puede ser obra de un día ni de una semana. Así desaparecerán los gérmenes de la pasión, que han perturbado la paz necesaria para la obra de la Universidad española.

Idem a la plaza de fiscal provincial de ascenso, a don Julián Iñiguez, que continuará en la Audiencia de Vitoria.

Idem fiscal provincial de entrada, a don Gabriel Besarán, el cual continuará en la Audiencia de Madrid.

Autorizando al ministro de la Guerra para que entregue a su destino, para el monumento que se erija en Madrid a los hermanos Quintero, 4.500 kilogramos de bronce.

Concediendo cruces del mérito militar a varios jefes y oficiales.

—Pasa a la segunda reserva, por edad, el mayor general de Alabarderos don Enrique Feduchy.

Modificando el artículo 6.º del Decreto de 20 de Agosto de 1930, en lo que afecta a instrucción pre militar para la reducción del tiempo de permanencia en filas.

Disponiendo que el destino de coronel de Ingenieros de servicio de Estado Mayor en el Estado Mayor Central, se considere como de los que permiten reunir condiciones de aptitud para ascenso al empleo inmediato.

Separando del servicio al general de División don Manuel González, condenado por el Supremo.

Aprobando la separación del cargo, del alcalde de Valderas (León) propuesta por el gobernador de la provincia.

Nombramientos de ayudantes de Obras públicas.

Ordenando subasta de obras para la construcción del dique del Este en el puerto de Santa Cruz de Tenerife, por un presupuesto de pesetas 17.000.000 y plazo de construcción de doce años.

Autorizando al ministro de Obras públicas para presentar a las Cortes un proyecto de ley ordenando un plan general para la construcción de nuevos ferrocarriles.

Autorizando al ministro para que de acuerdo con Hacienda y el Ayuntamiento de Madrid, proceda a la construcción del nuevo Hipódromo en La Zarzuela, del término de El Pardo.

El Jefe ha concedido la Gran Cruz de la Orden de Mehdauia al señor Alvarez Buylia.

El ministro de Obras públicas da cuenta del estado en que se encuentran las obras públicas en ejecución y en proyecto

Aprobados los planes del Gobierno, en materia de obras públicas, tendrá derecho a reclamar del contribuyente el dinero necesario para su ejecución

Madrid (5,30 tarde).—El ministro de Obras públicas ha facilitado la nota anunciada a la salida del Consejo.

En ella se dice que interesa al ministro dar a conocer a la opinión y especialmente a los trabajadores españoles, el estado en que se encuentran actualmente las obras públicas en ejecución, o en trámite, en Madrid, en su provincia y en el resto de España.

Parece que la alarma y malestar entre los obreros del ramo de la construcción, de Madrid, obedece al temor de que al paralizarse, por tocar a su fin, las obras de los enlaces ferroviarios en el trozo comprendido entre el Hipódromo y Atocha, los trabajadores que tienen en ellas ocupación vayan a aumentar el número de parados. Esta contingencia fué prevista desde que la investigación técnica realizada aconsejara la conveniencia de suspender la terminación de ese túnel, dando preferencia a otros sectores del mismo proyecto, de utilidad pública.

Para ello, se preparó la subasta del primer trozo del ferrocarril Madrid-Burgos, en la sección que arranca de Chamartín, que parece indispensable para su futuro enlace con la estación de Atocha.

Se ha efectuado ya la subasta, con un presupuesto de cinco millones de pesetas, fijándose la condición de que comenzarán los trabajos en el plazo de cinco días a contar del de su adjudicación.

Por ello, puede emplearse en dichas obras buen número de trabajadores que aumentará paulatinamente.

Se ha logrado también del Consejo de los Canales del Lozoya que realice las obras del enlace de los depósitos y otras importantes.

A continuación expone el ministro que por el gabinete de acceso se han subastado varios trozos de carretera, en los alrededores de Madrid, que importan crecidas sumas. Se ultiman también los detalles de la subasta de obras de albañilería de los edificios

de los ministerios, donde se emplearán numerosos obreros.

En el resto de España se han distribuido, con destino a carreteras y caminos, en el último trimestre del año pasado sesenta y dos millones de pesetas y en lo que va del trimestre corriente, veintidós millones.

En obras hidráulicas, treinta y cuatro millones y catorce millones, respectivamente.

En Puertos, veintiocho millones y once millones. Y en la construcción y reparación de ferrocarriles, en igual período, más de treinta millones de pesetas.

Es cierto que en casos de apremiante necesidad que se han presentado en algunas comarcas se ha tropezado, a pesar de la buena voluntad del Ministerio, con una abrumadora lentitud en los trámites burocráticos. Para evitarlo en lo sucesivo, está pendiente de la aprobación de las Cortes un proyecto estableciendo la rápida tramitación de los expedientes.

Hay que reconocer la buena voluntad y diligencia del ministro y de sus colaboradores. No hay que olvidar que en las obras de esta trascendencia nacional, una improvisación puede ser de fatales consecuencias.

Añade que las obras en preparación obedecen a planes perfectamente coordinados. Se ha dado, además, impulso asombroso, al plan nacional de obras hidráulicas, próximo a presentarse al Parlamento.

El Consejo de ministros de esta mañana, por su parte, ha aprobado, para su presentación a las Cortes, un proyecto regulando la construcción de nuevos ferrocarriles y estableciendo una ordenación lógica entre los mismos.

Termina la nota señalando que, aprobados estos planes, tendrá derecho el Gobierno a reclamar del contribuyente el dinero necesario para su ejecución, con la garantía de un depurado asesoramiento técnico. El ministro tiene puesta su voluntad en este gravísimo problema, el más grave quizás de los planteados hoy en España.

se mantienen en actitud pacífica, circulando por las calles en pequeños grupos.

Únicamente algunas mujeres trataban esta mañana de paralizar los trabajos en algunos talleres. Al intervenir los de Asalto fueron insultados, pero la fuerza observó gran prudencia al despejar.

No se publican periódicos, pues aunque los obreros acudieron a algunas imprentas, abandonaron el trabajo después, en virtud de las gestiones que realizaban las mujeres.

El comercio está cerrado. Únicamente algunas tiendas se han aventurado a abrir a medias los cierres.

El gobernador, acompañado de las autoridades locales, recorrió la población, invitando al comercio a abrir sus puertas. El tránsito rodado está paralizado por completo y el abastecimiento de la ciudad se hace con dificultad, especialmente de pan, por no haberse trabajado anoche en las tahonas.

La ciudad, dentro de la tranquilidad que se observa, presenta carácter oso.

La huelga anunciada en Avila

Avila.—Esta mañana han aparecido en las fachadas de algunos edificios pasquines firmados por las organizaciones obreras de la extrema izquierda, invitando a los obreros católicos a sumarse a la huelga que proyectan para el día 16 del corriente. Los obreros católicos han contestado que no secundarán el paro porque actualmente se ha procedido a la realización de obras en cantidad suficiente para que todos los parados sean colocados.

Por su parte, el gobernador civil ha dicho que han sido reaperaturadas suficientes obras para que se empleen todos los obreros sin trabajo y por esta causa se halla dispuesto a mantener el orden empleado el rigor necesario.

Normalidad en Bilbao. Algunos disturbios en los pueblos.

Bilbao.—En virtud de las órdenes circuladas por la U. G. T., se ha normalizado la situación, reintegrándose todos los obreros a su trabajo, excepto los de la fábrica de galletas «Artiach», de Deusto.

En la cuenca minera el paro sigue siendo total y los comunistas se esfuerzan en mantenerlo.

En Ortuella han sido asaltadas las tiendas de ultramarinos de Nemesio Tejedor y de Ortiz Zárate, llevándose los asaltantes importantes cantidades de artículos.

En Alonsotegi se registraron incidentes de poca importancia.

En Gallarta fué asaltada otra tienda y en La Arabela se han producido alborotos.

En Portugalete los revoltosos trataron de impedir el funcionamiento del ferrocarril de Bilbao a Portugalete, pero la fuerza pública normalizó la situación.

En Baracaldo no se trabaja en la fábrica «Iberia» por falta de gas. A mediodía circuló el rumor de que habían sido muertos dos obreros, por lo cual abandonaron el trabajo veinte compañeros, pero la noticia no ha sido confirmada.

En Galdácano no se trabaja. Reina tranquilidad.

OTRAS NOTICIAS

Crimen e intento de suicidio a bordo del «Canalejas»

Las Palmas.—A bordo del cañero «Canalejas», el marinero Antonio Murcia, que estaba de guardia, bajó al sollado y disparó un tiro de fusil contra el cabo Bartolomé Marcos Bermejo, en ocasión de encontrarse durmiendo. Bartolomé presenta una herida gravísima en el pecho. El proyectil le salió por la espalda.

Cometida la agresión, el marinero se disparó otro tiro, hiriéndose de gravedad.

Parece que lo sucedido obedece a antiguos resentimientos con motivo de actos del servicio.

Violento incendio

Las Palmas.—En la calle del Puerto se produjo un incendio en la ferretería «Artiles». En poco tiempo alcanzó grandes proporciones a causa de las materias inflamables que en dicho establecimiento había almacenadas. El fuego fué sofocado tras grandes esfuerzos. Las pérdidas ascienden a 80.000 pesetas.

Una casa inmediata a la siniestrada amenaza desplomarse a causa del incendio, por lo cual ha sido desalojada por sus moradores.

¡ERA VERDAD!

El único remedio eficaz y seguro para combatir y curar radicalmente la **Anemia, inapetencia, Debilidad cerebral, Desequilibrio nervioso, Agotamiento,** es el poderoso reconstituyente y famoso Jarabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Enriquece la sangre, estimula el apetito, tonifica el cerebro, templifica los nervios, nutre y fortifica positivamente. Energico regenerador de la sangre, es una fuente de vida para los débiles, agotados, y una ayuda poderosa para los convalecientes.

LAXANTE SALUD

Estreñidos y biliosos curados radicalmente. Es suave y eficaz. Grogras en coitas precipitadas. Pídase en farmacias.

Aprobado por la Academia de Medicina. Es inalterable. Puede tomarse en todo tiempo. No se vende a granel.

Segovia meteorológica

Observaciones registradas en la Estación meteorológica oficial (Instituto)

EN LA TARDE DE AYER

Presión atmosférica..... 682,8
Dirección del viento..... Sur.
Temperatura máxima..... 6,8

EN LA MAÑANA DE HOY

Presión atmosférica..... 682,7
Dirección del viento..... Oeste.
Temperatura mínima (protegido)..... 8,0
Pronóstico del tiempo, despejado.

Pérdida de unas llaves, desde los Jardines de San Roque a la Plaza. Se agradecerá y gratificará su devolución en la Administración de este periódico.

Vendo vaca suiza, cumplida del primer parto, de dos años. Para tratar, con el industrial Mariano Salinas, en Mozoncillo.

ALMACEN DE PESCADOS DE JUAN JOSE GARCIA

PESCADOS RECIBIDOS precio, medio kilogramo

Merluza.....	2,50
Congrio.....	2,00
Besugos.....	1,25
Pescadilla grande.....	1,50
Idem terciada.....	1,25
Idem fina.....	1,00
Lenguados.....	2,50
Lenguadinas.....	1,50
Sardinas.....	1,80
Boquerones.....	0,50
Calamares.....	2,00
Voladores.....	0,25
Labridos.....	2,50
Mero.....	2,25
Panchos.....	0,60
Verdeles.....	0,50
Almejas.....	1,50

TELEFONO NUMERO 96

SEÑORITA...

FORTIN CLUB

AMIGOS DE LAS BELLAS ARTES

y

CIRCULO MERCANTIL

darán un disfraz completo si no lleva medias

SANTAMARIA

Corsés, fajas, guantes y lanás

CERVANTES, 15

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Se vende en el kiosco de la Plaza Mayor; en el vestíbulo del café de «La Unión», y en la Administración del periódico. En este local solamente hasta las siete de la tarde.

PASTA DENCEGE DENTAL

SI QUIERE CONSERVAR SU BOCA SANA ANALICE SU SALIVA SI ANALIZA SU SALIVA PODRA EMPLEAR EL DENTIFRICO QUE LE ESTE INDICADO

DENCEGE LLEVA PAPEL E INSTRUCCIONES PARA QUE EL MISMO PACIENTE PUEDA HACERLO

¿SU SALIVA ES NORMAL O ACIDA? **DENCEGE Nº 1**

¿SU SALIVA ES ALCALINA? **DENCEGE Nº 2**

LABORATORIOS GURRUCHAGA **VALSECA (SEGOVIA)**

Se traspasa la posada de Caballeros, próximo a la Plaza Mayor, en frente de la Audiencia, con taberna y casa de comidas. Para tratar, en la misma.

Se venden dos vacas suizas, una parida del primero, con la cria y la otra próxima a parir del segundo. Para tratar, con Macario Salamanca, en Piscalona del Prado.

Pérdida Hablándose extraviado un reloj de pulsera el domingo por la noche. Se ruega a la persona que lo haya encontrado lo devuelva en esta Administración, se lo gratificará.

Se venden maderas de pino, propiadas para obras, de varios tamaños, y vino de cochecha. Para tratar, con Jerónimo Rincón, en Aragonés.

IMPRENTA DE EL ADELANTADO

Unico taller de Segovia que tiene máquinas de componer y los más modernos elementos de producción

Pida a EL ADELANTADO, como vía de ensayo, por pequeño que sea, cualquier impreso que necesite

Nuestro pie de imprenta es signo de perfección. Denota que los comerciantes e industriales saben dónde tienen que encargar sus impresos para que éstos den idea de la prosperidad de sus negocios

Administración: **Corpus, 11.—Teléfono 141**

Talleres: **San Agustín, 7.—Teléf. 25**

LA SITUACION SOCIAL

En Palencia se ha declarado la huelga general, con carácter pacífico

En Bilbao se han reintegrado al trabajo casi todos los huelguistas

Agresión a una pareja de la Benemérita. Repele y hiera a un paisano

Badajoz.—Cuando una pareja de la Benemérita hacía servicio de vigilancia en una calle del pueblo La Parra, un grupo de vecinos se manifestó de manera violenta, intentando despejar los guardias. Estos fueron recibidos a pedradas, teniendo necesidad de hacerse fuertes en el portal de una casa, desde la cual dispararon sobre los revoltosos, que pugnaban por apoderarse de ellos. Resultó herido de extrema gravedad Ramón Santos Nieto. Los demás manifestantes se dispersaron.

Los cacheos en Badajoz

Badajoz.—El Ayuntamiento de la capital ha acordado protestar ante el gobernador por los cacheos efectuados en la vía pública, pues la Corporación entiende que con ello se provoca alarma infundada e innecesaria.

Huelga general en Palencia

Palencia.—Por solidaridad con los obreros manteros se declaró anoche la huelga general.

Fuerzas del Ejército custodian los Bancos y edificios públicos. La Benemérita y las fuerzas de Asalto patrullan por la ciudad. Los obreros

DESDE PESETAS 600 PESETAS

Máquina Mercedes, modelo 33

Teclado universal de carro grande, garantizadas.

Ventas al contado y a plazos

Representante

Jorge Sureda

Daóiz, 16 Teléfono 82 Segovia

S U E L T O S

Donativo

Han ingresado en la Tesorería del Comodoro de Caridad la cantidad de sesenta pesetas, donadas por las señoritas María y Pilar Guitián en memoria de su difunto abuelo el excelentísimo señor general Bustamante.

Venta Se hace de postes, cañeros, timones, madera de pino gruesa en rollo, leñas y despojos en el pinar del Duque (Los Ríos), en término de San Martín y Mudrián, propiedad de «La Unión Recinera Española». Para tratar, en la finca o con el señor encargado de la fábrica de Coca.

ESTUDIANDO EL PROBLEMA FERROVIARIO

Por JUAN DE ROCA

En España la crisis de los ferrocarriles ha llegado a ser una pesadilla que no lleva camino de concluir.

Las Compañías insisten machaconamente en que su situación es insostenible y se quejan amargamente de los males que les han producido la situación actual.

Estos males los reducen a los siguientes: Decrecimiento del tráfico de mercancías y viajeros por causa de la situación político-económica del país; lo insoportable del gravamen que representan las subidas de sueldo y jornales; la opresión estatal y fiscal y la competencia que les hacen los transportes por carretera.

Todos estos males son ciertos seguramente, mas ¿son acaso los únicos? ¿No tienen las Compañías ningún procedimiento de mejorar sus servicios, de depurar su contabilidad, de «sanear» su industria con vista a un mejoramiento integral de la situación?

¿Son acaso un prodigio de perfección administrativa y técnica? ¿No caben ya sobre el suelo español, en materia ferroviaria, innovaciones ni empresas que puedan compensar en parte o en su totalidad las pérdidas actuales?

¿No habrá medio de reducir el personal de todas las jerarquías y categorías, de reorganizar los servicios de movimiento y material, dotándolos de tal modo que no se padeciese la falta endémica de vagones, por los que claman en vano la mayoría de los expedidores?

¿No hay procedimiento humano de impedir la sangría de las reclamaciones por hurtos, deterioros, de tasas y, en general, todos los demás conceptos que acusan una gestión detestable?

¿Ya no hay ninguna zona o comarca por la cual planear ferrocarriles de éxito y de rendimiento?

¿No habría medio de reformar los servicios de las líneas que actualmente resultan antieconómicas, bien apelando a la electrificación, a los automotores, o sencillamente a la supresión del ferrocarril y sustitución por el transporte automóvil que podrían acometer incluso las mismas Compañías?

En una palabra: ¿No hay más remedios posibles que rebajar los sueldos a los agentes, obtener el Decreto de prohibición del transporte automóvil en nuestro país o la supresión parcial o quizá mejor total de la supervisión y los impuestos?

El ministerio de Obras públicas, el Consejo Superior de Ferrocarriles, la Dirección general de Ferrocarriles y Tranvías, las Comisarias del Estado, el Consejo Ordenador de la Economía Nacional, las Juntas de Detasas, la Asociación General de Transportes por vía férrea, no son capaces entre todos, ni aisladamente, de aportar la menor iniciativa a la solución de tan enojoso pleito?

Y todos los delegados y comisionados que suelen nombrarse frecuentemente y esporádicamente por el Gobierno, muy bien retribuidos casi siempre, ¿qué dicen? ¿Qué es lo que en-

cuentran y precorizan? ¿Para qué sirven, en suma?

Por supuesto que bastaría con que las Compañías tuviesen en su cúspide a un buen organizador, a un hombre de positivo mérito, capaz de organizar y regenerar el negocio, para que en poco tiempo cesasen como por ensalmo todos los males de que se queja en España el anquilosado y virgen negocio ferroviario.

En el presente trabajo y en otros sucesivos publicaremos los procedimientos utilizados en los diversos países para conjurar las crisis ferroviarias.

De cómo ha resuelto Italia el problema ferroviario

En los presentes momentos en que se estudia en España el medio de resolver la crisis de los transportes por ferrocarril, resulta interesante conocer, a título de información documental, cómo ha resuelto Italia este problema que ya se le presentó hace años con caracteres de una extrema gravedad, amenazando arruinar toda la economía del país a consecuencia de que, careciendo Italia de carbón para las locomotoras, representaban las importaciones un enorme gravamen para su balanza comercial de pagos.

Entonces fué cuando el conde de Castellazzo, señor Ciano, que había probado durante la guerra sus dotes excepcionales de organizador, se encargó de la cartera de Comunicaciones, de la que dependen los ferrocarriles italianos, que están nacionalizados en su mayor parte desde antes de la guerra, mediante el rescate, por parte del Estado, de las concesiones pertenecientes a las Empresas particulares.

El primer problema que se presentaba, era el de restablecer la disciplina del personal ferroviario que había padecido mucho durante los años de desgobierno, hasta el extremo de que los hurtos de mercancías, retrasos, averías y otros perjuicios, sólo imputables al personal, causaban una crecida pérdida anual por indemnizaciones: esta pérdida, que llegó a alcanzar 120 millones de liras en el ejercicio 1921-22, fué contenida rápidamente, y dos años después había decrecido a poco más de 20 millones para reducirse algo más tarde a unas cien mil liras al año.

El segundo problema consistía en plétores de personal que gravaba excesivamente el presupuesto sin ninguna ventaja para el servicio.

En Octubre de 1921 el personal de los Ferrocarriles italianos era de 236.000 agentes que en dos años fueron reducidos a 175.000 y sucesivamente a 142.000, sin que por ello sufriera ningún quebranto la regularidad y seguridad del servicio. Se exigió únicamente que cada uno cumpliera con su obligación.

Paralelamente se procuraba mejorar el rendimiento del material y de un consumo de 78 kilos de carbón por cada mil toneladas-kilómetro se bajaba a 58 y sucesivamente a 49 reduciendo proporcionalmente el gasto

de lubricantes. Las averías en las locomotoras descendieron de 6,5 por 100.000 kilómetros de recorrido a 16 el número de calentamientos de ejes por cada millón de kilómetros-eje, bajaron de 12.000 a 7.000 y sucesivamente a menos de 1.000. La proporción de vehículos fuera de servicio, fué descendiendo también rápidamente desde el 40 por 100 para los coches y 15 por 100 para las locomotoras a 15 y 10 por 100, respectivamente. Así que con el mismo material se pudo desarrollar un tráfico mucho más importante.

El conjunto de estas medidas de saneamiento permitió transformar el déficit del ejercicio en un saldo activo que durante varios años fué suficiente para poder sufragar las nuevas inversiones que se hicieron en material y mejora de las instalaciones. Solamente después de la crisis económica de 1929, fué necesario recurrir al crédito para realizar nuevas inversiones.

La recaudación que en 1921-22 había bajado a 3.200 millones de libras contra 4.400 de gastos, con un déficit de 1.253 millones fué aumentado hasta 4.200 millones en 1924-25, mientras los gastos descendían a pesetas 3.850 millones. Entonces se pudieron acometer varias mejoras que hicieron subir los gastos nuevamente hasta 4.650 millones, mientras subía también la recaudación a 5.150 en 1926-27.

Desde entonces se inicia el descenso de la recaudación que se interrumpe en los años 1928 y 1929; y paralelamente se desarrolla la política de economías que reduce los gastos sin poder evitar, sin embargo, que el saldo útil del ejercicio se vaya reduciendo.

En 1925-26 el saldo útil fué de 666 millones contra 288 de nuevas inversiones, y aun en 1928-29 las cifras correspondientes fueron de 623 y 417 millones mientras que ulteriormente habiéndose intensificado los trabajos de electrificación y de mejoras para aliviar el paro obrero, el saldo útil del ejercicio, reducido a consecuencia de la crisis no fué bastante para las nuevas inversiones y hubo que apelar al crédito.

La reducción de la recaudación en los últimos años alcanzó al 16,3 por 100 en 1931-32; en el último ejercicio 1932-33 fué solamente del 10,5 por 100, abrigándose actualmente la esperanza de que la crisis pueda ser prontamente superada. Conviene hacer notar que el Estado Italiano explota los ferrocarriles no solamente desde el punto de vista del rendimiento económico, sino que los utiliza también para la extensa obra social de intercambio entre las regiones del país, mediante los trenes populares a precios reducidos y para la propaganda del turismo mediante la concesión de grandes rebajas.

El recorrido total de los trenes alcanza en Italia 140 millones de kilómetros al año y si bien es cierto que el tráfico de mercancías ha decaído en tres millones, el de viajeros ha aumentado en doce.

Debido a la transformación social que se está realizando en Italia, los coches de primera clase sobre todo en las líneas secundarias, viajaban casi siempre de vacío y han sido su-

LA HERNIA VENCIDA

Usted que está preocupado y amenazado por no haber aún encontrado el remedio para combatir eficazmente su hernia, no debe desesperarse, ya que no ha probado el SUPER COMPRESOR HERNIUS AUTOMÁTICO. Nuestro modernísimo invento es algo positivo y real que se aparta de todo lo existente en el difícil arte de curar hernias. No es un ambiguo procedimiento o método como los que tan vulgarmente se anuncian y que no tienen ningún valor curativo ni tan solo retentivo, no es un emplasto, no es una inyección, no es ningún pesado armatoste de los que solo sirven para estrangular las hernias, no; el SUPER COMPRESOR HERNIUS AUTOMÁTICO es una filigrana mecanocientífica que, sin necesidad de tirantes ni engorros de clase alguna, sin presiones ni peso, y sin que moleste lo más mínimo, retiene y reduce hasta la nada, la hernia más antigua y voluminosa sin que el paciente tenga que abandonar sus trabajos habituales y sin que jamás recuerde que está herniado ni menos que lleve tan perfecto elemento.

Todos los herniados deben tener presente que HERNIUS, no ofrece curaciones imposibles, que su alto prestigio profesional es la mayor garantía, que es el primer y único Gabinete Ortopédico de España y que construye todas sus creaciones sobre medida y molde rigurosamente anatómico sacado del enfermo y que sus creaciones están al alcance de todas las fortunas.

HERNIADOS Para vuestra seguridad visitad sin pérdida de tiempo al eminente especialista HERNIUS, que recibirá GRATIS en

SEGOVIA el MIÉRCOLES, 14 de Febrero, en el Hotel Comercio Europeo. Visita de 9 de la mañana a 5 de la tarde, solamente.

IMPORTANTE.—Nuestro agente especialista recibirá en Avila, el JUEVES, día 15 de Febrero en el hotel Inglés.

Casa Central: Gabinete Ortopédico **HERNIUS** Calle Pelayo, 62 Teléfono 14346 **BARCELONA**

primidos. En muchos casos se adoptaron trenes ligeros y rápidos con automotores de aceite pesado.

El número de accidentes se ha reducido en 1/5, el de muertos en 1/3 y el de heridos en más de la mitad en relación al año anterior, confirmando así la eficacia del servicio a pesar de la reducción del personal que alcanzó en el pasado año a 6.200 plazas amortizadas.

(De la Agencia Internacional Arco.)

Ecos de la provincia

Paradinas

Boda

El sábado último se celebró en la iglesia parroquial de este pueblo el enlace matrimonial de la distinguida señorita Amparo Casado Bermejo, hija de nuestros buenos amigos don Tomás y doña Juliana, con el simpático joven Lucio Martín Vaca, hijo de don Pascual Martín.

Fueron sus padrinos don Leocilo Vaca y la señorita Josefa Martín, tío y hermana del novio.

Al acto asistieron numerosos invitados, que fueron espléndidamente obsequiados por los padres del novio.

Reciba el nuevo matrimonio y sus familias nuestra cordial enhorabuena.

De teatro

Varios aficionados de la localidad preparan una fiesta, consistente en la representación de las obras «Cristalina» y «El reintegro», que tendrá lugar el próximo domingo, día 18. Dada la competencia de sus dirigentes y la buena disposición de los muchachos, se espera un éxito.

Corresponsal.

II-2-934.

CONTRA LA GRIPPE
Coñac Domecq

CON MOTIVO DE LA CORONACION DEL PAPA PIO XI

Imponente ceremonia religiosa en la basílica de San Pedro

Ciudad del Vaticano, 12.—Esta mañana, con una imponente ceremonia religiosa en la basílica de San Pedro, se ha celebrado el dozavo aniversario de la coronación del Papa Pío XI.

Su Santidad descendió de sus habitaciones particulares y se dirigió a una sala, donde, después de recibir el homenaje de los cardenales que le esperaban, se revistió con las vestiduras pontificias, sobre las cuales le colocaron el rico manto tejido en rojo y oro.

Mientras que Su Santidad se vestía se formó la procesión que había de escoltarle hasta la basílica de San Pedro. Abría la procesión una compañía de guardias suizos con sus largas picas. La primera parte del cortejo estaba formada por los chambelanes secretos del Papa, los abogados y abogados consistoriales, los notarios de la Corte papal y un gran número de prelados. Seguían los obispos, arzobispos y cardenales.

Pío XI, en lo alto de la silla gestatoria, la cabeza cubierta con la tiara, iba escoltado por los flabelarios. Detrás de Su Santidad, que bendecía a su paso a la multitud congregada en la basílica, iba la Guardia Noble, compuesta por los miembros de la aristocracia romana y la guardia palatina.

Su Santidad fué conducido en su trono hasta el altar, donde se arrodilló e hizo una breve plegaria.

Después de la ceremonia religiosa se formó la procesión en el mismo orden, y una vez Su Santidad en la sala de los Paramentos recibió el homenaje y felicitaciones de los cardenales y de las altas autoridades del Vaticano.

Un Tedeum en la basílica Laterana

Ciudad del Vaticano, 12.—Con motivo del V aniversario de la Conciliación, todos los palacios de la Ciudad Vaticana y extraterritoriales existentes en Roma han izado la bandera pontificia. Además todos los edificios públicos de Roma ostentaban la bandera italiana y las calles y edificios importantes han sido espléndidamente iluminados desde la caída de la tarde.

Su Santidad ha recibido numerosos telegramas de todo el mundo felicitándole con ocasión del XII aniversario de su coronación. El director de los jardines del Vaticano ha ofrecido a Su Santidad una magnífica cesta de flores.

A primera hora de la tarde, en la basílica Laterana, se cantó un Tedeum, siendo celebrante el cardenal arcipreste monseñor Marchetti Selvaggiani. Asistieron los miembros de la Corte pontificia, el gobernador de la Ciudad Vaticana, señor Serafini; los generales de las Ordenes religiosas, así como representantes de cada una de ellas, el Seminario y las Asociaciones católicas.

Con motivo también de su coronación, el Papa recibió en audiencia al personal de la Fábrica de San Pedro, que le fué presentado por el ecónomo, monseñor Pellizzo. Su Santidad les dirigió un discurso, en el que afirmó que el personal de la Fábrica es célebre en todo el mundo por su habilidad, mostrada sobradamente en las obras de la cúpula de Miguel Angel; pero que, además y sobre todo, porque son buenos cristianos, y como tales el Pontífice les bendecía y les mostraba además su agradecimiento por las obras realizadas, que habrán de ser admiradas por la Cristiandad.

Una conferencia del marqués de Lozoya en Valladolid

Concepto de España. Los dos principios fundamentales para estudiar a España: el principio de la unidad y el de la diversidad

El ilustre catedrático y diputado a Cortes, don Juan de Contreras, marqués de Lozoya, pronunció el sábado una interesante conferencia en Acción Popular Agraria de Valladolid. Asistió numeroso público que llenaba por completo el amplio salón de actos de la entidad citada.

El conferenciante habló del «Concepto de España».

Para gobernar un país—comienza diciendo el orador—, lo primero que se precisa es conocerle, y por tanto, para gobernar a España, para sacar alguna conclusión práctica acerca de su vida, de sus regímenes y de su historia, lo primero que hemos de procurar es buscar su conocimiento

real y verdadero, bebiendo en las fuentes de su historia, de su geografía, de su etnografía, de sus usos y costumbres y de la manera de ser, en una palabra, de sus habitantes y del medio que les rodea.

Las dos verdades fundamentales de España

La vida de España, desde sus más remotos tiempos, se ha desenvuelto en torno a estas dos grandes verdades que parecen pugnar la una con la otra: el principio de la unidad y el principio de la diversidad.

No tenemos más que ver la geografía de España para comprender por la diversidad de sus climas, de

sus paisajes, de sus producciones lo que caracteriza el principio de diversidad, añadiendo que las influencias de los pueblos dominados en las diferentes regiones conquistadas dejaron también las huellas del idioma, de sus civilizaciones, de sus costumbres, hacen aparecer las regiones con un relieve, con una personalidad propia bien definida; a pesar de esto, el conjunto ibérico reúne las características más definidas, no sólo geográficamente y en conjunto, sino etnográficas y de impulsos que da la idea de la unidad manifiesta.

Para tratar de la unidad de España desde los primeros tiempos, que las tribus nómadas, a la llegada de los romanos, tienden a la unidad, y posteriormente, cuando la invasión goda y en el reinado de Leovigildo se hacen los primeros intentos de la misma; vienen después el califato las guerras de taifas y el régimen medieval, y dentro de la diversidad se desarrolla con más fuerza la unidad, culminando cuando los reyes unen, para salvar a España, con don Pedro II en las Navas. Don Jaime el Conquistador, a pesar de ser rey de Aragón, al conquistar Murcia hace entrega de la ciudad, liberada de la morisma, a Castilla, símbolo de la unidad nacional; Alfonso I canta a Castilla, unidad de España y Portugal se considera como parte integrante de España.

En el siglo XII se proyectó por primera vez, la idea del imperio y se trata de formar la gran monarquía imperial, que fracasa, hasta el reinado de Alfonso VII, en que adquiere gran importancia; y fracasada la unión de Aragón y Cataluña, que se funden, se asocian y se vinculan quedan entonces constituidas dos grandes monarquías, las de León, Castilla y las de Aragón y Cataluña, que vienen después a fundirse con el matrimonio de los Reyes Católicos. Pero ni aun así pierde cada región, cada nación, su manera peculiar de ser, y queda entonces constituida una especie de federación de Estados bajo un solo cetro, bajo una sola corona, al estilo de lo que ocurre en Inglaterra con las diferentes islas, conservando sus tradiciones, sus usos y costumbres, su idioma y sus características particulares.

Para tratar del papel de Castilla y de Acción Popular en Castilla, como organismo propulsor de masas es el de ser tolerantes con las diversas modalidades regionales dentro de la unidad.

Isabel la Católica, la gran reina castellana por excelencia, supo en un día agrupar a todas las regiones españolas porque les brindaba un ideal tal como la conquista de Granada o el descubrimiento de América; pero así se deben agrupar todos los pueblos, respetando sus correspondientes características mediante el ideal.

Deber nuestro—termina diciendo— es proporcionar a las masas esas grandes ideales para que en España sea respetada su unidad dentro de la diversidad que caracteriza a cada uno de sus pueblos.

La charla del joven marqués de Lozoya, meditado trabajo de erudición, fué premiada con prolongada salva de aplausos y muchas felicitaciones.

Los usted **EL ADELANTADO**

Huesos y articulaciones
CIRUGIA ORTOPEDICA
INSTITUTO FISIOTERAPICO
FIDES
P. M. BECERRA, 16, MADRID



Detener la tos

no es suficiente

HAY QUE CURAR la causa !!

Solo el **JARABE FAMEL**, medicación completa al Lactó-creosota soluble, calma la tos, desinfecta, cicatriza, vitaliza y reconstituye las mucosas y los bronquios. Adoptado por los Médicos y Hospitales del Mundo entero.

JARABE FAMEL

PRECIO Ptas 6.30 IMP. COMPR.