

REVISTA DE FRUTA VALENCIANA

PERIÓDICO BISEMANAL

Año I

VALENCIA—Jueves 4 de Marzo de 1897

Núm. II

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

PENÍNSULA. Trimestre. . . 8 pesetas. . . INGLATERRA. . . Año. . . 2 libras ester-
 Semestre. . . 15 " . . . llinas.
 Año. . . 25 " . . . FRANCIA. . . Año. . . 50 francos.

No se expenden números sueltos.—Anuncios á precios convencionales.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Don Juan de Austria, 46, entresuelo

Teléfono 409

INFORMACIÓN.

En las últimas subastas han detenido los precios de la naranja valenciana su marcha progresiva, estacionándose contra lo que era de esperar y con ligeras oscilaciones de 3 peniques más ó menos.

Difícil es adivinar el movimiento de precios en las próximas subastas tomando por base esta situación vaga é indecisa; el porvenir se manifiesta obscuro y con nebulosidades que han hecho decaer el ánimo de los confeccionadores, los cuales alentados por la buena disposición que presentaban los mercados hacia últimos de Febrero, habían emprendido los trabajos con inusitada actividad; hoy se nota cierta prevención, manteniéndose á la expectativa y disminuyendo prudentemente el aumento de exportación que por razón natural del tiempo correspondía. Por esta causa los embarques que se efectúen en la presente semana tal vez no lleguen á alcanzar la cifra que obtuvieron en la anterior.

Esta desanimación de trabajos también ha surtido efectos en las cotizaciones de la fruta, la cual continúa pagándose desde 10 pesetas hasta 15 por clase muy superior.

Los naranjos empiezan ya á desarrollar sus tallos, y en esta época, llamada vulgarmente de *movida*, enseña la experiencia que la fruta tiene menos aguante, particularidad que hace suponer un menor número de cajas para el consumo.

De lo expuesto se deduce que el natural adelanto de la época, la relativa desanimación de embarques y la pérdida de las cajas que por su mala condición no puedan ser presentadas en los mercados, todo nos hace confiar en el mejoramiento de los mercados para los que esmerándose en la confección, embarquen fruta sana y en buenas condiciones.

Vuelve á agitarse entre los embarcadores la cuestión llamada de la *Nota* en los conocimientos y que se refiere al impuesto transitorio de 10 peniques por cada 13 cajas, sin que hasta ahora haya tomado esta cuestión las proporciones que adquirió en Noviembre último.

Parece ser que los principales embarcadores de Valencia, de común acuerdo con los de una sociedad de Burriana, se oponen al pago del referido impuesto de guerra, porque á su juicio debe correr á cargo de los mismos buques.

En las varias reuniones celebradas con este fin, se ha tomado el acuerdo de no embarcar en vapores que exijan el pago de este gravamen.

Como por otra parte la gran mayoría de consignatarios tienen firmado un compromiso en contra de dichas aspiraciones, preveamos serias dificultades para la solución del conflicto.

En el número próximo trataremos de este asunto con más extensión.

El vapor «Samaria», que salió de este puerto con cargamento de naranjas el día 27 de Febrero para Liverpool, tuvo un choque á la entrada del puerto de Gibraltar con una goleta inglesa; esta resultó con graves averías, pero el vapor «Samaria» pudo continuar el viaje sin haber sufrido lo más mínimo, según telegrama recibido por su Consignatario en esta ciudad.

A continuación publicamos la siguiente carta de nuestro corresponsal en Hull, con tanto mayor gusto cuanto que viene á dar cumplida satisfacción á las quejas que nos llegan de Castellón y Burriana.

Dicen algunos embarcadores de estos puertos, que sus representantes en Londres y Liverpool, especialmente de este último punto, retienen las naranjas de unas subastas para otras, sin duda con el laudable fin de obtener mejor partido, pero que prácticamente resulta perjudicial el procedimiento.

Según ellos, por este sistema se acumulan cajas y más cajas, ofreciéndose en todos los mercados gran cantidad de fruta, lo cual dificulta su venta é impide el mejoramiento de precios.

Téngase presente que las condiciones excepcionales de los mercados muchas veces aconsejan determinaciones difíciles de juzgar sin tener á la vista la totalidad de circunstancias que las aconsejan y que la discreción y el interés de aquellos representantes siempre son garantía de razonables operaciones:

«Hull 25 Febrero 1897.

Sr. Director de la REVISTA DE FRUTA VALENCIANA.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: Sirve la presente para informarle que en la subasta de hoy se vendieron solamente las cajas del vapor «Mlawka» y los restos de cargamentos anteriores.

Como quiera que por un lado la demanda había sido bastante floja en la venta del lunes, y que por otro hay actualmente muy poca fruta en camino para este mercado, las casas consignatarias han

creído conveniente no ofrecer la fruta traída por vapores «Avalon» y «Vesta», sino retenerla hasta el lunes próximo con el fin de que el mercado pueda restablecerse.

No dudo que los exportadores aprobarán esta decisión tomada en defensa de sus intereses.

Los precios que rigen hoy son como sigue:

Cajas de 420	1. ^a condición de 6/-	á	6/3
» » »	2. ^a » »	»	5/6 » 5/9
» » » largas	1. ^a » »	»	8/9 » 9/-
» » »	2. ^a » »	»	» » 8/9
» » 714	1. ^a » »	»	8/6 » 9/-
» » »	2. ^a » »	»	» » 8/9

Sin otra cosa de particular, queda de V. afectísimo S. S.

q. b. s. m.
Corresponsal.

El cargo exacto de los vapores que salieron sábado noche, y que por seguir cargando á la hora de imprimirse el número precedente figuraba en nuestra estadística con carácter provisional, es como sigue:

Samaria,	para	Liverpool,	11036	naranja,	1231	cebollas,	»	mandarinas
Hafnia,	»	»	9496	»	»	»	»	»
Kolga,	»	»	5826	»	134	»	»	»
Balgownie,	»	Londres,	7426	»	815	»	»	»
Peveril,	»	Glasgow,	6443	»	197	»	18	»
Elsa,	»	Manchester,	6992	»	861	»	»	»
Soto,	»	Hamburgo,	7583	»	»	»	»	»

Estadística de Exportación

Destination	DATE		Steamers	Oranges cases	Onions cases	Mand. packages	TOTAL CAJAS		
	Month	Day					Oranges	Onions	Mand.
DESTINO	Mez	Día	VAPORES	Naranja	Cebolla	Mandarinas	Naranja	Cebolla	Mandarinas
Liverpool.	Marzo	2	Tordera	11345	1788	»	11345	1788	»
Londres.	Febrero	28	Georgian	6534	184	»	29417	400	»
	Marzo	1	Parisien	6203	216	»			
	»	»	Breidablick	7000	»	»			
Hull.	Febrero	28	Rhine	7267	2251	»	16261	2251	»
	Marzo	1	Vale	7029	»	»			
	»	2	Gitano	1965	»	»			
New Castle.	»	1	Glassalt	5710	112	»	5710	112	»
Bristol.	»	3	National	6000	200	»	6000	200	»
				TOTAL.			68733	4751	»

A nuestros lectores.—El suscriptor que con el pseudónimo X publicó en el número 9 de la REVISTA el artículo titulado *Observaciones*, de nuevo nos remite el que á continuación insertamos, continuando la serie de temas que tiene ofrecida.

OBSERVACIONES

FLETES Y BONIFICACIONES

Continuando la serie de observaciones que tengo ofrecida, voy á ocuparme hoy de los fletes y bonificaciones, asunto escabroso y delicado como hay pocos.

No es mi ánimo singularizar la cuestión hiriendo susceptibilidades ni mucho menos dirigiendo inculpaciones á personas determinadas; mi propósito es evidenciar los inconvenientes de ciertas prácticas mercantiles en alto grado perjudiciales al Comercio en general, y á éste nos referimos para que sean debidamente corregidas.

Los que conocen las interioridades y manejos del negocio, no me negarán la razón para atajar un mal que tantos estragos causa y cuyos focos infecciosos radican en los centros de embarque, especialmente en nuestro muelle de Poniente; pero los que todavía desconocen el asunto en sus detalles, de fijo

me conceptuarán pesimista exagerado; desgraciadamente la realidad de los hechos justifica mis apreciaciones y quizá quizá aún me quede corto.

Muchos vapores y poca carga; este es el momento elegido para los que buscan más la explotación del buque que sus propios intereses; ejemplos podríamos citar.

En estas circunstancias hay quien por el mero hecho de poseer quinientas cajas listas para embarque se cree un bajá de siete colas, y allá va con sus colas, digo, sus cajas, exigiendo fletes imposibles y bonificaciones caprichosas. Si se le hace ver la impropiedad de su demanda, expone la contundente razón de que sus quinientas cajas no han de ser consideradas como una partida insignificante; ¿que no pueden haber varios fletes para un mismo vapor? pues para eso están las bonificaciones; se extienden los conocimientos de embarque al tipo general de flete, se abona la diferencia en metálico y viva la libertad.

De esta manera se comprende el hecho de registrarse varios fletes en un mismo sobordo, según las mayores ó menores exigencias del cargador, y de que no siempre coinciden las apariencias y la realidad; esto es lo que por desgracia ocurre, y aún prescindiendo de significativos detalles que omito por el temor de ofender á mis lectores.

¿Es esto comercio serio y formal? Búsqese en buena hora la baja de los fletes de conformidad con las leyes de la oferta y la demanda, pero nunca sean unos los favorecidos en perjuicio de otros; trátese á todos por igual puesto que todos los embarcadores tienen el mismo derecho, y disfruten de las mismas ventajas.

Las bonificaciones tienen otro aspecto que aún las hacen más injustas y repugnantes; en muchas ocasiones no corresponde la bonificación al que figura como cargador, porque realmente no es más que un simple mandatario del verdadero dueño de la mercancía, encargado de embarcarla y consignarla, pero que excediéndose en las atribuciones, percibe el importe de la bonificación estipulada, tal vez indebidamente.

Si hubiese más unidad, más armonía entre los señores Consignatarios, fácilmente podrían corregirse estos abusos; porque claro está que si todos en absoluto se negasen á tales componendas que afectan á la formalidad de las mismas casas, quedarían cortadas de raíz estas mezquindades del negocio; son mejores las situaciones francas y despejadas.

No es la primera vez que sobre este particular he escrito; en aquel entonces hablaba del pastor y los mansos corderitos; hoy continúan las cosas en el mismo estado, y nuestra voz se pierde en el vacío; ¿cuándo veremos llegado el momento de que desaparezcan semejantes corruptelas?

Quisiéramos que los comerciantes y cosecheros obrasen con entera independencia y personalmente visitaran los vapores; que tratasen los fletes directamente con los consignatarios, y al menos así acabaríamos con los que buscan las bonificaciones.

Sabemos y los exportadores antiguos lo confirman, que nunca se habían conocido oscilaciones tan frecuentes en los fletes, que en un día, en una hora, varían por completo; todo debido á las malditas bonificaciones.

Ante la evidencia de estos hechos y los perjuicios que irrogan al Comercio, debieran tomarse enérgicas medidas y aplicar eficaces remedios; ¿acaso existen? creo que sí, y al efecto, cuando termine la serie de artículos predispuesta, indicaré lo que debiera hacerse á mi modo de entender en cada uno de los diferentes puntos que la componen, viniendo á formar como la conclusión y complemento de mis observaciones.

Duéleme dejar la pluma sin hablar también de lo que ocurre en ciertas Sociedades de embarcadores establecidas en Castellón, Burriana y Gandía, sociedades constituidas para defender los intereses de sus asociados y cuyas gestiones á mi entender no producen los resultados que fueren de desear; la preferencia otorgada á ciertos vapores y á determinadas líneas, ha dado caso de que se embarcase alguna vez en malos buques y á más flete del exigido por otros considerados como buenos. ¿Cómo se explica ello? Diremos como el poeta: *averigüelo Vargas*.

Se continuará.—X.

Carta de Liverpool.

27 Febrero 1897.

Naranja valenciana.—Continúa esta fruta si se quiere con peores precios desde nuestra última Revista, lo que produce general descontento entre los interesados en este negocio.

El mercado se halla más flojo con tendencia marcada á la baja.

Las fuertes llegadas y la no demanda de América son indudablemente las causas de esta depreciación, pues el tiempo benigno y favorable, abre por completo las puertas á gran consumo en este país y en la actual época del año.

La fruta de grueso tamaño es más solicitada.

Las Jaffas.—Han desmerecido algo en condi-

ción los recientes arribos y esta fruta deja mucho que desear.

Las naranjas ágras se ceden á precios ruinosos, tanto las de Palermo como las de Syria; particularmente las últimas llegan en grandes cantidades y se venden á precios miserables.

Cebollas de Valencia.—Las buenas y sanas se venden bien, pero la mayoría de ellas llegan grilladas y blandas, vendiéndose á precios bastante bajos.

Una considerable cantidad de cebollas de Rodosto en buena condición realizó de 2/- á 2/6 por quintal.

Tomates llegan ya en abundancia de las Islas Canarias y encuentran muy buena demanda; obtienen de 10/- á 12/6 por caja.

Corresponsal.

Mercado de Nueva York

Precios y demanda continúan en estado malísimo todavía para la naranja valenciana, pero algún progreso sin embargo se notó en las subastas del 10 y 11 Febrero, en las que se ofrecieron lotes de importancia, el 10 por los vapores «New York», «Aurania» y «Furnesira», procedentes de Liverpool con naranjas de trasbordo, y el día 11 por el vapor directo «Italia».

Los tipos generales de venta fueron 420 y 714 de \$ 2'25 á 2'50, y las 420 extra largas de \$ 3'30 á 4'10.

Somos de opinión que estos precios irán mejorando á medida que adelantemos en el tiempo, si no se hacen remesas excesivas, á pesar de la inmejorable y abundante cosecha de California.

Corresponsal.

CAMBIOS

Cotización del CRÉDIT LYONNAIS—VALENCIA

	Día 1	Día 2	Día 3
París cheque.	26'60	26'60	26'75
Londres id.	31'87	31'87	31'90
Id. 90 días fecha.	31'62	31'62	31'65
Renta exterior.	76'35	75'30	75'57
Id. interior.	63'95	63'20	63'35
Cubas 1886.	93'50	92	92'75
Id. 1890.	79'25	77'87	78'62

FLETES CORRIENTES

Para Londres,	1/-
» Liverpool,	1/-
» Glasgow,	1/3
» Manchester,	1/3
» Bristol,	1/3
» Hull,	1/6
» Newcastle,	1/6
» Amberes	1/6

STEAMERS LOADING VAPORES A LA CARGA

	para Liverpool	en Valencia
Granada		
Turia	»	»
Stuart	» Londres	»
Cortés	»	»
Ruby	»	»
Ceres	» Hull	»
Harold	»	»
Colón	» Glasgow	»
Amythist	» Liverpool	» Burriana
Olimpia	»	»
Norstrand	» Londres	» Castellón
Naranja	» Liverpool	»

STEAMERS EXPECTED

Se esperan en breve los vapores siguientes:

Para Liverpool.	el Opal.
» »	» Ulloa.
» »	» Aleppo.
» Hull.	» Bergenseren.
» Manchester.	» Occident.
» Glasgow.	» Burriana.

SERVICIO TELEGRÁFICO

Liverpool 1.º Marzo 1897.

Ofrecidas hoy en subasta pública 10.200 cajas.

Naranja	420	de 6/9 á 7/3
	» largas	» 11/9 » 12/3
	714	» 8/6 » 9/-

Las cajas en 2.ª condición se pagan 1/- menos.

De D. Tomás WINSTANLEY

Pascual y Genís, 15, entresuelo

VALENCIA.

Londres 1.º Marzo 1897.

Naranja	420	de 5/9 á 7/-
	714 largas	» 10/- » 11/-

Cebolla	Gruesa sana	» 7/6 » 8/-
	» grillada	» 6/3 » 6/6

De la casa M. ISAACS & SONS L.^d

LONDRES.

Hull 1.º Marzo 1897.

Subasta pública.

Naranja	420	de 5/6 á 6/6
	» largas	» 8/3 á 9/3
	714	» 8/6 á 9/3

Continúa el mercado con poca demanda.

Corresponsal.

Manchester 2 Marzo 1897.

Naranja	420 en 1.ª condición	de 7/- á 7/6
	de Burriana (714 largas	» » 9/- » 9/6
Naranja	420	» » 6/6 » 7/-
	de Castellón (714 largas	» » 8/6 » 9/-

Solo se ofreció en subasta el cargo del vapor «Fohr»; demanda más pobre.

Cebolla	ordinaria	de 4/6 á 5/6
	pequeña	» 9/- » 10/-

Corresponsal.

VAPORES CON FRUTAS DE VALENCIA

LLEGADOS Á SUS DESTINOS

Liverpool 1.º de Marzo 1897.

Llegado el vapor «Alsen.»

Corresponsal.

Hull 1.º Marzo 1897.

Ha llegado el vapor «Sprite» hoy á primera hora.

Corresponsal.

Londres 3 Marzo 1897.

Llegados los vapores «Blairmount» el día 28 Febrero y «Heinrich Schould» el 1.º Marzo.

Corresponsal.

Establecimiento tipográfico de Francisco Vives Mora

6, Hernán Cortés, 6

GRAN MANUFACTURA CERÁMICA.—J. M. PASCUAL

VALENCIA.—DESPACHO, CALLE DE PIZARRO, NÚM. 25

EXPORTACIÓN Á TODAS PARTES

Azulejos de todas clases para chapados y pavimentos; zócalos y frisos para fachadas, vestibulos, despachos, comedores, cuartos de baño, etc.

Especialidad en los de lujo y fantasía para muebles, jardineras, etc.

Baldosines encarnados, blancos y negros para pisos, y vidriados para cocinas, etc.

Cementos, porlands, cal hidráulica y toda clase de materiales de construcción.

Mayólica y loza entrefina y ordinaria.

CERÁMICA HISPANO-ÁRABE con reflejos metálicos dorados, combinados con otros esmaltes, azulejos, tejas y escamas para cúpulas, frisos, platos, ánforas y cuanto se encargue.

Plomos, estaños, esmaltes, óxidos y demás colores para la fabricación.

HERPES

y demás humores, así internos como externos: el Extracto antiherpético de Dulcamara compuesto del Dr. Casasa es el único que los cura pronto y radicalmente, sin que jamás den señal de haber existido. Véase el prospecto.

EN BARCELONA: Gran Farmacia del Dr. Casasa, plaza de la Constitución.

DEPÓSITO EN VALENCIA: J. M. Pascual, Pizarro, núm. 25, principal.