

## EL BAUTISMO DE SANGRE Y DE FUEGO DEL BATAILLON DE VALENCIA

### Lo que dice Espinosa. - Cómo se baten los montañeses. - El teniente coronel Ordóñez, carga fusil en mano y cae herido. - Los moros desnudan a Marín a balazos. - Un buen bayonetazo de Lacalle. - La herida de Castellanos. - Lista de heridos.

El regimiento de Valencia ha recibido hoy su bautismo de fuego. Son las cinco y media de la tarde y sólo tenemos noticias incompletas, pero ya puede anticiparse que la prueba ha sido dura y que en ella ha dado el batallón buena prueba de sus virtudes militares.

Jamás sentimos como ahora lo que pesa la esclavitud del oficio. Hemos de sujetarnos a escribir apresuradamente para alcanzar al correo que sale dentro de media hora, cuando nuestro deseo más ardiente es reconocer los hospitales para enterarnos de la suerte que han corrido nuestros amigos. Luego lo haremos para telegrafiar, buscando medio de burlar los absurdos rigores de la censura.

Supimos a media mañana que el batallón de Valencia había formado parte de la columna encargada de proteger el convoy a las posiciones próximas al Zoco El-Had, de Benisicar, especialmente a la de Tizsa.

La misión era difícil y había de ostar bajas sensibles. Hace dos días se intentó hacer el mismo convoy y sólo parte de él pudo cumplir el objetivo. Hubo que abandonar mulos y aprovisionamientos por prudente disposición del general Cavalcanti que presenciaba la marcha de los acontecimientos.

El número de enemigos ha aumentado de modo extraordinario por el Zoco El-Had y además se han hecho fuertes en las casas de una kabila aspillérandolas. Desde ellas tiran casi a mansalva sobre los soldados que marchan al convoy.

Tal importancia tuvo lo ocurrido que a ello se debió el aplazamiento del avance a Segangan que debían haber emprendido ya las columnas que se encuentran en Nador.

Para batir el poblado donde los moros se han hecho fuertes se llevó al Zoco, quedando emplazada ayer, una batería de grueso calibre por resultar ineficaces las baterías que había allí.

Con estos antecedentes no es de extrañar que la salida del convoy despertase hoy cierta expectación en Melilla, ni que al saber que Valencia entraba en fuego estuviéramos inquietos y desasosegados por la suerte de los muchos amigos que en él tenemos.

Los periodistas marcharon esta mañana a presenciar el combate por la carretera de la costa. Renunciamos a ir porque en esta ocasión nos interesaba el combate más que como un espectáculo presenciado a sangre fría y queríamos saber pronto de la suerte de los nuestros.

Los heridos habrían de ser evacuados por la otra carretera. La mejor manera de tardar en saber lo que nos interesaba era ir con nuestros compañeros.

A la una de la tarde sabíamos ya que el convoy había llegado. Con la buena noticia llegó otra desagradable: el teniente Gordón, del regimiento de Valencia, estaba herido.

No regresaban aún las fuerzas y decidimos ir al campamento del batallón de Valencia para ver las noticias que allí se tenían. Nos acompañó el ex-gobernador de Santander señor Richi.

Sólo habían quedado en el campamento la guardia y los enfermos. No había ni un solo oficial.

Un soldado que enfermó al llegar al zoco por la mañana y que había sido traído en un auto-camión, no daba fe de nada de lo ocurrido.

Nos disponíamos a marchar al campamento para ir al encuentro de las tropas que regresaban y a los que se veía a lo lejos por la carretera del zoco, cuando oímos tirar a "Felipe", el cañonete que los moros tienen emplazado en el Gurugú y que desde hace cerca de una semana no ha dado señales de vida.

Por encima del grupo que formábamos el señor Richi y yo, con unos veinte soldados, pasó zumbando el proyectil. Iba muy bajo, tanto que cayó a cinco o seis metros de nosotros enterrándose y estallando ya cuando no podía hacer ningún daño.

Un grupo de soldados extrajo el proyectil, que el teniente Trigueros nos mostró. Guardamos un balín como recuerdo.

La caída del proyectil sirvió para que los soldados hicieran algunos chistes malos, tal vez de no muy buena gana.

A los pocos minutos zumbó otro proyectil, que tampoco estalló. En aquel momento llegaba a caballo el corneta del batallón. Todos le rodean. Cuentan que el teniente coronel está herido en un muslo. Había que escalar una loma y el bravo Ordóñez arregó a los soldados excitándoles a dejar bien puesto el nombre de la Montaña.

Se lanzó delante y cayó herido. También han sido heridos otros oficiales y soldados.

Cuenta el corneta que él ha matado un moro. Dejamos de oír su narración para correr a los hospitales. En el del Grupo escolar no hay ningún herido del 23.

En el de la Cruz Roja está el teniente don José Juste, con una herida que le entra por un muslo saliendo por la nalga y otra tangencial en un pie. Su estado es calificado de grave, pero no tiene peligro de perder la vida. Queremos ir al Dócker para ver a los demás heridos, para saber quienes son, pero antes hemos de escribir estas líneas.

Temblamos al pensar en que dolorosas noticias hemos de aprender dentro de unos instantes.

#### EL BAUTISMO DE FUEGO DEL 23 DE LINEA

Bautismo de fuego y bautismo de sangre ha sido el del regimiento de Valencia. Los bravos soldados de Cantabria han vertido a raudales su sangre generosa en este primer encuentro con el enemigo. Bien duramente han probado los moros el valor de los soldados montañeses, pero no han conseguido hacerles vacilar un segundo.

La lucha ayer tuvo caracteres de epopeya. El combate ha sido el más comprometido de cuantos se han librado desde que pisamos tierra africana y el que mayor número de bajas ha costado a los nuestros.

Para lo que nuestros nervios fué el de ayer día de prueba. Sabíamos de antemano lo que significaba aprovisionar a Tizsa, Sidi-Amarán y demás posiciones próximas. Se iba a llevar a fuerza de valor y de acumular fuerzas el convoy que no pudo llegar dos días antes. Era una contestación gallarda al enemigo y esas gallardías sólo el heroísmo puede tenerlas.

Día angustioso: Amigos, hermanos por el cariño ya que no por la sangre, luchaban frente al Zoco El-Had, en la parte que el enemigo es más duro y numeroso. La artillería disparaba sin cesar. Desde el principio de la acción los camiones de la Cruz Roja desfilaban por la carretera llevando heridos a los hospitales. ¡Tarea inútil! tratar de saber cual era la preciosa carga que conducían! Una consigna rigurosa nos cerraba el paso. Nuestra condición de periodistas era una traba más para burlar la prohibición.

En el campamento de la explanada de Alfonso XIII, nadie sabía nada. Además las bombas que el cañón moro disparaba, habían intranquilizado los ánimos. Nada deprime más que ser atacados por un enemigo invulnerable, esperar de brazos cruzados el peligro sin poder evitarlo ni castigar a los que nos atacan y persiguen.

El resultado de la operación ha sido brillante. Se ha logrado el objetivo propuesto y el enemigo ha sido duramente castigado.

Por la carretera del Zoco vuelven a sus campamentos respectivos las tropas que han tomado parte en la dura jornada. En el camino nos cruzamos con ellas. Toda la carretera, cubierta de tropas, parece una larga serpiente oscura que se arrastra.

De vez en cuando la columna se aparta para dejar paso a los auto-camiones, que siguen transportando heridos.

Se habla del batallón de Valencia como del que más se distinguió en el combate. También como del más duramente probado.

Es una gloria que va unida a la palma del sacrificio. Sentimos orgullo y dolor.

Intentamos sin conseguirlo, sustraernos a la angustia que nos domina y nos aplana, mirar estoicamente hacia delante, leer la página de gloria que acaban de escribir los montañeses sin pensar en las víctimas. Por encima de todas las sensaciones sentimos la de que esa página heroica está escrita con sangre de hermanos nuestros.

Cuando ha regresado el batallón de Valencia, ha caído ya la noche. Una marcha de nueve kilómetros por la carretera, a cubierto de las balas enemigas ha ido serenando los espíritus, apagando el ardimiento de la lucha, dando paso a la reflexión. Sólo ahora se dan cuenta los que vuelven por su pie, del grave peligro que han corrido. Sólo ahora empiezan a recontarse las bajas.

Nos mezclamos con los soldados, asediando a todos con preguntas ansiosas por nuestros amigos. El interrogatorio es interminable, y mientras llega la respuesta pedida, el corazón late con ruido dentro del pecho al compás de la marcha.

Nadie nos habla de sus propias hazañas. Cuenta las ajenas como si lo hecho por él no tuviera importancia.

Se van acercando soldados al oír nuestra voz. Yo estoy bien. De buena he escapado. Dígalo a Santander; para que mi familia se tranquilice.

Y prometemos hacerlo sin saber aún cómo podremos cumplir la promesa. La censura no permite que se diga ni decir que se está sin novedad para que no se caiga en la cuenta de que algo ha ocurrido. Antes ha de tener cuenta detallada el Gobierno.

Los oficiales con quienes hablamos están entusiasmados del comportamiento de la tropa. En sus palabras hay admiración. Esperaban mucho de los soldados montañeses, pero han encontrado más. Los soldados hablan de los oficiales en iguales términos.

Se comprende que hay sinceridad en sus frases emocionadas y entusiastas.

El batallón de Valencia salió del Zoco El-Had en unión de los regulares de Melilla y de otros batallones peninsulares para proteger el convoy a Tizsa.

Desplegó en guerrilla como pudiera hacerlo en los campos de instrucción y avanzó denodadamente hasta ocupar una loma.

Nueva orden de avance y nuevo salto bajo una lluvia de balas. Los jefes fueron felicitados.

Adelante ¡por España y por la Tierra! Adelante los soldados montañeses.

El teniente coronel Ordóñez, enardecido, con un fusil en la mano lanzó la breve arenga y se lanzó a pecho descubierto; sin volver la vista atrás; seguro de que el batallón le seguía... y cayó herido en un muslo.

Subió el batallón la vertiente de una segunda loma hasta encontrar a otras fuerzas que le habían precedido y se hallaban ya tendidas en tierra y allí permaneció en espera de que se repitiera la orden de avance.

El enemigo, invisible como siempre, lanzaba una granizada de balas que encontraba fácil blanco en la masa de tropas estacionada en la vertiente. Los Regulares de Melilla, que estaban en la guerrilla, quedaron reducidos a la mitad.

Empezaron a caer heridos soldados montañeses y el espantoso fuego duró así un tiempo que nadie puede calcular.

El uniforme del comandante Marín tiene diez y siete agujeros producidos por las balas, que dibujaron su silueta sin producirle más que una pequeña herida en un brazo.

Un proyectil dió en el fusil de Castellanos haciendo explotar tres cartuchos que tenía el cargador e hirándole en la cara, de donde la sangre corría en abundancia.

Carlos Pérez Herrera que le recogió, iba inundado de sangre suya y todos le daban por herido hasta esta mañana en que, después de bañarse y cambiar de uniforme, apareció en la plaza impecable como un gentleman inglés.

El alférez Gordón fué uno de los primeros heridos evacuados a los hospitales de Melilla.

El teniente Coreceda cayó con una pierna destruada. Muchos más cayeron y en los uniformes de los que se encuentran ilesos hay las señales de las balas que jugaron con sus vidas un azar macabro.

El capitán de la tercera compañía dió orden de ponerse en pie y avanzar rodeando una loma. Los soldados amaron las bayonetas y en masa arrolladora hicieron huir al enemigo, llegando hasta entrar en la posición de Tizsa en un arranque soberbio.

Allí cayó casi asfixiado por la fatiga de la loca carrera, el soldado Hermsilla, que hubo de quedarse en la posición a pernoctar, por ser imposible trasladarle al Zoco en el estado en que se hallaba.

Hubo episodios que demuestran el ardimiento con que entraron en el ataque los soldados montañeses.

Lacalle se lanzó sobre uno de los moros que huían, pero el enemigo esquivó el golpe y Lacalle cayó a tierra. Tal rabia le produjo la caída que arrojó con furia el fusil contra su adversario clavándosele en el cuerpo la bayoneta. Con ella clavada corrió el moro más de un metro. El fusil fué recuperado por el valiente muchacho.

Un proyectil atravesó un plato de aluminio y una lata de sardinas de un soldado y no le hirió.

Un episodio digno de las gestas heroicas, lo escribió el general Cavalcanti, que dirigía la operación, y que al ver el convoy detenido unos momentos se lanzó a caballo seguido de su escolta por entre una espantosa granizada de balas.

Una compañía de ingenieros le siguió y entraron en la posición de Tizsa en unos minutos que para los que presenciaron el emocionante espectáculo parecieron horas.

Por la noche los ingenieros desfilaron cantando por las calles de Melilla entre las filas de público que los aclamaba.

A las diez de la noche subimos de nuevo al campamento del batallón de Valencia.

Sólo en una tienda, donde se encontraban varios oficiales, había luz. Los soldados es entregaban a un descanso bien ganado.

Supimos allí de algunos heridos. El teniente coronel Ordóñez no consistió en el hospital que le curasen hasta que no lo estuvieran todos los soldados. No hubo modo de convencerle.

Para saber de la suerte de algunos soldados, hemos recorrido todo el campamento registrando a la luz de las cerillas, en las tiendas y al aire libre, los rostros de los bravos muchachos rendidos de fatiga. Ni uno solo ha hecho el menor movimiento al acercarse la luz a su rostro. Así hemos encontrado a Justo Tijero, a Cortiguera, a los hermanos Ontañón, a Mazorra y a otros muchos de quienes no habían sabido darnos razón.

Regresamos a Melilla bajando una áspera y difícil pendiente, que es casi desafiadero.

Al pasar por el fuerte de Camellos, sentimos que pisamos en el vacío. Hemos estado a punto de caer en el foso que rodea al fuerte.

Aún no nos hemos repuesto del susto, cuando un centinela nos dá el quien vive.

—España, contestamos. Y el cabo de guardia sale a ver que queremos. Nos enseña el camino que hemos de seguir.

Hoy el santo y seña del campamento de Valencia es LA ATALAYA. Es una delicada atención que debemos al jefe accidental comandante Marín.

Cuando por la noche visitemos el campamento, habremos de responder con este nombre querido al quien vive de los centinelas.

De Corcho no se sabía nada hasta esta tarde. Se le creía herido, pero esta tarde ha parecido en el campamento bueno y sano. Pasó la noche en el campo.

Melilla 30 septiembre 1921.

ALBERTO ESPINOSA

#### LISTA DE HERIDOS

LISTA DE BAJAS  
Lista de bajas sufridas por el batallón de Valencia, remitidas desde Melilla por nuestro relector señor Espinosa, en crónica postal que ayer vieron centenares de personas, dice así:

JEFES Y OFICIALES.—Teniente coronel don Diego Ordóñez. Herida en el muslo derecho, leve. La herida es grande, pero no interesa el hueso.  
Teniente ayudante, don Jaime Coreceda. Herida en el muslo. Fractura del fémur, pronóstico reservado.  
Teniente, don José Juste. Herida que entró por el muslo derecho y salió por la nalga, pronóstico reservado. Tiene otra herida, leve, en el pie.  
Alférez, don Pedro Gordón Cervera. Balazo en el brazo izquierdo, pronóstico reservado.

RODRÍGUEZ; Pedro Gutiérrez Diego; David Criado, grave; Sotero Cos Fernández; Severino Setién; Venancio Cos; Juan Pérez Valle; Manuel Díez; Antonio Gutiérrez; Pedro Vallés; Emilio Fernández; Anselmo Pérez; Regino Gancedo, grave; Florencio Torre, grave; Ángel Maeda; Justo Galón; Mariano Sánchez; Gregorio Jorge; Lorenzo Aguado; Vicente García; Jesús Lastra, grave; Gregorio Garrido; Manuel Martínez; Victoriano Santos; Plácido Martínez; Victoriano Ballesteros; Manuel López, grave; José Gutiérrez, grave; Alberto García Lago; Joaquín Palacios; Pedro Pesquera, herido en el vientre; Julio Aroca, las dos piernas atravesadas, menos grave; Florencio Castañón, herido en la pierna izquierda, leve; Esteban Rodríguez, herida en la región frontal, leve; Joaquín Hernández; Marcial Hernández; brazo derecho, grave; Marcial Castellanos, oreja derecha y cuello, pronóstico reservado; Sergio Fidalgo; Alfredo Díaz; Juan Vila; Alberto Colomer, un muslo atravesado, con orificio de entrada y salida; Romualdo Fernández; Luis Expósito; Juan José López; Valeriano Marfín; Ángel Maeda Pérez, herido en el tórax, leve; Marcelino Hernández, en la cabeza, menos grave; Laureano Loja, en la mano izquierda, grave; Marcial Moya, codo izquierdo, leve; Manuel Díaz, hombro derecho, leve; Santiago Martínez Valdezán, en el muslo izquierdo, menos grave; Juan Sánchez Terán, leve; Pedro Vallés, oreja clavicular, menos grave; Pablo García Ibáñez, en el cuello, grave; Salvador Villalta Marcel, en la cabeza, leve; Francisco García, en la región glútea, leve; Marcial Hernández, en el brazo derecho, grave; Juan Oriol; Joaquín Palacio, en el muslo, grave; Sergio Fidalgo, en el pie, grave; y Ángel Martín, grave.

El número mayor de bajas corresponde a la primera compañía.

Signe en número de bajas la tercera compañía.

La de menos bajas es la segunda.

La cuarta tuvo menos, aunque sus heridos fueron los más graves. En ametralladoras hubo dos heridos.

Esta lista no es completa, pues el número de bajas llega a un centenar.

LO QUE DICE "OTSENRE"  
Nuestro colaborador "OTSENRE" nos remite desde Melilla las siguientes notas de los hechos gloriosos llevados a cabo por el batallón a que pertenece:

Melilla, 29.—Hoy salió el batallón formando parte de la columna del general Tuero, protegiendo un convoy destinado a aprovisionar la posición de Tizsa.

La salida de la columna se efectuó a las dos de la mañana, llegando a la posición a las nueve. A esa hora la artillería recibió la orden de romper el fuego para apoyar el avance.

Bajo el fuego mortífero de los cañones avanzamos con el mayor orden y disciplina.

El combate duró ocho horas y fué reñidísimo, registrándose actos verdaderamente heroicos.

Todo el batallón, y particularmente la tercera compañía, al mando del valiente capitán don Juan Ramírez, se batió heroicamente. El general Tuero felicitó al comandante Marín.

Las ametralladoras batieron al enemigo con el mayor éxito, siendo felicitado su capitán, don Joaquín López Dórga, por el alto mando.

En la orden de la plaza ha sido citado el señor López Dórga.

Nuestras tropas tuvieron 300 bajas, de las que 100 corresponden al batallón de Valencia, que llevó el peso de la lucha.—OTSENRE.

Día de gloria para la Montaña

El día 29 de septiembre será un día de indeleble recuerdo en Santander. Crespones negros y laureles inmarcescibles se entrelazan en esa fecha gloriosa, en que la provincia escribió con la sangre de una juventud de elite y de selección, una inmortal página.

Cuando leíamos en la prensa de Madrid y provincias los detalles de la heroica conducta de los soldados montañeses, de los hijos del 23 de línea, sentíamos el orgullo del paisanaje y la arrogancia de quien puede llamarse hermano de los jóvenes luchadores.

Hay que ver cómo el sentimiento del deber y el amor sagrado de la Patria obran sobre la flaca y débil naturaleza humana y cómo la engrandecen y la purifican en el crisol del sacrificio.

Estos soldados de Valencia, estos soldados de la ciudad y de los campos montañeses arrancados a las aulas, al regalo de un hogar dichoso, a la tienda, a la oficina, al taller; muchos de vida pacífica, que no habían oído nunca el disparo de un Mauser; esos muchachitos, muchos de ellos de aspecto infantil, al verse de pronto en una dura prueba, una de esas pruebas que dejan huellas profundas y hondas en las almas más recias, esos muchachos, repetimos, se agigantaron y adquirieron el tamaño moral de los héroes de las viejas gestas, soporlando impávidos el fuego mortífero como los veteranos napoleónicos.

Cada uno de estos muchachos llevó a cabo en ese día hazañas heroicas; dió bravamente su vida y su sangre en un reconocimiento generoso.

¡Gloria a los valientes! ¡Prez eterna a los que han caído, honrando y enalteciendo el nombre de la Montaña en esta emulación de sacrificios espartanos!

La provincia conservará siempre esos nombres queridos en el libro áureo de sus recuerdos. Y esos nombres se transmitirán, de generación en generación, como un recuerdo perdurable y glorioso.

EXPECTACIÓN EN SANTANDER.—LAS COLAS DEL CIRCULO MERCANTIL

Durante todo el día del domingo y el de ayer lunes la expectación pública en la población fué enorme.

Pocas veces se ha conocido en Santander expectación semejante. Desde primera hora grupos numerosos se estacionaron frente al Círculo Mercantil, donde se había montado un servicio de informaciones y donde se iban reuniendo las noticias recibidas por diferentes conductos.

De la provincia llegó también mucha gente. Algunos Ayuntamientos que tienen a buen número de mozos en el batallón de Valencia enviaron sus secretarios y a otros emisarios a esta capital a recoger informes.

Las noticias que se tenían no podían satisfacer la ansiedad creciente del público. En vano los señores de la Junta directiva y de la Comisión para la suscripción popular se esforzaba en encauzar a aquella verdadera ola humana que se renovaba constantemente. Las noticias que se iban recibiendo se comunicaban al público, siendo objeto de grandes comentarios.

El coronel del regimiento de Valencia, señor Blanco, estuvo también en el Círculo Mercantil animando sus esfuerzos a los de la Comisión.

Los señores Tijero (don Casimiro) y Soler, subieron varias veces al cuartel para cambiar impresiones con el coronel.

Ayer tarde se expuso al público en los salones del Círculo una lista de muertos y heridos.

GARTAS PARTICULARES  
Ayer se recibieron en Santander numerosas cartas de soldados que comunicaban a sus familias detalles de la lucha.

Hemos visto una de estas cartas emocionantes que el distinguido soldado de cuota, don José Gómez Mazarrasa, escribe a sus padres.

De estas cartas procuraremos entresacar los episodios de más interés.

CONFESANDOSE EN LA LINEA DE FUEGO

El cabo de cuota, don Francisco G. Camino, ha escrito a su padre una carta en que pinta con vivos colores la batalla.

Dice que estuvieron ocho horas soporlando un fuego mortífero, sin ver al enemigo.

**EL JOVEN**  
**Francisco Sierra González**  
**FALLECIÓ AYER**  
después de recibir los Santos Sacramentos  
R. I. P.  
Sus padres Amador Sierra Camus y Rosa González Sánchez; hermanos Jacoba, Milagros, Amador y Socorro; abuela, tíos, primos y demás parientes.  
Suplican a sus amistades le encomiendan a Dios en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las doce y cuarto, desde la casa mortuoria, Cisneros, 14, tercero, al sitio de costumbre; favor que agradecerán muchísimo.  
Santander 4 de octubre de 1921.

**EL JOVEN**  
**Luis López Oria**  
falleció en Cabezón de la Sal el día 3 de octubre de 1921, a los 14 años de edad habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica  
R. I. P.  
Sus afilidos padres don Luis López Herrera (del comercio) y doña Rosario Oria; hermanos Juan Manuel, Ramón y Rosario; abuelas doña Ramona Herrera y doña Asunción Gómez; tíos, primos y demás familia.  
Ruegan a sus amistades le encomiendan a Dios Nuestro Señor en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, que tendrá lugar hoy, a las dos de la tarde, desde la casa mortuoria, en dicho pueblo, al panteón de familia en el pueblo de Santa Cruz de Bezana, donde recibirá cristiana sepultura; favores por los que quedarán agradecidos.  
Cabezón de la Sal 4 de octubre de 1921.  
Los funerales se avisarán oportunamente.  
FUNERARIA DE C. SAN MARTIN

# LOS SORDOS OYEN!

GRANDIOSO INVENTO!  
La sordera vencida por la electricidad  
Con el Aparato Acústico, todos los sordos oyen—El Aparato Eléctrico es la última palabra de la CIENCIA y se oyen en el acto los sonidos más débiles.—Los últimos modelos SUPERAN a cuanto se conoce.—El Aparato Acústico, está aprobado por eminentes especialistas del oficio.—La Casa Acústica somete al examen de los señores médicos tan maravilloso invento, y para que todos los sordos se convengan de sus asombrosos resultados, ha acordado hacer ensayos en SANTANDER los días 4 y 5 de octubre, en el Gran Hotel de Francisco Gómez.—De 10 a 1 y de 3 a 7.—El último día de 11 a 3 de la tarde.

# GARAGE FIAT

TELÉFONO 21-03  
Coches y camiones en buen uso a la venta a precios muy económicos. Un coche Renault. Uno id. Saxon. Uno id. Scripps. Uno id. Motoblor. Camión As. Idem Aries; y Fiat de diferente tonclaje. Propietario, Aurelio Revuelta, jefe de talleres y apoderado general, Vicente Díez.

# CAMBIO, COMPRO, VENDO

ANTIGÜEDADES, ALHAJAS, MUEBLES Y TODA CLASE DE OBJETOS  
Única casa en Santander dedicada a antigüedades.  
VELASCO, núm. 17  
Avisando se sale a los pueblos.

# SE TRASPASA

local en sitio céntrico. Razón en esta Administración.  
RELOJERÍA Y PLATERÍA  
Julian Sanjuán  
22, SAN FRANCISCO, 22  
SANTANDER

# Solo por un mes

Se liquidan todos los muebles de dos casas incluso piano casi nuevo marca alemana. Velasco, núm. 17.

# Venta de una casa chalet

con jardín y huerta y casa con local propio para fábrica, situadas en el Paseo de Posada Herrera, de Torrealevega. Para informes, Notaría de don Mariano Muñoz, en dicha ciudad.

# Corresponsales en todos los pueblos

de la provincia de Santander.

## INVENTO MARAVILLOSO

de un reloj eléctrico que con una sola pila tiene marcha para diez años, al cabo de los cuales se le quita la pila y se le pone otra nueva que cuesta seis pesetas, quedando el reloj dispuesto para caminar con toda perfección otros diez años; y así sucesivamente.  
Precio del reloj de pared, 400 pesetas; idem del de sobremesa, 325 ptas. Único depositario para toda la provincia de Santander, la Joyería Losada, San Francisco, 25.

## Garage Valina y C.

AGENCIA DE LOS AUTOMOVILES "AUDI", "MATHIS" y "ESPAÑA"  
Automóviles y camiones de alquiler. Servicio permanente y a domicilio. Taller de reparaciones. Vulcanizados.  
Jaulas independientes disponibles. Prensa para colocar maolcos.  
AUTOMOVILES EN VENTA  
"España", 8/10 HP. faetón con alumbrado y puesta en marcha, nuevo, 19.000 pesetas.  
"Protos", 14/35 HP. magnífica limousine, 25.000 pesetas.  
"Ford", ruedas metálicas, faetón, 4.500 pesetas.  
"Benz limousine", alumbrado Bosch, 20.000 pesetas.  
Omnibus "Fiat", F 2., 12 asientos, 19.500 pesetas.  
Idem id., 18, B 4., 30 asientos, 23.000 pesetas.  
Camión "Peugeot", 4 toneladas, 10.000 pesetas.  
Idem "Berliet", id. id., 13.000.  
Idem id., 5 id., 15.000 pesetas.  
Dunlop, 880 x 120, Cannelé, 305 pesetas.  
Cubiertas y cámaras nuevas con el 25 y 50 por 100 de descuento, respectivamente, sobre el precio de tarifa.  
Bergougnan, 880 x 120, Sculpté, 345 pesetas.  
U. S., 820 x 135, Nobby, 425 pesetas.  
Michelin, 920 x 120, lisa, 300 pesetas.  
CAMARAS  
Braender, 815 x 105, pesetas 38.  
Idem, 820 x 120, pesetas 45.  
SAN FERNANDO, 2 - TELEF. 616

## LIMPIAS

Hotel restaurant y Bar Royal. El precio con servicio a la carta. Automóvil a todos los trenes. Amplias habitaciones.

## Garage FIAT SARDINERO

TELÉFONO 21-03  
Única Agencia de la importante casa "FIAT" Hispania de Madrid, para las provincias de Santander y Palencia, recibiendo solamente ella piezas de reparación y cambio de esta marca.



# Compañía Trasatlántica

## Linea de Cuba y Méjico

El día 19 de octubre—salvo contingencias—saldrá de Santander el vapor  
**ALFONSODOCE**  
SU CAPITAN DON CRISTOPAL MORALES  
admitiendo pasaje de todas clases y carga con destino a la Habana y Veracruz.  
PRECIO DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA  
Para HABANA, 600 pesetas, más 26,60 de impuestos.  
Para VERACRUZ, 625 pesetas, más 15,10 de impuestos.  
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

## Linea de Buenos Aires

El día 30 de septiembre, a las nueve de la mañana—salvo contingencias—saldrá de Santander el vapor  
**CIUDAD DE CADIZ**  
para trasbordar en Cádiz al  
**INFANTA ISABEL DE BORBÓN**  
que saldrá de aquel puerto el día 7 de octubre, admitiendo pasajeros de todas clases con destino a MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.  
Para más informes, dirigirse a sus consignatarios en Santander, SEÑORES HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA, paseo de Pereda, 36.—Apartado número 6.—Teléfono 63.

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**LINEA DE CUBA-MEJICO**  
Servicio mensual saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz (eventual). Salidas de Veracruz (eventual) y de Habana para Coruña, Gijón y Santander.  
**LINEA DE NUEVA YORK, CUBA Y MEJICO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York, Habana y Veracruz (eventual). Regreso de Veracruz (eventual) y de Habana, con escala en Nueva York.  
**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabaniilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.  
**LINEA DE BUENOS AIRES**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.  
**LINEA DEL BRASIL-PLATA**  
Servicio bimensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.  
**LINEA DE FERNANDO POO**  
Servicio mensual saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y la Península indicadas en el viaje de ida.  
Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a Nueva York, puertos del Cantábrico a Nueva York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.—También admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

# Compañie Generale Transatlantique

## Vapores Correos Franceses

### Rápidos a cuatro hélices

#### PARA

# Habana y Veracruz

Próximas salidas  
Vapor ESPAGNE, de 15.000 toneladas, saldrá el 9 de octubre.  
Vapor FLANDRE, de 11.500 toneladas, saldrá hacia el 6 de noviembre.  
Para reservas de pasajes, carga y cualquier informe que interese a los pasajeros para Habana y Veracruz y detalles de todos los servicios de esta Compañía, dirigirse a los consignatarios en Santander, señores VIAL HIJOS, Paseo de Pereda, 25, bajo.—Teléfono número 58.

El público y el Agente obtendrán grandes ventajas si se dedican a los

## Fundador de la industria del neumático

# Sociedad Española DUNLOP (S. A.)

MADRID: Claudio Coello, 106.  
BARCELONA: Calle de Buenos Aires, 18  
TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS  
STOCKISTAS EN TODAS LAS PROVINCIAS



Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.  
Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.  
Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.

# Holland América Line

## VAPORES CORREOS HOLANDESES

## SERVICIO DE PASAJEROS MENSUAL Y RÁPIDO PARA

# Habana y Veracruz

El día 9 de noviembre saldrá de Santander el nuevo vapor (primer viaje)  
**LEERDAM** (de 16.000 toneladas de despl. zamiento)  
admitiendo pasajeros en SEGUNDA ECONOMICA y tercera ordinaria para HABANA y VERACRUZ.  
PRECIOS  
HABANA VERACRUZ  
Segunda económica ..... Ptas. 945,85 Ptas. 1.020,85 Includos toda clase de impuestos.  
Tercera ordinaria ..... 563,90 610,90 se de impuestos.  
DOCUMENTOS QUE NECESITAN LOS PASAJEROS: En segunda económica, el pasaporte legalizado por el cónsul de la nación a donde se dirijan, cédula, pase de quintas y certificado de vacuna. En tercera ordinaria, cartera de identidad legalizada por el cónsul y certificado de vacuna.  
Los departamentos de tercera clase todos son de cuatro literas cada uno, reuniendo todas las comodidades necesarias.  
Para solicitar pasaje, dirigirse al agente en Santander y Gijón:  
DON FRANCISCO GARCIA, Apartado 38.—Wad. Ras, 3, pral.—SANTANDER

# CALLOS

No se lamenta usted de tener sus pies destrozados. No achaque a sus callos lo que sólo es obra de su incuria. El que tiene la cara sucia es porque no se lava. El que tiene callos, juanetes, ojos de gallo y durezas es porque no usa el patentado  
**UNGÜENTO MAGICO**  
que en tres días los extrae totalmente. Pídalo en farmacias y droguerías, 1.50. DEPOSITOS EN SANTANDER EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIAS.

**SOLUCIÓN BENEDICTO**  
DE GLICERO-FOSFATO DE CIL, CON  
**CREOSOTAL**  
Infalible contra la Tuberculosis, Catarros crónicos, Bronquitis y Debilidad general.  
Depositor: Dr. Benedicto, San Bernar, 41, Madrid, y de venta en principales farmacias y droguerías.

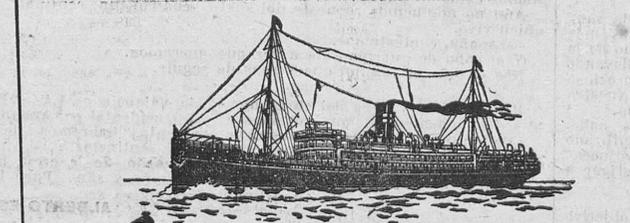
# Holland América Line

SERVICIO RÁPIDO DE CARGA A CUBA, MEXICO Y ESTADOS UNIDOS  
El día 12 de octubre saldrá de Santander el nuevo y rápido vapor  
**BURGERDIJK** (12000 toneladas de po. ca)  
admitiendo carga para SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS, HABANA, VERACRUZ, TAMPIO y NUEVA ORLEANS.  
Para solicitar cabida, dirigirse a su agente en Santander y Gijón,  
DON FRANCISCO GARCIA, SANTANDER

# Sociedad Hullera Española

## [Barcelona]

CARBONES DE LAS MINAS DE ALLEN (ASTURIAS)  
Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medina del Campo a Zamora y Oranise a Vigo, de Salamanca a la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor. Marina de guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de Navegación nacionales y extranjeras. Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.  
Carbones de vapor.—Menudo para fraguas.—Aglomerados.—Cok para usos metalúrgicos y domésticos.  
Háganse los pedidos a la  
**Sociedad Hullera Española**  
Pelayo, 3 bis, Barcelona.—Sus agentes: en Madrid, don Ramón Topeta, Alfonso XII, 13.—SANTANDER, señores HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPAÑIA.—Gijón y Avilés, agentes de la Sociedad Hullera Española.—Valencia, don Rafael Merca.  
Para más informes y precios dirigirse a las oficinas de la  
**SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA.—BARCELONA**



# CUNARD LINE

Vapores correos ingleses  
SERVICIO DE  
**HABANA Y VERACRUZ**  
El día 3 de noviembre saldrá de Santander el vapor  
**Cambria**  
y el día 19 de noviembre el vapor  
**Pannia**  
admitiendo ambos carga y pasaje par. los citados puntos.  
Para más informes, dirigirse a sus agentes,  
**SEÑORES DORIGA Y CASUO**  
PASEO DE PEREDA, NUM. 32. — SANTANDER  
Apartado núm. 74



No ganará V. jugando a ciegas  
ni curará su estreñimiento con purgantes que irritan el intestino y son de efecto pasajero.  
**LAXEN BUSTO**  
es un laxante de acción permanente, que no causa molestias y educa el vientre, acostumbrándole a funcionar todos los días.  
De venta en Santander y pueblos importantes de la provincia

## Servicios públicos

**SANTANDER-MADRID**  
RÁPIDO.—Sale diario de Santander a las 8,09; llega a Madrid a las 21,25.  
Sale de Madrid a las 8,20; llega a Santander a las 21,05.  
CORREO.—Sale de Santander a las 16,27; llega a Madrid a las 8,40.  
Sale de Madrid a las 17,25; llega a Santander a las 8.  
MIXTO.—Sale de Santander a las 7,8; llega a Madrid a las 8,40.  
Sale de Madrid a las 22,40; llega a Santander a las 18,40.  
TREN DE MERCANCIAS.—Lleva un coche de viajeros hasta Barea. Sale de Santander a las 19,44 noche; llega a las 21,45.  
Sale de Barea a las 7,45; llega a Santander a las 9,20.  
**SANTANDER-BILBAO**  
Salidas de Santander a las 8,15 y 14,5 y 17,5, para llegar a Bilbao a las 12,16, 19,5 y 21.  
Salidas de Bilbao a las 7,40, 13,30 y 16,30, para llegar a Santander a las 11,50, 18,31 y 20,35.  
**MARRÓN A SANTANDER**  
Salida de Marrón a las 7,7, para llegar a Santander a las 10,7.  
Salida de Santander a las 17,40, para llegar a Marrón a las 19,57.  
**SANTANDER-LIERGANES**  
Salidas de Liérganes a las 7,45, 11,20, 14,13, 16,50 y 18,40, para llegar a Santander a las 8,33, 12,28, 15,18, 18,31 y 19,43.  
Salidas de Santander a las 8,55, 12,20, 15,10, 17,5 y 20,15, para llegar a Liérganes a las 10,7, 13,22, 16,7, 18,10 y 21,23.  
**SANTANDER Y ONTANEDA-ALCEDA**  
Salidas de Santander a las 7,50, 11,20, 14,20 y 18,50, para llegar a Ontaneda a las 9,47, 13,25, 16,23 y 20,57.  
Salidas de Ontaneda a las 7,56, 11,35, 14,32 y 19,10, para llegar a Santander a las 9,03, 13,30, 16,19 y 21,00.  
**SANTANDER-OVIEDO**  
Salidas de Santander a las 7,40 y 13,30.  
Llegan a Oviedo a las 15,56 y 20,20, respectivamente.  
**OVIEDO-SANTANDER**  
Salidas de Oviedo a las 8,30 y 13,30.  
Llegan a Santander a las 16,20 y 20,54, respectivamente.  
**SANTANDER-LLANES**  
Salida de Santander a las 7,45.  
Llega a Llanes a las 20,55.  
Salidas de Llanes a las 7,45, 11,20 y 14,24, para llegar a Santander a las 11,24.  
**SANTANDER-CABEZÓN**  
Salidas de Santander a las 11,50 y 20,10.  
Llegan a Cabezón a las 14,55 y 20,40.  
Llegan a Cabezón a las 7,25, 10,50 y 13,30.  
Salidas de Cabezón a las 7,45, 11,20 y 14,24, para llegar a Santander a las 11,24.  
**SANTANDER-TORREALEVEGA**  
Jueves y domingos: Salidas de Santander a las 7,20 y de Torrealevega a las 11,55.



