



EL SEÑOR

D. José Díaz Fernández

FALLECIÓ EL DÍA 27 DE ENERO DE 1911

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Antonio (ausente), doña Guadalupe, don José, doña Elena, doña Adela y don Manuel Díaz y Díaz; su hijo político don Darío Alonso Solórzano; su nieto don Juan José; su madre política doña Josefa; hermanas, sobrinos, primos y demás parientes

RUEGAN á sus amigos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones y asistir á la conducción del cadáver, que tendrá lugar en el día de hoy, á la una de la tarde, desde la casa mortuoria, Ruamayor, 13, para ser trasladado al panteón de Hijos (Puente-Viejo).

La misa del alma se celebrará á las ocho y media, en la iglesia del Cristo. El duelo se despidió en el sitio de costumbre.



EL SEÑOR

D. José Ortega y Barsi

Abogado del Ilustre Colegio de Toledo, ex-Secretario de la Excelentísima Diputación provincial de la misma ciudad, Caballero de la Real y Distinguida Orden de Carlos III

ha fallecido el día 15 de enero de 1911

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Tomasa Aguilera y Oñate; hijos doña Luisa, don José María, don Joaquín, doña Magdalena, don Francisco (presbítero), doña Soledad y doña María; hijos políticos don Angel Lorente, doña Salvadora Hernández y doña María González; hermana política doña Josefa Rendón; sobrinos, primos y demás parientes

SUPPLICAN una oración por el alma del finado.

El Excmo. y Rvdmo. Sr. Cardenal Arzobispo de Toledo, y los Excmos. Sres. Obispos de Oporto y Cuenca, se han dignado conceder doscientos y cincuenta días de indulgencia, respectivamente, á todos los fieles de sus diócesis por cada acto de piedad que realicen por el alma de dicho señor.

SANTORAL

Día 28.—Sábado.—San Julián, patrón de Cuenca, San Cirilo, San Tiro y Santa Inés.
Día 29.—Domingo.—San Valero, patrón de Zaragoza y Ruzafa, abogado contra el reuma, y San Francisco de Sales.

José Palacio
VIAS URINARIAS, CIRUGIA GENERAL
Consulta de 11 á 1, excepto los días festivos
Calle de Burgos, 1, segundo

CARLOS M.º CONACHY
DENTISTA
CALLE DE CASTELAR, NUM. 4

J. MATA
Enfermedades de los niños y medicina general.
Consulta de once y media á una
BLANCA, 17, PRIMERO

Doctor R. F. de Caleyá
OCULISTA
Consulta de 11 á 1 (excepto días festivos)
BURGOS, 3

LIBERTAD REPUBLICANA

Hace pocos días se hizo pública la noticia de que el Gobierno republicano de Portugal iba á abrir una información para averiguar quienes eran los periodistas que atacan al régimen imperante en la nación vecina, y que una vez averiguada invitaría en la forma que usaban hacer los Gobiernos estos inválidos á los roos de tan tremendo delito á que se abandonaron el territorio lusitano.

Después se ha sabido que el mismo democrático Gobierno ha acordado que por la autoridad competente se advierta á *La Ilustración Portuguesa* que no conviene que siga publicando artículos sobre la fabricación de bombas.

Claro es que como ha tomado este acuerdo puede el gobierno republicano de Portugal tomar todos los que se le ocurran en el mismo sentido, con lo cual facilitará notablemente la tarea de los periódicos, porque es de esperar que cuando la lista de los asuntos de que no conviene que hablen vaya haciéndose demasiado larga, cambiará de rumbo y les señalará, por ser más breve, las materias de que pueden hablar libremente y en el sentido en

de los enseñores lúlicos, esa es mi consigna. Lejos suenan unos cuantos tiros que el silencio angustioso rompen de vez en cuando. Dormidos no están nuestros compañeros allí en la vanguardia; el plico pronto á la réplica tienen si alza el gallo el enemigo. ¡Bravo, camaradas! Mientras, aguardo, siempre en mi sitio, la patrulla, y llevo al hombro un viejo fusil, roído por el hollín, como lleva en la fiesta del domingo cualquier devoto escudo un ahumado crucifijo. Paseo arriba y abajo, hego en el aire castillor, y cuando ruga á lo lejos la guerra, el olor pacífico del apilado forraje á boca llena respiro.

ERNESTO DE HERVILLY.

Don Federico Gamboa

En el vapor francés *La Champagne*, que entró ayer, á las cuatro de la tarde, en nuestro puerto, llegó el distinguido político mejicano don Federico Gamboa, ex-subsecretario de Relaciones de su país y enviado extraordinario de su Gobierno para dar las gracias á don Alfonso XIII por la embajada que envió cuando las fiestas del centenario de la independencia de aquella República.

Cumpliendo el acuerdo del Ayuntamiento el alcalde citó á las autoridades y corporaciones, que á las cuatro y media salieron del muelle de Pasajeros en el vapor *Cuco*. A bordo del vaporcito vimos á los señores gobernador civil, alcalde, vicepresidente de la Comisión provincial, diputados señores Quijano y Quintana, concejales señores Gómez y Gómez y Gómez Martínez, presidente de la Cámara de Comercio, señor Fernández Baladrón y secretario señor Valle, vicepresidente del Círculo Mercantil señor Madrozo con los señores Mezquida y Palacios, y secretario del Gobierno civil señor Frías.

A bordo de *La Champagne* recibí á todos el señor Gamboa que dió las gracias por el saludo que le dirigió el señor San Martín en nombre de Santander.

Acompañan el diplomático mejicano su distinguida esposa, el coronel señor Ríos que es ayudante del presidente de la República y como secretario de la misión extraordinaria don Gonzalo del Castillo sobrino del general Polavieja.

El señor Gamboa manifestó que no deseara baracha porque tiene necesidad de dirigirse á París y desea entrar en España por Barcelona para trasladarse á Madrid.

A los pocos momentos de llegar recibí el señor Gamboa un telegrama del ministro de Estado saludándole.

El enviado del Gobierno mejicano obsequió á los visitantes galantemente y manifestó deseos de leer el discurso del señor Menéndez Pelayo en el acto de la inauguración de la estatua de Pereda.

El alcalde se apresuró á satisfacer los deseos del señor Gamboa y le entregó varios ejemplares del discurso y algunas fotografías del acto de la inauguración.

También rogó el señor Gamboa al señor San Martín que saludara en su nombre al señor Menéndez Pelayo.

El monumento de Pereda

Un señor que se firma con el pseudónimo de *Un observador*, nos ha favorecido con una carta destinada á hacer oportunas observaciones acerca del monumento recién inaugurado de Pereda.

Entre otras cosas, muy dignas todas de tenerse en cuenta, dice *Un observador* que á pesar de la naturalidad que se ha pretendido dar al monumento, el pedestal de éste emerge algo violentamente del mazo del jardín, sin que haya entre ambos planos accidente ninguno que modifique la intersección brusca.

Para ilustrarnos, sin duda alguna, nos remite nuestro comunicante una fotografía de un monumento existente en Bruselas, en el que se ha querido buscar también la nota agreste, consiguiéndolo en parte por haber rodeado la base del pedestal de arbutos y follaje, de piedras sueltas puestas allí como si acaso y de otros accesorios de la misma naturalidad.

Claro es que estos detalles son insignificantes y en nada pueden amenguar el carácter total del monumento, favorablemente juzgado ya por el público y por la crítica. Pero por eso mismo que son detalles pequeños, nada contribuiría su implantación y se conseguiría refutar el conjunto.

Presentando el mazo en la que la estatua descansa algo menos limpio, pedónese la frase se conseguiría que el bloque del pedestal, no estuviese colocado sobre la tierra sino que brotase de ella, lo cual es una diferencia muy apreciable.

Porque en la forma en que la estatua ha quedado resulta algo extraño y anómalo que después de haber matado el insignificante señor Collaut Valera todas las líneas del boceto, difuminando los contornos en una artificial plasticidad, queda brusca é inarmónica la línea circular de intersección con la tierra que desentona del plan fundamental del conjunto.

También nos hace *Un observador* otra advertencia muy atinada y de la que nos hacemos eco con mucho gusto, dejándole á él en uso de la palabra. Dice así:

que fuese suficientemente alto para que plantado detrás del monumento «en gusa de fondo», le cubriese con su follaje: la púa sin el árbol no es la montaña...»

Al señor alcalde y á la Junta provincial de Monumentos trasladamos estas observaciones, por si encuentran factible el poner remedio á algo de lo que, con gran copia de razones, *Un observador* señala.

Tierra de Campos

UN TEMPORAL EN LA LLANURA

Brava y tupida y arremolinada entre ráfagas haracanadas y frías de viento del Norte, una lluvia torrencial, medio congelada, hería con incontables histigeros de sus vueltas lacerantes el atrevido caserío de la hidalga ciudad de Palencia mientras caminaba el tiempo por las horas de un a'borecer de abril, disfrazado de enero riguroso.

Los arriscados viajeros, una docena mal contada, que aguardábamos el correo de G.º L.º, arrojados en mantas y abrigo, buscamos albergue y calor en las salas de espera y, emudecidos y malhumorados, volvíamos los ojos soñolientos al desmayado rescoldo de las estufas. Agonzaban estas cuando entró á avisarnos un empleado calado de agua y mal envuelto en una manta de las famosas indígenas el cual nos anunció que el tren traía un retraso de más de media hora, según telegrafiaban de Venta de Baños.

El temporal reinaba en toda la llanura castellana desde la noche de visperas, sin trazas de abdicar, y convertía las tierras de Campos en mares de aguas arrollosas.

Un murmullo de desagrado se alzó entre la concurrencia al conocer la esterilidad del madrugón en mañana tan despiadada, y las estufas, acaso por consolarlos, concertaron un chisporroteo parlanchín y juguetón, y lanzaron sobre nosotros las hondas tibias de su hábito bienhechor. Estábamos en los campos de Castilla, en la tierra de las hondas lontananzas, y apenas si avizorábamos desde el nuestro el andén frontero; todo lo cubrían las celiscas con sus crespones grises, y era tan tupida la manga de agua que descargaba aquel cielo invisible que parecía un inmenso bloque aguanoso gravitando sobre la tierra, tan espeso y tan pardo que ni la cegadora llamarada del relámpago tenía fuerza para rasgar sus negruras. Llovía con tal ímpetu que el agua descauzada de los cañones del tejado de la estación, está á lo largo de la *marquesina* como un tapiz de plata ondulado por el viento. ¡Y estábamos en plena primavera y en lugares donde á menudo mueren de sed los cochinos!...

Preguntábame yo, hijo del país de las eternas humedades, por aquella sila y tendida estepa que sgríeta el calor del sol castellano ó trueca en helado pedernal la escaracha de las noches despejadas. Llegué á ella, como Goethe á Italia, harto de nieblas, de noches prematuras y de rumor de aguaceros, buscando luz radiante, aire diáfano y calor del cielo, pero no tuve la suerte del gran poeta germano cuando con ragojo infantil saludó entusiasmado la primer oleada de polvo que alzaron las ruedas de su coche al descender de los riscos del Tírol á los llanos del Veneto.

En la amensazadora penumbra de aquel amanecer rezagado quemábase desmayados los claros albores primaverales, y entre el trépido de las celiscas apagábase los ruidos urbanos. Solamente flotaba, entre los bramidos del temporal, el ragueo egudo y melancólico de unos clarines militares, que, fieles á la disciplina, saludaban á aquel día que más parecía noche tenebrosa. La voz de los clarines, escapada del frontero cartel de caballería, descañonaba borrosamente entre el fragor del temporal, tenía un dejo de trompas apocalípticas escuchadas entre las ensañaciones terroríficas de una pesadilla stormontadora.

Entraron en la sala dos pitecos castizos vestidos al uso de la tierra con peludos zapatos y zamarras, alto cayado y gorra de piel de conejo, y esperaron por el tibi y viciado ambiente un viho bravo de vejección montana en cilobrescencia. Los pastores no se acercaron á la estufa sino á encender los cigarrillos; parecían impenetrables al frío.

Remplendo aquella calma silente de soñolencia, vibraron unas campanadas y sonó luego en la lejanía el lamento eguido de la locomotora, más lejano que por la distancia por el brio de la ráfaga haracanada que la arrebataba entre sus pliegues.

Entre carraspeos, toses y suspiros, fueron alzándose los viajeros de los bancos en que dormitaban y, arropándose aun más de lo que estaban, salieron al andén; llevábase una hora juntos y aún no nos habíamos visto las caras, tal las llevábamos de embozadas entre mantas y tapabocas.

Llegó el tren, más bien nadando que rodando sobre los carriles inundados; abrió las puertas de su hogar ambulante á los andariego que ansiosos le esperábamos, y comentando unos lacónicamente con el vecino y otros en silencio consigo mismo las inclemencias del tiempo, fulminos colocados holgadamente en sus recintos benéficos. Abrevió la parada en Palencia para ganar el tiempo perdido con el retraso y empezó de nuevo su andadura fatigosa con la lentitud y el trépido de herrajes propio de los *mixtos* mixtos de trenes y carromatos.

La lluvia, cada vez más densa, hacía el paisaje impenetrable á los ojos; en vano, ávidos de horizonte, nos avanzábamos al vidrio del tiempo en tiempo y hasta llegamos á bajarle, desafiando los rigores del agua y del filo; solp vimos abajo un torrente cenagoso que parecía correr opuesto al tren, y al frente las sombras de los postes del telégrafo que desfilaban ordenadamente, como un ejército bien

disciplinado en medio de una tempestad, y la retorcida silueta de algún desmadrado arbuto que levantaba los brazos medio desnudos al cielo pidiéndole tregua á sus inclemencias. El mismo vidrio quedó ciego, empañado por los rabiños salvazos de las celiscas. Sin que estas amalinaran paró el tron varias veces en otras tantas estaciones: Villaumbrales, Paredes, Cisneros y otros pueblos, cuyos nombres de canturrear con tristes cadencias, quedaron sepultados entre nieblas.

Y en estos breves descensos que el tren se tomaba en su marcha fatigosa, cesado el trépido de sus mecanismos, era cuando en toda su espantable claridad oíamos el bramar de la tormenta y sentíamos la formidable sacudida del vendaval, que amagaba dar en tierra con el pesado convoy. Por las rendijas de portezuelas y ventanas filtrábanse unos hilos de agua helada y blanquecina que parecían espumarajos de rabia.

A veces, para tomar alientos conque volver de nuevo á la refriega, esclarecía el nublado un tanto las negruras de sus crespones, y entonces, entreveído por ellos, veíase un trozo inundado de la llanura solitaria, semejante á un mar de fango arcilloso, pero la cerrazón avanzaba de nuevo y borraba de la vista aquellos campos de desolación con el chisporroteo de las gotas en el vidrio. (1)

Aquella persistente monotonía, unida al múltiple relente en el compartimento parecían llamar al sueño, ya varios de los viajeros iban esbezados arrullados como el pirata de Espronceda,

del trueno al son violento y del viento al rebramar cuando llegó á nosotros aquella soñolencia contagiosa y nos hizo presa. Pero sueño que viene al arrullo, más ó menos agradable y estrepitoso, de cualquier rumor monótono, suele huir en cuanto éste falta, y apenas el tren paró despertamos todos. Ya no llovía; durante nuestro sueño había el temporal agotado sus caudales.

Alejado un tanto el cortinaje de los burrones daba lugar á un merguado horizonte y destacándose sobre su matiz plomizo alzábase coronando un carro un castillo medieval, de arrogante planta, restaurado cuidadosa y fielmente. Más afortunado ha sido que tantos otros hermanos suyos que rompieron con sus afeijas cataduras militares la serena uniformidad de estas épicas llanuras y que han venido á parar en cercas de heredades ó balasto de caminos.

Estamos en Grijal de Campos; á los pies del castillo cerníase el pueblo, de aspecto mezquino y miserables viviendas, cavadas algunas en los repechos del terreno parecían tumbas abiertas.

José M.º AGUIRRE Y ESCALANTE.
(Concluído)

Panorama

Luis Mezzanini ha empezado á publicar anteyor un periódico que es órgano de los ferroviarios. Bien. Si ve que por un casual pierde dinero con él y se decide á matarle, ¡que le mate á volapié!

¡Acordaos del Maine!
Los trabajos que en la bahía de la Habana se están realizando para extraer los restos del famoso acorazado norteamericano han demostrado que la explosión que le destruyó fué producida en el interior del barco, y que por consecuencia, no tuvieron participación en ella los españoles.

Al 10 ha declarado solemnemente el ministro de la Guerra norteamericano. De este golpe va á quedar un poco desacreditado el ejércidito del *Maine* que fué en la guerra con España la divisa de los jingolistas americanos y el grito predilecto de sus guerreros de mar y tierra, que soltaban á diario á las tropas esa especie de extracto de aranga ón laia.

Con motivo de esas averiguaciones, hechas al realizarse la extracción del buque, dicen algunos periódicos del extranjero que se supone que los Estados Unidos pagarán á España una indemnización. Si ¡pagaban!

Peró, en fin, si quieren tratar del asunto, avisen y volveremos á mandarles á Montero Ríos, especialista en tratados, que desde que firmó el de París es aquí el ídolo de los muchedumbres.

De seguro él, por su parte, acepta el encargo. Como al hombre le han dado por aquella obra suya mucha latas, está algo contrariado y deseando hacer de aquel tratado una nueva edición con fé de erratas.

El día 27 de abril de 1898, ó acaso ayer por la tarde, un comerciante establecido en Geneva (Estados Unidos) escribió una carta á otro de Yonkers pidiéndole que le mandara un cargamento de madera.

Y esa carta ha llegado á su destino el día 13 del corriente, es decir, después de 72 años de viaje. ¿Dónde ha estado? Se ignora.

Como la distancia que separa las dos ciudades—dice un periódico—es de 835 millas, resulta que esa carta ha recorrido unos veinte metros y dos centímetros por día.

El record de la velocidad postal. (1) Pasábamos á oscuras por aquellas tierras legendarias.

Y nos quejamos de nuestro servicio de correos... Pues en América, por lo visto, hay cartas que van á su destino como los turistas extravagantes: á pie y sin dinero.

La campaña contra el tabaco arrecia en todas partes á medida que se acerca el día de la subida de los precios.

En varios pueblos de Andalucía se han constituido sociedades de antifumadores con carácter de cajas de ahorros.

Y en muchos de Castilla, según leo, se han formado ligas abstencionistas del tabaco, cuyos fumadores han acordado que las cantidades que se economizan se empleen en gratificar á los maestros de escuela.

Porque lo que fumen de menos los asociados lo fumarán de más los maestros, con el fausto motivo de la gratificación.

Y dirá algún maestro aficionado á jugar con el vocablo: —Ahora sí que soy profesor de instrucción primaria.

—¿Por qué? —Porque fumo á costa de los *primos*.

Los cocheros de punto de Valencia, reunidos en gran número, han acudido al Ayuntamiento en manifestación, con objeto de protestar contra el monopolio de automóviles que pretenden establecer los concejales *letrados* en beneficio de algunos complinchos suyos.

También los cocheros frente á Lerroux... La desbandada es general.

De nada sirve que el caudillo perore en mítines con ó sin arca. Ya no pesca ningún adeptito con sus peroratas.

Como se ve en Levante no pesca... ni á la gante de pescante! AMADIS.

CARTA ABIERTA

Señor don Rodrigo Soriano, Diputado á Cortes.

Mi distinguido señor: Aunque mis ideas políticas—ocoso me parece decirlo—son tan radicalmente diversas de las que mantiene y propaga el periódico *España Nueva*, de que usted es gerente, lo leo á diario, como leo otros periódicos, revistas ó libros en los que, de antemano, se que no he de encontrar la más leve concordancia con mi propio pensamiento.

España Nueva viene publicando diariamente la lista civil de S. M. el Rey y de las personas de su real familia, sin duda para hacer resaltar la cuantía del sacrificio que el país se impone. Y yo apelo á su imparcialidad para que su periódico se sirva publicar también las cifras á que alcanzan los donativos oficialmente hechos por S. M. el Rey y las personas de su familia. Con esto bastaría. No hablo siquiera de los donativos privados, aunque esta cantidad, absolutamente ignorada, habría de resultar enorme.

Por dura que sea la crítica del régimen, heriría menos los sentimientos monárquicos de los que lealmente los profesamos, si viéramos que se le combate sin que la pasión sectaria oculte, por lo menos, una gran parte de la verdad.

Le tengo á usted por leal y sincero, y espero que en esta ocasión lo sea también sin menoscabo de sus ideas, que yo me guardo muy bien de discutir. Los lectores de su periódico, que á diario ven *subrayadas* las cantidades que la lista civil consume, experimentarían acaso gran sorpresa si, al lado de la cifra total, viesen la que representa los donativos, auxilios, premios, limosnas, etc., etc., que la generosidad de nuestro Rey va diariamente repartiendo.

MI independencia me escuda contra ciertos prejuicios. Y esa independencia, señor Soriano, no solo me permite escribir esta carta, sino que me sirve también de embajadora para ofrecermé de usted como su atento y considerado amigo q. l. b. m., EL CONDE DE SAN BERNARDO. Madrid 25 de enero de 1911.

"La Champagne"

Procedente de Habana y escalas entró ayer en nuestro puerto el vapor francés *La Champagne*.

Después de recibir la visita de la Sanidad desembarcaron los siguientes pasajeros: Don Jacinto, Francisco y Fructuoso Fernández; Lucio Bedelant; José Ferrer; Agustín Quesada; Federico Munistegu; Diego Fernández; Refugio Hermostillo; Feliciano Gómez; Hilario L. Rubio; Faustino Figueras; Pedro Fuentes; José Castañer; Alfonso Arjans; Andrés y Miguel Baños; Manuel Rogan; Aurelio Suárez; Pedro Cortés; Joaquín Pérez; Fernando Alvarez; Jenaro Brauhicho; Ana San Marco; Manuel Rosado; Cándido Aznar; Antonio Toribio; Antonio Osorio; Antonio García; Florentino González; Follán Alvarez; Fernando Menéndez; Jerónimo Felani; Angel Martínez; José Casó; Joaquín Gobán; Nicandro Martínez; Cristóbal Daroca; Gabriel Oliver; Darío, Dativo, Danino y María Fuente; Casilda Lezcano y Ramón Zabla.

La Champagne zarpó á las diez para Saint Nézarle.

ALBUM POETICO

DURANTE EL SITIO DE PARÍS

GUARDIA EN EL CAMPO

Es ya media noche. El cierzo sopla penetrante, frío, glacial, como en la explanada del legendario castillo de Eliseur. El arma al brazo voy y vengo, helado y rígido; silenciosos volúmenes haces de heno custodio y vigilo. En las horas apacibles

MATERIALES DE CONSTRUCCION

DE TODAS CLASES

JOAQUIN MADRAZO y C.^a

Teléfonos: Despacho, número 61. Domicilio, número 73

DESPACHO:

MÉNDEZ-NÓREZ, 11 (frente a la estación de los f. c. de la Costa)

DEPÓSITOS:

CALLE DE MADRID, número 6 - ANTONIO LÓPEZ 6. - RUAMENOR, 20

Jabón de sales de LA TOJA

PASTILLA, 1 peseta.—Farmacias, Droguerías y Perfumerías de Europa y América.—Depósito en Santander, Droguería de Pérez del Molino

telegrama cifrado desde Cádiz al señor Arias de Miranda, negando que hubiese hablado con ningún periodista.

Si esto es verdad no tiene explicación que el señor Puente no haya procedido contra los corresponsales que le atribuyeron las declaraciones.

El corresponsal de *La Correspondencia* en Cádiz ha telegrafado a su periódico manteniendo rotundamente en lo que a propósito de este asunto había telegrafado y no quitando ni una tilde.

Dice que reflexió fielmente todo lo que le dijo el general.

El exministro de Marina señor Ferrándiz ha dicho que no sabe nada de la carta y que no quiere mezclarse en tan embrollado asunto.

Hoy prestó declaración ante el juez instructor señor Matta el general Puente.

Tanto el general como el juez y el actuario, señor García Parraño, guardan una reserva impenetrable respecto al curso de las diligencias.

La sanidad en Santander

La *Gaceta* publica la consignación de 400 pesetas para gastos de combustibles y utensilios con destino a las falías de la estación de sanidad de Santander.

La firma

Su Majestad firmó hoy los siguientes decretos:

De Fomento.—Autorizando al ministro del ramo para realizar por administración las obras de encauzamiento del pantano de Guadalupe.

Aprobando el presupuesto adicional del pantano de Bureo.

Nombrando vocal del Consejo Superior de Fomento a don Eduardo Martínez del Campo.

Concediendo varios ascensos de los Cuerpos facultativos de micas, montes y agrónomico.

De Instrucción.—Concediendo grandes cruces de Alfonso XII al presidente de la Alta Cámara de la República Argentina don Antonio del Pino y al doctor Ehrlich, descubridor del famoso 606.

De Guerra.—Nombrando general de la 2.ª brigada de la 9.ª división de Zaragoza al general Carpio.

Concediendo la gran cruz militar blanca al general de artillería del ejército austriaco Benfeld.

Autorizando al director de la orca caballar para adquirir piensos para la remonta.

Los grandes de España

Han quedado terminados los expedientes de cobertura de los grandes de España conde de Romanones, duque de Pastrana y conde de Santa Egracia.

En breve tomarán también la almohada 17 señoras.

El Rey de Siam

En los círculos aristocráticos se recordaba hoy que el actual Rey de Siam estuvo en Madrid representando a su antecesor con motivo de las fiestas de la coronación de Alfonso XIII.

El príncipe de Siam que ha venido a notificar la elevación al trono de su antecesor marchará mañana para París a fin de seguir haciendo la comunicación ante las demás Cortes de Europa.

La familia real

Los archiduques de Austria acompañados de las personas de la familia real pasaron el día de hoy en La Granja almorzando en el Palacio de aquel real sitio.

Después regresaron a la Corte.

Consejo de guerra

Mañana se celebrará en la sala de oficiales del escuadrón de la escolta real un consejo de guerra para juzgar al soldado Ramón Molina.

El consejo será presidido por el coronel Marchesi.

No hay licencias

El ministro de la Guerra ha publicado una disposición prohibiendo que se concedan permisos y licencias a las clases y soldados.

La mendicidad

El gobernador de Madrid, señor Ferrándiz Latorre, ha ordenado a la

policía que prohíba en absoluto la mendicidad.

Uno de los mendigos recogidos días pasados y que se fingía ciego, ha podido comprobarse que ve perfectamente.

Otros tres mendigos que opusieron resistencia a los agentes de la autoridad, han ingresado en la cárcel.

Mañana serán enviados, por ferrocarril, a sus pueblos respectivos, 120 pordioseros de los recogidos en los últimos días.

Objetos curiosos

El ingeniero director de las obras de Melilla ha enviado a Su Majestad el Rey un álbum contenido fotografías de las obras realizadas.

También le ha enviado una moneda del tiempo de Felipe II que se encontró en las excavaciones practicadas en la carretera de Nador a Atlántico.

Conferencia

Sobre asuntos del Consejo de Estado celebraron hoy una conferencia los señores Canalejas y Gallón.

Un concierto

En el teatro Español, se verificó hoy el primer concierto de la serie a cargo de la banda municipal de Madrid.

Hubo un lleno enorme recibiendo los artistas estrozos ovaciones.

A la vejez...

En la Audiencia se ha visto hoy un curioso pleito entre un matrimonio sexagenario.

Marión y mujer se llevaban bien y sólo dilucidaban quién tenía mejor derecho a al dinero que habían ahorrado durante la vida matrimonial.

Tanto se exasperó la esposa durante la vista que llegó a proponer demanda de divorcio.

Un recurso

En el Tribunal Supremo se ha visto hoy el recurso interpuesto por el exministro señor Anfión contra el nombramiento del señor Ferrándiz como consejero de Estado.

El señor Anfión sostuvo personalmente su derecho, alegando que debió ser nombrado en lugar del señor Ferrándiz.

Coste, agradecido al Rey

De Graus dicen que han llegado a aquella localidad los doctores Gayarre y Royo Villanova, que han de asistir al señor Costa.

Este, al enterarse del rasgo de Su Majestad el Rey interesándose por su salud, se mostró agradecido y solicitó de los periodistas que hicieran pública su gratitud al Rey.

De Valencia

Dicen de Valencia que ha llegado a aquella capital el gobernador, señor Moreno, que se encontraba en Madrid.

—El anuncio de que en breve empezarán a representarse en el teatro de la Comedia, de Madrid, obras valencianas, ha producido gran entusiasmo.

ULTIMA HORA

Conferencias en la madrugada

Madrid 28.—(Varias horas.)

El ferrocarril Santander Calatayud.—Otra reunión

En el hotel Igúz se celebró ayer una nueva reunión para tratar del proyectado ferrocarril de Santander a Burgos.

Asistieron los representantes de Sorbe, Calatayud, Burgos y Santander.

Se acordó seguir estudiando el trazado del ferrocarril estratégico y se desmintió que se pensase variar el trazado, rumor que tanta alarma ha producido en Calatayud.

Hoy se celebrará una nueva reunión.

Recepción suspendida.—Prieto, atareado.

Ayer fué suspendida la anunciada recepción en el ministerio de Estado. El señor García Prieto está muy ocupado con motivo de las negociaciones con el Vaticano.

Firma de Estado

La firma de Estado de ayer contiene varios decretos concediendo grandes cruces de Carlos III al exministro don Amalio Jimeno y al conde de Pie de Concha.

También fué puesta a la firma una pequeña combinación diplomática.

Un telegrama

El presidente de la misión mejicana enviada por Porfirio Díaz, señor Camboa, ha remitido desde la Coruña un telegrama al Gobierno, agradeciendo la participación que tuvo España en el centenario de la República mejicana y saludando a España y al Rey.

Los presupuestos

En el Congreso se reunió ayer la comisión de presupuestos con objeto de estudiar el dictamen de las ponencias sobre el asunto de las cédulas.

Una manifestación

De Bilbao dicen que ayer tarde se celebró la manifestación anunciada para pedir que se celebre la exposición.

Numerosos comercios derraron las puertas.

Los manifestantes se dirigieron al Ayuntamiento, donde les recibió el señor Moyúa.

El señor Moyúa prometió a los manifestantes que la exposición se llevaría a cabo.

Por el Ayuntamiento se hizo la designación del comité que ha de llevar a cabo los trabajos.

Estas promesas fueron acogidas con aplausos y aclamaciones.

Triste espectáculo

De Cádiz manifiestan que ayer los emigrantes ofrecían un triste espectáculo amontonados y hambrientos en los muelles.

No comían más que pan moreno.

La situación de estos infelices es verdaderamente lastimosa.

La explosión de Barcelona

Noticias recibidas de Barcelona dan cuenta de que el gobernador al hablar de la explosión ocurrida ayer frente a la Casa del Pueblo la ha quitado importancia.

Los daños que causó son insignificantes.

En cambio los radicales se muestran indignados, dando al atentado grandes proporciones y diciendo que iba dirigido contra el señor Lleroux.

La asamblea republicana

Los republicanos de la Unión han publicado la convocatoria para la asamblea republicana que ha de celebrarse el 11 del próximo febrero.

En ella dicen que se tratarán de afianzar los estrechos lazos que les ligan con los socialistas.

Conflicto resuelto

Ha quedado resuelto el conflicto del Monte de Piedad de Jerez.

El próximo lunes se empezará a pagar a los imponentes cuyos créditos no pasen de 500 pesetas.

A los demás se les pagará solo el 50 por 100.

Instantáneamente se reanudarán las operaciones.

Para la resolución de este conflicto ha entregado el Gobierno 50,000 pesetas.

Gasset conferenciante

El ministro de Fomento señor Gasset inaugurará el próximo martes las conferencias del Círculo Mercantil de la corte.

Disertará sobre la emigración.

Víctima de la miseria

Ayer ha fallecido la pobre niña que fué encontrada hambrienta en un cuartucho de la calle de Antonio López.

Se ha comprobado que se trata de un espantoso caso de miseria.

Los padres de la infeliz niña han sido puestos en libertad.

Santaló en Palacio

Ayer estuvo en Palacio el general Santaló con objeto de dar gracias al Rey por su nombramiento de jefe de la escuadra.

Por la noche salió para Cádiz.

Las lamentaciones de Lleroux.

La *Epoca* de ayer dice que Lleroux

SUENO

Los enfermos, las personas de temperamento nervioso, las que se dedican a trabajos

SUENO

mentales y las que accidentalmente se encuentran excitadas ó experimentan algún disgusto ó contrariedad, hallarán un sueño tranquilo, natural, tomando antes de acostarse el **ELIXIR VERONAL**, del Dr. Bustamante.—FARMACIAS Y DROGUERIAS.

se lamenta de los ataques que le dirigen los periódicos extranjeros sin tener en cuenta las veces que él alimentó campañas de esa índole en perjuicio de España y de los conservadores.

Preso fugado

Al salir en Sevilla de la Audiencia provincial consiguió fugarse un preso. La pareja de la benemérita que le custodiaba le hizo varios disparos que no hicieron blanco.

Al fin el fogado pudo ser detenido.

Los cargos del Supremo

Dícese con mucha insistencia que el fiscal del Tribunal Supremo, don Buenaventura Muñoz, será nombrado en breve presidente de Sala del mismo alto Tribunal.

También se dice que le sustituirá en la fiscalía el exministro don Santiago Alba.

Otro alto cargo

Sigue indicándose en los círculos políticos para el nuevo cargo de director general de Comercio a don Natalio Rivas.

El suceso del Tajo

Todavía colea el suceso del Tajo. Según parece, el juez de Torrijos ha tenido ocasión de comprobar que la desaparición de la muchacha toledana Ana Serrano no guarda relación con el suceso misterioso.

Rumores graves.—El Vaticano y el Gobierno.

El *Mundo* de ayer acoge varias graves noticias que le transmite su corresponsal en Roma.

Dice que las relaciones entre el Vaticano y el Gobierno español son muy tirantes.

Añade que el señor Canalejas ha intentado varias veces reanudar las relaciones, no consiguiéndolo por negarse la Santa Sede a admitir la proyectada ley de Asociaciones.

Dice también *El Mundo* que es probable que en el primer Consejo de ministros que se celebre se acuerde la ruptura con Roma.

Esta información ha producido sensación enorme.

Más de Barcelona.—El conflicto obrero.—La asamblea conservadora.

De Barcelona comunican que el conflicto obrero sigue en el mismo estado.

Los comerciantes se quejan de los frecuentes robos que se cometen en los muelles.

Por ellos pulula una verdadera nube de mendigos.

Ayer se celebró la sesión preparatoria de la asamblea conservadora regional.

Se trató de los medios que conviene poner en práctica para impedir el triunfo de la revolución.

La escuadra inglesa

Ayer regresó a Vigo la escuadra del canal.

Con objeto de visitarla llegó el embajador inglés en Madrid.

El envenenamiento de Valencia

De Valencia telegrafían que un empujamiento de la familia del señor García Romero que murió envenenado según se recordará, ha prestado una declaración que arrojará gran luz en el suario.

Todos los detalles parecen confirmar que un hijo de la víctima fué el inductor del bárbaro crimen.

El cotillón de Palacio

El cotillón celebrado anoche en Palacio resultó brillantísimo.

Terminó a las dos de la madrugada.

Fué dirigido por el marqués de Bayamo.

Varias figuras que iban calzadas con zuecos cayeron al suelo en medio de la hilaridad general.

La animación no decayó un momento.

Extranjero

La insurrección del Yemen

De Milán manifiestan que por noticias llegadas por la vía de Trípoli se sabe que los insurrectos del Yemen han conseguido apoderarse de Hodeida.

El Gobierno de Constantinopla ha publicado una nota oficial en la que reconoce la gravedad de la situación.

Los insurrectos de Yemen ascienden a 50,000.

Desde hace más de diez años se

puede decir que vive aquella región en rebeldión constante.

Desaparición misteriosa

Según dicen de New York desde el día 12 del último diciembre se carece de noticias de la hija del millonario Francisco Arnold.

Todas las pesquisas que se han realizado para encontrar a la joven desaparecida han resultado inútiles.

Un Banco

De Montevideo telegrafían que el Banco Nacional ha obtenido en el año de 1910 cinco millones de francos de aumento sobre el año anterior.

De la Argentina

De Buenos Aires dicen que ha terminado en aquel país la fiebre artosa.

Añaden que se ha publicado un decreto abriendo los puertos argentinos a los ganados extranjeros.

EL MEJOR TONICO para curar estas afecciones, es el **Dinamógeno** Saiz de Carlos, que activa la nutrición de los sistemas muscular, óseo y nervioso, fortaleciéndolos y equilibrando sus funciones, por lo que cura el

NEURASTENIA acompañada de pérdida de memoria, apatía, demacración, histérico, inapetencia.

RAQUITISMO, recetándolo los médicos para todas las afecciones en que están indicados el aceite de bacalao y las emulsiones de éste con hipofosfitos, sobre los que tiene la ventaja de ser mejor de tomar, abrir el apetito, no cansar al estómago; tonifica y nutre más, pudiéndose usar lo mismo en verano que en invierno y lo toman los Niños con verdadero placer, a los que transforma de pálidos y débiles en sonrosados y fuertes con solo el uso de dos frascos.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto a quien lo pida.

Banco de España

SANTANDER

En cumplimiento a lo preceptuado en el artículo 272 del reglamento y por acuerdo del Consejo de Gobierno, se celebrará Junta de señores accionistas el domingo 5 de febrero próximo, a las once de la mañana en el local de la Sucursal, calle de Velasco número 3.

Los poseedores de diez ó más acciones domiciliadas a su nombre en esta dependencia con tres meses de anticipación a la expresada fecha, siempre que las conserven íntegras en dicho día, tienen derecho a concurrir, pudiendo solo delegar este en representantes legítimos las mujeres casadas, los menores, corporaciones y los establecimientos públicos ó privados.

En el tablero de anuncios del Establecimiento se halla la lista de los señores accionistas que tienen derecho de asistencia, los cuales podrán recoger en esta secretaría las correspondientes cédulas de entrada.

Santander 27 de enero de 1911.—El secretario, R. Fernández.

Especialidades farmacéuticas

Grandes existencias de todas las especialidades nacionales y extranjeras, recibidas directamente de los autores.—Productos químicos para la farmacia y la industria.

Pérez del Molino y Compañía, Droguería Plaza de las Escuelas.—Sucursales: Wad-Rás, y 3 (al lado de Singer).

La mejor máquina de coser

Es sin disputa ninguna la de la marca **SANTANDER**, para cuya máquina fué patentada patente de invención de un aparato de muy fácil manejo y que permite que la labor pueda hacerse para adelante lo mismo que para atrás, sin necesidad de parar la velocidad de la máquina y marchando siempre el volante por el mismo sitio.

No compréis máquina sin antes ver as que vende

LA GRAN ANTILLA, COMPAÑIA, 7 SANTANDER

Automóviles de alquiler F. Galdames, Magallanes, 21

Gran Garage Moderno

Armando Corcho

CALLE DE CASTILLA

Entre las estaciones de la Costa y del Norte. Teléfono 371.

Sucursales en el Sardinero: Hotel Fornes.—Teléfono 198.

Colegio de la Inmaculada Concepción

DIRIGIDO POR **LAS SEÑAS DE RODRIGUEZ**

Plaza de Gómez Olea, 3 (antes Media Luna)

Este Centro de enseñanza no escasea los medios para que esté a la altura de los más acreditados en el extranjero. Tiene amplios salones, se ha hecho capilla (proporcionando adquirir permiso para que las niñas puedan ir misa en la misma), cuarto de baño, salón de gimnasia y recreo, en el que se ha instalado un magnífico tiro al blanco para señoritas y párvulos.

Se admiten internas, medio pensionistas y externas. Clase especial de párvulos. Para más detalles, pidanse reglamentos.

COLEGIO DE SAN LUIS GONZAGA

Fundado el año 1885 por D. Santiago Gutiérrez Franco

Isabel II, 8 y 10

TELÉFONO 927

Este Colegio, el más antiguo de Santander, ocupa locales propios, construidos expresos, por lo que resultan de gran amplitud, higiene y ventilación. Hermosos salones de clase y de recreo; salón de actos y departamentos para el estudio; espaciosos gimnasios, con toda clase de aparatos modernos.

Siete profesores sólo para la primera enseñanza y clases especiales dependientes de ella. Pidanse reglamentos al director.

Relojería, joyería y Platería

Extenso y variado surtido en relojes de oro, plata, níquel y acero para señora y caballero. Relojes de pared de las mejores marcas para regalo desde cuatro pesetas, y de bolsillo para señora y caballero desde seis pesetas.

Solitarios, orlas, alfileres de corbata, pulseras y toda clase de objetos en oro y platino con brillantes.

Cadenas en oro, plata, níquel y acero a precios baratísimos. Cambio de moneda y billetes extranjeros en la relojería La F. Gómez, Muelle, 7 y 8, (Boulevard).

Pablo Galén

COLEGIO VASCO-MONTAÑÉS (ANTES HARRE)

GIBAJA.—SANTANDER

BAHILLERATO.—COMERCIO OFICIAL Y PRÁCTICO.—CARRERAS ESPECIALES.—PRIMERA ENSEÑANZA ELEMENTAL Y SUPERIOR.—DIBUJO.—PINTURA.—MÚSICA Y OTRAS ENSEÑANZAS DE ADORNOS

Numeroso cuerpo de profesores titulados.—Sus estudios se hallan incorporados a los centros oficiales de la provincia.—Estudio vigilado.—El colegio permanece abierto durante todo el año. Pidense reglamentos al director. EMILIO ABECHA.

CON MOTIVO del traslado a su local definitivo, R. Riera, 21, rebajas de precios en todas clases de calzado, zapatería BOSTON, Blanca, 28.

COLEGIO ACADEMIA DE BATA

Santa Clara, 9.—Santander

Ventiduos profesores titulados son los encargados de dar las siguientes enseñanzas: Bachillerato.—Carrera de comercio.—Estudios especiales de comercio práctico, hasta la obtención del certificado de Oficial de Contabilidad.—Primera enseñanza gradual.—Carreras militares e ingenieros industriales.—Preparación para el ingreso en el Banco de España y Universidad.—Carreras especiales cortas.—Clases de adorno.

La preparación militar, que funciona con entera independencia de los demás estudios, se halla a cargo de los señores Pineda, comandante de Ingenieros, y Bustamante, capitán de Infantería.

Clases a horas compatibles con los Centros oficiales. Los alumnos oficiales son acompañados y vigilados en su entrada en las clases. Estudio estrictamente reglado.

MAÍZ PLATA



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, á la una de la tarde

EL DÍA 30 DE FEBRERO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Reina María Cristina

su capitán, don José Oyarralde

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga
PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 195, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz, 225 y 5 de impuestos.

LÍNEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, á las tres de la tarde

EL DÍA 30 DE ENERO SALDRA DE SANTANDER EL VAPOR

Ciudad de Cádiz

su capitán don Fermín Luzarraga

admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEON XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.
Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 220 pesetas y 5 de impuesto.

Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP.
MUELLE, 66.—TELÉFONO NUM. 69.

SERVICIOS

DE LA

Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas

Tres viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Cádiz, San. Vito, Lisboa, Oádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 7 Enero, 1 marzo, 29 Marzo, 26 Abril, 21 Mayo, 19 Junio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila. Salida de Manila, cada cuatro martes, ó sea: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre; haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, pro siguiendo el viaje para Oádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Australia y Nueva Zelanda.

Línea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Oádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Oádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Guayaquil, y para Cumana, Nardano y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Oádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias, Fernando Póo

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por cabinas de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Noticias importantes: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Ley del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 23 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los buques que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desea hacer sus Exportadores.

Línea de Cuba-Méjico

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Cádiz, Méjico y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, MUELLE, 66.—TELÉFONO NUM. 69

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Medias del Campesino y Zamora y Orense á Vigo, de Salamanca á la frontera portuguesa y otras Empresas de ferrocarriles y tranvías á vapor, Marítimas, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjera.—Declarados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.
Carcbones de vapor.—Moudures para fraguas.—Aglomerados.—Cok para uso metalúrgico y doméstico.
Pídanse las pedidas á la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Felaya, 5 bis, Barcelona, ó á sus agentes: en MADRID, don Ramón Topeto, Alfons XII 16.—SANTANDER, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA.—GIJÓN y AVILES, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Terzi.
Para otros informes y precios dirigirse á las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

LA ZAPITA

Lechería proveedora del Sanatorio Madrazo
MARTILLO. 2

LA ATALAYA

ESQUELAS DE DEFUNCION

En primera plana

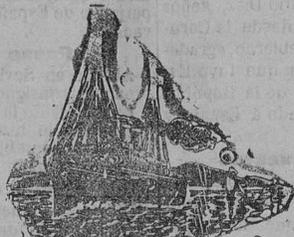
A 1 columna	Pesetas	15
A 2 columnas	"	20
A 3 columnas	"	60
A 4 columnas	"	125
A 5 columnas	"	350
A 6 columnas	"	450
Plana entera	"	900

En tercera plana

A 1 columna	Pesetas	10
A 2 columnas	"	15

En cuarta plana

A 1 columna	Pesetas	5
A 2 columnas	"	10



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

HABANA Y VERACRUZ

El 22 de ENERO de 1911 saldrá de Santander el magnífico vapor nombrado

La Navarre

Para Colón y escalas, saldrá el 27 de ENERO de 1911 el hermoso vapor

Guadaloupe

con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico.
Se expiden pasajes de tercera clase, á precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con transbordo para Perú y Chile.

Al órden de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.
La cocina es española y á los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse á los señores

Vial Hijos.—Muelle, 62

Repartidores:
Cronómetros, Teléfonos y
Membresas, Escritores

Reparadores:
Escritores, Teléfonos y
Membresas, Escritores

Reparadores:
Escritores, Teléfonos y
Membresas, Escritores

TALLERES
TIPOLITOGRAFICOS

DE

LA ATALAYA

Puerta la Sierra, 2
y
S. Francisco, 23

TODA CLASE DE TRABAJO
BAJOS CONCEPTOS
Y PRECIOS AL
RANGO

ESPECIALIDAD EN
COMERCIALES
Y DE GRAN
LUJO

Emplastos Perforados Americanos de Fiebro rojo ó sea bayeta encarnada del Doctor WINTER



Curan reumatismo, resfriados, dolor de riñones, dolor de espalda, dolor de pulmones, lumbago, ciática, contusiones, etc., etc.

Los EMPLASTOS perforados americanos de fiebro rojo del doctor Winter, infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, é instantáneamente mitigan los dolores, tranquilizan los nervios, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud.
Estos EMPLASTOS son especialmente útiles para fortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras, en sus periodos mensuales.

Los emplastos de fiebro rojo, del Dr. Winter, son los únicos verdaderos y eficaces. Cuidado con las imitaciones. Exíjanse siempre la marca del Dr. Winter. Cíbrase como por cascante. Boticas y Droguerías.

Pídanse los Productos VICHY-ÉTAT no fiarse de imitaciones:

SAL VICHY-ÉTAT en cajas de 50, 25 y 10 paquetes á la dosis de un litro.

COMPRESOS VICHY-ÉTAT en frascos.

PASTILLAS VICHY-ÉTAT en cajas metálicas precintadas y selladas.

Véndense en todas las Farmacias y Droguerías.

VICHY-ÉTAT
MARCA DE GARANTIA

Todas las ENFERMEDADES del PECHO
TISIS, RESFRIADOS DESCUIDADOS
BRONQUITIS AGUDAS CRÓNICAS, GRIPES, etc.

se curan radicalmente con las

Capsulinas Clin a Fosfotal

Único tratamiento racional, completo y realmente eficaz de las Afecciones de las Vías Respiratorias.

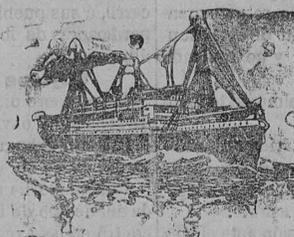
Combate los Fenómenos inflamatorios.
Descarta todo peligro de complicaciones.
Restablece las fuerzas del enfermo.

« Desde que empleo el FOSFOTAL, no he registrado una sola defunción por enfermedades del pecho. »

D. GORGON, de la Facultad de Medicina de París,
5, Rue de Mézières, PARIS.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS.

Para recibir el folleto explicativo, FRANGO DE PORTE, basta dirigirse á los señores BASCANS y SALINAS, 111, Claria, Barcelona.



Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes para

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto Méjico

Próximas salidas de Santander:

- 3 de febrero, vapor BAVARIA
- 18 de febrero, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE
- 3 de marzo, vapor FRANKENWALD
- 20 de marzo, vapor FURST BISMARCK

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto Méjico.

Precios de cámara muy económicos

PRECIOS DE TERCERA CLASE

Vapor del día 3 de febrero, para Habana: Ptas. 150, 11 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz y Tampico: Ptas. 180 y 5 de impuestos.

Para solicitar cabida para carga ó informes sobre pasaje de cámara, dirigirse á Carlos Hoppe y Comp. y para informes sobre pasaje de tercera clase á

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono 102

"CRÈME"
POLVOS
JABÓN
SIMON

Marca registrada

Productos maravillosos para suavizar, blanquear y atorcipelar el cutis.

J. SIMON, Paris

Para evitar falsificaciones exíjase la Marca

De venta en las principales perfumerías y droguerías de todo el país.

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID
De Santander á Madrid.—Correo expreso: á las 4:27 de la tarde y mixto á las 7:45 de la mañana.—Llegadas á Madrid: 9:03 y 5:38.—Salidas de Madrid: correo expreso, 17:16; mixto, 22:10.—Llegadas á Santander: 9:11 mañana y 17:12.
Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander á las 9:50 de la mañana, para llegar á Madrid á las 11:23 de la noche; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid á las 8:45 de la mañana, para llegar á las 8:46 de la noche.

SANTANDER-BARCELONA
De Santander á Barcelona.—A las 13:10.—Salida de Barcelona á las 10:17.

SANTANDER-BILBAO
De Santander á Bilbao, á las 8:15 de la mañana; 12:20 (correo) y 4:55 de la tarde.
De Bilbao á Santander, á las 7:40 de la mañana (correo); 12:10 y 4:55 de la tarde.
De Santander á Marrón, á las 5:20 de la tarde.
De Gijón á Santander, á las 7:30 de la mañana.
De Santander á Liérganes, á las 8:55 (correo) y 11:55 (correo) de la mañana; 2:50 y 7:20 de la tarde.
De Liérganes á Santander, á las 7:25 y 11:40 de la mañana; 1:50 (correo) y 6:05 de la tarde.
De Ojedo á Liérganes: á las 11 de la mañana y 6:26 de la tarde.
De Liérganes á Ojedo: á las 10:25 de la mañana y 4:49 de la tarde.

FERROCARRIL DE ONTANEDA
De Santander á Ontaneda, á las 8:30 y 11 de la mañana (correo) y 2:25 y 6 tarde.
De Ontaneda á Santander, á las 7:16 y 10:55 mañana y 2:16 (correo) y 6:50 tarde.

SANTANDER-OVIEDO
SALIDAS.—A las 8:45 de la mañana (correo) y 1:30 de la tarde.
LLEGADAS.—A las 16:14 y 20:42 tarde.

SANTANDER-LLANES
SALIDA DE SANTANDER.—A las 17:30 de la tarde, para llegar á Llanes á las 20:55 de la noche.
SALIDA DE LLANES.—A las 7:55 de la mañana, para llegar á Santander á las 11:17 de la mañana.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL
SALIDAS.—A las 11:55 de la mañana (correo), 14:50 y 19:15 de la tarde.
LLEGADAS.—A las 9:11, 15:31 y 19:01.

SANTANDER-TORRELAVEGA
JUEVES Y DOMINGOS
SALIDA.—A las 7:30 de la mañana.
LLEGADA.—A las 21:55 de la tarde.

SERVICIO DE BAHIA
Salidas de Santander, á Pedreña y Sommo, á las 12:30 y 15 de la tarde.
Salidas de Sommo á Pedreña y Santander: á las 8 y 9 de la mañana.