



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

Salidas fijas el día 20 de cada mes, a la una de la tarde

EL DÍA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

ALFONSO DOCE

su capitán, don F. Aldamiz

Para HABANA, y VERACRUZ admitiendo pasaje y carga

Este buque (el mayor y más veloz de los que arbolan el pabellón nacional) conserva aún las instalaciones de camarotes que se hicieron cuando el viaje regio a Canarias y con la infanta a la Argentina, y el lujo de sus cámaras y salones no es superado por vapor alguno de los que tocan en nuestra costa cantábrica.

PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA ORDINARIA

Para Habana, pesetas, 225, 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Santiago de Cuba, en combinación con el ferrocarril, pesetas, 260, 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque.
Para Veracruz, 260 y una de impuestos.

LINEA DEL RIO DE LA PLATA

Salidas fijas el último día de cada mes, a las tres de la tarde

EL DÍA 30 DE SEPTIEMBRE SALDRÁ DE SANTANDER EL VAPOR

Ciudad de Cádiz

su capitán don F. Mir

Admitiendo pasajeros de tercera clase (transbordando en Cádiz al LEÓN XIII, de la misma Compañía) para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Precio desde Santander hasta Montevideo y Buenos Aires, 210 pesetas y una de impuesto.
Para más informes, en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMP., BELLE, 36—TELEFONO NUM. 65.

SERVICIOS DE LA

Compañía Trasatlántica

Linea de Filipinas

Seis veces anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de: Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro semanas, a saber: 8 Enero, 5 Febrero, 2 y 30 Abril, 28 Mayo, 26 Junio, 23 Julio, 20 Agosto, 17 Septiembre, 15 Octubre, 12 Noviembre y 10 Diciembre; directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses, a saber: 25 Enero, 22 Febrero, 22 Marzo, 19 Abril, 17 Mayo, 14 Junio, 12 Julio, 9 Agosto, 6 Septiembre, 4 Octubre, 1 y 29 Noviembre y 27 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China y Japón y Australia.

Linea de Nueva York, Cuba y Méjico

Servicio mensual, saliendo de Génova el 31, de Nápoles el 28, de Barcelona el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 20, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

Linea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 18 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 19 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con transbordo en Cuzco, y para Cumaná, Guayana y Trinidad, con transbordo en Puerto Cabello.

Linea de Buenos Aires

Servicio mensual, saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente a Génova. Combinación por transbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Linea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Linea de Fernando Pés

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Pés, con escalas en Las Palmas y en los puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Pés el 26 de Febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Linea de Tánger

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes para Tánger, con extensión a los puertos de Argués y Gibraltar.
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados para Cádiz.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasaje, ya que la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Bebidas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar la mercancía que se embarca en sus buques.

Avices importantes: REBAJAS EN LOS FLETES DE EXPORTACION.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la R. O. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas, de 14 Abril 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Mercaderes que le sean encargados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer a Exportadores.

Linea de Cuba-Méjico

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Se despaquen billetes directamente para Santiago de Cuba con transbordo en Habana, en combinación con la Empresa del ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

Para más informes: en Santander, SRES. HIJOS DE ANGEL PEREZ Y COMPANIA, MUELLE, 36.—TELEFONO NUM. 65

LA UNIVERSAL

PREPARADA POR P. MORENO

Agua vegetal higiénica, la más perfecta de todas las preparadas similares para comunicar a los cabellos blancos o canos un color castaño o negro tan hermoso y natural como se tuvo a los quince años.

Limpia la caspa, vigoriza las raíces del cabello, le comunica brillo y perfume, promoviendo su crecimiento.

DE VENTA EN SANTANDER: Pérez del Molino y Compañía, Francisco S. González, Guantería de Juan Crespo y en todas las Droguerías y Perfumerías

Depósito por mayor: Moreno.—Mayor, 35, Madrid

ASMA y CATARRO

El Fumigador Pectoral Espic
Es el más eficaz de todos los remedios para combatir las Enfermedades de las Vías respiratorias.
Está admitido en los Hospitales Franceses y extranjeros.
Toda su venta se hace en Francia y en España.
Por Mayor: 20, Rue St-Lazare, París.
EXIJE ESTA F.R.M.A. SOBRE CADA CIGARRILLO.

ZAMPIRONI

FIDIBUS INSECTIFUGOS

Vaporizadora pastilla

MATA MOSQUITOS

Desconfiar de las falsificaciones e imitaciones.

De venta en las principales Farmacias, Droguerías, Perfumerías y Bazaros.

Agente exclusivo en España: Uriach y C. — Barcelona



Hamburg - Amerika - Linie

VAPORES CORREOS ALEMANES

SERVICIO BIMENSUAL

entre Santander, Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

Salidas fijas, los días 3 y 20 de cada mes

PRÓXIMAS SALIDAS PARA

Habana, Veracruz, Tampico y Puerto México

20 de septiembre, vapor KRONPRINZESSIN CECILIE

3 de octubre, vapor YPIRANGA

20 de octubre, vapor FURST BISMARCK

3 de noviembre, vapor CORCOVADO

Estos vapores admiten pasajeros, correspondencia y carga para dichos puertos, así como toda clase de mercancías con conocimientos directos para los puertos del Pacífico, con transbordo en Puerto México.

Precios de camarotes desde pesetas 625 en adelante

Precios de TERCERA CLASE

Para Habana Pesetas 225 7 de impuestos y 5 de gastos de desembarque

Para Veracruz y Tampico. 250 y 1 de gastos de desembarque

Para solicitar cabida para carga e informes sobre pasaje de cámara dirigirse a

Carlos Hoppe y Comp.

y para informes sobre pasaje de tercera clase a

Don Herman Hoppe

Boulevard de Pereda, 29, entresuelo.—Teléfono 102

Curación cierta de las enfermedades urinarias



Para evitar sorpresas y engaños debemos advertir que este producto se vende solamente en frascos, con el nombre de Santalol Sol o Gonorol, que es como deben pedirlo y exigirlo.—Venta en todas partes.—Depósito, reclamaciones y consultas: Farmacia Sol, Correo, 606 (Chaján Balmes), Barcelona.

Vinos, Cereales, Legumbres y Paja

AQUILINO BOBO

Nava del Rey (Valladolid)

PRECIO DE PAJA

De algarrobas, superior, a pesetas 0,23 céntimos arroba

De trigo, superior, a 0,20 »

Sobre vagón Nava del Rey.

Las clases de paja de este año son muy superiores, blancas y sin polvo, y especialmente la de algarrobas.

DIRIGIRSE EN SANTANDER: DON DOROTEJO PEROTE, Burgos, 10 (BOTERIA)

Sellos de caucho

Especialidad en sellos para los Ayuntamientos. Lápizero cuatro usos, tiene lápiz, portaplumas, sello para la cre y sello de caucho.—Precio 4 pesetas.
Dijes para cadena de reloj, puede llevar un sello de caucho que no tenga ningún atributo.—Precio 3 pesetas.
Calendario a mano, con ruedas móviles de caucho que permiten variar cotidianamente las fechas; marca el día del mes, mes y el año.—Los hay de varios tamaños y precios.
Sellos para la cre con iniciales, a 2'50 pesetas.
Los encargos en esta imprenta.

Matías López

Chocolates y dulces

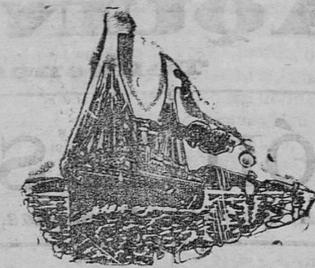
Probad los exquisitos chocolates de esta Casa, reconocidos por todo el mundo como superiores a todos los demás.

Sus Cafés, Dulces y Bombones son los preferidos por el público en general. — Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y confiterías de España.

Fábricas: Madrid y Escorial. - Depósitos en

Montera, núm. 25, Madrid.
Boteros, núm. 22, Sevilla.
Plaza de la Madelaine, núm. 21, París.
Mantaa, núm. 62, Lima.
A. Crisóbal, Buenos Aires.
Emilio Lahesa, Tánger.

Ronda San Pedro, núm. 53, Barcelona.
Obrapia, núm. 53, Habana.
Uruguay, núm. 81, Montevideo.
V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
V. Quintero y C.ª, Sta. Cruz de Tenerife.
La Extremosa, Manila.



VAPORES CORREOS FRANCESES

VIAJES LOS MAS RAPIDOS Y DIRECTOS

A LA HABANA Y VERACRUZ

El 22 de SEPTIEMBRE de 1910 saldrá de Santander, para Habana y Veracruz, el magnífico vapor de 7.772 toneladas de carga, 10.010 de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza, nombrado

La Navarre

y el 6 de OCTUBRE el nuevo y extrarápido vapor

Espagne

admitiendo pasajeros y carga para dichos dos puertos.

El 27 de SEPTIEMBRE de 1910 saldrá de Santander el vapor

Perou

con correspondencia, pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª preferencia y carga para Venezuela, Colombia y Colón directamente y con transbordo en Colón-Panamá para los puertos del Pacífico

Se expiden pasajes de tercera clase, a precios reducidos, directamente para Puerto Limón y con transbordo para Perú y Chile.

Albordo de todos los transatlánticos de esta Compañía se habla español, está instalada la telegrafía sin hilos y llevan cocineros y camareros españoles.

La cocina es española y a los pasajeros de tercera clase se les da pan fresco y vino en todas las comidas.

Para informes y billetes de pasaje, dirigirse a los señores

Vial Hijos.-Muelle, 32

Sociedad Hullera Española

BARCELONA

Carbones de las minas de Aller (ASTURIAS)

Consumido por las Compañías de ferrocarriles del Norte de España, de Méjico del Campo y Zamora y Orense y de Salamanca a la frontera portuguesa y por las Empresas de ferrocarriles y tranvías a vapor, Marins, de Guerra y Arsenales del Estado, Compañía Trasatlántica y otras Empresas de navegación nacional y extranjeras.—Desolados similares al Cardiff por el Almirantazgo portugués.

Carbones de vapor.—Mondou para trancas.—Aglomerados.—Cok para uso metalúrgico y doméstico.

Pídanse los pedidos a la

SOCIEDAD HULLERA ESPAÑOLA

Pelayo, 5 bis, Barcelona, ó a sus agentes: en MADRID, don Ramón Topete, Alfonso XII 16.—SANTANDER, Sres. Hijos de Angel Pérez y Compañía.—GIJÓN y AVIL, GMS, agentes de la Sociedad Hullera Española.—VALENCIA, don Rafael Turó

Para otros informes y precios dirigirse a las oficinas de la

Sociedad Hullera Española.—BARCELONA

ACADEMIA DE MAZAS

Preparatoria para el ingreso en las Escuelas de Ingenieros y Arquitectos

Calle de Valverde, número 22, MADRID

Preparación por secciones independientes para ingresar en las Escuelas de Caminos, Minas, Industriales y Arquitectura. Internado especial para treinta alumnos, con la garantía de la vigilancia directa del mismo director.

Tómense antecedentes de los resultados brillantes obtenidos por esta Academia. La correspondencia al director, ALEJANDRO DE MAZAS Y MARDOMINGO.

Pídanse los Productos VICHY-ÉTAT no fiarse de imitaciones:

SAL VICHY-ÉTAT en cajas de 50, 25 y 10 paquetes a la dosis de un litro.

COMPRIMIDOS VICHY-ÉTAT en frascos.

PASTILLAS VICHY-ÉTAT en cajas metálicas precintadas y selladas.

Véndense en todas las Farmacias y Droguerías. MARCA DE GARANTIA

SERVICIO DE TRENES

SANTANDER-MADRID

De Santander a Madrid.—Correo expreso: a las 5'20 de la tarde, para llegar a las 9'05 de la mañana del día siguiente.

Tren mixto: que saldrá a las 7'45 de la mañana, para llegar a las 5'38 de la mañana del día siguiente.

De Madrid a Santander.—Tren correo expreso, que saldrá a las 5'16 de la tarde, para llegar a Santander a las 8'30 de la mañana del día siguiente.

Tren mixto, que saldrá a las 10'10 de la noche, para llegar a las 5'12 de la tarde del día siguiente.

Los lunes, miércoles y viernes circulará un tren rápido que saldrá de Santander a las 9'50 de la mañana, para llegar a Madrid a las 11'23 de la noche; y los martes, jueves y sábados circulará saliendo de Madrid a las 8'45 de la noche, para llegar a las 8'30 de la mañana del día siguiente.

SANTANDER-BARCELONA

De Santander a Barcelona.—A las 6'10 de la tarde.

SANTANDER-BILBAO

De Santander a Bilbao, a las 7 (correo) y 10'10 (expreso) de la mañana, y a las 2'10 (correo) y 5'30 de la tarde, para llegar a las 10'52, 1'01, 6'02 y 8'45 respectivamente.

De Bilbao a Santander, a las 7 (correo) y a las 10 (expreso) de la mañana, y 2'10 (correo) y 5'05 de la tarde, para llegar a las 10'43, 12'51, 5'54 y 8'52 respectivamente.

De Santander a Marrón, a las 5'45 de la tarde.

De Gijón a Santander, a las 7'00 de la mañana.

De Santander a Liérganes, a las 8, 9'35 y 12'40 de la mañana; y a las 2'55, 3'55, 6'45 y 8'35 de la tarde.

De Liérganes a Santander, a las 6'30, 9'15 y 11'30 de la mañana, y a las 2'15, 4'22, 5'20 y 7'20 de la tarde.

Santander a Solares: a las 7' mañana.

Solares a Santander: a las 8'15 mañana.

De Santander a Astillero, a las 6'30 de la mañana.

De Astillero a Santander, a las 6'53 de la mañana.

De Liérganes a Orejo: a las 4'43 tarde.

De Orejo a Liérganes: a las 5'26 tarde.

FERROCARRIL DE ONTANEDA

De Santander a Ontaneda, a las 7'30 y 11'15 de la mañana, y 2'30 y 6'20 tarde.

De Ontaneda a Santander, a las 6'30 y 11'18 mañana y 2'35 y 6'12 tarde.

SANTANDER-OVIEDO

SALIDAS.—A las 8'5 de la mañana (correo) y 1'30 de la tarde.

LLEGADAS.—A las 4'14 y 5'43 de la tarde (correo).

SANTANDER-LLANES

SALIDA DE SANTANDER.—A las 5'30 de la tarde, para llegar a Llanes a las 5'30 de la noche.

SALIDA DE LLANES.—A las 7'55 de la mañana, para llegar a Santander a las 11'15 de la mañana.

SANTANDER-CABEZON DE LA SAL

SALIDAS.—A las 11'55 de la mañana (correo), 2'50 y 7'15 de la tarde.

LLEGADAS.—A las 9'11 de la mañana y 3'31 y 7'01 de la tarde.

SANTANDER-TORRELAVERDIA

SALIDAS.—A las 7'30 de la mañana y 1'40 de la tarde.

LLEGADA.—A las 12'58 de la mañana y 4'30 de la tarde.