

EL ECO DE SANTIAGO

SUSCRIPCIÓN

En Santiago, una peseta al mes.— Provincias, 3,50 trimestral.— Extranjero, 20 pesetas semestral.

DIARIO DE LA TARDE

Redacción, Administración e Imprenta, Rúa Nueva 13 pral. y bajos. Teléfono núm. 2

PUBLICIDAD

Línea en 3.ª pág. 0,10.— Sección local 0,50. Comunicados y reclamos a precios convencionales. Por ley de 1896 cada anuncio pagará 10 cent. por impuesto del timbre.

Año XIX

Miércoles 11 de Noviembre de 1914

Núm. 6.736

LA CONFLAGRACION EUROPEA

Impresiones de la campaña

Dado lo contradictorio y retrasado de las noticias, es difícil formar un balance exacto de la situación. Comprendiendo, no obstante, la fatiga de los lectores, al observar ese flujo y reflujo constante de los ejércitos, con tan pocas noticias que acusen una variación importante, vamos a condensar las más importantes en el más breve espacio posible.

En Francia y Bélgica la situación es estacionaria. Los aliados dicen que realizan progresos; también afirman lo propio los alemanes; y en vista de ello, y del tiempo que pasa sin que esos progresos se transparenten en debida forma, nosotros deducimos que la situación hace tiempo que no cambia.

Es verdaderamente extraño que los alemanes no inicien alguna operación ofensiva que les permita realizar su plan, y que los ingleses no lleven al Continente fuerzas suficientemente considerables para que la ofensiva de los aliados se haga general.

«La Temps», en sus comentarios, sigue confiando en la acción rusa, en la invasión de Sillesia, en la destrucción de todas las grandes riquezas industriales que atesora esta comarca, y la exageración de esta confianza prueba que no está aún el Ejército aliado en condiciones de alcanzar por sí mismo el triunfo desde el Somme hasta el Iser.

Aun cuando las noticias de San Petersburgo han pecado frecuentemente de exageradas, la reiteración de ellas implica una garantía de veracidad. Los informes recibidos permiten apreciar la situación en esta forma:

En la Prusia oriental las avanzadas rusas están en territorio alemán recorriendo exactamente el mismo itinerario que cuando la invasión primera de aquella comarca.

En la Polonia rusa el Ejército alemán está situado dentro del territorio moscovita, entre el Wartha y el frente Kalisch-Czenstochova.

Algunas avanzadas rusas han llegado a Pleschen (N.E. de Kalisch, ya en territorio alemán); pero claro está que eso no tiene más importancia que la de un saqueo de algunas fuerzas de Caballería exploradora.

En Galitzia, los rusos han conseguido una gran victoria en el San, lo cual les permitirá poner de nuevo sitio a Przemysl. Mas así como en su día advertimos que de Varsovia a Posen había 280 kilómetros, así ahora recordaremos que de Lemberg a Cracovia hay 300 kilómetros, y Jaroslaw está a la tercera parte del camino. No había, pues, de temer el Ejército ruso ningún fracaso, y al llegar Diciembre, en el campo atrincherado de Cracovia seguirán las tropas austro-alemanas.

En la Bukhovina han sido desalojadas las tropas rusas y en la Bosnia lo han sido las serbias, quedando Austria dueña de las dos comarcas.

La acción turca se va desarrollando lentamente; pero hay grandes preocupaciones por ella en todas partes, y eso demuestra la importancia que tiene, y que nosotros nunca va a ceder en atribuirle. Ese mismo empeño de Inglaterra y Francia en demostrar que la población musulmana no está conforme con la Puerta, prueba que se duda de ello; pues sabido lo de excusatio non petita.

Por lo pronto Inglaterra no sólo no puede seguir sacando tropas de Egipto, sino que tiene que enviar allí refuerzos, y las mezquitas árabes se leen proclamas y manifiestos para evitar la guerra santa. Otro síntoma poco halagüeño es que

Bulgaria hace preparativos militares. Sabido es que Bulgaria se inclina del lado turco. ¿Qué ocurriría en presencia de este nuevo factor?

En el mar no hay nada nuevo. La población de Berlín ha festejado la victoria en aguas chilenas. Es lógico: pues aun cuando en la Prensa inglesa y francesa se arguye que la victoria no tiene mérito, por la superioridad de Artillería que en el combate tenían los alemanes, harto mérito fué lograr esa superioridad.

Otra noticia dan los periódicos ingleses, y es que la niebla en el Canal espesa en tal forma, que la visibilidad de los objetos desaparece a 150 metros de distancia. ¿Se relacionará con este estado meteorológico la gran prisa que se atribuye a los alemanes en el transporte de submarinos a Zeebrugge?

«ES MUDEJAR»

Un episodio histórico

El ingenioso cronista Mariano de Cavia ha dedicado en «El Imparcial» una antena crónica a la ciudad de Armas, en la que tan terribles destrozos causaron los cañones alemanes, lamentando principalmente la destrucción de la torre comunal, hermana de la Torre Nueva, de Zaragoza. Ambas eran de la misma época; ambas desempeñaron el mismo oficio ciudadano, y ambas señalaron en sus relojes e hicieron sonar con sus campanadas horas de regocijo y horas de alarma para las banderas hispánicas.

En esa crónica recuerda Cavia el siguiente gracioso e interesante episodio, que demuestra el amor y el respeto al arte de un general español. Los republicanos de la Siempra, Heroica se habían alzado en pro del régimen derrocado el día antes en Madrid por el general Payá. Entre los muchos sitios que las tropas tenían que batir estaba la Puerta del Duque de la Victoria, con la adyacente iglesia de San Miguel de los Navarros, barricadas, casas ocupadas por los federales, etc.

El general D. Mario de la Sala, teniente coronel de Artillería a la sazón, persona de muy cultivado talento y asturiano naturalizado del todo en Zaragoza, hubo de empujar sus cañones, a orillas del río Huerva contra el sitio indicado, y aunque cañoneó de lo lindo cuanto tenía entretanto en los parajes referidos, no envió una sola bala a la torre de la precitada iglesia de San Miguel, desde la cual estaban haciendo fuego los republicanos con la testarudez de sus abuelos, los de setenta y seis años atrás.

Vencida la protesta republicana, el capitán general, que era D. Agustín de Burgos (a quien más de una vez me he referido para hechos semejantes), preguntó a La Sala:

—Pero, ¡caray! Si lo estaban a usted friendo desde el campanario, ¿por qué no echó usted abajo la torre?

El buen artillero español contestó con sublime sencillez:

—¿La torre? Mi general, es mudéjar.

EN EL CAMPO ALEMÁN

Aventuras de un caricaturista

El conocido caricaturista de «La Tribuna», de Chicago, Mr. John T. M. Catehon,

vestido. El papel no estaba sellado. Le abrí. Reconocí la mano de Salustio y leí:

«Fortaleza de... Estados romanos.

«La que te entregará este papel es más que mi vida. Estoy preso; pero me sentiré libre si al menos lo fuese ella. Va a Francia a esconder su existencia y su nombre. No puedo dirigirla más que a ti; escóndeme mi tesoro, y sé para ella lo que hubieras sido para tu amada.

SALUSTIO.»

No quedé de ningún modo sorprendido de esta carta ni de la prisión de Estado en que estaba fechada. Las cartas precedentes de Salustio me habían preparado bastante para alguna catástrofe de este género. Sin embargo, hice una exclamación de dolor más que de asombro.

—¡Ay! Si—dijo la acaiana—, ¡salvándonos se ha perdido él! Pero, ¡pacifical, el proceso se juzgará; tengo amigos todavía entre los jueces. La justicia triunfará, no dudo de ello.

—¡Y el amor!—exclamó la joven, besando un retrato que se hallaba incrustado en un brazalete del brazo

antes de regresar a su país en el «Lusitania», ha referido en la redacción de «The Daily Chronicle», de Londres, «sus aventuras de la guerra».

«Vine a Europa—comienza diciendo— con la intención de quedarme en París, asistir al sitio y tomar apuntes del mismo para mi periódico.

Llevaba cartas para el Presidente de la República, de amigos suyos. Los accidentes de la guerra me hicieron caer en manos de los alemanes. No pude llegar a París, ni éstos tampoco.

Al fin me dejaron libre, una vez que se convencieron de mi nacionalidad y de mis pacíficas intenciones.

Como París ya no ofrecía interés para mí, me uní a Mr. Cobbs, del «Evening News», de Filadelfia, y juntos fuimos a Lovaina. Sabía que el Rey Alberto se encontraba allí, y quería llevarme en mi cuaderno de apuntes.

Cuando visitamos el centro de la ciudad, donde estaban la Catedral y el Ayuntamiento, vimos pasar a toda prisa, y desaparecer en una avenida, un grupo de soldados belgas.

Apenas los habíamos perdido de vista, dos alemanes, el uno en bicicleta y el otro a caballo, aparecieron en el centro de la plaza.

Eran los primeros que entraban en la ciudad. A éstos siguió infinidad de soldados, envueltos en la nube de polvo que levantaban sus caballos. Quisimos huir, y nos dirigimos al lugar en que habíamos dejado nuestro automóvil, pero el chauffeur se había escapado con él, y nos quedamos a pie, con el enemigo al lado, y sin los gabanos, que habíamos dejado en el coche.

Una patrulla nos detuvo, y nos condujo a presencia del comandante de la plaza, el cual nos dijo que no podía dejarnos en libertad, y que nos consideramos como prisioneros. Nos envió al Hotel de las Mil Columnas, donde permanecemos durante tres días.

Al cabo de ese tiempo nos dejaron en libertad, y nos trasladamos a Bruselas.

Al llegar supimos que iba a tener lugar una gran batalla en Waterloo. Nos procuramos unos pases del jefe alemán para ir allí. Pensábamos regresar por la noche. Al llegar a Nivelles se oía tan distintamente el ruido de los cañones, que los conductores del carro en que íbamos se asustaron, y no quisieron seguir adelante.

En vano intentamos convencerlos de que no se daba la batalla cerca de nosotros, sino que el aire que venía de las líneas de fuego nos traía claramente el estampido de los cañones. Nada conseguimos: se negaron rotundamente a seguir. Nos bajamos del carro; recogimos nuestros bártulos y dos gabanos nuevos que acabábamos de comprar, y nos pusimos en marcha, a pie, hacia el lugar del combate.

Por el camino encontramos a unos soldados alemanes, que después de examinar nuestros pases, nos dejaron seguir.

Habíamos empezado a andar a las seis de la mañana, y a las tres de la tarde entrábamos en Binche.

La batalla que habíamos oído era el comienzo de la famosa retirada de los aliados de Mons a Cambrai.

En Binche compramos un carro y un caballo con todos sus aparejos, y un par de bicicletas; con todo esto nos acercamos a Beaumont, en donde nos dijeron unos aldeanos que la batalla se estaba dando en Beaumont.

Al llegar allí, unos oficiales alemanes nos detuvieron. Al decirles nosotros quienes éramos y lo que pretendíamos, nos respondieron en correctísimo inglés que no se permitía a ningún periodista que

presenciara las operaciones, ni aún a los alemanes.

Permanecimos dos días en Beaumont como prisioneros, dándonos permiso para vender el carro y el caballo; lo que era ardua empresa, sobre todo el caballo; al que llamábamos «Percha», porque sus ancas sobresalían de tal modo, que se podía colgar en ellas el sombrero.

Los alemanes rieron grandemente a la vista del animal moribundo y del carro desvencijado. No habíamos sido mejor acogidos si hubiéramos llegado en automóvil.

En vista de que nadie quería comprarnos nuestro «tren», se lo ofrecimos a un soldado por un marco (a nosotros nos había costado 475). Nos contestó con una carejada: «Ni a ese precio lo pudimos enajenar!»

Hartos y desesperados, se lo regalamos a un belga que encontramos en la calle. Sin darnos las gracias siquiera, se lo llevó. Esperaba que las diéramos nosotros, porque verdaderamente nos hacía un favor.

Pasados dos días en la prisión, en compañía de un negro congolés y de algunos espías sospechosos, periodistas franceses e ingleses, nos enviaron a Aix-la-Chapelle.

Allí dieron fin mis aventuras, subiendo en un aeroplano a una altura de 2.000 pies, desde la cual vi todo el teatro de la guerra. Jamás olvidaré las maravillas que presencié aquel día.

NOMBRES QUE SUENAN

FAO

Un destacamento indio con una brigada de Infantería de Marina inglesa ocupó la ciudad de Fao.

Está la ciudad de Fao enclavada en la Turquía asiática, y se halla situada al Sudeste de Basra, en la desembocadura del Shatt el-Arab (Tigris y Eufrates), en el Golfo Pérsico.

Se encuentra, pues, entre Persia al Este y Arabia al Sudoeste.

Es el centro de diferentes establecimientos del Gobierno turco para la navegación del Shatt.

El país está administrado por un caimán turco que tiene a su disposición algunos cañones y un destacamento.

Fao tiene algunas fortificaciones.

Los buques aprovechan el flujo y reflujo para la entrada y salida del Shatt el-Arab, y en una distancia de 20 kilómetros la navegación es fácil.

Se dificulta y hace peligrosa después.

EL CASTILLO DE CHAMBOURD

Comunican de Blois que la Prensa local pide que el Estado se incaute del castillo de Chamourd. Este maravilloso monumento, cuyas dependencias forman un pueblo entero, es propiedad del duque de Parma, que lo recibió en herencia del conde de Chamourd.

El actual duque de Parma, príncipe Elías, es de nacionalidad austriaca, capitán de aquel Estado Mayor general, y está casado con la princesa María Ana, hija del archiduque Federico; su hermana, la princesa Zita, es la futura Emperatriz de Austria.

Los periódicos añaden que, cuando se verifica la incantación de todas las propiedades alemanas y austriacas en Francia podría el Gobierno fijarse en esta joya del arte francés, que ya fué propiedad nacional.

LAS FORTIFICACIONES TURCAS

Turquía posee un vasto e importantísimo plan de fortificaciones.

Entre el Golfo de Saros y el Mar de Mármara tiene la línea formada por los fuertes de Napoleón, Sultania y Victoria.

En los Dardanelos existen, en la parte del Asia Menor, los fuertes de Naghera Kaleh, Krask Kaleh, Medjidie, Chamac Kaleh, Viejo Castillo de Asia Hamidie, los de Keñis y Koum Kaleh, por dicho orden, de Norte a Sur.

En la Tracia se alzan los fuertes de Kilia Topé, Bogali, Cham Bon, los de Kelid Bahr, Viejo Castillo de Europa, Namazon, Tathis, Kaleh y Bahía Alta, por el mismo orden, de Norte a Sur.

Episodios de la guerra

Sobre la Catedral de Reims

El arcipreste de la Catedral de Reims, en nombre del arzobispo y en el suyo propio, ha protestado contra las alegaciones contenidas en la nota que acaba de dirigir el Canciller del Imperio alemán a la Santa Sede acerca de la destrucción de la Catedral.

La protesta, que corrobora plenamente las afirmaciones del generalísimo francés, termina diciendo:

«En nombre de Su Eminencia el cardenal arzobispo de Reims y en el mío, manifiesto que jamás fueron establecidas baterías ni puestos de observación en las torres de la Catedral, y que ni dentro de ella ni en sus alrededores hubo acampadas tropas francesas».

El Ejército turco

Según informaciones particulares que publica la Prensa, la movilización comenzó en Turquía desde el principio de la guerra, pudiéndose estimar en 500 mil hombres, más o menos instruidos, los que forman en el Ejército, y 250 mil hombres, sin instrucción, en los depósitos.

El 9, 10, y 11 Cuerpos se encuentran en Anatolia oriental.

Cada uno de ellos se dice que está constituido por tres divisiones, y cada división por diez batallones, sin contar los batallones de fusileros. Hay tres brigadas de Caballería, y el total de las fuerzas turcas destinadas a actuar en la frontera rusa debe ser, aproximadamente, de 100.000.

En Constantinopla y sus alrededores se encuentran los 1, 3 y 5 Cuerpos de Ejército, una parte del 6. Allí están también las tropas para la defensa del Bósforo, tres o cuatro brigadas de Caballería, algunas irregulares kurdas, depósitos, etc.

En total, cerca de 200.000 hombres. En Tracia se encuentran el 2 y la mayor parte del 6 Cuerpos de Ejército, con tres brigadas de Caballería y guardias de frontera; estas tropas están repartidas entre Andrinópolis, Dimotika y Kirk-Kilisa.

Una parte del cuarto Cuerpo de Ejército continúa en Esmirna, pero su mayor contingente está en Panderna; en Palestina, el 8 Cuerpo tiene su efectivo completo; pero hay también numerosos Cuerpos árabes irregulares y de camelleros.

La desilusión de los belgas

El «Rotterdam Nieuwsblad» publica un relato de uno de sus correspondientes, que ha tenido una entrevista con uno de los belgas refugiados en Amberes. El correspondiente dice que su interlocutor era un alto funcionario belga y persona de mucho prestigio en Amberes, y que le hizo las siguientes comunicaciones:

«El jueves únicamente comprendieron los ingleses que no era posible mantener la ciudad. De esto, nosotros, los belgas, ya nos habíamos dado cuenta mucho antes,

ver por la tarde a ponerme a sus órdenes, para seguirlos allí donde hubieran decidido irse a establecer. Dije a la anciana me mirase como a un hijo, y a Regina se fiara en mí como un hermano. Encontrando en mis labios las palabras y el acento de su patria, que yo conservé desde mi larga estancia en Roma, creían hallar su cielo y naturaleza. Me despedí de ellas y volví a subir lentamente, con la vista ofuscada, el oído zumbante, el corazón turbado, las profundas y siniestras gargantas que serpentean de Pont-de-Pany al castillo de Urcy. Mi tío dormía ya hacía bastaste tiempo.

IX

Cuando se despertó, le conté la escena de la víspera y la resolución que había tomado de consagrarme a las dos extranjeras. Hizo ademán como de crearme; pero yo veía bien en sus sonrisas que en el fondo no me creían desinteresado con aquel encuentro, como lo estaba efectivamente. Fuese lo que quisiera, no se enfadaba nunca por nada; era la indulgencia por naturaleza en la reflexión, sobre,

Folleton de EL ECO DE SANTIAGO (4)

REGINA

La cabeza de aprobación y exclamaciones de asentimiento. Regina se colocó a sus pies, al borde del colchón, y yo tomé una silla, en la que me senté a cierta distancia de aquel admirable grupo.

VIII

Pues bien: vamos a decirlo todo en pocas palabras—exclamó Regina levantando sus hermosos ojos húmedos hacia mí, como para interrogarme o obligarme—. Pero desde luego—reinterrumpiéndose, como si hubiese cometido una ligereza—, ¡qué me soy!—dijo—: tengo una carta para usted y ¡no se la he dado!

Diciendo esto sacó de su seno una hoja de papel plegada por la mitad, y me la entregó, caliente aún por su

Ministerio de Educación, Cultura y Deporte

Telegramas y telefonemas

La guerra en Europa

La guerra en el mar

Madrid 11 (8)

La escuadra alemana abandonó el canal de Kiel.

El primer acto de presencia lo hizo la escuadra germana en Samouth, que fué bombardeado.

Los proyectiles de los barcos alemanes, causaron grandes daños en los muelles de aquel puerto.

La escuadra germana echó a pique, además numerosas embarcaciones mercantes.

Aguella disparó también contra varios faros de la costa, que quedaron completamente destruidos.

Varios cruceros alemanes se presentaron luego en la ensenada de Scarborough, e hicieron hasta sesenta disparos sobre esta importante población del condado de York.

Entre el vencedor, produjo el ataque de la flota enemiga un pánico indescriptible.

Los daños materiales, no fueron de mucha consideración.

Los cañones de la plaza trataron de contestar al bombardeo de los buques, pero éstos se habían colocado fuera de su alcance.

Madrid 11 id. id.

El burgomaestre de Flosinga dice que la artillería de los fuertes cañoneará los buques que intentan cruzar el Escalda, aunque sean alemanes.

Sólo se permitirá el paso del correo.

Madrid 11 id. id.

Dicen de Londres que el crucero alemán «Koenigsberg» que desde el día 19 se hallaba embarrancado, fué cañoneado por el acorazado «Chateau» destruyéndolo.

Madrid 11 id. id.

El crucero alemán «Emden» fué sorprendido en la isla de Coco, y destruido después de breve ataque, por el inglés «Sydney».

Este combinó sus fuegos con el crucero «Melbourg», en combinación con otros barcos ingleses, japoneses y rusos.

Estos procuraron salvar a los tripulantes del «Emden».

LA GRAN BATALLA

Situación de los ejércitos

Madrid 11 (8)

En Burdeos se publicó el siguiente parte:

La acción ha continuado ayer con la misma intensidad que días pasados.

Entre el mar y la región de Armentieres, el choque ha sido muy violento.

En conjunto, la jornada ha sido señalada por el fracaso de los ataques que el enemigo ha realizado con fuerzas considerables, dirigidos al Sar de Iprés, y los avances de los franceses en los alrededores de Bixfoche y entre Iprés y Armentieres.

Sobre el frente británico, todos los ataques han sido rechazados energicamente replegándose los alemanes sobre la mayoría de su frente.

Desde el canal de la Bassée hasta Woevre, nuestras tropas han fortificado los puntos ganados durante los días anteriores.

Hay que señalar un nuevo avance en la región de Duivre, entre Reims y Berry-au-Bac.

En Lorena nada hay que señalar.

En los Vosgos, nuevos ataques de los alemanes contra las alturas de Cuellé, Santa María y al Sueste de Thaón, que han sido todos rechazados.

Madrid 11 id. id.

Dicen de Londres que los alemanes han tenido enormes pérdidas en los ataques a Nieuport.

Por Sherdec, aldea próxima a Bruselas, han pasado estos días 150 trenes con heridos alemanes.

La Artillería gruesa de los alemanes, ha destruido Iprés.

El mercado estilo gótico, sufrió grandes desperfectos.

Madrid 11 id. id.

Frente a Dixmunde los alemanes retiran, alguna artillería, dejando la infantería.

Muchos trenes marchan hacia Alemania, llevando material de guerra de Francia y de Bélgica.

Parece que los alemanes desisten por ahora de la ofensiva, dirigiéndose a atacar a los rusos.

Madrid 11 id. id.

A las once de la noche se publicó en Burdeos un comunicado oficial, diciendo que en el Norte continúa la batalla con gran violencia.

En el resto del campo de la lucha no ocurre novedad.

Madrid 11 id. id.

Se dice que en los combates librados a las orillas del río Vistula tuvieron los austro alemanes trescientas mil bajas.

Prosigue la invasión de Prusia Oriental por los rusos, quienes tomaron varias poblaciones importantes incluso Soldán.

Desórdenes en Barcelona

Madrid 11 (8)

Se produjeron ayer desórdenes en Barcelona con motivo de haber prohibido el gobernador la manifestación contra el ayuntamiento por el abandono en que tiene los servicios sanitarios y de higiene.

Al mediodía, el aspecto de la plaza de Cataluña, donde debía celebrarse el mitin de protesta contra el Ayuntamiento, era

imponente. Todas las avenidas estaban ocupadas por secciones de la guardia de Seguridad y de la benemérita, con el sable desenvainado.

A las tres de la tarde empezó a llegar numeroso público. El gobernador recorrió la plaza en automóvil. A las tres y media acudieron los organizadores del mitin, pidiendo permiso al gobernador para leer las conclusiones. Este lo concedió. Del grupo se destacó un individuo intentando hablar. Fué recibido con aplausos y silbidos.

El individuo llamado Alonso comenzó a perorar pero un obrero se lo impidió cogiéndole de un brazo. En este momento se oyeron tres disparos. La policía dió una carga. Las cornetas de la guardia civil y de seguridad dieron los toques de atención. El pánico fué horrible. Se cerraron todas las tiendas y se oyeron muchos disparos. Un grupo apaleó al periodista Sr. Aguirre.

Una Comisión de manifestantes se dirigió a formular una protesta ante el gobernador civil.

La policía hizo 16 detenciones. En la Casa de Socorro fueron curados cinco manifestantes y varios guardias y policías.

La protesta iba dirigida contra el Ayuntamiento, considerando incapacitados a todos los actuales concejales y rechazando la adquisición de aguas de Dos Rios.

Madrid 11 id. id.

De Barcelona comunican que durante la última noche reinó tranquilidad en la población.

Los detenidos con motivo de los sucesos de ayer fueron ocho radicales y cinco jaimistas.

Se encuentra grave el radical Sr. Paissa, que fué pisoteado por la multitud.

Varias noticias

Madrid 11 (8)

Dicen de Viena que durante los últimos días han llegado más de noventa mil heridos.

Madrid 11 id. id.

El ministro de la Guerra del Canadá prepara el envío a Inglaterra de la segunda expedición de tropas.

Madrid 11 id. id.

El Emperador del Japón ha donado 100.000 yens, al hospital internacional.

Madrid 11 id. id.

Al entrar los viajeros en territorio alemán, se les cambia la plata y oro que llevan por papel moneda.

Madrid 11 id. id.

El diputado Moissout, antiguo subsecretario de Estado ha resultado herido en un combate cerca de Verdum.

El diputado Moissout era sargento.

Lotería Nacional

Premios mayores. Números premiados. Donde se vendieron. El segundo en Coruña

Madrid 11 (13)

URGENTE. En el sorteo de la Lotería celebrado hoy en esta corte resultaron agraciados con los premios mayores los números siguientes:

Con 250.000 pesetas

5.116 Algeciras.

Con 100.000 pesetas

3.013 CORUÑA.

Con 60.000 pesetas

4.474 Guernica.

Con 6.000 pesetas

2.161—17.033—5.965—19.150—17.491—4.023—9.730—7.738—2.835—15.606—13.404—19.745—13.399—12.446—19.322—2.432—2.962—4.016 y 14.282.

Lo que dice Dato

Madrid 11 (15)

El jefe del gobierno al recibir hoy a los periodistas nos dijo que al despachar hoy con el Rey había dedicado éste un sentido recuerdo al Sr. Canalejas cuyo aniversario se cumple mañana.

El Rey encargó al Sr. Dato que le represente mañana en los funerales y por este motivo el consejo de ministros se celebrará después de la celebración de dichos funerales.

Madrid 11 id. id.

Dijonos después que nuestro representante en Londres había telegrafiado dando extensa cuenta del discurso que Mr. Asquith pronunció en el banquete con que fué obsequiado el nuevo alcalde de Londres.

Dijo, entre otras cosas, que las responsabilidades de la guerra son de Alemania pues Inglaterra no sentía apetitos de conquista pero que ahora no se envainará la espada sin que sea compensada debidamente Bélgica.

Madrid 11 id. id.

De Marruecos comunican que sigue el temporal.

En Melilla hay grandes dificultades para hacer el servicio de correos.

La comunicación entre Tetuán y Izarduy está interceptada.

Madrid 11 id. id.

Dijonos luego el presidente que en el Senado se nombrará hoy la comisión encargada de dictaminar el proyecto de ley fijando las fuerzas de mar y tierra para 1915.

Transportes a pique

Madrid 11 (16)

En Burdeos se ha recibido un telegrama oficial de San P. tersburgo diciendo

que los barcos rusos han echado a pique en el Mar Negro a tres transportes turcos que llevaban municiones, automóviles, aeroplanos y cañones a Unia desde donde habían de conducir tropas para Trebisonda.

Ultima hora

Madrid 11 (17)

En Barcelona siguen las autoridades instruyendo diligencias con motivo de los desórdenes ayer registrados.

Los detenidos fueron hoy puestos en libertad excepto uno.

El tifus parece que tiende a decrecer.

Ayer se registraron ciento nueve defunciones.

Mencheta.

Observatorio Metereológico

DIA 11

Altura barométrica (m. m.).	748'8
Temperatura máxima al sol.	27'0
Idem id. a la sombra.	17'4
Idem minima.	4'6
Lluvia en las 24 horas últimas (m. m.).	0'0
Agua evaporada en idem idem.	1'3
Humedad relativa.	62
Dirección del viento.	N.
Kiloms. recorridos en las 24 horas.	107
Estado del cielo.	Nuboso.
El barómetro tiende a.	Bajar.

ANUNCIOS

Arriendo

Se arriendan los pisos altos con huards, habitaciones y cocina independientes en buen estado de lacasa núm. 32 de la calle Carretas.

Dará razón D. Manuel Blanco en el número 31 de la misma calle.

Arriendo

Se hace de los pisos altos y bajos de la casa núm. 12, de la Plaza del Instituto, juntos o separadamente.

Darán razón, Hórreo, 44.

AVISO A LOS HERNIADOS

(quebrados)

Aconsejamos y recomendamos a todos los que havan probado vendajes y bragueros sin lograr su curación, acudir al eminente especialista Sr. Vidal, director de la afamada casa Vidal Hermanos, de Barcelona que con sus especialidades ha logrado fama universal para la curación radical de dicha enfermedad. Dicho señor Vidal estará en Santiago hospedándose en el Hotel Europa, el día 13 de Noviembre, viernes, y recibirá a los que deseen curarse de sus hernias.

LA ESPERANZA

Vinos y comidas

Vino puro garantizado del Ribero, a buenos precios.

Gran servicio de comidas a todas horas.

PRECIOS MODICOS

¡No confundirse! FRANCO, 48

CASA DE

José Pose Aller

MODAS DE PARIS

Taller de Sombreros

DE

ELOISA TABOADA

Proveedora de S. A. la Infanta D.ª Isabel

Para atender a su numerosa clientela con la mayor prontitud ha traído una oficial de una acreditada casa de Madrid.

RUA DEL VILLAR, 19

OCCASION

En los almacenes primitivos de C. de Castro contiguos a la Central de Consumos (Hórreo), se liquidan a precios módicos, restos de maderas, un motor, una caldera de vapor de 20 caballos y otros enseres, así como un alpende que contiene más de mil moyos de tejas, canaletas y canaiones.

En el mismo local informarán.

SANATORIO QUIRURGICO

DE

SANTIAGO DE GALICIA

DIRECTORES

D. ANGEL BALTAR CORTES

D. MANUEL VARELA RADIO

Cirujano de número del Gran Hospital

Catedrático de Obstetricia y Ginecología de la Facultad de Medicina

En este Sanatorio, que respondeen absoluto a las necesidades de la Cirujía moderna, se practican toda clase de operaciones quirúrgicas.

Se halla emplazado en el lugar más pintoresco y sano de Santiago, al lado del Paseo de la Herradura, y cuenta con gabinete de Rayos X, laboratorio de análisis clínicos, servicio facultativo permanente, cinco Hermanas de la Caridad, enfermeros de ambos sexos, calefacción, cuarto de baño, extenso jardín, etc.

Las pensiones son de 15 y 10 pesetas; y en su importe se incluyen, además de la alimentación, los medicamentos, el material curas, etc. Cuando acompañe al enfermo otra persona, la pensión de ambos será de 20 a 25 pesetas, según la habitación elegida. El importe de la operación ó del tratamiento equivalente no está comprendido en la pensión.

Para más informes, dirijirse a uno de los Directores.

Herniados (Quebrados) Leed

Antigua y acreditada casa VIDAL HERMANOS de Barcelona

El aparato Non-Plus-Ultra, privilegiado de la Casa Vidal Hermanos de Barcelona sistema el más perfeccionado de cuantos se han construido hasta ahora y el Parche antiherniario Vidal de la misma Casa preparado a base de la resina del Colophyllum Inophyllum son los dos únicos medios para curar radicalmente toda clase de hernias por antiguas que sean.

Los aparatos de la Casa Vidal, recomendados por las eminencias médicas y contruidos expreso para cada caso, bajo la dirección facultativa, son los que mejor contienen la hernia, no molestan ni hacen bulto, quedando amoldado como un guante, pudiendo el paciente hacer libremente todos los movimientos sin sentir estorbo ni sufrimiento de ninguna clase y sin temor a que el aparato se mueva para nada, pues permanece siempre fijo sobre la parte herniada, hasta su completa curación. El Parche antiherniario Vidal tonifica, fortifica y reconstituye la porción de tejido relajado que constituye la hernia, produce acción bienhechora sobre la misma, no molesta ni llaga y quita el dolor debido a los cambios atmosféricos. Habiendo observado en nuestra larga práctica que la mayor parte de los bragueros y vendajes adolecen de no contener bien la hernia, aconsejamos a los quebrados que se encuentren en este caso, se avisten con nosotros, para que una vez vista la hernia indiquemos la clase de aparato que necesitan y la forma que debe efectuar la pelota para poder contener o mantener bien reducida dicha hernia evitándose con esto molestias y sufrimientos sin cuento. Amen de algunas enfermedades entre ellas la extrangulación terrible enfermedad cuyo desenlace final es casi siempre la muerte. El especialista Sr. Vidal estará en Santiago, el día 13 de Noviembre en Hotel Europa donde podrán consultarle cuantos deseen curarse de sus hernias. Despacho y consultorio: Calle Padilla, 26, Barcelona. (Consulta gratis).



EL SEÑOR

D. Jacobo Pedrosa Ulloa

Ha fallecido el 10 del corriente en su casa de la Villanueva de Arroyo (Orense)

Después de recibir todos los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

R. I. P.

La esposa María del Carmen Miranda y Armada, hijos, hijos políticos, nietos, hermano, hermanos políticos, tía política, primos, primos políticos y demás parientes

RUEGAN a las personas piadosas encomienden a Dios el alma del finado y asistan a algunas de las Misas que en la parroquia de Santa María Salomé se celebrarán el próximo día 13, así como a las gregorianas que en el Altar del Sagrado Corazón de la Iglesia conventual de PP. Franciscanos de esta ciudad se celebrarán todos los días a las ocho de mañana 12; y en la capilla de la Villanueva de Arroyo, desde hoy 11.

Noviembre de 1914.

Los funerales de entierro se celebrarán mañana, 12, en la parroquia de La Barra, Orense.

Los Sres. Sacerdotes que gusten pueden aplicar por el alma del finado el Santo Sacrificio de la Misa en la parroquia de Salomé el día 13 dicho. Estipendio 3 pesetas.

El Emmo. Sr. Cardenal Arzobispo se ha dignado conceder 200 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

D. Jacobo Pedrosa Ulloa

En las primeras horas de la mañana de hoy comenzó a circular por la población noticia de que había entregado su alma a Dios el caballero convencio nuestro D. Jacobo Pedrosa Ulloa.

Aunque nos hemos resistido a dar crédito a la fatal nueva bien pronto fué confirmada por quien tenía motivos para estar seguro de lo ocurrido.

Al tanto de lo ocurrido, el Sr. Pedrosa y su distinguida familia habían ausentado de Santiago hacia una finca que poseían en la provincia de Orense, en un punto de donde ha fallecido.

Hace dos días que el Sr. Pedrosa se sintió molesto viéndose precisado a guardar cama. Avisaron a un médico y éste diagnosticó, el padecimiento de cólico miasmático.

Al conocer la enfermedad que le aquejaba su familia llamó al doctor Baltar para que le asistiese poniéndose éste en camino inmediatamente pero, por desgracia, cuando llegó junto al Sr. Pedrosa ya no quedaba más que hacer otra cosa que consolar a los que le lloraban pues aquel había fallecido.

La muerte de nuestro distinguido amigo fué en Santiago un pesar profundo para una familia muy querida por sus bellísimas cualidades de carácter y su natural bondad y afable.

Esta familia emparentada con la aristocracia española de más rancia prosapia y hermanada con el Marqués de Villaverde de Arriba.

Era en Santiago el presidente de la Junta Regional Tradicionalista.

Descanse en la paz del Señor el alma del finado y a su señora y a sus hijos lo mismo que a la demás familia del que se nos fue enviarnos nuestro más sentido pésame.

AGUAS DE VILLAZA. Vías urinarias, litigado.

INSTRUCCION PUBLICA

Se ha nombrado a D. José Tomás maestro de la escuela de Villartime, Arzúa (Coruña).

REGISTRO CIVIL

Movimiento de población del día 10

Nacimientos: Rita Millán Calvo, Jaime Pintela Refojo, Mercedes González y Castro.

Defunciones: Teresa Villamil y Castro, 7 años, coma diabéticos.

Matrimonios: Ninguno.

NOTAS UTILES

Correos

Horas de despacho

En el central se recoge 15 minutos antes de salir los correos, y en los demás a las 11 y a las 20.

Reparto de los carteros: A las 8 y a las 13.

Correos declarados: De 9 a 12, de 14,30 a 15,30 y de 18,30 a 20,30.

Correos asegurados: De 9 a 12, de 14,30 a 15,30 y de 18,30 a 20,30.

Paquetes postales: De 9 a 12, de 14,30 a 15,30 y de 18,30 a 20,30.

Listas: De 9 a 12, de 14,30 a 15,30 y de 18,30 a 20,30.

Reclamaciones: De 9 a 12, de 14,30 a 15,30 y de 18,30 a 20,30.

Cirio postal: De 9 a 12 y de 18,30 a 20,30.

Aparatos: De 8 a 10 y de 12 a las 13.

Los domingos, a las 12, se cierran todos los servicios de taquilla para el público.

Trenes

Horas de salida

Correos: 4,40.—Mixto: 7,40.—Mixto: 17,05.—Mixto: 19,54, hasta Villagarcía, solo los jueves.

Horas de llegada

Correos: 20,18.—Mixtos, 11,1 y 16,27.—Mixto de Carril-Villagarcía, los jueves, 9,07 de la mañana.

Automóviles

Coruña

Salida: 8,00, 12,30 y 16,30.—Llegada: 11,00, 19,30 y 20,00.

Curtis

Salida: 7,00.—Llegada: 17,00.

Gacetillas

SELLO INSTANTANEO

YER

CURA EN CINCO MINUTOS

EL DOLOR DE CABEZA

JAQUECAS, NEURALGIAS, OJALOS, DOLORES REUMATICOS, &

Sólo cuesta un real.

36, Preguntoiro, 36 EL PARAISO 36, Preguntoiro, 36

GRAN ALMACEN DE ULTRAMARINOS FINOS

Importadores en gran escala de Cacaos, Caracas, Guayaquil y Café de las mejores clases y procedencias, con grandes existencias para la venta al por mayor.

No venden café del Brasil y si de las más acreditadas Regiones productoras, á 5, 5'50 y 6 pesetas el kilo. Gran surtido en todos los artículos del ramo; quesos de Bola, Nata, Guyer, Roquefort y del País de la tan conocida marca «La Montaña Gallega».

Aceites refinados en latas y por litro de Andalucía y Tortosa. Especialidad en Chocolates y Botellería de las más acreditadas clases.

LESMES GUTIERREZ Y COMPAÑIA (S. en C.), sucesores de Santiago Martínez.

Advertisement for R.M.S.P. (Compañía de Vapores Correos) featuring a steamship and text: 'MALA REAL INGLESA', 'SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA', 'VAPORES DE IDA PARA PERNAMBUCO, BAHIA RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES'.

Table with shipping schedule: DARRO saldrá de Vigo el día 6 de Noviembre 1914 precio 250 pesetas; ALCANTARA » » 8 » » 250 »; ARLANZA » » 22 » » 250 ».

El vapor «DARRO» solamente hace escala en Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires. Con destino a estos tres últimos puertos saldrá del de VILLAGARCIA el día 25 de Noviembre de 1914, el vapor correo «DESNA».

El pasaje de los niños menores de dos años será gratuito, uno por cada familia; de 2 á años satisfacerá cuarto pasaje y de 6 á 12 pasaje medio.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía MALA REAL INGLESA, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida de cada vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los fidejatos de consumo, por no existir éstos en Vigo desde el 1.º del año de 1911.

Estos vapores tocan ahora en el mismo puerto de Buenos Aires evitando de este modo los inconvenientes del viaje por ferrocarril desde Plata á dicha ciudad.

Para Southampton saldrán de esta puerto los magníficos vapores correos: 1914 Noviembre 7 DESNA; » » 12 ANDES; » » 26 AMAZON.

Billete á Southampton, 1.ª clase 3-2-6-2.ª clase 5-12-6. Impuesto de embarque 1.ª clase Ptas. 5.-2.ª clase 3, por cuenta del pasajero que se pagará á tomar el billete.

Se admiten pasajeros y carga para los puertos arriba indicados. Para más informes diríjase á los Agentes de la Compañía: En CORUÑA, Sres. Rubín Hijos.—En BILBAO, D. Carlos de Maruri.—En SANTANDER, Sres. Luis Marufo, Compañía.—En VILLAGARCIA D. Estanislao Durán.

En VIGO y Villagarcía al Agente general en el Norte de España: Oficinas de la Compañía establecida en Madrid, ARENAL, 19.

Don Estanislao Durán

APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SENORAS

¿QUE ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la

SOLUCION PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrosulfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS.

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS, y en todas las Farmacias.

EL ECO DE SANTIAGO

Precios de Suscripción

Table with subscription rates: Santiago: Un mes 1,00 pesetas; Trimestre 3,50 id.; Resto de España: Semestre 7,00 id.; Año 14,00 id.; Extranjero: Año 40,00 id.

Condiciones de la suscripción

El pago es adelantado y se entiende hecho en Santiago por cuenta del suscriptor.

Para fuera de la población no se admite suscripción por plazo inferior a un trimestre, lo que habrá de tenerse presente en las liquidaciones.

El Sport del Pedal

Depósito y alquileres de bicicletas y motocicletas; accesorios de las mismas. Reparaciones concernientes a dichos ramos y de motores en general.

PUERTA DE LA PEÑA, 3.

SANTIAGO

El robusto automóvil inglés

SUNBEAM

es el mejor del mundo, porque lo demostró ganando cuantas carreras y concursos importantes se han celebrado el pasado año. Tiene adjudicados los «records» de velocidad del mundo entero. Un doce caballos SUNBEAM, que hace más de cien kilómetros por hora, basta para batir coches de otras marcas, hasta de 40 H.-P.

El día 1.º de Octubre alcanzó en Brooklands la victoria más sensacional que registra la Historia, recorriendo

1.800 kilómetros en doce horas,

o sea 150 kilómetros por hora, de media,

Batiendo todos los «records» del mundo entero

sin parar su motor en las doce horas, cuando otros que lo han intentado, sólo resistieron, a lo sumo, dos horas á esa marcha.

El coche SUNBEAM es el que promete ser vendido en mayor escala, por ser el que reúne exageradamente las dos condiciones pedidas hoy, o sea resistencia y rapidez, con poco número de caballos de fuerza. El 12 H.-P. Sunbeam es el tipo ideal para turismo.

Se solicita un buen Agente para esta provincia Automóviles «SUNBEAM».

Calle de Revuelto, 1.- MADRID.

Hay que convencerse que la Tineraria

DE

Carlos Raspeño

CALDERERIA 53, SANTIAGO

es la que tiene mejor surtido y la que vende más barato.

5 HAY CINCO SEVERAS Y 5 ELEGANTES CARROZAS

LAS MEJORES DE LA CIUDAD

[para servicios de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.]

Cajas desde UNA peseta.—Coronas y hábitos muy baratos.—Féretros del país, de Madrid con cristal, y metálicos especiales para embalsamamientos y traslados.

Aviando á esta Casa se encuentra economía y legalidad.

Exercerán de Carlos Raspeño Calderería 53.



Compañía

TRASATLANTICA ESPAÑOLA

VIAJE EXTRAORDINARIO

El día 10 de Noviembre del puerto de Santander, el 11 de Gijón y el 12 de la Coruña el vapor

Alfonso XII

Admitiendo carga y pasaje solamente para la Habana.



Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán servicios salvo contingencias

Línea de Cuba y México

El día 19 de Santander y el 21 de Coruña, saldrá para la Habana y Veracruz, el vapor REINA MARIA CRISTINA. El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, saldrá para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México, el vapor MANUEL CALVO.

Línea de Venezuela-Colombia

El 10 de Barcelona y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y escalas, el vapor MONTEVIDEO.

Línea de Filipinas

El 31 de Octubre de Liverpool, 2 de Noviembre de la Coruña y el 11 de Barcelona, saldrá el vapor C. LOPEZ Y LOPEZ.

Línea de Buenos-Aires

El 4 de Noviembre de Barcelona y el 7 de Cádiz el vapor REINA VICTORIA EUGENIA

Línea de Canarias y Fernando Póo

El 2 de Barcelona y el 7 de Cádiz, saldrá el vapor CIUDAD DE CADIZ.

Línea del Brasil-Plata

El 23 de Noviembre de Bilbao y Santander y el 18 de la Coruña, saldrá el vapor P. DE SATRUSTEGUI.

Tarjetas de visita