

Año I:

Mahón lunes 7 de Agosto de 1916.

Núm. 104.

HOJA DE CALENDARIO

MARTES

8

AGOSTO

San Cirilaco, mártir

Cuando Dioclesiano asoció en el imperio a Máxima Hércules, éste mandó construir un palacio para regalárselo, siendo empleados los cristianos en la construcción, sin otro propósito que hacerlos morir de fatiga. De aliviar los padecimientos de los confesores de Cristo se encargaron San Cirilaco, Largo y Smaragdo, que repartían víveres entre los trabajadores, hasta que, descubiertos, fueron condenados a trabajar en la obra y después encerrados en un calabozo, acabando por recibir la corona del martirio el año 303.

Comisión parlamentaria para Marruecos

Varios periódicos anuncian revelaciones graves

No nos sorprende el propósito, expuesto por algunos diputados, de pedir en su día que el Congreso nombre una Comisión de su seno para que, convenientemente asesorada, se traslade a Marruecos y depure lo que haya acerca de los asuntos de obras públicas que tanto están dando que hablar, y lo relativo a la disparidad existente entre las noticias oficiales y particulares respecto a la ejecución y resultados de las últimas operaciones militares.

Y, ¿cómo había de asombrarnos, si sabemos cuál es la verdad sobre la desgraciada operación del Biut, si estamos al tanto de que lo conseguido en Uadrás se reduce a contratar la libre circulación por el Fondac, y si es innegable que en Anyera sólo están en suspenso las operaciones, sin que nos haya sido posible ocupar Ain Xixa y Zoco del Jemis, y concluir de establecernos entre los anyerinos y la zona internacional de Tánger? Tampoco puede sorprendernos, después de lo que dijimos y teniendo en cuenta lo que llamamos, que el Congreso quiera enterarse por sí mismo de los negocios de algunas Empresas. Tan natural es ello, que sólo nos sorprende el que no pensara antes en la necesidad de hacerlo.

El Congreso, bien informado de que la casi totalidad de nuestras bajas del Biut se debieron a torpezas del mando—y bien lo evidencia, entre otras cosas, el número de hombres despeñados por los barrancos, al cargar la Caballería por una senda de cabras—; perfectamente enterado de que en Uadrás existe calma porque nos comprometimos a no ocupar un solo palmo de terreno de la cabila, y sabedor de que en Anyera no hemos hecho más que producir estérilmente la hecatombe del Biut y llevar al Raisuli a Zoco del Jemis para que hubiese de abandonarlo ante el empuje enemigo, el Congreso, decimos, podría pedir sanciones justas, y obtener que las responsabilidades inherentes a los yerros políticos y militares no quedarán impunes. Así, al menos, no se repetirían los desaciertos de esa clase. Pero, ¿se conseguirá que el Parlamento español acuerde enterarse por sí mismo de la verdad relativa a Marruecos? He ahí nuestra duda.

Y, no obstante, hace falta, es indispensable, porque la fiscalización comenzará a hacerse en la calle, cuando menos piense, y ello servirá sólo para completar el divorcio del país tocante a nuestra obra mogrebina. Esa eventualidad no es muy problemática. No hay sino fijarse en lo que va de boca en boca respecto a la actuación de ciertas Empresas en nuestra zona, en el rum-rum continuo que pregona la existencia de privilegios y monopolios, en el convencimiento casi unánime de que nos enmendemos de los peores yerros coloniales... Y como dichos comentarios y rumores se basan en hechos tangibles, no sirve callar; precisa depurar estos, corregirlos y castigarlos. ¿Quién mejor para el iniciamiento de esa obra que una Comisión compuesta por diputados de todos los núcleos políticos?

La situación es clara. Poco a poco, por una serie de desaciertos, se ha creado en nuestra zona un orden de cosas parecido al que pretendían los Mannésman con aquel su famoso proyecto de Compañía de Carta, que tan justa indignación produjo.

Todas las cargas, todos los sacrificios, para el pueblo; todas las ventajas para tal o cual Empresa. Los ejemplos abundan, hemos aducido no pocos y aun se comentan por ahí bastantes más. Con solo decir eso, tan evidente, ¿no basta para crear necesaria una reforma radical? Obra nacionalísima la de Marruecos, precisa que no redunde exclusivamente en provecho de algunos, sino que, en un régimen real de igualdad, pueden aspirar todos los españoles a la participación en los beneficios. No se conquista el Magreb para que determinada Empresa obtenga el monopolio de la reventa de terrenos, ni sea la única preparada para acudir, con éxito, a los concursos, ni para que el Estado pueda arrendarle un ferrocarril de pingüe rendimiento, construido con dinero del país. Todo eso, divulgado juntamente con las trabas que encuentran los modestos particulares, crea un estado de opinión peligrósimo, que se agrava cuando se pronuncia el nombre de algunos de los accionistas...

De ahí que juzguemos oportuno el propósito de constituir esa Comisión fiscalizadora; de ahí que pidamos urgentes medidas de Gobierno—entre ellas la anulación del concurso para explotar el ferrocarril Melilla-Zeluán-Tistuin,—para que no se consuma lo que será calificado como acto de mala administración, según se califica ya en los periódicos el ilegal «dahir» relativo a los terrenos del Garet. La mayoría de la Prensa madrileña ha dicho ya lo bastante para que el Gobierno oiga y entienda, y pues no se le hace caso todavía se dispone a decir más. ¿Es que convendrá llegar al escándalo? Pues a eso estamos abocados, por desgracia. Léase lo que anteanoche, como anuncio de más claras denuncias, declaraba «La Acción» respecto a intervenciones de «personas emparentadas con autoridades y políticos»; oíase lo que, anunciando que va al escándalo, decía anoche «El Socialista», sobre «allegados de las autoridades españolas». Oiga el Gobierno, que aún es tiempo; ataje el mal, depure responsabilidades, deshaga errores, y eso irá ganando él, con beneficio de nuestra misma obra en Marruecos.

¿De qué nos sirve sacrificar hombres y dinero para ampliación de la zona sometida, si ello sólo redundará en beneficio de tal o cual Empresa? ¿De qué vale crear obras públicas, en demostración de un cambio de procedimiento en la política, si puede haber el recelo de que sólo una Empresa ha de construir las, y luego obtendrá el arrendamiento de aquellas que puedan dejar crecidas utilidades?

En el ambiente creado por los hechos que se comentan en casinos, cafés y tertulias, por lo que escriben los que están al otro lado del Estrecho, por lo que exponen los periódicos,

no es posible que cuaje el buen propósito del ministro de Estado respecto a mayores gastos en obras públicas. Aun cuando no se consume la enormidad de arrendar la explotación del ferrocarril Melilla-Zeluán-Tistuin—y no debe consumarse en modo alguno—será preciso ir antes a una revisión de las adjudicaciones de obras públicas hechas últimamente ya que, por la escasez de publicidad del concurso y brevísimo plazo para la presentación de pliegos, tienen evidentes vicios de nulidad. Y luego, imponer que se anuncien los nuevos concursos en la «Gaceta», según se hace con otros de menor interés, y facilitando en el Ministerio de Estado los pormenores que hasta ahora sólo radicaban en la Delegación de Fomento, de Tetuán. Sin eso, que es garantizar un régimen de igualdad; sin evidenciarle al país que no se invierten enormes sumas en construir ferrocarriles para arrendarlos en cuanto pueden proporcionar cuantiosas utilidades al Estado, la desconfianza pública matará en flor los excelentes propósitos del señor Gimeno.

Y como ese es el camino que debe seguirse, pedimos y pediremos que se cambie el orden de cosas creado en Marruecos y que justifica de sobra la alarma de las gentes. Hágalo el Gobierno—por su bien se lo decimos—antes de que en las Cortes surjan ruidosos debates documentados. Hágalo antes de que las campañas de Prensa anunciadas tengan repercusión en el mitín. Si no, luego habrá de resolverse a ello, acosado por el clamor público; pero ya será irremediable el daño para nuestra obra norteamericana en lo relativo a la asistencia de la confianza nacional. Hay que reconquistar Marruecos para España, restableciendo la paz moral en la zona sometida. Hay que demostrarle al país que no se le impusieron enormes sacrificios en sangre y dinero sólo para ver cómo se enriquecen unas Compañías de Carta sin Carta, que absorben todos los beneficios y no llevan la menor parte de la carga. Hay que hacer ver cómo no se olvidó la lección de nuestro desastre colonial...

(De «El Mundo»).

Odisea de unos lusitanos en la Isla Salvaje

Santa Cruz de Tenerife 31.—Catorce portugueses de la Madera, han venido desde la Isla Salvaje, realizando una arriesgada travesía en una pequeña embarcación, llamada «Cap Atalaya», que mide seis metros de largo por uno y medio de ancho, y desplaza tres toneladas.

Según relatan estos intrepidos marinos, el propósito de hacer el viaje no ha sido otro que la de salvar de la muerte a otros compañeros que han quedado abandonados y faltos de víveres en la Isla Salvaje, que se halla deshabitada y sin comunicaciones con el resto del mundo.

La Isla Salvaje o Salvaje Grande es el mayor de los islotes de este nombre, y lo tiene en arrendamiento don Manuel González, comerciante muy conocido en Canarias y que actualmente reside en Madera.

Este señor pertenece a la Compañía Atlántica de Pesquería, que se dedica a la pesca en la isla citada, utilizando para ello un velero llamado Europea; que tripulaban 31 hombres.

El barco, con su tripulación completa, salió de Madera para los islotes Salvajes hace más de un mes.

La pesca fué abundante en los primeros días, y con tal motivo el «Europea» regresó a Funchal, conduciendo una buena carga de

pescado y con cinco hombres de tripulación.

El «Europea» llevaba el propósito de dejar en Madera el cargamento de pescado, y regresar inmediatamente conduciendo víveres para los compañeros que se quedaron en la Isla Salvaje.

Transcurridos veintiocho días sin que los pescadores recibieran provisiones ni noticias del «Europea», llegaron a suponer que éste se hubiese perdido.

Ante tal incertidumbre y el temor de que la falta de víveres llegase a colocarles en una situación angustiosa, decidieron hacer viaje los que buenamente cupieran en la mayor de las dos pequeñas embarcaciones de que disponían para el servicio de la pesca.

Los tripulantes que han llegado son:

Pedro Rdynold, patrón; Manuel de Nóbrega, capataz; Domindo Reynold, Juan de Faria, Juan Noga Cobra, Juan Rodríguez de Pao, Juan Escorcio Rodríguez, Joaquín de Costa, Antonio de Costa, Américo Núñez, Enrique José Fernández, Juan Bello, José Bello y Manuel de Oliveira.

Con el auxilio de una brújula, que por casualidad llevaba el patrón, Pedro Reynold, y la vista del Pico de Teide, se orientaron los marineros hasta esta isla, donde han arribado, luego de correr infinitos peligros.

De este puerto ha salido un barco conduciendo víveres para los que quedaron en la Isla Salvaje.

Cien puñaladas por minuto

Contemplando una cinta cinematográfica que se proyectaba en la plaza de España de Madrid estaba el viernes 28 el soldado de Ingenieros Jacinto Manrique del Río, cuando se le acercó un sujeto, ordenándole que lo detuviera porque acababa de matar y robar a un semejante.

Estupefacto quedó el soldado ante tal declaración; pero se repuso instantáneamente y detuvo al criminal, llevándolo a la Comisaría.

En el trayecto le interrogó el soldado, y el «asesino» dijo entonces que era encuadernador y que se llamaba Juan García Latorre, de treinta y siete años, y domiciliado en la calle de Trafalgar, número 14.

Para dar muerte al sujeto aludido por el «criminal», éste empleó una navaja, con la cual le había asestado «cien puñaladas por minuto».

Al llegar a la Comisaría, el inspector de guardia interrogó a Juan García para proceder a extender el atestado.

—¿Cómo se llama usted?

—Jesús Andrade Latorre.

—¿Pero no dijo antes que se llamaba...?

—Dije lo que ahora; habrá sido una mala inteligencia.

—¿Está bien! ¿Qué oficio tiene usted?

—Músico; toco el clarinete.

—¿No era usted encuadernador?

¡No, señor! Soy músico; habrá sido una mala inteligencia.

—¿Dice usted que es autor de un asesinato y robo?

—Sí, señor. ¡Estoy loco; no sé lo que he hecho!

Una vez concluido el atestado, el «criminal» fué conducido al Juzgado de guardia, donde sufrió un nuevo interrogatorio:

—¿Cómo se llama usted?

Leovigildo Lopez de la Sierra y García de los Vidrios.

—¿Pero no ha dicho usted antes...?

—¡Habrá sido una mala inteligencia!

—¿Profesión?

—Sastre, y trabajo en la calle del Conde-Duque, número 34.

—Y usted ¿a quién ha matado?
 —¿Yo? ¡A nadie! Lo que me ha ocurrido es que esta tarde tuve un disgusto con mi mujer, y para no degollarla salí a la calle dispuesto a que me detuvieran por cualquier cosa, y así vería a la justicia para que me aconsejara lo que debía hacer.

—¿En dónde vive usted?
 —En la calle de los Tres Peces número 27, y mi verdadero nombre es Godofredo Torremocha.

—Muy bien. Pues queda usted detenido hasta que se compruebe lo que dice.

—¿No basta mi palabra?
 —No, señor.

—Me da igual. A mí no han de faltarme recomendaciones para que me suelten en seguida. ¡Soy uno de los íntimos de Belmonte!

Como supondrán nuestros lectores, el detenido no se llama de ninguna de las maneras que dijo llamarse ni vive en los domicilios que mencionó.

Se trata de un pobre demente, que todavía no ha podido ser identificado.

Viste traje azul obscuro, botas negras y gorra a cuadros; usa bigote, y es de mediana estatura.

GAZETILLA

Ayer tuvo lugar la segunda regata de las once concertadas entre los guayros «Vedri- nes» y «Júpiter».

Si espectáculo despertó la primera, mayor fué la despertada en la de ayer, viéndose los muelles animadísimo, lo propio que las aguas de nuestro puerto que vieron surcadas por multitud de embarcaciones que siguieron en su ruta a las que regateaban.

Los partidarios de una y otra embarcación, no podían disimular su entusiasmo, y en todas partes veíanse corrillos en los que se discutía acaloradamente y se cruzaban apuestas, que fueron ayer en mayor número y mas crecidas que en la primera regata.

Dada la señal de partida, salió primero el «Júpiter» y más tarde el «Vedri- nes» viéndose desde los primeros momentos que el segundo adelantaba al primero.

La regata se deslizó en medio del mayor orden, llegando a la meta en primer lugar el «Vedri- nes» que había salido el último, habiendo hecho el recorrido marcado, en tres minutos y cinco segundos menos que el «Júpiter».

El patrón del «Vedri- nes» señor Fuxá fué vitoreado y paseado en hombros por el muelle y arreciaron de nuevo las discusiones, siendo milagroso que no se registrara incidente alguno.

Repetimos, como la semana anterior, que es necesario que uno y otro bando moderen sus ímpetus, pues un incidente desagradable pudiera dar lugar a que las once regatas no se celebraran, con sentimiento de todos, puesto que ellas son motivo para que el puerto se vea todos los domingos muy animado y el público tenga ocasión de presenciar un hermoso espectáculo altamente noble y sano.

Calma pues y a otra, que hasta el presente la cosa está empatada, habiendo logrado una regata cada uno.

A esperar pues la tercera, que no dudamos ha de ser tan reñida o mas que las anteriores.

Después de larga dolencia que soportó con cristiana resignación, ayer entregó su alma al Creador la encantadora señorita doña Catalina Borrás Llopis, a la edad de 17 años.

Una cruel enfermedad se cebó en tan desdichada criatura, siendo trasladada hace meses a Barcelona, en donde sufrió la amputación de una pierna, pero el mal había hecho presa en ella minando su existencia.

Viendo que no había remedio para ella, fué de nuevo trasladada a esta, en donde ni los auxilios de la ciencia ni los sacrificios de la familia han logrado arrancarla a las garras de la muerte.

El entierro ha tenido lugar esta mañana

EL REFRESCANTE IDEAL

EL REY DE LOS REFRESCOS FRUCHAMPAN

RECOMENDADO POR LAS AUTORIDADES MÉDICAS

NO CONTIENE ALCOHOL

PÍDASE EN TODAS PARTES

SALUDABLE TONICO

Unico fabricante con privilegio exclusivo para Menorca

Mateo Vives

Rampa Abundancia, 45, Mahón.

Concesionarios exclusivos para la venta en Mahón y limitrofes

Vda. e Hijos de Bernardo Sintes

Prieto y Caules, 50, Mahón

Para el resto de la isla diríjense los pedidos a su fabricante.

a las ocho y media, habiéndose visto dicho acto en extremo concurrido.

Enviamos a su desconsolada familia y en especial a su padre don Francisco Borrás, Camarero del Consey, la expresión de nuestro pésame mas sentido, deseándoles la necesaria resignación para sobrellevar con calma pérdida tan dolorosa como irreparable.

Pasajeros llegados ayer mañana en el vapor «Monte Toro» procedentes de Barcelona:

Don José Cubeles; Federico de Miquel; Magdalena Curt hermana y tres hijos; Jorge Latorre; Buenaventura Gracia; Margarita Coll; Juan Carreras esposa y dos hijos; Francisco Tuduri; Benito Sintes; Miguel Furtuny; cuatro Padres Salesianos; Margarita Terrés; doña Julia Papelcudi e hijo; Vicente Carreras; Felipe Campos; Francisco Estebanes y señora; Antonio Prietus; Juan José Rodas; Maria Francisco; Antonio Mora; Jaime Pons; José Domenech; Diego Ortiz; Ramón Muñoz esposa y dos hijos; Magdalena Aguilar; Miguel Meliá; Rafael Riudavets; Antonio Pons; Total 42 pasajeros.

Ayer mañana llegó directo de Barcelona el vapor correo «Monte Toro» cuyo buque saldrá directo para el indicado punto, esta tarde a las cinco y media.

El paseo de la Miranda vióse el sábado muy concurrido, debido a que tocó en él la banda municipal.

Asimismo vióse ayer concurridísimo el paseo de Isabel II lo propio por la noche, a causa de tocar en el respectivamente, las bandas del Regimiento de Menorca y Municipal.

La Junta clasificadora de destinos, civiles del Ministerio de la Guerra, anuncia los siguientes destinos vacantes:

Dirección General de Correos.
 Cartero del Caserío de Llumasanas con 365 pesetas anuales.
 Cartero de San Clemente con 200 pesetas anuales.

Las instancias solicitando los destinos que se anuncian se dirigirán al ministro de la Guerra; serán suscritas precisamente por los interesados, extendiéndose en papel de la clase 11.^a (de peseta), excepto las de los pertenecientes al Ejército activo, que serán expedidas en el de la clase 12.^a (diez céntimos.)

Lo mejor para los pies
 P E D I S S A N T
 en la Casa Buenaventura.

La Dirección General del Tesoro ha prorrogado la cobranza voluntaria de cédulas personales del corriente año hasta el último día del presente mes.

Pasado este nuevo plazo, por el señor Tesorero de Hacienda, será decretado el apremio contra los morosos.

En el vapor «Monte Toro» llegaron ayer nuestros amigos don Felipe Campos, Médico primero de Sanidad Militar, don Ramón Muñoz, esposa e hijos, doña Julia Papelcudi e hija y doña Magdalena Court y hermana. Sean todos muy bienvenidos.

Después de haberse aprovisionado de carbón del depósito existente en el Arsenal, anoche se hizo a la mar el torpedero número 2, de nuestra marina de guerra.

El vapor «Mahón» embarcó el pasado sábado para Alcudia 2 caballos, 3 mulos y 2 asnos.

Por la Comandancia de Marina se han dado órdenes terminantes a los Contramaestres de Puerto y Guarda Peñas para que detengan a todo el que tire pescado muerto al agua.

TEATRALES

El comienzo de la colosal película «El Diamante Celeste» ha atraído mucho público en el Teatro de Verano donde también han trabajado las simpáticas y aplaudidas Hermanas Gomez. Dicha película debe ser interesantísima a juzgar por los datos que de ella tenemos. La American Film Manufacturin y C.º de Nueva York abrió un concurso para premiar con 10.000 dólares el mejor argumento de película y «El Diamante Celeste» obtuvo el premio entre 19.864 que se presentaron. En el prólogo y los dos primeros capítulos queda uno impuesto del origen de dicho argumento si bien hay detalles que no se comprenden, como por ejemplo el de que Sir Arthur Stanley esté en posesión del diamante antes de haberlo heredado, etc.

Hoy lunes sesión a las nueve y media cine solo a precios populares.

Programa monstruo, todo estrenos de gran interés, en especial el de la hermosísima cinta en 4 partes de la misma marca productora de «La Moneda Rota», titulada «La Corte Marcial».

MILITARES

SERVICIO DE LA PLAZA DE MAHON PARA EL DIA 7 DE AGOSTO DE 1916

Parada: Regimiento de Infantería Menorca número 70.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Vicente Diaz.

Imaginería: Otro de id. don Justo Martínez.

Hospital y Provisiones: 6.º Capitán del Regimiento número 70.

Vigilancia: 1.º oficial de Artillería.

ORDEN DEL GOBIERNO MILITAR DE MENORCA DEL DIA 6 DE AGOSTO DE 1916

El Excmo. señor Ministro de la Guerra con fecha 4 del actual dice por telégrafo lo que sigue:

«Licencias cuatrimestrales concedidas por real orden treinta y uno marzo último que debían terminar en diez actual se considerarán prorrogadas por dos meses a partir esta última fecha.»

Confiteria de Pons

Por retirarse su dueño del negocio, se alquila o se vende, la antigua y acreditada Confiteria y Pasteleria de José Pons Cardona, sita en esta ciudad calle Dr. Orfila, número 3.

Hay horno en el mismo local.
 Darán informes en la misma.

Aviso

Para las fiestas de San Lorenzo que el pueblo de Alayor celebrará el próximo domingo día 13, prepara el conserje del Círculo Monárquico, comidas en abundancia y baratasísimas, estando a cargo la cocina de un renombrado cocinero.

No engañarse; en el Círculo Monárquico.

Banco de Menorca

El Banco de Menorca se encarga por cuenta de su clientela, de las operaciones siguientes:

Compras y ventas de todas clases de valores españoles y extranjeros al contado y a plazo.

Cartas de crédito sobre todos los países.

Custodia de toda clase de valores y gestión de las operaciones relacionadas con los mismos, tales como canje, renovación de cupones, verificación de los sorteos de amortizaciones, etc., etc.,

Cobro y compra de cupones españoles o extranjeros.

Giros, órdenes telegráficas, y cobro y descuentos de letras.

Seguros de cambio.

Aperturas de toda clase de cuentas corrientes en pesetas o en monedas extranjeras y todas las demás operaciones propias de esta clase de establecimientos.

PAGAMOS EL CUPÓN DE LA DEUDA AMORTIZABLE al 5 por 100 VENCIMIENTO 15 AGOSTO 1916 y el de ACCIONES BANCO ESPAÑOL DE LA ISLA DE CUBA n.º 13.

Negociamos en las mejores condiciones de cambio el cupón de los valores extranjeros a medida que se anuncia la apertura de su pago, y el de las Cédulas Argentinas seis semanas antes de su vencimiento, como de costumbre.

COMPRAMOS Y VENDEMOS ORO Y BILLETES EXTRANJEROS.

COTIZACIÓN

Bolsa de Barcelona

(Telégrama recibido por el «Banco de Menorca»)

Del 5 Agosto 1916.

Interior serie A	77'80
Id. id. B	77'80
Id. id. C	77'60
Exterior A	85'00
Amortizable 5 p.º A	99'50
Id. B	99'35
Nortes	73'65
Alicantes	73'25
Francoes	83'75
Libras	23'54

Conferencia telegráfica del HERALDO DE MENORCA

Madrid 6.

Nacionales

Graves revelaciones

Desde algún tiempo son varios los periódicos que llevan a cabo una moralizadora campaña acerca de la gestión del Gobierno español en Marruecos, habiendo sido denunciados una serie de casos que de ser ciertos serían fuertes en la picota algunos personajes.

En los círculos políticos han sido objeto de muchos y muy sabrosos comentarios, las revelaciones que hace el periódico «El Socialista» en su último número, citando algunos políticos que son los principales accionistas de importantes negocios que se llevan a cabo en Marruecos y que defienden nuestros soldados a costa de su sangre.

Dicho periódico ha sido denunciado y recojida la edición.

La opinión general es de que después de tan sensacionales revelaciones, la cuestión de Marruecos entra en una fase gravísima.

El bandido «Pasos Largos»

El ministro de la Gobernación nos manifestó anoche que el gobernador de Málaga ha teleografiado dando cuenta de que el bandido «Pasos Largos» huye perseguido por los cortijeros, a muchos de los cuales ha amenazado.

Acerca de dicho bandido escribe un periódico:

«Según noticias que comunican desde Ronda y pueblos enclavados en su serranía, el famoso bandido conocido en la comarca por el remoquete de «Pasos Largos», está produciendo el terror entre los habitantes de aquellos pueblos.

A los dos asesinatos que realizó en un cortijo enclavado en el término municipal de Ronda, hará aproximadamente un mes, ha seguido una serie de correrías por aquellos campos, logrando con sus amenazas que los propietarios no se atrevan a visitar sus posesiones en esta época de recolección, viéndose obligados a permanecer recluidos en los poblados.

Uno de aquellos propietarios de Ronda que días pasados se atrevió a visitar uno de sus cortijos, próximo a la ciudad fué sorprendido por el ya mencionado bandido entre sus comarcas, no soltándole hasta que le fueron entregadas 4.000 pesetas por el rescate y despojándole del reloj y cadena que llevaba encima antes de dejarle en libertad.

Ultimamente gran número de propietarios de Ronda han recibido cartas del «Pasos Largos» pidiéndoles el envío de fuertes cantidades, con amenazas de incendiarles las propiedades si en determinado plazo no le son enviadas».

Las obligaciones del Tesoro

Ayer fueron suscritas por valor de 1.727.000 pesetas en obligaciones del Tesoro al 3 por 100.

El Gobernador de Barcelona

El próximo martes saldrá de Barcelona para San Sebastián el Gobernador civil de Barcelona señor Suarez Inclán.

La impresión es de que no volverá a encargarse del mando.

Casas baratas

Hoy serán entregadas las Casas baratas construidas en Barcelona para los periodistas.

Hará la entrega de ellas en nombre del Rey, el capitán General don Felipe Alfau, asistiendo al acto todas las autoridades.

Extranjeras

El zeppelin perdido

Un radiograma de Naïen anuncia que en aguas de Scajerrat ha sido hallada otra botella arrojada por el capitán del zeppelin L. 9.

La carta que contiene se vé fué escrita en los últimos momentos, y en ella relata todo el viaje y sus accidentes y se despide el capitán de su familia; diciéndola que en aquel momento se dispone a bien morir, en aras de la Patria para la cual cede gustoso su vida siendo sus últimas palabras las de «Alemania ante todo».

En dicha botella que es de grandes dimensiones han sido halladas quince cartas de otros tantos tripulantes, diciendo todos ellos que un pesquero inglés pudo salvarles, negándose a recogerles.

Vista la seguridad de morir, rezaron, dicen, todos juntos, esperando estoicamente la muerte.

Un diputado irlandés enérgico

Un diputado irlandés dijo en la Cámara, al conocer la ejecución de sir Roger Casement, que declaraba públicamente el desligarse de todo compromiso con el gobierno y que trabajaría para derribarlo.

Fugitivos rusos

En Londres hállanse 300.000 fugitivos rusos.

El gobierno inglés en vista que a diario aumenta dicho número, ha acordado darles a escoger entre regresar a su país para defenderlo contra el enemigo o llevarlo al frente de Flaudes.

Po tugal gana victorias para Inglaterra

Hace algún tiempo se anunció que el gobierno lusitano se había incautado de los vapores alemanes surtos en los puertos de dicha nación desde el principio de la guerra.

Efectivamente así sucedió, pero poco ha sido el provecho que de ello ha sacado, por cuanto Inglaterra le ha pedido incautarse de ellos por necesitarlos y Portugal, de grado o por fuerza ha tenido que acceder a ello.

El parte austriaco

Un despacho oficial de Viena comunica haberse librado con éxito lijeros combates en Moldava, habiendo también rechazado al enemigo en Czalowe.

La artillería austriaca derribó un aeroplano en Barlow.

El enemigo después de cruenta lucha, logró hacer el pié en Rudja, siendo de allí desalojado gracias a un brioso ataque lo propio que de la línea férrea de Kowel.

En el frente italiano no ocurre novedad.

El parte francés

Un radiograma expedido por la Torre Eiffel contiene el parte oficial por el Estado Mayor francés.

Empieza dando cuenta de que dispersaron a los alemanes del Aisne y que en Fleury continúa la lucha siendo muy encarnizada, conservando aún los franceses las principales posiciones de Tiamont.

En el Somme se han librado diferentes combates aéreos, siendo derribados dos aparatos enemigos y otros dos frente a Verdún.

El parte ruso

El parte del Estado Mayor ruso dice que se ha librado un importante combate en Stochod, obligando al enemigo a que se replegaran las tropas moscovitas, perdiendo 600 soldados que fueron hechos prisioneros y tres pequeñas aldeas que ocupó el enemigo.

En Stoch se libraron también serios combates, siendo aprisionados 1.309 soldados enemigos.

El parte alemán

El parte oficial facilitado por el Estado Mayor alemán contiene con todo detalle el estado de la lucha en el día de ayer en todos los frentes.

Empieza dando cuenta de que en el Somme se sostuvieron ayer importantes combates en todo el frente, siendo totalmente rechazados en todos ellos los ingleses, causándoles numerosas bajas.

En Pozieres hubo relativa calma. Al sur de Maurepas fué rechazado un ataque parcial de los franceses.

Las operaciones del enemigo en el Aisne han resultado estériles.

A la derecha del Mosa y en el sector de Fleury fueron ayer aprisionados gran número de soldados enemigos.

En los alrededores de Tiamont se continúa luchando con denuedo, siendo

favorable la lucha para las tropas alemanas.

En la lucha aérea de ayer, fueron derribados dos biplanos enemigos.

En el frente ruso fueron fracasadas las tentativas del enemigo de pasar el Drina y cerca de West se libró un combate, lo propio que en Budja y Minirska siendo hechos prisioneros 561 soldados enemigos.

Asimismo fueron rechazados diversos ataques al nordeste de Solsone y en Serath los rusos fueron arrollados retirándose después de haber cedido mucho terreno.

El enemigo se sostiene en la orilla sur de Widzigod.

Termina el parte alemán dando cuenta de que después de victoriosos combates librados en los Kárpato, las tropas austriacas mandadas por el archiduque Carlos, hicieron prisioneros a 3250 soldados rusos, cojiéndoles además dos cañones y varias ametralladoras.

El parte inglés

El parte oficial inglés da cuenta de que ayer fueron ocupadas nuevas trincheras en Posieres y que los alemanes bombardearon el bosque de Nament, estallando una mina.

Cuatro aviadores ingleses lucharon con siete alemanes derribando a dos de ellos.

Cuatro aviadores ingleses bombardearon con éxito un depósito de municiones alemán en Wiervelke, incendiándolo.

Los alemanes intentaron repeler la agresión, derribando un aparato inglés.

Bendición Papal

Dicen de París que el Papa ha mandado su bendición a la Comisión de las Semanas Sociales francesas.

Proposición aceptada

Dicen de Roma que el Comité Católico italiano ha aceptado la proposición del escritor Tuniolo, de fundar una Cátedra de derecho Internacional, conforme a los principios de civilización cristiana.

Condecorando a unos héroes

De París anuncian que el Presidente de la República Mr. Poincaré; el Generalísimo Joffre, y el ministro de la Guerra Mr. Millerand han marchado al Somme para condecorar a algunos héroes.

La venta de unas islas danesas

Se ha firmado el correspondiente tratado en virtud del cual Dinamarca vende a los yanquis algunas islas danesas, por 25 millones de Dolares.

Rusia y el Japón

Dicen de Londres que el Gobierno ruso ha acordado vender al Japón la línea férrea de Karbin hasta la izquierda de Sunxa.

Dicho tratado da derecho al Japón a navegar por la parte de Sungaris.

La concesión, dice Rusia que la ha hecho, agradecida al apoyo que el Japón le ha prestado en la actual contienda.

Madrid 7.

Nacionales

Montes ardiendo

En el ministerio de la gobernación se nos dijo anoche que los montes de Savoreca en la provincia de Guadalajara, están ardiendo desde hace días, habiendo sido enviados importantes auxilios para sofocar las llamas.

El Sardinero

Desde Santander dan cuenta de que ya es un hecho la venta de la hermosa playa del Sardinero, a una empresa francesa.

Maura almuerza con el Rey

Procedente de Solorzano en donde veranea, ayer llegó a Santander don Antonio Maura, quien cumplimentó a la familia real.

Don alfonso invitó a almorzar.

Banquetes

Nuevecientos conservadores banquete-

aron ayer al señor Ruano, asistiendo al banquete los señores Bergamín y Torreanáz.

Un submarino austriaco hunde varios barcos en la costa de Barcelona

El Semáforo de Montpesich vió ayer claramente a un sumergible que navegaba en dirección noroeste.

Dicho sumergible detuvo a dos vapores, uno griego y otro inglés hundiéndolo a ambos.

El vapor español «Comercio» que pasaba por aquellas inmediaciones, recogió a los naufragos.

El sumergible desapareció de dicho lugar, y poco después hundía a otro vapor inglés de 4.500 toneladas, que iba cargado de carbón.

De Palamós anuncian que en aquellas costas ha sido también hundido un barco extranjero, salvándose la tripulación.

Créese que el submarino es austriaco.

Choque de trenes

De San Sebastián dan cuenta de que el tren correo de Bilbao chocó en las inmediaciones de Urzubil con un tren de mercancías, quedando varios vagones destrozados.

El tope de uno metióse en un vagón de viajeros, fracturando ambas piernas a los pasajeros don José Cortejarana y don José Odriozola.

Extranjeras

El bombardeo de Inglaterra

Un radiograma de Naïen da cuenta de que el último raid efectuado por los zeppelins sobre Inglaterra tuvo extraordinaria importancia, causando enormes destrozos en diversos astilleros y dependencias navales y ferroviarias.

Los principales talleres de Lovestoff quedaron totalmente destruidos.

Barcos a pique

Un submarino austriaco hundió ayer al magnífico vapor italiano «Messina» y al vapor inglés «F. 2».

Los heridos rusos

La cifra de bajas sufridas por las tropas rusas en las últimas semanas son aterradoras. A lo largo de las líneas de fuego han sido improvisadas barracas hospitalares, careciendo en ellas de médicos y medicinas, falleciendo un ochenta por ciento de los heridos, por falta de medios curativos.

El tifus y el cólera están causando también grandes estragos, faltando tiempo para enterrar tanto cadáver, por lo cual muchos de ellos son arrojados a los ríos.

La muerte de Casement

Van llegando algunos detalles de la ejecución de Sir Roger Casement.

Al morir exclamó «Muro por libertar a mi patria; ¡Viva Irlanda!»

El parte austriaco

Un despacho oficial de Viena da cuenta de que las tropas austriacas ganaron terreno en los Kárpato, cogiendo al enemigo 400 prisioneros, en el paso del Seret, de donde fueron arrojados los rusos.

En el frente italiano libróse un importante combate en Doberbo, en donde fueron hechos 234 prisioneros.

El parte alemán

Un radiograma de Naïen contiene el parte oficial del Estado Mayor alemán.

Empieza dando cuenta de que sigue la lucha en Posieres, habiendo logrado fracasar todos los ataques del enemigo contra Torreaux, y al norte del Somme.

En la orilla derecha del Mosa se libraron ayer enconados combates, habiendo atacado los franceses Tiamont y el sector de Fleury, siendo en todas partes rechazados, cogiéndoles prisioneros a 16 oficiales y 1.526 soldados.

Asimismo progresaron las tropas alemanas en el bosque de Chapitre, en donde apresaron a 3 oficiales y 227 soldados.

Al nordeste de Vermelles, en la Argona y en la altura de Combres, fueron explotadas varias minas.

Varias patrullas enemigas fueron dispersas, operando con éxito los alemanes en Craonelle.

En las alturas de Coimbres fueron derribados dos aviones enemigos, y otros dos al norte de Comelles y noroeste de Bapaume.

En el frente ruso fué expulsado el enemigo de las dunas, ocupando las tropas alemanas el sur de Zarezose.

En Stochod fueron hechos 500 prisioneros cogiendo además al enemigo cuatro ametralladoras.

Los rusos lograron ganar la orilla este de Sereth.

Los alemanes ampliaron sus éxitos en los Kárpato.

PRENSA ASOCIADA.

Imp. de F. Truyol, Infanta, 17

TEATRO DE VERANO

SITUADO EN LA CARRETERA DE SAN LUIS

GRANDIOSO E INCOMPARABLE ÉXITO

EL DIAMANTE CELESTE

30 capítulos :: 25 kilómetros :: 60 partes

MIÉRCOLES 9 AGOSTO 1916, estreno de los capítulos 3.º y 4.º titulados

Los Dos Rivales y El Hijo de la Gitana

CINE CONSEY

Sábado día 12 de Agosto de 1916

Estreno de la segunda serie de la colosal película

LOS VAMPIROS

ÉXITO ÉXITO ÉXITO

EL CRIPTOGRAFO ROJO

Segunda serie de LOS VAMPIROS