



Arriba España

Diario Nacional Sindicalista

Año I. — Núm. 136.

SUSCRIPCIÓN: En la Isla, al mes. . . Ptas. 3'00
Resto de España . . . 5'00
Número suelto. . . 15 céntimos
Número atrasado. . . 20

Mahón, miércoles 20 Septiembre de 1939

AÑO DE LA VICTORIA

REDACCION: Plaza de José Antonio número 7.
ADMINISTRACION: Rampa Abundancia núm. 30.

ANUNCIOS: Pago anticipado.

No queremos a España dominada por un solo grupo, sea éste o el otro. España es para todos los españoles que la quieran y la sirvan en la disciplina política de Estado. — EL CAUDILLO.

Por una juventud de España

Una de las obras más fecundas de la Iglesia en todos los tiempos ha sido la enseñanza. Desde aquellos remotos en que los sacerdotes eran maestros de la cristiandad nueva hasta los actuales en que innumerables colegios y universidades pregonan por la faz del mundo el esfuerzo de diversas órdenes religiosas, pasando por las épocas constreñidas de los monjes del Cister o las ufanas del siglo de Oro, siempre se observa la decidida protección a la cultura profesada por la Iglesia. Podríamos aducir muchos ejemplos para combatir y pulverizar los argumentos de nuestros enemigos que nos han tachado de obscurantistas; pero las notas precedentes van encaminadas a otro objeto.

Esta labor se basó siempre en un interés especial por popularizar la cultura. Contra el coste de ciertos colegios que no pueden abonar las clases menesterosas y en provecho de ellas, surgen los colegios religiosos gratuitos. En ellos reciben una acabada instrucción numerosos niños en las disciplinas de enseñanza primaria y media, dando ocasión a formar inteligencias preparadas para estudios superiores a los que quizá no puedan llegar por falta de medios, pero que adquieren el desarrollo suficiente para afrontarlos. Sin los colegios gratuitos, esto no hubiera sido posible no pudiendo escapar al anonimato a que les condena su pobreza. El que esto escribe sabe de ello, porque a la benemérita Obra Salesiana, fundada por San Juan Bosco, debe cuanto ha sido y es.

Y decimos esto, principalmente, porque el Estado nuevo, avisado de la necesidad de completar la obra imponderable de los colegios religiosos y de incorporar a las jerarquías todos los valores positivos de España, sean de la clase que fueren, ha decidido prestar su apoyo a los humildes facilitándoles su ingreso en los centros de estudios superiores.

Si bien esta disposición no es nueva, si no anterior a la Victoria de las armas, es quizá en estos momentos cuando con la paz empieza a dar sus frutos, constituyendo el complemento decisivo de los colegios religiosos.

De la importancia de esta disposición se da una perfecta cuenta si observa que la clase media y popular, con todas sus dificultades, ha sido en toda época filón abundante de ingenios preclaros, doblemente valiosos por el trabajo de su estudio y por el de vencimiento de esas mismas dificultades. Los más grandes hombres de la Historia han tenido una niñez humilde y dificultosa. Y su grandeza, quizá por su origen sencillo, ha sido de una vastedad mayor.

No habrá, pues, obra humanitaria de más benéfica influencia y que produzca mejores resultados para la sociedad entera que esta de facilitar la elevación a las altas esferas intelectuales, sociales o morales a aquellos a quienes la Providencia en sus designios inescrutables, ha concedido facultades suficientes para ello.

Pero en esta obra debemos aportar todos nuestro esfuerzo, ya particularmente descubriendo quien tiene merecimientos, ya desde sus cargos oficiales quienes los tengan apoyando la concesión de subvenciones conque sufragar los gastos ocasionados por los estudios universitarios. El Estado abre cauce con sus disposiciones que alcanzan a un determinado número de individuos; las entidades provinciales y municipales tienen el deber de completar el esfuerzo del Estado, facilitando por medio de becas el acceso a donde los medios particulares no permitan el beneficiarse de aquellas disposiciones.

En la España nueva que necesita hombres jóvenes y aptos y que no quiere saber de distinguidos de clase, todo dispendio encaminado a conseguir el desarrollo de las posibilidades humanas merecerá la gratitud eterna de los que prestan guardia perenne en los luceros. A. C.

La aviación militar en Alemania, Inglaterra y Francia

Pasado y presente de las grandes flotas aéreas

El Tratado de Versalles impuso a Alemania la obligación de no poseer ni un solo avión de guerra. Más el arma aérea se puede confundir en tal modo con la flota comercial, que al desligarse el Reich de las cláusulas militares del «dictado», poseía varios miles de aparatos. En 1938 la producción de aviones de combate era en Alemania CINCO VECES mayor que en Inglaterra y Francia.

Una desconocida personalidad—jamás puede saberse, como es lógico, el origen de ciertas informaciones—ha hecho a un periodista hispano-americano, declaraciones interesantes sobre el desarrollo de la aviación militar del Reich. Parece ser que estas informaciones «de misteriosa fuente», fueron las que impulsaron al Presidente Roosevelt a emprender un activo rearme de los Estados Unidos en materia aérea, e impulsaron a Inglaterra y a Francia a realizar también un formidable esfuerzo.

NUEVE MIL QUINIENTOS AVIONES EN ALEMANIA
Al celebrarse la Conferencia de Munich, las potencias democráticas conocían la posesión por Alemania

de una flota aérea—la más potente del Mundo—formada por nueve mil quinientas unidades de primera línea, tripulada por pilotos incansablemente adiestrados y con un personal técnico en el más alto nivel de capacidad, tan numeroso como eficazmente preparado.

En esta fecha la fabricación de aviones se hacía casi en serie, como la de los automóviles, y la producción diaria era de veinte y ocho. Las fábricas productoras estaban dispersadas por todo el Imperio, con el fin de hacer imposible su destrucción en caso de guerra. En esta misma fecha la producción diaria podía ser elevada a sesenta aparatos en cuanto la militarización fuese completa.

Más simultáneamente, Francia, alarmada por este rearme, inició el suyo, después del período de Pierre Cot. Las fábricas estaban desorganizadas; el personal dejaba mucho que desear a causa del favoritismo político, y los aviones no eran, ni con mucho, un modelo de técnica. Más, rápidamente se procedió a una reorganización que permitió nivelar algo la producción francesa con la alemana. En

Septiembre de 1938 cuando las tropas alemanas entraban en Checoslovaquia, Francia solo poseía un millar de aviones de primera línea; el resto se componía de viejos aparatos, casi inútiles para el combate. Baste decir que en la época de Pierre Cot se llegaron a producir solo dos aviones por día! Meses hubo, de 1936, a fines de 1937, en los que la flota aérea francesa no fué aumentada ni en una sola unidad.

INGLATERRA CON DOS MIL AVIONES

No era mucho mejor la situación inglesa. La fabricación de aviones no se improvisa, y pese a un proyecto de rearme que alcanzaba la cifra enorme de doce mil aparatos, en Agosto de 1938 poseía sólo dos mil. De ellos únicamente un diez por ciento eran comparables en potencia a los de la flota alemana, y el novena por ciento restante estaba constituido por unidades de tipo muy inferior, aunque siempre superiores en calidad a los de procedencia francesa.

Así, pues, al final de 1938—hace sólo OCHO MESES—los planes franco-británicos habrían fracasado ruidosamente. De un proyecto total de diez y ocho mil aviones de primera línea, sólo poseían tres mil; menos de una tercera parte de la fuerza aérea alemana.

LOS PLANES DE REARME
En los meses últimos de 1938, Francia e Inglaterra decidieron au-

mentar su potencia aérea. Todas las fábricas inglesas susceptibles de trabajar para la aviación, recibieron encargos del Gobierno. Simultáneamente, Francia abandonó el sistema de la nacionalización de las fábricas, dejando nuevamente la iniciativa en manos de particulares. Alemania, ante los anunciados proyectos de sus posibles enemigos, intensificó la fabricación de aviones, que llegó a ser de más de treinta diarios, en los primeros meses del año actual.

Para obtener estos resultados impresionantes—¡MIL AVIONES POR MES!—el Gobierno del Reich dejó en poder de industriales particulares el cumplimiento del plan de rearme, bajo un severo control militar. El interés prestado al Arma aérea fué tal, que en algunas localidades las naves de las fábricas fueron construidas a prueba de metralla y de gases para continuar los trabajos, aún durante las agresiones de supuestas flotas aéreas enemigas.

Cuando se temió en Europa que estallase la guerra, en Septiembre de 1938, la situación de Francia era lamentable. Transcurrían semanas sin que se produjese un solo avión, y los que salían de las fábricas eran tan deficientes, que aún la Prensa francesa no se recataba en proclamar su inferioridad manifiesta ante los nuevos tipos alemanes. Del estado de la fabricación en los diferentes países, dan perfecta idea los siguientes datos, correspondientes al mes de Marzo de 1939: Alemania produjo 425 aviones; Italia, 375; Inglaterra, 90; y Francia, NINGUNO.

EL REARME INGLES

El rearme británico fué estruendosamente anunciado, y los créditos aprobados fueron enormes. Más la fabricación de aviones de combate no se improvisa y los resultados fueron muy inferiores a las esperanzas. Aun así, es preciso reconocer que la producción inglesa es cinco veces mayor que en 1938.

Para lograr un aumento semejante, el Gobierno británico hubo de recurrir a la llamada «shadow industry», que consiste en la instalación de grandes fábricas muy cerca de las dedicadas a la producción de automóviles, dirigidas por delegados del Ministerio del Aire, y con el compromiso de proveer de aviones al Estado en caso de guerra.

Dicho convenio afecta a los fabricantes de automóviles, hasta el límite de que, en caso de conflicto bélico, están obligados a ceder al Estado todas sus instalaciones y personal para la fabricación de aviones de combate. En la paz los obreros vuelven a las fábricas de automóviles, más siempre manteniendo las instalaciones y talleres especiales en condiciones de reanudar el trabajo en cualquier momento.

Este plan no entró realmente en vigor hasta los primeros meses de 1939, fecha en la cual, la producción fué de unos doscientos aviones militares por mes. El aumento fué tan rápido, que informaciones publicadas poco antes de la guerra por la prensa de Londres, permitieron saber que la producción había aumentado a casi 500 por mes, abrigándose la esperanza en los mandos militares ingleses de que la producción a principios de 1940 fuese igual a la de Alemania.

ESTADO ACTUAL DE LAS FLOTAS AEREAS

Nada envejece tan pronto como un avión de combate. Los tipos que eran modernísimos a fines de 1937, son hoy tan anticuados como si hubiesen sido construidos en 1914. La suerte de la batalla aérea depende en tal forma de la perfección técnica de los aviones, que todo defecto, todo atraso ante posteriores perfeccionamientos, hace casi inútil lo construido anteriormente.

Ya han sido dadas las cifras totales en Agosto de 1938: 9.000 aviones modernos, Alemania; dos mil, Inglaterra, y solo un millar Francia.

¿Cuáles son las cifras totales hoy? Nadie las conoce exactamente; más sí puede hacerse un aproximado cálculo a base de la producción en los diez meses últimos. Si en Inglaterra se produjeron 400 por mes, y 200 en Francia, estas dos naciones poseen hoy 6.000 y 3.000 aparatos de primera línea, respectivamente. En el mismo período de tiempo la flota aérea alemana aumentó de 9.000 a unos 14.000 aviones de combate.

Las características de los modernos aviones ingleses son poco conocidas. Francia anunció en reciente fecha la construcción de un nuevo modelo de caza, semejante al «Dewoitine 520», capaz de desarrollar en la caza velocidades superiores a los 550 kilómetros. Alemania posee en gran número aparatos que realizan velocidades aún superiores, y aviones de bombardeo capaces de desarrollar los 500 kilómetros por hora.

Este es hoy el estado de las flotas aéreas de los grandes Estados contendientes. La supremacía de Alemania es tal, que difícilmente podrán arrebatarla Inglaterra y Francia, cuyas industrias no pueden competir, ni en rendimiento ni en calidad técnica, con las grandes fábricas del Reich.

¡Catorce mil aviones, contra nueve mil! Más que el número, decidirá el combate el valor, la serenidad y sobre todo, la técnica.

J. R. ALONSO

Alcaldía de Mahón

En este Ayuntamiento se ha procedido estos días a la distribución entre cien familias muy necesitadas, la cantidad de MIL PESETAS que fué entregada por una persona caritativa de esta vecindad, para dicho fin.

Este rasgo humanitario que es digno de toda alabanza, debería tener muchos imitadores para poder socorrer al desahogado; por tanto esta Alcaldía en nombre propio y en el de los pobres que han recibido dicho donativo, se complace en dar las más expresivas gracias al donante, y demostrarle su mayor agradecimiento por su gran obra realizada.

El señor Alcalde ha recibido del señor Inspector Jefe de Investigación y Vigilancia diez y nueve pesetas en billetes hallados en el muelle de este puerto por el vecino don Antonio Pons y entregadas a los guardias de Asalto don Santiago Ramos Santos y don Vicente Mormaneu García, cuya cantidad será entregada al que acredite ser su dueño.

Lo que se hace público para general conocimiento.
Mahón 18 Septiembre de 1939.—Año de la Victoria.—El Alcalde accidental, DIEGO BOTELLA.

NOTAS BREVES

EN EL GOBIERNO MILITAR

Durante la mañana de ayer efectuaron su presentación los oficiales siguientes:

Capitán de Artillería don Mariano Salgado, alférez de Infantería don Francisco Alonso Comes y alférez de Ingenieros don Pedro Morell.

EN LA DELEGACION DEL GOBIERNO

El Ilmo. Sr. Delegado del Gobierno fué cumplimentado ayer mañana por el Inspector Jefe Extraordinario de la Falange, camarada Jerónimo Sáiz Gralla, con quien celebró una extensa conferencia.

Asimismo recibió la visita de nuestro camarada y colaborador José M.^a Tejera Victory.

DIMISION

A consecuencia de tener que incorporarse a sus deberes militares en la Base Naval de esta Isla, ha dimitido su cargo de Vocal de la Comisión Gestora del Ayuntamiento de Villa Carlos, nuestro camarada Antonio Victory Sastre.

REPOSICION DEL CRUCIFIXO EN LAS ESCUELAS NACIONALES

El próximo sábado se celebrará en las Escuelas Nacionales de esta ciudad la reposición del Crucifijo, arrancado de las mismas por manos sordas en los ominosos tiempos de la fenecida República.

Esta reposición se verificó para las Escuelas Religiosas en los primeros días de la liberación de la Isla, pero faltaba hacer lo propio con carácter oficial en las Escuelas del Estado.

Esto se celebrará el sábado y promete constituir un gran acontecimiento, ya que es probable que asistan las Autoridades, habiendo además prometido su asistencia el Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis.

TRABAJOS MUNICIPALES

Continúan activamente los trabajos de reparación de la alcantarilla de la cuesta que conduce desde el muelle a la plaza de Augusto Miranda, reparación que constituirá una notable mejora debido a mal estado en que se hallaba actualmente.

GRANDES CARRERAS A BENEFICIO DE AUXILIO SOCIAL

Organizadas por la Sociedad Hipica Mahonesa, se celebrarán el próximo domingo unas interesantes carreras de caballos en el Stadium Mahonés a beneficio de Auxilio Social.

El entusiasmo despertado por este anuncio tendrá extraordinaria resonancia por el fin a que será dedicado el producto y por la intervención en ellas de los mejores caballos que compitieron durante las celebradas en las fiestas de Nuestra Señora de Gracia.

EL CORREO DE AYO

A la hora de itinerario zarpa ayer tarde para Barcelona el buque «Ciudad de Mahón».

Marcharon 147 pasajeros, entre ellos, don Mateo Terrés Pons, don José Terrés Borrás, D.^a Concepción Llanas viuda de Vial, el camarada Pedro Morjo, Delegado Insular de la C. N. S. y el camarada José Aliés, Delegado local en Ciudadela de Propaganda.

De las 13 toneladas de carga que se llevó, las partidas más importantes eran: 39 cajas de queso, 41 sacos de algarufas y 54 bultos de desperdicios de goma.

INFORMACIÓN EXTRANJERA

UN GRAN DISCURSO DEL CANCELLER HITLER

«Alemania no capitulará jamás ante Gran Bretaña y Francia»

Las palabras del Führer han causado impresión en todas las capitales europeas

Un discurso del Canciller Hitler en Dantzig
Si la guerra dura tres años, al final de ella no habrá capitulación... ni si dura seis, siete.

La palabra capitulación ha sido borrada en la Alemania actual.
Dantzig 19.—El Führer Canciller Adolph Hitler ha llegado a esta ciudad, siendo recibido por una enorme muchedumbre que lo ha vitoreado y aclamado entusiastamente. El Führer ha pronunciado un discurso radiado por todas las emisoras alemanas concebido en los siguientes términos:

«Desde el advenimiento al Poder del régimen nacionalsocialista, éste se esforzó en llegar a un acuerdo con Polonia que deshiciera las barreras levantadas entre ambos Estados por el Tratado de Versalles y estableciera una colaboración pacífica y fecunda. Todos debéis recordar que no hace muchos meses hice unas proposiciones a Varsovia que, según millones de alemanes, constituía un exceso de generosidad y que nadie más que yo en el Reich podía hacer. Polonia creyó poder rechazarlas, porque unos grupos de excitadores a la guerra azuzó a la nación polaca para que ofreciese una resistencia suicida. Y esta labor nefasta se plasmó en las famosas garantías británicas. Ello dió al pequeño Estado polaco una base sin igual exacerbando la megalomanía de la camarilla que manejaba al Gobierno de Varsovia y en cuyas manos se dejó la decisión de escoger entre la paz y la guerra.

En vista del resultado negativo de todas nuestras gestiones amistosas, decidimos emplear los métodos de fuerza, únicos capaces de convencer a Polonia. Aún entonces pudo haberse salvado a paz. El Duce formuló unas proposiciones que fueron aceptadas por Alemania y Francia, pero Gran Bretaña para hacer imposible toda esperanza de solución pacífica, dirigió al Reich un ultimátum concebido en términos inaceptables, tomando sobre sí la inmensa responsabilidad de ser la única causante y promotora del conflicto actual. Polonia fué a la guerra empujada por los que creían que ella sería el negocio más formidable de estos tiempos y que sólo cosechará el mayor desastre.

Iniciado el conflicto, los ejércitos alemanes han liquidado en pocos días al ejército polaco haciendo pagar cara a Polonia su osadía y atrevimiento. Las líneas alemanas se extienden hoy de Brest Litowsk a Lemberg. En Kudno se ha destruido definitivamente lo que quedaba aún del ejército polaco. Se me comunica que ayer se habían cogido veinte mil prisioneros en esta batalla, por la noche el número de capturados se elevaba a cincuenta mil y esta mañana a setenta mil.»

El Führer contrasta a continuación la conducta caballerescas del Ejército alemán y de su Aviación, remarcando que en Cracovia por ejemplo, las bombas de los aparatos alemanes destruyeron solamente la estación y el aeródromo, objetivos militares de especial valor. Ni un solo explosivo estalló dentro de la población. Al contrario de lo que nosotros respetamos, los polacos han cometido los crímenes más bestiales persiguiendo con saña y exterminando a la población de origen alemán y asesinando a los soldados alemanes que tuvieron la desgracia de caer en poder de las hordas polacas.

El orador se refiere a la intervención rusa en Polonia y ataca Londres, donde se ha intentado falsear y confundir la realidad de los hechos. Alemania seguirá siendo lo que es; la U. R. S. S. también seguirá siendo lo que es. En lo que han llegado a un acuerdo ambas grandes naciones es en no sacrificar ni un solo hombre por los intereses de las democracias. No es cierto que Alemania pretenda dominar Europa; el Reich tiene unas aspiraciones restringidas pero las realizará íntegramente, sea como fuere.

No perseguimos reivindicación alguna fuera de las ya formuladas y nuestra frontera occidental la consideramos definitiva, como repetidamente lo hemos anunciado. Desde el final de la Gran Guerra, nos hemos esforzado en establecer una colaboración pacífica con nuestros antiguos adversarios. Con Italia mantenemos hoy una estrecha colaboración, basada en los comunes ideales de ambos pueblos y en la colaboración personal mía con el Duce. Desde que llegué al Poder he procurado evitar todo rozamiento con Francia. Después de la reincorporación del Sarre, prometí respetar la frontera establecida y así lo haré. Mi único fin era llegar a una amistad con Francia, cordial y fecunda, parecida a la lograda con Italia. Ello no ha sido posible por las intrigas y manejos de Londres, que ha arrastrado al pueblo francés.

Los belicistas británicos me han calumniado en todo momento con sus vituperios y sus tendenciosos ataques. No me causan mella estas amenazas, lo que os puedo asegurar es que si estos señores me dedicaran sus alabanzas, llegaría a alarmarme. Estoy orgulloso de que me ataquen y si creen que con ello van a separarme del pueblo alemán, sufren una torpe equivocación y muestran su profundo desconocimiento del alma de los germanos que saben ya qué atenerse con respecto a las palabras de la Gran Bretaña.

Los pueblos de Inglaterra y Francia podrán darse ahora cuenta de lo que persiguen sus Gobiernos al prolongar la guerra solo basada por una pequeña minoría en beneficio de sus inconfesables intereses particulares. Pero si creen que lograrán vencernos e imponer un segundo Tratado de Versalles, se engañan. La guerra puede durar tres años, pero al final no habrá capitulación. Ni tampoco si dura cuatro, seis o siete.

La palabra capitulación ha sido borrada de la Alemania actual, donde no vive ahora la generación de Bethman Hollweg. Gran Bretaña pretende vencernos por hambre, abusando de su dominio de los mares y condenando con el bloqueo a las mujeres y niños alemanes a toda clase de privaciones. Pero si ello llega a producirse,aremos frente a ello con una arma nueva e inatacable. Queremos respetar los derechos internacionales establecidos para limitar el alcance destructivo de la guerra, pero siempre nos adaptaremos a los procedimientos que empleen nuestros enemigos.

El Canciller Hitler terminó su discurso con un saludo a Dantzig que retorna al Reich después de veinte años de separación forzosa, durante los cuales los danzigueses han sabido defender su germanismo. Hoy Dantzig forma parte de la Gran Alemania, que reúne a todas las ramas germánicas en una sola familia fuerte, segura de sus destinos y a quien nadie podrá ya separar.

Cómo ha sido acogido el discurso del Canciller en las distintas capitales europeas

París 19.—La prensa de la noche publica un extracto del discurso del Canciller. Los diarios han sido arrebatados de manos de los vendedores por el público ansioso de conocer las palabras del jefe del Estado alemán. Los círculos políticos no han dado a conocer hasta ahora el punto de vista oficial.
Bruselas 19.—Con gran expectación, han sido acogidas por el público las ediciones especiales publicadas por algunos diarios

con el discurso del Canciller alemán. Muchos belgas que conocen la lengua germana, han escuchado la peroración directamente de las emisoras alemanas.

Copenhague 19.—La prensa de esta capital al comentar el discurso del Führer, expresa la esperanza de que aún existen posibilidades de conciliación. Si Gran Bretaña y Francia se obstinan en la prosecución de la guerra, «suya será la responsabilidad de lo que puede ocurrir.

Belgrado 19.—El vespertino «Pravda» retrasó su última edición para insertar en primera página algunos pasajes del discurso de Hitler en Dantzig. Se remarca la energía y decisión del Führer en la prosecución de una línea de conducta trazada de antemano y se concede especial valor a la reafirmación de la amistad germano-italiana.

Madrid 19.—La prensa madrileña dedica lugar preferente a la reproducción del discurso del Führer. Se destacan los párrafos en los que Hitler demostró que Versalles no resolvió nada, creando en cambio una serie de nuevos conflictos y profetizando que Polonia no volverá a revivir tal como salió de Versalles en 1918.

La agonía de Polonia
En la batalla de Kudno se han cogido cerca de 80.000 prisioneros

Berlín 19.—Continúa la liquidación de los escasos núcleos de alguna importancia que aún intentan proseguir una resistencia inútil. En el combate que se ha librado estos días al Sur de Kudno han sido capturados cerca de ochenta mil prisioneros. Los restos del derrotado ejército polaco se retiran desordenadamente hacia el Este. Se ha exhortado a la población de Lemberg a que se rinda, evitando matanzas inútiles y la destrucción de la ciudad.

En Varsovia se han reanudado las operaciones, conquistándose algunos barrios de extramuros de la metrópoli polaca, que un grupo de criminales quería destruir.

La aviación alemana realizó vuelos sobre los territorios donde se concentran las escasas fuerzas polacas. Se pone de relieve que tanto el mariscal Smigly Rydz como su Estado Mayor han cruzado ya la frontera.

El general americano Jhonson declara que constituiría la mayor de las locuras el unir la suerte de los Estados Unidos a la de la Gran Bretaña y Francia

Washington 19.—El conocido comentarista, general Jhonson, publica hoy un artículo en el que examina las consecuencias de la guerra germano-polaca y declara que nunca unos soldados habían sido tan vendidos y traicionados como los soldados polacos por sus políticos y por los de Londres y París, que prometieron una ayuda que sabían no podrían prestar.

«Aún—sigue diciendo el comentarista—hay en los Estados Unidos quien quisiera ligar su suerte con la de la Gran Bretaña y Francia. Parece mentira que aún existan gentes tan ciegas que se obstinen en la idea de que los Estados Unidos deben ser los salvadores de una democracia que ya no existe en Inglaterra y Francia. Si Estados Unidos se viera arrastrada al conflicto, también se verían precisados los gobernantes americanos obligados a secuestrar la libertad de sus pueblos.»

El comunicado francés de guerra
«Ha sido rechazado un ataque enemigo al Este del río Biess»

París 19.—El comunicado facilitado esta noche dice: «Un ataque local enemigo al Este del río Biess, ha sido rechazado por nuestras fuerzas. La aviación enemiga ha desarrollado alguna actividad en la zona señalada.»

La agencia Havas dice que el cañoneo intenso que desde hace varios días se registra en la región de Sarrebruncken, se ha extendido a un frente de 150 kilómetros y asegura que en este duelo artilletero las baterías francesas llevan considerablemente ventaja. Remarca la misma agencia que el río Biess hállese a 16 kilómetros de la frontera franco-alemana y pretende que la penetración de las tropas francesas en territorio germano prosigue lenta, pero incesantemente en todo el frente, demostrando que las operaciones revisten ya una importancia tan grande, que el Mando alemán está acumulando reservas y material que se retira de Polonia.

Los supervivientes del «Courageous»
Londres 19.—El Almirantazgo ha facilitado una nota comunicando que el «Courageous» al ser torpedeado, contaba con 90 oficiales y 1.170 marineros en su dotación. Hasta ahora han sido salvados 70 oficiales y 611 marineros. El total, pues, de muertos y desaparecidos es de 579.

Se espera que esta última cifra no será definitiva, ya que existen probabilidades de que gran parte de los desaparecidos hayan sido recogidos por buques diversos que no han llegado aún a sus puertos de destino.

Gran Bretaña desea reducir los daños causados por el bloqueo al comercio de los países neutrales

Londres 19.—El Ministerio de Información, notifica que se han entablado negociaciones cordiales con un buen número de Gobiernos neutrales con el objeto de reducir al mínimo los daños que el bloqueo causa al comercio de las naciones neutras.

Se afirma que Gran Bretaña desea facilitar el tráfico neutral de buena fe y que está dispuesta a escuchar cualquier indicación o sugerencia de las naciones interesadas.

Turquía continúa adherida a la línea política seguida por París y Londres
Pero desea conservar su neutralidad

París 19.—El señor Daladier ha celebrado hoy una larga entrevista con el embajador de Turquía. De dicha conversación se ha publicado un comunicado oficial, en el cual se manifiesta que el embajador turco ha reafirmado al Jefe del Gobierno francés que Turquía continúa adherida a la línea política seguida por París y Londres. El Gobierno de Ankara desea por el momento conservar su neutralidad y tiene especial interés en que el comercio de los países neutrales por los Dardanelos no sufra perjuicios.

La nota expresa la satisfacción causada al señor Daladier por las palabras del representante turco.

El señor Daladier ha sostenido una larga conferencia con el general Gamelin y con el almirante Darlán

París 19.—El ministro de la Guerra señor Daladier ha conferenciado hoy con el Comandante en Jefe de todas las fuerzas armadas, general Gamelin y con el Jefe del Estado Mayor de la Marina, almirante Darlán.
Se supone que las conversaciones han tenido por objeto la marcha de la guerra.

Las tropas soviéticas han entrado en Vilna
Kaunas 19.—Ayer noche los primeros destacamentos motorizados soviéticos llegaron a la ciudad de Vilna, habiendo efectuado

hoy su entrada el grueso de las fuerzas. La débil resistencia ofrecida por los polacos ha sido vencida sin esfuerzo.

Por noticias que llegan de Polonia, se asegura que los alemanes están evacuando Biellostock que será entregado al ejército soviético. También se rumorea que la ciudad de Brest Litowsk será cedida a la U. R. S. S.



El Señor
D. Mateo Seguí Carreras
FARMACÉUTICO
Murió por Dios y por España
— E. P. D. —

Sus compañeros los Farmacéuticos de Mahón; ruegan a todos los de la isla, Profesores Sanitarios y en general a todos sus amigos, asistan a la Misa que, en sufragio del alma de dicho señor, se celebrará el jueves día 21 del actual, en la parroquia de Santa María de esta ciudad, a las ocho de la mañana.

Mahón 20 Septiembre de 1939. — Año de la Victoria.

Delegación Local de Abastecimientos y Transportes

A partir de esta fecha y hasta nueva orden, regirán para la venta de huevos los precios máximos siguientes:

Al detallista, 4'60 pesetas docena
Al público, 4'80 » »

Lo que se hace público para general conocimiento y cumplimiento.

Mahón 19 Septiembre de 1939.
— Año de la Victoria.—El Alcalde accidental, Delegado Local, **Diego Botella.**

Timoner, Castell, Pons y Compañía, S. en C. BANQUEROS—ALAYOR

Habiendo sufrido extravió la Libreta n.º 46 de la Sección de CAJA DE AHORRO de esta entidad, expedida a nombre de C. S. O. con fecha de 5 de Octubre de 1932; se anuncia que transcurrido el plazo de 30 días desde hoy, sin reclamación de tercero se tendrá por nula dicha Libreta. Librándose duplicado de la misma y quedando esta Banca exenta de toda responsabilidad.

Alayor 15 Septiembre de 1939 — Año de la Victoria

La Bléctrica Mahonesa, S. A. MAHON

El Consejo de Administración de esta Sociedad ha acordado reanudar a contar del día 70 de Febrero último, fecha en que ha recobrado la Sociedad el dominio de sus explotaciones, el pago de los cupones de sus Obligaciones y por lo tanto los cupones números 7 y 12 de las Obligaciones, emisión 1933, y los números 2 y 7 de la emisión 1936, se harán efectivos a prorrata de los días transcurridos hasta el 18 de Julio de 1936 los números 7 y 2 vencimiento 1º de Enero de 1937, y a partir del 10 de Febrero último los números 12 y 7 vencimiento 1º de Julio de 1939.

El pago se efectuará a partir del 18 del corriente, indistintamente en las oficinas de esta Sociedad, o en las del Crédito Mercantil de Menorca, previa justificación de la propiedad de los títulos de conformidad con lo dispuesto en el Decreto número 119 de 19 de Septiembre de 1936.

Los señores obligacionistas tendrán en su poder los cupones números 8, 9, 10 y 11 de la emisión de 1933 y los números 3, 4, 5 y 6 de la de 1936, vencidos respectivamente en 1º Julio 1937, 1º Enero 1938, 1º Julio 1938 y 1º Enero 1939, hasta que en su día se acuerde lo que proceda respecto al pago de los mismos.

Mahón 13 de Septiembre 1939. — Año de la Victoria 16, 20 27

Habitaciones, se alquilan Doctor Llansó, 58

Colegio de S. Alfonso M.ª de Ligorio, de Enseñanza Media, Padres Tealinos

Centro reconocido oficialmente para la enseñanza del Bachillerato

Comercio Oficial y Práctico. Oposiciones ingreso en la Universidad. Preparación para el ingreso en la Enseñanza Media. Clases de primera enseñanza.

Con profesorado Licenciado y especializado. Sala de Estudios vigilada. Admite Pensionistas, Medio Pensionistas y Externos.

General Barceló 42.—Palma de Mallorca.—Tel. 16-40. 3-3

CLASES DE DIBUJO Y PINTURA ARTÍSTICA.

Plaza Augusto Miranda 5. Mahón. 1-4 1mi v

Para alquilar. Salón y dormitorio para matrimonio, sólo dormir.

Informes: calle San Roque 27. 2-4

ZAPATEROS

Se necesitan CUATRO para trabajar en FORNELLS, trabajos fáciles y bien retribuidos.

GABINO SNTES PONS.—Fábrica de Zapatillas.

ESPECTÁCULOS

Teatro Principal

SÁBADO: Noche a las 9'30.
DOMINGO: A las 3'45, 6'30 y 9'30.
MARTES: A las 6'30 y 9'30.

INAUGURACIÓN DE LA TEMPORADA DE CINE CON NUEVAS MAQUINASSONORAS

Todos los señores abonados a la Sesión de Moda del domingo tarde que deseen continuar, pueden pasar por la quilla el miércoles jueves y viernes, de siete a ocho de la tarde, para renovar su abono, causando baja el que no se presente.

SALON VICTORIA

Sábado: A las 6'30 y 9'30.
Domingo: A las 3'45 6'30 y 9'30.
Lunes: A las 6'30 y 9'30.
Triunfo de la producción nacional
ESTRENO del sainete cómico español
La Señorita de Trévez de CARLOS ARNICHES
Por Antonia Colomé, María Gámez, Nicolás Rodríguez, Luis Heredia, etc., etc.
Imprenta de M. Sintes Rotger