

PARA «EL PUEBLO»

GLOSAS DEL DIA

Creced... sin multiplicar

Así quedó enmendada la exhortación bíblica al pueblo elegido, con arreglo al evangelio económico según Malthus. Pero éste profeta, nuevo Jeremías armado con tablas de logaritmos, no predicaba a ningún pueblo en particular, sino a todos los de la tierra.

Malthus, a su vez, ha sido fácilmente corregido por los economistas modernos. El profetizó hambre y ruinas en virtud de una progresión aritmética en el aumento de la población. Ignoró un factor nuevo: la progresión geométrica en el acrecentamiento de la capacidad productora. En el siglo y pico que va desde la publicación del «Ensayo» de Malthus, la población total no ha aumentado considerablemente. En cambio, los adelantos del maquinismo, la utilización sistemática de la electricidad y otras fuerzas motrices, y en general las aplicaciones de las ciencias físicas y químicas a la industria transformadora, así como la irrigación de tierras antes improductivas, han multiplicado—en una proporción nunca soñada por el famoso doctrinario de la restricción—los recursos del hombre moderno.

Y sin embargo, la ley de Malthus parece volver a flote. Remozada, corregida, puesta al día, desde luego. Su renovada actualidad, surge de un hecho innegable: los peligros, mediatos e inmediatos, que amenazan la buena armonía internacional; cuantos problemas de alguna gravedad hallanse pendientes entre los pueblos, tienen por común origen, más

o menos remoto, el llamado «des-equilibrio demográfico».

Este pedantón eufemismo puede traducirse crudamente: la amenaza invasora de los pueblos conejiles. Perdónese el humilde gazapo, que no hay en esta intención de ofender su conocido pacifismo, comparándolo con razas agresivamente bélicas. Pero es costumbre aludir al conejo al hablar de la fecundidad excesiva de ciertos pueblos. Los más nombrados en la actualidad, a este respecto, son Alemania, Italia y Japón. Estadísticas recientes acusan una tendencia a enmendarse por parte de Alemania, que ojalá continúe. En cambio, el carácter prolífico de Italia se encuentra a la base de tantos conflictos de índole diversa, que bien puede llamarse el quiste mediterráneo. Y la superproducción de pequeños nipones ha creado la bien conocida cuestión del Pacífico. Lo de Pacífico parece una ironía de la Geografía.

Contra el neo-malthusianismo, o limitación voluntaria de los nacimientos, han legiferado los pueblos de población decreciente. Pero he aquí, que bajo otro nombre, el movimiento limitador háse extendido a los pueblos fuertes por definición, al mundo anglosajón. Contra el «Birth Control» luchan ya vanamente obispos, moralistas y senadores (por lo general poco cargados de familia). Hecho curioso: en Francia, epicentro anterior del neo-malthusianismo, los otros fueron sus principales propagadores. En Inglaterra y sobre

todo, en Norteamérica, hacia donde se ha desplazado el foco, ha pasado además a las clases acomodadas, que sustituyen los antiguos argumentos puramente materiales, por razones de eugenesia y de alta moral humana.

Numerosas publicaciones, no pocos libros, tratan exclusivamente del «Birth Control», control de los nacimientos. Grandes organizaciones femeninas dedicanse a su pública discusión y propaganda, con las garantías morales que pueden suponerse en países de larga tradición puritana. Como ejemplo del modo exquisito con que se trata allí ese problema trascendental, puedo citar el famoso libro de Edward Carpenter, «El amor mayor de edad» (pronto a publicarse en lengua española) que es a modo de un clásico de la cuestión sexual en los países de habla inglesa.

Atrevido sería precisar qué solución dará la humanidad a este problema de problemas, factor de hambre y de guerras, casi en la proporción que profetizó Malthus, si bien en forma harto distinta de la que él creyó habría de revestir.

Dos grandes escritores (ingleses, por cierto) nos han dado versiones anticipadas de una humanidad futura, sabia, higienizada, de fecundidad limitada voluntaria y determinadamente. Uno, Kipling, en un cuento curiosísimo, de sabor casi futurista: «Tan sencillo como el A B C». El otro, Wells, en esa novela maravillosa que tituló «El ensueño», donde nuestros sobrinos de dentro de dos mil años búlanse de nuestra «Edad de la Confusión» y de la supina ignorancia de nuestros contemporáneos, porque procrearon con una ciega abundancia imitada del conejo—a quien vuelvo a pedir perdón por la afrentosa comparación.

ARCADIO.

El frustrado vuelo de Nueva York a París

Causas del accidente.—Manifestaciones de Fonck, Curtin y los ingenieros de la casa constructora.

El diario «L'Intransigeant», de París, publica un despacho de Nueva York dando algunos detalles del dramático fin del avión «New York-París» al intentar, no obstante las desfavorables condiciones atmosféricas, el vuelo trasatlántico, que tenía pendiente la atención mundial, hasta el punto de que los aplazamientos impuestos por incidentes de índole técnica y advertencias meteorológicas hubieron de incitar al capitán Weiss, fraternal camarada de Fonck, a excitar al «as» de la aviación francesa a emprender el vuelo a toda costa.

El «New York-París», ultimados los preparativos, logró elevarse esta mañana, a las cinco y media (once y media del meridiano de Greenwich); pero algunos minutos después saltó uno de los tapones del motor, originando una explosión y casi inmediatamente la caída del avión envuelto en llamas.

Nueva York. — El aviador norteamericano Curtin, que acompañaba a Fonck en el avión «New York-París» ha hecho el siguiente relato: «Los motores, cuando ocurrió la desgracia, estaban ya en pleno rendimiento y el aparato marchaba con una velocidad de 65 millas por hora. El avión había desprendido ya algunos pies del suelo, cuando cayó a consecuencia de haberse roto una rueda auxiliar, perdiéndose la dirección e inclinándose el aeroplano por el lado izquierdo, sin que Fonck, a pesar de todos sus esfuerzos, pudiese restablecer el equilibrio. Entonces se produjo el incendio, que duró más de una hora, sin que fuera posible salvar a los tripulantes que se hallaban en la cabina.»

Los ingenieros de la casa constructora del «New York-París» han declarado que no se puede dirigir la menor censura por lo ocurrido a los aviadores, y que el intento de travesía de América a Francia se reanudará más tarde.

Por su parte, el capitán Fonck ha dicho: «Ya me había dado cuenta de que al elevarnos del suelo se había roto una rueda y procuré evitar las consecuencias de esa rotura; pero no me fué posible ni elevarme ni detenerme, y entonces ocurrió la desgracia.»

El aparato Sikorsky fué planeado especialmente para este vuelo. El ancho total del aparato de punta a punta de ala era de 101 pies de fuselaje, con un largo total de 45 pies y peso total a levantar de 24.000 libras. Pero sus tres potentes motores «Gnome-Rhone-Júpiter», con una potencia cada uno de ellos de 425 caballos, debían sostener este peso por el aire a una velocidad media de 120 millas por hora.

El Sikorsky «S-35» no era hidropuerto porque debía volar desde tierra en la ciudad de Nueva York hasta París; pero en caso de que por cualquier circunstancia fortuita hubiese tenido que amarar, se hubiera sostenido a flote, merced a un dispositivo especial de flotadores.

Aparte de su gran tamaño y de su especial construcción de duraluminio, este avión llevaba varias novedades, las cuales han sido perfectamente diseñadas y acondicionadas por el constructor, el ingeniero ruso Sikorsky, lo que le debía permitir hacer el vuelo «con velocidad, seguridad y comodidad». Hasta ahora no se habían podido reunir dichas tres cualidades en aeroplanos de esta clase. Todos los aeroplanos construidos hasta la fecha, para largos vuelos, tenían el defecto de poseer cabinas incómodas y poco prácticas. En cambio, en el Sikorsky se habían tomado todas las medidas posibles para que, tanto el piloto como la tripulación del aparato, viajaran con toda la comodidad de un gran trasatlántico. No llevaba tanques de gasolina que impidiesen la circulación en los camarotes o pasillos, y el camarote sería un camarote en todo el sentido de la palabra. Este camarote tenía 115 pies de largo por cuatro de ancho y llevaba ocho grandes ventanillas, cuatro por cada lado. Por la noche estaría iluminado por cuatro grandes lámparas eléctricas. Su decoración era lujosa y la tapicería interior de piel roja, con mesa, sofá y sillas.

Este aparato llevaba doble mando con dos asientos, uno al lado del otro, en la cabina del piloto, con espacio suficiente entre ambos para poder circular libremente alrededor de dichos asientos y en cualquier tiempo o lugar reemplazarse el uno por el otro sin perder por

ello ni un segundo el mando directo del aparato. Una nueva cabina o camarote de navegante estaba instalada a continuación del camarote principal.

Casi todos los instrumentos iban fijados en la pizarra del piloto. Dieciséis aparatos especiales y de diferentes tipos registraron la ejecución mecánica del motor, las condiciones del consumo de combustible, la altitud, la velocidad del viento y otros datos importantes. Nunca se había logrado reunir en un sólo aeroplano tantos aparatos registradores como en el «Sikorsky S-35». La cantidad de combustible de los distintos tanques podía ser fácilmente observada por el piloto, sin necesidad de moverse para ello y al mismo tiempo podía desde dicho asiento o desde el otro camarote principal distribuir la cantidad de combustible entre los tanques.

En la navegación aérea proyectada se iba a utilizar por primera vez un compás de tipo especial, así como un inductor de tierra, un octante y un sextante del aire. Aparte de estos aparatos, el capitán Fonck llevaba un nuevo compás francés, que pensaba le sería muy útil durante el vuelo. Este aparato pesaba seis libras y llevaba una esfera de siete pulgadas.

Las ruedas o tren de aterrizaje eran de nuevo tipo, con amortiguadores especialmente diseñados para este aeroplano, situados directamente debajo de los tanques. Todas las conexiones estaban construidas a base de duraluminio.

Tanto el piso como las paredes y ciertos otros departamentos del aeroplano iban llenos de sacos de aire, muy ligeros, pero capaces, sin embargo, de mantener a flote a todo el aparato en caso de que se vieran obligados a amarar. Los tanques de debajo de las alas y los grandes tanques situados detrás de los motores, una vez vacíos de su contenido, podrían mantener también el aparato a flote. También llevaba un aparato de radio de emergencia y de onda corta, para el caso de que el aparato quedase parcialmente sumergido si llegase el caso de amarar.

Los tanques del combustible iban a cada lado del aparato y detrás de los motores; además llevaba otros tanques adicionales situados en las alas de arriba. Los tanques laterales estaban divididos en cuatro tanques. Esto se hizo como precaución contra las vibraciones que podrían causar el que los tanques se abriesen.

Los tanques de las alas también estaban subdivididos en cuatro secciones. La capacidad de cada tanque lateral era de 1.100 galones, o sea un total de 2.200 galones, mientras que en los tanques de las alas supe-

riores se transportarían 130 galones más.

En el momento de la salida, el aeroplano llevaba, pues, 2.430 galones de combustible, los cuales representaban un peso de más de 14.000 libras. Los motores consumirían este combustible a razón de 20 galones por hora cada uno de ellos. Por consiguiente, los tres andarían, en el momento de la arrancada consumirían 60 galones por hora.

Los tres motores «Gnome-Rhone-Júpiter», eran del tipo de enfriamiento por aire, de tipo fijo radial, con nueve cilindros por cada uno. Cada motor pesaba 720 libras.

Una de las características principales de estos motores era la de que tenían un solo y único carburador. Este arreglo permitiría a cualquiera de los tres motores trabajar con seis y hasta con tres cilindros solamente en caso de que abiese algo que no funcionase.

Cada uno de estos motores era capaz de rendir 425 caballos de fuerza y en conjunto el rendimiento sería de 1.275 caballos.

El operador de «radio» podría trabajar con onda normal y corta. El aparato era el más completo y popular que jamás se había instalado en un aeroplano, aunque sólo pesaba unas 160 libras.

Aparte del aparato de onda larga, el aeroplano llevaba otro de onda corta que podría cubrir todas las distancias y por consiguiente los «radio-fans» que estuviesen cerca de la costa del Atlántico podrían comunicarse fácilmente con el Sikorsky. Para este vuelo se habían señalado como llamadas las letras WOP. El aeroplano se hubiera podido mantener en constante comunicación con los vapores de alta mar de la ruta del Norte del Atlántico y con los barcos de guerra, tanto americanos como franceses.

Este aparato había sido bautizado con el nombre «New York-París», y, detalle nuevo en esta clase de ceremonias, lo había sido con una botella de agua de mesa para no contravenir las disposiciones de la «ley seca».

El aparato en que el capitán aviador René Fonck iba a intentar la travesía Nueva York-París en un solo vuelo, había sido en los días pasados, objeto de la curiosidad y de la admiración de los que se ocupan y preocupan de navegación aérea.

La empresa acometida por Fonck era grande: 5.800 kilómetros en un solo vuelo, según el itinerario trazado.

Se daba a este vuelo un carácter internacional francoamericano. Periódicos de la vecina República señalaban que esta expedición se hacía en íntima colaboración de los Estados Unidos y Francia. Era francés el jefe de la expedición y americano el segundo piloto. El aparato se había construido en los Estados Unidos, según planos del ingeniero ruso Igor Sikorsky. Sus tres motores de 425 caballos de fuerza habían sido construidos en Francia, lo mismo que el equipo de telegrafía sin hilos, gracias al cual hubiera podido, perdido entre el cielo y el mar, estar en relación directa con el resto del mundo.

La propia trayectoria del vuelo, en una línea directa, sin parada intermedia entre las metrópolis de las dos naciones, simbolizaba el carácter francoamericano de la expedición.

Esta empresa tenía además el aspecto deportivo inseparable de todas ellas, que tan fuertemente impresionan la imaginación popular; pero además, mister Raymond Ortig había ofrecido un premio de 25.000 dólares para los navegantes aéreos si lo realizaban.

Se calculaba que el «S-35» invertiría aproximadamente, treinta y seis horas desde que levantase el vuelo en Roosevelt Field (Long Island) hasta tomar tierra en Le Bourget.

Servicio de Traumatología y Cirugía Ortopédica del Hospital provincial a cargo del doctor López Trigo

Se pone en conocimiento de los señores médicos y estudiantes de Medicina, que a partir del 1.º de Octubre, los servicios de esta enfermería estarán organizados de la siguiente manera:

Ocho de la mañana, visita y reconocimiento de enfermos entrantes; nueve de la mañana, policlínica; diez de la mañana, intervenciones quirúrgicas, reducción de fracturas, vendajes, enyesados etc. Los jueves, se discutirán aquellos casos no urgentes que tengan interés clínico.

CRÓNICA DE MADRID

La morfínomana del hotel «meublé»

En un hotel «meublé» de la calle de la Aduana, se ha suicidado una muchacha. Era una morfínomana; sin remedio; cargó la dosis, y al día siguiente, la encontraron las camareras del hotel muerta sobre la cama.

Pero la tragedia no es esa. La pobre muchacha, era lo que se llama una mujer sola. Tenía veintiocho años y, según me han contado, vivía de ese modo diez. Una mujer sola, joven, perdida; como un lirio flotando en el estanque. Su muerte no ha producido trastorno en ninguna familia; las personas que entraron en su cuarto por la mañana, hablaban alto, vivamente, sin respeto, y sólo alguna de ellas llegaría a persignarse mecida por la rutina en un ambiente tenebroso.

La tragedia estaba en los otros cuartos de mujeres solas, que rodeaban al dej suceso. Casualmente he ido hoy al hotel de la calle de la Aduana, a visitar a un amigo, y en las ventanillas de cinco de aquellas habitaciones recatadas, he visto cinco cabezas de mujer, que me miraban con ojos de profundo espanto.

Al primer momento, creí que se habían relacionado con la muerta. ¡Compañeras, rivales, golondrinas del mismo vuelo? Ni esto siquiera. Mujeres solas como ellas, encerradas en una prisión de hotel; esclavas de las drogas y de la indiferencia.

No preguntaban nada; miraban, escudriñaban solamente. A una le oí decir:

—¿Te has fijado? Han dejado

abierta toda la noche la ventana de la habitación...

Y las demás se estremecían a un tiempo y querían, en vano, ofrecernos el favor de una sonrisa. De una a otra, se paseaba la muerte, acaso para acariciarlas. Y ellas se sentían cerca y tenían miedo hasta de despegar los labios. Me produjeron, he de decirlo, la impresión de un cuento de Maupassant. A la otra, ya se la habían llevado. Eran esas la tragedia, la que no han pintado los periódicos, la que no han sorprendido los fotógrafos. La tragedia de una posible repetición enredada en el porvenir.

¡Qué vulgares son algunos sucesos y con qué facilidad aparece en ellos el rasgo original para el novelista, el motivo de meditación para el reporter que sabe hacer algo más que redactar una noticia!

La morfínomana del hotel «meublé», ha pasado como un suicidio más. Nadie se acuerda a estas horas. Cuatro informaciones a dos columnas, una referencia luminosa en la Puerta del Sol y basta. Pero, yo guardo en mi memoria algo que habría de destacarse, con trazos energéticos, en las páginas de una novela. El horror a la muerte de las que no tienen nada que conservar. El cortejo de las que viven arrastrándose hasta el abismo, y al llegar al mismo borde de él, tiemblan y se santiguan y piden ¡la vida! ¡La vida, por amor de Dios!

ARTURO MORI.

ECOS

El tranvía de Manises.—Una petición justa.

A la dirección de la Sociedad de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia, nos dirigimos en nombre de una comisión de vecinos de Cuart y Manises, que diariamente viajan por la referida línea.

El servicio de la línea de Manises se presta en malas condiciones, porque dadas las necesidades del público, no puede éste, en determinadas horas del día, alcanzar un coche, sin disputarse el puesto a puñetazo limpio.

Con buen acuerdo, la Compañía de tranvías prolongó el trayecto de 15 céntimos, desde la Cruz hasta el punto más próximo a Mislata, con lo cual, los viajeros que van o vienen de dicha población, resultan beneficiados, pero en la práctica ocurre lo siguiente: que al prestarse el servicio de Manises por un sólo coche sin remolque, se llena totalmente por viajeros de Mislata, y los que van a Cuart o Manises, tienen que esperar mucho para alcanzar puesto o disputarlo a puñetazos. Una vez llegado el tranvía a Mislata, queda vacío.

Esto es fácilmente remediable por la dirección de la Compañía, con sólo ordenar que se enganche un remolque a los coches motores, especialmente desde las cinco de la tarde a las nueve de la noche, horas en que es materialmente imposible viajar por dicha línea.

Atender a nuestros visitantes poco esfuerzo económico supone para la empresa: así es, que esperamos que sin suprimir, sino por el contrario, manteniendo el actual servicio a Mislata, tener en cuenta que Cuart y Manises requieren, por su importancia, por el tráfico de viajeros, mayor atención, mayor servicio, especialmente en determinadas horas de la mañana, y desde luego, en las indicadas de la tarde.

Una queja de los obreros del puerto

En nombre de los obreros del puerto la sociedad obrera La Unión Terrestre nos remite el siguiente comunicado:

«Señor Director de EL PUEBLO.

Rogamos a usted inserte en la sección de «Ecos» de EL PUEBLO esta queja de los trabajadores del puerto.

En el Transversal de Poniente del Puerto, en el punto destinado a la carga de maquinaria a vagones, las vías para entrar los vagones al pie de las grúas están destruidas y es materialmente imposible entrar los vagones. Tanto los carriles que están desnivelados, pues las pestañas de las ruedas rozan y no hay fuerza humana que arranque un va-

gón, como las plataformas giratorias que chirrían desesperadamente, indica que este trozo de vía está abandonado, descuidado por los que tienen la obligación de atender a estas necesidades, que es la Junta de Obras del Puerto.

Como nosotros los obreros sufrimos las consecuencias, pues en este trozo de vía la maniobra de vagones se hace a fuerza de brazos, pedimos se atienda a nuestra demanda en bien del trabajo, petición que debe de atender la Junta de Obras del Puerto, en beneficio del tráfico y de los obreros que sufren el abandono y la falta de cuidados de este trozo de vía.

Sin otro particular nos reiteramos de usted atento y seguro servidor, que estrecha su mano, el secretario, José Estellés.»

El servicio automático de teléfonos y el Ayuntamiento.

¿Qué pasa? ¿Qué ocurre? Estas preguntas se formulaba ayer el público cuando se afirmó por un colega que la Compañía Nacional de Teléfonos ha desistido de instalar por ahora en Valencia el servicio automático de teléfonos. La misma noticia insertó otro periódico de la noche y a ella añadió el siguiente comentario:

«... La verdad, no nos explicamos la actitud que dicen ha tomado dicha Compañía, pues la Corporación municipal no ha puesto dificultades a la realización de la obra solicitada; únicamente fija condiciones, teniendo en cuenta las servidumbres y servicios establecidos en el sub-suelo y que deben respetarse.

No creemos que esto sea motivo para que la Compañía Telefónica tome una resolución que perjudicará de una manera positiva a sus abonados. ¿Es que no hay forma de que las obras se construyan de modo que queden a salvo los intereses de todos? ¿O es que la Compañía toma como pretexto para no realizar la mejora, las supuestas dificultades puestas por el Ayuntamiento?

Conviene delimitar actitudes, para que el público, que en último caso es el que paga, sepa a qué atenerse y tome también medidas para defender sus intereses, que no suelen tener en cuenta las empresas concesionarias de servicios públicos.

Hace algunos días EL PUEBLO, en esta sección de «Ecos», y por segunda vez, pedía que se diera todo género de facilidades a dicha compañía telefónica, única forma de conseguir que acabe el mal servicio actual y tenga nuestra ciudad...

SIGUE EN LA OTRA PLANA

TEATRO APOLO
SABADO 25: DEBUT

BLACAMAN

El fenómeno, el coloso Fakir
La mayor novedad que actualmente revoluciona los espíritus en las grandes capitales de Europa

DEBUT: SABADO 25



dad el servicio automático, última palabra en materia telefónica, servicio que por suprimir en su casi totalidad los gastos de conservación, ha de ser necesariamente más barato y además, por el sistema, un servicio bueno, el mejor que puede darse.

Cuanto conozcan la importancia de las obras que se han de realizar para dicha instalación, no podrán creer que se prescinda de Valencia, eliminándola del plan general de reformas que dicha Compañía tiene aprobado, pero precisa también que la intervención del Ayuntamiento sea de cooperación a la reforma, no de dificultad, de oposición a la misma.

Decimos esto porque el tendido de la nueva línea de Valencia al Grao, cuyo cable, según dijimos hace días, está en nuestra ciudad esperando la autorización para tenderlo, no se coloca, y no se mejora el servicio que actualmente es pésimo, porque en la Casa Ayuntamiento parece ser que se quiere que la línea se tienda por el Camino Hondo del Grao, lo cual es poco práctico y nada conveniente.

La línea telefónica por el Camino Hondo del Grao supone que todas las acometidas y derivaciones han de cruzar por encima de las casas, y después el Camino del Grao formando una verdadera red por encima de las líneas de los tranvías y las eléctricas, mientras que si el tendido de la línea matriz se hace por el mismo camino sólo las acometidas de un lado lo cruzarán y huyendo de las proximidades de líneas eléctricas, disminuyen también todos los peligros.

¿Qué se opone para que esa nueva línea aérea se tienda? ¿Por qué condenar al comercio y a Valencia entera a tener un servicio infame cuando con un poco de buena voluntad mejoraría dicho servicio?

En lo que respecta al tendido de las líneas subterráneas por Valencia, ¿qué ocurre, qué pasa, por qué no se autoriza?

Dispone el Ayuntamiento de los planos correspondientes del subsuelo, tiene y puede dar inmediatamente las cosas que corresponden en cada calle para que los trabajos de canalización se realicen?

Es indispensable que el Ayuntamiento, de una manera oficial, terminante y claramente, por su Alcalde señor Ollag, diga lo que ocurre en este asunto.

Entérese a Valencia lo que desea la Compañía de Teléfonos y lo que el Ayuntamiento exige.

Se trata de un asunto de importancia enorme no sólo para los valencianos, en lo que al servicio urbano se refiere, sino también en lo que respecta a nuestras comunicaciones con toda España, ya que según tenemos entendido el cable que ha de servir de lazo de unión entre Barcelona, todo Levante, Andalucía y el centro de España, tiene que cruzar Valencia.

Esperamos que el Alcalde señor Ollag hable y diga lo que en este asunto ocurre.

TEATRO MODERNO
Gran compañía de comedias valencianas, dirigida por el primer actor PEPE ALBA
Primera actriz, EMILIA CLEMENT
HOY JUEVES, tres sesiones con el siguiente colosalísimo programa.
A las 6:30: «De la mateixa sanc». Estreno en este teatro de la comedia de A. Casinos. «Ara eres mare». A las 9:45: «Que s'alse la es'ora» y «De la mateixa sanc». A las 11:30: «De la mateixa sanc» y «Ara eres mare».
Precios en taquilla.—Detalles en programas de mano
En breve: «La Polxa de la Ballena», del aplaudido autor J. Ferris Celdá.

Enseñanza

Hoy día 23 jueves, en el Instituto Nacional de Segunda Enseñanza, se verificarán los exámenes de las siguientes asignaturas, a las horas que se indica:
A las ocho de la mañana: Álgebra y Trigonometría, enseñanza oficial, sigue; Francés segundo, enseñanza oficial, sigue.
A las ocho y media: Ética y Rudimento, Derecho, enseñanza oficial, sigue; Latín segundo, enseñanza colegiada.
A las nueve: Fisiología, enseñanza libre.
A las nueve y cuarto: Gimnasia primero y segundo, enseñanza colegiada.
A las diez: Geografía general y de Europa, enseñanza colegiada; Lengua Castellana, enseñanza libre; Gimnasia primero, enseñanza libre.
A las diez y media: Dibujo segundo, enseñanza oficial; Gimnasia segundo, enseñanza libre.
A las tres tarde: Psicología y Lógica, enseñanza colegiada; Aritmética, enseñanza colegiada; Nociones de Aritmética y Geometría, enseñanza libre.
A las cuatro: Preceptiva Literaria, enseñanza colegiada, sigue; Geometría de España, enseñanza colegiada.
A las cinco: Historia general Literatura, enseñanza colegiada.
En el Instituto Nacional de segunda Enseñanza de esta ciudad, se verificarán exámenes de las asignaturas siguientes, mañana día 24, viernes, a las horas que se señalan:
A las ocho de la mañana: Geometría, enseñanza colegiada; Francés primero, enseñanza colegiada.
A las ocho y media: Psicología, enseñanza colegiada, sigue.
A las nueve: Historia Natural, enseñanza libre; Latín, primero, enseñanza libre.
A las diez: Historia de España, enseñanza colegiada; Lengua Castellana, enseñanza libre, sigue.
A las diez y media: Dibujo primero, enseñanza colegiada y libre.
A las once: Francés segundo, enseñanza colegiada; Caligrafía, enseñanza oficial, colegiada y libre.
A las tres de la tarde: Ética y Derecho, enseñanza colegiada; Aritmética, enseñanza colegiada, sigue; Nociones Aritmética, Geometría, enseñanza libre, sigue.
A las cuatro: Historia Universal, enseñanza colegiada; Preceptiva Literaria, enseñanza libre; Religión primero, segundo y tercero, enseñanza oficial, colegiada y libre.

El discurso de apertura del curso 1926-1927, corresponde en nuestra Universidad pronunciarlo al catedrático de la Facultad de Filosofía y Letras, doctor don José Casado García.

En el domicilio de la Unión Taquigráfica Valenciana, calle de Caballeros, 30, entropiso izquierda, continúa abierta la matrícula para las clases de taquigrafía, prácticas taquigráficas, gramática y caligrafía que patrocina la misma.

La matrícula puede verificarse en la secretaría de la entidad, todos los días laborables, de 7,30 a 9 noche, hasta el día 1.º de Octubre próximo, en que comenzará el curso.

Por el rectorado de esta Universidad han sido expedidos sus títulos de bachiller a los señores don Francisco Belda Domínguez, don Salvador Orts Lluch, don José Grau Linares, don Eugenio Vidál Fries, don Santiago Sanz Bermell, don Ernesto Guillemoro Sastre, don Francisco Monleón Lima y don Marino Rico Castro.

La Sociedad Instructiva Juvenal anuncia a sus socios y a cuantas señoritas deseen ser ajuadas, que desde esta fecha queda abierta la matrícula para las clases de declamación y prácticas teatrales que sostiene esta entidad.

El plazo de admisión terminará el 15 de Octubre próximo.

En la Escuela Profesional de Comercio de esta ciudad, se ha fijado el anuncio de matrícula oficial para el curso de 1926 a 1927, con el fin de que puedan formalizar sus inscripciones con arreglo al plan de es-

tudios del año 1922, que continúa vigente.

Las horas de matrícula son: De diez a doce de los días laborables del presente mes.

Escuela Superior de Bellas Artes de San Carlos.—El sábado día 25, a las nueve y media de la mañana se verificará en esta Escuela de Bellas Artes, los exámenes de ingreso por primera convocatoria.

Sociedad Coral El Micalet.—El sábado a las cuatro de la tarde, se celebrarán los exámenes extraordinarios de Septiembre, de las asignaturas de Solfeo, Harmonía y Composición, Piano y Violín.

La Escuela Coral pone en conocimiento del público afecto a este arte que puede inscribirse hasta el 15 del próximo Octubre en su domicilio social, plaza del Poeta Liern, 5, los días laborables de siete y media a ocho y media noche.

Radiotelefonía

Bien tentadores son, por cierto, los programas que nos brindan las estaciones transmisoras de todo el mundo. Como todas las semanas, abunda en ésta la ópera, pudiéndose oír perfectamente algunas que en España no son conocidas.

Los artistas encargados de su ejecución como muy bien habrán podido comprobar los aficionados, mantienen puestos primerísimos en la escena.

He aquí, oficial, verdad, una parte de la más importante, de los programas de hoy jueves:

Radio París: 20,30: Programa a base de las mejores obras de Beeboven y Wagner; concurso de artistas de la Opera Cómica.

P. T. T. París: «Fau», de Gounod, por la compañía del teatro de la Opera; retransmisión (sin hora exacta) de la sesión de la VII Asamblea de la Sociedad de Naciones.

Londres: Septuor op. 20, para violón, viola, violoncello, bajo y clarinete, a las 20,20.

Viena: 19,20: «La Fiance vendue», ópera de Smetana.

Praga: Concierto a gran orquesta de los mejores autores mundiales.

Berlín: A las 21,30: Cantos populares escandinavos, Grieg.

Varsovia: A las 20,30: Concierto en honor de Mendelssohn; las obras de este insigne autor serán interpretadas por la famosa Orquesta Filarmónica.

Además, tenemos los programas de nuestras emisoras, que si no alcanzan la grandeza de los expuestos, son también interesantes.

Que el tiempo favorezca y he aquí cómo la noche del jueves, será para nosotros de gratísima memoria.

EQUIS

«Los Mercados»

Se ha publicado el número 1.407 de «Los Mercados», revista semanal de agricultura y comercio, que dirige desde su fundación nuestro antiguo compañero en la Prensa, don José María de Alburquerque.

Contiene informaciones detalladas de los mercados importantes de España y cotización de los productos que constituyen la principal riqueza agrícola de nuestra provincia.

Por la Patria

Llegada de soldados licenciados

Anteayer, a las once de la mañana, embarcaron en Melilla, en el vapor «Teide», 769 soldados licenciados de diferentes cuerpos y armas, pertenecientes a esta región y a la de Barcelona y ayer tarde a las dos atracaba el mencionado vapor en el muelle de la Traspedreguera, procediéndose inmediatamente al desembarque de los repatriados a Valencia y su provincia. Lo efectuaron 369, siendo recibidos con la natural alegría por sus familias.

La expedición ha venido mandada por el capitán del batallón número 15, don José Román.

A las cinco de la tarde el «Teide» levó anclas con rumbo a Barcelona, adonde llegará hoy a las nueve, conduciendo a los 400 licenciados de aquella región.

Los desembarcados aquí salieron en diferentes trenes para Alicante y Castellón, y anoche lo efectuaron los de las zonas de Teruel y Jorla.

El día 24 son esperados en nuestro puerto los vapores «Aragón» y «Cullera», los cuales, procedentes de Ceuta, desembarcarán 825 y 400 licenciados, respectivamente, y el día 25 el vapor «Navarra» hará lo propio con 636 soldados de Larache.

Según manifestó el capitán del «Teide», señor User, la travesía ha sido felicísima, habiendo llevado todos los soldados en el mejor estado de salud.

Reciban nuestra enhorabuena.

«Mundo Gráfico»

Abundan en este número las crónicas, destacándose dos magníficas: una sobre toros y otra de balompíe, que serán comentadísimas.

De la parte gráfica, abundante y amena, podemos citar que todos los sucesos de gran importancia, son fielmente reproducidos.

En grabados, un primoroso arte.

LIRICO HOY JUEVES:
Estreno: NOTICARIO FOX 88
GEORGE O' BRIEN
en el ESTRENO de la superproducción
Corazón intrépido
Extraordinaria película, en la que destacan unas emocionantes escenas de boxeo
Estreno: EL LADRÓN DE PAJTAJ, graciosa cómica en 2 partes, parodia de «EL LADRÓN DE BAGDAD»

Teatros

TEATRO APOLO
Conchita Blasco

Hace poco tiempo, unos días nada más, desde esta misma sección, dábamos cuenta a nuestros lectores de la acertada actuación en la escena del teatro Apolo, de una sugestiva pareja de baile: las hermanas Pipiolas.

De nuevo hoy cogemos la pluma para dedicar unas líneas a una de las danzarinas: a Conchita Blanco. Y es esto así, no porque su hermana Enriqueta no merezca otro tanto. Nada de eso, sino por la razón de que en todo grupo artístico, en todo conjunto de belleza, siempre hay una línea, un color, una figura que por su colorido o expresión impresionan más vivamente el espíritu y atrae sobre sí toda la admiración que su vista ocasiona.

Bien quisieramos poner a nuestras frases toda la fuerza evocadora que nos produce la lindísima figurilla de Conchita Blanco. Pero es algo que no fácilmente puede trasladarse a las cuartillas. Vacila la pluma una y otra vez, resultando siempre pobres las pafábras y pocos los efectos.

Delicadamente trazados los finos rasgos de su rostro. Los ojos oscuros, alegres, vivarachos. Ojos de muchacha revoltosa e inteligente y una barbilla deliciosa, un tanto saliente, acusando un temperamento firme y una voluntad de hierro, tiene Conchita como digno remate de su cara un cuerpo alto, esbelto, de líneas cimbreantes y tentadoras.

Cuenta además la hermosa artista con una simpatía enorme, arrebatadora. Simpatía que despierta desde los primeros momentos toda la atención y todo el interés del espectador, que se siente irresistiblemente atraído hacia ella, que sigue atentamente el más insignificante de sus movimientos, con ese deleite que nos produce paladear lentamente un rico licor.

Sobre el escenario, Conchita Blanco, segura de su arte, yergue el busto. Entorna sus ojos sumergidos en la penumbra por la sombra que le proyecta el ala de su cordobés, obscuridad que aún hace más luminosa sus pupilas. Lentamente arquea los brazos sobre la cabeza y exquisitamente inicia los candenciosos ritmos de una danza andaluza, indolente, sensual.

Después una gitana. Más tarde una aragonesa. Y así una tras otra, ejecuta sus danzas poniendo en cada una de ellas su impecable estilo y su alma entera.

Conchita Blanco ha gustado mucho, y gustará todavía más. Es joven y empieza ahora, y ya lleva ese sello característico de los grandes artistas, de aquellos que por sus condiciones personales alcanzaron el triunfo y la gloria. Nosotros así lo auguramos y muy sinceramente deseamos que nuestro vaticinio se cumpla al reaparecer esta noche en la escena de Apolo.—A.

Casa de la Democracia

Se convoca a concurso, entre maestras, la plaza de auxiliar del segundo grado de esta Casa. Será condición indispensable para concurrir, poseer el título de maestra o certificado de haber concluido la carrera, al que deberá acompañarse la hoja de estudios y otros méritos que pueda alegar la concursante.

Las proposiciones, que se dirigirán al presidente de la comisión de Enseñanza se admitirán hasta el próximo día 29, a las doce de la noche.

Por la Patria

Pro emigrantes valencianos

Patrocinada por el Gobernador civil y por iniciativa del doctor don Alfonso Aguado, presidente de la Beneficencia Regional Valenciana de la Habana, que se halla en esta ciudad, se ha emprendido una humanitaria campaña en favor de los españoles, en especial valencianos emigrados y residentes en aquella isla, para socorrerles y ampararles en las contingencias adversas de la vida, cuando enfermos y sin recursos, necesitan ser hospitalizados o deseen reintegrarse a la madre patria.

Se trata de allegar recursos para atender en esos casos de urgencia y salvar de la miseria y de la muerte a los compatriotas que van allí en busca de trabajo y que muchas veces sucumben en esa angustiosa lucha por la vida. La campaña, por tanto, ha de encontrar forzosamente eco en todos los buenos corazones.

A tal fin se encamina una carta que el señor Alvarez Rodríguez ha dirigido a todos los alcaldes de la provincia, interesándolos en esta obra humanitaria.

Trinquete de Pelayo

Esta tarde a las 4:45, se jugará un grandioso partido, tomando parte los pelotaris Fuster (biel), Muñoz I y Tito, rojos, contra Palleró, Bohiques y Aranda, azules.

A escalera cuédrta, a 60 tantos.

Juventud de Unión Republicana

Compañeros:
Se os convoca a junta general extraordinaria por primera y única convocatoria para el domingo 26, a las tres y media en punto de la tarde, en nuestro domicilio social, Carrerjers, 21, para tratar entre otros asuntos de las cuentas y nombrar nueva junta directiva.
Esperamos que todos los asociados serán puntuales, pues hay que tratar ampliamente un asunto de palpitante interés para nuestro ideal, y por ello confiamos con la asistencia de los mismos.—La directiva.

APOLO
Hoy jueves, a las 10:15 noche:
UNICA FUNCION
Colosal y selecto espectáculo
Una bonita película.
Hermanas Pipiolas
Notable pareja de baile
EXITO EXITO EXITO
de la estrella canzonetista, valenciana
Emilia Domingo
Con su lindo repertorio
ASOMBROSO SUCESO de la notable estrella canzonetista
ELVIRA DE AMAYA
Repertorio fino y escogido: Lujosas toiletas
La canzonetista de las señoras
Mañana, beneficio de la estrella
EMILIA DOMINGO
Sábado, acontecimiento: El fenómeno, el coloso Fakir
BLACAMAN

Sucesos

Multas.
El Gobernador ha impuesto las siguientes:

De 500 pesetas, a Salvador Monfort Gómez, por ocupación de arna prohibida.

De 75, a Justo Permach Peris y a José Membrano Sebastia, por impugnar la caridad pública en malas formas.

De 75, a Andrés García Sanz, por escándalo.

De 50, a José Durá Mataix, por fumar en el teatro.

El tráfico de cocaína.—

Más detenciones.
Continúa la guardia civil en la persecución emprendida contra los traficantes de cocaína. Anteayer se recibió en el juzgado de guardia una denuncia que acusaba a dos mujeres de dedicarse a la venta de dicho tóxico, pero no dijimos nada en espera de confirmación.

En la madrugada de ayer, la guardia civil realizó un importante servicio. El cabo Julio Muras Lorente, de servicio en la playa de la Malvarrosa, advirtió la presencia de un individuo que infundió sospechas y decidió interrogarle y cachearle. Dijo llamarse José Cutanda Garcés, de 25 años, natural de Valencia, de oficio camarero y domiciliado en la calle de Benlliure, número 129. Al registrarle se le encontró una pequeña cantidad de cocaína y estrechado a preguntas, dijo que se la había vendido un sujeto llamado Ismael, que tiene un merendero en la playa referida, y al cual le había ya comprado en otras ocasiones.

Practicó la guardia civil un registro en el mencionado merendero, encontrando oculto tras una de las puertas del mostrador, un frasquito conteniendo unos ocho gramos de cocaína. El dueño del merendero, Ismael Romeo, de 29 años, fue detenido.

También fue registrado y detenido otro individuo llamado José M. Agramunt, de 32 años, al que se le ocupó otro frasquito con unos dos gramos de la misma sustancia.

Terminado así el servicio, la guardia civil redactó el correspondiente atestado, pasando éste, con los detenidos y la cocaína hallada, al juzgado de guardia.

Accidente del trabajo.

En el Hospital ingresó ayer tarde Vicente Calabuig Ureña, de 65 años, viudo, con domicilio en la calle del Rector Zaragoza, número 10, de Benimaclet, y obrero de las brigadas municipales, que por un accidente sufrido en el trabajo, presentaba una contusión de segundo grado en la región paravertebral derecha, más fuerte comprensión torácica.

Pronóstico grave.

Una aclaración.

Hace unos días, según noticias de fuentes oficiales, publicamos en esta misma sección un suceso en el cual dábamos cuenta a nuestros lectores de la aparición de un cadáver en la playa de la Malvarrosa, creyéndose se trataba de un suicidio.

Hoy y a instancias de la familia aclaramos la mencionada información haciendo constar que, según el dictamen de los forenses que practicaron la autopsia, débese rechazar toda idea de suicidio.

CINE EL CID

HOY, estreno extraordinario, HOY

ART - ACORD (Arizona)

con su famoso caballo KILATE y su inteligente perro TILIN,

EN

ALMA VALEROSA

Deportes

FUTBOL

EN BURJASOT

Levante F. C. (reserva) 2 Burjasot F. C. 6

El pasado domingo y en el campo del Burjasot, se jugó este partido, en el que el club local consiguió desquitarse de las deficientes actuaciones anteriores.

Desde los primeros momentos, el Burjasot, atacó con gran codicia a la meta del Levante, viendo coronados sus esfuerzos, con cinco goals, marcados en la primera parte, por uno el Levante.

En la segunda parte ambos equipos marcaron otro tanto.

No obstante, el dominio ejercido por el Burjasot, no pudieron marcar más goals por lo bien que supieron defenderse los chicos del Levante. También la elevada ventaja que llevaba el club local, hizo que el Burjasot no se empleara con la codicia que hizo gaja en el primer tiempo.

Los goals del Burjasot fueron obtenidos: Benito, 3, y uno, Zaragoza, Ramón II y Chirivella.

Los del Levante: el delantero centro y Molina, éste al ejecutar un penalty.

El cuadro de jugadores con que cuenta el Burjasot para el próximo campeonato, es el siguiente:

Porteros: Alaix, Benedito, Calpe, Martínez y Benavent.

Defensas: Molina, Ocheda, Martínez I, Bueno, Orrico y Martín.

Medios: Chiarri, Ricós, Perona, Alejos I, Chirivella, Cervera, Bat.

Delanteros: Ballester, Benito, Llorens, Ramón I, Ramón II, Zaragoza, Alejos II, Martínez II y Domínguez.

CICLISMO

El campeonato regional fondo carretera 140 kilómetros Valencia-Castellón-Valencia organizado por la Sociedad Ciclista Velo-Club y patrocinado por los ayuntamientos de Valencia, Castellón, Villarreal, Burriana, Nules, Almenara, Sagunto, Puebla de Farnals, Albalat dels Sorells y los señores representantes de automóviles bicicletas y accesorios.

Se celebrará el día 24 de Octubre, prometiendo ser un éxito por las muchas pesetas recaudadas y los valiosos premios más los ayuntamientos que aún no han concedido lo suyo, cosa que se espera de la benevolencia de los señores alcaldes y más siendo esta carrera una fiesta regional.

Mañana saldrán para Castellón y lo demás del recorrido los señores Cámara y Luna, presidentes, directivo y deportivo de la Velo-Club, para recoger los premios ofrecidos y lo que los ayuntamientos de dicho recorrido han tenido a bien conceder en metálico.

En breve daremos una lista muy extensa de todos los señores donantes a este precioso festival ciclista.

La II vuelta ciclista a Cantabria

Ha terminado la segunda vuelta ciclista a Cantabria en la que han desempeñado un brillante papel los comedores nacionales, especialmente los catalanes. Cañardó se adjudicó brillantemente el primer puesto de la clasificación general.

La clasificación general del recorrido total (723 kilómetros) ha sido la siguiente:

Primero. Mariano Cañardó, catalán, obteniendo 1.500 pesetas y la copa de don Alfonso.

Segundo. Juan de Juan, mallorquín, 1.000 pesetas.

Tercero. Victoriano Otero, montañés, 750 pesetas.

Cuarto. Francisco Cepeda, vasco, 500 pesetas.

Sexto. Telmo García, 300.

El recorrido total lo hizo Cañardó, en 29 horas, 14-42 segundos, obteniendo 17 de ventaja sobre Juan y 20 sobre Otero.

Juego de pelota

Clamoroso triunfo de Fuentes

Ayer se las entendieron: Fuentes, Meseguer y Ramonet contra Andrés, Carbonell y Fanalero.

Después de lo mucho que hemos hablado desde estas columnas ocupándonos del famoso pelotari Fuentes, ¿qué nos restará decir? Aunque esto les resulte algo paradójico, cuanto los elogios quisieramos dedicar a su labor realizada ayer resultarían tan pobres que no llegaríamos ni a darle el valor que tienen las cintas de su guante.

Nosotros quisieramos que Simat volviese a sus primitivos tiempos

CALZADOS LA IMPERIAL

26 GRANDES SUCURSALES EN ESPAÑA

SIEMPRE MODELOS NUVOS

Casa en Valencia:

Plaza de Emilio Castelar, 22, y Alfredo Calderón, 1

MADRID CONCERT Todos los días, a las 4 tarde y a las 10 noche. Grandes secciones de variedades. Gran rebaja de precios. Tarde, consumación en butaca, 1 pta

Dirección J. FAS Gran éxito, HERMANAS DASSY.

Suceso: HERMANAS MUÑOZ - ULTIMOS DIAS

A las señoras

CONSULTORIO DE BELLEZA PARISIANA LA MEJOR PELUQUERIA PARA SEÑORAS

Elegantes gabinetes unipersonales, a cargo de profesores titulares. Especializados en la higiene y belleza de la mujer.

Manicura, masaje, tinturas y depilatorios inofensivos, ondulación maicel y electro permanente, con todos los adelantos modernos.

ADRESADORS, 8 PERFUMERIA

Teléfono 321

Al Gremio de Comestibles

recomiendo no compre carne de Membrillo sin visitar la fábrica de dulces de

MANUEL HERRERO

Primera Travesía de Marchalenes, núm. 2

Hoy: BA-TA-CLAN JUEVES 23 SEPTIEMBRE

Dirección: J. FAS Tarde a las 4 - Noche a las 10

Selecto, escogido y atrayente programa - HOY, 40 DEBUTS, 40

Reaparición MARI - CHELO

Esta grandiosa atracción viene precedida de grandes triunfos en la República Argentina, donde reaparecerán después de actuar en BA-TA-CLAN, único contrato que harán en España. No dejen de admirar a las sugestivas MARI - CHELO.

Teatro Principal

Gran compañía de comedias

DE "MANUEL PARIS"

Primera actriz ANTONIA HERRERO

Butaca, tres pesetas

HOY JUEVES

A las 10 noche:

Reposición de la comedia en tres actos, original de Manuel Abril

SE DESEA UN HUESPED

GRAN EXITO DE ESTA COMPAÑIA

Mañana viernes, a las 10 de la noche:

LA CONDESA MARIA

Por la Patria

Teatro Ruzafa

MAÑANA VIERNES

24 de Septiembre de 1926

a las 10'15 de la noche

INAUGURACION DE LA TEMPORADA

Representándose la obra en tres actos de gran éxito

LA CALESERA

Tomando parte Selica Pérez Carpio, Anita Hernández, Pepita Durán, Anselmo Fernández, Blas Liedó, Rafael Díaz, Carlos Garriga, Vicente Romero, Manuel Vivas, Eliseo Penades, Alfredo Caballero, etc. etc.

La mayoría representan por primera vez la obra en Valencia.

El próximo sábado

ESTRENO

de la zarzuela en dos actos, original de Enrique Paradas y Joaquín Giménez, música de los maestros Pablo Luna y Enrique Bru

LAS ESPIGAS

Gran Teatro

Un derroche de gracia, buen humor, sugestivo e interesante es siempre nuestro programa

HOY JUEVES

La formidable comedia

Diez días de arrestado

Aventura, agilidad, simpatía; por el pugilista RICHARD HOLT

La riqueza no lo es todo

Una hora de sana alegría; la comedia que hará que usted olvide todas sus preocupaciones, cinco rollos de risa desterrillante, creación inmensa de NICOLAS KOLINE

ESTRENO DE

Actualidades Gaumont

NOCHE DE GLORIA

Una film, dedicada a toda mujer, por la hermosa

ELAINE HAMMERSTEIN

MAÑANA, ESTRENO.

Las cómplices

de los hijos

Profundamente sentimental e interesantísima superproducción, interpretada por

MISTRES WALLACE REID

La excesiva tolerancia maternal, puede ocasionar la desgracia de los hijos

Delegación de Hacienda

Convocatoria de gremios

Hecha la clasificación de cuotas para el reparto de la contribución industrial para el año de 1926-27, quedan expuestas las listas en la Cámara de Comercio, Pl y Margall, núm. 1, donde se celebran las juntas de agravios, y a dicho efecto la Administración de Rentas Públicas cita a los de Ventas de Tejas y Ladrillos, cafés con platos sueños, salvados por mayor y sogas y cordeles, para el día 30 del actual, a las once, doce, 16 y 17, respectivamente, y a fos de materias fertilizantes, venta de leche con establo, albarderos y paquetería y mercería por menor, para el día primero de Octubre, a las 16, 17, 17,30 y 18 horas, respectivamente. Lo que la delegación de Hacienda hace público para conocimiento de los interesados.

APSEPTOBRON

(AMPOLLAS)

Cura Bronquitis, Bronquitis fétida, Bronconeumonías, Neumonías y todas aquellas complicaciones bronco-pulmonares de la Grippa

Venta en Valencia:

A. Gamir y Centro Farmacéutico

CATARROS CRÓNICOS

¡No se olvide usted!

NO PIERDA EL

ESTRENO de

la superproducción diamante azul

LAS COMPLICES

DE LOS HIJOS

Mistres Wallace Reid

dedica esta film a

¡LAS MADRES DE

TODO EL MUNDO!

Y dice... ¡Os presento esta obra como protesta contra el desorden y libertinaje, que son hoy las características de nuestro siglo y de nuestra civilización!

Y para recordaros que las bases de la ley y del orden tienen su origen en las más grandes de las instituciones: ¡EL HOGAR!

Una de las pocas cintas que llegan directamente al corazón, dejando un recuerdo imborrable...

Mañana viernes, en

GRAN TEATRO

Farmacia A. Masía

Antes Alfio.-Píiza Cajeros, 8.-Valencia

Preparación de toda clase de sueros, etc.

Farmacias de guardia

Desde las nueve de la noche hasta las nueve de la mañana del día siguiente:

TURNO 3.º

Don Valentín Palacios, Bajada San Francisco, 32.

Don Luis Vidal, Pl y Margall, 34.

Don Gonzalo Pastor, San Vicente, 177.

Doña Julia Berenguer, Hospital, 8.

Don Francisco Torrén, P. Merca do, 73.

Don Saturnino Villarroya, Mar, 36

POBLADOS MARITIMOS

Don Joaquín Martínez.- Avenida del Puerto, 348.

Don Juan Montesinos.-J. Benlliure, 160.

Dr. Muñoz Carbonero

MEDICINA.-RAYOS X

CALLE DE LA PAZ, NUM. 36

OLYMPIA

Sesión cinco tarde a 9'30 noche

GRANDIOSO PROGRAMA

Exposición de niños

Cómica, en dos partes por la Paadilla

ESTRENO:

El expreso en peligro

Drama ferroviario de gran emoción, en cinco partes, por DOROTHY REVIER y ROBERT EDESON

ESTRENO:

Siete días de epidemia

Preciosa comedia en cinco partes, por LILLIAN RICH y otras estrellas

Dos horas de continua risa

EXITO SEGURO

CONSULTA

especial reservada de VIAS URINARIAS

Curaciones por tratamientos modernos de

Venéreo - Sífilis - Matriz

Dirigirse al

Consultorio Clínico

San Vicente, 164, principal, de once a una y de cinco a nueve.-Festivos, de once a una.

Consulta, 2 ptas. Preferencia, 5, Especial, 10.

Hay sala de espera, muy reservada, para señora y caballero.

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

BARCELONA

Campaña contra las corridas de toros.

La sección barcelonesa de la Federación Ibérica Protectora de los Animales...

El concurso de pabellones para la Exposición de Barcelona.

A los concursos que convocó la junta directiva de la Exposición de Barcelona...

Entre estos proyectos hay algunos verdaderamente notables por su valor artístico...

Se han presentado seis proyectos para el palacio del Sol, otros seis para el de Artes decorativas...

Sobre una estafa

El juez de la Lonja, que instruye el sumario por la estafa de joyas descubierta hace unos días...

El sumario por el defalco de Telegrafos.

El magistrado señor Pol, que instruye como juez especial sumario por el defalco de Telegrafos...

Llegada de comisionados mallorquines.

Presidencia una comisión de Palma de Mallorca que va a Madrid para tratar de asuntos relacionados con las escuelas de dicha capital...

Recluso que se casa

Ha contraído matrimonio en la celdar, el gitano José Garreta Cortés, condenado a la pena de 17 años...

La altura de los Pirineos

La comisión geográfica del Estado Mayor ha realizado trabajos de precisión sobre la altura de los Pirineos Orientales de Cataluña.

La mayor altura de los Pirineos de esta parte es la de Puigmal, que alcanza 2.913 metros sobre el nivel del mar.

Los trabajos se han realizado con aparatos y por los sistemas modernos.

Arrastrado por las aguas

A consecuencia de los furiosos temporales descargados en los últimos días las aguas arrastraron a José Alegret que pereció ahogado.

ARCES

Combinación judicial

El ministro de Gracia y Justicia ha firmado los siguientes nombramientos: Juez del distrito de la Izquierda, de Córdoba, a don Jesús Jiménez.

Idem de Lugo a don Antonio José Rueda, que le era de Ecija. Idem de Puerto de Santa María a don Francisco Arias, que le era de Morón.

Idem de Ecija a don Antonio Canován, que lo era de Carmona. Idem de Carmona, a don José Fernández y Fernández, de Villaviciosa, que lo era de Córdoba.

Idem de Córdoba, a don Fernando Candel, que lo era de Caceres. Idem de Morón a don Esteban Samaniego, que lo era de Vitigudino.

Idem de Caceres a don Antonio Alvarez. Idem de Vitigudino, a don Isidoro Hilaño, que lo era de Ebro.

Una nota de Sánchez Guerra

Ayer, en el expreso, regresó a Madrid procedente de San Sebastián el ex presidente del Consejo señor Sánchez Guerra.

A cuantos periodistas nos acercamos a hablar con él se negó a hacernos manifestación alguna, entregándonos la siguiente nota, que había facilitado anoche en la capital donostiarra...

«Siento que la imprevista obligación de salir hoy por la mañana de San Sebastián y la necesidad de marchar esta noche a Madrid, me impidan, no obstante mi buen deseo, el mantener una breve conversación en la visita que me habían anunciado, ofreciendo que no tenía carácter de intervión ni estaba destinada a la publicidad, los redactores del «Times», «Le Journal» e «Il Corriere della Sera».

Por otra parte, nada interesante podría oírme por mantener yo la práctica constante de no decir en el extranjero o desde el extranjero—excepto cuando ello resultare obligatorio—nada que afecte a los pleitos interiores de España.

El momento en que vivimos es además de una extrema delicadeza, y yo me limito a esperar y a pedir a Dios que ilumine al rey, al Gobierno y a todos, para no hacer ni acordar sino lo mejor.

El «Antonio Cola» y el «Llovera», de la Trasmediterránea, chocan, yendo a pique el segundo

Algeciras.—Se ha recibido un radiograma de alta mar diciendo que a causa de la niebla chocaron los barcos de la Trasmediterránea «Antonio Cola» y «Llovera».

A consecuencia del choque, el «Llovera» se fue a pique.

Se cree que ha sido salvado todo el pasaje, que ha recogido el «Antonio Cola».

Se espera con ansiedad la llegada de este buque, que trae el pasaje.

Futbolistas que regresan.—Irán el Madrid el verano próximo a América?

En el expreso de La Coruña llegaron a Madrid los jugadores del club campeón del Centro, Martínez, Escobar, Quesada y Félix Pérez, de regreso de su brillante excursión por América, reforzando las filas del Club Deportivo Español, de Barcelona.

Con ellos llegaron también el ex secretario del Comité Nacional de Fútbol y futuro seleccionador en la vacante de Cabot, señor Codina y el equipier valenciano Eduardo Cubells.

En el andén de la estación hablamos brevemente con todos ellos, que vienen satisfechísimos del viaje, diciendo entre otras cosas, que aunque el resultado de los partidos jugados en América fue muy favorable para el deporte español, podía haberlo sido más, de no haber tropezado con árbitros apasionados, especialmente en los partidos jugados contra el Peñarol, de Montevideo, y la selección rosarina de Buenos Aires.

Dijeron también que ante el éxito obtenido por el Español en América, una importante sociedad argentina ha propuesto un magnífico contrato para que el Real Madrid vaya a América en el próximo verano y juegue diversos partidos en las Repúblicas suramericanas.

Dicha propuesta la trasladaron los equipos del Real Madrid a la directiva de su club y como la persona que piensa llevar al campeón del Centro a las Repúblicas americanas, es de toda solvencia y garantía, de llegar a un acuerdo, cosa que creemos fácil, es lo más seguro que el Real Madrid pase el verano en el próximo verano y marche a renovar los éxitos obtenidos por el Deportivo Español en tierras americanas.

Acuerdos del Ayuntamiento

El Ayuntamiento ha acordado ceder la Banda Municipal para la fiesta que se celebrará en el próximo Octubre en honor al maestro Chueca.

Se discutió el presupuesto interior anunciándose que se modificará el inquilinato para que lo abonen muchos que se habían librado de pagarlo en el pasado año.

Regreso

Procedente de Biarritz ha regresado el ex ministro duque de Almodóvar del Valle.

Ha regresado de San Sebastián y se encuentra en su finca de Miralcampo, el conde de Romanones.

Pintora que fallece

Ha fallecido la notable pintora María Luisa de la Riva.

Acuerdos de los obreros

Se reunió el Comité de la Federación de Juventudes Socialistas discutiendo asuntos de trámite.

Se acordó publicar un periódico mensual órgano de la Federación sacando el primer número el 15 de Noviembre próximo.

Se designó director a Ricardo Alba. Celebróse reunión extraordinaria de la sociedad de obreros tallistas que eligió a Toribio Ramos para tesoroero del Comité de la Unión General de Trabajadores.

Se trató de la cuestión relacionada con el proyecto de Asamblea nacional consultiva.

Se acordó asistir a la misma siempre que los representantes sean nombrados democráticamente. De lo contrario el organismo declarará que en absoluto deja de asistir a la Asamblea.

El «Diario de Guerra»

«El Diario Oficial de Guerra» publica real orden circular disponiendo que a partir del actual ejercicio económico, se asigne a los oficiales y alumnos de la Escuela Central de Gimnasia una gratificación de 150 pesetas mensuales y a los alumnos clases de tropa de segunda categoría, 100 pesetas siendo además de cuenta del Estado el importe del equipo de los oficiales alumnos.

Persiste el calor

La entrada del otoño no se ha conocido más que por la indicación del almanaque.

El tiempo sigue siendo caloroso. En Sevilla y otras capitales del Mediodía y Extremadura siguen registrándose temperaturas máximas a la sombra de 38 grados.

En Madrid pasa de los 31. Persiste el calor sofocante impropio de este tiempo.

Todo hace temer que las lluvias otoñales se retrasen.

La prolongada sequía está causando grandes daños en los campos.

Unas manifestaciones acerca de la futura Asamblea Nacional

Ha llegado a Madrid el presidente de la Diputación de Barcelona, Milá y Camps.

Interrogado de los motivos de su viaje manifestó que obedece a asuntos particulares.

Desmintió que se le haya ofrecido la presidencia de la Asamblea Nacional Consultiva.

No se le ha hecho tal ofrecimiento.

Hablando de dicho organismo lo elogió diciendo que se trata de un organismo consultivo cuyos acuerdos ayudarán al Gobierno a resolver asuntos de interés colectivo.

Por su constitución especial, integrada por representantes políticos, estarán ajenos de la Asamblea las irregularidades del antiguo Parlamento que murió el 13 de Septiembre de 1923.

Hizo constar que la Asamblea será provisional y tardará todavía en constituirse unos dos meses, pues se halla en período de organización.

Declaraciones de Primo de Rivera

San Sebastián.—El marqués de Estella, conversando con los periodistas, les manifestó que había quedado ya fijada la situación de España frente a la Sociedad de Naciones.

Dijo que se había abierto un paréntesis en la cuestión de Tánger.

Nuestra actitud hállase orientada hacia América.

Cultivaremos las relaciones económicas y culturales con aquellos países, sirviendo como base el Tratado con Cuba ya terminado, y al que seguirán otros con distintos países.

Dijo que le habían visitado los representantes de Italia y Alemania, con los cuales celebró extensa conferencia.

Sumaria contra un coronel de artillería

Zaragoza.—Se reunió un Consejo de guerra para fallar la sumaria contra el coronel del décimo de artillería de guarnición en Barbastro.

El fiscal pidió para el sumariado doce años y un día de reclusión.

La Diputación provincial se ha dirigido al presidente del Consejo, solicitando una amnistía, a fin de fundir a todos en el amor al ejército y a la patria.

Visitas al ministro de Estado

San Sebastián.—El señor Yanguas recibió a los periodistas manifestándole que había conferenciado con el embajador de Italia.

Después recibió al ministro de Hacienda alemán que viene a pasar una breve temporada en España.

Acompañaba a éste el encargado de Negocios alemán.

charía a Eibar con objeto de encontrarse allí con el marqués de Estella.

El jefe del Gobierno marchará esta noche a las 10.20.

El viernes, Yanguas invitará a los miembros del Cuerpo diplomático, que se encuentran actualmente en San Sebastián.

Los ministros de la Guerra y Marina marcharon a visitar el santuario de Loyola.

El ministro de Marina obsequió con un banquete a los jefes y oficiales de los cruceros «Reina Victoria» y «Blas de Lezo».

Los ministros de Fomento y Trabajo marcharon a Biarritz.

El ministro de Hacienda, acompañado del delegado regio para la represión del contrabando, visitó la Aduana, desde donde marchó en automóvil para Navarra.

El fruco de un repatriado

Orense.—El suboficial de la guardia civil señor Salgado, detenido, en el momento en que se disponía a tomar un tren, al repatriado Manuel González, ex prisionero de África, que en el pueblo de Eirasvedras quiso hacerse pasar como hijo de un matrimonio que tenía un hijo que murió en el cautiverio.

González, al ser detenido fingió un ataque epiléptico, y trató de hacerse pasar por loco.

El citado suboficial ha remitido los antecedentes y atestado al Gobierno militar.

El detenido hace tiempo trató de hacerse pasar como hijo de un matrimonio del pueblo de Ontenro, huyendo al ser descubierta la superchería.

En Eirasvedras continúa la hostilidad contra el matrimonio, por creer que son unos padres desnaturalizados.

Otro buque español perdido

Cádiz.—Se han recibido noticias diciendo que en las cercanías de Casablanca ha embarrancado el vapor pesquero «Wiking», perteneciente a la Compañía Coruñesa.

El buque se ha perdido totalmente habiéndose salvado la tripulación.

La venta del Ferrocarril Central de Aragón desmentida

Teruel.—Se desmiente la información publicada por un periódico de Madrid acerca de la venta del Ferrocarril Central de Aragón a la Compañía del Norte.

Según un periódico local, se realizan gestiones para la venta del indicado ferrocarril a una entidad bilbaína.

Si la venta se realizase, el ferrocarril seguiría llamándose Central de Aragón y sería respetado el actual personal.

TOROS

LOGRONO

Cañero, Sánchez Mejías, Márquez y Agüero

Segunda de Feria. Dos toros de Campos Varela y seis de Sallito.

Al salir las cuadrillas son aplaudidas. Primero.—Cañero clava tres buenos rejonés.

(Palmas.) Pone un par de banderillas y dos rejonés más, y luego, pie a tierra, hace una faena de alivio. Da dos pinchazos echándose fuera.

(Pitos.) Otro pinchazo en el cuello, otro malo y descabello al tercer golpe.

(Muchos pitos.) Segundo.—Sale el toro con mucho gas derribando a la jaca que monta Cañero. El animal sale con un puntazo en el muslo, del que mana mucha sangre.

Cañero cambia de caballo y saliendo de nuevo coloca dos rejonés, el último muy bajo, que mata al toro.

Lidia ordinaria. Primero.—Sánchez Mejías lancea movido, apretándose tan sólo en un lance.

Ignacio hace un quite valiente, pero movido; Márquez hace otro superior, y Agüero se lia el toro a la cintura con una verónica estupenda.

Mejías coloca un par de banderillas al sesgo, bueno, luego otro de dentro fuera regular y por último otro en las tablas, con gran valentía.

(Ovación.) El diestro comienza su faena de muleta con tres pases buenos por alto. Luego da dos rodillazos y continúa con varios pases más y entrando rápido co-

loca una estocada atravesada que no gusta e intenta el descabello.

Segundo.—Márquez, valentísimo. Un pinchazo, una estocada delantera y descabello.

Tercero.—Agüero muletea con pases por alto y de pecho. Gran estocada y descabello.

(Ovación.) Cuarto.—Es parreado por Márquez y Mejías a los que se ovaciona.

Mejías hace una gran faena. Dos pinchazos y una gran estocada. (Ovación y oreja.) Quinto.—Vuelven a parrear los matadores.

Márquez muletea luchando con las majas condiciones del bicho que es manso. Una buena estocada. (Palmas.) Sexto.—Chiquitín. (Escandalazo.) Agüero, sin dar ningún pase lo mata de una estocada caída.

FREGENAL DE LA SIERRA

Corrida de Feria. Los toros de Conradi, buenos. Villalta se luce toreando con capa y muleta.

Decidido matando especialmente en el primero. (Muy aplaudido.) Gitanillo dió la nota de valiente con la capa y muleta.

Bien con el estoque. (Ovacionado y orejado.) Zurilo toreó por verónicas, valiente. Hizo quites variados y valentísimos, entusiasmando al público.

Faenas artísticas y valerosas coreadas por el público. (Orejado y sacado a hombros.)

Marruecos

—:—

Robo de armamento

Larache.—Se han descubierto en los últimos días importantes robos de armas en algunas bases militares, calculándose que los autores pertenecen a las cuadrillas de malhechores que andan sueltas por distintos puntos de la zona francesa.

El mando francés estudia con interés el asunto, para terminar definitivamente con dichos robos.

Las operaciones francesas

Larache.—Las noticias del frente Norte confirman el gran número de bajas que sufrieron los rebeldes en los últimos combates.

Desde el frente de Talza, dicen que la semana pasada sostuvieron las tropas francesas un duro combate con los disidentes, que duró todo el día, terminando con la derrota de los rifeños, que huyeron después de causarles muchas bajas.

Para ayudar a la pacificación

Larache.—Las noticias que traen los confidentes acerca de la situación en Tetema, dicen que el caíd Kauleu, adicto a España, se encuentra en el poblado de Tadiach con cuatro oficiales y acompañados de 100 moros adictos, para pacificar la zona rebelde.

En Tarihús se halla actualmente el coronel francés de la división marroquí acompañado de dos oficiales y una escuadra de caballería de «spahis».

Ha conferenciado varias veces con el general González Carrasco, con objeto de restablecer sólidos enlaces con la zona española para llegar al afianzamiento de las líneas.

En dichos límites las columnas franco-españolas realizan algunas operaciones de policía.

Para Muley Haffid

Rabat.—Se ha firmado un «dahir» concediendo una pensión mensual de 10.000 francos y gratificación de la casa de 2.500 al ex sultán Muley Haffid.

Parte de guerra

Zona Oriental.—Continúa la recogida de armamento en Beni Tusin. Frente de Quetama. La jarca de Mejilla ocupó ayer la aldea de Bernoud, recibiendo comisión de huidos que se presentó haciendo entrega de su armamento.

Zona Occidental: Sin novedad.

A. SERRANO

MADRID

Una circular interesante de Primo de Rivera a los gobernadores.

El presidente del Consejo ha dirigido a los gobernadores civiles una circular con instrucciones concretas sobre las reclamaciones y quejas contra las corporaciones, autoridades provinciales, judiciales, administrativas y escolares.

La información debe ser escrita, rápida y práctica.

La fundamental base de juicio a formar de los funcionarios será, no su ideario ni su origen político, sino su actuación oficial, sin que pueda inducirse ni menos obligarse a afiliarse en la Unión Patriótica.

Sin embargo, no les será permitido a los funcionarios el desprestigiar o dificultar la obra del Gobierno y la de la Unión Patriótica.

«Lo esencial—dijo—es que las Uniones Patrióticas no sean asilo de gentes cuya moralidad dudosa o sus anteriores gestiones punibles les hagan venir a ampararse en nosotros.

La formación e incremento de las Uniones Patrióticas corresponde más a sus propias organizaciones que a los gobernadores civiles, y el mejor modo de atraer a ellas, integrarlas y servirles, es siendo ciudadano o funcionario ejemplar, íntegro, laborioso, recto y sin egoísmos personales ni de clase.

El producirnos todos de ese modo es lo que creará más adeptos al régimen, que debe distinguirse por un feroz e intransigente espíritu de justicia y una absoluta independencia de toda influencia.

Claro es que esto y el perverso hábito de la recomendación estaban tan arraigados, que hasta los nucleos y personas afeitados, por un afán regenerador pretenden utilizarla como fuerza de atracción dejando de comprender que la masa está sedienta de justicia para los desvalidos, y que quien la haga arrastrar tras sí a los ignorados, que son más y acaso los mejores.

El Gobierno expresa su deseo de modo simple y categórico: quiere que todo marche recta y activamente; que el mundo cumpla sus deberes; que la justicia y la equidad sean divindades a que se consagre culto; que ninguna falta quede sin castigo ni ningún merecimiento sin estímulo. En esta obra serán sus amigos y aliados los que la secundan, cualquiera que sea su clase y filiación y para ella solicita una vez más el concurso decidido de cuantos intervienen en la vida pública, dispuesto a exigir a todos el cumplimiento estricto de sus deberes profesionales y ciudadanos, porque en eso estriba el verdadero engrandecimiento de España.

Respecto al punto concreto de las diputaciones provinciales y ayuntamientos y a sus componentes, la Facultad del ministro de la Gobernación de sustituirlos, ejercitable por los informes de los gobernadores civiles, ha de basarse en que éstos ni amparen a uno sólo que no

sea bueno ni dejen sin defensa a los que cumplan con su deber. Cada cual ha de ser corporativa e individualmente, hijo de sus obras y del concepto contrario que merezcan, sin que el origen o filiación política ni el temperamento investigador de la obra de la corporación a que pertenecen sean tachas que ponerles.

Respecto a los demás funcionarios, los gobernadores están obligados a informar reservadamente al presidente del Consejo sobre el concepto de que gozan, cualidades o defectos que conozcan a juicio general que merezcan sus actuaciones profesionales, para orientar a los respectivos ministros desde un punto de vista distinto del corporativo, a modo de voz pública autorizada y contrastada respecto a punto tan importante.

Al gobernador le ha de interesar todo y le compete todo; es el Gobierno mismo en la provincia de su mando, y éste le apoyará tanto más cuanto más dificultades le creé su celo, no pudiendo admitir que, por evitarlas, se desentienda de ninguna de las complejas cuestiones que se le tienen encomendadas.

Los directores de los colegios de segunda enseñanza y el bachillerato

Los directores de los colegios de segunda enseñanza se han dirigido al ministro de Instrucción pública rogando se introduzcan algunas modificaciones en el régimen de bachillerato.

Las reformas abarcan los siguientes extremos: Reconocimiento de la Federación nacional, para los efectos de la enseñanza privada.

Fijación de normas y funcionamiento. Organización de tribunales de examen. Modificación del sistema de exámenes, sustituyéndolos por certificado del centro de estudios, con examen de revalida en el tercer curso.

Una partida de dominó accidentalmente.

En un casino de Tetuán de las Victorias se hallaban jugando al dominó José Muñoz, Eduardo Crepi y Ramón Mata.

A consecuencia de una mala jugada, Mata dió un bofetón a José y Eduardo le rompió una silla en la cabeza.

José, medio atontado se dirigió a un puesto de melones inmediato y cogió un cuchillo, produciendo graves heridas a los dos contrincantes.

Los presupuestos del Ayuntamiento de Madrid para el año próximo

Ha celebrado sesión la Comisión Municipal Permanente, tratando de los presupuestos para 1927.

En ellos se introducen grandes economías.

La cifra de los presupuestos es de 57 millones.

Ha fallecido la notable pintora María Luisa de la Riva.

De la guerra civil en China

Londres.—Noticias recibidas de China, indican que la lucha entre las tropas rojas de Wang y las de Wu Pei Fu, continúan desarrollándose netamente favorable a las primeras. La caída de U Chang, rodeada por las fuerzas cantonesas, se considera inminente. Los de Canton continúan su avance hacia el Sur del río Azul y van al encuentro de las tropas de Sun Chuanfang, jefe de las tropas de Shiangshai y dueño de las cinco provincias independientes con el comandante jefe de las fuerzas rojas de Canton, el general Chang Kei Shick. Hasta ahora no se confía mucho en el momento presente en estos esfuerzos de guerra, y por el contrario se prevé que la lucha va a ser muy dura.

De no solucionar rápidamente la huelga minera, Inglaterra se verá abocada a una crisis trascendental

Londres.—Si la huelga minera no termina antes de dos meses, Inglaterra se encontrará frente a una crisis económica sin ejemplo. Esto opinan unánimemente todos los especialistas en cuestiones financieras. Las revistas dicen que la principal víctima es la industria hullera. Las industrias del hierro y el acero están también gravemente comprometidas. Va a llegar el momento en que será preciso hacer uso del oro del Banco de Inglaterra. A pesar de esto, el valor de la libra sufrirá una depreciación frente a monedas estables como el dólar y los florines.

¿Un fanático o un suicida?

Calais.—Dos paseantes que se encontraban cerca de la muralla del mar fueron sorprendidos por la decisión de un nadador que después de decidirse rápidamente y de ceñirse el traje de baño se lanzó al agua en el cabo Gris Mez y nadó vigorosamente internándose en el mar hasta perderse de vista. Los paseantes se dirigieron al lugar de donde había partido el misterioso nadador y esperaron en vano su regreso haciéndose a registrar las ropas que habían quedado en la orilla. Encontraron una carta en la que se rogaba fueran remitidas sus ropas al dueño de un restaurant en cuya casa el nadador había prestado sus servicios hasta entonces. Manifestaba estar dispuesto a realizar la travesía del Canal de la Mancha sin ningún auxilio y rogaba a su ex patrón que le enviara las ropas a Inglaterra. De la documentación que se encontró en las ropas se desprende que el dueño de estas es un madrileño de 26 años, llamado Rodrigo Ruiz de Lara. No se sabe si se trata de un fanático de la natación o de un suicida que escogió este teatro medio de quitarse la vida.

MADARIAGA Suiza

Hacia una conferencia económica.

Ginebra.—La Asamblea ha aprobado una resolución de la cual era ponente M. Loucheur, por la que la Asamblea hace constar que la situación económica mundial reclama más que nunca un esfuerzo de cooperación internacional y hace sentir más necesaria que nunca la reunión de la conferencia económica. La Asamblea hace, por consiguiente, votos por que los trabajos preparatorios sean llevados activamente de modo que la conferencia económica pueda ser convocada en el más breve plazo posible. La aprobación de esta resolución ha sido precedida de un debate público, durante el cual han sido oídos especialmente por M. Loucheur y el barón Von Rheinbenden, delegado de Alemania, que han estado por otra parte enteramente de acuerdo sobre todos los puntos. M. Loucheur ha recordado el origen francés del proyecto de conferencia económica y ha hecho historia de los trabajos emprendidos desde la última Asamblea para preparar la conferencia. Ha subrayado que el Comité preparatorio que preside Thunis juzga que no se debe sobrecargar la futura conferencia con cuestiones demasiado numerosas ni un copioso orden del día. En la próxima reunión, que tendrá lugar el 15 de Noviembre, el Comité preparatorio procederá precisamente a eliminar las cuestiones inútiles y aún peligrosas y ultramar un programa preciso y limitado. El delegado alemán Von Rheinbenden, que se ha expresado en francés, se ha mostrado de acuerdo con Loucheur. «La guerra—ha dicho—creó industrias que no habrían podido desarrollarse sin ella. El resultado de ello es que asistimos a crisis económicas, a paros forzados, y todos los males que sufrimos. No se pueden conjurar estos males más que forjando una opinión pública mundial favorable a la restauración económica del mundo. En todas partes se pide la apertura de nuevos mercados y la abolición

de las fronteras económicas. Es exactamente eso lo que podrá hacer la futura conferencia. Alemania opina que esta conferencia no debería pararse en principios generales, sino adaptarse a las circunstancias Ny hacer obra real.»

La Sociedad de Naciones. España en la Conferencia del desarme.

Ginebra.—Comunican de San Sebastián que el Consejo de ministros, considerando que la participación de España en la Conferencia del desarme no constituía ningún compromiso, decidió aceptar la invitación que ha recibido de la Sociedad de Naciones para participar en dicha Conferencia.

Stressemann pronuncia un discurso hablando de la entrada de Alemania en la Sociedad de las Naciones y de las responsabilidades de la guerra

Ginebra.—Ha producido gran emoción en toda la Sociedad de Naciones el discurso que anoche pronunció Stressemann, en la fiesta dada por la colonia alemana de Ginebra en honor de los delegados del Reich en la Asamblea.

Ha manifestado Stressemann en ese discurso que consideraba que la admisión de Alemania en la Sociedad de Naciones, era prueba de que la cuestión de las culpabilidades de la guerra, quedaba resuelta indirectamente.

La solemnidad con que Alemania ha sido admitida es la demostración de que las acusaciones morales que se lanzaban contra ella, eran retiradas por las naciones representadas en la Sociedad.

Hablando de la cuestión colonial, Stressemann, declaró que Alemania tiene el mismo derecho de tener colonias que cualquier otro pueblo.

Después de recordar el derecho que tiene el pueblo alemán a mantener su unidad, Stressemann ha dicho que las principales reivindicaciones de la política alemana estaban en el restablecimiento de la soberanía sobre los territorios alemanes.

Invocando el derecho de libre disposición de los pueblos, Stressemann hizo resaltar los resultados obtenidos en lo que se refiere a la evacuación del Rhur y de la zona de Renania, añadiendo que después de la entrada de Alemania en la Sociedad de Naciones, la ocupación de territorios alemanes es absolutamente incompatible con los principios de igualdad absoluta de derechos de las naciones agrupadas en la Liga y que es imposible el seguir manteniéndose por más años la ocupación de la cuenca del Sarre, que es alemana y que debe volver a Alemania.

Conceder de la emoción que este discurso suyo había producido, Stressemann se ha creído en el caso de justificarse ante los periodistas y les ha hecho esta tarde las siguientes declaraciones: «Gracias a la Sociedad de Naciones no se puede tratar ya de querrelas entre Francia y Alemania. Registro con placer el hecho de que se ha dado un gran paso en la restauración de las relaciones pacíficas franco-alemanas. Ya no se habla para nada de tropas de ocupación, sino de zonas de evacuación de Renania y de la cuenca de Sarre.» Ha hecho hincapié en el principio de los derechos de los pueblos a disponer por sí mismos de su régimen, ayudando a los territorios que han sido desmembrados de Alemania. Finalmente ha desmentido la información, según la cual en la entrevista que celebró con Briand, ya quedado arreglada la cuestión de la anexión de Austria a Alemania.

nes no se puede tratar ya de querrelas entre Francia y Alemania. Registro con placer el hecho de que se ha dado un gran paso en la restauración de las relaciones pacíficas franco-alemanas. Ya no se habla para nada de tropas de ocupación, sino de zonas de evacuación de Renania y de la cuenca de Sarre.» Ha hecho hincapié en el principio de los derechos de los pueblos a disponer por sí mismos de su régimen, ayudando a los territorios que han sido desmembrados de Alemania. Finalmente ha desmentido la información, según la cual en la entrevista que celebró con Briand, ya quedado arreglada la cuestión de la anexión de Austria a Alemania.

Italia El restablecimiento de la pena de muerte en Italia

Roma.—El Gobierno italiano celebrará Consejo en primero de Octubre, con objeto de aprobar el texto de la ley restableciendo la pena de muerte en Italia, cuya ley presentará al Parlamento a mediados del mismo mes.

Continúa estudiándose el proyecto de reforma del Jurado que se compondrá en su mayoría de magistrados y una minoría de ciudadanos que tomarán el nombre de asesores.

Estos últimos deberán tener el grado de bachiller o haber pertenecido como oficiales superiores al ejército o la marina.

Los oficiales subalternos condecorados con la medalla del valor militar podrán también formar parte del Jurado.

El nuevo Jurado está llamado a juzgar el crimen que según la nueva ley debe ser castigado con la pena de muerte.

TORRES Alemania El proyecto de la línea aérea de Sevilla a Buenos Aires.

Berlín.—Los periódicos dicen según noticias de Friedigsagen, se confirma que el Gobierno español ha concedido un crédito de 30 millones de pesetas a la entidad encargada de organizar la línea aérea de Sevilla a Buenos Aires. Con arreglo al proyecto presentado por los establecimientos Zeppelin, el servicio será realizado por un Zeppelin de 135 mil metros cúbicos, siendo de recordar que el último Zeppelin entregado a los Estados Unidos tenía tan sólo 70.000 metros cúbicos de capacidad. El viaje de Sevilla a Buenos Aires se efectuará en cuatro días y medio. La línea se inaugurará en otoño del año 1929.

La construcción de este gran dirigible comenzará en los últimos meses del corriente año. La aeronave tendrá un radio de acción de 100.000 kilómetros y podrá llevar una carga útil de 15 toneladas. Los primeros ensayos se efectuarán en 1927. A. BEAR

América El huracán prosigue su camino

Nueva York.—El huracán que destruyó la costa de la Florida sigue causando daños en el Sur de los Estados Unidos, aunque con menos ferocidad. Muchos daños materiales ha causado en Mobile, donde se ha llevado los tejados de las casas, derrumbándose algunas de éstas. Por lo que hasta ahora se sabe, no hay que lamentar desgracias personales. La gente, no obstante, está presa del pánico y se ha guardado en las casas más seguras, en hoteles e iglesias.

Las pérdidas en la Florida Nueva York.—Según los últimos datos, los muertos a consecuencia del huracán son 373. Cuando esté completa la lista, su número llegará probablemente a 400 en la Florida. Los heridos son unos 4.000, de los cuales un centenar han quedado lisiados. Los daños sufridos por la propiedad se calculan en 150 millones de dólares.

La última obra de Kipling ocasiona severas críticas

Nueva York.—Toda la Prensa norteamericana publica severas críticas contra la última obra publicada por el escritor inglés Rudyard Kipling, en la cual pone en ridículo a los norteamericanos al afirmar que es América la que ha ganado la guerra. El «New York Times» dice que la obra del escritor inglés es de muy mal gusto.

El «Daily News» escribe que se trata de un poema del odio. El «New York América» dice que Inglaterra se ha comprometido a pagar sus deudas de guerra y que nada tiene que decir si ahora le parece oportuno gemir poéticamente.

El «Evening World» dice que cuando Kipling estuvo enfermo los norteamericanos elevaron plegarias para su curación y se llegaron a poner en ridículo, como ahora se han puesto con la muerte de Valentin. Desde entonces, Kipling ha demostrado que no siente más que odio contra Norteamérica.

La catástrofe del «New-York-Paris»

Nueva York.—Los cadáveres carbonizados del radiotelegrafista Chatter y del mecánico Esland, tripulantes del «New York-Paris», pudieron ser extraídos tres horas después de ocurrida la catástrofe. Una multitud enorme acudió al lugar del suceso, recogiendo trozos del aparato para conservarlos como recuerdo.

Violento huracán en el Paraguay.

Buenos Aires.—Un violento ciclón devastó durante la noche última la parte baja de la ciudad de Encarnación en el Paraguay, derrumbando numerosos edificios. A consecuencia de la catástrofe resultaron 150 muertos y más de 500 heridos. Muchas embarcaciones zozobraron en el río Paraná, a causa de los choques que se produjeron, ahogándose todos los tripulantes. Las pérdidas se calculan en varios millones de dólares. Entre los edificios destruidos figuran dos grandes hoteles, la Aduana y dos Bancos.

También se derrumbó el centro eléctrico, quedando la ciudad a oscuras. Desde Asunción han comenzado a llegar trenes con provisiones y material médico necesario.

Cambios

Table with exchange rates for Pesetas, Francos, Idem suizos, Idem belgas, Liras, Libras, and Dolares.

Pérdida del vapor «Llovera»

Al circular ayer tarde en los poblados marítimos la noticia de la pérdida del vapor «Llovera», de la Compañía Trasmediterránea, nos personamos en las oficinas de la representación de la misma en Valencia, recibiéndonos su delegado nuestro querido amigo don Antonio Belmont, quien con gran amabilidad nos confirmó que había recibido dos radios de los capitanes de los vapores «Antonio Cola» y «Llovera», respectivamente, en que le confirmaban el que hallándose navegando en el Estrecho de Gibraltar, y a causa de la densa niebla, habían chocado ambos buques, perdiéndose el «Llovera» y salvando la tripulación y pasaje el «A. Cola».

El vapor «Llovera» prestaba servicio de Tánger a Ceuta, y el «Antonio Cola» se dirigía desde Ceuta a Larache, en donde debía de embarcar tropas para la Península.

Teatrales

TEATRO APOLO

El éxito conseguido por la gentil estrella Elvira de Amaya, ha sido verdaderamente colosal. La segunda presentación de esta gaceta verificada anoche constituyó un clamoroso suceso, pudiendo considerarse a esta joven artista como la sucesora de Raquel Meller. Hoy se celebrará una única función a las 10,15 de la noche, en la que tomarán parte las Hermanas Pipiolas, Emilia Domingo y Elvira de Amaya. Mañana, beneficio de Emilia Domingo.

El fenómeno BLACAMAN

Como venimos anunciando, el próximo sábado debutará en este teatro el Fakir Blacaman, artista que ha conseguido intrigar como ningún otro a los públicos más exigentes del mundo. Blacaman presenta los experimentos más sugestivos que hasta el día han presenciado los públicos. Es tan extraordinariamente emocionante el trabajo de este singular

artista, que la empresa (aunque la advertencia redunde en perjuicio de sus intereses) viene obligada a manifestar a las personas que padezcan de histerismo, epilepsia o que tengan un fondo neurótico, deben abstenerse de presenciar este sensacional espectáculo. De todas formas y por si se diera el caso de ocurrir cualquier accidente a los espectadores, la empresa tendrá dispuesto un completo servicio de distinguidos médicos con los elementos necesarios para atender inmediatamente el caso que pudiera presentarse. Mañana viernes, ya se despachará en contaduría para la única función que se celebrará el sábado, a las 10,15 noche.

TEATRO RUZAFKA

Mañana viernes, a las 10,15 de la noche, se celebrará en este teatro la inauguración de la temporada de zarzuela con la grandiosa compañía que dirigen el primer actor Anselmo Fernández y los maestros Rafael Cabas y José Gómez.

La obra escogida para la presentación de la compañía es la zarzuela en tres actos, de más éxito de la anterior temporada, «La Calcesera», tomando parte Selica Pérez Carpio, Anita Hernández, Pepi Durán, Anselmo Fernández, Blas Ledó, Rafael Díaz, Carlos Garriga, Vicente Romero, Manuel Vivas, Eliseo Penadés, Alfredo Caballero etcétera.

La mayoría representan por primera vez la obra en Valencia. Mañana viernes estreno de la zarzuela en dos actos «Las Espigas», original de Enrique Paradas y Joaquín Giménez, música de los señores Pablo Luna y Enrique Brú. Se despachan localidades en la contaduría del teatro para estas funciones.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

A las diez de la noche: Se desecha un huésped.

TEATRO APOLO

A las 10,15 de la noche: Hermanas Pipiolas, Emilia Domingo y Elvira de Amaya.

TEATRO MODERNO

A las 6,30, 9,45 y 11,30: comedias valencianas.

LIRICO

De 5,30 de la tarde a 12,30 noche, gran programa de cinematógrafo.

OLYMPIA

De 5,30 de la tarde a 12,30 noche, gran programa de cinematógrafo.

GRAN TEATRO

De 5,30 de la tarde a 12,30 noche, gran programa de cinematógrafo.

BA-TA-CLAN

A las 4 tarde y 10 noche: Artistas de variedades.

MADRID CONCERT

Por la tarde y por la noche: Colosal programa de variedades.

CINE IDEAL (Ruzafa).

De 5,30 tarde a 12,30 noche: Grandioso y variado programa de cinematógrafo.

148 BIBLIOTECA DE «EL PUEBLO»

—Vengamos a los hechos: ¿esa dama os ha dicho que el alcalde Ronquillo estaba aquí? —No, señor obispo; pero yo antes de la queda me paseaba por el terreno del alcázar, donde habita la dama a quien amo. —¿Y había sucedido ya vuestro duelo con el hijo del conde de Fuentes? —Sí. —Continúa si os place. —De improvviso—dijo Juan Bravo, que se iba sintiendo malo por el frío que había tomado el interrogatorio—, pasó por delante de mí una sombra embozada en un manto negro. Me pareció reconocerle. Me pareció, en fin, el alcalde Ronquillo. Dudé, y aunque no le había perdido de vista, me llevaba mucha delantera cuando le seguí. Se había metido por una calleja. Entré por ella. Le ví, al fin, torciendo por otra calleja. Tomando la vuelta del alcázar. Corrí, procurando no hacer ruido, y me metí por la calleja estrechísima que hay entre el muro de la villa y la tapia de la huerta del alcázar. En esta calleja, la huerta tiene un postigo. Cuando yo entré en la calleja, ví que Ronquillo entraba por aquel postigo, que se volvía a cerrar. —¡Oh!—exclamó el obispo—Alguna cita con alguna dama. —En efecto, señor obispo, una cita de una dama llevaba allí a Ronquillo. —¿Sabéis el nombre de la dama? —preguntó con un gran interés el obispo. —Sí, señor, lo sé—respondió tranquilamente Bravo. —¿Y podéis decirnoslo? —Sí, sí, señores, sí; además, es necesario que yo os lo diga: esa dama es la reina.

—¡La reina!—exclamaron todos. —Sí, señores, la reina. —¿Y cómo lo habéis sabido? —Extrañando que Ronquillo se hubiera metido en el alcázar, extrañando más aún que una persona perteneciente al alcázar le hubiera franqueado el postigo de la huerta, salté la tapia. No ví a Ronquillo. Pero apenas había saltado dentro, cuando ví acercarse a una enramada inmediata una dama completamente vestida de negro. Reconocí a la reina. Me oulté en la misma enramada. Poco después oí las voces de dos personas que hablaban muy cerca de mí. Eran la reina y el alcalde Ronquillo. —¡La reina!—exclamó Juan de Padilla—¿Y de qué hablaban? —Vais a saberlo. III Y seguidamente, Juan Bravo, relató toda la conversación que había pasado entre la reina y el alcalde. Cuando hubo llegado al punto en que se cortó aquella conversación, continuó: —La reina franqueó el postigo al alcázar, y yo me ví obligado a esperar a que se entrase la reina. —Yo no hubiera respetado nada—dijo Pedro Maldonado. —El señor Juan Bravo—dijo el obispo, que estaba densamente sombrío—, habrá tenido grandes motivos para respetar, y yo a mí vez, respeto esos motivos. Continúa, señor Juan Bravo. —Cuando salté la tapia—dijo Bravo, que estaba ya visiblemente turbado—, Ronquillo había desaparecido. —El tunujo seguía, y aumentaba de momento en momento. Acudí a él.

EL ALCALDE RONQUILLO 145

—Y se hubiera escapado aunque vos hubieráis podido echar inmediatamente la puerta abajo—dijo el obispo de Zamora, a quien se quitó un peso del corazón, porque al fin Ronquillo era su hijo. Esto no lo sabía nadie más que Dios, Acuña y Angel Perdigon. No obstante, Acuña, que había tenido en su poder a Ronquillo y no había querido matarle, se había estremecido pensando lo que hubiera acontecido si se hubiera encontrado en aquella casa a Ronquillo. Los comuneros le hubieran hecho pedazos. —Sigamos, sigamos por este agujero—dijo Juan Bravo—; tal vez este agujero no tenga salida; tal vez esa infame carta se ha dejado ahí con intención para que no sigamos adelante. Entraron el uno tras el otro. Precedía un hombre con un hacha de viento. Otro hombre con otra segúa. La mina era tortuosa y larga. El aire pesado y húmedo apenas respirable. Al cabo de media hora sintieron un aire más seco y más fácil. A poco salieron de la mina, y se encontraron en el campo a la luz de la luna. No había duda ya. Ronquillo se había escapado. VIII —Volvámonos—dijo desalentado Juan de Padilla—. A ese miserable le protege Satanás. —¿No hace una hora que ha escapado—dijo Juan Bravo—. Si en Tomo II

V Juan de Padilla, que era el capitán general de las comunidades, llegó a la puerta de la casa y llamó por tres veces. Como no le respondiese nadie, mandó echar la puerta abajo. Esta operación fue hecha en un momento. Entraron dos hombres con hachas de viento encendidas, y detrás Juan de Padilla, el obispo de Zamora, Juan Bravo, Pedro Maldonado y Juan Zapata. Se pusieron guardias a la puerta para que no entrase nadie más. Era necesario impedir que Rodrigo Ronquillo fuese hecho pedazos en el momento en que le viesan. VI Encontraron en el piso bajo tres pequeñas habitaciones, y la entrada de una escalera que ascendía y descendía. Pero aquellas habitaciones desnudas y negras y entapizadas de largas tejas de araña, demostraban que aquella casa estaba deshabitada hacía mucho tiempo. En el piso superior encontraron otras tres habitaciones, asimismo negras, sucias y desamuebladas. Subieron al desván. Allí no había nadie. Bajaron al sótano y lanzaron un rugido de rabia. En aquel sótano había la entrada de una estrecha mina. Delante de ella había un papel que Padilla levantó. «Perros, marranos, traidores—decía—. ¡yo os ahorcaré!—Ronquillo» —¡Ah!—dijo Juan Bravo, rechinando los dientes—: se ha escapado por aquí.

Compañía Trasmediterránea

SERVICIO FIJO RÁPIDO SEMANAL MEDITERRANEO CANTABRICO

Salidas todos los sábados, para Almería, Melilla, Ceuta, Sevilla, Cádiz, Huelva, Villagarcía, Coruña, Gijón-Musel, Santander y Bilbao...

SERVICIO FIJO BISEMANAL CON BALEARES con salidas de Valencia todos los miércoles a las 18 horas para Ibiza, Palma y Mahón...

SERVICIO FIJO BISEMANAL PARA BARCELONA En el magnífico buque-motor, J. J. SISTER—Travesía en diez horas. Salidas de Valencia, miércoles y sábados...

SERVICIO FIJO PARA LOS PUERTOS DEL MEDITERRANEO, COSTA NORTE DE AFRICA Y CANARIAS

Con salidas de Valencia el próximo día 17 Septiembre, admitiendo carga y pasaje.

LINEA REGULAR INGLATERRA

Para Liverpool, directo, con salida fija todos los sábados. LINEA DE FRANCIA Servicio semanal directo, para Cette.

Para informes: Representación de la compañía en Valencia—Grao, Muelle de Poniente, A. Teléfono número 88 del Grao.



Cuello Simplex

El más cómodo, el más elegante, sin entretelas, ni se arruga ni se encoge.

Gran variedad de formas De venta, en las principales camiserías.

Exigida la marca y desconfiad de imitaciones con marchamo extranjero.

Apoplejia-Parálisis (FERIDURA)

Se evita y cura tomando el antiguo específico vegetal é inofensivo

Antilopoplético Berdaguer

Depura y activa la circulación de la sangre

Con su uso desaparecen rápidamente los síntomas: hormigueos, calambres ó rampa, dolor de cabeza, sofocaciones, frecuentes ganas de dormir, vómitos, mareos, falta de tacto y memoria, dificultad al hablar, etc., y se consigue la curación de los ataques de esta terrible enfermedad hereditaria.

Venta en Valencia: A. GAMIR, San Fernando, 34; J. RUBIO, Mercado, 2 y 3. B. GOROSTEGUI, plaza Guerrillero Romeu, 72, y buenas farmacias de España.

Prospectos gratis al Laboratorio de J. González, Núñez Sepúlveda, 172, principal.—Barcelona.

Línea regular de vapores

entre España y Noruega DIS AIR SPANSKELINJEN

Con destino a Oslo, Bergen, Stavanger y demás puertos de Noruega, cargará

El vapor SAN TELMO sobre el día 4 de Octubre próximo.

El vapor SOLFERINO sobre el 15 de Octubre próximo.

El vapor SAN LUCAR sobre el 25 de Octubre próximo.

Consignatario: SUCESOR DE ENBERG Y COMPAÑIA, Contramuelle, 18, Grao-Valencia.

Bicicletas

Vendemos usadas a 50, 75 y 100 pesetas y nuevas desde pesetas 195, de marca garantizada.

Se alquilan y venden

sillas, mesas y veladores para café, también se venden y reforman estanterías y mostradores y toda clase de enseres para establecimiento; hay botas, barriles, escarpatos, báculas, puertas de cristales soculadas, mostradores de mármol y otros muchos efectos.

Se vende

un mostrador con piedra de mármol, una cafetera para café y té, un filtro para café y toda la vajilla para el mismo.

Para tratar, de seis a ocho tarde, Corona, 2, bajo.

Advertisement for BICICLETAS TRIANON A PLAZOS DE 25 Ptas MENSUALES AUTOMOVIL SALÓN PAZ 33.-VALENCIA SOLICITO REPRESENTANTES EN LOS PUEBLOS

Camas de hierro.-Darás

Despacho: Arzobispo Mayoral, 13.—Fábrica: Almas, 10 VALENCIA



La madre de familia dice:

"El mejor alimento es la leche"



La mejor leche por su pureza, exquisito paladar y propiedades nutritivas es la leche condensada marca "La Lechera".

Se vende en todas partes y sirve para todos los usos domésticos.

Hay salud en cada bote de Leche Condensada La Lechera

Pida muestras y folletos gratis a la Sociedad Nestlé A. E. P. A., Via Loyolano, 41, Barcelona

Enseño

a conducir automóvil; doy nociones de mecánica y garantía la enseñanza. Razón: Emilio Azzati, Garage Turia, Gran Vía, 48.

Practicante

Inyecciones, ventosas, masajes, corrientes eléctricas, lavados y curas de la vagina y matriz, malos olores y toda clase de curas de cirugía (prescripción médica).

De 12 a 2, 1'50 pesetas, y de 6 a 8, 2 pesetas. Gratis a los pobres de 12 a una, los jueves y domingos.

Servicio a domicilio, baratas, por Daniel Navarro, Arzobispo Mayoral, 22, primero.

Acordeones superiores

Los hallarán en la fábrica de Rafael Torres, calle Barcelona, 8, junto a la camisería Gaborino, Valencia. En la misma casa se componen acordeones y cajas de música y se hacen cambios y reformas. Precios baratos.

3 duros

colchón borra. Fábrica, Cirilo Amorós, 8.

Préstamos

hipotecarios desde el DOS POR CIENTO anual en adelante según tiempo y condiciones de amortización, se facilitan sobre fincas en Valencia y su provincia. Escribiendo a Apartado de Correos, número 13, y enviando sello de franco, se dará toda clase de detalles y si es en la capital se pasará a domicilio. RESERVA ABSOLUTA

Nodriza

Se ofrece para criar en su casa. Leche fresca de 7 meses. Calle Cuba, letra LI, entr'.

Juguetes

alemanes y del país, musicales y mecánicos. Gran surtido hallarán en CASA TORRES, Barcelona, 8, junto camisería Gaborino.

Escarpatos

Escarpatos, mostradores, estanterías, vajillas para despacho y todos los enseres para establecimientos, se compran, venden y construyen en casa LACALLE. Construcción y reformas completas para toda clase de comercios. Presupuestos y bocetos gratis. Torno, 48, Valencia.

¡MADRES!

No dejéis de dar a vuestros hijos

durante el período de la dentición, la verdadera DENTICINA, viuda de don Pablo Fernández Izquierdo. Con este maravilloso preparado echan los niños su dentadura sin peligro ni molestia. Cuando observéis a los niños inmediatamente la DENTICINA y al día siguiente les veréis completamente bien. La DENTICINA, corrige la diarrea y hace que la baba no se acumule en el estómago, causando con ello un beneficio inmediato a los niños. Se vende en farmacias y droguerías. Al por mayor: Doctor GONZALEZ.—Carriches (Toledo).

Tendréis apetito, robustez, salud SI TOMAIS LA SOLUCION CASES

Disminuye la mortalidad de los niños si hacen uso de ella las embarazadas y las que crían. De buenos resultados en la tuberculosis, escrofulismo, raquitismo y en las convalecencias DE VENTA:

En las principales farmacias y droguerías

EMPRESA DE NAVEGACION Ibarra y Compañía S. en C.

SERVICIO RÁPIDO Salida todos los MIÉRCOLES, para Alicante, Málaga, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Gijón, Santander y Bilbao. Salida todos los LUNES, para Tarragona y Barcelona.

SERVICIO CORRIENTE Salida todos los LUNES, para Alicante, Cartagena, Aguilas (quincenal), Almería, Melilla, Motril (quincenal), Málaga, Ceuta (quincenal), Algeciras, Cádiz, Bonanza, Sevilla, Huelva, Vigo, Villagarcía, Ferrol (quincenal), Coruña, Avilés (quincenal), Musel, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao. Salida todos los MIÉRCOLES, para Tarragona, Barcelona, San Feliu (quincenal), Palamos (quincenal), Cette y Marsella.

SERVICIO NUEVA YORK-FILADELFIA Salidas regulares fijas todos los días, 9 de cada mes, para NUEVA YORK y FILADELFIA, y todos los días, 24, para NUEVA YORK.

Consignatario: GONZALO NOGUES, calle Sorní, 2, Valencia y Muelle de Poniente, N. Grao.—Teléfono número 06, Valencia y número 198, Grao.

Servicio rápido PARA Marsella DIRECTO

Salidas, los sábados a las cinco de la tarde El vapor

Rossini

de la Sociedad Anónima ADRIA, de Fiume, saldrá el sábado día 25 del corriente, a las tres de la tarde, para Marsella, Imperia, Génova, Livorno, Nápoles, Palermo, Messina, Malta, Catania, Bari, Trieste, Venecia y Fiume.

BILLETES DE PASAJERO se expenden solamente hasta las doce del día de la salida del barco, en el despacho de don Eugenio Dasí, Muelle, 11, Grao de Valencia.

PARA INFORMES SOBRE FLETES, DIRIGIRSE: En Valencia: a D. Isidoro Ries, calle Colón, 68 En el Grao: a D. Eugenio Dasí, Muelle, 11

Círculos

Casino Republicano de la Misericordia.—Esta sociedad dará principio a la temporada de bailes el domingo de diez a una de la madrugada para el cual la comisión de festejos prepara grandes sorpresas y regalos para las señoras y señoritas que concurren al salón.

Sociedad de Profesiones y Oficios varios de Gandía

A los dependientes de comercio Convocatoria

Para tratar asunto de gran interés, se convoca a todos los dependientes de comercio que integran la sección del oficio en esta sociedad, a la reunión que tendrá lugar en nuestro domicilio social, Padre Gomar, número 24, mañana viernes, a las diez de la noche. Gandía 22 de Septiembre de 1926.—La directiva.

NOTICIAS

Con motivo de las obras que se están realizando en la calle de la Sangre, el servicio de tranvías para hoy día 23, será el siguiente: Los tranvías de las líneas números 1, 7 y 8, no prestarán servicio nocturno, funcionando tan sólo hasta las diez de la noche.

Obreras

Pintores Murales.—Esta sociedad convoca a sus socios a junta general ordinaria para mañana, a las siete de la tarde, en su domicilio social, para tratar el siguiente orden del día: Lectura del acta anterior; dación de cuentas; renovación de cargos; asunto del compañero José Curana, y ruegos y preguntas. Se ruega la puntual asistencia.— La directiva.

váramos tras él genio que apretase a los caballos hasta reventarlos, acaso se le cogiera. —Persigasle —dijo Acuña, seguro ya de que su excelente hijo no podía ser cogido. —Volvamos—dijo Padilla. —Por aquí, no—dijo Juan Bravo—

pero no por ahí; tardaríamos más: esa niña se tuerce y se retuerce; los muros están encima; lleguemos a la puerta del Puente. Partieron. Inmediatamente salieron dos escuadrones de jinetes a la ligera en persecución de Ronquillo.

CAPITULO XLI

EN QUE CONTINUAN LAS VUELTAS Y REVUELTAS DE ESTOS SUCESOS

I

Mandaron guardar aquella casa abandonada, por donde había escapado Ronquillo.

Se preguntó a los vecinos. Estos respondieron que siempre habían conocido aquella casa abandonada.

Que se creía que estaba poseída por el demonio.

Que ellos no habían visto entrar ni salir a nadie.

Todo esto se preguntó en el momento.

Después los jefes de los comuneros se encerraron en casa del obispo de Acuña y en su cámara.

Las circunstancias eran gravísimas.

Juan Bravo estaba seguro de que había de ser interrogado, y había preparado su declaración.

II

—Nos haréis la merced, señor Juan Bravo, de decirnos dónde estábais cuando empezó el motín de esta noche?—preguntó el obispo.

—Esto parece un proceso—dijo Juan Bravo.

—No, amigo mío, no; ésta es una pregunta muy natural, puesto que tenemos una gran curiosidad por saber cómo habéis podido encontrar al alcalde Ronquillo dentro de Tor-desillas.

—Yo también quiero decíroslo—contestó Juan Bravo—. Habéis de saber, señor obispo, que me he enamorado.

—¡Ah! ¿Y porque os habéis enamorado habéis encontrado a Ronquillo?

—Cabalmente por eso.

—¿Os lo dijo doña Elvira porque acaso lo sabía?

—No, señor obispo; yo no he visto esta noche más que de una manera horrible a esa desventurada; yo estaba todo lo cerca que podía de la dama de que estoy enamorado.

—¡Cómo! ¿Y doña Elvira?

—Yo no la amaba, la estimaba; era una boda conveniente; yo ya estoy sobradamente en edad de casarme; no había amado todavía...

—En una palabra—dijo severamente Acuña—: habéis encontrado una dama que os ha enamorado más que doña Elvira.

—Una dama a quien verdaderamente he amado y amo.