

Tres ediciones diarias
Edición para la región... 5 de la mañana
Edición de Valencia... 7
Edición nacional... 12

Anuncios y comunicados
A PRECIOS CONVENCIONALES
No se devuelven los originales aunque no se inserten.

Número suelto 5 céntimos

EL Pueblo

Diario republicano de Valencia

Precios de suscripción
En Valencia, el mes... 1700
En el extranjero... 2000
OFICINAS E IMPRENTA
Don Juan de Austria, 14
TELEFONO 741

Número suelto 5 céntimos

Caña blanca DE MATANZAS
ADOLFO BELTRAN Y O.
Pidas en todos los establecimientos de bebidas
FABRICA: CALLE SERRANO (GRAN)
TELÉFONO 149

Enfermedades de los OJOS
Dr. SIMÓ LLOBAD
Médico oculista honorario que fué del Hospital Provincial, etc.
Curación radical de la graniosidad tracomatosa, por crónica y rebelde que sea, en un plazo de 20 a 30 días.

ALMACEN DE ACEITUNAS
VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALLE
Guillen de Castro, 24

LIQUIDACION Véase en cuarta plana.

Tos ferina
Se cura radicalmente entre 5 y 15 días y se evitan sus frecuentes complicaciones con los Baños de Aire comprimido, combinados, procedimiento generalmente seguidoy día en Alemania y Francia.
Dr. Bailés.—Isabel la Católica, 5
Consulta de 12 á 2

Marruecos

Es cruel revelar que muchos de los libros escritos acerca de Marruecos son hermosas mentiras, que gran parte de lo narrado sobre ese moribundo país es literatura color de rosa, orientalismo de bazar, fortunismo delicioso, calumnias encantadoras, rico tul de Oriente, pomposa seda encajada de lentejuelas deslumbradoras, intriga divertidísima en que figuran paisajes soñados, sultanes y sultanas de guardia ropia, escenas voluptuosas, imanes de mal encubierta lujuria, aventuras de folletín, cuadros pintados con los viejos y ennegrecidos colores de la escuela romántica!

El escritor que trate de pintar un Marruecos verdadero, habrá de escribir un libro cruel, crasísimo, maloliente, espeso del pueblo miserable, corrompido y bárbaro, saturado en el ruinoso panteón del Imperio.

En él se reflejarían forzosamente las brutalidades y concupiscencias de la carne, los extravíos del vicio, los crímenes provocados por ambiciones desatadas, los delirios del fanatismo, la obscuridad de la ignorancia, las cogedades de la sangre, el desprecio por cuanto es honra, amor, humanidad y dulzura; el himno á la fuerza, á la esclavitud y al servilismo; la mezcla de razas engendradas por la procreación del macho y la hembra, no del marido y de la mujer, en el lujoso establo del harém; el triunfo de la barbarie sobre la justicia, del suplicio, del tormento y la confiscación; los insensateces de locos, imbeciles, cietinos, eunucos y santones; las supersticiones, cuentos, supercherias, leyendas, embelleces y fantasmagorías que atormentan á irresponsables cerebros; la pereza, la desidia y el abandono de las inteligencias y los brazos; las astucias, engaños, zalemas y aldeas trapaceras de ministros, plebeyos y rústicos; la podredumbre, el hedor, la baba, el cieno de ciudades habitadas por haraposes, mendigos, cóleras y lepras; el estertor, en fin, del pueblo que muere por no molestarse en cambiar de postura.

Sólo cuando tropieza el viajero con ruinosos palacios y mezquitas, en cuyas rotas techumbres y paredes los apagados colores azul y rosa, verde y rojo, arrebatados á la Naturaleza por genial artista, los azulejos, alcatrazes y trazas de elegantísimas líneas y espléndidos tonos, recuerdan galas de otros tiempos; cuando se admira, en escondidos rincones de infectas calles, maravillosas fuentes, que destilan claras aguas por cauces dorados; cuando en escorbidos, acariados por las lenguas verdes de la hiedra, se leen orgullosas inscripciones; cuando el viajero, perdido en escondidos jardines,

se embriaga con el perfume de las flores, con el fecundo verdor de una eterna primavera, y se adormece con la lánguida música de mil cristianos arroyos; cuando al través de salvajes canciones, al son de rústicos tambores, adivina quejas, ayos, lamentos de un pueblo que fué maestro del sentimiento y de la inspiración; cuando, en los corros de la plazuela, cantores populares balbucean las últimas carcomidas estrofas de la gran poesía oriental, nacida al pie de la palmera; cuando, en las calladas nimbrias, en los solitarios claustros de la Naturaleza, formados por cipreses y tilipánas sobre los cuales revolotean blancos pájaros sagrados, quiere ver y gozar las fuentes de aquel misticismo oriental, de aquella sublime filosofía del quietismo; cuando, en los bosques de laureles, escucha el rumor de hojas secas, las caídas, huérfanas de guerreras frentes en qué cesarse, caen para ser arrastradas por el huracán del olvido; cuando mira, en fin, á los últimos caballeros andantes del mundo correr la pólvora, evapuelos en capas vaporosas, y á todo el galope de ágiles caballos para divertirse como pagados exóticos cómicos, á las caravanas de europeos, entonces sentimientos de compasión penetran el alma, un deseo de absolver al pueblo, ayer de dioses, hoy de brutos y esclavos, vivas ansias de excavar en la grandiosa civilización de Oriente, enterrada de pronto, como por una lluvia de lava, y de leer su historia, evocar sus escenas, abismarse en sus recuerdos, admirarse de sus colores...

Rodrigo Soriano.

La libertad de la cátedra

Con este título publica un largo y concienzudo artículo nuestro querido colega Las Do minicales, del que, por interesar á Valencia, recordamos los siguientes párrafos:
«En los últimos meses de mando del ministro Romanos, los directores y secretarios, que el religiosamente había conservado en los Institutos, convertían estos centros en remotes de Montjuich, en otros inquisitoriales. Esos directores y secretarios se dedicaban á husmear las enseñanzas que el profesorado liberal daba en clase; á inspeccionar las doctrinas que vertían; á seducir y sorprender niños incautos de 10 años, haciéndolos declarar lo que habían oído á dichos profesores, tergiversando sus explicaciones, falseándolas, inventando viles calumnias; convertían, en fin, los claustros de centros en claustros de jesuitas, donde todos se envidian, se espían, se venden mutuamente, se traicionan canalescamente.

Y estos hechos que delatan, no son una invención nuestra; están realizándose en la liberal Valencia, en instituto valentino, por un director que figuró como cantonal allá por los tiempos de la República, y hoy milita en las filas de los jesuitas, y por un secretario, candidato pretendiente á la diputación á Cortes, en varias ocasiones por el partido carlista y redactor de los periódicos carcaudos de la región del Turia.

Estos escandalosos hechos los viene delatando hace días El Pueblo, de Valencia, sin que se nos alcance como El Mercantil, El Comercio, El Liberal y otros diarios valencianos, amantes de la libertad de la cátedra, callan en cuestión tan vitandea, y cómo la prensa profesional de España, si de algo sirve, si algo digno significa, no ha recogido las manifestaciones de El Pueblo y ha puesto el grito en las nubes, tratándose de un asunto que atañe al corazón, á la entraña del profesorado, de la enseñanza, de la dignificación, de la regeneración de España.

¿Para qué sirve, qué misión lleva entonces esa prensa profesional, si guarda silencio en asuntos como éste? ¿No sería más decoroso que desapareciera?

Este es el sometido á las pesquisas inquisitoriales del director y secretario del Instituto de Valencia, D. Saturnino Milego, el contrincante de Menéndez Pelayo á la cátedra de literatura de la Universidad central!

Este es el residenciado en las postrimerías ministeriales del Sr. Romanos! ¡Tan mal parada ha dejado la libertad de la cátedra el famoso conde alcarreño!

Trasladamos los comentarios del anterior artículo al señor Rector de la Universidad, de quien esperamos justicia pronta, pues el expe-

diente que está instruyendo, no puede, por el decoro del claustro de profesores del Instituto, continuar sin resolución.

La insurrección de Marruecos

El sultán y el pretendiente

El sultán Abdoul-el-Aziz es el representante de las ideas progresivas, habiendo iniciado en el imperio algunas reformas que han producido gran descontento entre las tribus fanáticas. Los súbditos del sultán le hubieran perdonado su adición á los aparatos fotográficos, á la bicicleta y al automóvil, pero el sultán no paró ahí. Un fanático asesino á un misionero inglés. El autor del crimen se había refugiado en la mezquita de Muley Edriss, que es la más venerada de Marruecos.

Con gran emoción del pueblo de Fez, que esperaba gran número de desdichas por la profanación de un santuario inviolable hasta entonces, el matador, por orden del sultán, fué sacado de aquel asilo y fusilado inmediatamente.

Aquel acto de justicia sumaria, ejercido para castigar el asesinato de un cristiano, constituía un hecho sin precedente alguno en Marruecos, donde la menor reparación por el asesinato de un extranjero solía obtenerse en virtud de una serie de reclamaciones laboriosas y casi siempre conminatorias.

Con la violación del célebre santuario, coincide la aparición de Bon-Hamara ó de Omar Yartrouni, ó como se le llame el pretendiente, conocido por distintos nombres. Este agitador diciéndose inspirado por el Profeta para reivindicar los derechos del Islam, hollados por los pies del emperador, logró agrupar á su alrededor un gran número de partidarios. Las poblaciones que se había creído más leales, acogieron su aparición con mal disimulada alegría. En la plegaria de los viernes, que comienza con una invocación al sultán, jefe de los creyentes, el nombre del chérif faccioso substituyó, en la mezquita de Tazza, al de Monáfi Abdoul-el-Aziz. Y el agitador, apoyado por la potente tribu de Riata, en nombre de los principios del Islam, se proclamó sultán de Marruecos.

La personalidad del pretendiente no se destaca muy clara. Su historia es la de todos los agitadores del Islam. Es originario de Yarahun, sitio montañoso, vecino á Fez, y ha sido soldado. Después de hacer á través del mundo las peregrinaciones del buen «Hadji» y de viajar por Túnez y Argelia, donde adquirió algunos conocimientos, al retirarse á Marruecos, hizo profesión de ascetismo. Algunos juegos de prestidigitación, muy hábilmente ejecutados, han impresionados vivamente la fantasía de sus partidarios, más numerosos cada día. Ayudándole la leyenda, se ha convertido, á poco andar en el «Salvador», en el «Mahdi». Según las tradiciones del país, este Salvador debe aparecer, cualquier día, allá por el Este. Marchará sobre Fez. En la santa mezquita de Kauruin recibirá de manos del Señor de los Tiempos el machete sagrado, oculto en una de las columnas de mármol del edificio, y con el cual conquistará el mundo.

Aunque esta novelesca narración haga sonreír á los europeos, lo cierto es que el enviado del Profeta, si no logra conquistar el mundo, á lo menos es muy probable, según las últimas noticias, que logre conquistar á Fez, capital del imperio y residencia del sultán. Ya se encuentran en sus cercanías. Puestas por él en vergonzosa fuga las tropas imperiales, han dejado en poder de los rebeldes, pertrechos, fusiles y cañones. Unas 2.000 bajas han tenido las tropas del sultán. El corresponsal de The Times en Fez, el mejor amigo y el confidente del emperador, ha llegado, huyendo, á la ciudad de Tánger, siendo portador de impresiones muy pesimistas.

La actitud de España

La Epoca, órgano autorizado del gobierno, se ocupa en un artículo de la cuestión de Marruecos.

A pesar de las declaraciones atribuidas á Silvela, creemos que el criterio del gobierno sobre esta importante cuestión, está muy bien reflejada en los siguientes párrafos del citado diario:

«Por lo que toca á España, es justificada la

preocupación que aquí producen las noticias de Marruecos. Poseedores nosotros de plazas y presidios en aquel territorio, tenemos que atender á su defensa, y éste ha sido el primer cuidado del gobierno. Pero, además, por tradición histórica, por vecindad geográfica y por razones de seguridad de nuestras fronteras marítimas del Sur, no podemos desinteresarnos de las cuestiones de Marruecos. Así lo entiende la opinión, que podemos llamar general, aunque es dudoso que haya penetrado en las capas bajas del país; pero, en fin, la que impera en las esferas políticas y en los centros intelectuales. Mas al mismo tiempo, duras y recientes lecciones nos hacen considerar lo limitado de nuestras fuerzas y nos disuaden de aventuras. No se han olvidado aún las páginas poco brillantes de nuestro conato de guerra al moro en Melilla; y aun las gloriosas de la guerra de África, si bien levantaron algo nuestro prestigio militar en Europa, bien notorio es que no fueron origen de una positiva y sólida influencia nuestra en Marruecos.

La participación de España en cualquier acción internacional que pueda llevarse á cabo en Marruecos ha de ser medida, por tanto, con mucha prudencia y pulso, huyendo de todo lo que sea comprometerse en empresas superiores á nuestras fuerzas, y no olvidando que, al cabo, á la hora de recoger los beneficios, no alcañáramos más que aquellos que quisiesen otorgarnos los que pueden decir el eterno No minor quoniam Leo. Y nosotros, aunque los tengamos pintados en nuestros blasones, ya no nos llamamos así.»

Detalles de la derrota del sultán

Las tropas del sultán iniciaron el ataque marchando sobre el enemigo des columnas combinadas al mando de un solo jefe.

Las huestes del pretendiente, aparentando indecisión, dejaron que las tropas del sultán avanzasen hasta el territorio de Taul en el camino de Tazza.

Las tropas imperiales, envanecidas con su fácil avance, se entregaron en los aduares al saqueo y á la rapina, como es costumbre entre los moros.

Quemaron todas las chozas y cuantos aduares hubieron á mano y realizaron todo género de desmanes.

Cuando las tropas del sultán entregábase á esa obra destructora, creyéndose dueños del territorio y suponiendo dominadas á las huestes del pretendiente, que seguan aparentando indecisión, acudieron éstas súbitamente por los flancos, realizando un movimiento envolvente de tan estupendo resultado para las fuerzas imperiales.

A la primera impresión de sorpresa siguió un indescriptible pánico, que bien pronto desmoralizó completamente á las tropas del sultán.

Los insurrectos atacaron briosamente, acuchillando á los imperiales, que, sin ánimo para resistir, destrozados por la fuerza avasalladora del enemigo, abandonaron el campo de batalla, dejando en él aproximadamente 2.000 hombres.

En poder del enemigo dejaron también las huestes del sultán pertrechos y armas, cañones entre ellas.

Apelaron á la fuga las tropas imperiales y fueron perseguidas con implacable furia por las fuerzas del agitador, resuelto á realizar nuevas hazañas.

Destrozado el ejército imperial, emprendieron precipitada retirada á Fez.

La entrada de las tropas del sultán en esta plaza produjo honda sensación.

Las tropas llegaban perseguidas hasta cerca de la capital por las huestes del pretendiente.

Un movimiento de estupor se apoderó de los habitantes de Fez.

Fueron momentos de terrible angustia, que no cesaron hasta ver alejarse á los rebeldes.

El pánico producido por estos sucesos en Fez, ha sido verdaderamente extraordinario.

Todos los habitantes creyeron que los facciosos invadirían la ciudad.

Muchas personas abandonaron la población, temiendo que ésta sea asaltada por las tropas del pretendiente.

Las tropas de Bu-Hamara llegaron hasta los muros de Fez y cortaron las comunicaciones d.

esta capital, en la que se halla el sultán privado de recursos.

Las puertas de la parte oriental de Fez están cerradas; los mercados y almacenes, cerrados también.

La población de Fez es hostil al sultán y las tropas de éste se hallan completamente desmoralizadas.

Nuestra escuadra
La amenaza de enviar una escuadra á las aguas mogrebina es sencillamente vergonzosa, porque España no tiene ningún buque de guerra.

Los que están armados, mal mandados, mal dotados y con malas máquinas, no pueden navegar. El «Carlos V» se está carenando en el Ferrol, y saldrá, probablemente, para Cádiz, en cuanto se renueve á bordo la dotación, después de las vacaciones de Navidad.

El «Numancia» se encuentra en Cádiz, pero es inservible.

El «Río de la Plata» está en Barcelona, recomponiendo las chimeneas; podría mandarse á Cádiz antes de ocho días, pero no vale más que para la policía de la pesca.

El «Infanta Isabel» parece que ha llegado á Tánger. Podría utilizarse para transporte, sin la menor seguridad respecto de su marcha.

El «Pelayo» está completando el blindaje de las torres en Cádiz. Es un inválido que, blindado ó sin blindar, llegará quizás á Tánger, y nada más.

En Cartagena hay el buque escuela «Leopanto», aprovechable todo lo más, como transporte, es decir, para comisiones que podrían darse igualmente á cualquier vapor mercante.

Estos son los buques que á tenor del presupuesto vigente, prorrogado para el año venidero, seguirán en tercera situación.

Los marinos aseguran que podrían armar otros barcos que podrían ser armados, si hubiese consignación en el presupuesto. Y citan el «Princesa de Asturias», supuesto crucero que, aun sin terminar, podría salir inmediatamente para donde se le destinase; si bien, no dicen de qué podría servir.

En idénticas condiciones están el «Credencial Cisneros» y el «Doña María de Molina».

En las plazas africanas

Las plazas españolas en el Norte de África disponen de las siguientes guarniciones (números tácticos en el papel).

Ceuta.—Dos regimientos de infantería, ó sean cuatro batallones, un batallón de artillería de plaza, una compañía de zapadores-minadores, un escuadrón de caballería, compañías de mar y de moros del rey y una compañía de guardia civil.

Melilla.—Dos regimientos de línea, batallón disciplinario, escuadrón de caballería, batallón de artillería de plaza con batería mixta de campaña, compañía de zapadores-minadores y compañía de mar.

De estas fuerzas se destacan las guarniciones de Alhucemas, el Peñón y Chafarinas.

Los cuerpos de África, con tener un efectivo casi doble del de la Península, no comprenden en total más allá de 6.000 hombres.

Las instrucciones enviadas á los comandantes generales de dichas plazas son de que redoblen las precauciones y procuren mantener las relaciones cordiales con las kabilas vecinas.

Entre las fuerzas que han recibido la orden de estar dispuestas para marchar al primer aviso hay baterías de tiro rápido, acatenadas en Madrid, y secciones de Telégrafos.

Para esas fuerzas se prepara material de guerra, sanitario y de campamento.

Los rifeños

Dícese que la noticia de la derrota de los imperiales llegó á las kabilas rifeñas, y que alguna de las vecinas á Melilla corrió la pólvora celebrando el triunfo de los rebeldes.

Un comerciante moro de la plaza cuenta que del Rif ha ido gente á engrosar las fuerzas de los fanáticos.

Fusión Republicana

CASINO UNIVERSAL (Camino del Grao).—En cumplimiento de lo que dispone el reglamento de esta sociedad, esta noche, á las ocho y media, celebrará junta general ordinaria para la elección de cargos de la directiva. Se ruega encarecidamente la asistencia de todos los socios.—El presidente, V. Coscollá.

Folleto de EL PUEBLO 36

Verdad

ÚLTIMA NOVELA DE EMILIO ZOLA

Traducción de E. Gómez de Baguero

arios del catecismo enseñados entre terribles tinieblas, de suerte que turbaban para siempre la razón y encendían la perniciosa fiebre de las místicas curiosidades. Y en la hora agitada de la pubertad, la jovenita que se estaba formando, encantada con su vestido blanco, primer traje de novia, quedaba prometida á Jesús y se unía al divino amante, cuyo dulce yugo aceptaba de por vida. Cuando viniese después el hombre, le hallaría poseída ya, desflorada por aquel amante, que renocería para disputársela con la avasalladora fuerza del recuerdo. Constantemente en el curso de su vida la mujer volvería á ver los cirios encendidos, sentiría el olor del incienso llenándola de languidez, estaría en aquel primer despertar de sus sentidos, entre los cuchicheos del confesionario y los deliquios de la Sagrada Mesa. Acababa de crecer entre las peores preocupaciones, alim entera de errores y mentiras seculares, y sobre todo encerrada estrechamente para que no pudiese llegar hasta ella la vida del mundo real. Y cuando se separaba de las Her-

manas de la Visitación, á los diez y seis años, era un prodigio de perversión y embrutecimiento, una mujer obscurcida, desviada de su misión, ignorante de los demás y de sí misma, que no llevaba en su belleza, para su papel de amante y de esposa, más que el veneno religioso, levadura fatal de todos los desórdenes y todos los dolores.

Después se representaba Marcos á Geneveva en la casita devota de la plaza de los Capuchinos. Allí la había conocido él, al lado de su abuela la señora de Dupreque y de su madre la señora de Bertheaun, cuya vigilante ternura se empleaba principalmente en perfeccionar la obra del convento, apartando de la joven cuanto hubiese podido hacer de ella una criatura accesible á la verdad y la razón. Con tal que practicase la religión como buena cristiana, se le decía que prescindiese de lo demás, preparándola para vivir en completa ignorancia de la vida. Le costaba á Marcos algún trabajo volver á representársela tal como era cuando se enamoró de ella, en sus primeras entrevistas, deliciosamente rubia, de rostro dulce y fino y tan deseable por el atractivo de su juventud y su penetrante perfume de hermosa enmojada, que no conseguía él acordarse bien de lo demás, de la inteligencia y el buen juicio que mostraba entonces. Se encendió en ellos la chispa de la pasión, la llama del deseo que mueve al mundo y que á ella le abrasó como á él, pues bajo su glacial educación latía el ansia de amar, heredada de su padre. No era tonta y Marcos debió de juzgarla parecida á las demás jóvenes solteras, de las cuales nada sabía, y se propuso, en verdad, ver lo que daba de sí, después del matrimonio, cuando fuese suya por completo. Mas ahora, al evocar los primeros años que pasaron en Jonville, comprendía cuán poco había hecho

para conocerla mejor y hacerla más suya. Aquellos años los pasaron ambos en mutuo arrobamiento, embriagados por sus besos de cada noche, de tal suerte que ni siquiera advirtieron las diferencias morales que podían separarles. Ella era muy inteligente y él no la criticaba demasiado por las lagunas que á veces descubría en su entendimiento. Como había dejado de ir á la iglesia, se figuraba Marcos haberla atraído á sus ideas de libre pensamiento, sin haberse tomado siquiera la molestia de instruirle. En su fuero interno se acusaba á sí mismo de un poco de cobardía, de haber rebuido el trabajo de educarla de nuevo y haber cedido también al miedo de tropezar con obstáculos y de turbar la paz adorable de su amor. Puesto que su vida pasaba así, dichosamente, ¿á qué exponerse á disgustos, seguro como estaba de que el gran castigo que se profesaban ambos bastaría siempre para conservar su buena armonía?

Y he aquí que ahora había surgido la amenazadora crisis. Cuando Salván intervino tiempo atrás para concertar el matrimonio, no ocultó á Marcos las inquietudes que le inspiraba. Pero, porvenir de esposos tan mal apareados, pero de desearo de tranquilizarse un poco, servino con Marcos en que el hombre es quien forma á la mujer en un matrimonio que se quiere. El marido á quien entregara una joven ignorante ¿no es dueño de reformarla á voluntad y á su imagen, cuando ella le ama? Para ella es un Dios que puede crearla de nuevo, con la omnipotencia del amor. Pero á él le había invadido cierta languidez, cierta ceguera, y sólo al cabo de tiempo fué cuando advirtió la verdadera ignorancia que había en el cerebro de su Geneveva, cerebro de mujer desconocida y enemiga, cuyo lento despertar podía producirse mediante el cheque con las circunstancias. Lo que renacía

en ella eran los primeros años, la adolescencia, la niña arrojada con su camita blanca, bajo las alas del Angel de la Guarda, la primera comunión, la prometiida á Jesús, con su lirio de traje blanco, la jovenita extasiada en un rincón de la Capilla, á la sombra del confesionario, con la cabeza aturdida todavía por la confesión de sus pecados. Aquel tibio baño de religiosidad, debajo del cual había crecido, era indeleble. La Iglesia imprecaba para siempre al niño de su fuego y su aroma; todo vuelve á Bretar; más tarde el arrullo de los órganos, el esplendor imponente de las ceremonias, la poesía de las campanas. Al envejecer, la mujer vuelve á la infancia y se duerme de nuevo en las creencias dichosas del catecismo, absurdas y puriles. La Geneveva adorada, que Marcos creyó que le pertenecía por completo, se le aparecía poseída por otro, llena de un indescribible pasado, de que él no formaba ni podía formar parte. Con estupor empezó á advertir que no tenían nada de común, que había pasado por ella sin modificar su ser interno, moldeado desde la cuna por diestras manos. ¡Qué pesar el suyo por no haber aprovechado los primeros días de matrimonio, las horas de completo abandono, para tratar de llegar á la inteligencia de ella, para ir á conquistar su espíritu, pasando más allá del rostro encantador que cubría de besos! Hizo mal en dormirse sobre su felicidad, en vez de rehacer de nuevo la instrucción de aquella niña grande, tan cariñosamente abrazada á su cuello. Puesto que quería hacerla suya, ¿por qué no se condujo como hombre avisado y discreto, á quien los delicias del amor no privan del uso de la razón? Ahora le hacían padecer su vanidosa ilusión de entonces, su pereza y su egoísmo, que no le dejaron hacer nada por cobarde temor de perturbar su dicha de enamorado.

Pero ya el peligro era tan grave, que estaba decidido á luchar. Sólo le quedaba una disculpa, la última, para no intervenir con energía: el respeto á la libertad ajena, la tolerancia para con toda fe sincera, respecto de la mujer que había elegido por esposa. Así como en lo pasado consistió en casarse por la Iglesia y no se opuso después al bautismo de su hija Luisa, por debilidad de hombre enamorado, no se sentía con fuerza é intolerancia suficientes para prohibir á su mujer que cumpliera los deberes religiosos, que confesase y comulgara, si su fe la impulsaba á ello. No obstante, habían variado las circunstancias y habría podido alegar en favor suyo que en la época de su boda y del nacimiento de su hija, él era en realidad indiferente, y que se había ido emancipando y afirmando más en sus ideas de día en día al aceptar la misión de enseñar la verdad á los pequeñuelos. Esto le imponía un deber: el de dar ejemplo, el de no consentir en su casa lo que en las ajenas reprobaba. ¡No le echarían en cara á él, maestro laico, tan francamente opuesto á la ingerencia del cura en la educación de la infancia, el que dejase á un mujer ir todos los domingos á misa y llevar á Luisa, cuyos preceos siete años balbuceaban ya largas oraciones? Pero, sin embargo, no se consideraba con derecho para impedirlo: tanto podía en él el respeto inato á la libertad de conciencia, cuyo pleno disfrute reclamaba para sí. Y sintiendo como sentía imperiosa necesidad de defender su dicha, no veía que fuesen posibles otras armas, en su hogar doméstico, que la discusión, la persuasión, la lección cotidiana de la vida en lo que tiene de sano y lógico. Lo que desde el primer día debió hacer para conquistar á su Geneveva iba ahora á intentar, lo sólo para volverla á la saludable verdad humana, sino también para

CASINO DE FUSION REPUBLICANA DE BURJASOT.—Se convoca a todos los socios a junta general para hoy, a las ocho y media de la noche, con objeto de tratar de la renovación de la junta directiva y dación de cuentas.

Noticias

Considerando de gran interés y actualidad todo lo que se refiere a Marruecos, publicaremos la mayor parte de los días artículos y notas de nuestro compañero Rodrigo Soriano, que, como recordarán nuestros lectores, realizó un viaje por aquel país con motivo de la guerra de Melilla, acompañando a la embajada española, que visitó el interior de aquel imperio, estudiando de cerca sus costumbres y su política.

Efectivamente, no nos equivocamos ayer al asegurar que el capitán general de esta región, Sr. Loño, había recibido instrucciones del ministro de la Guerra para atender a las medidas generales que se adoptan en previsión de que los asuntos de Marruecos reclamen la presencia de nuestras tropas en Africa.

En el caso de que en esta región hubiera movimiento de fuerzas, los regimientos de infantería de que primero se echaría mano serían los de Guadalajara y Tetán, porque el de Mallorca ya fué a Melilla en la anterior guerra.

El primero de dichos cuerpos está ya organizado en forma que a la primera orden apenas tardaría ocho horas en ponerse en marcha.

El destacamento del penal de San Miguel de los Reyes, que le daba el regimiento de Guadalajara por estar en el campamento de Paterna, ha sido relevado por otro del regimiento de Tetán.

Desde hoy el servicio de la plaza se cubrirá simultáneamente entre los de Mallorca y Vizcaya.

En el caso de que el regimiento de Guadalajara y el de Tetán salieran de Valencia, irían a Málaga para cubrir el vacío que dejarán las fuerzas allí concentradas de todas las regiones, por ser el punto más próximo a embarque con dirección a Melilla y Ceuta.

Muchos jefes y oficiales se han presentado a las autoridades militares para marchar voluntarios.

También se ha dispuesto por la superioridad que se hallen presentes en filas el día 1.º del próximo mes de Enero los señores jefes, oficiales e individuos de tropa que se encuentran disfrutando licencia de Pascuas.

La comisión municipal de Alumbrado elevará al Ayuntamiento en la próxima sesión un dictamen solicitando que durante tres meses se abra un concurso para presentar proposiciones para el alumbrado público de Valencia.

Se invitará a que concurren a las empresas de gas y a algunas capitales de España y del extranjero, facilitándoles cuantos datos se estimen pertinentes para enterarlos de la situación legal del Ayuntamiento con respecto a la fábrica de Leñón y a la extinguida de Campos.

Aunque no hay motivos para fundar muchas esperanzas en el éxito de esta gestión, le estimamos conveniente: primero para responder a las demandas de algún periódico que no anda muy enterado de cuanto se refiere a alumbrado, y luego porque si no dan resultado siempre demostrarán buenos propósitos en beneficio de la ciudad.

En la reseña que de la sesión municipal de anteaño, publicaba ayer El Mercantil se consignaba el siguiente párrafo:

«El Sr. Navarro Revorter dijo que puesto que el asfaltado actual es de tan pésimas condiciones, debe procurarse su suceso lo propio con los 20 000 metros que han de adquirirse, para lo cual deben fijarse bien las necesarias cláusulas en el pliego que ha de servir para la subasta.»

Se ha equivocado el colega. El Sr. Navarro Revorter no censuró el asfaltado actual, sino que se mostró partidario de que fueran más los miles de metros que se adquirieran. Las objeciones que dicho concejal hizo al dictamen, se refirieron a otros asuntos.

Nada censuró el asfaltado. Tan solo el señor Lopez (don A.) indicó la conveniencia de que en el dictamen se consignase que pueda adquirirse otro sistema mejor de pavimento que tal vez se conociese después.

Ayer recogimos informes entre los obreros toneleros acerca del conflicto que amenaza surgir por pretender los señores Vinda é Hijos de Pedro Rubio y D. J. Antonio Mompó que los obreros valencianos recongan barricas, que para exportar vino a Rio Janeiro, traen de Portugal dichas cascas.

Dicen los obreros que no exensa el que e-

embarque del vino se haga por cuenta de la casa J. Santos Lima, de Lisboa, para que resulten ser dichas casas de Valencia las que hacen la operación y venden el vino al Sr. Santos, aceptando el envase extranjero y perjudicando a la industria nacional de tonelería.

Tanto más cierto es esto, cuanto que la iniciativa de dichos comerciantes vá a ser imitada por otros, que en uso de un derecho que nadie discute, traeran también para embarcar vino barriles de Portugal, que no pagan derechos de Aduanas, y digase si entonces no se perjudican más y más los intereses de la industria tonelera.

Se nos dijo que los obreros no quieren picar los barriles de Portugal, porque lo tienen convenido así con sus patronos; pero que no tienen por qué impedir que los señores Vinda é Hijos de Pedro Rubio y D. J. Antonio Mompó se traigan de Portugal operarios que piquen dichos barriles.

Los señores Vinda é Hijos de Pedro Rubio y D. J. Antonio Mompó tienen perfecto derecho a beneficiar sus intereses, embarcando sus vinos con barricas de Portugal al amparo de un tratado de comercio, perjudicial a la industria tonelera; pero reconocerán que también tienen derecho los obreros a defender los suyos, amenazados de muerte por la introducción de toneleros portugueses, con la diferencia a favor de estos últimos de que a la vez que ejercitan un derecho legítimo, defienden los intereses generales de la nación y no el egoísmo de un negocio, por licito que sea.

La comisión municipal de Alumbrado, presidida por el Sr. Vnaisxa, celebró ayer sesión, acordando:

Instalar las seis farolas sistema Siemens, reconstruidas, a propuesta del Sr. Ayalos, en las plazas de la Encarnación, Rufafa, Santa Mónica, Mosensorell, Llano del Remedio (frente a la Glorieta), y calle de San Vicente (cruce con la de Játiva).

Construir cien faroles para el alumbrado público por gas.

Adquirir cincuenta columnas de hierro para instalar en ellas otros tantos faroles.

Instalar sobre columnas de hierro todos los faroles de la calle de Guillén de Castro, a propuesta del Sr. Borrás.

Y abrir un concurso de proposiciones para el alumbrado público de Valencia por plazo de tres meses, acuerdo importantísimo de que damos cuenta en otro lugar del periódico.

Bajo la presidencia del Sr. Ayalos se reunió ayer tarde la comisión de Música de la Feria de Julio de 1903, adoptando los acuerdos siguientes:

- 1.º Que se estudie la posibilidad de celebrar en la próxima Feria un concurso de bandas militares y civiles, internacional.
2.º Proponer a la Alcaldía nombre vocales auxiliares de la comisión a los consules de Francia, Alemania, Austria, Italia y Portugal.
3.º Que se convoque a los antedichos señores y a la comisión para dar comienzo a los trabajos de organización.
4.º Nombrar una ponencia compuesta de los Sres. Ayalos, Goschik y secretario de la comisión Sr. Valero (D. T.), para continuar las gestiones particulares que tienen entabladas relativas a dicho concurso.

También se reunió la comisión encargada de organizar la banda de música municipal. El presidente Sr. Ayalos presentó el proyecto de reglamento, y después de leído, quedó sobre la mesa para su estudio hasta la sesión próxima, que se celebrará esta semana.

El presidente de la Sociedad de Socorros Mutuos de la Dependencia Mercantil ha recibido un telegrama firmado por Carmelo Sastre, de Gandía, solicitando apoyo al acto de solidaridad llevado a cabo por aquellos compañeros ante la conducta inculcable del comerciante Sr. Antolín.

Según asegura persona que nos merece entero crédito, no es esta la época más oportuna para realizar actos de importancia, pues además de que la estación y la feria lleva consigo mucho trabajo a los dependientes, casi todos los comerciantes acostumbran a practicar inventario en esta época, y los dependientes, a pesar de sus buenos desos, no podrían, por falta material de tiempo, efectuar un acto importante de protesta contra el atropello de que ha sido víctima el dependiente Sr. Lloret.

Sin embargo, si la Sociedad de Dependientes de Gandía da conocimiento directame y con detalles a la Sociedad de Socorros Mutuos de la Dependencia Mercantil de lo ocurrido en el asunto Antolín-Lloret, los dependientes de comercio de Valencia responderán seguramente a cuanto de ellos esperan sus compañeros de Gandía.

Los empleados de las oficinas municipales andaban ayer atareadísimos, para dejar termi-

nado hoy un estado de los vecinos domiciliados y residentes que forman actualmente la población total de Valencia.

Igual operación habrán realizado todos los secretarios de los ayuntamientos de la provincia, cumpliendo la orden dictada por el Sr. Marcos O'Neale en la circular que desde el Boletín oficial dirigió hace muy pocos días a los ayuntamientos de la provincia.

Se ha señalado un plazo de tres días para que los Ayuntamientos remitan a la Administración de Hacienda las copias certificadas de los presupuestos que han de regir durante el año 1903.

El administrador de Contribuciones ha nombrado al oficial don Antonio Graño, investigador de los puestos de la feria. Para evitar todo engaño, los feriantes deben exigir la credencial al que se presente con dicho carácter de inspector de Hacienda.

Se encuentra en Valencia el conocido poeta festivo y redactor de El Diario de Avisos de Segovia, don José Rodao.

Sea bienvenido.

Es perfectamente seguro el resultado de la acción de los parches de Wasmuth en el reloj, pues libran de los callos en espacio de tres días, y sin dolor. Se vende en las principales farmacias, droguerías, zapaterías y bazares al precio de 6 reales.

El orfeón «L' Antigor» obsequiará hoy con una serenata a su presidente honorario el distinguido pintor D. Manuel Campos.

También esta Sociedad celebrará baile mañana de nuevo a doce de la noche.

Ayer tarde se presentó en el juzgado de Serranos una denuncia contra el jefe de policía Gómez Escudero, por haber realizado la detención del encargado de la plaza de Toros, apodado Palets.

En virtud de un acuerdo de la comisión municipal de Reformas Sociales, el Alcalde señor Montesinos Checa ha autorizado al agente del Ayuntamiento en Madrid Sr. Villarroya para que retire de la dirección general de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas la colección de libros que el mismo ministerio concedió con destino a la Biblioteca popular, gracias a las gestiones del diputado por Valencia D. Rodrigo Soriano.

Por la guardia civil del puesto de Burjasot han sido detenidos dos muchachos, llamados Vicente y Francisco Hernández Carrasosa, presuntos autores de los frecuentes robos que se venían realizando en el término de dicho poblado.

Hace pocos días estos individuos parece que penetraron en el chalet propiedad de D. Leonardo Saz, sustrayendo varios objetos de plata, ropas y otros efectos, así como también muchos metros del cable telefónico.

Después de prestar declaración ante el juzgado de Serranos, fueron encerrados en el Asilo municipal.

La guardia civil persigue a otros sujetos, pues según parece, los detenidos no trabajaban solos.

El administrador de contribuciones ha publicado una circular dirigida a los administradores o procuradores de fincas y representantes de sociedades para que presenten inmediatamente la liquidación de las utilidades, para deducir el tanto por ciento que a la Hacienda corresponde, cuyas liquidaciones, en lo sucesivo, deberán formular por trimestres. Desde mañana comenzará a funcionar la inspección especial para este servicio, a fin de evitar fraudes a la Hacienda por el indicado concepto.

Desde el día 2 hasta el 5 inclusive del próximo mes de Enero, de diez a una, estará abierta en la secretaría del Instituto general y técnico la matrícula para la reválida del grado de Bachiller. Los alumnos suspensos en alguno de los ejercicios, pasarán los días indicados por la secretaría del citado centro para solicitar dicho exámen.

En la tesorería de Hacienda se abonarán hoy todos los libramientos pendientes de pago, por cerrarse definitivamente la cuenta corriente del Tesoro con el Banco de España.

Procedente de Liverpool y escalas fundó ayer en nuestro puerto el trasatlántico «Antonio Lopez», que se dirige a Manila con 25 pasajeros e importante cargamento.

Por segunda convocatoria celebrará sesión esta tarde la Junta de Obras del Puerto.

Entre los asuntos que figuran en el orden del día, los más importantes son: Un dictamen de la comisión de Obras, proponiendo se acepte como beneficiosa la única proposición presentada por D. Julio Cufat en el concurso de hierro forjado para la reparación de las dragas «Es-

paña» y «Valencia» celebrado el día 20 del actual.

Otro de la misma comisión, presentando el proyecto de ensanche del dique de Poniente.

Otro de la comisión de Gobierno, proponiendo el ensanche de la casa de Socorro del Grao.

Al publicar hace días la forma en que ha quedado constituida la junta directiva de la representación del Tiro Nacional de esta ciudad, dejamos de consignar por omisión involuntaria que D. Angel B. de la Cruz fué designado para el cargo de 4.º vicepresidente de dicha junta directiva.

Hoy, último del año, dará baile la Sociedad Recreativa Araña Club en los salones de la calle del Arzobispo Mayoral, núm. 12, de doce a cuatro de la madrugada. Los socios podrán recoger sus pases hasta las once de la noche.

El Casino Republicano Federal de la plaza del Contraste (Rufafa) celebrará junta general mañana a las cuatro de la tarde por primera convocatoria para dar cuenta de los gastos e ingresos habidos durante el segundo semestre y renovación de la mitad de la junta directiva. En caso de no poder celebrarse por falta de número de socios, dicha junta se celebrará por segunda convocatoria el día 4 de Enero a las cuatro de la tarde con el número de socios que asistan. Los acuerdos que se tomen serán válidos con arreglo a reglamento.—El secretario general, José Plaza.

Organizado por la Sociedad Recreativa Militar y en los salones del Centro de Fusión Republicana se celebrará hoy, de doce a cuatro de la madrugada, un gran baile de trajes.

Los socios pasarán por secretaría a retirar sus respectivas invitaciones, pues sin su presentación no se les permitirá la entrada.

En L' Echo d'Orán leemos un suelto muy laudatorio para nuestro paisano el joven y estudioso pintor Daniel Cortés, que traducimos con mucho gusto:

«La exposición artística de M. Boné, es muy bonita.

Daniel Cortés, un discípulo de la escuela francesa, expone algunos retratos muy buenos y escenas de la vida indígena, tomadas del adar, sobre el terreno.

Hay en sus obras mucho color local, tonos muy justos y perfectamente estudiados; entre algunos lienzos sobresalen un consorcio bajo la tienda y retratos de niñas indígenas. Son estudios llenos de vida, con espléndidos contrastes de sombras y luz, muy afortunados y de gran efecto.

Estos últimos lienzos nos demuestran que Daniel Cortés es un distinguido de mérito y un gran colorista.»

Celebramos de veras los progresos del amigo Cortés, y le enviamos nuestra sincera enhorabuena.

Aviso.—Se convoca a los alumnos de la Escuela Oficial de Artes e Industrias a una reunión que se celebrará en uno de los claustros de dicho centro, hoy a las once de la mañana para tratar varios asuntos de gran interés para los mismos, relacionados con la Estudiantina.

LAPIDAS

J. Barroso Ayala, Cervantes, 8. Teléfono 687.

Alfileres para corbata, a cuatro reales docenas, y medallones para cadena de reloj, a seis, con el retrato de los Sres. D. Rodrigo Soriano y Blasco Ibáñez. Para pedidos, dirigirse a don José Blanquer, Pasaje Ministros, 6, Valencia.

Desde mañana, día 1.º de Enero, comenzará a regir un nuevo itinerario en el servicio de trenes de la línea del Norte, y esta es la hora en que aún no se ha anunciado por la Compañía ferroviaria mencionada las horas de salida y llegadas de los trenes ni la nueva combinación de empalmes con las líneas de Andalucía y Mediodía.

Es más, tenemos entendido que ni la Administración de Correos de nuestra ciudad conoce de un modo concreto el nuevo itinerario. De modo, que si el caso verdaderamente excepcional de que ni el comercio ni el público en general sabe de una manera fija a qué atenderse en el nuevo servicio de trenes de la indicada línea del Norte.

Sin comentarios.

En la Academia francesa de lenguas de comercio, establecida en la calle de Comedias, número 76, piso segundo, darán principio, desde el día 2 de Enero próximo, durante el día y noche las clases económicas de francés e inglés, sistema práctico, lectura, escritura y conversación; y de aritmética y de contabilidad.

La Odontina Antiséptica de Listeri cura todas las afecciones de la boca (caries, escorbuto, flemones, inflamación de las encías, fetidez

del aliento, etc.) y es un calmante seguro y rápido del dolor de muelas. 1 peseta franco, farmacias. En el Grao, Farmacia Moderna de Lliasserra.

Las «Pastillas Panera» son el remedio más eficaz contra la tos. Depósitos: Droguería Hijos de Blas Cuesta, farmacia de San Antonio y demás bien surtidas.

DENTISTA.—E. Brotons Bonet. Dientes artificiales. Operaciones sin dolor. Plaza de San Francisco, 19, pral.

Las señoras consumidoras de los tan acreditados poivos Velutina Americana tienen opción hasta fin de año a un elegante regalo que acompañan dentro de cada paqueta. De venta en la fábrica de perfumería de J. Moscardó, calle del Poeta Querol, 7, entresuelo.

Dolor de cabeza desaparece en cinco minutos con Hemicranina Caldeiro. Pedid en farmacias.

Recomendamos el Centro Jurídico-Administrativo, dirigido por el abogado D. Luis Manaut, que está situado en la calle de Borrull, núm. 1, principal, izquierda (esquina a la calle de Guillén de Castro).

Notables efectos.—El mareo de mar, la dilatación del estómago, vómitos, pruris, acedias, aguas de boca, diarreas, disenterias y pesadez gástrica, se curan con el «Elixir Estomacal de Saiz de Carlos».

Paños para capar, géneros para trajes corte elegante confección esmerada, en la pañería y sastrería de Abdón Ibáñez plaza de Cajeros, núm. 5.

Fábrica de perfumería y borlas de cine de J. Moscardó.—Especialidad en polvos para el cutis, aguas de tocador, pomadas, esencias, etcétera. Despacho, calle del Poeta Querol, 7, entresuelo.

Teatros

PRINCIPAL.—El talento, la inspiración, la belleza, la figura distinguida de la señora Palermi-Lery, habían producido para ella vivísimas simpatías de nuestro público que anoche se manifestó de manera entusiasta, con motivo de celebrar su beneficio la notable artista.

«Tosca» tuvo en la señora Palermi la intérprete ardiente y dramática de otras noches, pero aún más inspirada. Sus acentos llenos de ternura, su canto sentimental, apasionado y entonadísimo, sus actitudes expresivas y su mirada sugestiva, cautivaron al auditorio, que la colmó de aplausos, ovacionándola en la romanza «Visti d'arte», dicha con arte intenso y exquisito.

En este momento fueron ofrecidos a la beneficiada infinidad de valiosos regalos y hermosas corbeltas y coronas de flores, mientras caía sobre el escenario una lluvia de bouquets.

Correspondió al homenaje la señora Palermi, repitiendo la romanza con igual satisfactorio éxito.

Fué noche de plácemes para la gentil artista que ha hecho en Valencia una lucidísima campaña.

El tenor D'Ottavio y el barítono Cassini, fueron también muy aplaudidos.

Accediendo la empresa al ruego de los periodistas y de multitud de aficionados de buen gusto, pone esta noche en escena, como excepción y por última vez, la hermosísima comedia lírica de Hamperdinck «Hänsel y Gretel».

Quisierámos ver numerosa concurrencia, por decoro del público valenciano, cuyo prestigio ha decaído mucho esta temporada.

Hay que agradecer a la empresa la cortesía con que ha correspondido al ruego de los que querían saborear una vez más las preciosidades de «Hänsel y Gretel».

PRINCESA.—Anoche verificóse en este teatro el beneficio del distinguido primer actor don Agapito Cuevas.

La falta de espacio nos impide hablar de esta velada con la extensión que el beneficiado merece.

El público llenó completamente el teatro, como era de esperar.

Agapito Cuevas, que tantas ovaciones ha recibido durante la actual temporada, fué saludado anoche con estruendos aplausos, que demuestran lo mucho que en Valencia se le quiere.

Tanto en «El honor» como en el último acto de «Mar sin orillas», nuestro paisano afirmó el merecido nombre que como notabilísimo actor ha conquistado.

El Sr. Cuevas sufrió una afección catarral, pero no por eso trabajó con menos ardor y entusiasmo.

Al final de todos los actos salió al palco escénico, acompañado de las señoritas Moreno y Quijada y de los señores Jiménez, Parera y demás artistas que en ambas obras tomaron parte.

evitar que su querida Luisa la siguiese al mortal error católico.

Con todo, el caso de Luisa era menos grave. Marcos se veía obligado a esperar, no obstante su convicción de que en los niños las primeras impresiones son las más vivas y persistentes. Había tenido que dejar que entrase su chiquitina en la inmediata escuela de la señorita Rouzair, donde ésta le atiborraba de Historia Sagrada. Había además la oración de antes y la de después de la clase, la misa los domingos, las bendiciones y procesiones. La maestra había asistido con cierta sonrisita, cuando él la exigió la promesa de que no obligaría a su hija a ninguna práctica religiosa. Pero la niña era tan pequeña, que parecía ridículo aquel afán de preservarla, y además, él no estaba presente para ver si rezaba ó no con las demás. Lo que más le repugnaba de la señorita Rouzair no era el celo clerical que la consumía, sino su notoria hipocresía, el ansioso interés personal que aguiaba todos sus pasos. Su falta de sinceridad, su lista y llana explotación del sentimentalismo hipócrita era tan clara, que hería a la conciencia de Genoveva en su rectitud, intacta todavía. Lo que recordaba Mignot no había ocurrido. Genoveva rechazaba las insinuaciones de la señorita Rouzair, que había sentido una repentina amistad hacia su vecina, y deseaba introducirse en aquel hogar en que adivinaba la posibilidad de un drama. ¡Qué perverso placer y qué gloria para ella si hubiese podido trabajar allí en favor de la Iglesia y prestar a las Congregaciones el servicio de separar a la mujer del marido, y de poner de manifiesto el dedo de Dios que castigaba al maestro laico y le anonadaba en su hogar! Hacía todo lo posible por conseguirlo, muy amable, muy insinuante, acechando siempre detrás de la tapia medianera, esperando

una ocasión que le permitiese intervenir y consolar a la pobre mujercita oprimida; a veces aventuraba alusiones, muestras de simpatía, consejos: insinuaba que era muy triste que un matrimonio no profesara las mismas ideas, y que como no se podía dejar perder el alma, lo mejor en tales casos era resistir con daltzura. Dos veces tuvo el alborzo de ver llorar a Genoveva. Pero después ésta se retrajo, sintiendo cierta zozobra, y rehuyó nuevas confidencias. Aquella mujer tan melosa, con su estatura de guardia civil, su afección a la aniseta y su manera de hablar de los enras, que según ella eran hombres como los demás, de los cuales era injusto murmurar, causábase repulsión inefable a Genoveva. La señorita Rouzair, ofendida, aborreció un poco más al matrimonio que vivía pared por medio, pero no disponía de más recursos para molestarle que su autoridad de maestra sobre Luisita, discípula muy estudiosa, a quien ella se empeñaba en dar instrucción religiosa, a pesar de la explícita prohibición del padre.

Pero, si el caso de la niña no preocupaba todavía a Marcos, comprendía la urgente necesidad de impedir que le quitaran a la madre, a su adorada Genoveva, desligándola de él por completo. Lo había presentado antes y ahora se le imponía la evidencia de ello: en casa de la abuela, la señora de Duparque, en la casita de la plaza de los Capuchinos, era donde Genoveva había sentido renacer en su interior su dilatada herencia católica y los piadosos gémidos de su infancia y su juventud. Había allí como un foco de contagio místico, donde por fuerza tenía que encenderse de nuevo una fe mal apagada, adormecida únicamente bajo el influjo de las delicias primeras del amor humano. Marcos comprendía que si se hubiesen que-

dado en Jonville, él hubiera podido bastar a la ardiente pasión de Genoveva en aquella amorosa soledad. Pero en Malleibou habían mediado elementos extraños, en particular aquel terrible proceso de Simón que había originado el primer rozamiento, y continuamente se habían ido agravando las consecuencias, por efecto de la lucha entablada entre él y las Congregaciones y de la misión emancipadora que se había impuesto. No habían vuelto a estar solos, la ola de las gentes y los sucesos habíase ido ensanchando entre ellos de tal modo, que veían venir el día en que se sentirían completamente extraños el uno para el otro. Genoveva encontraba en casa de la señora de Duparque a los enemigos más encarnizados de Marcos. Y ésta averiguó al cabo que la terrible abuela, tan testaruda y áspera, había conseguido, al cabo de años de solicitarlo humildemente, el señalado favor de tener por confesor al padre Orabot. Por lo general, el rector de Valmarie se reservaba para las señoras de la buena sociedad de Beaumont, y de seguro debió de tener en cuenta razones poderosas para resolverse a confesar a aquella señora de la clase media, tan vieja y de tan poca importancia. Y no sólo la recibía en la capilla de Valmarie los días de confesión, sino que hasta la honraba con su visita yendo a la plaza de los Capuchinos, cuando algún ataque de gota la tenía clavada en su sillón. Allí encontraba a otros desiertos visitantes, a una colección escogida de enras y religiosos, al hermano Quandien, al padre Teodosio, al hermano Fangué, a quienes placía aquel devoto rincón lleno de sombra y de silencio, aquella casita escondida, donde sus conciliábulo pasaban inadvertidos. Algo se susurraba; decaía que la facción clerical tenía allí sus reales, la oficina oculta, de la cual salían las graves re-

soluciones adoptadas en consejo. Pero quién había de sospechar de aquella casa tan modesta de dos señoras viejas, que tenían sin duda derecho a recibir a sus amigos, cuyas sombras apenas eran vistas al deslizarse allí? La orada Pelagia cerraba suavemente la puerta; no se asomaba a las ventanas cara alguna; ni un soplo salía de la estrecha y soñolienta fachada. Todo esto parecía muy digno y aquella morada respetable disfrutaba de una gran consideración.

Entonces sintió Marcos no haber ido con más frecuencia a casa de aquellas señoras. La mayor de sus culpas consistía en haberles entregado a Genoveva durante las largas horas que pasaba al lado de ellas, acompañada de Luisita. Su sola presencia habría bastado para combatir el contagio de aquel ambiente; delante de él se habrían contenido en el embosado ataque a sus ideas y su persona. Genoveva, como si aún se diera cuenta del peligro que amenazaba la paz de su casa, se resentía a veces y luchaba para no indisponerse con su marido, a quien seguía queriendo. Por eso, cuando volvió a cumplir los deberes religiosos, eligió por confesor al cura Quandien, en lugar del padre Teodosio, cuya dirección espiritual quería imponerle la señora de Duparque. Adivinaba claramente el belicoso ardor del capuchino bajo la alita de hermosura de sus grandes barbas negras y del rostro admirable, de ojos de fuego, con que soltaba las desyotas. El cura era en cambio un hombre amable y prudente, un confesor paternal, que caía en largos y melancólicos silencios y en el cual adivinaba vagamente un amigo, a quien hacían padecer las luchas fratricidas y que ansiaba la paz de todos los hombres de buena voluntad. Se hallaba aún Genoveva en ese instante de enterrecimiento en que la razón,

que va poco a poco obscurciéndose, se alarma, antes de hundirse en la pasión mística. Cada día era objeto de acotemáticas más graves y se dejaba dominar más y atraer de nuevo por la intrigante ternura de aquellas señoras, que iba adormeciéndola con sus adormecedores lienzos de acción y sus melosas palabras. En vano empezó Marcos a visitar con más frecuencia la casa de la plaza de Capuchinos; ya no pudo impedir que el veneno consumiera su obra.

Sin embargo, no se apelaba aún a ningún medio autoritario ó brutal. No hacían más que atraer a Genoveva, acariciarla, halagarla con suaves manos. No se pronunciaba palabra alguna violenta contra su marido, hablaban de él como de un hombre digno de compasión, como de un pecador cuya salvación deseaban. El desgraciado ignoraba el incalculable daño que estaba haciendo a la patria, no se daba cuenta de que perdía y enviaba al infierno las almas de los niños en su abominable obscenidad de rebeldía y orgullo. Luego insinuaron en presencia de ella el deseo, apenas formulado al principio, pero cada vez más explícito, de verla consagrada a una obra admirable, a la conversión del pecador, a la redención del hombre descarriado a quien tenía la debilidad de seguir amando. ¡Qué alegría, qué gloria para ella si le devolvía a Dios, si contenía su afán de destrucción, salvándole de la condenación eterna al par que salvaba también a sus inocentes víctimas! Durante muchos meses, con habilidad infinita, la fueron trabajando y preparando para la labor que esperaban de ella, con la evidente esperanza de provocar el rompimiento conyugal, haciendo que chocasen los dos elementos inconciliables: la mujer del pasado, empapada en el error secular, y el hombre del

(Se continuará)

El beneficiado recibió muchísimos y valiosos regalos, entre los que citaremos una tabaquera y cerillera modernistas con adornos de plata y oro, del duque de Tamames; una cartera con oro, de las de Tamames; varias petacas, pitilleras, iniciales de plata, unos carteles de toros muy bastos y boquillas en papel de raso, de D. José Hermosillo tirados de habanos, un reloj con Ortes; algunas cajas de habanos, un reloj con Ortes; algunas cajas de habanos, un reloj con Ortes; algunas cajas de habanos, un reloj con Ortes...

En último lugar representó «El sant del agnel», y con decir que es la obra favorita del Sr. Colom, queda demostrado lo bien que la representaría.

En ésta, y en obsequio al beneficiado, tomaron parte el pintor Sr. Legua y el Sr. Gallego, sobrino del Sr. Colom.

Reciba el Sr. Cuevas nuestra enhorabuena más entusiasta por el triunfo que como actor conquistó anoche y por las señaladas pruebas de simpatía que ha merecido de nuestro público.

APOLO.—Como tenemos anunciado, esta noche se celebrará la primera representación del notable melodrama en seis actos «María Menotti ó la loca de los Alpes», cuya obra será puesta en escena con cuantos detalles requiera su interesante argumento. Mañana jueves, tarde y noche, se celebrarán escogidas funciones.

Rafael Pellicer y Alfredo Paredes, que tienen probadas con fortuna sus excelentes condiciones como artistas, van a demostrar la delicadeza de sus sentimientos como hombres agradecidos.

La terrible impresión que en sus ánimos produjo la muerte del notable actor D. Miguel Cepillo, maestro de ambos, se va a exteriorizar por medio de un acto digno y solemne.

El viernes próximo se celebrará en el teatro de Apolo una velada a la memoria del difunto actor.

Se pondrá en escena el melodrama «Los dos pilletes», obra favorita del Sr. Cepillo y en la que tantos aplausos supo alcanzar.

Después se leerán varias sentidas composiciones, escritas expresamente para este acto por conocidos poetas valencianos.

El escenario estará dispuesto con exquisito gusto artístico, y en él campeará un magnífico retrato del inolvidable actor, a cuya memoria se organiza la velada.

Esta significa un rasgo de cariño y de respeto que enaltece a los Sres. Paredes y Pellicer.

En la misma noche y como final se verificará el estreno de un sainete de costumbres madrileñas, nominado «La florista».

En su autor es un joven periodista valenciano. Desde luego auguramos un llenazo en Apolo la noche del viernes.

RUZAFÁ.—El público que acudió anoche a este teatro, creyó que asistía a una función de inocentes; tal fue el número de payasadas, mordidas y demás excesos que se permitieron algunos de los artistas, especialmente Patricio León, que como director de la compañía era el más obligado a no realizar ni permitir tanta licencia escénica.

Ya sabemos nosotros que parte de la culpa la lleva en sí el género chico; pero el «San Juan de Luz» que anoche se sirvió al público, estaba tan desconocido, que nos pareció no sólo nuevo, sino más malo que el representado en noches anteriores, indudablemente por los embuchados de dudoso gusto con que lo matizaron.

Patricio León y la excelente compañía que actúa en el teatro de Ruzafá tienen vis cómica de sobra para agrandar al público, sin apelar a esta clase de recursos.

CIRCO DAVID.—Ayer debutó en el favorecido circo de David Bernabé, situado en los solares de San Francisco, la hermosa y afamada reina del circo de fer señorita Blanca Román, siendo aplaudidísima en cuantos ejercicios realizó.

También fueron aplaudidas las simpáticas Antonia y Amparo Carrillo por sus trabajos acrobáticos, la célebre familia Balda, acróbatas de salón; los gomosos hermanos Wulff, el equilibrista valenciano Sr. Pepe; los baristas hermanos Jover, los gimnastas Rodríguez y los clowns Murcia, Chato y Luis.

También llamaron la atención del público los caballos de diferentes razas que el Sr. David presente en libertad.

OPERARIOS EN BALDOSAS DE PORTLAND.—Se convoca a todos los compañeros a junta general para mañana a las nueve de la mañana en el Centro de la calle de Ensendra. Se encarece la asistencia puntual.—El presidente, Juan Ribes.

CARPINTEROS «LA UNION».—Esta sociedad celebrará junta general ordinaria el día 4 de Enero a las diez de la mañana en su casa social, Ensendra, núm. 2. Se encarece la más puntual asistencia para el oficio. Compañeros, no faltéis.

Ayer tarde se reunieron gran número de ciclistas en el local del Club Ciclista con motivo de visitar la Sociedad los excursionistas madrileños Sres. Martí y Peñalver. Después de cambiados los saludos de rubrica se trasladaron al velódromo de Colón, en donde algunas inteligencias aficionados montaron la moto-bicicleta del Sr. Peñalver que galantemente había cedido a la Sociedad. Todos los que presenciaron las pruebas de la nueva máquina quedaron agradablemente impresionados de las condiciones ventajosas que ofrece el nuevo aparato, tanto por la buena marcha de la máquina, en la que no se nota ninguna trepidación, como por la velocidad que puede desarrollarse.

Por la noche se celebró el anunciado banquete que el Club Ciclista obsequió a los excursionistas, reinando la mayor armonía entre los comensales.

Hubo los brindis el Sr. Martí, que agradece la amabilidad de los ciclistas valencianos, de la cual guardará gratos recuerdos. El Sr. Peñalver brindó por Valencia y por que se estrechen los lazos de compañerismo entre los ciclistas valencianos y madrileños. Entusiasmado el presidente del Club, Sr. Puente, agradeciendo las frases de cariño de los excursionistas, y deseando tenga un feliz término el viaje emprendido por tan entusiastas ciclistas.

Los Sres. Peñalver y Martí, en vista del mal estado de las carreteras, han decidido regresar hoy mismo a la corte, saliendo en el tren correo de la tarde.

Les deseamos feliz viaje. Seguramente los ciclistas valencianos no olvidarán su paso por nuestra ciudad.

P. Dal.

Sociedad Valenciana de Tranvías

Con arreglo a la condición décima de la subasta celebrada en el día de ayer para la amortización de obligaciones de esta Sociedad, se inserta la relación de las proposiciones admitidas, a saber:

Proposición núm. 7, de D. José Belenguier, de 9 obligaciones, serie C., al precio de 399 pesetas una.

Proposición núm. 5, de D. Enrique Tréner Montesinos, de 105 obligaciones, serie G., al precio de 419'95 pesetas una.

Proposición núm. 9, de D. Tomás Virgili, de 99 obligaciones, serie C. D. E. F. y G., al precio de 424'95 pesetas una.

En su consecuencia, se ruega a los señores obligacionistas interesados en dichas proposiciones, se sirvan presentar en las oficinas sociales, Estación Central, calle Orilla del Río, los días laborables, a partir del día 31 del actual, de 11 a 13, las obligaciones ofrecidas, a fin de proceder a su pago, previo los trámites correspondientes.

Valencia 30 de Diciembre de 1902.—Por la Sociedad Valenciana de Tranvías.—El director, Rafael Amat.

Avisos de corporaciones

Sociedad agrícola «El Progreso» de Silla.—No habiendo concurrido suficiente número de señores regantes a la junta general ordinaria del mes de Diciembre, oportunamente convocada para el domingo último, se señala de nuevo para que tenga lugar el día 4 del próximo Enero a las tres de la tarde, en el local del teatro, para ratar de la reforma de las ordenanzas, aprobación de presupuestos y renovación de cargos.

Silla 30 de Diciembre de 1902.—El presidente, Rafael Ferrer.

ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL.—A las 8'45.—Hansel and Gretel.

TEATRO DE LA PRINCESA.—A las 8'30.—La Barraca.—El chiquillo.

TEATRO DE RUZAFÁ.—A las 8'30.—San Juan de Luz.—El puño de rosas.—Carceleras.

TEATRO-CIRCO APOLO.—María Menotti ó la loca de los Alpes.—A las 8'30.

PABELLON JAPONÉS.—Situado en los Solares de San Francisco.—Cuadros de cinematografía.—Baile.—La sirriñal artista PETITE OTERO.—Baile per las Srtas. Calvo y Mota.

SALON NOVIEDADES.—A las 7.—Grandes cuadros de cinematografía entre ellos el interesante cuadro histórico titulado «Sancho y Dulcinea» por el cinematógrafo Raf.—Completa señorita Luz-Bell.—Baile pareja Mestre.

DEBE LEERSE

La Librería de Aguilar hace saber al público que en virtud de un contrato que ha celebrado con la importante Revista madrileña Blanco y Negro, todas las personas que deseen suscribirse por su conducto a la citada publicación, obtendrán una importante economía.

Por la belleza de sus ilustraciones en color, por lo escogido y ameno de su texto, é interesantes informaciones, Blanco y Negro ha llegado a ser el periódico predilecto en todas las casas, y uno de los mejores semanarios europeos.

BASES DE LA SUSCRIPCIÓN

1.º Un mes, 1'45 pesetas; trimestre, 3'40 pesetas; ó sea, aproximadamente, al ínfimo precio de 26 céntimos el número, toda vez que Blanco y Negro publica 13 números al trimestre.

2.º Córtese y remítase a nuestro domicilio, calle Caballeros, núm. 1, el siguiente Boletín:

D. calle. núm. piso se suscribe por meses, a contar desde el mes de Enero de 1903, a BLANCO Y NEGRO.

3.º El cobro de la suscripción se hará a domicilio y por adelantado.

REGALO

Los que se suscriben por el trimestre de Enero, Febrero y Marzo de 1903, recibirán gratis antes de fin de Enero un elegante almanaque perpetuo de pared, de una forma nueva y original, y cuyo precio para el público será de una peseta.

CORSETERIA ARTISTICA A. MIRO

Las señoras elegantes deben probar los preciosos modelos que acabamos de recibir.

Especialidad en fajas higiénicas para señoras embalsadas y delicadas del vientro.

EL PILAR

Gran fábrica de cal hidráulica Unica fábrica en Valencia que vende 50 kilos por 1'15 y que invita a sus clientes a comprobar el peso.

56, Guillen de Castro, 56 un molino arrocero con 29 heneaguas de tierra arrozal y naranjal en Alberique.

Razón, Ruzafa, 23. 6.ª puerta.

Venta

de una máquina de vapor, inglesa «Tangyes», de diez caballos nominales de fuerza, a condensación, en muy buen estado, y de un aparato sierra-dinta, núm. 2, los cuales pueden verse funcionando en el almacén de maderas y serrería que los señores Pascual Olmos y Compañía, poseen en el camino viejo del Grao.—Teléfono núm. 10.

En el mismo, se alquila local y fuerza para dos ó tres tornos de tornear maderas.

Bastones, paraguas y sombrillas. E. Ideal. San Vicente, 2, chafán y Santa Catalina, núms. 1 y 3.

Papel para fumar «LA YANA». Clase especial engomado.—Cinco y diez céntimos librito con fototipie.

EL MEJOR REMEDIO PARA TOS, CATARRO, ASMA, SON LAS RESFRIADOS.

PASTILLAS MORELLO PEDRO DOMECQ

Casa fundada en 1730. Jerez de la Frontera. Vinos selectos de Jerez. Cognac Domecq, Manzantillas selectas REPRESENTANTE EN VALENCIA Y SU PROVINCIA

José González de Campos, Pascual y Genís, núm. 1. Puntos de venta de los vinos y cognacs Domecq

Mar. 57; Mar. 70; San Vicente, 43; Sagrario San Francisco, 2 y 4; Plaza Serranos, 6; Salvador, 2; Palau, 15. En anuncios sucesivos se darán a conocer nuevos puntos de venta.

EFFECTOS DE LA INFALIBILIDAD DEL ELIXIR VERDI MIL DUROS

se darán a quien haciendo uso constante del ELIXIR VERDI sea atacado de enfermedades del estómago ó de fiebres. Farmacia 2 pias. trasco.—Depósito General Hijos de Blas Cuesta, Valencia.

Depósito de vinos de cosechero BODEGAS EN TURIS

Despacho central: Falcons, 11.—Valencia. Vinos finos de mesa. Claret 1.º 13 reales decálitro.

Tinto 1.º 16 2.º 15 EMBOTELLADO Claret marca CASTELLET 18rs. docena. Idem sin marca 16 rs. docena.

Vinos dulces de diferentes clases a precios económicos. Servicio a domicilio.

VINO COSECHERO POR TELEGRAFO Y TELÉFONO

Garantizado y puro 13 rs. decálitro, Jerez dulce y seco a 4 rs. litro. Caballeros, 23, ultramarinos de Albiach

La cuestión de Marruecos

El Sr. Silvea despachó esta mañana con el rey. Le informó de las medidas adoptadas por el gobierno en previsión de que lo de Marruecos se complique.

El jefe del gobierno ha dicho a los periodistas que había celebrado una conferencia con el embajador de Inglaterra.

«De las manifestaciones de este funcionario ha añadido—se deduce que su nación no piensa intervenir en Marruecos, por tratarse de sucesos de orden interior.

El Sr. Abarzuza ha recibido un telegrama de París, en el que se anuncia que Francia piensa seguir la misma conducta que Inglaterra.

A pesar de estas agradables impresiones, España seguirá la actitud que ha adoptado para impedir posibles sorpresas.

En el ministerio de Estado dicen que la situación de Marruecos es la misma que ayer.

Niegan el rumor de que Fez se haya rendido a los rebeldes.

Dicen de Londres que los buques «Bachantes», «Victorien» y «Diana» saldrán de Malta con rumbo a Marruecos.

En breve marchará también el acorazado «Impoleable».

The Daily Telegraph inserta un despacho de Tánger manifestando que, aunque las autoridades británicas creen exagerados los rumores que circulan respecto a la gravedad de los sucesos que se desarrollan en el imperio marroquí, no dejan de estar preocupados.

Añade que no sería de extrañar que Ingla tierra pensase en una intervención.

Paris.—The Daily Telegraph dice que de biera ceder el encargo a España de restablecer el orden en Marruecos, corriendo por cuenta de Francia é Inglaterra los gastos que esto originase.

En caso afirmativo, entendería necesario saber con cuánto vamos, pues si malo es ir solos, peor es ir mal acompañados.

El Imparcial se ocupa de Marruecos. Recuerda el conflicto de Creta de 1897, que fué resuelto diplomáticamente.

Dice que lo de China también obtuvo una solución parecida.

Entiende que la cuestión de Marruecos es más grave por hallarse menos madura.

Teme que las potencias hagan un ensayo de intervención, en el cual nos veríamos fatalmente complicados.

Entiende que una costosa experiencia nos ha demostrado la necesidad de no meternos en aventuras.

El Liberal pregunta si se trata de ejercer en Marruecos alguna acción colectiva en la cual tengamos nosotros intervención.

El Correo cree que lo más cómodo sería conservar nuestro «statu quo» en la cuestión de Marruecos.

«Pero es posible—escribe—que se precipiten los sucesos y nos veamos envueltos en ellos.

Ahora se impone una gran vigilancia sin precipitaciones ni ruidos.

El Correo Español dice que la gravedad de los sucesos de Marruecos ha llegado al período agudo.

Para nosotros es importante, porque nos hallamos sin un hombre.

«Desgraciados de los pueblos que carecen de un castillo».

El País califica de inútiles las medidas adoptadas por el gobierno en la cuestión de Marruecos.

Dice que a España le es indispensable huir de aventuras guerreras, y lo que debe procurar es que la dejen tranquila.

El Globo publica las siguientes declaraciones del señor Silvea en la cuestión de Marruecos: «Yo no sé si se entablará la acción diplomática, pero en todo caso, respetando el dere

cho de las demás naciones. España sabrá mantener el suyo.

Las contingencias futuras son difíciles de predecir.

Lo que sí puede asegurarse es que la acción de una sola potencia sería difícil.

Aún Francia, que es la que en mejores condiciones se encuentra para ello, tropezaría con las pretensiones de Italia, Inglaterra, España y Alemania.

Conviene no olvidar que España cuenta con derechos indiscutibles y que sabrá defenderlos y aprovecharse de las circunstancias.

Las últimas noticias de Marruecos dicen que los insurrectos cortaron el acueducto que surte de aguas a Fez.

Créese que si la kábila Sns tarda tres días en llegar a defender la capital, el pretendiente se apoderará de ella.

Paris.—Le Gaulois cree que España, Francia é Inglaterra son partidarias del statu quo, pero que en caso necesario mandarían sus escuadras a Marruecos.

Le Temps entiende necesario un hecho decisivo para la suerte del sultán antes de llegar a la intervención.

Algeciras.—Zarpó el crucero Infanta Isabel. Por referencias de viajeros de Ceuta y Melilla, se sabe que parejas de caballería vigilan día y noche ante el temor de que se subleven las kábilas fronterizas.

Barcelona.—El comandante del crucero Río de la Plata ha recibido orden de zarpar, presúmese que con rumbo a Tánger.

Mañana comenzará a provisionarse de carbón.

Créese se hará a la mar el lunes próximo.

Ferrol.—Se ha recibido aviso de que estén listos para marchar con urgencia, los buques de guerra aquí fondeados.

Se ha ordenado a los jefes, oficiales y clases de marinería con licencia que se incorporen a sus puestos.

Nótase gran actividad. El sultán se ha encerrado en su palacio de Fez, atrincherándose con toda la artillería y gran cantidad de municiones.

Témese que los insurrectos ataquen la plaza de un momento a otro.

Reciense noticias alarmantes. Los comercios hallanse cerrados.

Los judíos no salen de sus casas por temor a los desmanes de los fanáticos.

Los partidarios del agitador aumentan. Ha llegado a Fez uno de los prisioneros del pretendiente.

Formaba parte del ejército imperial como encargado de su aprovisionamiento.

Es administrador del sultán.

En la derrota se apoderaron los rebeldes de los caudales que llevaba.

Proyectos de Dato

El Sr. Dato nos ha dicho a su entrada en el Consejo que dará cuenta de un real decreto sobre reorganización del poder judicial, complementario del que acaba de firmarse.

Se funda en los siguientes extremos la resolución: Respeto de los derechos adquiridos. Ingreso por oposición. Ascenso por antigüedad. Supresión de las asimilaciones. Prepara otro real decreto suprimiendo las comisiones del servicio.

Mañana presentará a la firma del rey una pequeña combinación de magistrados con arreglo a este decreto, que estará ya firmado.

Anarquista fugado

Barcelona.—Pocos momentos después de zarpar esta mañana el vapor «Helvetia», regresó al puerto.

Se capitán manifestó a las autoridades que el anarquista Pierconti había desaparecido del buque.

Presúmese que se arrojó al mar. Se ha ordenado se ejerza gran vigilancia en la costa.

De Cádiz

Cádiz.—El diputado Sr. Marengo ha telegrafado al Sr. Silvea, manifestándole que pue de ser solucionado el conflicto de los obreros del arsenal por medio de créditos para carenas y reparaciones.

Las asociaciones han protestado de que a los obreros marítimos se les emplee en carreteras y obras particulares.

Dicen que hay que evitar que llegua la desesperación a millares de familias.

Consejo de ministros

Nota oficiosa del Consejo de ministros: El Sr. Silvea expuso las últimas noticias recibidas de Marruecos, como asimismo las medidas adoptadas por el gobierno, a pesar de que las referencias de los representantes extranjeros son de que se trata de conservar el statu quo.

El Sr. Villaverde informó de su decreto para que rijan los actuales presupuestos en 1903.

Dió cuenta de un proyecto de crédito de 250.000 pesetas para reparaciones de cables.

Se acordó prorrogar por seis meses el plazo para la reforma de la ley de minas.

Asimismo se aprobó la adquisición de papel para los libros cobratorios de los impuestos de 1904 a 1906.

Fué prorrogado hasta fin de Enero el plazo para la redención a metálico de los reclutas del actual remplazo.

El general Linares dió cuenta de varios expedientes de exención de subastas para la adquisición de material.

Discútióse reglas generales para armonizar la administración municipal con la instrucción de premios de Hacienda.

Fué resuelto un recurso de alzada sobre reglamentación de los honorarios que devenguen los ingenieros.

El Sr. Sánchez de Toca presentó un proyecto para el pago de haberes, comisiones y gratificaciones de la Armada.

A propuesta de este ministro, se acordó dar carácter de permanente al servicio telegráfico entre el ministerio y los arsenales

Exoneración

Viena.—El emperador ha aceptado la renuncia del archiduque Leopoldo Fernando como individuo de la familia.

El archiduque ha sido privado de su rango en el ejército y borrado de la lista de caballeros del Toisón de Oro.

Liberales sevillanos

Sevilla.—El exalcalde Sr. Héctor ha dimitido la segunda vicepresidencia del comité fusionista.

Los tenientes de alcalde liberales han dimitido también.

El marqués de Paradas ha visitado a sus correligionarios con motivo de cesar en la jefatura del partido.

Denuncia

Roma.—Austria ha denunciado el tratado con Italia sobre navegación y tráfico comercial que termina en 31 del corriente, en vista de no poder sostener la cláusula referente a los vinos.

Canalejas

Algeciras.—A pesar del viento SO. salió el Sr. Canalejas para Melilla en compañía de los Sres. Gayarre y Segura.

El Sr. Díaz Morou le recogerá en otro buque para conducirle a Tetán.

Firma

El ministro de la Guerra ha puesto hoy a la firma del rey los siguientes decretos:

Restableciendo la Dirección general de la Guardia civil.

Admitiendo la dimisión al general Borrero. Nombrando para sustituirle en la Capitanía general de Baleares al general D. Ricardo Ortega.

Reglamentando los gastos de material del ministerio.

Nombrando jefe de sección del ministerio al general Sr. Ibarleta.

Idem jefe de una brigada en Madrid al ídem Sr. Rubin.

Idem de una brigada en Cataluña al señor Tejada.

Detención

Ginebra.—Ha sido detenido en Remostchaet el autor de la explosión ocurrida en la catedral de San Pedro.

Es un italiano llamado Machetto. Parece se trata de un loco.

El «Niño de Valencia»

Sevilla.—Ha sido detenido el bandolero «Niño de Valencia», fugado de Ceuta.

Fué condenado por robo de 44.000 duros en Sevilla y 40.000 en la provincia de Huelva.

Quirno Oosta

Barcelona.—El ayuntamiento y el diputado Sr. Maristany obsequiarán con banquetes al vicepresidente de la Argentina Sr. Quirno, que llegará el viernes.

Se le invitará a escursiones al Tibidabo, a Sabadell, a Tarrasa y Masden.

En el teatro Liceo se celebrará una función de gala en su honor.

Rapña internacional

Londres.—Un despacho de Washington dice que Alemania ha informado al departamento de Estado que acepta el arbitraje a condición de que Venezuela presente sus excusas por su conducta y pague inmediatamente 300.000 dólares.

Inglaterra sólo reclama el pago inmediato de 40.000 dólares.

El concurso de «El Liberal»

El jurado nombrado por El Liberal ha fallado en el concurso de composiciones poéticas sobre año nuevo.

El primer premio se le ha adjudicado a don José Almedroo Camps.

El segundo a D. Enrique Díez Cavado. Hay varias composiciones recomendadas.

Silba a la guardia civil

Barcelona.—En el teatro Eldorado se estrenó anoche, con motivo de la inocentada, la revista «Portfolio de Eldorado».

En una de las escenas salen varias parejas de la guardia civil

El Sr. Silvea, hablando de la cuestión de Marruecos, ha dicho: «Nada tengo que decir respecto a los preparativos oficiales. Los realizados son los elementales en casos análogos para que no nos sorprendan posibles acontecimientos, pero que debe prever el gobierno, porque tenemos en África importantes intereses que defender. El gobierno considera importante la opinión de los gobiernos de París y Londres, que coinciden. Considera la cuestión de Marruecos como de orden interior, no teniendo por tanto necesidad de intervenir. Cualquiera medida que se adopte se reducirá a proteger a los súbditos.» El Sr. Silvea cree que con la actitud de dichas potencias no surgirán complicaciones internacionales. La Epoca dice que en la cuestión de Marruecos, España marchará de acuerdo con las demás potencias. «En el momento actual—dice—sin desconocer la gravedad de la situación, creemos que deben acogerse con reservas las noticias particulares que se reciben, pues es fácil que los informes que circulan de Tánger sean exagerados. En el ministerio de Marina se ha recibido un telegrama manifestando que se alistan para unirse en Cádiz varios buques de guerra.

Los primeros que estarán listos son el «Carlos V», «Victoria» y «Nunciación». En la primera decena de Enero se renunciarán en Cádiz diez buques de guerra dispuestos a salir al primer aviso. París.—La prensa muéstrase unánime en señalar la imposibilidad de que Francia no se fiele su actitud respecto a lo de Marruecos. Dicen que es preciso que intervenga como España e Inglaterra, evitando, no obstante, las sospechas desfavorables. El exterior español ha bajado 60 centimos. La nota oficiosa dice que los asuntos de Marruecos no parecen susceptibles de provocar complicaciones internacionales. Francia e Inglaterra están dispuestas a mantener el statu quo, caso de que el sultán sea destronado. Tánger.—Mohamed Torres mantiene impresiones optimistas, creyendo que el sultán puede hacer frente a la rebelión. En el último combate contaba Muley el Kébir 7.000 soldados, incluso 4.000 askaris y seis cañones Krupp. Hach el AH manda 5.000 askaris y tiene ocho cañones de la misma marca. El Amrara manda 8.000 hombres y cuatro cañones Krupp también. El total de los refuerzos del sultán son 25.000 hombres, 10.000 caballos y 23 cañones.

Algeciras.—Los pasajeros llegados de Ceuta refieren que el campo exterior está vigilado por parejas de caballería que patrullan día y noche por temor a que se subleven las kabilas fronterizas. Barcelona.—El comandante del «Rio de la Plata» ha recibido órdenes de zarpar. Mañana hará carbón. Es probable que marche el lunes. Londres.—El Daily Telegraph sugiere la idea de que caso de que triunfe en Marruecos la rebelión se confie a España la misión de restablecer el orden en el imperio. Francia e Inglaterra asumirían los gastos de la expedición. Créese que con la cooperación de Francia e Inglaterra se evitarían complicaciones internacionales. Las autoridades inglesas se inquietan ante el curso de los acontecimientos. La intervención extranjera tendrá consecuencias gravísimas. Los combates que hasta ahora se han trabado no son de orden interior y política, sino sobre cuestiones religiosas. A los súbditos ingleses se les ha ordenado que abandonen las poblaciones del interior y que se refugien en la costa. Según un despacho de Tánger, circula el absurdo rumor de que Francia sostiene a los rebeldes en su movimiento anticristiano, más poli-

gros para Francia que para otra nación cualquiera, porque amenaza la Argelia. Últimas noticias DESPACHOS RECIBIDOS A LAS CINCO DE LA MAÑANADA Francia y España Un personaje de la situación ha dicho que Francia y España marchan entendidos en la cuestión de Marruecos mediante recíprocos y convenientes acuerdos. Recompensa París.—El ministro de Justicia ha dicho que además de la prima conocida, se entregarán 15.000 francos a los agentes que capturaron a los Humbert. Gobierno en peligro Lisboa.—Es insostenible la situación del gobierno. LLORCA.

De la casa Pedro Galana DON JUAN DE AUSTRALIA, 19 ULTIMOS CAMBIOS Barcelona 30 10'15 Cajas (1890) . . . 60'00 Norias . . . 67'25 Alisate . . . 67'25 Orensas . . . 33'40 Del redit Lyonnais Madrid 30, a las 10'25 Banco España . . . 484'00 Tabacalera . . . 407'00 Gambia París . . . 35'45 Cambios Londres . . . 60'00 Barcelona 30, a las 14'27 4 por 100 interior . . . 71'00 Exterior en París . . . 86'75 4 por 100 exterior . . . 66'00 Norias en París . . . 200'00 Alisate . . . 66'00 Alisate en París . . . 230'00 Orensas . . . 29'00 Cambios Londres . . . 35'45 Cambios París . . . 60'00

Agallcokina Poderoso remedio contra la debilidad del organismo.

«Cañas y barro» Novela de V. BLASCO IBAÑEZ PESETAS en todas las librerías, Elegantemente encuadernado, 3'50.

LAS HERNIAS (quebraduras) Las personas afectadas de esta terrible enfermedad viven en un constante peligro y acostumbran a llevar una vida enfermiza, si no usan un aparato perfectamente apropiado para las hernias que padecen. Un bragero impropio, es un enemigo para el herniado. No envejecerá el herniado si no lleva bien contenida en hernia por medio de un buen bragero! Los herniados que deseen librarse de estas fatales consecuencias, pueden dirigirse con toda confianza al Gabinete del especialista Sr. VIVES, el cual, con verdadero y profundo conocimiento, os aplicará el bragero óptimo hernial, de su invención, apropiado a vuestra dolencia, que alivia y cura radicalmente las hernias y preserva de graves complicaciones. Desconfiad de las imitaciones.—Despacho: de 9 a 12 y de 3 a 7. Calle Unión, 17.—CASA VIVES.—Barcelona

Resultados positivos en todos los cultivos Componentes por cada 100 kilos del guano El Tesor del Llaurador Superfosfato al 18 al 20 O/O ácido fosfórico 64 K. Sulfato amoníaco 24 1/2 al 26 O/O de amoníaco 41 Sulfato potasa 93 al 95 O/O de sulfato potasa 5 Riqueza fertilizante infalible Fosfatos solubles del 22 al 23 por 100 Fuerza amoníaco del 10 al 11 por 100 Sulfato potasa del 4 al 5 por 100 Despacho Fábrica y Almacén Camino del Grao, 14

QUININA DULCE COSTAS El mejor anti-febrífugo infantil «Viende completamente del amargo» característico de la quinina es la Quinina dulce Costas, reducida en pasteles y pastillas de chocolate, la única forma de administración a los niños tan preciosa aléjale para combatir la fiebre de la dentadura. De venta en las farmacias del Dr. Costas é Hijos, Rambla de San Vicente, 140.—VALENCIA

Papelería de Botella San Vicente, núm. 141 Papeles y sobres de todas clases y tamaños.—Cartas, papeles y plumas.—Carta letra española, inglesa y redonda.—Libros y cuadernos rayados.—Tinta para escribir y sellar.—Estuches de matemáticas y demás artículos para dibujo.—Papeles para fumar de todas clases y marcas, blancos, sin cola, pectorales, empomados, largos y cortos.—Papeles seda de colores.—Mapas finos y ordinarios.—Despacho de noche.—Calle de Victoria

Fábrica de mouturación de corteza DE PINO Y ENCINA PARA TINTE Y CURTIDOS de Antonio Ramirez Cordá Palma de Mallorca Se tuelia corteza de «suca» clase superior extra-fina y 17 pesetas los 100 kilos. Lo de pino id. id. a 8 ptas. fusta a domicilio del consumidor. Fase al contado. Descuento según pedido 1/2, 1, 1 y 1/2 hasta 2 por 100. Representante único en Valencia, D. José María Domingo, C. de los Amigos, 4

Compañía de Navegación Italo-americana LINEA de EL PLATA Para Montevideo, Buenos-aires y Rosario de Santa Fe Rosario de Santa Fe cargará en este puerto el día 15 de Enero fijamente el magnífico vapor italiano de gran marcha «Antonietta Accame», admitiendo carga y pasaje para dichos puntos. Informarán los Sres. Quinzá Hermanos, calle Colón, 70. Agentes en el Grao: D. Juan Bautista López, Muelle, 2

Pavimentos de asfalto Terrados, patios, almacenes, & La última palabra del adelanto en la construcción, con estos pavimentos son imposibles las goteras ni humedades en los edificios. Del asfaltado de las calles de Valencia, responde la empresa por ocho años. Esta es la mejor garantía de este producto y la mejor contestación a nuestros competidores. El piso de más duración, más higiénico, más ligero y económico es el asfalto. PRIMO TRAVES Portal de Valldigna, 12, 1.

Grabador en cristales Se graban y curvan en todas clases. S. Estruch, Germanías, 1. Buques de vapor COMPAÑIA SEVILLANA con itinerario fijo ALIUS DE CUADRA saldrá el 31 de Diciembre para Alicante, Aguilas, Almería, Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva. «CIERRANA» saldrá el 31 de Diciembre para Barcelona, Celta y Marsella. COMPAÑIA ASTURIANA con itinerario fijo «PRIMERO» saldrá el 2 de Enero para Aguilas, Málaga, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Rivedo, Gijón, Santander y Bilbao; admitiendo carga y pasajeros. Consignatario: Juan B. Bas terrocha, Mar. 100, entre suelas derecha.

SERVICIO ITALO ESPAÑOL para Génova saldrá el 2 de Enero el vapor «Hispania», tomando pasajeros y carga para todos los puertos del mar con consiguiente directo. para Argel saldrá el 7 de Enero el vapor «Belvedere», tomando pasajeros y carga para los distintos puntos de Argel. Informarán: Sanchez, Bayona y compañía, Contramuelle, 37, Grao. Vapores directos para Barcelona saldrá el 2 de Enero el vapor «MERCOS» y «SABADO», a las seis de la tarde por los vapores Canalejas, Vicente Sanz y Vicente Ferrer. Despacho de noche: Cola y Mayca, Librería, núm. 10, Puerta.

El vapor «Vesper» saldrá el 2 de Enero para Aguilas, Málaga, Cádiz, Almería, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y pasajeros. También para Pasajes, Burdeos, Bayona, Dunkerque, Havre, Rotterdam y Amsterdam, con trasbordo a Sète corrido. También se admiten seguros de las mercancías en la acreditada empresa Lloyd Lloyd, a primas muy reducidas. El vapor «Cabo San Antonio» se espera y saldrá el 31 del actual para Alicante, Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz, Algeciras, Sevilla, Huelva, Vigo, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander y Bilbao, admitiendo carga y