

# EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

JUEVES 28 DE NOVIEMBRE DE 1924.-Año XXIII.-Número 8.442  
Número suelto: 10 céntas.—Melilla, 2 ptas. al mes.—Provincias, 750 trimestre.

FUNDADO EN EL AÑO 1902 POR SU PROPIETARIO Y DIRECTOR  
CÁNDIDO LOBERA GIRELA

Dirección, Redacción, Administración y Talleres: Calle Canalejas, núm. 12.  
Apartado de Correos núm. 6.—Franquio concertado.—Teléfono núm. 24.

## CRÓNICAS DE LARACHE

### Las operaciones para levantar el asedio de la línea de Mexerah

(DE NUESTRO REDACTOR-CORRESPONSAL)

Después de la interrupción de unos días de fuerte temporal, en que las tropas que forman la columna del coronel Carrasco, fueron sometidas a una dura prueba de resistencia y abnegación, se ha podido reanudar el interesante período de operaciones confiado a dicho prestigioso jefe, en el sector de Mexerah.

Primeramente se había dispuesto, según informó ya a los lectores de *EL TELEGRAMA DEL RIF*, que la columna González Carrasco partiendo de Yumá-el-Tolbo, —donde se concentró bajo un fuerte temporal—, avanzase sobre el macizo de Beni-Gorfe, donde las posiciones de Maraya, Kolea, Kobba, Mensah, El-Harcha y otros puestos venían resistiendo larga incomunicación y asedio enemigo. Pero al salir de Yumá-el-Tolbo, e intentar vadear el Mejazén, se vió que era imposible la empresa. Las torrenciales lluvias habían acrecentado el caudal del río y un jinete que intentó comprobar el estado del vado, a punto estuvo de ser arrastrado por la fuerte corriente. Fue preciso pues, retirarse nuevamente a Alcazár, marcha que hizo también la columna del coronel Carrasco, bajo una lluvia perniciosa que empapó las vestiduras de nuestros soldados, muchos de los cuales, dejaron clavadas en el fango y el barro de pistas, vericuetos y arroyuelos, las alpargatas.

Una breve y bien ganado descanso se poco más de un día en Alcazerguivir, y la columna, con su coronel al frente, parte para Taatof, dispuesta con espíritu excelente, a acometer la empresa de arrollar la barrera enemiga establecida entre Teffer y Mexerah y levantar el cerco que los rebeldes tienen puesto a diferentes posiciones de dicha línea. Lleva González Carrasco estas fuerzas: la segunda bandera del Tercio que manda interinamente el capitán Fermín Hidalgo; el Grupo glorioso de Regulares de Larache, del teniente coronel Moisés; tres escuadrones peninsulares, los batallones de las Navas, Tarifa, Alfonso XII y León; dos baterías y elementos de ingenieros, intendencia y Sanidad, para la evacuación de bajas.

Y en la mañana del domingo, la columna llega a Taatof, donde se le une otra pequeña columna que manda el coronel Boloix, con objeto de efectuar la primera fase del avance sobre Teffer. Llevaba la vanguardia el coronel Carrasco, iniciando el avance Melah-la-harki y Regulares que lo hicieron por el flanco izquierdo; y en vigoroso empuje, arrollando al enemigo que oponía una

tenaz resistencia, se consiguió ocupar varios pueblos de Sahara El Ker. Pronto fueron paso de las llamas estos aduas, teniendo el enemigo que ir a refugiarse en las escabrosidades del abrupto terreno de Beni-Secar, con durísimo y efectivo quebrantado. Prueba esto, el hecho de dejar los rebeldes en nuestro poder treinta cadáveres abandonados, un herido grave, más cinco prisioneros cogidos por nuestras tropas, todos con armamento y municiones.

Al apoyo de las posiciones conquistadas al enemigo, la columna Carrasco rompe el cerco que éste tenía puesto a la posición de Dar-el-Atar, relevando a la guarnición y dejando en aquella abundante provisión de víveres y agua. La guarnición de Dar-el-Atar, digna por su elevado espíritu del más caudoso elogio, compaginaba fuerzas del batallón de Luchana.

La columna del coronel Boloix, que había avanzado por la derecha, ocupó también varios puestos dominantes de la pista de Teffer-Mexerah, siendo fortificadas con objeto de asegurar la comunicación, y se repliega a Taatof.

Y al día siguiente, no obstante la persistencia del temporal de lluvias que no ha cesado, la columna de González Carrasco inicia su avance hacia Teffer, donde llega cerca de las tres de la tarde, sin ser apenas hostilizada, prueba del eficaz castigo que en el combate del día anterior se había infligido al enemigo.

Nuevas pruebas se tienen más tarde del duro quebrantado que han sufrido los rebeldes. Al prestigioso coronel Jefe de la columna, se presentan diferentes aduas haciendo protestas de amistad y asegurando que los rebeldes sufrieron ejemplar castigo, pues aparte de los cadáveres que dejaron abandonados, retiraron las jarras en su huída numerosos muertos y heridos.

El general Riquelme, que desde Taatof presenció esta primera fase de las operaciones sobre Mexerah, y el marqués de Estella desde Tetuán, han felicitado claramente al coronel González Carrasco, habilísimo conductor de su columna y conocedor como pocos de estos terrenos, que conquistó para los dominios del Mijáz en otro tiempo, con el glorioso Grupo de Regulares de Larache, que en estas jornadas se ha mostrado una vez más digno de su brillante historia.

LOPEZ RIENDA

Larache, 12 de Noviembre.  
(Autorizada la reproducción citando nuestro periódico.)

### El furioso temporal de levante, ocasiona la pérdida de varios barcos que se habían fondeados en la rada

#### En los primeros momentos

En proporciones verdaderamente alarmantes aumentó durante la madrugada de ayer el violento temporal de levante que se había iniciado en la noche del lunes último.

Por la mañana el puerto presentaba imponente aspecto, observándose como se agitaban a merced del enorme impetu de las olas, los barcos que se hallaban en la rada.

La violencia del temporal aumentaba por momentos, haciendo en extremo peligroso el fondeadero de las distintas embarcaciones. Gigantescas olas saltaban sin cesar los puentes del muelle Villanueva, arrastrando los bocoyes, fardos y mercancías en el depositado, que poco después se veían flotar sobre las aguas.

Empujados por la fuerza, cada vez mayor, del oleaje, llegaron hasta el muelle Bacerá varios barcos de bastante tonelaje, aumentando el temor que ya existía de que fueran a estrellarse contra las rocas.

Por cuantas personas acudieron al muelle en las primeras horas de la mañana, se convino en que el presente temporal es uno de los más intensos habitados en estas costas desde el año 1914.

Personal de la Compañía de Mar, al mando del alférez de dicha unidad don Arturo Morán y sargento don José García Molina, estuvo ocupado desde los primeros momentos en los trabajos de varar numerosas embarcaciones menores que estuvieron a punto de zozobrar frente al muelle del Muro X.

#### Calle y casas inundadas

La lluvia iniciada en la tarde del martes, prosiguió ayer mañana, haciéndose verdaderamente torrencial durante el transcurso de todo el día, en que ape-

nas si dejó de llover algunos momentos.

Las calles, aún las más céntricas, se hallaban totalmente anegadas, apareciendo convertidas en verdaderos ríos, que hacían completamente imposible el tránsito por ellas. Ello hizo, que la información del temporal en el puerto se llevara a cabo con extraordinarias dificultades por nuestros redactores, que hubieron de zambullirse en el agua, únicamente modo de poder llegar hasta los muelles.

Son innumerables los casos de viviendas inundadas, algunas de ellas con peligro de sus moradores, a los que era frecuente oírles lamentarse de la desiciente urbanización que padecemos.

Nada se diga de muchas casas de los barrios extremos, que sufrieron los efectos de la inundación, en las que los vecinos no daban tregua a la labor de arrojar el agua de sus modestas habitaciones, que no tardaban en volver a verse invadidas. Huelga decir la importancia de los daños que la intensísima lluvia produce en esa infinitud de frágiles barracas y chavolas que desde hace mucho tiempo espació la miseria por distintos lugares de la población.

Parece que el «Viuda de Orive» está valorado en cerca de cien mil duros, creyéndose que está asegurado. Es de la matrícula de las Palmas, propiedad de los señores Palacios, de la Habana, y venía consignado al Sr. Bayona.

El velero «Antonita» pertenecía a la matrícula de Valencia; desplazaba ochenta y cinco toneladas, siendo su dueño D. Miguel Jofre.

Lo mandaba el capitán D. Jaime Fernández, y componían su tripulación cinco individuos.

«El Nuevo Palma», perdido también,

como queda dicho, así como su carga de aceite, pertenecía a la matrícula de Palma de Mallorca y lo mandaba el capitán don José Sols. Traía doscientas cincuenta toneladas de leña, consignadas a don Miguel Estela y había sido fletada dicha carga por don Jaime Oliver. Desplazaba cuatrocientas toneladas, y según parece, su precio de coste fué de noventa mil duros. Del desparo de dicho buque estaba encargada en esta plaza la agencia Benhamou Fils.

«El Segundo Remedios» pertenecía a la matrícula de Soller, siendo su tonelaje de registro treinta y seis; traía carga de vino y sal por don Alberto Jaén, de Nador. Mandaba dicho barco don Francisco López.

Este velero fué el que primeramente

## LA AGONIA DEL VELERO

La airosa nave que a impulsos del viento que tensa sus lanas, surca los mares luciendo la gallardía de sus mástiles, gime temblorosa ante el peligro.

El mar embravecido golpea con furia el casco de diálogos y bellas líneas, pintado en oro, hasta que un chasquido de desgarro rompe la amarra de seguridad dejando juguete de rompientes y currentines. Desimparsada de ayuda el ancla, que hincada en la arena del fondo era el más firme asidero,cede, gurrea, dejándose ir poco a poco hacia la muerte.

Arrastra el viento, la, arrastra la espuma implacada, y los hermanos veleros entrechocan, danzan, quejidos, que no acuña el bramido furioso de los elementos, hacen daño herido terrible, y empujándose uno a otros a los abismos.

El viento es más fuerte cada vez. No hay un cabijo, no hay una esperanza, lo que es hoy, fieramente hostil, débil y detrotado. El viento sibilante agita, desfondando, la bandera de socorro. Unas vidas humanas quieren salvarse, y para ello se exponen otras, abnegadas, que en débil barquilla se lanzan valerosas a una lucha desigual contra la furia s-lida.

Abran tornado en sus últimos momentos, el viento, al dar en el fondo tiembla, trastornando el temblor de agonía, de muerte, al extremo de los estibos mástiles.

No hay piedad, no hay compasión; nubes embestidas le echan contra la popa, contra las piedras que se elevan en las entrañas. Así así no hay tregua, no hay perdón; se zarandea al moribundo, que gime, que se queja. Su carne lacerada sigue sufriendo en pedazos; sus huesos, sus cuadernas, al quebrarse dan ayes lastimados, y aún inclinados, los mástiles se resisten orgullosos a sucumbir. Ya flotan los drapos sobre el hermético de espumas; ya el viento escorrido, tumulado en los últimos estertores, se agrieta, se parte, y lo lastiman los mástiles destacan, como hidalgos derrotados, su inútil gloria. El suplicio ha de seguir, ha de continuar; ahora es un viento, luego una alqui ranada escalera; así van fallando los apoyos, los sostenes finales; hasta que un crujido doroso ataca tenta gallardía, y ésta, queda reducida a despojos.

La nave del velero, ha sido larga, dolorosa; herido de muerte ha prolongado sus últimos momentos hasta la sublimidad, asistido por la mirada compungida de unos hombres, que fueron su alma y que quedaron sin su albergue, sin su curia, sin ropas, sin nada más que una terrible interrogación, la de su presente y su porvenir, negro, muy negro, como la noche tormentosa que se va tragando en las tinieblas con los flotantes despojos sus últimas esperanzas y el pan de unas familias.

Francisco CARRASCO

Hasta poco después de las nueve, con siguieron manteniéndose fondeados entre el nuevo cargadero de la Compañía Española de Minas del Rif y el muelle de ribera, los barcos de vela «Viuda de Orive», «Nuevo Palma», «Segundo Remedios» y «Antonita». Al romperse por la fuerza de las olas, las amarras del «Nuevo Palma», se produjo un abordaje entre éste y el «Segundo Remedios», precipitándose ambos contra el cargadero provisional, a pasar de disponer el segundo de dichos barcos de cinco anclas y dos calabotes.

A consecuencia del violento choque en el citado embarcadero se produjeron enormes desperfectos. A partir de este momento, el «Segundo Remedios», a merced de las olas chocó repetidas veces contra el cargadero provisional, hasta quedar convertido en astillas. Esto sucedía poco antes de las once de la mañana.

Alrededor de dicha hora, sin que pudieran evitarlo los esfuerzos de sus tripulantes, personal de la Comandancia de Marina, Compañía de Mar, Compañía Española de Minas del Rif, Junta de Fomento y prácticos del puerto, se perdían igualmente los veleros. «Viuda de Orive», «Nuevo Palma» y «Antonita», produciendo la consiguiente impresión de tristeza en el numeroso gentío que presenció el desgraciado fin de dichas embarcaciones.

El «Viuda de Orive» llegó a este puerto el día 8 del pasado mes, trayendo importante cargamento de paja, y se hallaba en espera de tomar a su bordo carga de botellas vacías para Canarias. Mandaba dicho barco el capitán D. José García de Quesada, muy conocido en Melilla, donde residió algún tiempo.

Como piloto de dicho buque iba don Vicente Barrero.

El «Viuda de Orive» fue construido en la Habana, hace cinco años, habiéndose empleado en el casco del buque madera de caoba. Desplazaba doscientas toneladas, teniendo de eslora setenta metros, de manga doce y de punta nueve. A su bordo iban catorce tripulantes, quienes como los de los demás buques siniestrados, resultaron ileos por fortuna.

Parece que el «Viuda de Orive» está valorado en cerca de cien mil duros, creyéndose que está asegurado. Es de la matrícula de las Palmas, propiedad de los señores Palacios, de la Habana, y venía consignado al Sr. Bayona.

El velero «Antonita» pertenecía a la matrícula de Valencia; desplazaba ochenta y cinco toneladas, siendo su dueño D. Miguel Jofre.

Lo mandaba el capitán D. Jaime Fernández, y componían su tripulación cinco individuos.

«El Nuevo Palma», perdido también, como queda dicho, así como su carga de aceite, pertenecía a la matrícula de Palma de Mallorca y lo mandaba el capitán don José Sols. Traía doscientas cincuenta toneladas de leña, consignadas a don Miguel Estela y había sido fletada dicha carga por don Jaime Oliver. Desplazaba cuatrocientas toneladas, y según parece, su precio de coste fué de noventa mil duros. Del desparo de dicho buque estaba encargada en esta plaza la agencia Benhamou Fils.

«El Segundo Remedios» pertenecía a la matrícula de Soller, siendo su tonelaje de registro treinta y seis; traía carga de vino y sal por don Alberto Jaén, de Nador. Mandaba dicho barco don Francisco López.

Este velero fué el que primeramente

de enorme importancia, pudiendo considerarse perdido.

La lancha de carga «San Vicente», de diez toneladas, propiedad de don José Alvarez, también sufrió grandes averías.

«El Carmen Flores», de la matrícula de Torrevieja, sufrió la rotura del botón, al ser empujado por otro barco, en los momentos de hacer este una maniobra.

Roturas importantes en la popa sufrió el falucho «Pedro», propiedad de los Sres. Giné y Alvarez.

Una lancha de carga, propiedad de don Luis Iriarri, aparecía desfondada y con otras averías importantes.

En peligrosa situación continuaba ayer tarde a última hora el pailebot «Alfredo», que había traído cargamento de leña, procedente de Palma de Mallorca, para el Sr. Charbit.

Asimismo continuaban expuestos seriamente a las fúrias del temporal, el pailebot «Sebastián Roca», de la matrícula de Vinaroz, que procedía de Aguilas, por haber sufrido ayer la pérdida del timón, y el pailebot «Providencia», de la matrícula de Palma de Mallorca.

El guardacostas «Uad Kert», que se hallaba frente al muelle de ribera, en peligrosa situación, hubo de dirigirse al muelle de Villanueva, para buscar seguro fondeadero.

El velero «Nuestra Señora de Loreto», afecto al servicio de aviación, continúa en peligroso trance, a pesar de haber reforzado sus amarras.

El cañonero «Lauria» continúa manteniéndose en su primitivo fondeadero, resistiendo los embates del cada vez más furioso oleaje.

El número de embarcaciones que han sufrido averías, como asimismo el de las que pudieron ser varadas, es considerable.

#### Otros detalles

Como queda dicho, personal de la Compañía de Mar, realizó trabajos para asegurar el fondeadero de la lancha «Europa», que amenazaba hundirse, proporcionando fuertes amarras como asimismo al remolcador «Antonio Ibañez» y a otras barcas que estaban al rolo.

El motor «Triana», propiedad de don José Molina, que se halla fondeado cerca del muelle de ribera, sufrió daños

zozobró, ocurriendo el accidente después de las diez de la mañana.

#### Embarcaciones en peligro

Como queda dicho, personal de la Compañía de Mar, realizó trabajos para asegurar el fondeadero de la lancha «Europa», que amenazaba hundirse, proporcionando fuertes amarras como asimismo al remolcador «Antonio Ibañez» y a otras barcas que estaban al rolo.

El ingeniero subdirector de la Junta de

socios de Ain Rapha, que sufrió el cerco rebelde desde hacía cuarenta días.

Las fuerzas del coronel sostuvieron fuerte tiro con el enemigo que sufrió grandes bajas.

Nuestras tropas lograron entrar el convoy en la posición y levantar el cerco. Lagunación de Ain Rapha estaba constituida por fuerzas del batallón de Covadonga al mando del teniente Castañón, el cual ha sido felicitado por el Mando, por su resistencia

# INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

DE NUESTROS CORRESPONSALES EN MADRID, PROVINCIAS Y EXTRANJERO

## NOTICIAS MILITARES

Los beneficios de la Ley de 1918

Madrid 19

Se conceden los beneficios de la Ley de 1918, al intérprete árabe D. Lorenzo Godínez García, muerto en campaña en la zona de Ceuta.

A la Maestranza

Vuelve a la Maestranza de Artillería de Melilla, el sargento D. Juan Aza Baratey, destinado a la Intervención militar de Tetuán.

Sigue en el Protectorado

Sigue en el Protectorado el cabo de Artillería de posición de Melilla Salvador Hull.

Cruz de San Fernando

Se concede la cruz de San Fernando al capitán de Ingenieros, fallecido, don Fernando Arenas, por su comportamiento durante los sucesos de 1921.

Nombramiento

Se nombra para formar parte de la comisión clasificadora para el ascenso a general de coronel, al teniente general D. Fernando Carbó.

Celador

Se convoca concurso para proveer una plaza de celador de edificios militares en Barcelona.

Otro concurso

Se convoca concurso para proveer una plaza de capitán profesor de la Academia de Artillería.

A Inviádicos

Ingresan en el cuerpo de Inviádicos, los cabos, de Infantería, José Ocedus, y de Artillería Manuel Ramos.

Matrimonios

Se concede licencia para contraer matrimonio a los oficiales de Caballería D. Gregorio López Muñiz y D. Bernardo García Cajaigal.

Vocantes

El «Diario» publica el concurso para proveer dos vacantes de capitán de los Sotenes en otras tantas regiones.

Ayudantes

Se nombran ayudantes del general D. Genaro Sanfelix, al comandante de Infantería D. Valentín Oleaga, y del general D. Germán Gil Yuste, al comandante D. Julio Valera.

Jura y toma de posesión

Con el ceremonial de costumbre, esta mañana juró el cargo y tomó posesión, el nuevo consejero togado, ministro togado del Cuerpo Jurídico de la Armada, don Fernando González Maroto.

Le dió posesión el Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, general Orozco.

BOLSA DE MADRID

Contrización del día 19

Interior . . . . .	69'85
Exterior . . . . .	83'55
Amortizable al 4 por 100 . . . . .	89'00
Id. al 5 por 100 antiguo . . . . .	94'55
Ciuto amortizable 1917 . . . . .	94'10
Tesoro dos años . . . . .	101'85
Banco de España . . . . .	566'00
Banco Hipotecario . . . . .	500'00
Rio de la Plata . . . . .	68'00
Tabacos . . . . .	232'00
Francos: Treinta y ocho con sesenta.	
Libras: Treinta y cuatro con uno.	
Dólares: Siete con treinta y cinco.	

ALERTA!!

SEIS PRENDAS

en un lote

Por solo 6'90 pesetas

Dedaremos a todo cliente  
que desee apoyar la obra  
humanitaria del

Ropero Reina Victoria

Haga el favor de pasar a  
verlas en el

Palma de Mallorca

Prim, núm. 28

Su costo es triple, su calidad  
inmejorable, pero si quiere  
otros lotes más extensos o  
con otras prendas, estamos  
dispuestos a cederle todo lo  
que deseé.

CASI REGALADO

En la estación fué recibido por las autoridades y numerosos amigos particulares.

Dos consejos de guerra contra dos capitanes mercantes

Madrid 19

Ferro.—En la Capitanía General se ha celebrado un consejo de guerra contra el capitán de la marina mercante don Celestino Fernández, por el abordaje

de la nave.

Al llegar esta tarde a la Presidencia el marqués de Magaz, preguntó a los periodistas si se les había facilitado una

información.

Para penetrar en el piso, se necesitó echar la puerta abajo, porque los inqui-

tos se habían ausentado momentos antes.

El espectáculo que ofrecía el interior del piso, era horroso. Junto al comedor que comunica con el dormitorio, se veían, confundidos entre ladrillos y cascotes, los cuerpos horriblemente mutilados de los aviadores.

Con grandes precauciones, a causa de la mutilación, fueron extraídos, colocando los cadáveres uno en el comedor y el otro en una galería cerrada, cubriendolos con mantas.

La cola del aparato y parte del ala, han causado también destrozos en otras azoteas contiguas.

En una de ellas, que corresponde a la casa número 5, los escombros cayeron a una fábrica de papel, donde hay trabajando cinco obreras.

Estas, al oír el golpetazo de la caída, que retumbó en toda la casa, huyeron precipitadamente, librándose así de la muerte.

Ambos tribunales fueron presididos por el capitán de navío, jefe de la base naval, don Angel González Ollo.

Una asamblea de labradores

Madrid 19

Oviedo.—En los centros oficiales de las sorderas obreras se ha celebrado una asamblea de labradores, a la que asistieron representantes de los centros obreros de Asturias.

Los reunidos acordaron recabar del Gobierno la adquisición de trigo argentino en condiciones económicas para remediar la situación angustiosa porque atraviesan los labradores asturianos, a causa de la sequía.

También se acordó pedir el restablecimiento de la ley arancelaria, que dejaba libre el derecho de los productos agrícolas comprados en el extranjero.

Por último, designó una comisión para que intervenga en los conflictos pendientes entre los colonos y propietarios de fincas, los cuales pretenden aumentar la renta.

El conde de Moral de Calatrava

Madrid 19

Irún.—Ha pasado por esta ciudad con dirección a Francia, el conde de Moral de Calatrava, consejero del Banco de Castilla.

Otra niña desaparecida

Madrid 19

Zaragoza.—El guardamontes de esta capital, Donato Sanz, ha denunciado que hace días desapareció de su domicilio una hija suya llamada Mercedes, de doce años de edad.

La policía ha practicado averiguaciones sin resultado alguno.

Se sabe que la niña salió de su casa para dirigirse al colegio, cercano a su casa, pero no llegó a él.

Las misas rezadas

Madrid 19

Toledo.—El Cardenal Arzobispo de Toledo ha publicado un edicto, elevando los estipendios de las misas rezadas a tres pesetas como tasa mínima.

Desarranamiento de un tren

Madrid 19

Burgos.—Ha descarrilado el rápido de Madrid entre las estaciones de Ifuso y Lezama, no ocurriendo desgracias personales.

El alcalde dimite

Madrid 19

Logroño.—Ha presentado su dimisión del cargo de alcalde de esta capital don Antonio Tomás.

COMPRE Vd. 'PLUM'

Horrible accidente de avión en Barcelona

Madrid 18

Córdoba.—Cerca de Puente Genil, en las obras que se realizan en la vía, ocurrió un desprendimiento de tierras a causa de las lluvias.

El obrero Fernando Ruiz quedó sepultado. Al ser extraído era cadáver.

Vista de una causa

Madrid 19

Burgos.—El Tribunal de la Audiencia ha condenado a los hermanos Juan y Crisóstomo Chamorro, a cadena perpetua, al primero, y a diez y siete años al segundo.

Ambos mataron a la esposa de D. Cesáreo Balbas, rico comerciante de un pueblo comarcano.

El fiscal, en sus conclusiones, pidió la pena de muerte para ambos procesados.

Accidente de aviación

Madrid 19

Toledo.—Comunican de Villanueva de Ardeche, haber aterrizado un aeroplano militar, a consecuencia de averías en el motor.

El avión procedía de Getafe y se dirigía a Cartagena. Los tripulantes no sufrieron daño alguno.

Se fugó con el dinero de otros presos

Madrid 19

Tarragona.—De la cárcel de Tortosa se ha evadido un recluso, llevándose quinientas pesetas que habían depositado en las oficinas varios penados que entraron a extinguir condena.

El general Burgos

Madrid 19

San Sebastián.—Ha llegado, procedente de Burgos, el Capitán General de la región, don Ricardo Burgos, que se propone visitar los hospitales de la Cruz Roja.

En la estación fué recibido por las autoridades y numerosos amigos particulares.

Dos consejos de guerra contra dos capitanes mercantes

Madrid 19

Ferro.—En la Capitanía General se ha celebrado un consejo de guerra contra el capitán de la marina mercante don Celestino Fernández, por el abordaje

de la nave.

Al llegar esta tarde a la Presidencia el marqués de Magaz, preguntó a los periodistas si se les había facilitado una

información.

Para penetrar en el piso, se necesitó echar la puerta abajo, porque los inqui-

tos se habían ausentado momentos antes.

El espectáculo que ofrecía el interior del piso, era horroso. Junto al comedor que comunica con el dormitorio, se veían, confundidos entre ladrillos y cascotes, los cuerpos horriblemente mutilados de los aviadores.

Con grandes precauciones, a causa de la mutilación, fueron extraídos, colocando los cadáveres uno en el comedor y el otro en una galería cerrada, cubriendolos con mantas.

La cola del aparato y parte del ala, han causado también destrozos en otras azoteas contiguas.

En una de ellas, que corresponde a la casa número 5, los escombros cayeron a una fábrica de papel, donde hay trabajando cinco obreras.

Estas, al oír el golpetazo de la caída, que retumbó en toda la casa, huyeron precipitadamente, librándose así de la muerte.

Ambos tribunales fueron presididos por el capitán de navío, jefe de la base naval, don Angel González Ollo.

Una asamblea de labradores

Madrid 19

Oviedo.—En los centros oficiales de las sorderas obreras se ha celebrado una asamblea de labradores, a la que asistieron representantes de los centros obreros de Asturias.

Los reunidos acordaron recabar del Gobierno la adquisición de trigo argentino en condiciones económicas para remediar la situación angustiosa porque atraviesan los labradores asturianos, a causa de la sequía.

También se acordó pedir el restablecimiento de la ley arancelaria, que dejaba libre el derecho de los productos agrícolas comprados en el extranjero.

Por último, designó una comisión para que intervenga en los conflictos pendientes entre los colonos y propietarios de fincas, los cuales pretenden aumentar la renta.

El conde de Moral de Calatrava

Madrid 19

Irún.—Ha pasado por esta ciudad con dirección a Francia, el conde de Moral de Calatrava, consejero del Banco de Castilla.

Otra niña desaparecida

Madrid 19

Zaragoza.—El guardamontes de esta capital, Donato Sanz, ha denunciado que hace días desapareció de su domicilio una hija suya llamada Mercedes, de doce años de edad.

La policía ha practicado averiguaciones sin resultado alguno.

Se sabe que la niña salió de su casa para dirigirse al colegio, cercano a su casa, pero no llegó a él.

Las misas rezadas

Madrid 19

iente coronel jefe del batallón expedicionario de Palma, don Juan Roca, entró en plazo breve a Palma para reponerse y convalecer águo de una herida recibida en campaña.

Al mismo tiempo se espera al teniente del mismo batallón señor Pomay, hijo del jefe de la Aduana de Palma.

## TOÑA DE TETUÁN

El temporal causa algunos desperfectos en el campo

Tetuán 19

Sigue rechinando furiosísimo temporal en Levante, que dificulta los movimientos que con tanto acierto vienen realizando las columnas.

La lluvia torrencial, arrastró el puente existente entre Kerikeri y Zinat.

En Ceuta y Tetuán se han inundado varias calles, sin que por fortuna hayan ocurrido desgracias personales.

La guarnición del puente Mehzeni tuvo al amanecer que abandonar la posición por la crecida del río.

Una sección de Caballería del regimiento de Victoria Eugenia que efectuaba la descubierta en terrenos de la tipica, tuvo que desistir de llevarlo a cabo, pues la corriente se llevaba los caballos.

El Río Martín ha llegado a su máximo nivel, inundando los campamentos y tales del poblado.

Quedaron algunas casas aisladas, llevándose a cabo el salvamento con los elementos allí existentes.

Detalles del repliegue a Zoco el Arbaá. La legión rechaza a los rebeldes

Tetuán 19

Amplio detalles del repliegue de la columna del general Castro Girona, sobre el Zoco el Arbaá.

La columna utilizó el camino Alto Xerita, retirándose por escalones con todo orden, cubriendose perfectamente para contener a los grupos enemigos que pretendían estorbar la maniobra.

La columna del general Serrano fue reforzada con las banderas del Tercio de la columna Castro, las cuales al repliegue sobre Xerita, fueron atacadas por ambos flancos, por considerable número de rebeldes.

No obstante, sin perder el enlace, dieron freno al enemigo consiguiendo ahuyentarlo, ya que éste pretendía cortar el paso a los valientes legionarios.

Es elogiosísima la habilidad del general Castro Girona que retiró personalmente la noche anterior a la evacuación de Xauen, los cuarenta y ocho puestos que dominaban la ciudad, salvandotodo los destrozos sin que se apercibiera el enemigo.

El desenlace de temperatura

Tetuán 19

El mundo tiene todo preparado para hacer frente a la enfermedad que pudiera presentarse por el descenso de temperatura que soportan las tropas, equipadas a la ligera, con objeto de disminuir la impedimenta y poder maniobrar con facilidad.

De la liberación de Alai Raptia. Una razzia

Tetuán 19

La columna del coronel González Carrasco realizó ayer mañana una operación sobre Alai Raptia, para relevar su guarnición y aprovisionar el puesto. Esto quedó mejor fortificado.

La operación fué cruenta a causa del terreno, difícil y abrupto donde acudió numeroso enemigo, que fué completamente derrotado.

Se razaron numerosas cabezas de ganado vacuno y lanar y se cogieron dos prisioneros.

Servicios interrumpidos

Tetuán 19

A causa de los temporales, no salieron a efectuar el servicio de viajeros los automóviles de Tánger.

La evacuación proyectada

Tetuán 19

Reina optimismo por las operaciones que se llevan a efecto, según el plan trazado por el mando.

Se están ultimando los preparativos para terminar la evacuación de los territorios que habrán de abandonarse, y para fijar la nueva línea cuya defensa se organiza.

C. Martínez Herrera

VETERINARIO MILITAR

Calle O'Donnell, 43, bajo. Asistencia clínica a caballerizas y granjas del Territorio. Consulta diaria de perros y animales menores de 3 años.

ESTABLECIMIENTOS

PRIM, 13, Primer piso

TELÉFONO, Núm. 359

ELECTRICIDAD

Casa instaladora autorizada

Depósito de material eléctrico de todas clases en la mejor calidad.

Reparaciones eléctricas.

Instalaciones de alumbrados, Teléfonos, Móviles y Bocinas.

Aberturas para conservarla de todas las inclemencias.

FRENIOS DE LAS PAKAS

D. 5 y 10 onzas . . . . . 125

D. 25 y 50 onzas . . . . . 150

D. 160 onzas vidrio . . . . . 180

D. 500 onzas vidrio . . . . . 200

D. 1.000 onzas vidrio . . . . . 250

## NOTICIAS DIVERSAS

La asamblea de la Asociación de peritos industriales

Madrid 19

Ha terminado la Asamblea de peritos industriales, examinándose el estatuto por el cual se reforman las enseñanzas industriales.

En la Asamblea se señalaron los puntos de discrepancia, acordándose redactar un mensaje, que entregará la Junta directiva a los generales del Distrito.

En dicho mensaje solicitarán las modificaciones acordadas, principalmente la que se refiere al carácter inicial de la enseñanza privada, la cual rechaza.

También acordaron ponerse de acuerdo con los alumnos de las escuelas de ingenieros.

Choque de dos trenes en una estación del Metro

Madrid 19

Este tarde, en la estación del Metro, de la Glorieta de Atocha, chocó con un tren que estaba parado, otro que venía en la misma dirección.

A consecuencia del choque se rompieron varios cristales, resultando herido el viajero Braulio Díez.

El servicio ha quedado interrumpido durante varias horas.

Sobre el asunto de las niñas desaparecidas

Madrid 19

Ha sido enviado a la Audiencia el testimonio necesario para sustanciar la apelación interpuesta por el letrado acusador privado, contra el auto en que se acordó poner en libertad a la señorita Morales.

Fallecimiento de un marqués

Madrid 19

Ha dejado de existir en Madrid, el marqués de Núñez, patrono del hospital homeopático de San José.

Asesinado por su hijastro

Madrid 19

Burgos.—En el pueblo de Valviestre, hallándose en el campo, riñeron Eugenio Peñarranda Benito y su hijastro Jesús Pascual.

El primero resultó muerto a consecuencia de los hachazos que le dió su hijastro Jesús.

Este, al ser detenido, negó su participación en el crimen. Más tarde, confesó autor del hecho.

El conflicto de la carne

Madrid 19

Aunque se creía resuelto el conflicto de la carne, no ha sido así. El conflicto se mantiene en toda su intensidad.

Muchas carnicerías se encontraban hoy sin carne de vaca, ofreciendo en cambio ternera a precios muy elevados.

Como se había anunciado, en la sesión celebrada por el Ayuntamiento, se trató del conflicto.

El alcalde dió cuenta de las medidas que había adoptado para solucionar esta cuestión de tan vital interés.

Dijo que las carnicerías que no vendían carne de vaca, serán clausuradas de manera definitiva.

Los carniceros acudieron esta tarde al nuevo matadero, pero no adquirieron carne. Los bájeres que intentaron comprarla, fueron condenados.

Las reses sacrificadas ayer y hoy, quedaron intactas.

Imprudentemente se le dispara la escopeta y mata a un soldado

Madrid 19

En el depósito judicial del hospital militar de Carabanchel, ingresó anoche el cadáver del soldado Francisco Herre Delfant, quien hallándose en el cuartel del Escorial, fué herido por el proyectil de una escopeta, que manejaba imprudentemente un paisano.

El desgraciado soldado, al ser herido fué trasladado inmediatamente a Madrid. Pero antes de llegar a la clínica de urgencia, dejó de existir.

El cadáver presentaba grandes destrozos en la cara, y fractura de la base del cráneo.

El soldado pertenecía al depósito de recria y comía de la cuarta zona pecuaria.

El individuo que le causó la muerte, se llama Manuel Rodríguez, y era amigo del fallecido.

Ayer fué a visitarle, y al ver una escopeta en el rincón de la habitación, cogióla para examinarla, y al disparársela, produjose la fatal desgracia.

ESTABLECIMIENTOS

“ELECTRA”

MELILLA

TELÉFONO, 339

INSTALACIONES

Aparatos y Accesorios

Instalaciones de setenta y seis plazas en su totalidad la recepción de los RÁDIO CONCIERTO EUROPEOS.

Accesos. Piezas de recambio

Electrónica, Lámparas Audión

Se facilitan croquis de montaje y se proveban gratuitamente las estaciones construidas por aficionados

TELEFONO, 339

MUY IMPORTANTE: Tienen esta casa muy limitados sus beneficios, todos nuestros artículos tienen puesto su PRECIO FIJO

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

1800

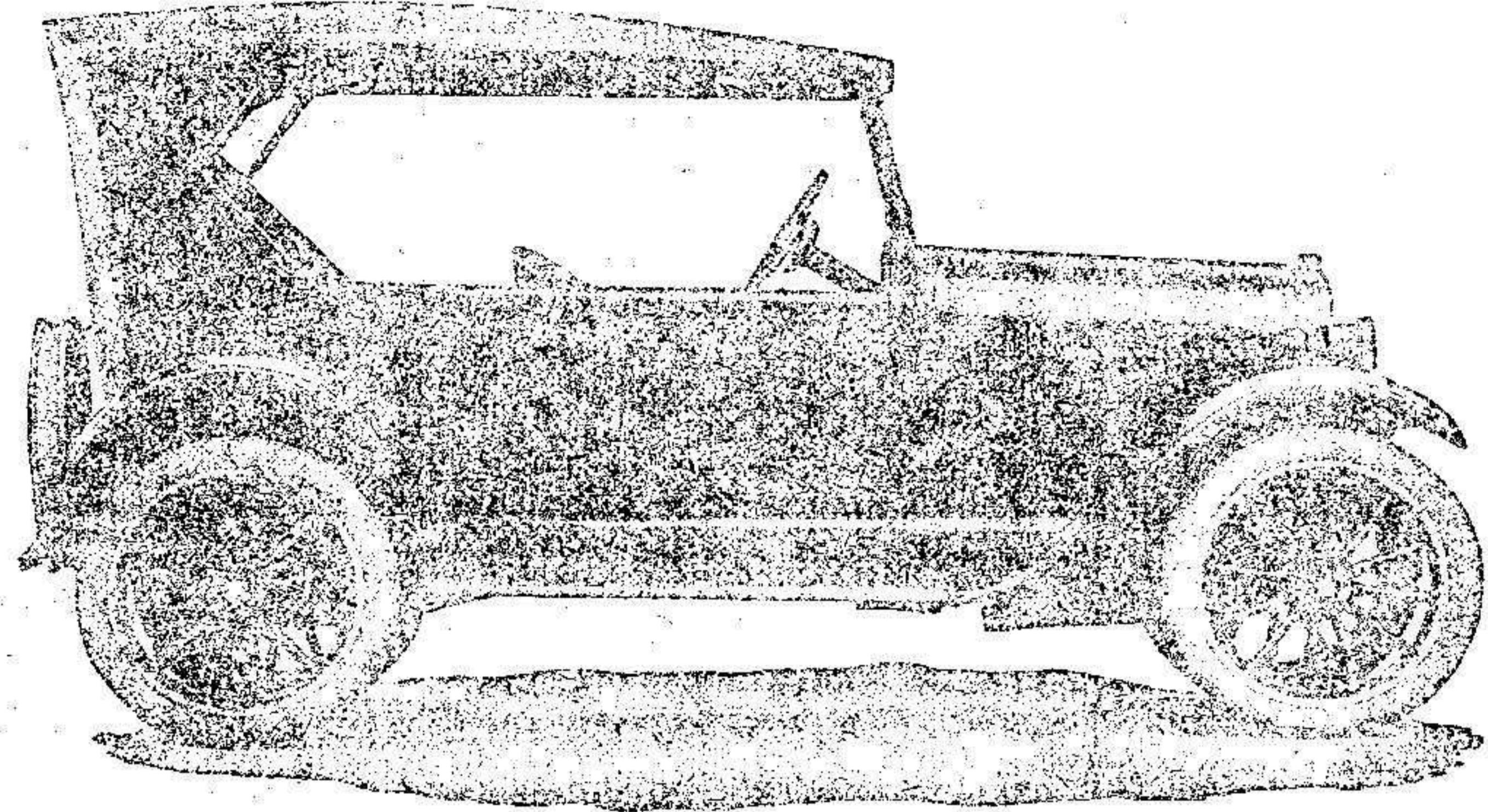
1800

1800

1800

# Antes de comprar un coche barato debe Ud. ver y probar el automóvil CHEVROLET

Modelo superior



Modelo superior

Su aspecto elegante y su acabado perfecto lo coloca en la altura de otros coches americanos que lo superan en precio, siendo el coche preferido por los automovilistas que desean un buen coche a bajo precio.

**EL CHEVROLET** Posse un chasis robusto, cuatro ballestas, suspensión, caja de cambios con tres velocidades, dos frenos potentes, carburador Zenith, elevador de escape, controles hidráulicos, arranque y embrague eléctrico, funda de capota etc., etc. Sabe todas las curvas en directo y no se estanca, alcanzando así mismo grandes velocidades en llano.

Consumo 9 litros de gasolina a los 100 kilómetros, y media litro de aceite.

PRECIO EQUIPADO: 5.500 PESETAS.—Ropuesto completo de piezas de recambio.

Agente: FRANCISCO PARRÉS.—General Pareja, núm. 12

## EL PELO CORTADO

DIVAGACIONES

Hay quién fustiga despiadadamente la moda femenina de infantilizarse deliciosalemente el rostro cortándose el pelo a lo «paje». No falta quien diga que el buen gusto degenera, que la mujer siente un inmoderado afán de hacer el ridículo, que son sus vestidos horribles de forma y color, que su belleza ya no existe, y que solo la imbecilidad anida en su cerebro, y también hay quien afirma que los caprichos de la moda son inmorales, cuando gracias a ella y por virtud de su primera manifestación en el mundo, Eva decidió sustituir su hoja de parra por algo más «comfortable». También algunos reniegan de la cultura femenina como de algo atentatorio contra la felicidad del hogar, negando así a la mujer el derecho a manumitirse de la esclavitud en que la tiene el intransigente hombre.

Lo que más llama la atención de algunas es lo referente a la melena cortada, pues creen que la mujer quiere parecer al hombre.

La mujer nunca se parece al hombre aunque se afeite la cabeza! Esto creo que no necesita demostración. Tan femenina es la mujer con pelo corto, como es masculino el hombre con pelo largo. Yo nunca podré confundir a una muchacha «muy año 24» con el bombero de servicio, como creo que nada restaba a la masculinidad de Luis XIV, sus tirabuzones de colegial, y si por el tiempo transcurrido, alguien lo pusiera en duda, guardese las sombras de Luisa de Vallière, de Mad. de Montespau y de otras que darían fe, sonriendo picareamente.

Confieso que mi primera sensación al leer estos comentarios, es admirativa hacia quien arrostrando las iras de la fierilla de uñas sonrosadas, osa incorrectamente combatirla, o duramente calificárla, y la imagen del domador se presenta en mi mente como advenimiento fatal que fuera a reducir para siempre a las lindas devotas de la Moda, sin temor a oscuras y misteriosas represalias. Alguno contempló la figura de un hombre bigotudo, inmenso que, vestido de húngaro y blandiendo un formidable látigo, tiene a sus pies toda una turba de mujercitas de melena corta, implorando su piedad.

Al emitir su opinión un mi amigo, llegó a decir de la mujer: «Ya no tenemos activos para el hombre!» Aquí no podrá negarse que la arrogante acometida se ha transformado en plañidera queja. Ahora más que dominador, parece enfermo del estómago. ¡Ya no tenéis activos para mí, podrán decir indudablemente, pero no asignaré una representación del género masculino, que yo por mi parte no recuerdo haber otergado a nadie.

Conocido es el terrible poder anti-americano del ácido clorídrico. Un sabio amigo mío, me contó un episodio digno de tenerse en cuenta, para aclarar mi aserto.

Existe en la India una secta, que rinde

petarie, sirota, pichonas! Sería bonito — prosiguió el hijo de Plácido, cuyos ojos brillaban con ilusión impura, — si luego no me ha comprendido! ¡Quiero no seña hasta qué punto la armo y hasta qué punto la deseo! ¡Estuve seis años en esta casa, y yo soy el más fuerte! No querías ser mi mujer... ¡¡¡¡¡Serás mi querida!

Leopoldo, a medida que hablaba, intentaba acariciar a Clara sobre su brazo. Ella se arrojó a un lado, y para escapar, principió a dar vueltas por el salón, refugiándose detrás de cuantos muebles encontraba al paso, que procuraba interponer entre ella y su perseguidor, mientras éste la seguía gritando con voz que se daba embriaguez hacia ronca y jactante:

—Te amo... te amo... Clara, ¡¡¡te amo!!!

Loa, atorada, con los ojos velados por una especie de nabo, el pecho opacado y la respiración jadeante volvió a girar en tanto en que, perdiéndose por el terror y la emoción, caería al suelo al tono. Quería pedir socorro; pero los gritos, como sucede en las posturales, se enojaban sin suir, y su opacida garganta no dejaba oír más que

## LABORATORIO DE ANÁLISIS

J. SANTA-CRUZ  
O'Donnell, 41, piso 1º

## DOCTOR JURADO

MEDICINA GENERAL

CONSULTA DE 2 A 4

Arturo Reyes, 5, piso 1º, izquierda

DE FÚTBOL

## LABORATORIO DE ANÁLISIS

Francisco Fernández Morles

Ciudad Lineal, 110, 2º

FARMACIA MODERNA

Avda. Alcalá 10, 1º, 2º

Autoservicio. — Esterilización en general

## DR. O. MERAS

MEDICINA Y CIRUGÍA GENERAL

Especialista en enfermedades de los ojos,

PELLEJÓN Y CORAZÓN

Consulta de 8 a 12 y 6 a

Salón de masaje la Crisálida, calle 6, piso 2º

GRANADA

INFORMACIÓN MILITAR

Complimentando a S. E.

Ayer cumplimentaron a S. E. los siguientes oficiales:

Capitanes.—Don José Gómez y don Juan Banderas.

Tenientes.—Don José Gómez y don Claudio Gil.

Alférez.—Don Francisco Llerena.

Parapentados

Lo han sido los siguientes:

Capitán, don Antonio Calderón López Bayo, al curso de observadores de aviones, en Cuatro Vientos, Madrid.

Tenientes, don José Varela Hidalgo, a Cuatro Vientos, con el mismo objeto que el anterior; don Luis Llorente, a Albacete, con objeto de asistir al curso de piloto de avión, en la escuela civil de aerodinámica; don Rafael García Riveras, don Lázaro Rós Ruiz y don Pedro Gávaris, a Albacete con el mismo objeto que el anterior.

Sargento, don Germán Diego, a Barcelona a incorporarse.

DE FÚTBOL

En Taxdusa

En el campo provisional de Taxdusa, contendieron el martes los equipos Isabel II y Artillería de Pamplona.

Toda la tarde, el dominio estuvo de parte de los de Isabel II, que hicieron muy buenas jugadas.

El equipo contrario mostró menos homogeneidad en el juego.

Al terminar el primer tiempo, Isabel II había conseguido dos goles, por cero de los artilleros.

Terminó el partido venciendo Isabel II por cinco goles. Los artilleros, a pesar de sus buenos deseos y entusiasmos, no lograron estrenarse.

El próximo domingo lucharán nuevamente los dos citados equipos.—F. S.

## CULTOS

Sagrado Corazón

Misa de siete a diez de la mañana, cada media hora.

Por la tarde, a las seis, Santo Rosario.

Iglesia Cautrera

Misa de siete a diez y media, cada media hora. Las misas de nueve y nueve y media, de Hora Santa.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos.—María Navarro Morales y José Márquez Ruiz.

Defunciones.—Ninguna.

F. G. TRIVIÑO

VENERO Y SÍFILIS

del Hospital Militar de Alfonso XIII

Cistoscopia y Uretroscopia

Tratamiento por SUEROS y VACUNAS

CONSULTA DE 2 A 4

B. CUADROS: MÉDICO

Electroterapia. — Masaje eléctrico

Cápsulas. 4 a 7. — C. Arellano, 5, bº Izda.

TRATAMIENTO CON LOS APARATOS DEL

D. STEIN (Elettra)

Indigestión, reumatismo, cistiterapia, etc.

constante, dolores, gota, etc.

Garganta — Nariz y Oídos

F. REVENGA

MÉDICO MILITAR

POLAVIEJA, 40 Piso segundo

Consulta: De 8 a 6

J. Gómez Segalvera

MÉDICO MILITAR

PARTOS: MEDICINA GENERAL

Consulta: De 4 a 6

Calle de Praga, núm. 23, bajo izquierdo

Dr. Gómez Lachica

Especialista en enfermedades de pecho y enfermedades de los riñones

MÉDICO GENERAL

Consulta: De 10 a 12 y de 3 a 7

GENERAL POLAVIEJA, 62

Teléfono 414

FLORES Y PLANTAS

DEL JARDÍN VALENCIANO

Adornos de Mesas

y colección de boutiques para bodas y bautizos.

Confección de Fanastillas

— Ramos y Guiraldas.

PRECIOS ECONÓMICOS

CALLE ALFONSO XIII, núm. 2 (Junto a la Administración de Correos)

TELÉFONO 57 y 58

Dr. J. Pérez y Ruiz-Crespo

ENFERMEDADES DE LOS NIÑOS

Consulta: de 9 a 5

Actor Tallaí, núm. 4

(Casa de la Comunidad de Marín)

La escena cuando oyó un grito que demandaba auxilio, pero un grito perfectamente claro. La voz que lanzaba aquel grito resonó hasta el fondo de su alma. Adriano se precipitó hacia la esquina instante entró en el vestíbulo. Oyese un segundo grito.

El joven abrió la puerta, que era la del salón. El hombre que vimos aparecer en su marco era él.

— ¡Sírveme...! — Dijo Adriano — gritó Clara a aquel protector desconocido.

De un salto se echó Adriano en el grupo formado por Leopoldo y la huérfana. El grupo se dirigió hacia la puerta. Clara y miró al exterior llegado con aire furibundo y mostrando a su hermano.

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Ah, miserable... miserable!

— ¡No me toquen! — gritó el gobernante.

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡No me toquen!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

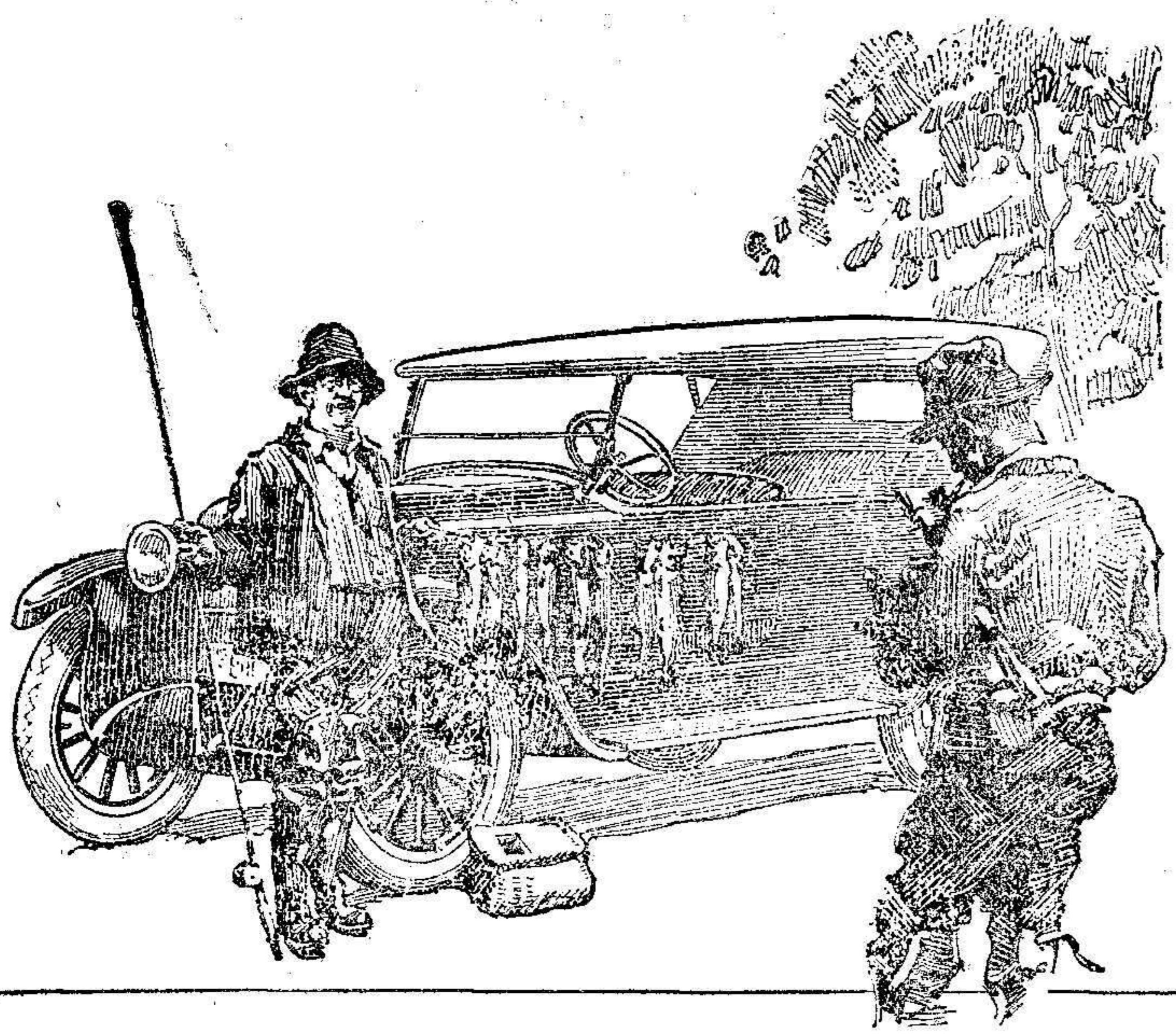
— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Clara — ¡Tú eres el culpable!

— ¡Leopoldo! — gritó Adriano

## CUATRO TIPOS DE AUTOMÓVILES ESPECIALES DODGE BROTHERS



AGENTES DEPOSITARIOS Y EXCLUSIVOS  
COMPAÑÍA ESPAÑOLA DE COLONIZACIÓN  
Plaza de España, 2—MELILLA

### Jefatura de Transportes Militares DE MELILLA

El día 23 del actual, a las 10 de su mañana, tendrá lugar en esta Jefatura, sito en el Muelle, Muro X, antigua Pescadería, un concurso para adquirir los artículos que al final se expresan con las cantidades que también se indican para el entretiempo de las embarcaciones propiedad del Ejército de Guerra, afectas al servicio de esta Jefatura durante el próximo mes de Diciembre.

Todos los días laborables, de nuevo a trece, se hallará a disposición en las oficinas de este establecimiento, de los que desean tomar parte en referido concurso, el correspondiente expediente en el que el pliego de condiciones, que dichos hacen que ofertarán para la adjudicación redactadas en papel del color de la base 8<sup>a</sup>, y con arreglo al modelo que el final se indica en el anuncio fijado en la tabilla pública de esta dependencia, debiendo acompañar a las mismas, resguardando que acredite haber hecho en la Jefatura de esta Jefatura el depósito del 5 por 100 para licitar que represente su oferta, y documentos que acrediten su personalidad; sin perjuicio, que si resultara desierto el concurso se admitirán ofertas dentro de los primeros cinco días del mes siguiente, haciendo esto por escrito y entregándose a las horas señaladas; y si también diera resultado negativo se procederá a la adquisición por gestión directa, previa la superior autorización.

Serán de cuenta del rematante o rematantes, los gastos a que dé lugar la publicación de los correspondientes anuncios en la prensa local, y en el "Boletín Oficial" de la provincia de Melilla, así como honorarios y demás interesantes al expediente de concurso de que se trate.

#### ARTICULOS Y CANTIDADES QUE SE CITAN

Acosta de máquinas, 200 litros; idea de luces, 10 litros; sencilla de linaza, 6 idem; algodón, lana, de máquinas, 100 litros; carbón mineral, 100 kilos; lanas carburo, 20 kilos; cepillos con mango, 750; bobos de madera, 20; brochas, 4; gacela, 30; cañas; jahú, 1 id.; petróleo, 60 id.; plástico, 3 kilos; paños esmeril, 50; pintura aluminio, 10 kilos; blanco, 10; negra, 10; medular, 4; siliconas; paquetes hachitos, 5; cosa, candelas, 20 kilos; pintura paciente, galón, 1 id.; esmalte, 20 litros; almidón, 30; potasa, 10; identificativa, 3 metros; bombillas, 12; pilas, 6; y lámparas Lámp., 1; aluminio, 12 kilos; 10; meros, y pañuelos coco, 2.

Melilla, 14 de Noviembre de 1924.—R. Jefe de Transportes, Agustín Santori.

CORTINAJES, CRETONAS, MUEBLES  
Stres y Visillos  
La Villa de Madrid  
Lo que más barato vende

### PLAZA Y CAMPO

La Compañía Española de Minas del Rif, ha donado para engrosar los beneficios obtenidos en la corrida a beneficio del Tercio, la cantidad de quinientos pesetas, recaudadas por el servicio de trenes especiales establecidos el día de la fiesta.

Se está procediendo a repartir entre los distintos Cuerpos del ejército de Melilla, un importante donativo de tabaco hecho por la Compañía que hace hoy su ofertación para la adjudicación de las proposiciones redactadas en papel del color de la base 8<sup>a</sup>, y con arreglo al modelo que el final se indica en el anuncio fijado en la tabilla pública de esta dependencia, debiendo acompañar a las mismas, resguardando que acredite haber hecho en la Jefatura de esta Jefatura el depósito del 5 por 100 para licitar que represente su oferta, y documentos que acrediten su personalidad; sin perjuicio, que si resultara desierto el concurso se admitirán ofertas dentro de los primeros cinco días del mes siguiente, haciendo esto por escrito y entregándose a las horas señaladas; y si también diera resultado negativo se procederá a la adquisición por gestión directa, previa la superior autorización.

Serán de cuenta del rematante o rematantes, los gastos a que dé lugar la publicación de los correspondientes anuncios en la prensa local, y en el "Boletín Oficial" de la provincia de Melilla, así como honorarios y demás interesantes al expediente de concurso de que se trate.

También se activan los de construcción de la pista a la avanzadilla de la posición de Afras, que están a cargo de la segunda compañía de Zapadores.

En la posición de Sidi Messaud, donde se encuentra la tercera compañía de Zapadores, prosigue realizando la construcción de un matadero, hornos y calero, y un polvorín en el campamento de Dar Quedan.

En las inmediaciones del campamento de Tafersit han empezado a construir una alcarzaba.

Se está procediendo a la demarcación de solares para cuarteles y hospitales en el cerro de Camellos.

Durante la noche última, una partida de malhechores, aprehendidos en la noche, consiguieron apropiarse a las avanzadillas de Benítez y Tahuenda, intentando cortar las líneas telefónicas.

Las fuerzas destaca las en dichos lugares, conseguieron ahuyentar con fuego de fusilería a los rebeldes, sin que pudieran estos lograr su objetivo.

Desde las posiciones de Hatent, Sidi Messaud y Tayudat, se hizo fuego de cañón contra unas concentraciones enemigas, obligándolas a interrumpir.

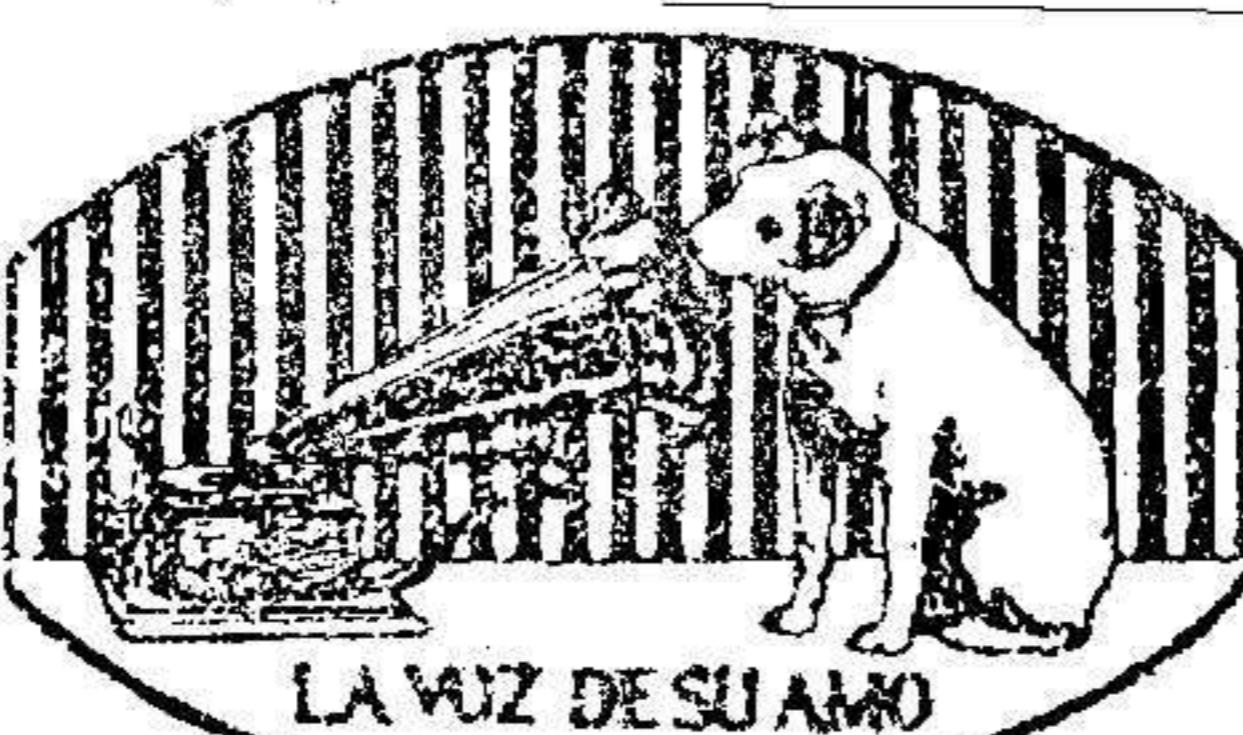
Las fuerzas destacadas en las posiciones de

Norte, Alma, Collado y Tahuenda, dispararon contra grupos de kabilenos que se habían dedicado a las faenas agrícolas.

**LA SASTRERIA  
RICARDO FIUS**  
TRAJES Y CABARET  
UNIFORMES MILITARES  
ALFONSO XIII. 6-722000

**SARNA** El producto patentado  
SULFURETO CABALLERO  
no tiene los inconvenientes de los demás sulfúricos  
y cura la sarña en diez minutos.  
DE VENTA EN MELILLA  
Farmacia, Alfonso XIII, 35. Folleto gratis

### Gramófonos y Discos



**M. FERNÁNDEZ BENÍTEZ**  
C'DONNELL, NÚM. 4

Exposición y depósito exclusivo de las máquinas de escribir UNDERWOOD

Melilla—Plaza—Autopista—Jardines  
de todos los días

Taller de reparaciones de máquinas de escribir y gramófonos

### Regimiento Infantaria Capítulo 42

Necesitando adquirir este Regimiento, las prendas y efectos que a continuación se expresan, se hace público para que los constructores que lo deseen, puedan presentar modelos y proposiciones hasta el día 31 del corriente, a las 12 horas, debiendo tener presente las condiciones que siguen, cuya conformidad ha de hacerse constar en los pliegos correspondientes que se darán entregados en la Oficina de Mayoria situada en el cuartel de Cabrerizas Altas.

1. Tiempo máximo en que quedarán servidos los encargos.

2. Tiempo máximo por el que mantienen los precios ofrecidos.

3. Que los materiales que se empleen en la confección, serán de procedencia nacional.

4. Que las prendas serán puestas en el Almacén libres de todo gasto y que el pago de las mismas será por turno de antigüedad, conforme dispone la Real Orden Circular de 13 de Octubre de 1917.

5. Depositarán solamente el 10 por 100 de las prendas y efectos que se les adjudiquen, cantidad que quedará a favor del Fondo de Vestuario del Regimiento en el caso de incumplimiento de las condiciones del contrato sin ningún otro aviso ni prórroga.

6. Los gastos y gestiones de devolución de modelos, serán por cuenta de los concursantes y el importe de los envíos, de aquél a quienes se adjudique la contrata.

7. El pliego que no se ajuste en todas sus partes a las condiciones de este anuncio, no será tomado en consideración, quedando fuera de curso sin más trámites.

8. Habrán de abonar el 1/20 por 100 de derechos de pagos al Estado en el momento del cobro.

9. Deberán llenar las condiciones que marca la Real Orden Circular de 11 Agosto último (Diario Oficial número 179), no admitiéndose por tanto, la concurrencia, de los que no llenen este requisito.

#### Prendas que se citan

- 221 calizas con cadena.
- 1.500 bojas de costado.
- 23 guarreras de paño para Suboficiales.
- 23 pares de leguas, para idem.
- 23 gorras de paño, para idem.
- 23 ideales, para idem.
- 23 impermeables, para idem.
- 12 romanas.
- 10 albarcas.

Melilla 15 de Noviembre de 1924.—El Comandante Mayor, César Marín.—V.º B.º El Coronel, Morales.

### ANUNCIO

La Junta Municipal de Nador, saca a concurso la ampliación del Cementerio Católico de este poblado.

Los señores que deseen presentar pliegos para dicha obra, podrán enterarse de las condiciones a que ha sido sujetado el día 20 del actual a las diez y siete horas.

El importe de este anuncio será de cuenta del adjudicatario.

Nador 10 de Noviembre de 1924.—E. Presidente, Vicente Arroyo.—V.º B.º El Interventor Militar, Antonio Sánchez.

**DOCTOR JOSE BARRENTOS**  
DEL INSTITUTO PÚBLICO  
Méjico, Peritos, Extrámarcos secretos  
DIANAS DE 3 a 8  
SUR JOSEFINA, 3 TELEFONO 228

### HATENCIÓN!!

**LA SASTRERIA MODERNA**, calle Rosas, 4-5, ofrece su servicio de pliegues de vestidos y sombreros de la mejor calidad y precio garantía de la costura más fina, 200 gramos y 250 gramos.

Los señores que deseen presentar pliegos para dicha obra, podrán enterarse de las condiciones a que ha sido sujetado el día 20 del actual a las diez y siete horas.

El importe de este anuncio será de cuenta del adjudicatario.

Nador 10 de Noviembre de 1924.—E. Presidente, Vicente Arroyo.—V.º B.º El Interventor Militar, Antonio Sánchez.

**LA SASTRERIA MODERNA**  
Ros de Olano, núm. 3

**FRÍO Y LLUVIA**

Prepararse comprando los Abrigos o Impermeables que para caballeros y señoras vende LA RECONQUISTA

Enfermedades de la Boca y Dientes

**Ford**  
EL AUTO UNIVERSAL



**TURISMO "FORD" (5 asientos) ruedas fijas**

Pesetas 3.390 Fob. Barcelona

**DIEZ MILLONES de automóviles FORD**

VENDIDOS EN TODO EL MUNDO

AGENTE DEL "FORD"

**GERARDO DE LA PUENTE**

Teléfono núm. 220.

SERRALLO, 13

### SARRIO DEL REAL

Consistorio de Medicina, Cirugía y Vendreco

**DR. LEOPOLDO QUEIRO**

Practicante: CLAUDIO HERNANDEZ

Consult.: De 2 a 3 y 1/2

Honorarios desde cinco pesetas

Calle de Palencia número 5

TELÉFONO NÚM. 70

### DIVERSAS NOTICIAS

#### RUPERTO PRADO

Procurador y corredor de Comercio

Avenida del General Aizpuru, 6

Nueva división en Melilla.

Proyección cinematográfica en su casa con un PHATE BABY de los que vende LA RECONQUISTA.

Se hacen botas de caballero, la de 50 pesetas a 40 y leguas desde 25 pesetas. Calzado a la medida y cortes apartados de todas clases. Antonio San José, 33, Tesorillo.

Alfredo Walter, para instalar un establecimiento de tejidos.

Juan Carretero, para un taller de carpintería.

Francisco Alcántara, para una tienda.

Manuel Mallorca, para una carnicería.

Atiles y bajas.—Don Francisco Larín, que es baja en un establecimiento, y don Francisco López, alta en el mismo.

Francisco Bueno es baja en un solar, y Juan Montes, alta en el anterior.

Causa baja en un solar don Casimiro Marco, y es alta en el mismo, don Marcos Ríos.

Alfonso Bueno es alta en un solar.

Alfredo Walter, que solicita un puesto.

Francisco Fernández, para hacer ocho mausoleos en el cementerio de la Purísima Concepción.

Alfredo Martínez, para instalar un establecimiento de tejidos.

Alfredo Martínez, para un taller de carpintería.

Alfredo Martínez, para instalar un taller

# Lector, le interesa a Vd. aprovechar estos DIAS COMPRANDO EN EL BARATILLO INGLÉS

el establecimiento de

TEJIDOS Y NOVEDADES EN ALGODÓN, LANA Y SEDA

de la CALLE DE PRIM, núm. 28; pues no hay en Melilla

**CASA QUE MAS BARATO VENDA**

No tiene Vd. más que fijarse en algunos de los precios que ponemos a continuación para convencerse de nuestra afirmación.

**ES UN VERDADERO REGALO PARA USTED**

Cortes de traje de pura lana, su valor 45 pesetas hoy por  
Pafietes para vestido, dibujos gran moda, que vendia-  
mos a 3 y 3'50 ptas. el metro  
Pantalones de pura lana con bajo vuelto, para caballero.  
Calcetines talón y suela doble para caballero, el par, a .  
Magnífico corte de colchón de hilo para matrimonio a  
disgusto, antes 45 pesetas, hoy por solo  
Trajes confección esmeradísima para mecánicos, antes  
25 pesetas, hoy por  
Vichy de hilo para delantales y baberos, el metro, a .  
**¡GUERRA AL REUMA!** Trajes de lana atelpados, espe-  
ciales para evitar el reuma, como propaganda, los  
que vendiamos a 30 pesetas, por unos días se los ven-  
deremos, por  
Pantalones para caballero, propios para trabajo, de gran  
resistencia y duración. Llevamos vendidos más de  
10.000. ¡Ocasión única!, de 10 pesetas, por

16'65  
1'20  
8'65  
0'45  
13'45  
12'90  
0'90  
14'90  
2'90

Fanelas piqué especial para camisas corrientes y de sport  
las que valian 4 pesetas, las liquidamos, dejándole  
elegir dibujo, el metro, a  
Trajecitos, confección muy fina, para niños, los de 30 pe-  
setas, por solo

1'45  
9'90  
10'90  
19'90  
6'90

6.000 Toquillas de 25 pesetas, las saldamos a .  
Camisetas punto inglés para señoritas, de 10 pesetas, a .  
Paño gamuza, lo más nuevo y más rico de la temporada,  
como regalo, de 25 ptas. metro, le cobraremos solo .  
Refajos de punto inglés para señoritas, de 15 ptas., por .  
Riquísima esponja inglesa, gran variedad de dibujos de  
fantasia y gran novedad, el metro, a .  
Mantas de algodón muy buena calidad, las de 12 pts. por  
Fanelas dibujos chiné, colección nunca vista, antes de  
4 pesetas, hoy el metro,  
16.000 Camisas para caballero, de franela, piqué y de  
percal, las de 10 pesetas, por solo

8'15  
3'90  
8'75  
5'90  
2'10  
3'90  
1'45  
2'90  
3'35

Lo mejor y lo más selecto que se puede encontrar en ter-  
ciopelo fanilla para vestidos, de 10 ptas. metro, por .

Y hacemos punto final ante la imposibilidad de detallar los  
miles y miles de artículos que tenemos para complacer todos los  
gustos y deseos de nuestros favorecedores.

En terciopelos y sedes, tenemos una gran colección y en géneros blancos y confecciones no hay que hablar porque es tradicional en Melilla que nuestra casa es la que tiene más extensos surtidos y la que MAS BARATO VENDE. También tenemos perfumería y sus anexos y un sin fin de artículos variados que

**Le suplicamos venga Vd. a ver en EL BARATILLO INGLÉS, Prim, núm. 28**



**¡No hay igual!**  
ANÍS Y CONAC  
**TROPICAL**  
PEDIDO EN TODAS PARTES  
Depósito: "BODEGA LA TROPICAL" - Avenida Tárraco, núm. 1-3.

**TARRAGONA**

SERVICIO FOTO SEMANAL

por los grandes buques españoles de la **COMPANY YBARRA** de Sevilla, de 3.000 y 4.000 toneladas que parten todos los Sábados para Melilla. Fletes reducidos. Grandes facilidades en la entrega de la mercancía. Dirigí vueltas órdenes de em-  
barque al agente de la Empresa en Tarragona, Hijo de José Vilas Tomás.

Para detalles consultarlos al encargado en Melilla, D. JUAN DE PABLO

GARIBOLDI - Paseo de Marqués de Palafox, 5. - Teléfono, núm. 15.

Servicio de la Compañía Insular

LÍNEA DE BUENOS AIRES. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 1. de cada mes. Llega el 15. Santa Cruz de Tenerife, Ciudad Real y Valencia, empalmando el 1. de cada mes con Santa Cruz de Tenerife y el 15. de cada mes con el 3.

LÍNEA DE NEW YORK, CANAL MÉXICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15. de Mayo el 21 y de Cádiz el 28, para Nueva York, Ciudad de México y Puerto Méjico. Regreso de Venezuela el 27 y de Bahía el 30 del cada mes.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO. Servicio mensual saliendo de Cádiz el 15. de Mayo y de Barcelona el 21. de Junio el 25 y de Cádiz el 28, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15.

LÍNEA DE VENEZUELA-CANAL MÉXICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15. de Mayo el 21 y de Cádiz el 28, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15.

LÍNEA DE MÉJICO-CANAL MÉXICO. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 15. de Mayo el 21 y de Cádiz el 28, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15.

LÍNEA BRASIL-CANAL MÉXICO. Servicio mensual saliendo de Cádiz el 15. de Mayo el 21 y de Barcelona el 28, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15, para Méjico y Venezuela el 1. de Septiembre el 10 y de Octubre el 15.

Para más informes, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.

Y para más información, a su agente en Melilla, D. CARLOS DE IZAGIRRE, Calle San Martín, 10. Teléfono 11-11.