

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16.
AÑO XX. — Número 7.280. — Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA.-Viernes 11 de Febrero de 1921.—Teléfono n.º 24
NÚMERO SUELTO: DIEZ CÉNTIMOS

EL EMPRÉSTITO PARA MARRUECOS NO PUEDE HALLAR RESISTENCIAS LA PRENSA LO APLAUDE Y APOYA

Ha circulado la noticia y los correspondientes la telegrafaron, de mostrarse poco propicios al proyectado empréstito de cien millones, los ministros de Hacienda y de Fomento, alegando el primero no permitir un tan grande desembolso el erario nacional; y el segundo, ser más urgentes las obras públicas de la península.

No podemos dar crédito a estos rumores; muchas y fundadas razones autorizan la negativa.

El Mensaje de la Corona dedica un párrafo al asunto y claramente expone el impulso que ha recibido la acción militar y conveniencia de que la secundé la civil, mediante el desarrollo de carreteras, ferrocarriles, establecimientos de enseñanza y cuanto lleva aparejado un bien entendido plan colonizador. El señor Espada era Ministro cuando se aprobó el texto del Mensaje y en tan breve espacio de tiempo no es lógico ni serio un cambio de opinión. El señor Argüelles desempeñaba la subsecretaría de Hacienda y también hubo de conocerlo. Además, no se concibe que haya hoy Consejero de la Corona tan poco enterado de las cuestiones marroquíes, que por ignorancia entorpezca la maravillosa obra realizada en el espacio de unos meses y detenga avances pendientes sólo de la construcción de carreteras.

Hemos consignado cuán favorables son las actuales circunstancias para una copiosa acción política, económica y humanitaria, y la necesidad de ganar tiempo. Si la próxima cosecha corresponde a las promesas que brindan los campos, posible será que rebeldías y resistencias ahora en crisis, y fáciles de vencer, reverdezan y cueste mucha sangre lo que en la primavera puede lograrse economizando vidas y dinero.

La prensa acoge con marcada simpatía los proyectos del General Berenguer. Hemos transcrito los juicios de «La Epoca» y de «Diario Universal». La primera no duda del apoyo del Parlamento, y el segundo sostiene—ya sea con algo de lirismo—la conveniencia de mostrarnos a los ojos de Europa y de los mismos marroquíes como expertos colonizadores.

«El Sol» dedica también un artículo al empréstito. Dice que el balance de las operaciones efectuadas durante el año

1920, permite sea encaminada la labor española a seguir una orientación civil que continúe con una época de fructuosa colonización la etapa previa de dominación militar.

Reputa el mando del General Berenguer en la Alta Comisaría de Marruecos, como el más eficaz y de mayores resultados; y por eso excita al Gobierno, al Parlamento y a la opinión, a prestarle su apoyo sin regateo de medios para proseguir la obra emprendida.

Consigna un dato digno de divulgación: no haberse invertido crecidas sumas que figuraban para obras públicas en los presupuestos del Protectorado, siendo reintegradas a la Hacienda.

Otros periódicos acogen con igual simpatía el proyecto de empréstito y como se trata de órganos autorizados, algunos de ellos de importantes hombres públicos, existen fundadas esperanzas de que no encuentre oposición en las Cortes.

Muchos argumentos pueden aducirse en pro del empréstito. Basta saber que ahorrarán vidas, para bendecirlo. El Protectorado francés, con clara visión del problema, recurrió desde el primer instante a operaciones financieras y merced a ellas alcanza los éxitos que tanto nos admiran, puestos cien veces como ejemplo por los impugnadores de la acción española.

Los transportes son demasiado onerosos. Los convoyes de mulos ó camellos cuestan sumas considerables y esos gastos se reducirán a un mínimo tan pronto haya buenas carreteras y ferrocarriles. Además, el empréstito no gravará el orario de la nación, sino el del Protectorado, y con sus recursos irán amortizándose los títulos.

Sin aumento de un solo hombre, se ha logrado llegar, por occidente, hasta Xauen y fuentes del Luceo, y por oriente hasta los aldeaños del Nekor. La opinión hubiera vacilado y hasta opuesto al envío de nuevos contingentes. Para seguir adelante y consolidar las ocupaciones, hace falta dinero y a eso sí que no pueden negarse ni la opinión ni el Parlamento.

Equivaldría a decretar, el abandono de Marruecos o el fracaso de nuestra obra, después del oro gastado y de la sangre vertida.

Cándido LOBERA

PLAZA Y CAMPO

El pasado mes recaudó la Junta de Fomento cerca de 53.000 pesetas, cifra no alcanzada en ninguna época.

Obedece a la mayor intensidad del comercio y de las exportaciones de minerales.

La oficina ó caseta de los prácticos del puerto, ha quedado instalada en amplio local, cedido por la Junta de Arbitrios, en las inmediaciones de la pescadería.

Según nuestros informes, en los nuevos presupuestos del protectorado se consigna la adquisición de un lote de motor con destino a la Aduana Marroquí de Melilla, y que servirá para hacer más eficaz la vigilancia en el mar de los agentes del resguardo fiscal.

Se calcula que el monte de San Lorenzo tiene 500.000 metros cúbicos de tierra y piedra, y como para el relleno de los muelles de ribera se necesitarán a lo sumo 80.000, quedarán todavía 420.000.

Ahora, continúan los demontes en la línea del Comedor Popular, a fin de dejar terreno para futuras edificaciones.

El precitado monte no podrá desaparecer completamente, pues ha de impedirlo la vía del cargadero y a ella se amoldará la urbanización de aquella zona.

La baja del exparto obedece, de una parte a la crisis del trabajo en Inglaterra, y de otra, a la exportación de los argelinos que estuvo mucho tiempo suspendida por falta de medios de transporte.

La calma del mercado de esa artículo, perjudica mucho a los rifanos, pues los pasados meses vendieron grandes partidas.

Hoy marcharán a Vélez Málaga los reclutas de Melilla, para su presentación en aquella zona.

Los de cuota deben también presentarse el lunes, 15.

La próxima semana comenzarán a llegar los contingentes asignados a esta guarnición.

Importantes elementos mercantiles han decidido fundar una cooperativa de transportes.

Los trabajos de organización van muy adelantados.

En la próxima sesión que celebre la Junta de Fomento, se tratará, entre otros asuntos, de la revisión de las tarifas del puerto. Las propuestas por la comisión designada al efecto, han quedado en la secretaría de dicha corporación para que puedan estudiarlas los señores vocales.

En el vapor correo «Monte Toro», llegaron don Carlos Asensio, don Emilio Marín, don José Medina, don Ricardo Carrasco, don Francisco Tejero, don Felipe Martínez y don Horacio Orseña.

Marcharon a la península don Francisco Burgos, don José de la Rocha y don Almagro Rasero.

A Alhucemas marchará hoy el teniente médico don José Roguendo, y a Madrid, a incorporarse a la Escuela Central de Gimnasia, el teniente médico don Angel Jordana.

Guarda cama, enfermo, el comandante don Salvador Vilá, director de la Academia Oficial de Arabe.

A poco de zarpar anteayer del puerto de Málaga el vapor «Caraven», propiedad del Sr. Cabo Paez, sufrió averías en las máquinas. Tuvo que ser remolcado a dicho puerto por el vapor «Regina».

El temporal de levante, lejos de decrecer, va en aumento.

El mar continuaba anoche bastante agitado, entorpeciendo no poco las escasas operaciones que se efectuaron en la rada.

El vapor correo «Monte Toro» salió para Málaga a la hora de costumbre.

El «Gandía», no llegó, como se esperaba. Se cree que estará refugiado en Cala Tramontana.

Durante el pasado Carnaval, un joven (distrizado de caballo, ó sea con termo de rigurosa etiqueta, posado por las calles de nuestra ciudad en favor de Francisco Giménez Martín y sus hijos, familia necesitada que habita en el tejado de Juan Valenzuela. El citado joven hizo entrega de la cantidad recaudada, 465 pesetas, a la desventurada familia.

El teniente coronel de Ingenieros señor Susana, giró ayer una visita de inspección a los trabajos que se efectúan en el campamento de Dar Brius y en la posición de Ben-Tieb.

Para hacerse cargo de la compañía de ingenieros destacada en Anual, ha marchado al campo el capitán Sr. Maroto.

EL PROBLEMA DE LAS SUBSISTENCIAS EN MELILLA LO QUE SE COME Y LO QUE CUESTA

LAS HEROINAS DEL HOGAR. EN MELILLA TAMBIÉN SE HA INICIADO LA BAJA. PRECIOS DE LOS PRINCIPALES ARTÍCULOS. EL MINISTRO Y LOS ARANCELES.

ALGO HAN BAJADO

En el mercado del Mantolete, hemos de partido largo rato con un grupo de mujeres del pueblo, de esas heroínas del hogar doméstico, que sin noción alguna de las matemáticas, logran resolver los más arduos problemas de economía.

Por ellas, que tantas vueltas saben dar a una peseta, a fin de no dejar desantendido, dentro de la natural modestia, ninguno de los infinitos capítulos del presupuesto casero, hemos logrado conocer las cifras que consignamos más adelante y que prueban las grandes dificultades con que tropiezan los desheredados de la fortuna para hacer por la vida.

Las hemos interrogado: —En todas partes, si hemos de creer lo que dicen los periódicos, los artículos de primera necesidad han empezado a descender de la elevada altura en que se colocaron durante la guerra. ¿Sucede aquí lo mismo?

—Algo han bajado también de precio; pero para los que disponemos de poco dinero, la situación no ha cambiado. ¿Ustedes creen que en casas como las nuestras, en las que solo se cuenta, cuando se cuenta, con un simple jornal, se puede seguir pagando el pan á noventa céntimos? Como no baje mucho más, eso del pan nuestro de cada día, habrá que modificarlo, diciendo el pan nuestro de cada semana. Los sábados, qué se cobra, es cuando podemos comerlo, y gracias.

—Y los demás artículos?

EL AZÚCAR Y LOS HUEVOS

—Miren ustedes, el arroz, que llegó á venderse á una peseta el kilo, hoy se puede adquirir á 70 céntimos. El aceite, también ha bajado, pero en cantidad tan insignificante, que casi nos hemos dado cuenta. Hoy vale el litro, 230, de 3 pesetas que llegó á venderse. El azúcar, empezó á bajar, y creíamos que continuaría. Desgraciadamente, al llegar á 1'60 el kilo, se ha estacionado. En algunas tiendas, no se compra menos de 1'70.

—Y qué resultado ofrece la campaña municipal en favor del abaratamiento de los huevos?

—Pues lo ha conseguido que de tres pesetas y muy pocas veces 2'50 la decena, hoy se compran á dos pesetas ó sea 20 céntimos cada uno.

—Algo es algo. —Ya lo creo. Y estamos muy agradecidas á quien ha hecho el milagro, pues las exigencias de los moritos de los huevos ya no se podían tolerar.

—Y el pescado?

TODOS ES EXPORTADO

—Desde que hay vapor diario, Melilla no parece puerto de mar, á juzgar por la escasez y el precio que alcanza el pescado. Todo el que traen las barcas, se lo llevan á Málaga, y á los pobres melillenses que los parta un rayo.

—¿Pero no dejan el necesario para el consumo del vecindario?

—Hasta las cinco y media de la tarde, los remanentes compran cuanto pescado echan en tierra las barcas. Ya saben ustedes para qué lo compran: para exportarlo. Desde esa hora, en adelante, el poco que llega, se destina al abastecimiento de la población. ¡Y á qué precios lo venden! El boquerón, á peseta, y cuando hay abundancia, de 70 á 80 céntimos; la sardina de 60 á 70; la pescadilla á dos pesetas. Hace cuatro días se vendió á cuatro pesetas. La corbina, á dos y 2'50; el mero, á entre tres y cuatro pesetas; el calamar, á 2'50, y el jurel, si alguna vez se consigue echarlo la vista encima, no hay que hacerse ilusiones de llevarlo menos de una peseta el kilo. ¡Y para eso viene todos los días el vapor correo!

LEGUMBRES Y HORTALIZAS

—Los demás artículos de primera necesidad, se han dignado apearse?

—Verán ustedes. La patata colorada, se ha estacionado en los 40 céntimos el kilo, y sólo muy rara vez se consigue comprarla á 35; los garbanzos, de 1'50 á que se cotizaban hace pocos días, hoy se encuentran á 1'30. Los hay á una peseta; pero parece que proceden del Uixan; las alubias, de una peseta á 1'30. En el mercado descubrieron se establece todos los días una mujer que vende unas alubias, clase especial, á 50 céntimos. Los moros hacen gran consumo de estas últimas.

—Y las hortalizas?

—Soberbias como ellas solas. No quieren

de al Gobierno, pidiéndole que se eleve el Arancel; pero ¿cuándo habría de cesar esa protección? ¿Hasta dónde habría de llegar con ella?

Para mí no hay nada tan difícil de manejar como el Arancel en las circunstancias actuales. Llegó el armisticio, la paz y cuando se esperaba el retorno de la baratura, aunque no fuera, claro está, la de 1914, se vió con sorpresa que iba subiendo todo, más y más cada día, con rapidez vertiginosa, que creaba la inestabilidad en todo, el aumento de sueldos y jornales, el desasosiego del obrero y del empleado, la amenaza del orden social.

Se realizaron ganancias crecidas, se repartieron dividendos grandes, y el Estado presencié aquello sin que á él llegase nada, dándose el caso de que á esa prosperidad económica correspondiese una mala situación financiera. El presupuesto se gravó con centenares de millones, perdiéndose la nivelación, que era el anhelo de todos.

Es que ahora cuando llega aquí la baja, después de otras partes y en menor proporción muchas veces, puede el Estado salir al encuentro y elevar una muralla arancelaria?

EFFECTOS DE LA IMPREVISIÓN

El Estado español no puede ser el responsable de que algunas industrias no hayan pensado que la baja llegaría, preparándose adecuadamente para soportarla.

Las reservas matemáticas, los fondos de previsión, la conquista de mercados extranjeros, la mejora del utillaje, todo eso ha debido acometerse en los años de las vacas gordas para hacer frente á estos otros de las vacas flacas.

Creo, además, que se exagera el tono negro al pintar el cuadro actual. Vendrá la baja de los precios, con ello se logrará que la mano de obra disminuya de coste, que la competencia industrial agudice y estimule el ingenio de los directores de las Empresas, que se perfeccionen los métodos de cultivo en los campos y la maquinaria en las fábricas, y la riqueza española sea algo sólida, que dependa de sí misma, de sus condiciones, no de un Arancel que todos los gobernantes bajen ó eleven, acrecentando ó deprimiendo artificialmente las ganancias.

LA BAJA DEL TRIGO

Recuerda que decretó la liberación de comercio interior de trigo, tasando sólo la harina para animar el mercado; pero aunque los labradores le dirigan felicitaciones y se mostraban muy complacidos, es lo cierto que el trigo no salía, las paneras seguían abarrotadas, mientras muchas poblaciones carecían de harina. No querían vender, esperando más alza, aunque el ministro les advertía una y otra vez de las compras que el Gobierno hacía en la Argentina. Y el resultado es que ahora los precios se derrumban, y de 20 reales la fanega, baja á precios que oscilan de los 90 á los 80.

No: el señor Espada no cederá; llegará un momento en que pueda darse algún margen; pero nunca como se pretende. Y desde luego si los fabricantes se dedican á refinar azúcar extranjero, será contraproducente, para obtener determinación alguna en aquel sentido.

El problema del aceite es distinto. Se produce en clases finas, para poder exportar. Pero no es partidario ni de permisos nominales ni del sistema de depósitos. La exportación se autorizó con mucho cuidado y no on boqueo ó pellejo, sino en lata, con marca de la casa exportadora.

En el carbón hay iniciada una baja, que se irá acentuando. Lo que hay que hacer es ver de desgravar la descarga y el acarreo, que lo encarecen.

LOS TRANSPORTES

Por último, el señor Espada habla del problema ferroviario. No puede reducirse—dice, en síntesis—á un problema de tarifas; es cosa más amplia; hay una cuestión general, política, de transportes, que afecta á caminos, carreteras, puertos, ferrocarriles. El tráfico se ha duplicado, triplicado en algunas líneas, y nuestros ferrocarriles sólo están dispuestos para el tráfico de antaño, con el mismo material fijo, insuficiente el móvil, con un 60 por 100 de las locomotoras averiadas...

Ahora bien; no hay país, sea cualquiera su régimen ferroviario, ya sean los ferrocarriles del Estado ó de empresas privadas, que se substraiga al principio proclamado en la conferencia de Bruselas de que sean los usuarios de un servicio quienes lo costean. Yo no puedo pa' rocinar la idea de que se pida al contribuyente en general lo necesario para enjugar el déficit ferroviario. Son los viajeros y los porteadores de mercancías los que deben pagar el costo del transporte.

ANGEL ARTOLACHIPI

ofrece á su clientela y al público en general su taller de Relojería, Platería, Óptica y Grabado, en la calle de Málaga, núm. 4, principal derecha.

CULTOS

Mañana, 12, celebra sus cultos mensuales la Asociación de Ntra. Sra. del Pilar, siendo la misa á las ocho y media.

Notas del Imperio

EN BUSCA DE PETRÓLEO

En el boulevard de Lorena, de Casablanca, se han hecho trabajos para el descubrimiento de petróleo.

El ingeniero Mr. Meunier había observado que durante la subida de la marea se desprendían emanaciones de gas petrolífero en aquel lugar.

Se había abierto un pozo con profundidad de 32 metros, merced á un aparato de los más sencillos, y Mr. Meunier, á presencia de varios invitados, dió una verdadera conferencia sobre la materia, haciendo referencia á los trabajos de busca hechos por el perímetro de Casablanca, en el Hankh, en la meseta de Hanfa, y, por último, en el emplazamiento del pozo en cuestión.

Las emanaciones hacen suponer que se está sobre una chimenea de emisión de gas petrolífero suficientemente notable para hacer creer que á mayor profundidad haya una capa de petróleo.

Para que la experiencia fuese más concluyente, Mr. Meunier había hecho cerrar herméticamente el tubo, el cual quedó sellado, á fin de que dentro de varios días se abra para ver el gas que contiene.

CONTRABANDO DE ARMAS

La oficina de información de Beni Meyal había dado cuenta de la presencia de una banda de indígenas sospechosos de robos de armas, y en su virtud se hicieron investigaciones, tanto en Casablanca como en los aduares próximos.

Los indígenas señalados eran originarios del Draa (Ghaua) y hacían cambios de armas con las tribus rebeldes de Zaian, ejerciendo de este tráfico también en Mekinez, en Fez y en Marrakech.

Todos los esfuerzos eran vanos, pues los contrabandistas se habían refugiado en el campo é iban de tarde en tarde á Casablanca. Tenían su cuartel general en Busbir. Los agentes tuvieron últimamente confi-

dencias, y se decidieron á cercar á los contrabandistas en Busbir, pero el golpe fracasó por el momento.

Poco después, supo la Seguridad que la banda debía salir de Casablanca en automóvil para Marrakech, y á poco tiempo de ponerse en marcha el vehículo, los agentes los detuvieron y se apoderaron de ocho de los contrabandistas, de los cuales, uno llevaba un mosquetón de caballería, robado á un sargento en uno de los cuarteles de la guarnición.

Las diligencias practicadas han dado lugar á dos nuevas detenciones de indígenas complicados.

REALIZACION TOTAL

Por cambio de dueño liquidación total de las existencias en la tienda CIUDAD DE SEVILLA, antigua casa MALPARTIDA

DE SOCIEDAD

Ha dado á luz felizmente una hermosa niña, la señora del profesor de música don Gregorio Piqueras.

También dió á luz felizmente un hermoso niño la señora de don Antonio Almeida.

Con su señora ha regresado de Málaga, don Antonio Soto.

Acompañado de su familia, marchó á la península don Isaac M. Levy.

Se encuentra más aliviada la señora do Pavón.

Hállase enferma una niña de don Pedro Infante.

También se encuentra enfermo de algún cuidado, un niño hijo del profesor de Instrucción pública don Fermín Reguena.

Se ha agravado en su dolencia, la bella señorita Isabel Vergara.

Se hallan muy mejoradas las señoras de don Isaac Hassan y don José Ortells y una de las hijas de don Ramón Weil.

DOCTOR HERRANZ

Cirujía - Partos - Matriz
CONSULTAS: De 4 a 6
Alfonso XIII, núm. 9. Teléfono 34.

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Los sindicalistas quieren cobrar las cuotas por la fuerza

Las autoridades y el precio de la carne. Actitud de los tableros

SEVILLA.—Cumpliendo órdenes de las autoridades, los carniceros han bajado una peseta en el precio del kilo de la carne.

Las deficiencias del alumbrado. Intervención de la autoridad. Las redes subterráneas. Obre-ros readmitidos.

ZARAGOZA.—Han continuado más acentuadas que los días anteriores las deficiencias en el alumbrado público.

Los sindicalistas quieren cobrar las cuotas por la fuerza. Un grupo en una fábrica. Los obreros se niegan. Un pretexto aceptado. En fuga.

ZARAGOZA.—Ha ocurrido un suceso que está siendo muy comentado.

DE PROVINCIAS

Una fuga de presos

ORENSE.—Se ha registrado una fuga de presos.

Explosión de unos petardos. Agresión a la Guardia civil.

BURGOS.—En Aranda han ocurrido desórdenes, de los que el alcalde ha dado cuenta al Gobernador.

Fallecimiento del Sr. Domecq

JEREZ DE LA FRONTERA.—Víctima de la enfermedad que desde hace unos días venía sufriendo, ha fallecido el opulento y conocido cosechero y ganadero marqués de Casa Domecq.

VITORIA.—Se han recibido noticias de Alsina, dando cuenta de haber chocado violentamente cerca de aquella estación, el tren correo ascendente y una máquina que se hallaba realizando maniobras.

Se trataba de sindicalistas dispuestos a ejercer coacción sobre los obreros.

Los obreros se negaron abiertamente al pago y uno de ellos cogió una estaca dispuesta a rechazar a los asaltantes, los cuales le rodearon amenazándole con las pistolas.

Coacción sobre los jurados

ZARAGOZA.—Varios individuos desconocidos que llevaban una lista de los domicilios de las personas que habían de formar parte del tribunal del Jurado se presentaron en ellos amenazándoles.

Perdura la huelga del ferrocarril. Un paro que se extiende.

CIUDAD-REAL.—A pesar de los esfuerzos hechos, continúa la huelga del personal del ferrocarril.

DESGRACIADO ACCIDENTE EN EL FERROL

Dos guardias marinas perecen al efectuar prácticas.

FERROL.—Durante los ejercicios celebrados ayer por los guardias marinas que cursan sus estudios en el «Pelayo», se registró un desgraciado accidente, que ha producido penosísima impresión.

Los nombres de las víctimas

Los guardias marinas perecidos en la

BOLSA DE MADRID

Interior	69.50
Exterior	83.00
Amortizable al 5%	92.00
Idem al 4%	86.00
Nuevo	92.50
Banco	549.00
Tabacos	271.00
Río de la plata	260.00

Firma de Guerra

DIVERSAS NOTICIAS

Del-gado de Pósitos

Condecoraciones belgas

Notas palatinas

Audiencias

El hermano de la Reina madre

Dr. Moreno Sevilla

Cirugía general y vías urinarias

Choque de vapores. Los dos resultan con averías. Cuatro embarcaciones hundidas

Dr. Moreno Sevilla

Cirugía general y vías urinarias

Choque de vapores. Los dos resultan con averías. Cuatro embarcaciones hundidas

Pésame del Rey y del Gobierno

Los informes oficiales

Aumenta la expectación

La crisis y los sucesos de Barcelona

Manifiestaciones del señor Dato. Despachando con el Rey. Consejo en Palacio. Los debates en las Cámaras

Enfermedades del Corazón y de los Pulmones

Enfermedades de los Ojos

Enfermedades del Corazón y de los Pulmones

Enfermedades de los Ojos

DEL EXTRANJERO

ALEMANIA

INGLATERRA

FRANCIA

NORTEAMERICA

WASHINGTON

RIO JANEIRO

Explosión de dos bombas

El edificio del gobierno civil de Toledo, ardiendo

Se retiran los documentos del archivo. La causa del siniestro. Una iglesia contigua, a punto de desplomarse. Las dependencias quemadas. Un herido

TOLEDO

das algunas dependencias del gobierno civil, entre ellas, la sección de Instrucción pública, el despacho del gobernador y el salón de visitas.

DE MARRUECOS

Regreso del General Barrera

LARACHE

Una desgracia

LARACHE

CLINICA DENTAL

SALAZAR

MÉDICO - ODONTÓLOGO DE LA GUARNICIÓN

O'DONNELL, 6 - 2.º

1254-A

UN ARTÍCULO DE "EL TELEGRAMA DEL RIF", REPRODUCIDO Y COMENTADO POR "LA ÉPOCA"

Madrid 10

El órgano oficial del Gobierno, «La Epoca», se hace eco del artículo de EL TELEGRAMA DEL RIF, «Francia y España en Marruecos. Los hechos no corresponden a las palabras».

Dice el diario conservador: «Por lo delicado del asunto, no quisimos ocuparnos, a su debido tiempo, de las acusaciones de «Le Temps» afirmando, nada menos que España había destruido en Africa la unidad aduanera de las tres zonas, con supuesto despojo de los privilegios del Banco de Estado Marroquí, pero he aquí que hallamos tratado el tema y contestadas esas acusaciones, por periódico que nunca ocultó sus simpatías hacia Francia: EL TELEGRAMA DEL RIF»

y por escritor como Cándido Lobera, de reconocida competencia.

Sobre esas acusaciones de «Le Temps» mucho podríamos hablar, así como del régimen de aduanas de Tánger y Uxda, en perjuicio de las de Tetuán y Melilla, pero dejamos la palabra a EL TELEGRAMA DEL RIF.

Seguidamente reproduce el artículo y añade «La Epoca»:

«Los hechos, según Lobera, no corresponden a las palabras de amistad que cambian constantemente los dos Altos Comisarios, y cuando él lo afirma, precisa darle crédito».

En los círculos políticos ha sido también favorablemente comentado dicho trabajo periodístico, llamado a dar mucho juego.

El Gobierno se presenta al Parlamento La cuestión social en Barcelona

Aumenta la expectación

La crisis y los sucesos de Barcelona

Manifiestaciones del señor Dato. Despachando con el Rey. Consejo en Palacio. Los debates en las Cámaras

Manifiestaciones del señor Dato. Despachando con el Rey. Consejo en Palacio. Los debates en las Cámaras

Manifiestaciones del señor Dato. Despachando con el Rey. Consejo en Palacio. Los debates en las Cámaras

Manifiestaciones del señor Dato. Despachando con el Rey. Consejo en Palacio. Los debates en las Cámaras

Manifiestaciones del señor Dato. Despachando con el Rey. Consejo en Palacio. Los debates en las Cámaras

Ha añadido, que mañana se celebrará Consejo en Palacio para tratar de los asuntos de que ya se habló los días pasados.

Refiriéndose a los debates parlamentarios, ha expresado que irá a ver a Su Majestad para darle cuenta de lo sucedido en las Cámaras.

El señor Dato asistirá hoy primeramente a la sesión del Congreso y luego a la Alta Cámara, en el caso de que no se entablase en aquél algún debate que le obligue a permanecer.

De no ocurrir así, quedará en el Congreso el ministro de la Gobernación.

Ha dicho también, que no cree que la explicación que ha de dar de la crisis motive ningún apasionado debate.

En conferencia tenida con el Presidente del Congreso, le enteró el señor Sánchez Guerra del propósito del señor Besteiro de explicar una interpelación sobre política social, suponiendo el señor Dato que se limitará a una pregunta, por no considerar la interpelación propia de la junta de diputados, sino más adecuada cuando el Congreso esté constituido.

A su juicio, la misma importancia del asunto requiere tratarlo más adelante y

con toda la amplitud precisa; bien entendido, que el Gobierno no rehuye ningún género de debates.

El subsecretario, sin noticias

SESIONES DE CORTES SENADO

A la hora de costumbre y bajo la presidencia del señor SANCHEZ TOCA ha dado comienzo la sesión.

En el banco azul se hallan el JEFE DEL GOBIERNO y los ministros de la GUERRA y FOMENTO.

El señor DATO hace uso de la palabra para explicar la última crisis, en forma análoga a la empleada en la Cámara popular.

No quería—dice—introducir modificaciones en el Gobierno, pero ellas fueron necesarias dado que el señor Dalmínguez Pascual insistía en que se le sustituyera. Lo sucedido está a la vista de todos y no puedo por menos de felicitarle de que los funcionarios de Hacienda volviesen a la reflexión, restableciendo la normalidad.

El marqués de ALEUCEMAS y otros senadores hablan brevemente, diciendo que por haber de volver el Gobierno al Congreso se reservaban el discutir la crisis para cuando se trate del Mensaje de la Corona.

El Sr. MARTINEZ VELASCO pide se

CARBONIFERA DEL RIF

CARBÓN DE BOLSAS Y LEÑA CORTADA PARA HORNILLAS Y CALDERAS

JABÓN ECONOMICO

LA BARRA, 1.70

BUZÓN de AWOSOS: O'DONNELL, 41

Fábrica: Alcañete, núm. 2 (Barrio Industrial)

le faciliten datos respecto a las compras de trigo extranjero, hechas por el Gobierno a partir de 1915.

CONGRESO

A las tres y media, declara abierta la sesión el señor SANCHEZ GUERRA, con gran animación en escaños y tribunas.

En el banco azul los señores DATO y BUGALLAL. El PRESIDENTE DEL CONSEJO pronuncia un breve discurso, haciendo historia de la última crisis.

Explica la decisión del señor Domínguez Pascual de presentar la dimisión de su cargo, ante la huelga de los funcionarios de Hacienda.

Dice que al estallar el movimiento, el ministro no podía abandonar la cartera, por lo que el Gobierno creyó oportuno pedir un voto de confianza al Parlamento.

Después de lo que ocurrió en el Congreso, decidimos plantear la cuestión de confianza. Hemos estado y estaremos siempre dispuestos a facilitar la formación de Gobiernos de concentración.

Como varios diputados desean intervenir en el debate, se suspende la sesión por tener que ir el Gobierno al Senado a explicar la crisis.

Al reanudarse hace uso de la palabra el señor PEDREGAL, protestando en energéticos términos de la prolongada duración del descanso parlamentario.

Le contesta el señor DATO justificando la suspensión de las sesiones, con motivo del viaje de los Reyes de Bélgica y las fiestas de Carnaval.

El señor BESTEIRO comienza a explicar su anunciada interpelación sobre la cuestión social de Barcelona.

Creo que el terrorismo que conmueve a dicha capital debe ser tratado detenidamente, estudiando las causas que lo producen y los medios que deben aplicarse.

Tiene frases de censura para el señor Martínez Anido, quien empezó llamándose general gobernador.

Protesta de la frecuencia con que son muertos y heridos los sindicalistas presos, dándose siempre por pretexto el que intentan fugarse.

Pregunta al Gobierno si aprueba la conducta del general Martínez Anido y la de la fuerza pública.

Dice que la creencia general es que el ejército apoya al gobernador de Barcelona. Yo no creo—agrega—que el ejército mantenga el actual estado de cosas.

El señor BUGALLAL hace una enérgica y calorosa defensa del señor Martínez Anido.

El Gobierno—dice—no justifica ninguna venganza. Quizás algunos de los crímenes cometidos pudieran explicar otros posteriores.

dándose que la votación del acta de Torroella-Mongri, se verificó el martes. Acto seguido se levanta la sesión.

Comentarios

Terminada la sesión, estuvieron muy animados los pasillos de la Cámara popular, comentándose favorablemente las declaraciones del Gobierno sobre la cuestión de Barcelona.

AL CERRAR

Obrero herido gravísimo

BARCELONA.—Esta tarde, al salir del trabajo, el obrero fundador José Torrá, fué agredido por varios individuos desconocidos, en la barriada de Olot.

Resultó con gravísimas heridas. Los agresores se dieron inmediatamente a la fuga.

Según parece, José Torrá no goza de buenos antecedentes.

Se desmiente el viaje del Archiduque de Austria

So asegura que es inexacta la noticia publicada por algunos periódicos de la noche, anunciando la próxima llegada a Madrid, del Archiduque de Austria, hermano de la Reina doña María Cristina.

Traslado de dieciséis extranjeros detenidos

BARCELONA.—En las primeras horas de la noche, ha tenido lugar el traslado desde la cárcel a la Jefatura de policía de dieciséis individuos extranjeros, detenidos por orden gubernativa.

Se cree que serán expulsados esta misma noche.

Capitulación de una ciudad

BEYRUT.—Ante los ataques llevados a cabo por las fuerzas francesas, se ha visto obligada a capitular la ciudad de Ainstab.

Esta ha aceptado todas las condiciones que le han sido impuestas.

La situación de Barcelona

El señor BESTEIRO comienza a explicar su anunciada interpelación sobre la cuestión social de Barcelona.

Creo que el terrorismo que conmueve a dicha capital debe ser tratado detenidamente, estudiando las causas que lo producen y los medios que deben aplicarse.

Tiene frases de censura para el señor Martínez Anido, quien empezó llamándose general gobernador.

Protesta de la frecuencia con que son muertos y heridos los sindicalistas presos, dándose siempre por pretexto el que intentan fugarse.

Pregunta al Gobierno si aprueba la conducta del general Martínez Anido y la de la fuerza pública.

Dice que la creencia general es que el ejército apoya al gobernador de Barcelona. Yo no creo—agrega—que el ejército mantenga el actual estado de cosas.

El señor BUGALLAL hace una enérgica y calorosa defensa del señor Martínez Anido.

El Gobierno—dice—no justifica ninguna venganza. Quizás algunos de los crímenes cometidos pudieran explicar otros posteriores.

La campaña del terrorismo hizo que muchos individuos, especialmente obreros, organizaran sindicatos libres; y las represalias trágicas contra ellos adoptadas por los del sindicato único, han determinado una reacción.

Elogia a las autoridades y funcionarios que saben dar la vida en defensa de las leyes.

Obreros de toda España felicitan al Gobierno y le dan gracias por la conducta de las autoridades.

Doctor José Barrientos DEL INSTITUTO RUBIO. MATRIZ, PARTOS. ENFERMEDADES SECRETAS. Consultas de 3 a 5. Sor Josefina, 3. Teléfono 238.

CASINO MILITAR AMBIGÚ. Se saca a concurso el abastecimiento del ambigú de esta Sociedad. Los industriales que deseen hacer proposiciones, pueden dirigirse al secretario de la misma hasta el 12, 4 las 21.

EL VAPOR "TIRSO". Cargaré en MÁLAGA para MELILLA el día 19 del actual, saliendo de este puerto el viernes 11 para ALMERIA, CARTAGENA y BARCELONA, admitiendo carga y pasajeros. Para informes en Melilla, CONSIGNATARIO: J. L. ORTEGA-O'Donnell, 18. TELÉFONO 201.

INFORMACIÓN MILITAR

Complimentando a S. E. Complimentaron al Comandante General, los siguientes jefes y oficiales: Comandante don Francisco Astorga. Comisario de Guerra don José Rochoa. Capitanes don Enrique Núñez y don Carlos Asensio.

Tenientes, don Antonio Enrile, don Nicolás S. Cantón, don Pablo Bilbao, don José Rocandío, don Angel Jordana, don Federico Barber y don Antonio Martín. Farmacéutico segundo don Pedro Calvo.

Ascensos de sargentos Han sido promovidos a sargentos los cabos del regimiento mixto de Artillería, don Mariano Sanz Sanz, don Francisco Prado Molina, don Lorenzo Carpallo Ignacio y don Manuel Sánchez Zamora.

Consejo de guerra En el cuartel de Santiago se celebrará hoy un consejo de guerra contra el cabo de la Brigada Disciplinaria José Lombo, por el delito de desobediencia y falta grave de primera descripción. Presidirá el acto el teniente coronel don Bernabé Guirao, y asistirán como vocales los capitanes Sres. Estruch, Lacasta, Hernández, Pomares, Panto y Agudo, y vocal ponente el teniente auditor de segunda don José de los Ríos, y como suplentes los capitanes Sres. López Lara y Sotillo.

Fiscal, el comandante Sr. Ramírez, y defensor, capitán Sr. Astorga.

Al campo Marchó al campo el comandante D. Francisco Astorga. A Zelúan, el farmacéutico segundo don Pedro Calvo.

Recompensas a la tropa Se confirma la concesión de las cruces de plata del Mérito Militar con distintivo rojo, hecha por el Alto Comisario de España en Marruecos, a las clases e individuos de tropas últimamente licenciados, pertenecientes a los Cuerpos y unidades de los territorios de Ceuta, Melilla y Larache, y que figuran en las relaciones remitidas a Guerra, por la citada autoridad, con escrito de 25 del mes próximo pasado, en atención a haber sido autorizado para ello por Real orden telegráfica de 16 de Diciembre anterior, para premiar los distinguidos servicios y méritos contraídos en las operaciones realizadas en nuestra zona de protectorado en África, durante el período comprendido entre 3 de Febrero de 1920 y la fecha de licenciamiento de las clases e individuos de referencia.

LETRAS DE LUTO

Mañana, se cumple el primer aniversario del fallecimiento de la bondadosa señorita Pepita Angosto, hija del capitán de Caballería don José Angosto.

Con dicho triste motivo, se dirán mañana misas, a las ocho, ocho y media, nueve, nueve y media, diez y diez y media, en la iglesia del Sagrado Corazón, y a las once en la capilla del cementerio, en sufragio del alma de la finada.

Los señores de Angosto ruegan a sus amistades asistan a estos piadosos actos.

Con motivo de cumplirse mañana, día 12, el segundo aniversario del fallecimiento de la virtuosa señora doña Josefa Medina Vega de Cordero, hermana de D. Luis Medina, se dirá una misa, a las ocho de la mañana, en sufragio del alma de la finada, en la iglesia de la Purísima Concepción (pueblo).

Por nuestro conducto, la familia doliente invita a sus amigos a este acto de piedad.

LA INYECCIÓN YER. CURA en 36 horas la BLENNORRAGIA (Purgación) y toda clase de flujos antiguos ó recientes. RESULTADO INFALIBLE del 99 por 100 de los casos. De venta en todas las buenas Farmacias y Droguerías.

EL CONCURSO DE VAGONES

Esta siendo objeto de muy favorables comentarios en los círculos financieros e industriales, la proposición presentada por los constructores de vagones que se han agrupado en España y que merecerán seguramente la adjudicación del concurso para construir 3.500 vagones de distintos tipos para diversas compañías ferroviarias, porque, en conjunto, los precios son más económicos que los de los concursantes extranjeros y porque las demás condiciones de entrega del material, etc. etc., son también más favorables.

De los 3.500 vagones que han de construirse en el plazo de un año a partir de la recepción del plano aprobado en el respectivo taller, 2000 serán fabricados en los talleres de Beasain, 230 por la Constructora Naval, 800 por la Sociedad de materiales para ferrocarrillos de Barcelona, 302 por Miravalles, de Bilbao, 110 por las Construcciones Metaléas del Liebreget, 148 por los talleres de Orreaga en Asturias, 130 por los talleres de Palencia y el resto por diversos talleres de Bilbao, Irún y Sevilla.

Los Altos Hornos de Vizcaya y la Central Siderúrgica que han contribuido a la favorabilidad de la propuesta española, fijan bajo precios en el suministro de hierros para la agrupación española.

Esta establece tipos de vagones de 10.500 pesetas, 11.885, 13.440, 14.200, 15.550, 16.130 y 18.440, según clases y según tengan o no garita. Francia ofrece tipos de 26.500 francos, 25.800, 29.900 y 47.575; Bélgica de 16.336 francos belgas, 19.750, 21.500, 30.900 y 39.850 Alemania de 95.500 marcos, 101.600, 130.000 y 139.000; Italia desde 47.000 liras a 99.000; los Estados Unidos desde 2.400 a 3.350 dólares, ó Inglaterra, desde 900 libras esterlinas a 1.105.

Se espera con interés la adjudicación definitiva, que se supone habrá de hacerse durante la semana actual. Es el primer trabajo colectivo de importancia que ordenadamente, es decir, bajo bases unificadas de contratación, hará la industria española con el Estado.

El costo de los vagones representa unos 50 millones de pesetas y dentro de pocos días de un año podrán disponer nuestras principales Compañías ferroviarias de elementos de transportes de que carecen en la actualidad.

Es pues, este, un asunto que interesa a todo el país.

EL VAPOR Lázaro. Cargaré en SEVILLA para MELILLA el día 10 del actual, saliendo de este puerto el sábado 12 para Ceuta, Gibraltar y Sevilla admitiendo carga y pasajeros. Para informes en Melilla, consignatario PEDRO BAYONA. TELÉFONO 182.

Pronósticos del tiempo

Para lo que nos resta de quincena, hace Stejón los siguientes pronósticos: El viernes 11, se hallará en el Mediterráneo, entre Baleares y Argelia, una depresión procedente de los parajes de Madeira; y otra se acusará en Italia. Por la acción de ellas se registrarán algunas lluvias y nieves en Levante y Andalucía, con vientos de entre NO. y NE.

El sábado 12, se formará otra depresión en el SO. de Portugal. Causará tiempo nebuloso y algunas lluvias y nieves en la mitad meridional de la península.

Del 13 al 15, adquirirá mayor intensidad dicha depresión, que habrá penetrado en nuestro SO. Producirá lluvias y nieves en la península, principalmente desde Portugal y Andalucía al Centro, con vientos del primero y segundo cuadrante.

DE INTERÉS LOCAL

Los tranvías.—A la Compañía concesionaria del servicio de tranvías de Melilla, se le interesa, por tercera vez, la remisión de planos y memoria de las obras.

Informes.—Pasa a informar una instancia del moro Ihabekas Ben Mohamed, solicitando establecer un café moruno.

Negada.—Ha sido negada una petición formulada por doña Mercedes Ledet.

Altas y bajas.—Se han inscripto los siguientes: Don Juan Guillén es baja en una tienda de comidas y bebidas.

MUY INTERESANTE!!! 50 por 100 de rebajas progresivas sobre los géneros siguientes: Mantas de lana y algodón en todas las clases y tamaños. Alfombras, chales de punto, toquillas, camisas de franela, colchas, géneros blancos de las inarros más acreditadas. Trajes hechos y a medida. Grandes novedades en pañolera para trajes de caballero. La casa mejor surtida en géneros de punto. ALMACEN DE LAS MINAS. ALFONSO XIII, 32. TELÉFONO, 234.

Antisárnico MARTI. El único que la cura sin baño. Sarna. De venta en la Droguería Modelo y principales farmacias. Exclusivos J. Uriach y Cia., Bruch, 49 BARCELONA. NOTA: Sus imitaciones son caras, peligrosas y apestan a letrina.



COLA EN LA VICARÍA

Hasta ayer, las que a casarse en nuestra ciudad aspiran, ignoraban que existiese el pueblo francés de Millas. Hoy, sin embargo, son pocas las que no tienen noticia de que Millas es un pueblo pequeño del Modiolán, en el cual los hombres tienen por casarse tanta prisa, que han obligado al alcalde a adoptar varias medidas que al reposo algunos ratos entregarse le permitan. No bastando para tantas bodas las horas del día, se ha establecido un servicio permanente, con tarifas especiales, que los novios inexpugnables de Millas aceptan sin regateos, y eso que son muy crecidos. Y hay bodas por la mañana, y bodas en pleno día, y bodas ó matrimonios en las horas vespertinas, y bodas cuando los gallos cantan y el sereno pita. Este traslado de bodas, ¿qué más obedece? ¿Qué indica? ¿Qué extraño impulso a los novios atrastra a la Vicaría? Confieso que no me explico lo que está ocurriendo en Millas. Al saber el hecho insulto en cuestión, más de una chica, de fiño que se habrá dicho: —¡Ay, Dios, quién viviera en Millas!

Boletín meteorológico

Table with meteorological data for Feb 10, 1921. Columns: Barómetro, Temperatura máxima, Estado del cielo, etc.

ESPECTÁCULOS

REINA VICTORIA

Cada día se ve más concurrido este elegante teatro, pues la empresa se esfuerza por ofrecer al distinguido público que a él concurre, un programa de películas verdaderamente extraordinario.

Hoy, día de gran moda, se estrenará la maravilla cinematográfica de dos horas y media de duración, en cinco partes, titulada «El farol rojo», verdadera película de arte, de gran interés y fastuosa presentación; que tanto éxito alcanzó recientemente en Madrid, y por la que esta empresa ha pagado una importante cantidad.

También se estrenará el segundo episodio de «La gran jugada», que tanto ha llamado la atención del público, pues es una película de series que se aparta de lo vulgar y por última vez se exhibirá el episodio catóico de «El rastró del gavilán».

Muy en breve, «Madame Dubarri», considerada como la reina de las películas.

REGISTRO CIVIL

la super-serie «Minerva» y estreno del catóico episodio, en dos partes, de esta serie, titulado «El nido del águila».

Dr. M. Cajal PARTOS. Enfermedades de los niños. CONSULTA, DE 4 A 6. PREM. 14, 2.º. 3121-a

Jefatura de Transportes Militares DE MELILLA

El día 30 del actual, a las diez de su mañana, y durante la primera media hora, se admiten ofertas en esta Jefatura (sita en la calle de San Jorge, número 3), para adquirir los artículos que a continuación se expresan en las cantidades que sean necesarias para el entretenimiento de las lanchas propiedad del ramo de Guerra, «Estopifán», «Europa» y «Diana» durante el próximo mes de Marzo: alcohol, desnaturalizado con benzol, aceite lubricante de máquinas, aceite de oliva, aceite de linaza, aceite mineral, algodón, agarrás, alquitranes, carbón mineral, carbón amianto, cepillos de brezo y ginepú, escobas de palma, grasa consistente, gasolina, jabón, pinturas, pasta amor, sebo, valvulina, vaselina y agua dulce para las máquinas.

Las condiciones que han de reunir los artículos podrán consultarse en las oficinas de esta Jefatura todos los días laborables de diez a doce, así como el modelo de la oferta inserto en el anuncio fijado en la Junta de Arbitros y vestíbulo de esta dependencia. Los gastos que origine este anuncio serán de cuenta del rematante si lo hubiere.

Melilla, 9 de Febrero de 1921.—El Jefe de Transportes, Florentino Contador. 4932-b

S. SARRY Medicina General. VENÉREOS, SIFILIS. DE 3 a 5 y DE 9 a 9. CARDENAL CISNEROS, 10 (bajo 5ra)

DIVERSAS NOTICIAS

Crí du Coeur (Grito del Corazón).—Porfumo preferido por la gente bien. Se vende en La Levantina, Alfonso XIII, 34.

Se trata de un demente

En honor a la verdad, debemos consignar que el niño Antonio Valenzuela, autor de la sustracción de unos zapatos, en una casa de la Avenida del General Villalba, y de cuyo suceso dimos cuenta oportunamente, tiene perturbadas, desde hace tiempo, sus facultades mentales, siendo por tanto irresponsable de sus actos. Es hijo de un honrado matrimonio, que reside en esta ciudad desde hace mucho tiempo.

Robo de sillars

El agente de policía señor Campián, detuvo a Juan Delgado Martínez, Antonio Rueda Díaz Cazorla, Antonio Heredia Heredia, José Olea Reina y José Molina Moreno, por haber robado cuatro sillars en el café «La Peña».

Las sillars fueron recuperadas y los reateros conducidos al arresto.

Que se presenten

En el Centro de Policía deben presentarse para enterarles de asuntos de interés, Bartolomé Martínez Martínez y José Chueca Cruz.

Heridos en el mineral

En la Casa de Socorro fueron curados, Amar Ben Haddá y Miguel García Nieto, de diversas heridas de alguna importancia, que se produjeron en ocasión de hallarse trabajando en el mineral.

Después de curados, pasaron a sus domicilios.

Al arresto. Por haber producido fuerte escándalo en la vía pública, en ocasión de hallarse embriagado, fué conducido al arresto, Antonio García Ruiz.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX). Es recobado por los médicos de las cinco partes del mundo por su tónica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO E INTESTINOS. De dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, distensión y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pide.



RECONSTITUYENTE de actividad extraordinaria. El procedimiento especial de preparación del JARABE RICHE...

El Telegrama del Rif. PUNTOS DE VENTA. TETUAN.—Santiago Muñoz, Plaza de España.

FARMACIA del Licenciado J. B. CAMPOS, Alfonso XIII, 35. Medicamentos químicamente puros. Específicos nacionales y extranjeros.

Compañía Española de Minas del Rif FERROCARRIL Línea de Melilla a Nador y San Juan de las Minas ASCENDENTES

Table with columns: TARIFA ORDINARIA, STACIONES, Tren n.º 1, Tren n.º 3. Rows include Melilla-Puerto, Hipódromo, Empalme, Atalayón, Nador, Segangan, San Juan de las Minas.

DESCENDENTES

Table with columns: TARIFA ORDINARIA, ESTACIONES, Tren n.º 2, Tren n.º 4. Rows include San Juan de las Minas, Segangan, Nador, Empalme, Atalayón, Hipódromo, Dockor, Melilla-Puerto.

NOTAS: 1.º Los trenes 1, 2, 5 y 6 empalman con los del mismo número del F. C. Nador Zeluán. 2.º Los trenes 1 y 6 pararán en el Atalayón (Terceira Caseta).

Compañía Transmediterránea. Domiciliada en Barcelona

Servicio Melilla-Málaga-Melilla. Salidas de Melilla.—Los lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábados. Llegadas de Málaga.—Los lunes, martes, miércoles, jueves, viernes y sábados.

Purgante SOL

Único purgante verdaderamente agradable, de acción purgativa y antibiliosa, sin principios tóxicos y preferido por todas las personas de paladar delicado por su exquisito aroma.

Pastillas J. Miró. EXPECTORANTES Y CALMANTES CURACIÓN DE TODA CLASE DE TOS.

LA MODA Miguel Alcaráz. En este acreditado establecimiento se acaba de recibir un extenso y variado surtido en Calzado de todas clases para la presente estación.

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Hasta las cuatro de la madrugada se admiten esquetas de detención en la Administración de este periódico.

Comp.ª Hispano-Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD MELILLA. OFICINA TÉCNICA Calle de Canalejas. FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES.

NUESTRA SEÑORA DE LOS LLANOS Servicio permanente Carrozas de lujo. Única casa que cuenta hasta el día en esta plaza con coches estufas.

SECCIÓN ESPECIAL DE ANUNCIOS ECONÓMICOS

La Siempreviva EMPRESA DE COCHES Y POMPAS FÚNEBRES. La primera establecida en Melilla. Única que cuenta en esta plaza con CARROZAS DE GRAN LUJO.

CONSULTAS Alfredo Soto, Practicante. Curas de cirugía y venéreo. De 3 a 5. Buca, 10. 4-c

COMPRAS Y VENTAS Se vende una estantería de cristales pintada en blanco y un mostrador con piedra de mármol.

COLOCACIONES Se necesita un medio oficial de barbero que sepa su obligación, con buenos antecedentes.

HUÉSPEDES Huéspedes para vivir en familia con asistencia completa, buenas habitaciones. Calle de Arellano, 12. 18-c

VARIOS Nueva Tintorería Valenciana, tinte y limpieza de toda clase de ropas, trabajo hecho con prontitud. Litos en 24 horas.

ALMONEDAS Almoneda de todos los muebles de una casa. Horas de 3 a 6 de la tarde.—Arturo Reyes, 5 pral. Izquierda. 100-c

La panadera POR XAVIER DE MONTEPIN. Cree usted, pues, que es posible obtener una máquina capaz de torneer los talones invertidos y las curvas?

—He aquí—pensó—el competidor más peligroso que pudiera imaginar. Es preciso parar el golpe sin perder un solo instante y hacer de un desastre un triunfo.

con una mirada irresistible.—Usted no puede rehusar la asociación que mi padre le propone, que le será prenda segura de nuestra eterna amistad.

para sí.—Antes de tres meses será el yerno de Jacobo Mortimer. Aquella noche Santiago no pudo conciliar el sueño.

unos cables de distancia del «Lord Maire». Santiago no tardó en descubrir entre la multitud a Ovidio Soliveau.

—Es un buque francés—gritó una voz.—¡Buen viaje! ¡Buen viaje! Descubriéronse todas las cabezas y eleváronse todos los brazos, agitando los sombreros.