

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16
AÑO XIX.-Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA.-Viernes 15 de Octubre de 1920-Núm. 7.187
NÚMERO SUELTO: DÍMEZ CÉNTIMOS

Se continuarán las obras del puerto, sin esperar al empréstito

Días atrás, haciendo cargo de noticias hasta nosotros llegadas, consignábamos la esperanza de que nuestra Junta de Fomento, que preside el general Fernández Silvestre y de la que es ingeniero director el Sr. Bielza, pudiera acometer las obras para prolongar la primera alineación del dique norte sin necesidad de esperar a que se ultimen los trámites del proyectado empréstito.

Estos informes, tan favorables, se vieron ayer plenamente confirmados, pues en la sesión que celebrara la citada Junta, fué aprobado un proyecto de la Dirección facultativa que separa determinadas obras de las que hay en el plan y para las cuales tiene aquella en caja la cantidad necesaria, que ha de ir aumentando con los ingresos ordinarios.

Como el proyecto de prolongación del dique, en su parte técnica, está ya sancionado por el ministerio de Fomento, solo falta ahora que apruebe la segregación de referencia autorizando la subasta.

Todo ello, por la razón indicada, ha de hacerse con muy breve proceso y así es de esperar que para el mes de Febrero de 1921 se esté ya trabajando en el dique norte.

No hay que decir cuánto ha de satisfacer al pueblo de Melilla, que así sea, pues son muy vivas sus ansias de que el puerto —que en realidad solo está empezado— sea el puerto que demanda el intenso tráfico que se hace por este territorio.

Aceptado el proyecto por la Junta de Fomento, será puesto inmediatamente en curso y las impresiones que se tienen son, como decimos, en sentido de que dentro de breve tiempo se anunciará pública licitación para ejecutar esas obras importantísimas sin las cuales el pobre abrigo de hoy nada vale.

Feleicitémonos, pues, ante ese acuerdo que desde luego puede calificarse de verdadero acierto.

LA SESIÓN DE AYER EN LA JUNTA DE FOMENTO

LOS QUE ASISTEN
Bajo la presidencia del Comandante General se reunió ayer tarde en sesión la Junta de Fomento, concorriendo los vocales señores Massaller, López Pozas, De María, Miquel y Mendiluce, Muñoz Orozco, García Alix, Pérez Torres, Bielza, Montes y Salama.

Leída el acta de la sesión anterior por el secretario Sr. Nieve, fué aprobada por unanimidad.

A propuesta del general Sr. Fernández Silvestre y vocal Sr. Bielza, se acordó hacer constar en acta la satisfacción con que ha visto la corporación el merecido, asenso del vocal de la Junta don Federico de Montero, expresando asimismo el disgusto que le produce verse privado de su inteligente y entusiasta conciencia.

LA CALLE DEL GENERAL JORDANA.

Se dió cuenta del despacho ordinario, siendo aprobados por unanimidad varios asuntos.

Acerca de uno de ellos, el referente a la completa apertura y urbanización de la calle del General Gómez Jordana, variación de parte del taller de bloques de la Junta de Fomento y poner en comunicación la calle de Querol, pronunció un breve y documentado discurso el general Fernández Silvestre, mostrándose partidario de que no anime a todos más que un interés y un ideal, el de labrarse con entusiasmo por la urbanización de Melilla, y como medio de que la obra empieza llegue á feliz término, propuso que todos estudien definitivamente el proyecto y disposiciones con él relacionadas, reunándose nuevamente la Junta en sesión extraordinaria para resolver definitivamente el asunto.

También propuso que el asunto quedara sobre la mesa.

Después de haber los señores Muñoz, De María, Bielza y Miquel de Mendiluce, hablado nuevamente el General Presidente, encareciendo una vez más la necesidad de proceder a la completa apertura de la calle del General Gómez Jordana, como asimismo su propósito de que dichas importantes obras se lleven á cabo.

Se nombró una comisión formada por los Sres. Bielza, López Pozas, García Alix, Pérez Torres y Miquel de Mendiluce, que entienda en dicho asunto.

NUEVO VOCAL

Como mayor contribuyente fué nombrado vocal de la Junta de Fomento, don Ramón Vives Román.

COMISIÓN DE ARQUEO

Para la comisión de arqueo se nombraron a los vocales don José Salama y don Cándido Lobera.

VARIOS ASUNTOS

Fueron aprobados los siguientes asuntos: Las cuentas de Marzo y Abril y la de gastos de reparación del material entregado al contratista habidos en Marzo; la cuenta de pagos efectuados por adquisición y transportes de una locomotora y 40 vagones en el año 1909; las nóminas de indemnizaciones por la Inspección técnica; liquidaciones de arbitrios; fideicomiso utilización de vías; fideicomiso extraída de las canteras; nota del alumbrado extraordinario y liquidaciones de peaje por arranque del ferrocarril de 600 metros.

A propuesta del señor Muñoz, se abrió la Junta a los conceptos laudatorios dedicados

aos tramos metálicos de puente á la Comandancia de Ingenieros.

La Junta se mostró de acuerdo con el informe del Ingeniero señor Bielza, desfavorable á la petición de la Compañía Española de Minas del Rif, para construir bloques en los muelles de riberas.

Fuó desestimada la instancia de don Muñoz Muñoz, para instalar un puesto en los muelles.

Por último, se leyó una solicitud de la Compañía Española de Minas del Rif, dando cuenta de un proyecto de modificación y ampliación de las vías del ferrocarril de un metro.

Leído el informe del ingeniero director de la Junta de Fomento, expresando la conveniencia de que presente la Compañía nuevos proyectos de las distintas peticiones que formula, se acordó de conformidad con lo propuesto por el señor Bielza.

El señor Miquel de Mendiluce, expuso la conveniencia de que al modificar y ampliar las vías, se dejase una faja de terreno entre ellas y la calle de Tallaví, y de aceptarse su proposición podría construirse una acera.

Y no habiendo más asuntos, se levantó la sesión.

A LAS PUERTAS DE XEXAUEN

Nuestras tropas habrán entrado en la ciudad

Madrid 14, á las 14'20.—(Urgente.)
En el ministerio de la Guerra se han recibido gratas noticias, que el vizconde de Ezá se ha apresurado á comunicar á los periodistas.

Según informes oficiales, las tropas españolas de los territorios de Tetuán y de Larache, como resultado de las operaciones combinadas que se han venido llevando á efecto, han coincidido, corriendo en el momento previsto las alturas que rodean á la ciudad de Xexauen por el Norte y por el Oeste, después de vencer enérgica resistencia del enemigo.

El general Berenguer consiguió en su despacho que esta noche dormiría en la ciudad santa.

Estas noticias han despertado gran entusiasmo.

FABRA.

MI ABUELO ME REFERÍA...

Lema: ·EN UN LUGAR DE LA MANCHA...

(COMPOSICIÓN PREMIADA CON ACCESIT EN LA FIESTA DE LA RAZA)

En la historia que mi raza escribió en suelo africano hay, oriunda de laureles, una página inmortal, que de labios de mi abuelo, de aquel roble vigoroso de alma ruda, recia y fuerte, de acerada voluntad, aprendí siendo yo niño, cabalgando en sus rodillas en las noches del invierno, junto al fuego del hogar. ¡Han pasado tantos años!... Aún recuerdo la casona con sus muros carcomidos y su escudo señorial; aún recuerdo aquellos leños, armamentos, que gemían retorciéndose entre llamas en su lento crepitar; aún recuerdo á los labriegos, que formando un ancho corro admirados escuchaban con silencio sepulcral, las palabras de aquel viejo que con brios juveniles y con épicos acentos, entonaban su cantar.

¡Era un canto de leyenda, era un himno á nuestra raza que forjaba corazones en la campesina paz!...

Invariable la pregunta en los labios del abuelo: «Invariabilis la respuesta en los labios del rapaz:

—Hoy, qué quieres que te cuente?

—Ya lo sabes, abuelito;...

pues la guerra con los moros, cuando tú eras capitán...

Y los ojos de aquel viejo se entorpecían un momento, evocando la jornada memorable de Wad Riz...

Al conjuro de aquel nombre se agrandaba su figura; poco á poco se excitaba en su rostro el brillo que se había perdido al hablar y si yo le interrumpía preguntándole curioso, acallaba con sus ojos mi infantil curiosidad.

Comenzaba lentamente, describiendo á maravilla el clamor de los soldados al salir de Tetuán;

y me hablaba de reservas, de columnas, de escuadrones, y del Tercio de Vizcaya y del Tercio catalán.

Y en mi mente, se forjaban las llanuras y los valles y las chozas, escondidas entre breñas, de un aduar y un lejano campamento, y el río Jérid y el Bucea y las aguas vertientes de los montes de Wad Riz...

Yo mezclaba en mi memoria, en tropel confuso y vario; con el nombre de un soldado el nombre de un General y Prim y Roca y Eschagut y Ros de Olano y O'Donnell, resonaban en mi oído como un son bravo y marcial.

Devorado de impaciencia, aguardaba que narrase episodios de épopeya impregnados de ideal, episodios culminantes, de grandeza, de tragedia...

Y aún recuerdo el entusiasmo de aquel viejo capitán:

—Era dura la jornada.

Y la orilla iba ganada,

y en aquel trance, hijo mío,

llegó el fin: pasó el río

un batallón de Granadas.

Mas la lucha era terrible.

Al empuje irresistible

de la brava infantería,

el contrario respondía

con un fuego atronador...

Y las masas se juntaron

y los pechos se encontraron

y aquellos hombres, chocaron

con impetu arrasador.

Cuerpo a cuerpo se luchaba

y si un español caía,

el hueco que aquél dejaba

otro español lo cubría.

Y el genio de los caídos

y el dolor de los heridos,

eran gritos de alegría,

eran gritos de venganza

y de aliento y de esperanza...

Era un horrible montón

de carne humana, aquél puente.

En revuelta confusión,

se agitaba sordamente,

y estremecíanse abrazados

los moros y los soldados;

y juntándose el torrente

de la sangre que corría,

y enlazados fieramente

los cuerpos en la agonía,

entre roncos estertores

y resacores,

y denuestos y amenazas,

aquejaban la muerte.

La sangre de las dos razas...

No era cosa de desmayos.

Sobre aquel montón de muerte,

pasaron los Oszadadores

de la Albufera, como rayos,

hundiéndose en la carne inerte

los cascos de sus caballos...

¡Ay, cuantas hazañas ignoradas

y por oscuras, olvidadas

en el Libro de la Historia...

Yo pude ver aquél día,

que cada sable escribía

una página de gloria.

Mas surgieron los soldados

de los Tercios catalanes

y los Tercios vascos,

y calmado sus afanes,

por el puente acmetieron y á los moros persiguieron como tromba de huracán... Y las rojas barretinas pintorescas, peregrinas, asolaban floriente, desbordándose en torrente como lava de un volcán. Todo á su paso cedía. El enemigo buscaba su refugio en las alturas y precipitado huía.. Yo vi bien como saltaba por los riscos y angosturas. No se descansó un momento. Era tal el ardor y la bravura, hijo mío, que no animoraba el brío, ni la hambre, ni la sed de calentura. ¡Es poco cuanto te diga! ¡Fué la jornada muy dura! Ya la juventud lozana de Toledo, León, Ciudad Real y Navarra, entre las lumbres de incendio de los almacenes que guardaba el enemigo, ascendía por las cumbres arrasando los aduaras; ya Baza y Ciudad Rodrigo, —este batallón amado que tiene un altar sagrado dentro de milcorazón— las alturas escablaban y las crestas coronaban, cuando en número increíble, en extrañas formaciones, por todas partes, brotaban con empuje irresistible innumerables legiones... Bajo el fuego nos cercaban; hasta nosotros llegaban gritos y voces de guerra... ¡De todos lados surgían.. Creyéranse que se abrían las entrañas de la tierra. ¡Ciudad Rodrigo, adelante! No fué una voz, fué un aullido, fué un clamor sordo, anhelante, en cien pechos contenido. ¡Fué un vértigo aquella carga! Fué torbellino, fué estremendo de tormenta que descarga, fué un choque brutal, horrendo... Y tanto se enardecían nuestros soldados, febriles, que en la lucha, utilizaban como mazas los fusiles... Y jadeaban caían, y rodaban.. y en nieve esfuerzo surgián y mataban.. Y los aceros crujían saltando rotos, deshechos.. Y los pedazos se hundían en los pechos.. ¡Cómo recordar el instante! ¡Ciudad Rodrigo, adelante! ¡Nada tu fuerza quebrants! —quiso gritar— mas se ahogó aquel grito en mi garganta, porque un hierro se clavó aquí en este pecho, aquí y mi cuerpo vació y sin sentido caí... .

El silencio era profundo, los labriegos se miraban y dos lágrimas nacían en los ojos del rapaz, que rodaban cristalinas y quedaban un instante sobre el pecho del abuelo, como bálsamo de paz.

—Sigue contando, abuelito. Tú estás sin un grito, sin quejarte, pero ¿y luego? ¿Nadie te tendió una mano para curarte?

—Pues bien; como un trepidar lejano, súo escuché el ruido fuego de Tarifa y de Bajéa batallando por el llano...

En un confuso ruido creí escuchar á un herido que hablaba cerca de mí:

—¡Ciudad Rodrigo, adelante!

—¡Hoy ha sido para tí la gloria de la jornada!

—Madre... ¡Mad

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

SANGRIENTO DRAMA EN MÁLAGA

Las víctimas del juego. Tres heridos gravísimos

Málaga 14
Anoche se desarrolló esta capital en sangriento drama que ha producido enorme sensación.

Desde hace algún tiempo don Jerónimo Trivino, propietario, esposo de la célebre tiple Cándida Suárez, era contratista del salón de reseño del Circuito Malagueño.

El señor Trivino tenía prestadas cantidades importantes al subdito alemán don Ricardo Hallen, representante de automóviles.

Dichas cantidades, las había perdido el señor Hallen en el juego y para saldar su deuda propuso la venta de un auto al señor Trivino, aceptándose éste.

El señor Hallen siguió jugando los anticipos que, a cuenta del automóvil, le hacía don Jerónimo hasta que agotó el importe del coche, ó sean 25.000 pesetas.

La casa constructora exigía el importe y su representante, quien trataba de obtener dinero del señor Trivino para hacer frente a la letra, pero siempre encontraba la negativa.

Anoche a las ocho, ambos salieron juntos del Circulo Malagueño dirigiéndose en automóvil a la Calle, casa del médico señor Lazárraga.

Durante el camino discutieron sobre el mismo asunto y el alemán hizo un disparo sobre el señor Trivino, causándole una herida en la mejilla izquierda sin orificio de salida.

El chauffeur Salvador Giménez, volteó la cabeza al oír el disparo dentro del coche, pero recibió otro tiro que lo hizó el alemán.

Este, inmediatamente se fugó.

El señor Trivino y el chauffeur, ingresaron en grave estado en el Hospital Noble.

Dos horas después, la policía encontró el cuerpo del alemán en el desmoronamiento de la antigua fábrica de azúcar en el Paseo de Reding.

El alemán había caído en su huida por el desmoronamiento de unos cuatro metros, fracturándose la base del cráneo.

En estado agónico, ingresó en la casa de socorro.

MARQUEZ.

Dr. García Martínez.
ENFERMEDADES DE LOS OJOS

GABINETE
para la corrección exacta de la vista
por medio de cristales.

CONSULTA
D. 446 General Martínez, 12
336

DIVERSAS NOTICIAS

Retirada los obreros de Almadén

Madrid, 14
Se ha resuelto el expediente instruido por el ministerio de Hacienda sobre mejoras de haberes a los obreros y regidores de las minas de Almadén, en el sentido de que las pensiones de retiro sean compatibles con las pensiones de 30 pesetas mensuales, concedidas por Real orden de Abril último.

La escala será la siguiente:
De veinte años, 2 pesetas, y de treinta y cinco 250.

De hoy a mañana, se publicará en la Gaceta, la Real orden correspondiente.

El reingreso de los telegrafistas

Madrid 14
Con motivo de la firma del decreto regresando a los funcionarios de Comunicaciones separados con motivo de la última huelga, reina enorme júbilo entre los oficiales.

El centro de telegrafistas apareció ayer con colgaduras.

Numerosas comisiones visitaron al Gobierno, dándole las gracias por el decreto.

Dato y Bergamín

Madrid 14
Ayer tarde estuvo en la Presidencia conferenciando extensamente con el señor Dato, el señor Bergamín.

También visitaron al Presidente los ministros de Instrucción y Fomento, para hablarle de diversos asuntos.

Los delegados postales

Madrid 14
Esta tarde, a las dos, y en tren especial, han marchado a El Escorial los delegados postales.

El domingo visitarán Toledo.

Decretos firmados

Madrid 14
El Rey ha firmado un decreto de la Presidencia incorporando al ministerio del Trabajo la Junta de Colonización interior, iniciando con esto el cumplimiento de lo anunciado en la declaración ministerial.

El Gobierno tiene el propósito, respecto al problema agrario, de ampliar el alcance de la ley de Colonización interior, hasta convertir la Junta aludida en Instituto con autonomía y facultades para actuar como instrumento eficaz en aquella política.

También firmó el Rey otro decreto de la Presidencia autorizando a las entidades administrativas correspondientes, para impedir a los contratistas de obras

del Estado con arreglo a la revisión de nuevos precios, acordada según decreto de Abril de 1918, certificaciones de cuentas hasta el 25 por 100 de lo que importan los aumentos procedentes de todas las revisiones.

Es casi seguro que hoy quede firmada la combinación de Gobernadores.

El ministro de Gracia y Justicia sometió a la firma regla un decreto concediendo el título de marqués de Zayas a favor de don Alberto Aznar.

De la visita a Estella. Diálogo interesante

Madrid 14

Durante la estancia del Rey en Estella, uno de los mozos que rodeaban al Monarca, se acercó y tendiéndole la estrechindosis.

El Rey, sonriendo, le dijo:

—Bueno, tú quién eres?

El mozo contestó sin aturdirse.

—Yo? Nada, sólo soy uno de tantos que se haría matar por tí.

El Rey, sonriendo, le dió las gracias.

Durante el banquete, el coronel Moreno regaló al Rey cambiaria el número 77, que este tuvo en el cuello el regimiento, por un emblema representativo de las Ordenes Militares.

El Rey accedió a ello, como también se acordó a nombrar coronel honorario del regimiento al infante don Juan.

El viaje del Rey a Marruecos aplazado

Madrid, 14

Se ha aplazado indefinidamente el viaje de los Reyes a Barcelona.

También ha quedado aplazada la ansiada visita del Monarca a la zona española de Marruecos.

El problema de Tánger

Madrid 14

Asegúrase que en breve quedará resuelto el problema de Tánger.

Actualmente se discute si la conferencia se celebrará en París ó en Londres.

DE PROVINCIAS

Escuelas prácticas

Madrid 14

LEÓN.—El regimiento de Infantería de Bañón marchó a Alfaro, y esta tarde lo ha efectuado el de Cantabria.

Realizarán ejercicios de escuelas prácticas, que durarán ocho días.

Naufragio de un pesquero

Madrid 14

Gijón.—Cerca de Llanes, ha naufragado el pesquero «Julia» por abrirse una vía de agua.

Los tripulantes lograron salvarse.

Pidiendo un indulto

Madrid 14

BARCELONA.—Los parlamentarios de la Liga han firmado una carta dirigida al señor Dato.

Piden la aplicación del indulto en favor de varios individuos sentenciados por suponerseles autores de gritos subversivos.

Guardia civil herido

Madrid 14

BARCELONA.—Comunican de Badalona, que en aquella población riferen dos guardias civiles.

Uno de ellos disparó su fusil, hiriendo levemente al compañero.

El agresor ha sido sometido a sumisión.

Asesinato de un joven

Madrid 14

VIGO.—Ayer un joven llamado Camilo Mosquera, se tiró por una ventana, muriendo, aprovechando un descuido de su familia.

Mosquera tenía perturbadas sus facultades mentales a causa de la gripe, habiendo intentado ya en anteriores ocasiones suicidarse.

Comiendo despeñado

Madrid 14

HUELVA.—En el puerto de Quijana se despegó un camión de los que prestan el servicio de viajeros y mercancías.

El conductor y varios viajeros resultaron heridos graves.

El coche quedó destrozado.

Motín que se reproduce. Manifestaciones tumultuosas

Madrid 14

Salamanca.—Anoche se reprodujo el motín de mujeres, adquiriendo mayor gravedad que anteriormente.

Grandes grupos recorrieron la población, saqueando algunos almacenes, de los cuales arrebataron numerosos sacos de trigo, esparciéndoles por las calles.

Por la mañana, el motín volvió a reproducirse en mayores proporciones, formándose manifestaciones que recorrieron las calles protestando contra la carestía de las subsistencias.

Los incidentes se sucedieron.

Las autoridades han adoptado grandes precauciones, temiendo que los sucesos adquieran mayor gravedad, pues se temía que la manifestación se reproduciera.

La Cierva a Sevilla

Madrid 14

SEVILLA.—El sábado es esperado en esta capital el señor La Cierva, que viene a informar en la Audiencia.

Llevado por el Círculo de la Unión Mercantil y por el Ateneo, dará en el teatro Llorente una conferencia acerca de su actitud política.

El domingo, el Círculo de la Unión Mercantil, le abseguirá con un banquete.

Decretos firmados

Madrid 14

El Rey ha firmado un decreto de la Presidencia incorporando al ministerio del Trabajo la Junta de Colonización interior, iniciando con esto el cumplimiento de lo anunciado en la declaración ministerial.

El Gobierno tiene el propósito, respecto al problema agrario, de ampliar el alcance de la ley de Colonización interior, hasta convertir la Junta aludida en Instituto con autonomía y facultades para actuar como instrumento eficaz en aquella política.

También firmó el Rey otro decreto de la Presidencia autorizando a las entidades administrativas correspondientes, para impedir a los contratistas de obras

LOS CONFLICTOS SOCIALES

Huelga resuelta

Madrid 14

BARCELONA.—Se ha solucionado el conflicto de los descargadores del puerto.

Los obreros reanudaron normalmente el trabajo.

—La huelga de metalúrgicos continúa igual.

Numerosas detenciones

Madrid 14

BARCELONA.—A instancia del Juzgado de Sabadell la benemérita y la policía han practicado 30 detenciones.

Los detenidos se hallan a disposición del Juzgado.

El atentado de Fuenmayor. Detalles.

Madrid 14

LOSRON.—El patrono agredido resientemente en Fuenmayor encuentra mejorado.

Ha declarado que además de Eulogio Ánguiano, le agredió también Félix Asensio. Ambos pertenecen al Sindicato único, siendo buscados por la Benemérita.

El atentado se dirigía contra varios patronos de Fuenmayor que venían a conferenciar con el gobernador.

Huelga que se agrava

Madrid 14

FUERAS.—Se ha agravado la huelga de marineros pescadores de la ría de Ares y Puerto de la Cruz.

Los dueños de las embarcaciones se niegan a conceder los nuevos aumentos.

Se ha concentrado la Benemérita ante el temor de que ocurran disturbios.

Fábrica cerrada

Madrid 14

BARCELONA.—Dicen de Ripoll que a consecuencia de la falta de algodón ha sido cerrada la fábrica de hilados de Vallibona y Compañía.

Numerosos obreros han quedado parados.

Conflictos en la Duro Folguera

Madrid 14

OVIEDO.—En Carballedo se hallan en huelga los obreros de la Compañía Duro Folguera.

Piden aumento de jornal.

De Candas dicen que se encuentran parados los obreros de todas las fábricas como protesta contra la expulsión de uno de ellos.

El director de una de las fábricas invitó a los obreros a continuar trabajando, pues de lo contrario les desalojaría de la casa en la que viven y que es propiedad de la empresa.

Los obreros acordaron persistir en la huelga y continuar en la misma casa hasta que se les desaloje judicialmente.

Comisión de ferroviarios

Madrid 14

VITORIA.—Ha llegado una comisión de los ferroviarios de Betanzos, Ferrol, Avilés y Salamanca, para pedir a los ferroviarios de la línea Vasco-Navarra se unan a ellos en la petición hecha al Gobierno relativa a la equiparación de estos empleados con los del Estado.

Los ferroviarios vasco-navarros acordaron no acceder por estimar que no se trata de un caso de reivindicación social.

Los vasco-navarros organizarán para el domingo una asamblea en la cual pedirán se les equiparen los sueldos los que disfrutan los del ferrocarril del Estado.

Situación estacionaria

Madrid 14

VALENC

LA PATRONA DE INTENDENCIA

El brillante cuerpo de Intendencia celebra hoy, por cuyo motivo le enviamos nuestra entusiasta y cariñosa felicitación, la festividad de su Patrona, Santa Teresa de Jesús.

En el cuartel de la Comandancia, dieron principio ayer tarde, á las tres, los festejos con que la tropa soñó á su Patrona.

Los festejos, que resultaron divertidísimos, consistieron en concursos de varias clases, con premios en metálico, corrida de novillos, audiciones musicales á cargo de improvisadas murgas y coros, y baile flamenco.

Amenizó la fiesta, la banda de música del regimiento de San Fernando, que dirige el señor Dorado, interpretando aplaudidas composiciones.

Además del coronel señor Cayuelas, tenientes coronel y señores Fontán y Roldán y comandante señor Armijo, hicieron acto de presencia en el cuartel, todos los jefes y oficiales de Intendencia que se encuentran en la plaza francesa de servicio, los cuales fueron objeto de expresivas demostraciones de respeto y cariño por parte de sus subordinados.

Esta mañana, á las diez, todas las fuerzas de la Comandancia, asistirán á una misa de campaña.

Al terminar, cantará el himno, acompañado de la banda de San Fernando.

Después serán obsequiados con un rancho extraordinario.

Todos los jefes y oficiales se reunirán esta noche, en el teatro Kursaal, en fraternal banquete.

También celebrarán un banquete, los suboficiales y sargentos.

LOS CONCIERTOS DEL KURSAAL

Mañana sábado se celebrará el segundo concierto de abono. En él se incluyen, según reza el programa que publicamos, obras de Julio Gómez, Giner, Massenet, Sainz-Saenz y Wagner. La Sultana en (s) y oda por nuestro público será sobre todo con delección, ya que constituye una de las joyas del Arte musical español. La formidable «Overtura de los Maestros Cantores» es un asidero de elección del maestro Macías; el primer concierto fué un éxito brillantísimo, de esperar es que el segundo lo sea también, máxime si se tiene en cuenta que la sala del Kursaal es el punto de cita de la buena sociedad que en estas tardes oficiales se congrega á oír buenas óperas y a rendir tributo al Arte. Melilla se encamina por vías que la conducen á ser modelo de cultura; ayer, la Fiesta de la Reina; mañana el Concierto.

A fin de que esté al alcance de todas las clases sociales y todas ellas puedan rendir culto al Arte y á la Caridad, la comisión ha rebajado los precios de sillas laterales, anfiteatro y entradas generales.

Siga el Ateneo por ese camino sin desmayo, que así lo demanda su misión y el color de su directiva.

Las localidades se expondrán esta noche en el teatro Reina Victoria y mañana en el Kursaal á las horas de costumbre.

PROGRAMA

PRIMERA PARTE

1.º Una nit d'alba, (poema sinfónico), Giner.

2.º Suite en (s), Julio Gómez.

3.º Preludio.

4.º Intermedio.

5.º Danza final.

SEGUNDA PARTE

1.º Les Erinyes, (poema), Massenet.

2.º Diversissement.

3.º Scène religieuse et l'invocation.

4.º Les troyennes regrettant leur Patrie.

4.º Final.

TERCERA PARTE

1.º Samán et Dalila, (gran selección), Sainz-Saenz.

2.º Los Maestros Cantores, (oertura), Wagner.

MUEBLES

Grau Salón de Exposiciones

Tapicerías-Somiers-Cojones

Precios sin competencia

GRAMOFONOS Y DISCOS

Objetos de regalo y arte

La Reconquista

8424 b

Dotor José Baptemue

DEL INSTITUTO RUBIO

MATRIZ, PARTOS

ENFERMEDADES SECRETAS

Consultas, de 3 a 8

Señor Josefina 1.º Teléfono 1281

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

111

Compañía Española de Minas del Río FERROCARRIL

Línea de Melilla a Nador y San Juan de las Minas
ASCENDENTES

TARIFA ASCENDENTE		ESTACIONES		TREN 1. ^a		TREN 2. ^a	
1. ^a	2. ^a	M.	KM.	M.	KM.	M.	KM.
6310	710	Melilla-Puerto		700	720	14'03	14'13
1'32	0'30	Hipódromo		727	728	14'19	14'20
630	0'75	Empalme		733	738	14'40	14'50
210	1'05	Atalayón		750	805	15'04	15'05
240	1'20	Nador		819	820	15'20	
		Bogán		835			
		San Juan de las Minas					

DESCENDENTES

TARIFA ASCENDENTE		ESTACIONES		TREN 2. ^a		TREN 3. ^a	
1. ^a	2. ^a	M.	KM.	M.	KM.	M.	KM.
520	0'15	San Juan de las Minas		11'20	17'46	17'37	
540	0'45	Bogán		11'20	17'46	17'48	
1'30	0'90	Nador		11'42	18'00	18'15	
2'20	1'10	Atalayón		12'18	18'40	18'41	
2'40	1'20	Hipódromo		12'24	18'47	18'50	
		Docker		12'30	18'53	18'53	
		Melilla-Puerto		12'36	18'59		

NOTAS:
1.^a Los trenes 1, 2, 3 y 4 empalmarán con los del interior número 5. E. G. Nador.
2.^a Los trenes 4 y 5 partirán en el Atalayón (Tercera Clase).

OBSERVACIONES

Se pone encarecimiento de los servicios viajeros, que para tener derecho al billete se requiere un descuento de 20 por ciento es condición indispensable que viaje de uniforme. Los billetes, de 1.^a clase militar con 50 por ciento de descuento, solo se expedien mediante la presentación de pasaporte.

Las clases 5 individuos de tropa tiene derecho al billete con el 50 por ciento de descuento en 2.^a clase, sin necesidad de pasaporte.

Compañía Trasmediterránea.—Barcelona

Servicio Melilla-Málaga-Melilla

LLEGADA de Melilla: los miércoles, viernes y domingos.—Melilla para Málaga los lunes, miércoles y viernes, a las 19 horas.

Servicio entre Melilla-Peña de Vélez-Almería y Charrasca.

Salidas de Melilla para Peña y Alburquerque: los lunes y viernes a las 12 horas, regresando los martes y sábados por la tarde.

Salidas de Melilla para Cabo de Agua y Charrasca: los miércoles a las 12 horas de la mañana, regresando a Melilla los jueves por la mañana.

Servicio semanal entre Barcelona-Castellón—Valencia—Almería—Melilla-Costa—Sevilla—Alicante—Castellón y Valencia.

Llegada de Almería los domingos, saliendo el mismo día para Costa.

Servicio quincenal.—Liverpool-Melilla-Barcelona:

Escalas en Pasajes, Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Villaviciosa, Gijón, Vigo, A Coruña, Sevilla, Cádiz, Tánger, Ceuta, Melilla, Málaga, Cartagena, Almería, Valencia y Barcelona.

Servicio semanal entre Melilla-Orán-Arcante y África.

Salida de Melilla para Orán, los viernes a las 17 horas.

Salida de Orán para Alicante, los sábados.

Salida de Alicante para Orán, los lunes.

Salida de Orán para Melilla, los martes.

Salida de Melilla para Almería, los miércoles.

Salida de Almería para Melilla, los jueves.

Servicio regular mensual entre España-New York-España

Se inauguró este servicio el día primero de Abril, partiendo de Barcelona para Nueva York, haciendo escala en los principales puertos del Mediterráneo.

El primero de Mayo se inaugurarán el servicio Nueva York-Barcelona, haciendo escala en los principales puertos del Mediterráneo y admitiéndose carga para Melilla con conocimientos directos, con trasbordo en el puerto más próximo en que haga escala el vapor.

Si facilitáis cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla: calle General Marina, núm. 1.—Teléfono, 177.

Comp.^a Hispano - Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD

MELILLA

OFICINA TÉCNICA

Calle de Canalejas
Frente a la Fábrica de Luz eléctrica

Calle de Canalejas

Oficina Administrativa

GENERAL PARAJA
JA. N. M. J.

Central Eléctrica

GENERAL PARAJA
JA. N. M. J.

GENERAL PARAJA
JA. N. M. J.