

# EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16  
AÑO XIX.-Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA-Domingo 19 de Septiembre de 1920-Nº. 7.165  
NÚMERO SUELTO: DIESZ CÉNTIMOS

## La Avenida del General Jordana

### Un obstáculo que debe desaparecer

La en el porvenir magnífica Avenida del General Jordana sufre al presente una estrangulación, que la ocasiona el feo taller de bloques de la Junta de Fomento.

Los que asistieron al acto de la inauguración de esa vía y los que después la recorren, ven con pena el obstáculo opuesto a la realización de un proyecto, sin duda hermoso, que aumentará en alto grado la belleza de la ciudad; la Avenida queda reducida por el lado del Parque a una acera creciendo de paso ó arroyo, pues por el lado frontero la limita la tapia del antiguo taller.

Cuando hace algún tiempo se trató en la Junta de Fomento de ideas de abrir esa calle, se observaron corrientes de armónicas y nadie dudó de que se darían a la Corporación municipal todas las ayudas y facilidades posibles; pero ahora resulta que el Ministerio de Fomento, defendiendo su taller de bloques, que más bien que eso es hoy inmenso almacén de chatarra; considerándolo como cosa propia y sagrada, no exige menos de 30.000 duros como costo de la cesión del terreno necesario para la Avenida, desmonte de árboles viejos y fuertes barrancos y construcción de otros en su sustitución. He ahí las facilidades que se dan a este pueblo para disponer una calle que no sólo será gris práctica, sino medio utilísimo y frecuentado de comunicación entre la Plaza de España y barrios populosos, alejados hoy por falta de enlace directo.

Con motivo de la fiesta de la apertura, dejábamos consignada, días atrás, nuestra esperanza de que esa dificultad surgió, tuviera próximo vecindamiento y hoy hemos de insistir en nuestro optimismo, fundándose, aunque no fuera en otra cosa, en la irresistible fuerza de los hechos que como dijo alguien, tienen la fuerza de Dios, hechos demostrativos en todo momento de la sola razón de que la Junta de Fomento no abandone a la de Arbitrios la parte del taller de bloques que necesita y en cambio es de absoluta precisión para que la vía á que hacemos referencia sea una realidad.

En actual estado es una demanda vital, un argumento perenne y debe esperarse que la ciudad se vea satisfecha en sus anhelos y que el Ministerio de Fomento, pues la Junta es bien seguro que así ha de acordarlo, desista de alegar una propiedad que no existe.

Veamos de pasada su fundamento, sin

perjuicio de dedicar á este asunto toda la importancia que realmente tiene.

En el año 1904 vino S. M. á esta plaza para poner la primera piedra del puerto. Acababa de organizarse la entonces Junta de Obras del Puerto en Melilla y como hubiera necesidad de contar con un lugar adecuado para destinárselo á taller de bloques, el Ministerio de la Guerra, usufruyendo de todos los terrenos en dominio del Estado por virtud de los tratados con Marruecos, autorizó el establecimiento del taller en el sitio en que está, esto es, permitió que allí se fabricasen los monolitos que había de absorber el puerto.

Esa tarde para lamentar la designación de ese sitio quedaron seis años pacíficamente alejado de la ciudad y hoy resulta en pleno corazón de ella. La previsión falló en aquella época, pero repetimos que no queremos hablar ahora de ello sino en obligado inciso, al afirmar que el ramo de Fomento no puede considerarse dueño de unos terrenos que jurídicamente no salieron del ramo de Guerra y de los cuales la población, considerablemente ensanchada, tiene en parte necesidad al presente para una vía de que la vida local ha de menester.

Por otra parte, puede afirmarse que aún separando del taller de bloques la parte destinada á la Avenida del General Jordana, quedaría en el espacio más que suficiente para todas las atenciones de la Junta. Así se reconoce en el proyecto de reforma que el señor Bielza ha contestado; pero como el principio hemos dicho, el resto que para la Junta de Arbitrios supone lo exigido es demasiado considerable y no responde de ningún modo al título que Fomento puede invocar, que no es otro, que una autorización de Guerra, como si dijerámos, dado el terreno de que se trataba, una cesión de la ciudad de Melilla y de su Junta de Arbitrios que ahora necesita de parte de lo que se permite ocupar.

Esa tarde para la inauguración, el general Fernández Silvestre pronunció palabras alentadoras, anunciendo que ofrecía todo su auxilio para ver la hermosa Avenida tal y como se ha concebido. Esperemos así y abriguemos la confianza de que Melilla, con sus autoridades á la cabeza, hará todo lo que de su parte esté para que desaparezca esa esquina del inmenso almacén de hierros viejos que hoy estrangula la Avenida del General Jordana.

rá dos horas después de llegar el correo general.

Distribución de correspondencia á domicilio.—Primer reparto: A las tres horas de la llegada del correo general. Segundo: A las 19, excepto los domingos.

Recogida de buzones de la población: A las 12.

Última recogida del buzón de la Administración: A las 17.

### NOTAS

Para la admisión de giros, se dará preferencia á los telegráficos sobre los ordinarios.

Los carteros irán provistos de libretas autorizadas por esta Administración, en las que el público podrá formular las reclamaciones que estime pertinentes.

Las reclamaciones que por irregularidades en el servicio haga de presentar al público, deberán ser extendidas por los intereados en el libro que, al efecto, les pre-

sentirán el Negociado correspondiente, recomendándose se redacten con la mayor concisión posible.

En el vestíbulo de la Administración se anunciarán los retrasos con que lleguen los correos y los que, en su consecuencia, han de sufrir los servicios que de ellos dependen.

Se suplica al público, que adhiera los sellos que representan el franqueo en el ángulo superior derecho de los objetos y que exprese en el reverso de los certificados el nombre y domicilio del expedidor, para facilitar su entrega á los mismos, si fuesen devueltos.

Se recomienda á los imponentes de giros, utilízen el impreso modelo 622.

•

Durante el próximo mes de Noviembre, en que serán destinados á esta Administración, oficiales del cuerpo ingresados en la última convocatoria, se ampliarán las horas de oficinas.

## Solemne inauguración de las obras de la nueva Capilla castrense

Como estaba anunciado, ayer mañana, tuvo lugar con brillantez y solemnidad extraordinaria, la inauguración de las obras de la nueva Capilla Castrense, que se construirá con fondos adquiridos por suscripción entre las señoras de los militares que prestan servicio en este territorio y otras piadosas personas.

Al acto asistieron el Comandante General señor Fernández Silvestre y el general presidente de la Junta de Arbitrios señor Monteverde, con sus ayudantes, teniente coronel señor López Ruiz y comandante señora Hernández y Furundarena.

Entre las señoras y señoritas que concienciaron al solemne acto, figuraban las excentistas señoras de Silvestre, viuda de Fernández y de Monteverde, señoras de Rodríguez Casademunt, Susanna, Heredez, Velázquez (los José), y viuda de Morris, y señoritas de Fernández Silvestre (Angela, Mercedes y Carmen), Susanna, Hernández, Rodríguez Casademunt y Morris y la preciosa nieta de los señores de Monteverde, Beatriz.

También estuvieron presentes en el acto, todos los jefes de cuerpos, numerosas comisiones civiles y militares y representantes de la prensa.

Asimismo concurren con el personal de la Sección de Obras de la Corporación municipal, el autor del proyecto de la nueva Capilla, capitán de Ingenieros don Francisco García.

Como es sabido, la nueva Capilla se construirá en un solar del antiguo cuartel de la Comandancia de Artillería, en la que será dentro de breve plazo calle de Vallecas.

El proyecto es como sigue:

La Capilla Gótica se ha proyectado de tres naves, una central de 5,50 metros de luz y dos laterales de tres metros. Tiene una longitud en la nave central, desde la puerta central al ábside, de 20 metros.

Un pequeño atrio con barandal dál acceso a la capilla, habiéndose instalado en el fondo de la sacristía, con entrada independiente por un jardincito.

Se ha elegido el estilo gótico, de extraordinaria vistosidad.

La fachada principal, a la calle Duque de Almodóvar, tiene tres cuerpos enlazados por entrefrijos, en distinto plano. Los dos de los angulos se restan con dos torres cuadradas, de 16 metros de altura.

En el cuerpo central, figura puerta ojival, con roseta de cristales de colores. Tendrá amplios ventanales, un ancho piso del establo, un gran rosetón figurado y crestería de piedra artificial en el pináculo.

La fachada lateral, a la calle Vallecas, se organiza con contrapunteo, grandes ventanas góticas y crestería en la hilera y en el remate de muros.

En el interior se encuentran, a la izquierda, el acceso al coro y campanario, y a la derecha, el baptisterio.

Columnas de consonante armado separan la nave central de las laterales, de las que arrancan apuntados arcos en ojiva. Bóvedas tabicadas por aristas con aristas molduradas cubren la superficie inferior de la Capilla, en los que podrían colocarse altares para los patronos de todas las armas y cuerpos.

El presbiterio, algo más elevado que el pavimento de la iglesia, se delimita con arista balaustrada.

### SERVICIOS

Impresión de valores declarados y certificados de todas clases: De 8 a 9.

Id. de valores y certificados (sólo cartas y medicamentos): De 14 a 15.

Id. de paquetes postales: De 8 a 10.

Entrega de paquetes postales: De 15 ó 17.

Lista y reclamaciones: De 13 a 15.

Giro postal y telegráfico.—Impresiones: De 9 a 10. Id. sólo de telegráficos: De 15 a 16. Pagos en lists: De 8 a 10.

Caja Postal de Ahorros: De 8 a 10.

Venta de sellos de franquicia y de la Caja Postal de Ahorros: De 8 a 10 y de 14 a 17.

Secretaría: De 10 a 12.

Apartado oficial y particular: Se entregan

Se cimenta el edificio sobre placas de cemento armado, por ser flojo el terreno de asiento, se cubre con armaduras de madera y tejas planas poliformas, combinadas para que den bella perspectiva al edificio, que podrá contemplarse, en parte, desde la plaza de España.

### Bendición e inauguración de las obras

La ceremonia religiosa estuvo a cargo del teniente vicario castrense don Plácido Zaldívar, revestido de pontifical, a quien auxiliaron los capellanes don Ramón Elías y don Francisco Vázquez.

El Padre Zaldívar, regó con agua bendita el terreno, sobre el que se ha de edificar el nuevo templo, revisando el acto extraordinaria solemnidad.

### Elocuente discurso del Comandante General

Terminada la ceremonia de la bendición, el Comandante General pronunció el siguiente hermoso y elocuente discurso:

Excmas. Sras., dignísimas damas, querida madre:

Orgullosas debéis estar, é inmejorable satisfacción deuidos al ver que hechos irrebatibles llevan á la realidad vuestra cristiana y sublime idea de levantar el templo sagrado que sustituya al humilladero que hasta hoy dispuso la numerosa familia militar que tanto honro en presidir.

El templo que erigireis será para nosotros doblemente sagrado, porque cariño en esta tan amada tierra se edifique, se hará siempre sobre el altar sagrado en que yacen los restos de nuestros mártires y héroes, altas rogadas con sus lágrimas y su sangre.

Yo os felicito, nobles señoras, por vuestra roquerío y altruista impulso y hoga fervientes votos porque en breve las agujas de las galeras toren de este nuestro templo, tan querido como amado, rasguen las nubes pregonando con sus similares de las mezquitas y sinagogas, la labor de civilización, progreso, libertad y orden que España, con noble orgullo de sus hijos, realiza en África.

Pueblo que cual el nuestro, levanta en África templos á la industria, al trabajo, á las artes y á sus creencias religiosas, es pueblo que evidencia la virilidad de su raza y que este llamado á reconquistar su grandeza.

Se ha elegido el estilo gótico, de extraordinaria vistosidad.

La fachada principal, a la calle Duque de Almodóvar, tiene tres cuerpos enlazados por entrefrijos, en distinto plano. Los dos de los angulos se restan con dos torres cuadradas, de 16 metros de altura.

En el cuerpo central, figura puerta ojival, con roseta de cristales de colores. Tendrá amplios ventanales, un ancho piso del establo, un gran rosetón figurado y crestería de piedra artificial en el pináculo.

Y os felicito, nobles señoras, por vuestra roquerío y altruista impulso y hoga fervientes votos porque en breve las agujas de las galeras toren de este nuestro templo, tan querido como amado, rasguen las nubes pregonando con sus similares de las mezquitas y sinagogas, la labor de civilización, progreso, libertad y orden que España, con noble orgullo de sus hijos, realiza en África.

Pueblo que cual el nuestro, levanta en África templos á la industria, al trabajo, á las artes y á sus creencias religiosas, es pueblo que evidencia la virilidad de su raza y que este llamado á reconquistar su grandeza.

Cuando terminó el discurso, se oyeron aplausos y ovaciones de los presentes.

Seguidamente la señora madre del General Fernández Silvestre y la señora de Monteverde, á las que siguieron todas las señoras y señoritas presentes, dieron algunos golpes con una piquete, que les ofreció el señor García, en los terrenos donde se erguirá la nueva iglesia.

Los Generales Fernández Silvestre y Monteverde, obsequiaron con preciosos ramos de flores, tijuelos con los colores nacionales, á todas las señoras y señoritas que concurren á la brillantísima ceremonia.

Este término, dándose comienzo á las obras, por una brigada de obreros dirigida por el señor Lasaín.

Recibieron mucha entusiasma felicitación, los Generales Fernández Silvestre y Monteverde, piadosas señoras y señoritas que tuvieron tan hermosa iniciativa y el ingeniero de la Junta de Arbitrios señor García, autor del proyecto.

Terminó la ceremonia con la bendición de una cruz.

Primer premio (400 pesetas), caballo «Angran», montado por el profesor de Equitación don Alfredo Sanz.

Segundo premio (150 pesetas), caballo «Pirata», montado por el alférez de Alcántara don Ramón Carvajal.

Tercer premio (100 pesetas), lo ganó el caballo «Madirán», montado por el profesor de Equitación don Ignacio Hidalgo de Cisneros.

Quinto premio (200 pesetas), lo ganó el caballo «Majader», montado por el alférez de regulares don Fernando Tomasetti.

Primer premio (1.000 pesetas) y la Caja del Comandante General, al caballo «Majader», que montaba el profesor de Equitación don Fernando Tomasetti.

Segundo (400 pesetas), al caballo «Boquerón», que montaba el profesor de Equitación don Alfredo Sanz.

Tercero (250 pesetas), al caballo «Madirán», que montaba el profesor de Equitación don Angel Carvajal y don Ramón Carvajal.

Cuarto (150 pesetas), al caballo «Combate», que montaba el teniente de Artillería don Carlos Fernández de Cerdeña.

Quinto (100 pesetas), al caballo «Carbene», que montaba el teniente de Artillería don Alfonso Fernández de Alcántara.

Sexto (100 pesetas), al caballo «Ideal», que montaba el teniente de Intendencia don Ignacio Hidalgo de Cisneros.

Obtuvieron lazos los caballos «Cable II», «Cerrajera» y «Redoblante», que montaban don Luis Martín Galindo, don José Gómez y don Jacobo Guijarro.

•

Ayer tarde continuaron las pruebas con extraordinaria animación, observándose aún mayor concurrencia que las tardes anteriores.

Poco antes de empezar la fiesta, un aparato del aeródromo de Zuluán, en el que iban los intrépidos aviadores señores Fernández Mulero y Ruano, efectuaron sobre el campo de la Hipica diversos vuelos en alto grado emocionantes, llegando en algunos de ellos á pasar casi rozando los obstáculos de la prueba.

El público presenció admirado los sorprendentes vuelos, aplaudiendo con gran entusiasmo a los expertos aviadores al emprender el regreso





Reuma, Catarros,  
Cálculos, Neurastenia  
CURA DE REPOSO

BALNEARIO

## Compañía Española de Minas del Río FERROCARRIL

Línea de Melilla a Nador y San Juan de las Minas  
Horario de los trenes a partir del 20 Septiembre de 1920

### ASCENDENTES

TARIFA ordinaria	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	ESTACIONES		Tren n. <sup>o</sup> 1	Tren n. <sup>o</sup> 2
			Llegada	Salida	Llegada	Salida
0,20	0,10	Melilla Puerto	7:00	7:00	13:55	
1,00	0,30	Hipódromo	7:08	7:20	14:03	14:13
0,50	0,15	Almájara	7:27	7:28	14:19	14:20
1,00	0,30	Nador	7:38	7:38		
2,10	1,00	Seguenza	7:50	8:05	14:40	15:50
2,40	1,20	San Juan de las Minas	8:19	8:20	15:04	15:05
			8:35		15:20	

### DESCENDENTES

TARIFA ordinaria	1. <sup>a</sup>	2. <sup>a</sup>	ESTACIONES		Tren n. <sup>o</sup> 2	Tren n. <sup>o</sup> 6
			Llegada	Salida	Llegada	Salida
2,30	0,15	San Juan de las Minas	11:20	11:37		
0,90	0,45	Seguenza	11:29	11:30	17:45	
1,50	0,75	Nador	11:42	11:55	18:00	13:15
2,20	1,10	Atalayón	12:18	12:19	18:49	18:49
2,40	1,20	Empalme	12:24	12:27	18:40	18:41
		Hipódromo	12:30	12:30	18:47	18:50
		Docker	12:30	18:53		
		Melilla-Puerto	12:30	18:59		

NOTAS:  
1. Los trenes 1, 2, 5 y 6 parten con los del mismo número del F. C. Nador-Zuluán.

Mejilla 18 de Septiembre de 1910.

OBSERVACIONES  
Se pone en conocimiento de los señores viajeros, que para tener derecho al billete militar con descuento de 20 por 100, es condición indispensable que vistan de uniforme.

Los billetes de primera clase militar con 50 por 100 de descuento, sólo se expedien mediante la presentación de pasaporte.

Las clases individuales de tropa tienen derecho al billete con 50 por 100 del descuento de tercera clase, sin necesidad de pasaporte.

## Compañía Trasmediterránea.—Barcelona

### Servicio Melilla-Málaga-Melilla

LLEGADA de Melilla los miércoles, viernes y domingos.—SALIDA para Melilla los lunes, miércoles y viernes, a las 19 horas.

Servicio entre Melilla-Puerto de Vélez-Almuñécar y Chafarinas.  
Salidas de Melilla para Peñón y Almuñécar los lunes y viernes a las diez de la mañana, regresando los martes y sábados por la tarde.

Salidas de Melilla para Cádiz de Agua y Chafarinas los miércoles a las doce de la mañana, regresando a Melilla los jueves por la mañana.

Servicio semanal entre Barcelona-Castellón-Valencia-Ameria-Melilla-Ceuta-Sevilla-Alcántara-Castellón y Barcelona.

Llegada de Almería los domingos, saliendo el mismo día para Ceuta.

Servicio quincenal.—Liverpool-Melilla-Barcelona:

Escalas en Pasajes, Bilbao, Santander, Musel, Coruña, Villagarcía, Vigo, Huelva, Sevilla, Cádiz, Tengas, Ceuta, Melilla, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.

Servicio semanal entre Melilla-Orán-Almería y Almería.

Salida de Melilla para Orán, los viernes a las 17 horas.

Salida de Almería para Orán, los sábados.

Salida de Almería para Orán, los lunes.

Salida de Orán para Melilla, los martes.

Salida de Melilla para Almería, los miércoles.

Salida de Almería para Melilla, los jueves.

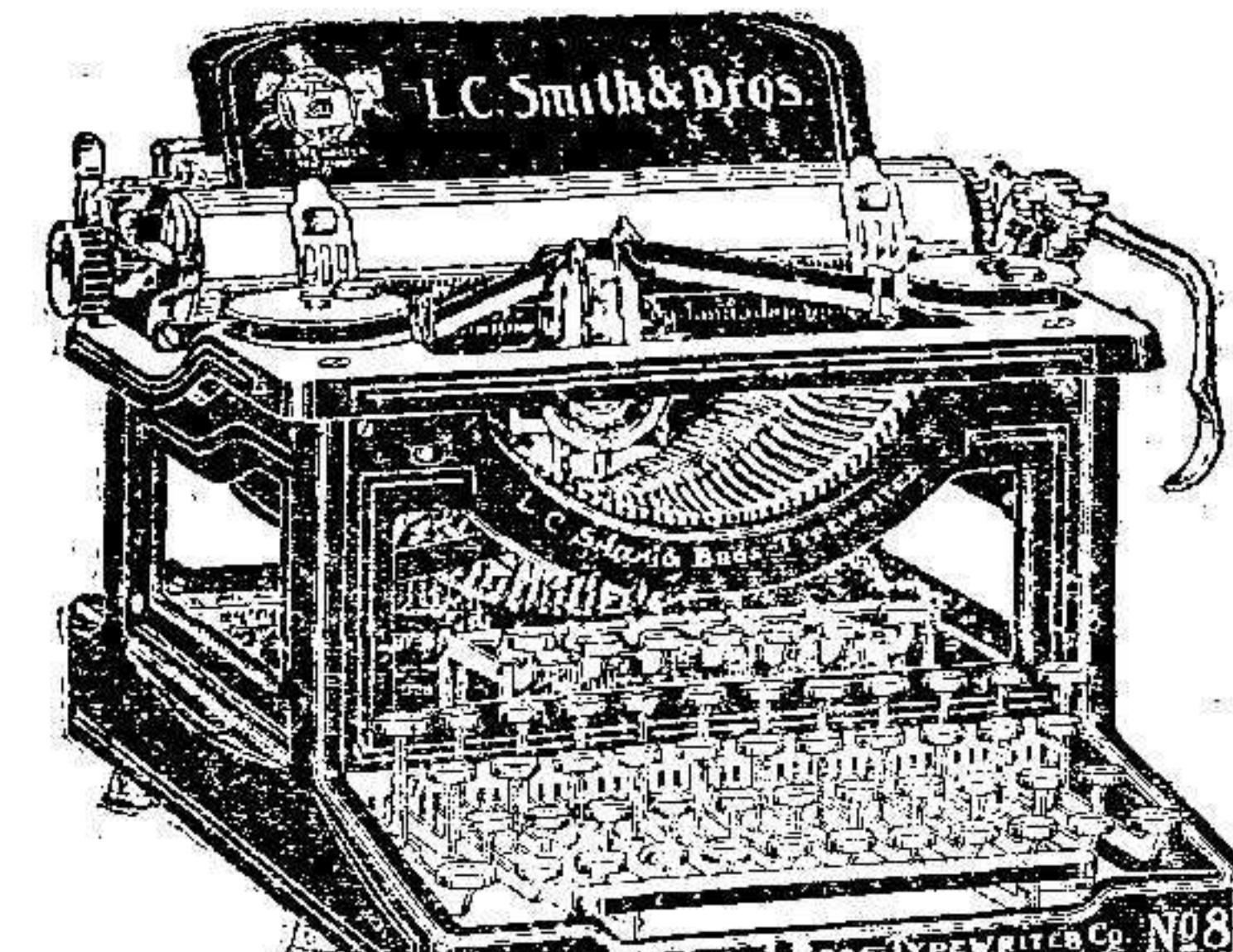
Servicio regular mensual entre España-New York España

Se inaugura este servicio el día primero de Abril, partiendo de Barcelona para Nueva York, haciendo escalas en los principales puertos del Mediterráneo.

El primero de Mayo se inaugura el servicio Nueva York-Barcelona, haciendo escalas en los principales puertos del Mediterráneo y admitiéndose carga para Melilla con conocimientos directos, con trasbordo en el puerto más próximo en que haga escala el vapor.

Si facilitaran cuantos detalles se deseen en la Delegación de la Compañía en Melilla calle General Marina, núm. 1—Teléfono, 177.

## MAQUINA DE ESCRIBIR "L. C. SMITH & CO., OSB "SMITH SILENCIOSA"



Todos sus rozamientos están montados sobre bolas de acero, por lo cual no tienen estos desgaste y es sumamente silenciosa.

SOLICITEN FOLLETOS Y PRECIOS A SU AGENTE PARA MARRUECOS

FRANCISCO R. CALVACHE  
ACTOR TALLAVÍ NÚM. 14

## Comp. Hispano-Marroquí de GAS y ELECTRICIDAD MELILLA

OPICINA  
TÉCNICA  
Calle de Canalejas  
Nº 10. Teléfono de  
la Oficina de  
los teléfonos

Central Eléctrica  
Oficina Admi-  
nistrativa  
GENERAL PARE-  
JA NÚMERO 1  
Calle de Canalejas

## FUNDICIÓN DE HIERRO Y METALES

Los pedidos a la Dirección de la Compañía, General Pareja, núm. 11.

# TERMAS PALLARES

ALHAMA DE ARAGÓN  
Graa Casino-Teatro. Grandes  
parques y lago navegable.  
Habitaciones desde una peseta  
Comida desde 6 pesetas

### Producción de los Estados Unidos.

Los productos todos de la portentosa República del Norte de América pueden llegar a manos del industrial español. Las oficinas en España de

"The Baldwin Locomotive Works"  
podrán facilitar a Vd información acerca de cualquier producto industrial que le interese.

Escribir hoy a  
The Baldwin Locomotive Works Fernández, 4 Madrid

### FUNDICIÓN ESPAÑOLA

Talleres de construcción, neras, empaquetadoras, arados de varias rejas, y de toda clase de maquinaria tanto Industrial como Agrícola. Reparaciones de buques, automóviles, motores de gasolina, de gas pobre y en general de toda clase de maquinaria

VIUDA DE M. LOPEZ  
CALLE DE CARLOS V, NÚMERO 9  
TELEFONO 158  
1001-a

# PEELE

## HERMOSURA JUVENIL ETERNA

Se obtiene con los célebres preparados "PEELE"

### LOTION PEELE

Automanaje líquido,  
Hasta fumar individual por ser el fumado preparado VERDAD que quita por completo las arrugas, pecas, manchas, granos, erupciones y cuantos otros defectos tenga el cuadro.

SIN PINTARLO  
Pta. 10 el frasco, y 7 medio frasco.

Frasco María Guerrero  
Pesa 26. (Tiene más que el triple contenido del frasco de pesetas 10.)

LOCIÓN  
ACACIAS DEL ORIENTE. Pesetas 8 el frasco.

VIOLETA DEL EGIPTO. Pta. 8 el frasco.

SUGESTIÓN. Pesetas 9 el frasco.

Perfumería de los más famosos del mundo.

CEJASIL

Hermosas los ojos. (Tiene 1/2 pta. para la vista. Pta. 1/2 el frasco.)

BELOCULI

Brilla los ojos un brillo extraordinario atractivo y fascinador. (Inofensivo para la vista. Pta. 10 la caja.)

### LOCURA DE AMOR

Perfume. pta. 12 frasco  
Loción. id. 6 id.  
Crema. id. 8 tarro  
Dermatik. id. 270 pastillid.  
Jabón. id. 5 la caja  
Polvos. id. 10 la jarrón

### CREMA CECILIA

Blanca, Rosa y Rachel. Hermosa el cuadro, sin perfumarlo. Pta. 10 el tarro

### FRISOLINE

Para rizar el cabello. Pta. 6 el frasco

### PESTANOL

Para rizar las pestanas. Pta. 6 el frasco.

### POLICALA

Elixir dentífrico. Pta. 5 el frasco

### POLVOS DENTÍFRICOS

Pta. 3 la caja

### PASTA DENTÍFRICA

Pta. 350 el tubo

No tienen rival

### AVISO IMPORTANTE A LOS DEPENDIENTES y clases obreras

Camas: a 0,25, 0,50 y  
1 peseta  
—(—)

Desean ustedes  
comer bien y  
barato?

Visítan la casa de comidas titulada

POSADA ESPAÑOLA

Miguel Zazo, núm. 7

MARTIN BELMONTE  
HERNANDEZ

8977 b

Pasillas J. M. RODRÍGUEZ  
EMPRESARIOS Y GANADEROS

CURACIÓN DE  
TODA CLASE DE  
ANIMALES

POR REBELLEZ QUE ESTA SEA

Precio de la Caja... 0,25 Pta.

Correspondencia: 0,25 Pta.

Curación pronta y radical

DEBILIDAD ORGÁNICA EN GENERAL

Anomia y Neurosis, con el

Tridinamol Rio Guerrero

(Patente del Laboratorio F. DEL RIO GUERRERO, MÁLAGA)

De venta en Farmacias y Droguerías

1172-a

Hasta las cuatro de la madrugada se

admiten esquelas de defunción en la

Administración de este periódico.

## Legión Extranjera Española

EXTRANJEROS, ESPAÑOLES, PAISANOS, SE ADMITEN EN

Los banderines de enganche

QUE HAY EN TODOS LOS GOBIERNOS MILITARES DE ESPAÑA

CONDICIONES :

Primas de enganche 600 y 700 pesetas; sueldo diario 450 id. aproximadamente.

EDAD: