

EL TELEGRAMA DEL RIF

DIARIO AJENO A LA POLÍTICA, DEFENSOR DE LOS INTERESES DE ESPAÑA EN MARRUECOS

Oficinas y talleres: Calle de Canalejas, número 16.
AÑO XIX.-Franqueo concertado.

Director, propietario y fundador: CÁNDIDO LOBERA GIRELA

MELILLA.-Sábado 21 de Febrero de 1920.-Nº 6.983
NÚMERO SUELTO: CINCO CÉNTIMOS

¡¡AL FIN SE AUMENTA EL PRECIO DEL PAN!!

El público protesta y también nosotros

El 8 del corriente mes, anunciábamos á los lectores, que ni se elevaría el precio del pan, ni se reduciría la elaboración. Ayer, publicábamos la desagradable noticia contraria. Es decir, el aumento á 80 céntimos del kilogramo, si la propuesta de la Junta de Subsistencias es aprobada por el Comandante General.

¿Qué ha ocurrido entre fechas tan próximas que lo justifique?

En la sesión del día 7, se comprobó que, cotizándose las harinas á 85 pesetas, el industrial que amasa cuatro sacos obtiene un beneficio de 35 pesetas, viendiendo los 900 gramos de pan á 70. En la del 19 se aduce la subida de las harinas como justificación del aumento. ¿A cómo valen ahora? Según nuestros informes, á 86 pesetas.

El señor Aznar sostuvo que á este precio podía seguir inalterable el del pan. El presidente de la Sociedad de obreros, señor Jara, afirmó, que no procedía acceder á la petición de los patronos, pues al beneficio de 35 pesetas, tratándose de pan ordinario, precisa añadir el que les proporciona el pan francés y las piezas menudas.

El aumento de 1 á 2 pesetas en saco de harina, disminuye el beneficio de 35 pesetas en 4 ó 8 pesetas. Todavía queda buen margen para una tan pequeña producción.

LOS LAMENTOS DE HAFID

Traslado de su familia á Rabat

El que fué Sultán de Marruecos y desde hace tiempo vive en tierra española consagrado a sus estudios, ha tenido breves momentos de conversación, por él buscada, con un redactor de «A B C».

En esa entrevista, Muley Hafid se ha quedado en términos amargos de que sus tres hijos menores han sido trasladados de Tanger á Rabat, con el resto de su familia.

Ese determinación del Gobierno marroquí, más exactamente, del francés, segura frase del ex Sultán, ha renovado y acrecentado los dolores de su alma quebrantada por la expatriación.

Toda España sabe —ha dicho— cuál es mi conducta desde que habito en esta noble tierra; apartado de todo, sin intervenir en nada que á mí país y á otros países se refiere, y á pesar de todo esto, estoy continuamente vigilado. Mientras á mí se refiere, bien está; si yo he cometido culpa que se me juzgue, que yo me defenderé en justicia; pero extender esa persecución á mis hijos, á mi familia, para estrecharme más, es injusto, es inhumano.

Pobre Hafid! Realmente, su triste suerte muere á lastima. Educado para la intransigencia, cultivado su espíritu en un ambiente teológico, fué liberal, no obstante, y quizás haya que afirmar nsda forma para cerrar Marruecos á la civilización.

Después... las razones de Estado; esas su primas razones que no pueden conocérse en el momento en que se alegan, debieron ser determinantes de medida origin de las quejas del que fué sacerdote y hoy se siente esclavo en el lujoso hotel de la calle Núñez de Balboa.

Mas el tiempo no pasa en balde y acaso traiga pronto días más felices al misero Hafid, misero en medio de sus riquezas, pues que lo falta el calor de los suyos que no han podido cruzar el mar para unirseles en el desierto.

ACTO GENEROSO

Don Manuel Rey, Presidente del Casino Militar de Sevilla, ha dirigido al Excmo. señor Alto Comisario el siguiente telegrama:

“Tenemos el honor de girarle telegráficamente cincuenta mil pesetas gran parte importe suscripción homenaje soldados Africá que contribuyeron a la victoria. Es acuerdo esta Comisión organizadora con aprobación sus presidentes, Cardenal y Capitán general, se distribuya en premios lo más cuantiosos posibles y reducido número entre familias muertas, juntiles y verdaderamente distinguídos satisfaría esta Comisión fuese vuestra excepción mismo precer, sin embargo acatamos decisión que estima V. E. más práctica rogándole se digna darsnos cuenta inversión para conocimiento y satisfacción Comité de honor y donaciones. Oportunamente cuando se cierra definitivamente suscripción le enviaremos resto importe.—Manuel Rey, presidente Casino Militar, Sevilla.” Nos complacemos en hacer público el generoso acto.

DE SOCIEDAD

Ayer celebró sus días y su cumpleaños, la respetable madre del Excmo. Sr. Comandante General. Solo los íntimos de la casa lo sabían, pues de otra suerte hubieran ido á la Comandancia General, expresivas felicitaciones.

Con su familia llegó el auditor de primera don Francisco Rico.

Continúa enferma la bella señorita María Gregor, hija de nuestro querido amigo el teniente de Infantería con destino en la Oficina indígena, D. Francisco.

Están, festaldeida la señora de don Isaac Hassan, y enfermo de sigán cuidado el niño de don Antonio Alcolea.

Se hallan enfermas dos preciosas sobrinas hijas de don Isaac Benarroch, y la bella hija del teniente de Alcañiz, señor Giménez.

Aunque no de envidio por fortuna, está enferma la señora del secretario de la Junta de Fomento don Fortunato Nieva.

Se hallan muy mejoradas dos de los niños del comandante de Infantería don Tomás López Ruiz, ayudante del Comandante General y enferma la bella señorita Isabel Vergara.

Está establecida la señora de don Juan del Valle.

Asistida por los médicos señores Linares y Barrientos, dió á luz un niño, la señora del teniente de la Brigada Disciplinaria, señora Ortiz.

Ayer firmaron sus esposales la bella señorita Clemencia Benedict, hija del médico don Juan, y don Juan Mir Montero.

La boda se ha realizado para dentro de breve plazo.

En Monte Arruz se celebró el acto de imponer las aguas bautismales al monje don Fernando Zulueta.

El neófito fué apadrinado por el abuelo paterno, el ilustre diputado reformista don José Zulueta.

Terminado el acto se celebró muy animada fiesta.

El lunes se celebrará la boda de la bella señorita Ana María de Morales, hija del coronel de Estado Mayor don Gabriel, con el oficial de Intendencia don Teófilo Muñoz Vilmaseda.

Parte asistir al acto llegaron el padre del novio don Cándido Muñoz y su bella hermana.

En unión de su bella esposa, marchó á Málaga y Madrid, con objeto de incorporarse á su nuevo destino, nuestro querido amigo el capitán de Infantería don Valentín Oleaga.

A despedir á los señores de Oleaga, que dejaron en Melilla muchas simpatías, acudieron al museo sus numerosas amistades.

Despedimos á los señores de Oleaga un feliz viaje y toda suerte de venturas en su nueva residencia.

Vacunaad á vuestros hijos contra la tuberculosis.

Como los vacunáis contra la viruela y la fiebre tifídica.

Tratamiento de la tuberculosis por el método Ferrán, en la Policlínica del Doctor Queipo, de cuatro á seis.

Marina número 16

EL 39.º ANIVERSARIO DE LA ACADEMIA GENERAL

FIESTA ÍNTIMA

Siguiendo la tradicional costumbre, se reunieron anoche en fraternal banquete, los antiguos alumnos de la Academia General Militar y sus profesores.

LOS COMENSALES

He aquí los comensales por orden de antigüedad de ingreso:

Profesores: don Silverio Araujo, coronel de Infantería, y don Joaquín Sosa, teniente coronel de Artillería.

Gatos: de la Academia, don Francisco Jiménez Arroyo, coronel de Infantería; don Antonio Martos, teniente coronel de Infantería, y don Andrés Rivadulla, teniente coronel de Artillería.

Número 5, don Leopoldo Salgado, comandante de Artillería; 71, don Fernando Fontán, teniente coronel de Intendencia; 128, don Carlos Batlle, teniente coronel de Infantería; 206, don Gerardo Sánchez Monge, coronel de Estado Mayor; 513, don Rafael Capablanca, teniente coronel de Estado Mayor; 520, don Simón Serena, coronel de Infantería; 541, don Eduardo Pérez Ortiz, teniente coronel de Infantería; 567, don Rafael Pérez Herrera, coronel de Caballería; 611, don Manuel Alcántara, teniente coronel de Infantería; 724, don Leopoldo Gerezosa, comandante de Artillería; 859, don Cándido Lobera, comandante de Artillería (retirado); 899, Excmo. señor don José Rodríguez Cadamosto, coronel de Infantería; 924, don Angel Morales, teniente coronel de Infantería; 964, don Angel Escalera, comandante de Ingenieros; 1.022, don Mariano Campos, teniente coronel de Ingenieros; 1.044, don Manuel Lorduy, teniente coronel de Infantería; 1.093; don Javier Obregón, teniente coronel de Caballería; 1.208, D. José Subirán, teniente coronel de Infantería; 1.273, don Luis Ugarte, teniente coronel de Ingenieros.

1.354, EXCMO. SR. D. MANUEL FERNANDEZ SILVESTRE, General de División; 1.369, don Santos del Campo, comandante de Caballería; 1.407, don Enrique Manera, teniente coronel de Caballería; 1.427, don Manuel López Gómez, teniente coronel de Infantería; 1.492, don Eulogio Martínez Guardiola, comandante de Intendencia; 1.494, don Rafael Gállego, Idem; 1.520, don Carmelo Castañón, comandante de Ingenieros; 1.544, don Tomás Berrecocho, comandante de Caballería; 1.562, don Julio Villagráez, teniente coronel de Estado Mayor; 1.647, don Eduardo Cavans, comandante de Artillería; 1.692, D. José Romero, teniente coronel de Infantería; 1.767, don Alfredo Marquerit, comandante de Artillería; 1.913, don Víctor Rodríguez, comisario de Guerra; 1.947, don Carlos Codes, comandante de Ingenieros; 2.128, don Cándido Mir, comandante de Infantería; 2.184, don José Rodríguez Griffol, Idem; 2.175, don Manuel Arizk, Idem; 2.187, don Luis Angosto, Idem; 2.227, don Gerardo Alemany, comandante de la Guardia Civil.

El banquete fué servido con arreglo á la siguiente minuta:

Consomme treille, medallones de merluza al gratén, Chateaubrián á la normanda, espárragos Aranjuez salsa ideal, pollo dorado al vino Maleira, tarta maillorquina; frutas; vino Rioja, claret y blanco Barsac; agua mineral Rocafort, champagne Gran-Cremant, café, licor y habanos.

Asistida por los médicos señores Linares y Barrientos, dió á luz un niño, la señora del teniente de la Brigada Disciplinaria, señora Ortiz.

Ayer firmaron sus espousales la bella señorita Clemencia Benedict, hija del médico don Juan, y don Juan Mir Montero.

La boda se ha realizado para dentro de breve plazo.

En Monte Arruz se celebró el acto de imponer las aguas bautismales al monje don Fernando Zulueta.

El neófito fué apadrinado por el abuelo paterno, el ilustre diputado reformista don José Zulueta.

Terminado el acto se celebró muy animada fiesta.

El lunes se celebrará la boda de la bella señorita Ana María de Morales, hija del coronel de Estado Mayor don Gabriel, con el oficial de Intendencia don Teófilo Muñoz Vilmaseda.

Parte asistir al acto llegaron el padre del novio don Cándido Muñoz y su bella hermana.

En unión de su bella esposa, marchó á Málaga y Madrid, con objeto de incorporarse á su nuevo destino, nuestro querido amigo el capitán de Infantería don Valentín Oleaga.

A despedir á los señores de Oleaga, que dejaron en Melilla muchas simpatías, acudieron al museo sus numerosas amistades.

Despedimos á los señores de Oleaga un feliz viaje y toda suerte de venturas en su nueva residencia.

Vacunaad á vuestros hijos contra la tuberculosis.

Como los vacunáis contra la viruela y la fiebre tifídica.

Tratamiento de la tuberculosis por el método Ferrán, en la Policlínica del Doctor Queipo, de cuatro á seis.

Marina número 16

LA LABOR DE "EL TELEGRAMA DEL RIF" EN DIECIOCHO AÑOS

21 DE FEBRERO

1902.—Se inutiliza la colección.

1903.—Consecuencias de la insurrección.

Ponemos de manifiesto los perjuicios que

irriga al comercio de la plaza y á los inter-

eses de España en Marruecos.

1904.—El puerto de Melilla. Comentamos

el Real decreto autorizando á la Junta de

Obras del Puerto de Melilla para ejecutar

por administración las obras preliminares.

1905.—Hoja telegráfica.

1906.—Datos para la conferencia. Entre

otros, aducimos los que justifican la necesi-

dad de tomar tierra frente al Peñón y Alhuc-

emas.

1907.—Favorables manifestaciones de las

kabilas de Alhucemas. Damos vida y calor

á la idea de organizar en Melilla una sec-

ción de la Cruz Roja. Crónica de Tánger.

1908.—Europa en Marruecos. Sería dese-

able reunir otra conferencia internacio-

nal, por Jaime Tur. Crónica de Tánger.

1909.—Hoja telegráfica.

1910.—Notas rifíes. Información del

Carnaval.

1911.—Problemas españoles, por Cristó-

bal de Castro. Notas de Tetuán.

1912.—Marruecos en las Cortes. Pedimos

que el Gobierno debe afrontar y no rehuir el

anunciado debate sobre Marruecos. Infor-

mación del Carnaval.

1913.—El Banco de España en Melilla.

La ampliación del puerto. Por tierras de

Quedadas.

1914.—Un año de mando. La labor del ge-

neral Jordán en 1913. Los moritos se ins-

criben en la suscripción á favor de la fami-

lia de las víctimas del naufragio de la bar-

ca pesquera «Pepe y sus Hermanos» y eo-

ne es natural enaltecer la ofrenda.

1915.—Notas rifíes. Información del

Carnaval.

1916.—Problemas españoles, por Cristó-

bal de Castro. Not

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

DIVERSAS NOTICIAS

(Recibidas con retraso)

Conflictos aplazados

Madrid 19

Han celebrado nueva reunión los empresarios y demás personal de los teatros.

Acordaron aplazar indefinidamente el acuerdo de cerrar los teatros en toda España si domingo.

En el centro del Ejército y Armada. Un banquete

Madrid 20

Esta noche, en el centro del Ejército y Armada se reunirán en banquete los alumnos de la Academia General Militar para solemnizar la fecha de su creación.

Regreso del general Zubia

Madrid 19

Ha regresado á Madrid el director general de la Benemérita general Zubia.

Este ha conferenciado detenidamente con el ministro de la Guerra.

La comisión de compras en Londres

Madrid 19

El general García Moreno, que preside la comisión de compras de material español que se encuentra en Londres, llegó anoché á Madrid.

Ha sido conferenciado con el general Villalba.

El general García Moreno marchará en breve otra vez á Londres.

El regreso de Luque

Madrid 19

De un día á otro es esperado en Madrid el general Luque, que se encuentra en Hendaya con su familia.

Lluvias torrenciales. Madrid sin luz

Madrid 19

Continúan las lluvias torrenciales.

El Manzanares ha experimentado granísima crecida desbordándose por varios sitios y llevándose los puentes de madera.

Anoche, medio Madrid, quedó completamente á oscuras.

Hay continua la interrupción que alcanza las tres cuartas partes de la capital.

Este se ha debido á haberse desbordado el salto de agua de Boadilla.

Sangrienta colisión

Madrid 20

San Sebastián.—En Hernani se han registrado algunos incidentes de importancia.

Varios jóvenes celebraron el sabor de la sardina, en forma bastante escandalosa.

Varios saqueadores intentaron desvalijarlos, surgiendo una colisión de la que resultaron varios individuos heridos.

Se han practicado rigurosas detenciones.

Noticias de Gobernación. Inundaciones en Málaga

Madrid 20

El subsecretario de Gobernación ha facilitado los siguientes informes oficiales:

Según comunica el gobernador de San Sebastián, en Hernani se ha clacionado la huelga.

En Málaga han descargado fuertes temporales. El río Guadalmedina se ha desbordado, cortando la línea ferroviaria en el kilómetro 60.

Además, los temporales han causado otros destrozos en aquella provincia.

Audiencia militar

Madrid 20

El Rey, después de despachar con el jefe del Gobierno y los ministros de turno, recibió una extensa audiencia militar.

Bolsa de Madrid

Cotizaciones de ayer

Madrid 19

Interior 75'05

Exterior 85'10

Amortizable 4% 89'00

Amortizable 5% 96'90

Nueve 93'75

Banco 527'00

Tabacos 257'00

Rio de la Plata 274'00

Frances: Cuarenta y dos treinta.

Líbres: Diecisiete y setenta y seis.

Marcos: Seis veinte.

Dólares: Cinco cero ocho.

Francos suizos: Noventa y cinco veinte.

Cotizaciones de hoy

Madrid 20

Interior 75'00

Exterior 87'15

Amortizable al 4% 93'00

Amortizable al 5% 97'75

Nueve 96'75

Banco 528'50

Tabacos 297'00

Rio de la Plata 274'00

Frances: Cuarenta y tres noventa.

Líbres: Diez y nueve ochenta.

Marcos: Sels treinta y cinco.

Líbres: Treinta y dos veinticinco.

Dólares: Cinco setenta y siete.

Francos suizos: Noventa y seis.

NOTICIAS MILITARES

Licencia matrimonial

Madrid 20

Se concede licencia para contrar matrimonio con dona Teresa Llorente al sargento de Intendencia de Melilla don Mariano Peña.

Destino

Madrid 20

Se ha publicado el siguiente destino en Infantería:

Sabóficio don Francisco Cisneros, al regimiento de Mallorca.

Ascensos

Madrid 20

Como premio á su comportamiento durante los sucesos de Zaragoza, han sido ascendidos:

A suboficiales, los sargentos de Artillería don Ceferino Cabrón, don Antonio Molina, don Valeriano Lamba, don Concordio Vela y don Raimundo Lozano.

Vapores del Lloyd Malacitano, S. A.

EL VAPOR "CASANDRA"

Saldrá esta tarde para Málaga, admidiendo carga.

Para informes su Consignatario, don David J. Melul, Alfonso XIII, 1. Se despacha en la Agencia Domenech

DE PROVINCIAS

Fábrica destruida por un incendio. Seis personas muertas

Madrid 20

Generalmente se considera inminente la dimisión del Gobierno, aunque á última hora existían dudas sobre si se plantearía la crisis inmediatamente después de la reunión en la Presidencia ó si el Gobierno acudiría este tarde al Parlamento para que se patentice á la situación de las minorías contra el proyecto.

En el Consejo de anoche, el señor Aliendesalazar dió cuenta de la obstrucción de que es objeto el proyecto de las tarifas y encareció la necesidad de que se aprueben sus exigencias, recordando entonces convocar á la reunión de parlamentarios.

En el Consejo se discutió mayormente lo relativo á la crisi del Gobierno, caso de seguir la obstrucción, tratándose de si el Gobierno dimittiría inmediatamente presentarla al Rey la dimisión de algunos ministros.

Los tres ministros conservadores y los liberales abogaron porque se acudiera á las Cortes para que cada cual afrontara la responsabilidad de su actitud.

Hoy, apenas terminó la reunión parlamentaria, el Gobierno se reunió para almorzar en la Presidencia, desde donde se trasladaría á las Cámaras, caso de persistir en este acuerdo.

Accidente ferroviario. Desvío y varios heridos

Madrid 20

Oviedo.—En la estación de Figueredo tres vagones cargados de carbón se desengancharon de los remolques que los arrastraban y se precipitaron velozmente por la pronunciada curva que forma allí la línea.

Los vagones chocaron con una máquina que realizaba maniobras resultando muertos el maquinista y el fogonero y otros varios empleados del tren, heridos.

Estos como asímismo los dos conductores, han sido traídos á Oviedo en el tren de socorro.

Explosión en una fábrica

Madrid 20

Oviedo.—En la fábrica de explosivos de Majoya, se produjo una explosión, volando uno de los depósitos de nitroglicerina.

Todo el pabellón donde el depósito se hallaba quedó destruido.

De entre los escombros fué extraído el cadáver de un obrero y otro de éstos que resultó con heridas graves.

Horrible degrada. Niña comida por un cerdo

Madrid 20

Toledo.—En el pueblo de Lillo ha ocurrido una espantosa desgracia, que ha producido enorme conmoción.

En una de las casas situadas en las afueras del pueblo, un cerdo penetró en una de las habitaciones donde se hallaba una niña pequeña, devorando á ésta.

Cuando acudió la familia únicamente quedaba medio cuerpo de la criatura.

Grandes temporales. Castellón á oscuras

Madrid 20

Castellón.—Continúan desgarrando grandes temporales de agua y viento que causan enormes desastres.

La población ha quedado á oscuras por haber sido destrozados los cables eléctricos.

Por dicha causa no se han publicado los periódicos.

El Turia se desborda

Madrid 20

Valencia.—A consecuencia de las grandes lluvias se ha desbordado el Turia.

Las barriadas de Cabarrasa y Nazaret se encuentran inundadas.

DUTOR MURIO SEVILLA

Encuentro trágico familiar de la Familia de Dotor Murió.

Griega general y vias urinarias. Cura radical de las hernias

ASISTENCIA A PARTOS Consulta de 8 a 5

O'Donnell, número 16, primera. Teléfono número 63

ACADEMIA DE FEMENITAS

BAJO LA DIRECCIÓN DE LAS SEÑORITAS

Concha Alpuente y Santos

Laboras, Fantasia, Rafia, Pintura y Dibujo

Alonso Martín núm. 15

Los jefes de las minorías apoyarán el proyecto de las tarifas

Revuelo político. El Consejo de anoche. Se cree inminente la crisis. Reunión con los jefes de las minorías. Se muestran conformes con el aumento de las tarifas.

Sobre la reunión de hoy. Aumenta el interés

Madrid 20

El interés general kállase concentrado en la conferencia que el Sr. Alende celebrará á medio dia con los jefes de las minorías para decidir la actitud respecto al proyecto de las tarifas ferroviarias.

A esta reunión no asistirán los jefes republicanos ni los socialistas.

Parece que el Consejo de anoche acordó proponer á la reunión la aplicación de la guillotina, único procedimiento para aprobar el proyecto antes de marzo.

Se cree que todos los reunidos se opondrán á ello y esa exposición motivaría la crisis.

Se asegura la dimisión del Gobierno

Madrid 20

Generalmente se considera inminente la dimisión del Gobierno, aunque á última hora existían dudas sobre si se plantearía la crisis inmediatamente después de la reunión en la Presidencia ó si el Gobierno acudiría este tarde al Parlamento para que se patentice á la situación de las minorías contra el proyecto.

En el Consejo de anoche, el señor Aliendesalazar dió cuenta de la obstrucción de que es objeto el proyecto de las tarifas y encareció la necesidad de que se aprueben sus exigencias, recordando entonces convocar á la reunión de parlamentarios.

El consejo se discutió mayormente lo relativo á la crisi del Gobierno, caso de seguir la obstrucción, tratándose de si el Gobierno dimittiría inmediatamente presentarla al Rey la dimisión de algunos ministros.

Los tres ministros conservadores y los liberales abogaron porque se acudiera á las Cortes para que cada cual afrontara la responsabilidad de su actitud.

Hoy, apenas terminó la reunión parlamentaria, el Gobierno se reunió para almorzar en la Presidencia, desde donde se trasladaría á las Cámaras, caso de persistir en este acuerdo.

Los ministros se oponen al aumento de las tarifas ferroviarias.

El señor Aliendesalazar convocó una reunión de los diputados para aprobar el proyecto de las tarifas ferroviarias.

parlamentarios convocados, por el orden siguiente:

Marqués de Figueras, señores Dato, Alba, Villanueva, Senante, Roncero, Alcaíz Zamora, La Cierva, García Prieto, don Melquiades, Gasset y Cambó.

A las once y treinta se reunieron en el salón de Consejos, asistiendo también el señor Ortúzo.

A la reunión se había convocado a los jefes de grupos menéreos que más se han distinguido en la discusión de las tarifas.

Todos dijeron que esperaban conocer la propuesta del Gobierno antes de hablar.

El señor Gasset manifestó que estando el asunto entregado a hombres políticos creía tendrá fácil solución, pues así ocurre con otros problemas más difíciles de solucionar.

Durante la reunión, llegó una comisión de ferroviarios, siendo recibida por el señor Ortúzo.

Este, como nada podía decirles les citó para las tres de la tarde en el Congreso para comunicárselos el acuerdo que recogía.

La comisión a pesar de ello, permaneció en la Presidencia, esperando la salida de los reunidos.

Cosas ya he comunicado, los ministros se reunirán después almorzando en la Presidencia y se celebrará un consejo. Luego, el Gobierno irá a las Cortes.

Termina la reunión de parlamentarios. Acuerdan apoyar al Gobierno

Madrid 20

La reunión de los jefes de minorías, terminó á la una y treinta.

El señor Dato dijo á los periodistas que la determinación y apreciación del Gobierno sobre el proyecto de las tarifas contaría con el apoyo de los conservadores.

El orden de la discusión—añadió—corresponde al Gobierno. Cuanto acepte el Gobierno aceptamos nosotros y cuantos rechace rechazaremos.

El conde de Romanones manifestó que había dicho al Gobierno que esta reunión debía ser un balón de oxígeno para la vida del Gabinete y no un balón de ácido carbónico. Añadió que había iniciado la armonización deseada.

El señor La Cierva expresó que finalmente se convino estar conforme con el proyecto.

Don Melquiades protestó de que no se hubiera invitado á la reunión á los representantes de la extrema izquierda.

El marqués de Alburquerque estimó pre-

ciso reformar la redacción del proyecto.

El señor Gasset protestó de que se graven los productos agrícolas cuando en el extranjero se hace todo lo contrario.

El señor Alcalá Zamora dijo que si el Gobierno acepta las modificaciones propuestas se facilitará la aprobación del proyecto.

Respecto al señor Alba dijo que man-

tuvo en la reunión el juicio emitido en su favor particular por el señor Gascón.

También tuvo su cuenta—añadió—algunas de las medidas propuestas por el señor Mataesanz. El señor Ortúzo ha aceptado algunas y en vista de ello ha referido mi apoyo para el desenvolvimiento del plan económico.

Todo se dispondrá normalmente.

Entiendo que el proyecto después de discutida la totalidad debe ser reabierto introduciendo en él las modificaciones pertinentes y entonces discutir los presupuestos.

Una vez modificado el proyecto, se pueden destinar dos horas de prórroga para su discusión.

El señor Cabré dijo que opinaba era mucho peor el auxilio del Estado á las Compañías que la elevación de las tarifas, puesta que para implantar la jornada de ocho horas y mejorar los jornales tiene que desembolsar más de ciento cincuenta millones y no puede desembolsarlo el Estado.

Añadió que la modificación del proyecto es indispensable para marcar la cantidad que se dedicaría por las empresas para mejorar al personal.

El Consejo de ministro

Madrid 20

El Consejo de ministros terminó á las tres de la tarde, manifestando el señor Allende que iba al Congreso y que la referencia la facilitaría el Sr. Garnica.

El ministro de Fomento dijo que no había ocurrido nada, por lo cual el Gobierno iba á las Cortes.

—Si ocurrir algo en el porvenir, añadió, no puedo asegurarlo.

Como los ministros de Estado y de Instrucción dijeron que no pasaba nada, un periodista le contestó:

—¿Ni las tarifas siguen pasan?

—Hombre—contestó el marqués de Lema—eso es decir mucho.

Yo creo que pasará el proyecto en las Cortes donde debemos dar cuenta de lo ocurrido y allí veremos lo que pasa.

El ministro de Marina se limitó á decir que el Gobierno iba capeando el temporal, manteniéndose con inyecciones.

Añadió, que a pesar de ello, cree que no se acabará el año.

Los señores Bugallal y Garnica, salieron juntos y desmientieron que se facilitara nota del Consejo.

Añadieron que se había limitado á que diera cuenta el Presidente del resultado de la reunión con los jefes de las minorías y las opiniones de cada uno de ellos.

Cuando termine la totalidad del proyecto será este retirado y se introducirán algunas modificaciones, sumando el mayor número de voluntades.

Los ferroviarios en el Congreso. Un incidente

Madrid 20

Como les había citado, á las tres de la tarde acudieron al Congreso para visitar al señor Ortúzo las comisiones de ferroviarios.

Estos solicitaron del Gobierno garantías las mejoras que desean, insistiendo en que no les interesa el proyecto sobre las tarifas.

También estuvo en el Congreso otra comisión formada por tres ferroviarios, que según manifestaron los elementos de la comisión anterior, eran lanzados por las Compañías para ejercer presión sobre el Gobierno á fin de que se aprobara el proyecto.

Con este motivo, ambas comisiones se intercarpó, suscitándose un violento incidente en el que tuvo que intervenir un Secretario de la Cámara, á fin de evitar que se produjera un escándalo en el Congreso.

Lo que dice Allendesalazar. Comentarios

Con este motivo, ambas comisiones se intercarpó, suscitándose un violento incidente en el que tuvo que intervenir un Secretario de la Cámara, á fin de evitar que se produjera un escándalo en el Congreso.

Marqués de Figueras, señores Dato, Alba, Villanueva, Senante, Roncero, Alcaíz Zamora, La Cierva, García Prieto, don Melquiades, Gasset y Cambó.

A las once y treinta se reunieron en el salón de Consejos, asistiendo también el señor Ortúzo.

A la reunión se había convocado á los jefes de grupos menéreos que más se han distinguido en la discusión de las tarifas.

Todos dijeron que esperaban conocer la propuesta del Gobierno antes de hablar.

El señor Gasset manifestó que estando el asunto entregado a hombres políticos creía tendrá fácil solución, pues así ocurre con otros problemas más difíciles de solucionar.

Durante la reunión, llegó una comisión de ferroviarios, siendo recibida por el señor Ortúzo.

Este, como nada podía decirles les citó para las tres de la tarde en el Congreso para comunicárselos el acuerdo que recogía.

La comisión a pesar de ello, permaneció en la Presidencia, esperando la salida de los reunidos.

Cosas ya he comunicado, los ministros se reunirán después almorzando en la Presidencia y se celebrará un consejo. Luego, el Gobierno irá a las Cortes.

Termina la reunión de parlamentarios. Acuerdan apoyar al Gobierno

Madrid 20

La reunión de los jefes de minorías, terminó á la una y treinta.

El señor Dato dijo á los periodistas que la determinación y apreciación del Gobierno sobre el proyecto de las tarifas contaría con el apoyo de los conservadores.

El conde de Romanones manifestó que había dicho al Gobierno que esta reunión debía ser un balón de oxígeno para la vida del Gabinete y no un balón de ácido carbónico. Añadió que había iniciado la armonización deseada.

El señor La Cierva expresó que finalmente se convino estar conforme con el proyecto.

Don Melquiades protestó de que no se hubiera invitado á la reunión á los representantes de la extrema izquierda.

El marqués de Alburquerque estimó pre-

ciso reformar la redacción del proyecto.

El señor Gasset protestó de que se graven los productos agrícolas cuando en el extranjero se hace todo lo contrario.

El señor Alcalá Zamora dijo que si el Gobierno acepta las modificaciones propuestas se facilitará la aprobación del proyecto.

Respecto al señor Alba dijo que man-

tuvo en la reunión el juicio emitido en su favor particular por el señor Gascón.

También tuvo su cuenta—añadió—algunas de las medidas propuestas por el señor Mataesanz. El señor Ortúzo ha aceptado algunas y en vista de ello ha referido mi apoyo para el desenvolvimiento del plan económico.

Todo se dispondrá normalmente.

Entiendo que el proyecto después de discutida la totalidad debe ser reabierto introduciendo en él las modificaciones pertinentes y entonces discutir los presupuestos.

Una vez modificado el proyecto, se pueden destinar dos horas de prórroga para su discusión.

El señor Cabré dijo que opinaba era mucho peor el auxilio del Estado á las Compañías que la elevación de las tarifas, puesta que para implantar la jornada de ocho horas y mejorar los jornales tiene que desembolsar más de ciento cincuenta millones y no puede desembolsarlo el Estado.

Añadió que la modificación del proyecto es indispensable para marcar la cantidad que se dedicaría por las empresas para mejorar al personal.

El Consejo de ministro

Madrid 20

El Consejo de ministros terminó á las tres de la tarde, manifestando el señor Allende que iba al Congreso y que la referencia la facilitaría el Sr. Garnica.

El ministro de Fomento dijo que no había ocurrido nada, por lo cual el Gobierno iba á las Cortes.

—Si ocurrir algo en el porvenir, añadió, no puedo asegurarlo.

Como los ministros de Estado y de Instrucción dijeron que no pasaba nada, un periodista le contestó:

—¿Ni las tarifas siguen pasan?

—Hombre—contestó el marqués de Lema—eso es decir mucho.

Yo creo que pasará el proyecto en las Cortes donde debemos dar cuenta de lo ocurrido y allí veremos lo que pasa.

El ministro de Marina se limitó á decir que el Gobierno iba capeando el temporal, manteniéndose con inyecciones.

Añadió, que a pesar de ello, cree que no se acabará el año.

Los señores Bugallal y Garnica, salieron juntos y desmientieron que se facilitara nota del Consejo.

Añadieron que se había limitado á que diera cuenta el Presidente del resultado de la reunión con los jefes de las minorías y las opiniones de cada uno de ellos.

Cuando termine la totalidad del proyecto será este retirado y se introducirán algunas modificaciones, sumando el mayor número de voluntades.

Los ferroviarios en el Congreso. Un incidente

Madrid 20

Como les había citado, á las tres de la tarde acudieron al Congreso para visitar al señor Ortúzo las comisiones de ferroviarios.

Estos solicitaron del Gobierno garantías las mejoras que desean, insistiendo en que no les interesa el proyecto sobre las tarifas.

También estuvo en el Congreso otra comisión formada por tres ferroviarios, que según manifestaron los elementos de la comisión anterior, eran lanzados por las Compañías para ejercer presión sobre el Gobierno á fin de que se aprobara el proyecto.

Añadieron que se había limitado á que diera cuenta el Presidente del resultado de la reunión con los jefes de las minorías y las opiniones de cada uno de ellos.

Cuando termine la totalidad del proyecto será este retirado y se introducirán algunas modificaciones, sumando el mayor número de voluntades.

Los ferroviarios en el Congreso. Un incidente

Madrid 20

Como les había citado, á las tres de la tarde acudieron al Congreso para visitar al señor Ortúzo las comisiones de ferroviarios.

Estos solicitaron del Gobierno garantías las mejoras que desean, insistiendo en que no les interesa el proyecto sobre las tarifas.

También estuvo en el Congreso otra comisión formada por tres ferroviarios, que según manifestaron los elementos de la comisión anterior, eran lanzados por las Compañías para ejercer presión sobre el Gobierno á fin de que se aprobara el proyecto.

Añadieron que se había limitado á que diera cuenta el Presidente del resultado de la reunión con los jefes de las minorías y las opiniones de cada uno de ellos.

Cuando termine la totalidad del proyecto será este retirado y se introducirán algunas modificaciones, sumando el mayor número de voluntades.

Los ferroviarios en el Congreso. Un incidente

Madrid 20

Como les había citado, á las tres de la tarde acudieron al Congreso para visitar al señor Ortúzo las comisiones de ferroviarios.

Estos solicitaron del Gobierno garantías las mejoras que desean, insistiendo en que no les interesa el proyecto sobre las tarifas.

También estuvo en el Congreso otra comisión formada por tres ferroviarios, que según manifestaron los elementos de la comisión anterior, eran lanzados por las Compañías para ejercer presión sobre el Gobierno á fin de que se aprobara el proyecto.

Añadieron que se había limitado á que diera cuenta el Presidente del resultado de la reunión con los jefes de las minorías y las opiniones de cada uno de ellos.

Cuando termine la totalidad del proyecto será este retirado y se introducirán algunas modificaciones, sumando el mayor número de voluntades.

Los ferroviarios en el Congreso. Un incidente

Madrid 20

Como les había citado, á las tres de la tarde acudieron al Congreso para visitar al señor Ortúzo las comisiones de ferroviarios.

Estos solicitaron del Gobierno garantías las mejoras que desean, insistiendo en que no les interesa el proyecto sobre las tarifas.

También estuvo en el Congreso otra comisión formada por tres ferroviarios, que según manifestaron los elementos de la comisión anterior, eran lanzados por las Compañías para ejercer presión sobre el Gobierno á fin de que se aprobara el proyecto.

Añadieron que se había limitado á que diera cuenta el Presidente del resultado de la reunión con los jefes de las minorías y las opiniones de cada uno de ellos.

Cuando termine la totalidad del proyecto será este retirado y se introducirán algunas modificaciones, sumando el mayor número de voluntades.

Los ferroviarios en el Congreso. Un incidente

Madrid 20

Como les había citado, á las tres de la tarde acudieron al Congreso para visitar al señor Ortúzo las comisiones de ferroviarios.

Estos solicitaron del Gobierno garantías las mejoras que desean, insistiendo en que no les interesa el proyecto sobre las tarifas.

También estuvo en el Congreso otra comisión formada por tres ferroviarios, que según manifestaron los elementos de la comisión anterior, eran lanzados por las Compañías para ejercer presión sobre el Gobierno á fin de que se aprobara el proyecto.

Añadieron que se había limitado á que diera cuenta el Presidente del resultado de la reunión con los jefes de las minorías y las opiniones de cada uno de ellos.

