

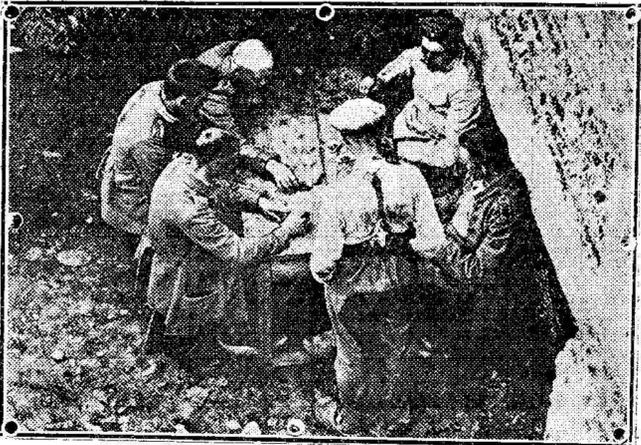
EL TELEGRAMA DEL RIF

Diario ajeno á la política. - Defensor de los intereses de España en Marruecos

AÑO XIII Oficinas y Talleres: Canalejas, 16

MELILLA—Jueves 29 de Octubre de 1914

Franqueo concertado.—No se devuelven los originales. NUM. 9.119



Grupo de prisioneros alemanes jugando á las cartas en Bruja.

OTRA VEZ LCS MAURISTAS La acción en Marruecos

Es forzoso volver sobre el asunto, porque el partido maurista sigue manteniendo en su programa el pensamiento, para el salvador, de renunciar á toda acción armada en nuestra zona marroquí.

Pudiera haberse esperado que después del simplísimo debate que en la última temporada parlamentaria se mantuvo, sobre la actuación del protectorado de España en los territorios que los tratados internacionales determinaron, estaría ya en el olvido el propósito que don Gabriel Manra hiciera público como producto de una visión equivocada de los antecedentes del vital problema; pero no ha sido así y los hechos demuestran que la fórmula es aún mirada con cariño por ciertos elementos ultraconservadores.

Así se deduce de un artículo que el señor Ossorio Gallardo acaba de publicar, en el que insiste que es preciso que las tropas de Marruecos renuncien á su obra para confiarla al Maghzen y sus autoridades, á las cuales atribuye un poder sobre las poblaciones marroquíes, que están por desgracia muy lejos de tener.

A contar el Gobierno cheiffiano con semejante influencia, la tarea habría sido facilísima para nosotros; todo habría estado hecho entonces á cambio de pequeño esfuerzo.

De esta equivocación fundamental nace la actitud de los mauristas, los cuales no tienen presente que nunca los sultanes ejercieron una soberanía efectiva en el Imperio.

En la mayor parte de las regiones su autoridad fué ilusoria; la rebelión se hallaba siempre latente y se exteriorizaba á cada paso. El nombramiento de un bajá, una orden para el cobro de los impuestos, bastaban para encender la hoguera, y los más poderosos mejalhas eran incapaces de restablecer el orden. La totalidad del primer empréstito marroquí se consumió en el vano intento de afirmar la autoridad del soberano de Fez.

Y si á nuestra zona miramos, nadie ignora que en ella solo existía la sombra del Gobierno en unos sitios y en otros ni aún siquiera eso. Las kabilas era autónomas, por no decir independientes.

Pues bien, si tratándose de un Gobierno propio, si tratándose del poder provisional y clásico, libro de todo contacto con los gobiernos de Europa, el efecto obtenido fué nulo, ¿qué ocurriría ahora con autoridades protegidas?

No, el Maghzen no es capaz de realizar la labor que los mauristas quisieran encargarle, como no lo es el de Rabat en la zona francesa, y si algo ha de hacerse, ello ha de ser con el concurso de la fuerza que se emplee, no en son de conquista, sino para facilitar con ella á Muley el Mehdi los medios de que carece con miras al establecimiento de un orden, que es la primera condición de la obra de España.

No pocas enseñanzas de la realidad podríamos aducir en favor de lo que sostenemos y no hemos de renunciar á recordar un hecho elocuente.

Hace cuatros años, se consideró político el nombramiento por el Maghzen de kaidas para kabilas de esta zona, á cuyo territorio ni habíamos ni hemos llegado, y hecha la designación en favor de prestigiosos personajes, no lograron éstos tomar posesión de sus cargos, por-

que los indígenas le recibieran con las bocas de sus fusiles. El caso se ha repetido y se repetirá cien veces.

No obstante lo expuesto y como al principio decimos, los mauristas siguen firmes en su idea y á no haberse suspendido el mitin que preparaban, se hubieran pronunciado discursos en su favor, según ha significado don Gabriel Manra, siempre seguramente á partir de la errónea creencia de que el ejército no ha hecho otra cosa en Marruecos que batallar, equivocación lamentable, pues nadie que por nuestra zona haya pasado ignora que solo se ha combatido en las circunstancias extremas y que las tropas han llevado á los moros el orden, la justicia, la enseñanza y la asistencia médica, sin contar con la realización de importantes obras públicas, que pudieron acometerse gracias á las campañas.

En lo que si estamos conformes es en que la situación actual no puede perdurar. Quizás es necesaria en determinadas regiones una acción más intensa en lo que á las armas se refiere; quizás fuese preciso intentar algo después de la larga espera en la eficacia de la atracción, que decidía el curso de los acontecimientos; pero nos atreveríamos á afirmar que si ello no se ha realizado ya, es preciso buscar el motivo, precisamente en la actitud de los elementos que siempre se mostraron hostiles al cuidado y desarrollo de nuestros intereses africanos. A haber oído España con el ambiente que Francia tuvo, la magna obra estaría acabada.

Y terminemos expresando que las circunstancias presentes no son nada á propósito para propagandas que ahora no pueden menos de ofrecerse en alto grado dañosas.

EL DOLOROSO ÉXODO

Los belgas fugitivos

Desde el principio de la guerra se refugiaron en territorio holandés medio millón de belgas y después del bombardeo de Amberes más de 500.000 personas tomaron igual camino. Ha sido un éxodo sin precedente en la historia.

En Amberes, ante el puente de barcos de Santa Ana, militares de desgraciados esperaban temblando la llegada del alba, mientras los obuses seguían lloviendo sobre la plaza.

Los barcos con más carga que la que podían llevar, se dirigían á Flermigue y á Rotterdam descendiendo por el río, alumbrado por los incendios de los depósitos de petróleo.

Multitud de embarcaciones pequeñas iban á la Sereva con un pasaje en que se mezclaban los pobres y los ricos. Muchos señores llevaban sus diamantes al cuello.

Numerosos fugitivos llevan consigo sus animales queridos, un canario, un perro, un gato. Otros les habían dado muerte antes de embarcar y en el puente de Burcht había muchos perros y gatos muertos.

Ho creído ver el fin del mundo, ha dicho un aduanero de Amberes. En el camino de Ceckeren, hacia Holanda, y en la corriente espantosa de los fugitivos, avanzaba pesadamente arrastrado por bueyes, un pesado carro en que iban 5 personas, hombres, mujeres y niños. En medio, acostado sobre la paja, con el rostro amarillo como la cera y la cabeza rodeada por vendas ensangrentadas, agonizaba un cetezanero salvado del Hospital Sierre, donde había sido herido por la bomba de un zepelín.

En todos los puntos de la frontera, los holandeses recibían á los belgas con los brazos abiertos, ofreciéndoles víveres, bebidas calientes y vestidos, y acogiéndoles en sus casas.

Pero éstas eran insuficientes y muchísimos tuvieron que vivir en el campo bajo las noches frías y lluviosas. No pocos niños murieron y bastantes personas mayores se suicidaron. Varias mujeres atemoraron en el bosque.

La Aduana mora Plaza y campo

En el último mes se ha iniciado á Tetuán el semibombardeo de la Aduana marroquí de la zona rif. D. Julio Nebosta.

La noticia de su destrucción se ha dado sin ningún comentario y buena merced.

El Sr. Nebosta prevé para el 2.000 pesetas próximamente, la pérdida líquida de la recaudación de la Aduana durante el año que lleva abierto, suma que ingresará en la capitelidad del protectorado.

El fisco marroquí, al extremar aquí los resortes, con un tictu admirable, no olvidando que en estos primeros tiempos precisa más que nunca armonizar los intereses de la Hacienda con los de la política, ha satisfecho todos los gastos de personal y material aduanero y obtenido importante superavit.

La recaudación fué en aumento hasta la segunda quincena de Agosto próximo pasado, pudiendo calcularse en 30.000 pesetas el promedio mensual. Dicho mes, efecto de la guerra europea disminuyó notablemente.

Los comerciantes esperaban remesas que no llegaron y muy mermados ya sus stocks, les fué imposible atender todos los pedidos.

La recaudación de la Aduana mora constituye provechosa lección por más de un concepto.

El comercio va en aumento, aún recargado con esos derechos, y se comprueba que los arbitrios municipales ninguna influencia ejercen sobre el tráfico.

La fiesta de la Hípica

En el salón de actos de la Junta de Arbitrios y bajo la presidencia del General Villalba, se reunió ayer la directiva de la Sociedad Hípica, con objeto de ultimar los detalles relativos á la fiesta que ha de celebrarse el próximo mes de Noviembre.

En la reunión se acordó que la fiesta referida se revista de la mayor sencillez posible, á fin de que á ella puedan concurrir, cuantos aficionados lo deseen.

También se habló de los trabajos que han de efectuarse en el campo del Hipódromo, para dejarlo en condiciones á fin de establecer el «foot ball».

Como murió el Príncipe de Lippe

Se conocen hoy detalles de la forma en que ocurrió la muerte del Príncipe de Lippe.

Dueños de las alemanas de Liège, habían continuado su marcha hacia el Oeste. Ocupada Sranig debía comenzar al día siguiente el bombardeo de los fuertes de Fleran y de Flermigue.

Durante la noche el General Príncipe de Lippe y su sobrino realizaron una inspección por las cercanías del fuerte de Fleran.

En un momento dado descendieron del automóvil que les había conducido y continuaron la marcha á pie. Un soldado belga, un carabiniere, se encontraba casualmente por aquellos lugares. Perdido en el campo no sabía que dirección tomar para volver á su puesto, cuando vio avanzar á los dos alemanes. Se ocultó entonces en una zanja y esperó, disparando cuando aquellos se acercaron. Los dos hombres cayeron heridos mortalmente.

Al amanecer el carabiniere volvió á su puesto y contó lo ocurrido.

Los dos cadáveres fueron transportados á Sranig y se dice que el casco del Príncipe tenía muchos billetes del Banco, estando la empuñadura de su sable adornada con pedrería.

Varios oficiales alemanes recibieron la dolorosa noticia por boca del burgomestre Mr. Boingne quien les entregó los objetos de va o hallados sobre el Príncipe y su pariente.

Los alemanes dieron expresivas gracias por el proceder de los belgas y la familia del Príncipe escribió una carta en la que hacía constar su gratitud al Ayuntamiento de Sranig y anunciando la llegada de un miembro de la familia de los finados para dar personalmente gracias.

El día de ayer se celebraron en la Capilla de los Hermanos de la Doctrina Cristiana de siete á once de la mañana, funerales por el alma de la virtuosa señorita doña Caridad Fernández Puente y Ochoa que falleció en Madrid el 26 de Septiembre último.

Nuestro amigo don Pablo Vallesco, Presidente de la Cámara de Comercio, nos ruega hagamos público que si algún señor productor ó exportador de este territorio desea concurrir á la exposición de Panamá, lo manifieste en el indicado centro.

Don Manuel García Tadra nos remite relación de las personas caritativas que han cooperado á la suscripción particular abierta á favor de la viuda del desgraciado Manuel Herrero García, muerto violentamente el 13 del pasado Septiembre.

Por su extensión no la publicamos. Asistiendo á 85 pesetas que han sido entregadas á la interesada que con su hijo marchó el martes á la Península.

Se han circulado las órdenes oportunas para que una sección del Regimiento de Ceriñola vaya á la posición de Taurial-Hamed, con objeto de cubrir dicho destacamento, mientras dura la fiesta del Aid el Kebir. (Pasqua grande).

Hoy continuarán las fuerzas de Infantería el relevo de zonas y territorios.

Se han hecho cargo de los territorios de Seluán, Izbaten y Arrul, los Coronales de los Regimientos de Melilla, San Fernando y Afros, don Luis Riera, don Pedro Cavanna y don Enrique Baños.

Las obras de urbanización de los barrios Real y del Hipódromo, á que nos referíamos en nuestra extensa información del pasado día, fueron proyectadas y dirigidas por el competente ingeniero de la Junta de Arbitrios, don Tomás Moreno Lázaro.

Los vecinos de los populosos barrios se muestran muy reconocidos á dicha Corporación, á su celoso Presidente General Villalba y al ingeniero. Efecto de las obras realizadas durante la época de lluvias y vientos, sufrirán menos molestias que antes los que habitan en el Real y en el Hipódromo.

Según nos participa nuestro querido amigo el Teniente Coronel don Mario Mulara, secretario particular del Excmo. señor Ministro de la Guerra, ha sido atendida la petición de nuestro digno Comandante General sobre el servicio telegráfico.

La Dirección General de Correos y Telégrafos, ha ordenado que los telegramas privados y de prensa entre Melilla y Almería se cursen por medio de la radiotelegrafía militar, y que los centros de Granada lo envíen á Almería y caso de aglomeración lo desvien por el cable de Alhucemas.

Merece elogios la citada medida y el interés que en el asunto de las comunicaciones telegráficas, pone tanto el Ministro de la Guerra como el General Jordana, siendo de esperar que cesen las dificultades actuales.

Las misas que se celebraron el lunes en la Capilla de los Hermanos de la Doctrina Cristiana de siete á once de la mañana, fueron aplicadas por el alma de la virtuosa señorita doña Caridad Fernández Puente y Ochoa que falleció en Madrid el 26 de Septiembre último.

El caserío de nuestra marina de guerra «Bonifaz», que en la mañana del martes se hizo á la mar con rumbo á Alhucemas, tuvo ayer que dar fondo en estas aguas á causa del temporal de Poniente.

También fundó de arribada forzosa el vapor «Faramán».

Este y el «Tordera», que por la mañana llegó procedente de Almería, al verificar su fondeadero lo hicieron con dos ancias.

Ha regresado ayer á Melilla procedente de Málaga, el conceido dentista don Miguel Meliveo.

El reparto de donativos á las familias de las víctimas del choque de trenes ocurrido en la Posada del Cabo Moreno y que estaba anunciado para ayer, fué suspendido por la comisión organizadora de la velada teatral, en atención á lo desespasible del día.

Dicho reparto tendrá lugar hoy á las tres y media, asistiendo á él como decíamos en nuestro último número, la señora Cortés y señorita Conteras.

El día de ayer fué desespasible en extremo. Un día de los que han dado nombre á nuestra plaza.

Menos mal que la urbanización de la plaza de España y el adquinado de todo el barrio Reina Victoria, disminuyeron los molestos efectos del vendabal.

El mar está imponente, suspendiéndose por tal motivo la navegación de los correos.

Al bordo del vapor «Faramán» llegaron ayer á Melilla, ocho indígenas pertenecientes, 4 á la kábila de Beni-Sidel; 1 á la de Beni-Said y tres á la de Mazuza.

Ha sido nombrado interinamente secretario general de la Cámara de Comercio, don Luis Fernández de Castro.

Este desempeñará dicho cargo, mientras dure la ausencia del secretario propietario de dicha entidad, señor Zubizarreta.

Después de breves días en la Península, ayer mañana regresó á Melilla acompañado de su distinguida esposa, don Fernando Pastrana.

Se encuentra enfermo el Capitán del regimiento Caballería de Alcañtara don Julián Criado.

También guarda cama hace unos días, uno de los hijos del Capitán del regimiento de San Fernando, don Carlos Cruzard y del de igual empleo don Buenaventura Hernández.

Mañana se cumple el segundo aniversario del fallecimiento de la virtuosa dama doña María Ader Galveño, viuda de Morales, madre de nuestros respetables amigos los señores de Cano Flores.

Con tal motivo se dirán misa por el eterno descanso de la finada, mañana 30 desde las 7 á las 9 en la Capilla de los Hermanos de las Escuelas Cristianas.

Al cumplirse tan triste fecha reiteramos á los señores de Cano la expresión de nuestro más sentido pésame.

Suplican á sus amigos la encomienden á Dios y asistan á alguna de las misas que en sufragio por el eterno descanso de su alma se dirán mañana 30, desde las siete á las nueve de la misma, en la capilla de los Hermanos de las Escuelas Cristianas, por cuyo favor les quedarán agradecidos.



Los tiradores argelinos que tan heroicamente se comportaron frente á los alemanes.

Las obras que se realizan en Sammar, (Beni-Bu-Gafar) y puente de Sidí Mosaud, (Yazanen), el Coronel Comandante Principal de Ingenieros D. Juan Montero.

A causa del temporal de Poniente que reina en nuestras costas, ayer tarde suspendió su salida para Málaga, el vapor correo «Vicente La Roda».

Hoy no llegará vapor de la vecina capital.

Procedente de la posición de Izbaten, ha llegado á la plaza el Comandante de Infantería D. Francisco Cánovas.

Para incorporarse á las fuerzas á que perteneció, marchó ayer á Segangan, el Capitán de Infantería D. Diego Santana.

El caserío de nuestra marina de guerra «Bonifaz», que en la mañana del martes se hizo á la mar con rumbo á Alhucemas, tuvo ayer que dar fondo en estas aguas á causa del temporal de Poniente.

También fundó de arribada forzosa el vapor «Faramán».

Este y el «Tordera», que por la mañana llegó procedente de Almería, al verificar su fondeadero lo hicieron con dos ancias.

Ha regresado ayer á Melilla procedente de Málaga, el conceido dentista don Miguel Meliveo.

El reparto de donativos á las familias de las víctimas del choque de trenes ocurrido en la Posada del Cabo Moreno y que estaba anunciado para ayer, fué suspendido por la comisión organizadora de la velada teatral, en atención á lo desespasible del día.

Dicho reparto tendrá lugar hoy á las tres y media, asistiendo á él como decíamos en nuestro último número, la señora Cortés y señorita Conteras.

El día de ayer fué desespasible en extremo. Un día de los que han dado nombre á nuestra plaza.

Menos mal que la urbanización de la plaza de España y el adquinado de todo el barrio Reina Victoria, disminuyeron los molestos efectos del vendabal.

El mar está imponente, suspendiéndose por tal motivo la navegación de los correos.

Al bordo del vapor «Faramán» llegaron ayer á Melilla, ocho indígenas pertenecientes, 4 á la kábila de Beni-Sidel; 1 á la de Beni-Said y tres á la de Mazuza.

Ha sido nombrado interinamente secretario general de la Cámara de Comercio, don Luis Fernández de Castro.

Este desempeñará dicho cargo, mientras dure la ausencia del secretario propietario de dicha entidad, señor Zubizarreta.

Después de breves días en la Península, ayer mañana regresó á Melilla acompañado de su distinguida esposa, don Fernando Pastrana.

Se encuentra enfermo el Capitán del regimiento Caballería de Alcañtara don Julián Criado.

También guarda cama hace unos días, uno de los hijos del Capitán del regimiento de San Fernando, don Carlos Cruzard y del de igual empleo don Buenaventura Hernández.

Mañana se cumple el segundo aniversario del fallecimiento de la virtuosa dama doña María Ader Galveño, viuda de Morales, madre de nuestros respetables amigos los señores de Cano Flores.

Con tal motivo se dirán misa por el eterno descanso de la finada, mañana 30 desde las 7 á las 9 en la Capilla de los Hermanos de las Escuelas Cristianas.

Al cumplirse tan triste fecha reiteramos á los señores de Cano la expresión de nuestro más sentido pésame.

UN EFECTO DE LA GUERRA La prensa políglota

La guerra actual ha provocado en la prensa mundial un movimiento muy curioso; los periódicos se hacen políglotas, cosa que se acentúa de día en día, y que dará lugar á la forma nueva del periodismo cosmopolita.

Se sabe que el «New-York-Herald» tiene desde hace algún tiempo su página francesa, y ahora el «The Novellist» y «Le Petit Parisien» inauguran secciones inglesas.

El «Raninger Causant Hollandes» publica importantes artículos en inglés, y el «Daily Telegraph» y el «Daily News», pensando en los refugiados belgas en Inglaterra, les ofrece en francés largas informaciones de la guerra.

Las predicciones de Mme. Thebes

Cómo morirán, según ella, el Kaiser y el Kronprinz

«Le Petit Parisien» publica una entrevista celebrada por uno de sus redactores con la célebre pitonisa Mme. Thebes

Esta le dijo: «Anuncié que en 1914 moriría un Papa y habría guerra europea.

Ahora afirmo que dentro de muy poco, obtendrá Francia una victoria definitiva sobre los alemanes que la invaden.

Francia tendrá un porvenir espléndido. En cuanto á los culpables de la guerra, aseguro que el Kaiser morirá loco y que el Kronprinz morirá asesinado.»

INFORMACION ARABE

قد واجت المعمار لبيد ان الميجوش
اللاهانية قد وجهت مداخمتها على كنيسته

ليس وغربتها من المرحرا
وقد كامت صحب العالم فواد ال

بمان الذين اذو اذو بهاد الاممال الو
حشبة والذيف محروبو مههدا دينيا فدنيا

من الاتار العتيقة ورفندا لا عاظم ملوكي
بسننسا

اما اللمان فيعتقدون من اعمالهم
فانه بان حامية المدينة اتخذت حومة

الكنيسة مرقبا لاممال المهاجمين الاموالذ
ي اضظروم ان يوجهو جنابل مداخمتهم

لغليظة مليها ويكتسحروها ويدكروها الى
الساس ولاكن الموسويون يذكرون

لتكرون ان تكون حامية المدينة قد
يعلت ذلك وانما التعمب الوحشي

قد حبل اللالمان ملي ان يعاملوا ما
يعلو

+

D. O. M.
LA SEÑORA

Doña María Ader Galveño
VIUDA DE MORALES

Falleció en Málaga el día 30 de Octubre de 1912
Q. E. P. D.

Sus hijas la Ilma. Sra. D.^a Doña Eulalia y D.^a Felisa de Morales Ader; hijos políticos D. Roberto Cano y D. José de Casas; sobrinos políticos y demás parientes,

Suplican á sus amigos la encomienden á Dios y asistan á alguna de las misas que en sufragio por el eterno descanso de su alma se dirán mañana 30, desde las siete á las nueve de la misma, en la capilla de los Hermanos de las Escuelas Cristianas, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

En segunda plana
La guerra de las naciones

INFORMACIÓN TELEGRÁFICA

De nuestros Corresponsales en Madrid, Provincias y Extranjero

Otra víctima de la aviación

La muerte del médico Cortijo. Como ocurrió el accidente. Los alumnos de Cuatro Vientos, acuden en socorro de la víctima. Las lesiones. Primeros auxilios. El infante Don Alfonso en el aerodromo

Madrid.—Amplio las noticias que ayer comunicó, referentes al accidente de aviación ocurrido en la Escuela militar de los Cuatro Vientos.

A las ocho de la mañana, salió del Aerodromo, el Médico provisional don Carlos Cortijo pilotando el biplano «Parman» número 15, tipo 1914.

A unos 30 metros del suelo, entró en una capa de niebla, saliendo de ella muy inclinado hacia la izquierda. El aviador don Carlos Cortijo, intentó entonces descender realizando la man obra para ello; cuando se hallaba a unos 14 metros, se inclinó tanto el ala izquierda del aparato, que cayó verticalmente a tierra.

En este momento, acudieron corriendo todos los alumnos que se hallaban en el aerodromo, quienes socorrieron a su infortunado compañero, conduciéndolo en un coche al Hospital.

El aparato quedó completamente destrozado. El motor y el depósito de gasolina, cayeron sobre la pierna y pie derecho del médico Cortijo destruyéndolos.

A consecuencia de la caída, y a más de éstas lesiones, sufrió el pítico la fractura del pectoral izquierdo, dislocándose el brazo del mismo lado.

Los primeros en acudir en su auxilio, fueron un oficial segundo de Intendencia y el Teniente de Ingenieros D. Benito Mateos, quienes le condujeron en brazos hasta un coche.

El aviador, que iba atado al aparato, cayó a unos 300 metros del hangar.

Al llegar al hospital militar, fué asistido por el médico de guardia don Luis Muñoz. Cortijo falleció a los pocos momentos de ingresar en el beneficio establecimiento a consecuencia de la fractura de la base del cráneo.

La triste noticia fué telegrafiada al Coronel Vives, que se encuentra en Barcelona.

El finado era hijo del General Cortijo;

tenía 26 años de edad, y era soltero. La familia reside en Valladolid.

Veían el cadáver alumnos de la Escuela de aviación y los de la Academia Médico Militar. Unos y otros enviaron coronas al entierro.

El infante don Alfonso estuvo por la tarde en Cuatro Vientos, informándose de los detalles que ocurrieron en el hecho desgraciado. Mañana de 9 a 11, velará al cadáver.

El accidente, según los técnicos, se debe a la niebla; pues el aviador no pudo observar a tiempo que su aparato había tomado una posición peligrosa, y cuando quiso corregirla ya era tarde.

Noticias militares

Destinos de sargentos

El «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra publica los siguientes destinos:

Destinando a los sargentos de Infantería Isaac Sos, Atarfo Fanjul y Eduardo Penela a los Regimientos de Aragón, Galicia y Cerdeña.

Destinos aprobados

Han sido aprobados los destinos de los sargentos Andrés Cascales y Anselmo Pérez a las Fuerzas Regulares indígenas de Melilla.

Destinos en Caballería

Se ha firmado la siguiente propuesta: Comandante don Fernando García Hernández al Regimiento de Treviño, Id. don Enrique Dalías al Regimiento de Alenturos.

Primer teniente don Juan Jordano al Regimiento de Dragones de Santiago.

Los destinos de Intendencia

La propuesta de destinos de jefes y oficiales del cuerpo de Intendencia será publicada mañana por el «Diario Oficial».

Una circular

Mañana publicará el «Diario Oficial», una circular disponiendo a los jefes de cuerpos y dependencias que cursen sin pérdida de tiempo, las instancias de los Generales, jefes y oficiales que soliciten el ingreso, ascenso y cruces de San Hermenegildo.

A las Fuerzas indígenas

El «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra publicará mañana una disposición destinando al cabo Emilio Sánchez Per-

nández a las Fuerzas Regulares Indígenas.

Maestro sillerero

El maestro sillerero de las Fuerzas indígenas de Melilla José Puertas, es destinado al grupo de Lazsche.

Una disposición

El ministro de la Guerra ha firmado una disposición ordenando que el tiempo de servicio en las posesiones españolas de la Guinea, de la Benemérita y demás fuerzas del Ejército, se abone por los efectos de premios de constancia, licenciamientos y demás ventajas que por los años de servicios puedan corresponderles.

Noticias varias

Estreno de «La Piqueta»

Anoche fué estrenada en esta Corte la comedia en tres actos «La Piqueta», original de Tristán Bernard, vertida al castellano, por los señores Paso y Abad. La obra fué muy del agrado del público.

El Rey Don Alfonso

El Rey ha recibido en Audiencia a los señores Suarez Inclán, Esteban Collantes, y presbítero don Manuel Ruiz.

Este iba acompañado de una comisión del Cabildo de Tortosa, que ha venido para recoger la cinta que llevaba S. M. la Reina antes del alumbramiento.

La «Gaceta»

Este diario oficial publica una disposición autorizando al marqués de Cerralbo para practicar excavaciones y exploraciones arqueológicas en varios puntos de las provincias de Soria, Guadalupe y Zaragoza, donando al Estado sus hallazgos.

También inserta un anuncio de la Embajada de Berlín, considerando contrabando de guerra, el cobre en bruto, el plomo en lingotes, planchas o tubos.

Otro del residente en Marruecos, interesando que los buques que entren en la zona francesa, deben declarar la nacionalidad de los pasajeros, pudiendo ser detenidos aquellos que se averiguen ser falsas las atestadas declaraciones de nacionalidad.

Importantes noticias en ULTIMA HORA

El Conde en Palacio

El Conde de Romanones estuvo ayer largo rato en Palacio.

Interrogado por los periodistas, manifestó que su visita no tenía otro objeto que el de cumplimentar a la Reina Doña Cristina.

Un periodista, le preguntó:

—¿Qué va a pasar en las Cortes?

—No pasará nada,—respondió el Conde.

—Y con motivo del mantenimiento de la neutralidad, ¿que actitud adoptará el partido liberal?

—Todo marchará bien; en las Cortes nada ocurrirá; yo lo garantizo.

Como digo, el Conde permaneció en el regio Alcazar largo rato.

Al salir, extrañado de que hubiera aumentado el número de periodistas, exclamó:

—Señores, cuanta concurrencia; parece que estamos en días de crisis ¿Hay algo extraordinario?

Uno de los periodistas se apresuró a responder:

—Nada; aguardábamnos a V., exclusivamente.

—Pues conste que no he visto al Rey. Sólo cumplimenté a la Reina Doña Cristina.

—Usted ha dicho al entrar que garantizaba no ocurriría nada en las Cortes. ¿Se refería sólo al partido liberal?

—Ea efecto; creo que nada pasará. Desde luego me refería a todos los elementos que integran las Cámaras. No habrá sesiones tumultuosas ni estridencias, pues confío en que todos se pondrán a tono con las circunstancias. El ambiente es bien favorable a la paz en las Cortes, pues no toleraría la opinión suceda otra cosa en España. La opinión —agregó— siempre es tarda en manifestarse.

—Pues no fué tarde en manifestarse contra Lerroux.

El Conde de Romanones rebuyó contestar a esta pregunta, y siguió diciendo:

—Confío en el patriotismo de todos, incluso de las izquierdas.

—Y cuando un político que ha realizado determinado acto, trate de justificarse ante la opinión, y conste que me refiero al señor Lerroux, podrá esto causar variación en lo que Vd. cree va a pasar?

—El Sr. Lerroux tiene un gran sentido gubernamental y no poco talento, en el que confío para que no tenga que justificarse en estos momentos, pues tiempo le quedará para hacerlo. Ahora todos, sin distinción de partidos, a lo que debemos ir es a no alterar lo más mínimo la normalidad existente. Discutiremos con tranquilidad, minuciosamente, la cuestión económica, que es lo que más importa. Estamos en circunstancias que yo no las considero graves sino anormales, y de esto deben penetrarse todos, para proceder en consecuencia.

Y el Conde se despidió íntimamente de los periodistas, montando de nuevo en el automóvil que le había conducido a Palacio.

El Gobierno Dato

El aniversario de la subida al poder

El Presidente del Consejo de Ministros señor Dato, invitó hoy a sus compañeros de Gobierno, a una comida íntima en el «Nuevo Club», para conmemorar el aniversario de su designación para formar Gobierno.

La comida terminó a las once. No hubo brindis.

En el acto, reinó la mayor cordialidad, como es de suponer.

Notas palafinas

A las tres de la tarde salió el Rey del regio Alcazar, acompañado del Duque de Maqueda, dirigiéndose al Campo del Tiro.

Apesar de lo que se dijo, Su Majestad no fué a Cuatro Vientos.

Después de almorzar, recibió el Rey la visita de los Duques de Sotomayor y Pasañena, Conde de Santa Coloma y ex Ministro señor Alvarado.

Hablando con Bergamín

Reunión de estudiantes. Real Orden sobre exámenes

Hemos visitado al ministro de Instrucción Pública señor Bergamín, quien nos habló de asuntos relacionados con su Departamento.

El Ministro dijo que había hablado con el Rector de la Universidad de Madrid, para que permita las reuniones de alumnos en las aulas, con objeto de que deliberen y concreten las peticiones que pretenden hacer al Gobierno.

También nos dijo que mañana publicará la «Gaceta» una Real Orden aclarando una disposición, por la que se concede a los religiosos derecho para formar parte de los tribunales de exámenes, en el sentido de concederle voz, pero no voto.

Dr. Roncal

Espectáculos en empresas de la U. R. P. y U. R. P.

BAJOS ULTRAVIOLETAS

Electricidad por la noche

El 25 de Septiembre de 1914

Antigua sastrería Coriñas

Barrio y Barrio (S. en C.)

MEMBRO Y VARIADO SURTIDO

BY GENTILES NACIONALES

Y EXTRANJEROS

PAÑERÍA, ESTAMPERÍA, CALZED.

TRAJES PARA

SEÑORAS Y CABALLEROS

UNIFORMES MILITARES Y CIVILES

IMPRESIONES, CAPOTES Y PALLERAS

EQUIDAD Y BUEN GUSTO

CHACEL, 8.—(Anís Tolosa)

Últimas novedades

Academia Mercantil

Cursos prácticos de contabilidad

Preparaciones de carreras

de los estudios. O'Donnell

Para detalles al Sr. Director

del Banco de España.

alemanes que revistan la menor importancia.

A causa de las últimas lluvias torrenciales, hay extensas zonas del campo de la lucha, convertidas en pantanos, que dificultan enormemente los movimientos del enemigo.

Al Norte de Reims, se hallan enterradas en el fango, tres baterías alemanas de grueso calibre, que están abandonadas, habiendo llegado hasta ellas un batallón de nuevos, que rescojó la impedimenta del grupo de artillería.

La batalla del canal de Iser. Las escuadras inglesa apoyan a los aliados. Buques con averías.

Derrota aliada al Norte de Arras

Amsterdam.—Se han recibido telegramas de Berlín, dando cuenta de la batalla que se libra en Flandes Belga.

Al Oeste del canal de Iser, entre Nieuport y Dixmunde, se ha librado una gran batalla. En algunos momentos se llegó cuerpo a cuerpo.

Una poderosa escuadra inglesa apoyaba la extrema izquierda de los aliados. El certero fuego de las baterías alemanas la obligó a retirarse más adentro.

Tres grandes cruceros sufrieron averías de importancia.

La lucha en las orcasas de Ipres, parece favorable a los alemanes, aunque los aliados se defienden con gran firmeza.

Los ingleses han sufrido enormes pérdidas, pues han aguantado imposibles el avance de nuestras tropas. En las inmediaciones de Arras fueron derrotados los franceses que se vieron obligados a retirarse hacia el Norte.

Nota de la Embajada alemana.

Noticias del día 24. 1.500 ingleses prisioneros

Madrid.—La Embajada alemana en esta Corte, ha facilitado una nota oficial que dice lo siguiente:

El Cuartel General alemán, confirma en un despacho fechado en la mañana del día 25, que durante el día 24, grandes contingentes alemanes atravesaron el canal de Iser, entre Nieuport y Dixmunde, después de un combate violentísimo.

Nuestras tropas lograron apresarse a 1.500 ingleses entre los que se contaban un Coronel y 18 oficiales.

Un transatlántico francés a pique

Londres.—El transatlántico francés «Amiral Ganteaux», que salió de Calais con dirección al Havre, conduciendo fugitivo, se fué a pique al chocar con una mina.

Consiguieron salvarse doscientos cincuenta pasajeros, ahogándose más de cien.

Gran Sastrería

de Ricardo Plus

OTOÑO 1914

Géneros ingleses. Trajes para caballeros

GABANES

UNIFORMES MILITARES

PELLIZAS.—CAPOTAS, ETC.

Almacén N.º 6. Calle 7.ª de la Victoria

Restaurant Inglés

CASIMIRO VEREDA

La única de su género, comida rusa y licor

CANALEJAS, 5

Priscos aluminio

Representante exclusivo en Mat. A. don

Est. Hernández de Castro, Alfonso XIII, 9

(antes Chacel), edificio del Economato Mil.

17

La batalla de Oriente

Una nota alemana. Triunfos en Oriente. 1.800 prisioneros rusos. Deamiento de una noticia

Madrid.—La Embajada alemana en esta Corte, da las siguientes noticias referentes a los combates que se libran entre rusos y austro-alemanes.

En Augustov, fueron rechazados los últimos ataques de los rusos a nuestras posiciones, dejando en el campo de la batalla numerosas bajas.

En la comarca de Irangorod, hicimos al enemigo 1.800 prisioneros.

Debe desmentirse por inexacta, la noticia dada por una agencia telegráfica italiana, acerca de la captura por los rusos de un «zeppelin».

La guerra de las Naciones

Entre Nieuporty Arras

La batalla del canal de Iser. Los aliados son derrotados en Arras. Los ingleses resisten imposibles el avance alemán. Joffre prepara un terrible ataque

EN ESPAÑA

Dato y los periodistas

Los asuntos del día

El Sr. Dato recibió, como de costumbre, en su despacho, a los periodistas que hacen diariamente información en la Presidencia.

Uno de los periodistas preguntó al señor Dato sobre la indicación hecha por el diario «El Imparcial» acerca de que el Gobierno pediría la autorización necesaria para gobernar sin Cortes, lo cual será una especie de dictadura.

El Sr. Dato dijo:

—Siempre y en todas las ocasiones que se han presentado he dicho que no tengo madera de dictador. Claro que hemos pensado en pedir autorizaciones, pero únicamente para buscar el medio de cubrir el déficit que arroja el presupuesto y atender los gastos imprevistos nacidos de la misma situación anormal creada por la actual guerra.

Desearnos aprobar pronto el presupuesto, sin que ello signifique que tratemos de cohibir la libertad parlamentaria.

El Gobierno no puede inspirar sospechas, en cuanto al amor que siente por el régimen parlamentario y creo, además, que no serán obstáculos las resoluciones que se adopten en atención a que son ellas impuestas por las circunstancias anormales que atravessamos.

El Sr. Dato, terminó diciendo que es necesario aprobar antes de primero de Enero, lo relativo a fuerzas de mar y tierra y el proyecto de bases navales, todo lo cual se hará con vistas a las muchas indicaciones que se han hecho en el Parlamento, pues entendemos que la labor de las Cortes es mucho más fecunda cuando los Gobiernos recogen las aspiraciones que merecen ser atendidas.

La Legación belga en Madrid niega las inteligencias con Inglaterra

Madrid.—La Legación de Bélgica en esta Corte, ha facilitado a la prensa una nota oficial refutando las aseveraciones alemanas relativas a los documentos hallados en los archivos de la ciudad de Bruselas.

Niega la nota, en absoluto, que existiera ningún Tratado con Inglaterra, calificando de insidias tales aseveraciones.

Entrevista interesante. El nuevo proyecto de escuadra

«El Parlamentario» publica hoy una interesante entrevista, que ha celebrado uno de sus redactores, con el ministro de Marina, señor Miranda, acerca del nuevo proyecto de escuadra.

El ministro dijo, que el nuevo proyecto, significa una economía de 104 millones.

Refiriéndose a la construcción, manifestó que ésta se efectuará probablemente en la siguiente forma:

Se construirán en El Ferrol los cuatro cruceros y los buques menores.

La construcción de minas y torpedos, se especializará en un sólo Arsenal y en otro se harán los sumergibles, pero todavía no puede precisarse en cual ha de ser. Ello depende de las condiciones que tenga cada uno.

Desde luego se puede asegurar que todo el material será español, incluso la artillería, que se construirá en el Arsenal de la Carraca.

Reunión de conjuncionistas

En el domicilio de Rodrigo Soriano ha tenido lugar hoy una reunión de Comité nacional ejecutivo de los conjuncionistas.

Asistieron al acto los republicanos socialistas.

Varios diputados de la minoría estudiaron con detenimiento los asuntos de actualidad.

EN FRANCIA

Ministros que regresan. Para el día de la liquidación

Burdeos.—Mañana son esperados en esta capital, los ministros de Justicia y de Instrucción Mrs. Briand y Sarraut.

Estos, darán cuenta en Consejo de ministros, de las observaciones recogidas en su viaje por el Este de Francia y de los detalles cometidos por los germanos para tenerlos presentes el día de la liquidación de cuentas.

En la Academia de Ciencias. Un Observatorio español descubre un cometa perceptible con gemelos

París.—En la Academia de Ciencias de esta capital, se ha celebrado sesión

para oír a Mr. Bigourdan, que, en nombre del Director de Observatorio «Fabra» de Barcelona dará cuenta del descubrimiento de un nuevo cometa visible con gemelos.

El descubrimiento, lo hizo el Director del referido Observatorio.

Tres aeroplanos alemanes sobre París

Dicen de París que ayer se vieron volar por las inmediaciones de la capital tres aeroplanos alemanes, marchando con dirección a París, no logrando aproximarse, por haber salido en su persecución la escuadrilla francesa.

EN PORTUGAL

Los alemanes ocupan una colonia portuguesa. Adoptando medidas

Valencia de Alcantara.—Según noticias recibidas desde Lisboa, parece ser que el Gobierno lusitano tiene conocimiento de que los alemanes han ocupado la colonia portuguesa de San Pablo de Loango, en el África del Sur.

El Consejo de Ministros ha acordado adoptar medidas de represión siendo posible que de un momento a otro quede declarada la guerra a Alemania.

EN INGLATERRA

La rebelión boer. Maritz herido. Captura de rebeldes

Londres.—El jefe de la rebelión boer, teniente coronel Maritz, ha vuelto a ser derrotado nuevamente entre Calvenia y Kenhard.

Maritz que se encuentra actualmente herido, se ha refugiado en territorio alemán.

Las tropas del Gobierno han conseguido apresarse a más 124 rebeldes.

Atenas quiere ocupar el Epiro

Londres.—Se han recibido noticias de Atenas participando que el Gobierno ha notificado hoy a las potencias, que se propone ocupar en breve plazo el Epiro, en vista del estado anárquico existente en Albania.

Por tal motivo se teme que surjan complicaciones.

Del teatro de la guerra Occidental

La batalla de Francia

Lo que dicen unos informes.

Elogios a las tropas indias

Londres.—Informes oficiales recibidos del frente de Flandes, expresan calurosos elogios a la bravura desplegada por las tropas indias en el primer encuentro habido con las fuerzas alemanas.

Los corresponsales de los periódicos también manifiestan que las tropas indias, que hasta ahora habían estado de instrucción, produjeron inusitado espanto en las filas enemigas, por el impulso con que cargaron a la bayoneta y cuchillo.

Informes oficiales. La situación de los aliados es muy ventajosa. Los alemanes han sido detenidos en su avance. Las tropas del Kaiser se retiran sobre el Aisne. Joffre prepara un terrible ataque

Burdeos.—Reinan en esta capital los mayores optimismos, acerca del resultado de la batalla de Francia.

Informes oficiales me permiten facilitar las siguientes noticias.

Ha quedado confirmado plenamente

que los alemanes, después de pasar el Iser, entre Nieuport y Dixmunde, no pudieron continuar merced a importantes refuerzos enviados a la línea de combate por el Generalísimo Joffre.

Los franceses e ingleses se esfuerzan ahora por expulsar de la Baseé a los escuadrones alemanes que pudieron llegar a este punto.

Continúa el avance francés sobre Lille, por el camino de Armentieres.

La situación actual puede resumirse diciendo: Los alemanes, después de seis días de extraordinarios esfuerzos; han conseguido pequeñas ventajas, compensadas en mucho, por los progresos de los aliados en otras parte de la línea.

Se ha confirmado por referencias semi-oficiales y por los relatos de los aviadores, que los alemanes se retiran paulatinamente sobre la línea del Aisne.

Los franceses obtienen positivos éxitos en dicha línea, y muy sobre todo, en las inmediaciones de Craonne.

El General Joffre según dichos informes, prepara violentísimos ataques sobre el centro alemán. De realizarse estos ataques, implicarían la dislocación de los ejércitos germanos que se hallan en Francia.

En la región de Woerre, han ocupado los aliados nuevas y ventajosas posiciones, sin que en dicha parte hayan apreciado reacciones ofensivas de los

Opiniones de D. Ivo Bosch

El Sr. Bosch ha dicho en «El Liberal»: «De un siglo a esta parte no se ha presentado a la Nación española una ocasión tan oportuna como la presente para hacer entrar el metal oro en España, para tener una circulación de metal oro, sin que ello cueste sacrificio alguno, ni al Erario ni a los particulares.»

La salida de una parte de estos productos empezaba, y ya el cambio español estuvo a prima sobre el extranjero... Opina el señor Bosch que la prohibición de la salida de los artículos de comer ha sido un error, porque es sabido que en todo país agrícola, como el nuestro, la pequeña perturbación que momentáneamente puede afectar a la carestía de algunos artículos, viene largamente compensada por la mayor productividad al siguiente.

Creo que no debió suprimirse el «añadit», y añade: «La neutralidad financiera y económica no es posible para nuestro país en estos momentos; todos nuestros intereses económicos, financieros, metálicos, industriales y comerciales, están enlazados con los de los países que están en guerra; es preciso que los que están en guerra, en sus Poderes públicos den muestra gallarda de sus conocimientos técnicos, de las necesidades del país, y tomen iniciativas de alto vuelo, para modificar la situación económica de España, empezando por organizar nuestra circulación metálica oro, ya que, repito, en ninguna otra ocasión como la presente podrá haberse, sin gastos ni sacrificio alguno para el Tesoro ni para el Banco de España.»

Información militar

Se cursan a Guerra las instancias de los sargentos don Luis García, don Manuel Silvestre y don Antonio Priar, que solicitan ingreso en clase especial de preparación para ascenso a segundos tenientes (E. R.) retribuida. También se remite a la misma autoridad la que suscribe el oficial primero de Intendencia, don José Miró que interesa permuto con el de igual empleo, don Emilio Vila. Se le ha concedido permiso para Zaragoza, al segundo teniente, don Luis Sierra y para Madrid al primer teniente don Pedro López. Le ha sido notificado al Teniente Coronel de Infantería don Leopoldo Quiñes, haber quedado en ésta plaza destinado a situación de excedente. Han sido pasportados, el Mayor de Intendencia don Enrique González, para Coaña y el segundo teniente don Fernando Díaz, para León.

Espectáculos

REINA VICTORIA. A causa del temporal reinante no ha podido llegar la compañía cómico-dramática de Ramón Casati, aplazando el debut para mañana viernes con el drama en cuatro partes «Nick Carter». ALFONSO XIII. La cinta «Entre las flores», estrenada anoche en Alfonso XIII, fué un gran éxito. La nueva proyección de interesante argumento, gustó mucho a la numerosa concurrencia, que aplaudieron los distintos paisajes de la película. Para hoy se anuncia el estreno de la emocionante cinta «La venganza». CIRCO INTERNACIONAL. Anoche la empresa de este espectáculo, suspendió sus secciones a causa de lo desfavorable del tiempo. Esta noche se celebrará función. KURSAAL. Hoy jueves día de moda, se anuncia un magnífico programa en este salón, estrenándose dos interesantes películas de la guerra europea, tituladas «Invasión alemana en Bélgica» y «Ejército belga en Lieja». Además se estrenará la grandiosa cinta de 2.000 metros en tres partes «El profesor misterioso», extraordinaria Pathé Freres, serie Nick Winter.

DE INTERÉS LOCAL

Se remite al Excmo. Sr. Comandante General, debidamente informada, la instancia de Carlos Antolin Talavera, que solicita terreno junto al Hipódromo. Le ha sido entregada la licencia absoluta, al mozo Juan Arenas Cardenete. Se ha propuesto a la sección tercera, que los señores vocales que forman dicha sección, giren una visita de inspección a los colegios de esta ciudad. Le ha sido desestimada a Bibiano González la petición que tenía formulada, interesando permiso para instalar un despacho de carbón en el Mercado del Polígono. También se ha desestimado la petición para ocupar la plaza de lacero que solicitaba Antonio Matenito. Se ha concedido permiso a don Vicente Más, para elevar un piso en la casa que posee y a don Diego López, para una tienda de comestibles. Pasa para su informe al jefe de Policía, la instancia de José Pratel, que solicita se ponga a su nombre el terreno y barraca que ha comprado en la Bateria J. a Francisco Bernal. Se remiten al Ministerio de la Gobernación, las notas de los accidentes del trabajo sufridos por los obreros, Diego Cata y Juan Sánchez. Han sido denegadas las peticiones que tenían formuladas a la superioridad Mr. Jain Acraín Morlomen, que solicitaba una tienda de comestibles en Zoco Arba y Bahir Ben Mohamed, que interesaba vender una barraca que posee en Kaddur.

Tarjeta de identidad escolar

Real decreto. Artículo 1.º Se establece con carácter obligatorio la tarjeta y registro de identidad escolar para todos los alumnos de las Universidades, Escuelas de Ingenieros industriales, de Arquitectos, de Comercio, de Veterinaria y Normales y de los Institutos de segunda enseñanza que tengan carácter oficial y dependan del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes.

Para gozar de las ventajas que a dichas tarjetas le sean concedidas, y con carácter voluntario, podrán optar a ellas los estudiantes, profesores auxiliares, profesores especiales, ayudantes, maestros y maestras y todo el demás personal docente asimilado a estos cargos. Art. 2.º La tarjeta de identidad será expedida por las Secretarías de las Facultades universitarias, con el Visto Bueno de los señores Decanos, y por las Secretarías de los Institutos y Escuelas antes dichas, con el Visto bueno de sus Directores.

En las mismas secretarías se llevará un Registro de identidad escolar que lo constituirán las fichas según el modelo que aprobado previamente por el Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes será remitido a las mismas; ficha que por duplicado se llenará y utilizará, quedando una de ellas en el Archivo de la Secretaría y el otro ejemplar en el de la Universidad del distrito a que corresponde el Establecimiento docente. Los expedientes personales de los alumnos en todo cuanto hace referencia a sus matrículas, justificación del pago de derechos de exámenes, actas referentes a éstos, certificaciones que se expidan y cuanto más constituye el servicio administrativo de las secretarías, se conservarán y extenderán como hoy viene haciéndose en las de los respectivos Centros de enseñanza, y por lo que hace referencia a los alumnos de las Universidades, en las secretarías de las diferentes Facultades.

Art. 3.º La tarjeta escolar, expedida también con arreglo al modelo que por el Ministerio de Instrucción Pública se acuerde con tal objeto, servirá para que los alumnos puedan en todo caso probar su responsabilidad y concepto escolar y puedan disfrutar de los beneficios que a esta clase sean concedidos y que a medida que vayan siendo otorgados se consignarán en las oportunas Reales Órdenes. La ficha y registro antes indicados serán gratuitos, sin que pueda por ellos exigirse derecho alguno al alumno, a parte del número de ejemplares que se requiera y sean exigidos de su retrato para los efectos de identificación necesarios. La tarjeta de identidad escolar devengará con carácter obligatorio seis pesetas, de las cuales dos serán invertidas en los gastos que el establecimiento de registro y expedición de tarjetas ocasionen y las otras cuatro restantes constituirán un fondo que, conservado en cada Centro docente, se aplicará a los fines de mejora y a la concesión de ventajas que a la clase escolar sean otorgadas y exclusivamente en su beneficio. Artículo 4.º El ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, queda autorizado para dictar las medidas necesarias para el desenvolvimiento y aplicación de los preceptos contenidos en el presente Decreto.

EN EL PUERTO

Entradas. Vapor «Vicente La Roca» de Málaga. «Tordera», de Almería. «Faramán», de Orán. «General Fernández Silvestre», de Chafarinas. Cañonero «Bonifaz», de ídem.

Registro civil

Nacimientos. Margarita Martín Salas, Andrés Moreno Sanjuan. Defunciones. José Saez Muley. Matrimonios. Ninguno. «La Giralda», Confitería y Pastelería y Repostería. Pastales y dulces en todas clases. Sandwich y medias noches. Pastales de carne y pescado. Jamón cocido en vino, Tortas, ramilletes y platos especiales. Helados, macedosos, leche merengada limón y avellana. Cremas variadas todos los días. Especialidades en bollos suizos. Tetuan n.º 10 y Miguel Zazo, n.º 3. Debajo del Hotel España 17.

Ostras de Coruña

Los parques ostrícolas de la Coruña están reconocidos como los mejores del mundo; sus suelas muy limpias crían las ostras más sabrosas. Sus marcos muy vivos crían las ostras que contienen mayor cantidad de tóforo. Su baño de esterilización las hace que sean las más apreciadas y más higiénicas. ÚNICAMENTE LAS EXPENDE P. La Rosa Calle Alfonso XIII, 21

INTERESANTE

La tintorería Inglesa. Esta casa, montada con los últimos adelantos para el LAVADO A SECO de tejidos delicados, tanto de señoras como de militares de campaña. Tejidos de vestidos en colores de moda. Es la casa preferida por las corporaciones militares para teñir en grandes partidas a precios reducidos. Los uniformes de lana y algodón del kaki antiguo al nuevo de reglamento kaki verdoso sólido cumpliendo con todas las casas en solidez, perfección y prontitud. Precio traje sueldo, pesetas 8; en grandes partidas, precios convencionales.—General Pareja, 3, y calle del General Pintos, 4, 2.º barrio del Tesorillo. 1194

NOTAS LOCALES

Bachillerato. Véase en cuarta plana el anuncio del Politécnico de Meilla. Servicio de Seluán a Monte Arruit. Desde el 15 de Octubre queda establecido un servicio de coche-carro, a cuyo cargo se encuentra José López, verificando la salida de Seluán a las 12,10 y de Monte Arruit a las 15 1415

Riña. En la calle de Miguel Zazo cuestionaron ayer tarde José Moreno Cuesta y otro individuo cuyo nombre se ignora. Este último acometió a su contricante, causándole una herida incisa en la mano derecha, de la que fué curado en el Puesto de Socorro por el médico señor García Viña y practicante señor López. El lesionado pasó luego de curado a su domicilio.

En su casa. La anciana Rosa Ramos Martín, al salir ayer de su domicilio, Avenida de Martínez Campos número 1, resbaló, teniendo la mala fortuna de producirse una leve contusión en la pierna. Su marido Francisco Reyes Bermúdez, la condujo al Puesto de Socorro, donde le practicaron la primera cura.

Mordedura. El niño de cinco años Salvador Rodríguez Vallejo, fué molido por un perro, que le produjo una pequeña erosión en el pecho. Acompañado de su madre pasó al Puesto de Socorro, donde le prestaron los auxilios que requería su estado.

Accidente a bordo. El obrero Idefonso Haro Burgos, que ayer mañana trabajaba a bordo del vapor «Tordera», tuvo la desgracia de caerse a una fuerte contusión en el pie izquierdo, siendo curado de primera intención en el Puesto de Socorro. Haro, después de asistido, pasó a su domicilio.

Casual. Al abrir una lata de manteca Antonio Manzano, se produjo una herida cortante en los dedos anular, índice y medio de la mano derecha, de cuyas lesiones fué curado en el Puesto de Socorro. También fué asistido en este benéfico establecimiento Ana López Gutiérrez, que presentaba una herida en la cabeza, que según manifestó, se produjo en el patio de su domicilio.

A causa del Pontone. Ayer mañana a las diez y media cuando regresaba de Nador, el automóvil número 5 que era conducido por don Francisco Tari y ocupado por el sargento de Chibclana don Antonio Santiago, sufrió el llegar frente al restaurant llamado «Pepe Luis», un accidente, del cual resultaron milagrosamente ilenos. Los señores Tari y Santiago al intentar descender del auto, se vieron imposibilitados a hacerlo, a causa de que el viento derribó casi la totalidad de la techumbre del establecimiento que fué a caer sobre el carruaje. Un puente colocado cerca del ventorriño fué también destruido por la techumbre. El auto resultó con varios desperfectos de gran consideración, dándose cuenta del suceso, a las autoridades de la plaza.

Movimiento de viajeros

Los que llegaron. Vapor «Vicente La Roca»: D. Miguel Meliveo, doña Matilde Portela, D. Jacinto Litrola y Sra. D. Ferrnand Pastrans y Sra. D. Trinidad Mir, D. José Rodríguez, y D. Salvador Sanchez. Vapor «Tordera»: D. Ginés Irán, D. Francisco y D. Miguel Amor, D. Emilio González, D. Clemente Roca, D. Vicente Cortés y D. Manuel García.

Laboratorio de Análisis

José Santa-Cruz O'Donnell 41, principal izquierda. Análisis de orina, jugogástrico, angre, leche, esputos, etc. Suero - aglutinaciones, para diagnóstico del tifus, paratífus, fiebras de Malta, sifilis, cólera, etc. Ensayos y análisis de minerales, aguas, vinos, alimentos, tela kaki, etc.

El mejor vino amontillado es el INOCENTE

DE LA IMPORTANTE CASA EXPORTADORA VALDESPINO, de Jerez. Prueben sus superiores cognacs aceptados por los inteligentes. Representante en Meilla: D. Joaquín Mora Merino. Alta, 7. 1056

POLICLINICA de la Virgen de la Salud TRIANA

Enfermedades.—De la matriz y Ovaria general. Dr. Queipo, de 7 a 9. De la piel. Medicina en general, Dr. Andrés de Miguel, de 4 a 6. De los niños, venéreo y sifilis, Dr. Queipo, de 2 a 4. Análisis microquímicos y bacteriológicos, Dr. Santa Cruz. Médico de servicio durante la noche, doctor Salazar. Honorarios, dos pesetas. Inyección intravenosa del 606, 30 pesetas. Vacunación antitífica (4 inyecciones), 20 pesetas. Vacunación antirrábica (10 inyecciones), 70 pesetas. Examen con los rayos X, desde 5 pesetas. Electroterapia y masaje vibratorio eléctrico. Abno semanal, 15 pesetas.

ULTIMA HORA

En Arras, la acción es empeñada

El Consejo fija las fuerzas navales y terrestres.—Los últimos combates en Francia.—Un valle arrasado.

Consejo de Ministros El contingente. Indulto

Madrid 27, a las 20. (Urgente.) Se ha celebrado el anunciado Consejo en Gobernación. Dijo el señor Dato a la entrada que se ocuparía de los presupuestos y de otros asuntos.

El Consejo aprobó el proyecto de Ley fijando las fuerzas navales y terrestres para 1915. Las primeras serán 41.000 hombres y las segundas 11.036 marineros. También quedó aprobado el indulto del indígena Mohamed Mustaza. Se le conmuta la pena de cadena perpetua por la de un año de prisión.

Los combates de ayer Entre Nieuport y Dixmunde. Lucha encarnizada

Madrid, 28, 23:20. (Urgente.) Telegramas particulares, completan las referencias oficiales sobre el tremendo combate que sigue librándose entre el puerto belga de Nieuport y la ciudad francesa de Arras.

Dicen los corresponsales ingleses, que no puede formarse juicio de lo espantoso de la lucha por vivos que sean los colores con que se pinten. Los alemanes, dando pruebas de una tenacidad sorprendente y de un heroísmo sin límites, avanzaban impetuosa para lograr su objetivo. Cerca de Dixmunde, belgas, ingleses y alemanes, lucharon al arma blanca. El pequeño pueblo de Nerken, situado al Este del canal de Ipres, fué ocupado por los aliados después del paso de los destacamentos alemanes, que forzando la línea enemiga, atravesaron el citado canal.

La caballería alemana llegó hasta el pueblecito de Ebertdinghe, al Este del canal; pero allí le salió al encuentro la caballería inglesa, que logró vencerla, haciéndola bastantes prisioneros. Al Sur de Ipres En Len y en Arras. Las fuerzas de refresco

Madrid 28, 23:25. (Urgente.) Los alemanes habían recibido orden de acentuar la ofensiva en toda la región hasta Arras y de ahí que los combates fueran mucho más encarnizados que los días anteriores. En Barneton, dos compañías inglesas quedaron aniquiladas por los fuegos de las baterías alemanas.

Los refuerzos franceses llegaron con mucha oportunidad, y merced a su esfuerzo, no flaqueó la línea de los aliados en los puntos por donde intentaron romperla los alemanes. La artillería tronó hasta entrada la noche, estableciéndose entre las baterías de los beligerantes espantoso duelo. Otro de los episodios más trágicos se desarrolló en la aldea de Cambria, no lejos de La Basée.

Varios regimientos alemanes atacaron por este punto, obteniendo en los primeros momentos bastantes ventajas, pero diezmados por el fuego de la artillería francesa tuvieron que retroceder. Noticias alemanas. Rumores no confirmados

Madrid 28, 23:30. (Urgente.) Durante todo el día han circulado los más variados rumores acerca del resultado de la terrible batalla que se libra en el ala izquierda de los aliados. Se habló de la toma de Dunkerque y hasta de Calais, pero nada serio lo confirma. Por el contrario las noticias de Burdeos oficiales y particulares siguen siendo favorables para los aliados.

Parte oficial. Burdeos.—El parte oficial facilitado a última hora de la tarde, se refiere a los cruentísimos combates de ayer y está concebido en los siguientes términos: «Durante la jornada de ayer, los ataques de los alemanes en toda la región comprendida entre Nieuport y Arras han sido mucho más violentos que los días anteriores. No obstante, nuestras posiciones se han mantenido firmes. Nuestro avance ha continuado al Norte y al Este de Ipres. Hemos realizado algunos progresos entre Cambria, al Sudoeste de La Basée y Arras. Se confirma que las pérdidas alemanas, de muertos y prisioneros, han sido grandes.

El Estrecho de Gibraltar es el punto geográfico de más importancia del planeta, no dominado por España en el Estrecho por impedirlo testamento Inglés, que de esa forma nos niega la independencia geográfica a que tenemos perfecto derecho, con objeto de evitar que España llegue a ser una potencia de primer orden. España—segrega—no puede en modo alguno ser amiga de Inglaterra, sin ser su aliada. Y no sólo francés ni germanófilo, soy sencillamente enemigo de los enemigos de España, y si Alemania se uniera a Inglaterra, yo sería enemigo de Alemania y si Francia se separase de Inglaterra, me convertiría en amigo de Francia. Esta nación, unida a Inglaterra, que es la usurpadora del Estrecho de Gibraltar, no puede merecer los simpatías de don Jaime, como ha dicho Juan de Bacon, ni tampoco reflejar el pensamiento de la política del Pretendiente. Entierro del aviador Corrijo

Madrid 28, 2:53. (Urgente.) Esta tarde ha tenido lugar el entierro del cadáver del infatigable aviador militar Sr. Corrijo. El duelo fué presidido por el Infante Don Alfonso de Orleans, en representación del Monarca, el Capitán General, Gobernador Civil, Alcalde de Madrid y el Inspector médico de primera clase don José de la Calle y Sánchez. Concurrieron también al acto numerosas comisiones, bastantes jefes y oficiales y todos los alumnos de la Escuela de Aviación.

Arras, bombardeada

En las cercanías de Nieuport, se libra una gran batalla. Los aliados vencen

Madrid 28, 2:5. (Urgente.) Las últimas noticias dan cuenta de que las tropas del Kaiser con artillería de grueso calibre continúan bombardeando Arras, habiendo destruido casi todas las cercanías. La gran batalla, que se ha librado en terrenos próximos a Nieuport, ha quedado resuelta en favor de los aliados. Estos se batieron con empuje y de la defensiva pasaron a la ofensiva, causando al enemigo numerosas pérdidas. Los últimos despachos afirman que los germanos han sufrido más de dos mil doscientas bajas. La batalla del Ipres

Los ingleses se baten heroicamente. Un destroyer francés en acción. Otras noticias

Madrid 28, 3:5. (Urgente.) De Londres se reciben noticias sobre el curso de la guerra en el teatro Occidental. El Cuartel General Inglés ha notificado al Gobierno de la Gran Bretaña que la situación de los belgas es excelente, pues se han atrincherado formidablemente entre Ipres y la línea del ferrocarril de Nieuport. También hay noticias de que un destroyer francés que se aproximó mucho a las cercanías de Ostende fué atacado por las ametralladoras alemanas establecidas a lo largo de la costa. El destroyer cañoneó al enemigo haciéndole muchas bajas. En las cercanías de Ostende. Fuego violento. Los alemanes derrotados en el Congo

Madrid 28, 3:10. (Urgente.) Un despacho de Amsterdam da cuenta de que en los alrededores de Ostende hay un fuego violentísimo. También confirman que los belgas han derrotado completamente a los alemanes en el Congo. ¿Otro gran combate? Alrededor de la guerra. La batalla de Francia. El Marqués en Palacio. ¿Qué ocurre? La sublevación del Transvaal. Desórdenes en Lisboa

Madrid 29, 3:10. (Urgente.) Esta noche ha circulado por la Corte, rumores graves relacionados con las operaciones en el norte de Francia. Asegúrase que se ha librado una encarnizada batalla, habiendo tenido los beligerantes numerosas bajas, entre ellas una de estirpe real. La situación de los aliados se decía que no había mejorado en nada. En las primeras horas de la noche estuvo en Palacio el Marqués de Santa Cruz. Interrogado por los periodistas, no quiso hacer manifestaciones de ninguna clase. Los reporters sospecharon que le enviaba el señor Dato con las últimas noticias oficiales recibidas de la guerra. La Embajada inglesa ha facilitado una nota a la Prensa, en la cual dice, que si bien se sofocaron los movimientos en la región Nordeste, el Gobierno de la Unión Sudafricana participa que los Generales Boirs y de Wet se han sublevado con cierto número de hombres. Al Oeste del Transvaal, la mayoría de los boers son leales al Gobierno. Se han dado órdenes para reprimir energicamente la sublevación. Un despacho urgente de Lisboa, da cuenta de que ha sido asaltada la redacción de «El Liberal». Resultaron muchos heridos y contusos. El edificio sufrió grandes destrozos. La policía detuvo a varios de los asaltantes. Parece que algunos de los elementos monárquicos portugueses, se muestran disgustados con el ex-Rey Don Manuel, por haber éste manifestado sus simpatías hacia los aliados. Dichos elementos ingresarán ahora en el partido de Don Miguel de Braganza y ya que este simpatiza con alemanes y austríacos por ser íntimo amigo del Emperador Francisco José.

Tip. EL TELEGRAMA DEL REI

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

Línea de Buenos Aires
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz y Barcelona. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de New-York, Cuba-México
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Cuba-México
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 19, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colon de donde salen los vapores el 12 de cada mes para San Juan, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Caracas, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combinación por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colon, para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Guayana, Cayman y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena y Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, 6 sea: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 22 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 9 Diciembre; directamente para Fort-Saïd, Suez, Colombo, Singapore, Ho-Io y Manila. Salidas de Manila cada cuatro miércoles a sea: 27 Enero, 24 Febrero, 24 Marzo, 21 Abril, 19 Mayo, 16 Junio, 14 Julio, 11 Agosto, 8 Septiembre, 6 Octubre, 3 Noviembre y 1 y 29 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santamaría y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánzara, Capangazi, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.
Regreso de Fernando Pó el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Para rebajas a familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta y demás informes que puedan interesar al pasajero diríjase a las Agencias de la Compañía.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.
Servicios Comerciales.—La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL
Línea Brasil-Plata
Servicio mensual saliendo de Bilbao y Santander el 16, de Gijón y Coruña el 18, de Vigo el 19, de Lisboa el 21 y de Cádiz el 23, directamente para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 16 para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Vigo, Lisboa, Gijón, Santander y Bilbao.
Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

ECONOMATO MILITAR

Agua de Vichy Hospital, botella.	0,85	Café «Santos», tostado al día, el kilo.	2,50
Agua de Vichy Saint Yorre, id.	0,45	Café Puerto Rico, id., el kilo.	3,85
Agua de Borjane, id.	0,75	Café Caracas, id., el kilo.	4,-
Agua de Lujarou, id.	0,70	Café Moka, id., el kilo.	4,20
Harina lacteada merca «Nestlé» la lata.	1,00	Petit Pate tres fins (guisantes) en lata de 1 kilo.	1,75
Leche esterilizada marca «La Lechera» la lata.	0,70	Idem id., en id. de medio id.	1,25
Leche condensada sin azúcar marca «La Lechera» la lata.	0,65	Idem id., en id. de cuarto idem.	0,65
Jabón marca «Tigre» (Inglés) pinta azul) barra.	1,10	Guñantes «Trevisano» la lata de medio kilo.	0,60
Mantequilla de cerdo en lata de kilo, lata.	2,10	Amonillado J. G. Botella.	4,50
Conservas de cerdo, el kilo.	1,60	Amonillado «D. Polayo», idem.	4,-
Alpista Limpio, kilo.	0,70	Amonillado N. F. U., idem.	6,75
Extrato de carne Liebig, botella de dos onzas.	1,50	Fino Ligero «Siro», idem.	2,50
Carne de membrillo primera calidad, el kilo.	1,20	Moscato «Burgos Masana», id.	2,85
Queco de nata, legítimo holandés, el kilo.	3,00	Tagaro Lactone 3 estrellas.	4,60
Higos verdes en sacos de 1 kilo.	0,70	Tachera con Champignon en lata.	2,-
Idem id. al detal, el kilo.	0,60	Lomo con guisantes, en idem.	2,-
Prata de Guayaba en cajas de 300 gramos.	1,70	Callon a la Siojana, en idem.	1,75
		Dulce de Cabello de Angel, en 1/2 kilo latas.	1,20
		Dulce de naranja, en id.	1,20
		Dulce de limón, en id.	1,20
		Fresas al natural, en id.	1,20

Bacalao inglés primera, calidad, Kilo 1'05 Pesetas

SERVICIO FIJO SEMANAL

ENTRE **Barcelona-Almería-Melilla** y vice-versa

POR LOS  VAPORES

“TINTORÉ” Y “VELARDE”

PRECIOS DE PASAJES
De Melilla a Barcelona 48 pesetas, Cámara 24 pesetas cubierta
De id. a Almería 18 id. id. 7 id. id.

Para más informes, dirigirse a:

BARCELONA, Sres. Domenech Cert, S. A., Paseo de Colón, 17
ALMERIA, Sr. Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.
MELILLA, Sres. Meló y Levy, General Marina, 2
ORAN, Línea de Vapores Tintoré, Plaza de Kleber, 1

Depósito de carbones minerales, - cemento, yeso y cereales -

Carbón BRIQUETAS, para máquinas de vapor y ferrocarril.
• ANTRACITA, especial para hornillas económicas.
• COK, para cocinas y hornos.
• COK, para fundición.
• FRAGUA, superior.
CEMENTOS, españoles y de la acreditada marca «Lafarge».
YESO, superior de Almería.
AVENA, para piensos.
CEBADA, completamente limpia y buena.

Precios económicos. Prontitud en los pedidos

Alfredo Rodríguez

Oficina: Muro X, teléfono núm. 7.—Depósito: Barrio Industrial, teléfono 55

POWER Línea de Marruecos

Servicio regular directo de 1.ª clase entre Londres, Oeste de Marruecos, Gibraltar y Melilla.
Salidas de Londres, cada dos días:
Vapores Peninsular, Pétride y Paugbourne

Se admiten carga y pasaje para dichos puertos, los de América y Norte de Europa

Despachos: D. JACOBO SALAZAR, ALFONSO XIII, 3, Santamaría 19

Nuestra Sra. de los Llanos

EMPRESA DE FOMPAS FUNEBRES

Carrozas de gran lujo

Única casa que cuenta hasta el día en esta Plaza con coches estufa. Inmenso surtido en coronas de porcelana y plumas, a precios increíbles. Despacho de cera de todas clases al por mayor y menor.

Entierros a precios sin competencia. Inmenso surtido en atitudes de gran lujo.

COCHERAS:

Barrio Industrial (junto a los Transportes generales.)

SERVICIO PERMANENTE

Despacho, Calle de Prim, 16

FUNDICION DE HIERRO Y METALES

(LA MAS ANTIGUA, FUNDADA POR MATRO M. VELASCO)

Compañía Hispano-Marroquí de Gas y Electricidad
Alvaro de Bazán, número 1.—TRIANA

Ejecución rápida y económica de toda clase de trabajos de hierro colado y metales

PRECIOS MÓDICOS

Grandes existencias de lingote inglés
Extensa colección de modelos de todas piezas

Politécnico de Melilla Bachillerato

La falta de base que, en general, se observa en los alumnos que se dedican a prepararse para seguir carrera, ha decidido a la Dirección a organizar en el Politécnico la enseñanza del Bachillerato.
Sacerdotes, Abogados, Médicos, Ingenieros de caminos, Minas, Agrónomos e Industriales, con el concurso de profesores especialistas de francés, dibujo y gimnasia, son los encargados de las clases que se explican combinando las enseñanzas teóricas con las prácticas.
El curso se inaugura el día 1.º de Octubre.
Se admiten alumnos externos, medio pensionistas e internos.
Matrícula de 9 a 11 y de 3 a 6, calle de Antonio Falcón, núm. 1

Banco de Cartagena

CAJA DE AHORROS

Madrid, Cartagena, Murcia, Sevilla, Huelva, La Unión, Aguilas, Orihuela, Mazarrón, Cieza, Caravaca, Huelva, Cádiz, Alcañete, Elche, Melilla, Alcoy, Yecla, Huelva y Totana

Saldo anterior	Ptas.	9.921.468,41
Imposiciones durante la semana	id.	21.945,69
SUMA	id.	9.943.414,00
Remtegras	id.	243.657,63
SALDO	id.	9.699.756,37

SUGURSA EN MELILLA: calle del General Marina, núm 10

La nodriza del siglo XX

Así llaman en Inglaterra y América al GLAXO (la mejor leche de vaca apropiada al estómago humano), porque no hay nodriza que le ventaja para criar niños robustos y alegres. El GLAXO es siempre mejor que la leche, por su digestión más fácil, porque se asimila todo y nutre mucho más. Es maravilloso como alimento de enfermos, convalecientes y ancianos. El mismo precio de antes de la guerra.
Pídase el biberón GLAXO, obra perfecta de higiene y fácil alimentación. Venta en Farmacias, Droguerías y Comestibles.
Representante y Depositario en Melilla: José Gabo

COMPAÑIA ESPAÑOLA DE MINAS DEL RIF

FERROCARRIL PARTICULAR MINERO

Reserva de los trenes a partir del 8 de Octubre de 1914

Servicio de Melilla a Nador y San Juan de las Minas

ESTACIONES	N.º	N.º	N.º	N.º	N.º
Melilla-Fuente (Sal.)	7,00	10,38	14,50		
Hipódromo (Lleg.)	7,06	10,44	14,56		
Hipódromo (Sal.)	7,11	10,52	14,40		
Segunda Caseta (Lleg.)	7,20	11,02	14,50		
Segunda Caseta (Sal.)	7,26	11,02	14,60		
Apendero Nador (Lleg.)			15,07		
Apendero Nador (Sal.)			15,09		
Nador (Llegada)	7,40	11,27	15,12		
Nador (Salida)	7,55	11,38	15,27		
Negangan (Llegada)	8,10	11,48	15,42		
Negangan (Salida)	8,22	11,50	15,44		
San Juan Minas (Lleg.)	8,27	12,05	15,59		

NOTA.—El tren 8 solo circulará los viernes.
Todos los trenes diarios espaldarán con los del mismo número del P. O. Nador-Melilla.
O.T.A.—Para facilitar el regreso del Cabo de Negangan, todos los lunes llegará el tren núm. 9 hasta dicha estación a las 12,37 y saldrá a Negangan a las 12,51, llegando a la Plaza con el tren núm. 4 a las 14,13.

F. de Azqueta

HUELVA-MELILLA

Artículos para la Industria.-Minas y Ferrocarriles.-Efectos navales.

Aceites Minerales y Grasas, Empaquetaduras. Comas, Algodones, Borrás, Correas, Grifos, Válvulas, Palas, Picos, Aceros para barrenos. Pinturas, Barnices, Cables, Cordelería, etc., etc.

Calle GENERAL PAREJA, Frente al Hotel Reina Victoria

“SAN ANTONIO”

Fábrica de molinos hidráulicos y cemento armado

DE Don Manuel Fernandez Martín

Baldosa a imitación de mármoles y ornamentos en granito, precio del metro de loza desde 2,50 en adelante.—Escalones, repisas, bañeras, fregaderos lavaderos, bancos, tableros, tuberías, gradillas y alcantarillas de cemento armado, cementos, sacos a dozevier desde 2,50 hasta 6 pesetas.—Depósito de cementos Lafarge, desde 2,50 pesetas y materiales de construcción.

Fábrica, oficinas y despacho: Gran Capitán, número 9.—POLIGONO

Anuncios económicos

Se desea uno ó dos caballeros en casa particular para comer. Informarán en esta Administración.

Serrin. y lluviosos. Hay carbón artificial. López Merino, 16. 1463

Agencia colocación de sirvientes a 0,60 pesetas colocación.—Carrillo esquina Circulo Mercantil. 1461

Ama de cría se ofrece para casa de los padres. Razón, Soledad, 1, Pueblo. 1459

PRIM, 15 1457

Por traslado se venden todos los muebles. Razón, Cabo Noval, número 3, Tesorillo; horas de 11 a 16. 1463

Se necesitan buenas pantioleras, General Marina, 14, sastrefa. 1464

Se vende una bicicleta casi nueva. Informará el conserje del Casino Militar. 1455

Profesora de Instrucción primaria se ofrece para dar lecciones a domicilio. Villegas, 4, Barrio Obrero. 1386

Colchonería superior de José Vallés. Venta de todas clases de géneros y confecciones especiales a la parisiense, inglesa y española. General Pareja, número 5. 811

Por traslado Se venden un a mesa de despacho, cama de matrimonio y algunos muebles. Razón, Miguel Zezo, núm. 24, primero, Izquierda. Horas, Horas, de 10 a 14. 1355

“La Verdadera” Agencia de colocaciones de Francisco Avellano Guillén, Castelar, 23. Esta agencia recibe toda clase de avisos relacionados con el servicio doméstico, e igualmente se admiten los concernientes a otros empleos. 1357

Se venden un mostrador, una estantería y un aparador de zapatería. Calle San Miguel (antes zapatería Ibérica). 1396

Vapores Correos de Africa

Servicios oficiales y comerciales

Línea de Málaga-Melilla.—Salidas de Melilla, todos los días a las 19.—Llegadas a Melilla, todos los días al amanecer.

Línea de Almería, Valencia, y Barcelona.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando a Valencia todos los jueves al medio día donde transbordará el pasaje al vapor «Domicilio», que sale a las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer a Barcelona.

Salidas de Barcelona, todos los jueves a las 6 de la tarde, transbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando a Melilla todos los martes.

Línea de Canarias.—Salidas de Melilla para Canarias y escalear, los días 7 y 22 a las 19.—Llegadas a Melilla de Canarias y escalear, los días 16 y 1.º primero.—Salidas de Melilla para Barcelona y escalear, los días 16 y 31.º primero a las 19.—Llegadas de Barcelona y escalear, los días 7 y 22.

Línea de Chafarinas.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves a las 14, llegando de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.

Línea de los Peñones.—Salidas de Melilla para Peñón y Albuemas, los martes y sábados a las 19.—Llegadas de Peñón y Albuemas los miércoles y domingos.

Línea de Ceuta.—Salidas de Melilla todos los miércoles a las 12 para Albuemas, Peñón, Rio Martín y Ceuta; salidas de Ceuta para Melilla, los jueves a las 8 de la noche.

Línea de Italia-Francia.—Servicio fijo semanal con viaje directo de Barcelona a Melilla.—Pídase itinerarios.

LA VENCEDORA

Plaza de la Goleta, 5, Hipódromo

Esta casa regala a los consumidores de sus artículos, una moneda de 25 PESETAS ORO, sujetándose para la opción de la misma, a las siguientes bases:

- 1.º A cada consumidor se le hará entrega de una libreta de cupones-primas, que contiene mil espacios.
- 2.º El tenedor de una libreta, tendrá derecho al regalo que se menciona, una vez llenados todos los espacios, para cuyo fin, por cada compra al contado que se haga en esta casa por valor de una peseta, se le pegará en cada departamento un sello, sin tener en cuenta la fracción de esta, cualquiera que sea.
- 3.º No será válida la acumulación de dos ó más operaciones, aunque se hayan hecho en el mismo día, con objeto de aumentar fracciones, es decir: que una vez terminada una de aquéllas, la siguiente se considerará como nueva e independiente de la anterior.
- 4.º Solo tendrán derecho a usar esta libreta los consumidores al detall y en operación, es al contado.
- 5.º La libreta es personal é intransferible, pero la equivalencia de su valor nominal, no caduca y será reconocida siempre a su poseedor.
- 6.º Todo consumidor de vinos y licores, puede ser poseedor de una MONEDA DE ORO comprando en «La Vencedora».

PLAZA DE LA GOLETA, 5.—(HIPÓDROMO.) 1041

Para obtener un pecho hermoso

es preciso usar el AGUA ORIENTAL, que da en poco tiempo esta belleza seductora tan codiciada por la mujer, desmenujando al propio tiempo el busto y volviéndolo de un conjunto de líneas armoniosas. Puede usarse sin peligro de ninguna clase.

Se venden en Melilla: LAS NOVEDADES

Joaquín Callis 1372

Cámara de Comercio Industria y Navegación de Melilla
Clases Comerciales nocturnas, gratuitas
Gramática Castellana
Aritmética y Cálculo Mercantil
Geografía Comercial
Teneduría de Libros
Legislación Mercantil
Francés y Árabe

Estas clases serán sistemáticas, durarán una hora y tendrán lugar de 9 a 11 de la noche. La matrícula queda abierta desde esta fecha hasta el 31 del corriente todos los días laborables de 10 a 12 y de 17 a 19 en la Secretaría de esta Cámara, para todos los mayores de 12 años que deseen inscribirse, abonando una sola vez por derechos de inscripción y para fondo de material, 3 pesetas por cada asignatura que se desee cursar.
El Secretario General.—José M.ª Zubizarreta. 1341

Gran Fotografía

DE RICARDO GOMEZ

CANALEJAS, 5 frente al Teatro de Verano
Se hacen toda clase de trabajos fotográficos.—Especialidad en retratos de niños y Bebé en tarjetas postales.—Últimas novedades en fondos.—Muebles de galerías Hay preciosos trajes de mozas y mozas y magníficos mantones de Manila, y mantillas blancas