

Nuestro futuro programa naval

LOS CRUCEROS WASHINGTON

Tocan a su término las construcciones navales ordenadas por la ley Miranda de 1915. Ahora, cuando se bote al agua el crucero «Almirante Cervera», no quedará en grada ningún buque de alto bordo, únicamente los destroyers «Alealá Galiano» y «Sánchez Barcáiztegui» en Cartagena, y para cancelar aquel programa, sólo restarán los submarinos; pero el Ferrol quedará paralizado como factoría de la Marina de guerra.

Hace tiempo que en las publicaciones técnicas extranjeras se viene hablando de los proyectos del Directorio de emprender la construcción de cruceros, según el patrón actual post Washington que han adoptado las grandes potencias marítimas. Se dice que el plan abarca dos o cuatro unidades.

El almirante francés Ronarch se queja en un libro recientemente publicado, de que las cosas de la Marina se llevan en su país con un siglo tal, que parece se las rodee del «cinturón de castidad» de los tiempos medioevales. Si eso puede decirse de Francia, ¡qué diríamos de España! Los programas navales preocupan y hasta apasionan al público en Inglaterra, en el Japón, en los Estados Unidos, interesan en Francia e Italia; pero no suelen captar ni la curiosidad pública en nuestra Patria. Verdad es que en casi todas partes el máximo interés de estas cosas suele estribar en su aspecto financiero, en si debe gastarse o no tal o cual puñado de millones. El contribuyente no acostumbra a profundizar más en el problema. En nuestras Cortes, la discusión de los planes navales ha dado lugar a pintorescas anécdotas reveladoras de la ignorancia de parlamentarios conspicuos, síntoma del estado general del país en relación a los asuntos navales.

Pese a algunos devotos, más o menos sinceros, del sistema parlamentario, nuestro deseo sería que el Directorio, dando la razón a esas noticias que vienen de allende el Pirineo, abordase la cuestión con la decisión y patriotismo que le caracteriza, y por medio de un decreto-ley evitara que las gradas del Arsenal ferrolano quedaran vacías de cascos para la Armada, después de cerca de veinte años que han estado ocupados consecutivamente por los tres acorazados «Alfonso XIII» y los cinco cruceros, únicas unidades de esa clase propias de su nombre que forman en nuestra Escuadra.

Arrinconado ya el «Carlos V» y próximos a serlo el «Princesa de Asturias» y el «Cataluña», urge que se les reemplace. Y ante las corrientes actuales y el progreso evolutivo que informa el tipo de crucero adoptado (primero la pareja «Méndez Núñez» y «Lezo» y luego los dos gemelos «Príncipe de Asturias» y «Almirante Cervera»), sería inexcusable la adopción del tipo llamado Washington.

Las diversas clases de buques de guerra y dentro de cada clase sus distintos tipos, son producto de las enseñanzas de una guerra, de experiencias de las batallas o fruto de años de estudio, de progresos de la ciencia y de la industria.

Pero nunca había ocurrido lo sucedido ahora, o sea que una convención diplomática, como la suscrita por las cinco grandes potencias navales en el Tratado de Washington de 1922 hiciera nacer unos tipos de buques como el acorazado de 35.000 toneladas y artillería de 405 y el crucero rápido de 10.000

toneladas y cañones de 203. Dicho Tratado en sus artículos 11 y 12 del capítulo I, fijó como límite máximo para los cruceros denominados rápidos el de 10.000 toneladas para su desplazamiento y el de 203 mm. para el calibre de su artillería gruesa.

Ninguna enseñanza de la pasada guerra, ninguna escuela doctrinal, aconsejaban precisamente tales características para el crucero rápido. El crucero que ya se llama «tipo Washington», no puede ser un buque de combate, para ponerse al lado o enfrente de los «capital-ships» post Jutlandia, ni siquiera de los pasados Dreadnought, y es un barco demasiado poderoso y excesivamente caro para dedicarlo a la persecución de los buques mercantes enemigos para cuya finalidad bastan cruceros más económicos y muchos menores, como aquellos alemanes del principio de la guerra, los «Emden» y «Karlshöhe». La Conferencia de Washington, sin embargo, se había propuesto trazar un límite al crucero, como lo había fijado al acorazado y al tonelaje de cada potencia signataria en cuanto a éstos y los porta aviones. Y lo estableció en 10.000 toneladas como lo habría podido tasar en millar más o menos. En cambio, descuidó limitar el número de unidades de esa clase que podría construir cada Marítima durante el tiempo de vigencia del Tratado, y así dejó un portillo abierto para las rivalidades y competencias de las naciones.

Es interesante para quienes sigan con atención estos magnos asuntos del mundo marítimo, recopilar los planos de las potencias navales en cuanto a los cruceros tipo Washington, como antecedente para las conveniencias de España.

Hasta ahora han adoptado el tipo Washington las Marinas de las cinco grandes potencias firmantes del Tratado y además Australia. El Brasil, en su plan de 1924 para la organización de la Marina, incluye la construcción de un crucero de 10.000 toneladas, y si hemos de dar crédito a las noticias últimamente esparcidas por la Prensa mundial, como consecuencia del viaje a América del príncipe de Gales, el Gobierno chileno ha encargado a la industria naval inglesa dos cruceros de esa clase.

Inglaterra.—Tiene en construcción cinco unidades: «Kent», «Sulfolk», «Cornwall», «Cumberland» y «Berwick», bautizados con los nombres de aquellos cruceros de la serie «County» de 9.800 toneladas, condenados al desguace después de la guerra, cuando aún no tenían veinte años de vida.

Pertenecen al programa de 1924 25 y es posible que uno o dos de ellos se bote al agua antes de fin de año. El Parlamento tiene acordada la construcción de doce cruceros más similares, cuyas obras no empezarán durante la vigencia del actual presupuesto del año económico 1925 26.

Poco se sabe de las características de los cinco «Kent», sólo es cierto que desplazan las 10.000 toneladas y montan artillería principal de 203, y su velocidad será probablemente de 34 millas.

Australia.—El Gobierno australiano ha firmado con la Casa inglesa Brown el contrato para construir dos cruceros de 10.000, programa de 1924. Sólo se sabe que su coste total, armamento y maquinaria incluidos, será de un millón 450.000 libras esterlinas.

Estos dos cruceros pueden considerarse como dos buques ingleses más.

Estados Unidos.—En la primavera de 1924 autorizaron las Cámaras la construcción de ocho cruceros Washington, presupuestados en 11.100.000 dólares cada uno, aparte del valor de armamento y coraza.

Parece que montarán ocho piezas de 203, andarán 33 millas y llevarán dos o más hidroaviones.

Japón.—Tiene en construcción los llamados «Nactaka» y «Naschi» y en proyecto aprobado los números «7» y «8», los cuatro pertenecientes al presupuesto de 1922 al 1923. Los dos primeros no se terminarán hasta 1930.

Son de 10.000 toneladas, 35 millas, seis cañones de 203, batería anti-aérea de 101 milímetros, cuatro tubos lanzatorpedos triples y blindados en la cintura con 60 a 100 mm.

Francia.—Construye actualmente dos cruceros, el «Tourville», en Brest, y el «Duquesne» en Lorient, empezados a fines del año pasado, y las Cámaras han autorizado la construcción de un tercero para este año. Pertenecen a la segunda parte del programa del ministro Raiberti, que comprende seis cruceros de 10.000, entre otras unidades. La primera parte de dicho programa, ya a punto de su finalización, abarcaba los tres cruceros de 8.000 toneladas de la clase «Lamotte Piequet».

Los dos «Duquesne» son de 10 mil toneladas, máquinas de turbina sistema Rateau de 260.000 HP., combustible líquido, andar de 34 millas, dimensiones de 185 metros de eslora, 19 de manga, 6,3 de calado a popa y 5,85 proa; armados con ocho piezas de 203, emplazadas en cuatro torres dobles en el eje, ocho anti-aéreos de 75 mm., ocho de 40 mm. y cuatro tubos lanzatorpedos triples de 550 mm. Su radio de acción será de 5.000 millas a la velocidad de 15 horarias y llevarán dos hidroaviones lanzables con catapulta.

Italia.—Está construyendo dos

cruceros, el «Trieste» y «Trento», en los Astilleros del «Stabilimento Técnico» de Trieste y en la Casa Orlando de Liorna, respectivamente. Pertenecen a un plan orgánico que disponía se empezase la construcción de estos dos cruceros en el año económico 1923 24, de dos más en 1924 25 y uno en 1927 28; pero se han retrasado las obras y hasta únicamente se ha puesto la quilla de los dos primeros, que desplazan las 10.000 toneladas, midiendo 187 metros de eslora, 29 de manga y 5,75 de calado, andarán 34,5 millas y montarán ocho cañones de 203 y 50 calibres, 12 anti-aéreos de 101 y 46 calibres, ocho tubos lanzatorpedos dobles y dos aviones lanzables con catapulta. Su blindaje será de 50 a 80 mm. en la cintura y 50 a 20 en la cubierta.

Como ha visto el lector, los diversos tipos adoptados por las naciones, difieren poco entre sí. Con el pie forzado de un tonelaje máximo tasado, el aumento de artillería ha de ser en detrimento de la velocidad y viceversa.

Lo único decisivo es que el crucero Washington está de moda, y en materia de armamentos navales, moda vale tanto como decir eficiencia militar. El exclusivo valor cotizante en cruceros, es hoy el de ese tipo que resulta más caro que el acorazado «Alfonso XIII», pero que España tendrá que adoptar para no quedarse atrás como potencia mediterránea.

JUAN B. ROBERT.
(De «La Correspondencia Militar».)

NOVEDAD
Lo más práctico
Lo más económico
TACO
SECA-FIRMAS
Véndese en la Librería de Manuel Síntes Rotger, Plaza del Príncipe número 17, Mahón.

INSTANTANEAS

El clavel y la violeta.

Mecido por ligera brisa, rebosante de vanidad, moviase acompasadamente prendido en la rama de la planta, un clavel bermellón, sacando enhiestas las kaiserinas blancas que del centro de su corola salían como bozo fanfarrón.

En su orgullo, el clavel creía que el jardín había sido creado para su recreo y en la petulante actitud del que en la belleza exterior todo lo fia, ignoraba la pobreza de su perfume como el hombre atildado y vanidoso, no sabe del pobre desaliño de su mente.

Al pié del clavel ocultábase humilde entre las anchas y verdosas hojas una violeta que de su corola leve desprendía delicado perfume que aromaba el ambiente.

Fanfarrón el clavel a cada movimiento que la brisa le otorgaba, apostrofaba a la pobre violeta: ¿qué eres tú?—decíale.—Humilde entre los humildes que con tus propias hojas tratas de encubrirte. Si la mano del jardinero te arrancara... ¡qué gran bien haría a este señorial jardín donde todo es bello menos tú, donde todo es grande y pomposo, en el que todas las flores gozan de mostrarse orgullosas, y tú, avergonzada, te escondes por vivir tan a ras de tierra.

La violeta, cansada de tanta impertinencia, habló al fin: ¡Pobre clavel! Tu necesidad corre parejas con tu vanidad. Te crees rey y señor de este jardín y alabaste en tu

belleza. No quieres ver que en mi humildad, con mi sutil perfume, atraigo sobre tí miradas que por tu color bermejo y tu rizosa cabellera no alcanzarás. A ti te ven, pero mi perfume aspiran. Pero... ¿por qué envanecemos? Tu tallo, como el mío, pueden ser tronchados por una mano amiga o enemiga y entonces, dime clavel: ¿adónde irás a parar?

La vanidad, clavel amigo, es mala consejera. Ser digno es lo que importa, lo mismo en las alturas que cuando con nuestros pétalos besamos a flor de tierra.

El clavel tuvo un gesto despectivo para las sabias palabras de su compañera de jardín. Mas... pronto, una linda damita que con andar leve pisaba la enarenada vía, vino a dar la razón a la humilde flor: llevó su mano linda al tallo del clavel, y nerviosamente, arrancó la bermeja flor. Un apuesto doncel llegó al punto y al oído de la dama, musitó un recital de amor. Ella complacida y gozosa olvidó el clavel que en su mano tenía que fué a caer, al abrazarse los amantes, junto a la humilde violeta.

Esta, compungida por el dolor ageno, musitó: ¡Pobre clavel! Y el jardín, envuelto en calmas, sumergiose de nuevo en la quietud soberana de un atardecer, en la hora santa que las campanas lanzan al aire el suave toque de Angelus...

MINOR.

Mahón 29 de octubre de 1925.

Los transportes mecánicos por carreteras

«El Debate» ha publicado un artículo cuyos son los siguientes párrafos:

«A fines del pasado agosto llamábamos la atención del Gobierno acerca de las funestas consecuencias que para la economía nacional y para el interés público, cuya defensa se invocaba, podía acarrear la implantación del real decreto de 4 de julio de 1924, estableciendo el monopolio de las líneas de automóviles a favor de los concesionarios del Correo y con la condición de que éstos transporta-

ran gratis, en lo sucesivo, la correspondencia.

Pronto los hechos nos dan la razón, y de diversas partes de España surgen protestas y lamentaciones, reveladoras de cómo esos monopolios empiezan a dar sus frutos de encarecimientos de tarifas, supresión de servicios, etcétera.

No cabe inculpar demasiado al Gobierno, porque en realidad esas protestas no se han concretado en un sistema de doctrina que oponer a la tesis gubernamental. Se empe-

Una vez en casa de los parientes de Catalina, José María fué objeto de nuevos elogios y parabienes por su arrojo al salvar a la joven.

Todos felicitábanle y le admiraban como a un héroe.

Catalina parecía la más reservada y la más indiferente.

—Pero ¿qué he hecho yo de extraordinario,—decía él, enrojecido el rostro de vergüenza,—paa que me alaben ustés de ese moo? Mi obligación era salvar a Catalina.

Y al decir esto miraba a la joven de una manera harto expresiva.

Aunque su gusto hubiera sido permanecer allí toda la noche, por no pecar de molesto retiróse al cabo de un rato, ofreciendo al señor Juan su persona y su hacienda para ayudarle a sobrellevar las pérdidas que con el incendio había sufrido.

El pariente de los padres de Catalina, un honrado Labrador llamado Antonio, que conocía el amor del joven hacia su sobrina, salió a despedirle y díjole en la puerta:

—Lo que has hecho esta noche merece un premio; merece que te cases con la chica. Aunque yo no he querido hasta ahora tomar cartas en este asunto, porque mi primo Juan y yo opinamos de muy distinta manera en ciertas cosas, te prometo influir para que te den a su hija.

CAPÍTULO X

¡Todo inútil!

CATALINA recobró, al fin, el conocimiento.

Al abrir los ojos, fijó su mirada en José María.

Aquella mirada era dulce, casi cariñosa.

—¡Gracias! —le dijo, tendiéndole una mano.— ¡Te debo la vida!... ¡A no ser por tí, habría perecido!... ¡Has expuesto tu existencia por salvar la mía!

—Sabes de sobra que mi existencia te perte nece,—replicó el joven con vehemencia.—No hubiera hecho pues, nada de más sacrificándola por tí.

Catalina no respondió a estas palabras. Pásose una mano por la frente, y exclamó con angustia:

—Pero ¡mis padres!... ¿Qué ha sido de mis padres?... ¡Contéstame por piedad!... ¿Se han salvado también?

zó a organizar la campaña por la Cámara de la Industria de Madrid, a la que se adhirió casi todas las de España; pero ignoramos por qué causas toda actuación ha cesado. Organos como el Consejo Superior de Cámaras, que pocas veces encontrarán una actuación tan armonizada con sus fines como la que exige este asunto, permanecen mudos.

Decíamos en nuestro artículo citado que la orientación del real decreto la estimábamos equivocada, porque lesionaba gravemente intereses legítimos de las Empresas que al amparo de las leyes ejercían la industria de que se trata, y porque el monopolio infligía quebrantos a nuestra economía, tanto al aniquilar los capitales de las Sociedades anónimas como, y esto es lo esencial, al considerar las consecuencias que para el servicio mecánico rodado representa un monopolio. Estas consecuencias no es menester ponderarlas si se tiene presente que en España, por la escasez de líneas ferroviarias, estas líneas de automóviles constituyen una verdadera red de comunicaciones secundarias, que, desarrolladas y perfeccionadas al amparo de la libre concurrencia, prestan hoy a millones de españoles servicios inapreciables, casi puede decirse que constituyen en muchas regiones el único nexo con el resto de la nación.

El real decreto se proponía ahorrar al Tesoro los 20 millones que se pagan por transporte de correspondencia, y también, ésta era la razón técnica del decreto, evitar las competencias ilícitas, ejercidas por los llamados coches piratas, con grave daño de los servicios regulares. (Véase el preámbulo).

¿No habría medio de lograr estos fines, sin necesidad de provocar los graves inconvenientes que comentamos?

En cuanto al ahorro de los 20 millones, bastaría establecer el canon por kilómetro recorrido y tonelada métrica transportada para superar fácilmente esa cifra, con evidente ventaja en la equidad del impuesto; mientras que la correspondencia se costea con el sello y no es justo se intente negociar a su costa, la carretera cuesta al Estado importantes sumas por reparaciones y conservación, y es evidentemente lógico que quienes se benefician «más» de su uso satisfagan mayor impuesto.

Además, fácilmente se lograría el transporte gratuito de la correspondencia, entre los distintos concesionarios de líneas, si así se le condicionaba la autorización para

circular. En todo caso, es bien «poca prima» para conceder «nada menos que un monopolio», de las condiciones que comentamos.

Respecto a la supresión de las competencias ilícitas, el remedio es bien fácil: bastaría para hacerlas imposibles, exigir los impuestos a que están sometidas esas empresas (industrial, transporte, pesaje, municipal, etc.), por «ciclos contributivos completos». El coche «pirata» se encontraría con unos impuestos que satisfacer, en el breve periodo de su existencia, muy superiores al que en el mismo tiempo satisfaría una línea de carácter permanente, quedando establecida de hecho una verdadera tarifa protectora que suprimiría de raíz tales competencias ilícitas.

He ahí anotados someramente, como es posible hacerlo en un trabajo periodístico, los remedios que satisfaciendo al espíritu del Real decreto, evitarían las lamentables consecuencias que empiezan a sentirse ya.

Sobre tantas razones económicas, hay otras, poderosas, de índole ética. ¿Cómo puede llegarse a suprimir una empresa que se establece y vive al amparo de una legislación, sin pensar en indemnizar los daños que se causen?

La teoría del «daño emergente», que inspira toda la legislación moderna, obligaría al Estado a satisfacer cuantiosas indemnizaciones, y sólo se beneficiarían los concesionarios de los monopolios, que lo decimos en el artículo citado — buscan un verdadero instrumento de capitalización. »

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 29 de Octubre de 1925

Parada: Grupo de Ingenieros de Menorca.

Jefe de día: Comandante de Infantería don Federico Moysi.

Imaginería: T. Coronel de Infantería don Manuel Marcato.

Hospital y Provisiones: 5.º Capitán de Artillería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.

Servicio de Vigilancia en Villa Carlos

Vigilancia: 2.º Oficial de Artillería.

Imaginería: 3.º Oficial de Artillería.

El Comandante Sargento Mayor, Francisco Granell. — Rubricado. — V. B. — El General Gobernador, de orden de S. E. — El Teniente Coronel Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez. — Rubricado. — Hay un sello que dice: Gobierno Militar de Menorca. — Estado Mayor.

Ayuntamiento de Alayor

COMISIÓN MUNICIPAL PERMANENTE

Sesión semanal ordinaria celebrada el 19 de Agosto de 1925

Presidió el señor Alcalde don Lorenzo Pons y Pons, asistiendo el Teniente 2.º señor Pons Serra y el sustituto don Pedro Sintés.

ACUERDOS

Aprobar el acta de la anterior. Quedar enterado:

1.º Circular del Gobierno Civil de la Provincia inserta en el «Boletín Oficial» del día 1.º del actual en la que se dictan, de acuerdo con la Inspección Municipal de Sanidad, varias medidas y consejos para evitar en la presente época, la presentación de algunas enfermedades propias de la misma, vehiculadas por animales y determinados insectos.

2.º Acuerdos tomados por la Junta Insular de Abastos fijando el precio de la harina para pan familiar durante este mes, a pesetas 62'22 el quintal métrico resultando el pan a peseta y cinco céntimos el kilogramo.

Aprobar y publicar en el «Boletín Oficial» de la Provincia el extracto de acuerdos tomados durante el mes de Julio pasado.

Autorizar a don Martín Pons Aizina para reformar el portal y ventana de la casa número 13 de la calle de Santa Agueda.

Y se levantó la sesión.

NO VAYA AL CINE ESPAÑA

si ha sufrido V. contrariedades amorosas durante su vida, porque la super joya EL TEMPLO DE VENUS, que se estrena hoy, le amargará la existencia al contemplar la felicidad que en ella se desborda, riñendo culto a Cupido, y las amarguras que nos reproduce de los que viven pendientes de un sufrimiento de amor

Esta película sólo es recomendable a las personas que han triunfado consiguiendo su amoroso ideal.

Para vender. -- En la calle del Conde de Cifuentes número 89 se encontrarán redcillas (filacs), a precios muy económicos, para la ceja de torcos. 1-5

Se vende. -- Motto Harley David son 7/9 con sidecar en muy buen estado. Informes: Comercio 11. 5-6-a

PIANO, vendo. Dí y Margall, 4. 5-6-a

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Narciso obispo, Pablo, Donato y Marcelo.

Santo de mañana. — Santos Alonso Rodríguez y Claudio.

Ayuntamiento de Mahón

Fiesta del Ahorro

El día 31 del corriente, a las once de su mañana, se celebrará en estas Casas Consistoriales la «Fiesta del Ahorro», con sujeción al siguiente programa:

1.º Los alumnos de las Escuelas se agruparán en la Plaza de la Constitución entrando en las Casas Consistoriales por el orden que se les indicará.

2.º Se pronunciarán breves discursos alusivos al acto, encomiando la virtud del ahorro y las ventajas morales y sociales que de ella se derivan.

3.º Reparto de libretas, regaladas por el Ayuntamiento a los escolares de posición más modesta y entrega de ellas a los que por su cuenta las hayan adquirido.

4.º Canto del Himno a la Bandera por los escolares.

5.º Discurso del señor Alcalde.

6.º Desfile de los escolares.

El acto será amenizado por la Banda Municipal.

Mahón 28 de Octubre de 1925. — El Alcalde, Joaquín Conforto.

BANCO HISPANO-AMERICANO

LOCAL para la instalación de las oficinas de esta Sucursal, se necesita.

Ofertas urgentes a esta Dirección 1 Mahón 29 de Octubre 1925.

CLÍNICA DENTAL

JULIÁN TICOULAT

C. N. TODOS LOS ADELANTOS MAS MODERNOS. — DENTADURAS SIN PALADAR, CORONAS DE ORO Y PUENTES FIJOS

EXTRACCIONES SIN DOLOR Tomando media dentadura a los del interior de la Isla se les abonará el pasaje de ida y vuelta.

PRECIOS ECONÓMICOS 4-1 Plaza Carmen núm. 9.

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los cupones vencimiento Noviembre de la Deuda Amortizable al 5 por 100 y de las obligaciones del Tesoro.

También pagamos otros cupones de igual vencimiento, algunos de ellos libres de comisión.

CRÓNICA

De viaje

Esta mañana y a bordo del vapor «Rey Jaime II» han regresado a esta el General de Brigada, 2.º Jefe de este Gobierno Militar excelentísimo señor don José Gómez García y nuestros queridos amigos el Teniente Coronel de Infantería retirado don Pablo del Amo Gómez, su distinguida esposa y don José de Alberti, señora e hijo.

También han llegado en dicho buque el Teniente Coronel de Infantería don José Puñet y familia y el Administrador de la Aduana de Ciudadela don Antonio Planas Caldentey acompañado de su señora esposa.

La Fiesta del Ahorro

Para pasar la mañana sábado día 31 y a las once de la misma, se ha anunciado la Fiesta del Ahorro, en la que tomarán parte los niños y niñas de las escuelas de esta ciudad.

En otro lugar de este número publicamos el anuncio que de este festival nos ha enviado la Alcaldía.

NOVEDADES, NOVEDADES Y MAS NOVEDADES EL MEJOR SURTIDO SUCURSAL TERRÉS 3-4-s-1-3-s

De Telégrafos

El Oficial de Telégrafos don Bartolomé Mir, que prestaba servicio en la Estación Telegráfica de Ciudadela, ha sido destinado a la de Mazarrón (provincia de Murcia).

A la Estación Telegráfica de Ciudadela ha sido destinado el Oficial don Ramón Mir Llambías, que prestaba servicio en Algeciras.

Junta Insular de Abastos. Carne de cerdo

Durante el próximo mes de Noviembre registrarán los precios siguientes:

Carne sin hueso . . . 5'50 kg.
Costillas de lomo . . . 4'50 id.
Carne magra . . . 4'50 id.
Idem inferior . . . 3'00 id.

Habiéndose obtenido por el señor Inspector de Abastos una rebaja que oscila entre 25 y 50 céntimos en el precio del kilo, según clase.

Esta nota de precios tal como la publicamos nos ha sido facilitada por la Junta Insular de Abastos.

Accidente

Sobre las dos de la tarde de ayer la anciana Magdalena Pons, más conocida por Nena se castañera, que tiene su puesto en la esquina de la calle del Doctor Orfila, sufrió un ataque teniendo que ser auxiliada por varios transeúntes.

La pobre mujer fué entrada por un individuo y una mujer en una casa de aquella vecindad de donde fué trasladada a su domicilio.

Según noticias, la enferma seguía esta mañana en estado grave.

Madrina de guerra

Nos dirige atenta carta para que desde estas columnas expresemos sus deseos de tener madrina de guerra, el Alférez de Infantería don Francisco Roldán Eclija, del Batallón expedicionario Mahón n.º 63.

Donativo benéfico

El señor Alcalde recibió ayer un donativo de 25 pesetas que para los Establecimientos Municipales de Beneficencia le entregaron los señores Seguí hermanos de esta ciudad.

Nombramiento

Ha sido nombrada Maestra de la Escuela Nacional de Llumessaus doña Eulalia Villalonga Vidal.

Muerte repentina

Al atardecer de ayer, una mujer vecina de la calle de Ramis, hallábase ocupada en los trabajos de traslado de sus muebles a otra casa de la calle Conde de Cifuentes, cuando de pronto se sintió indisputa acudiendo en su auxilio sus familiares y falleciendo poco después.

Corrigendos

A bordo del vapor «Rey Jaime II» y custodiados por la Benemérita, han llegado seis corrigendos, entre

los que figuran dos individuos pertenecientes a fuerzas Regulares de Africa que han de extinguir condena en la Penitenciaría Militar de la Fortaleza de Isabel II.

Elaboración de embutidos

En cumplimiento de lo dispuesto sobre matanza de cerdos y elaboración de embutidos, el sábado próximo, día 31 de los corrientes, dará comienzo el sacrificio de reses de cerda para la elaboración de embutidos y venta de sus carnes en las tiendas.

NOTICIAS MARITIMAS

Entradas

Con 36 pasajeros, correspondencia y 64 toneladas de carga varía, esta mañana a las siete ha llegado a este puerto procedente de Barcelona, en viaje directo, el vapor correo «Rey Jaime II», al mando del capitán don Francisco Marsal.

Salidas

A hora de itinerario zarpará hoy con rumbo directo a Barcelona el vapor correo «Rey Jaime II».

Información general

Está haciendo las prácticas de maquinista naval en el vapor «Mahón» el joven don Leonardo Ramón García.

Una compañía de navegación mallorquina trata de establecer una comunicación semanal Ibiza-Barcelona-Palma, servida con un barco de 200 toneladas provisto de motor.

El martes llegó al puerto de Ciudadela la barca a motor «Andrés» y según informan, será destinada a llevar a Barcelona parte del pescado que cojan las barcas del bau.

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 28 Octubre de 1925

Francos	29 20
Libras	33'88
Dollars	6'985
Liras	27 70
Interior serie A	70'00
Id. id. B	69 90
Id. id. C	00'00
Oblig. Tesoro 4 años vencimiento Ene. 1929	000 00
Amortizable 5 p. 100 A. 1920	95'10
Id. B. »	95 10
Id. C. »	86 00
Exterior Serie A	00'00
Obligaciones Barcelonesas de Electr. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6 1/2	96'00
Id. C.º Gral. Tran. 5 1/2	60 00
Id. C.º Tratat. 6 1/2 1922	000 00
Id. F. C. Nor. 3 1/2	69'50
Id. Sdad. Gral. Aguas de Barcelona 6 1/2	000 00
Id. Cáceres Variable	00 00
Amortizable 5 p. 100 A. 1917	95 10
Id. B. »	95'10

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona

del día 28 Octubre de 1925

Amort. 5 por 100 A. 1920	95'20
Id. 5 id. B. id.	95'10
Inter. 4 id. A.	70'00
Id. 4 id. B.	69 90
Amort. 5 id. A. 1917	95'10
Id. 5 id. B. id.	95'10
Exter. 4 id. A.	86 00
Id. 4 id. B.	85 70
Obligaciones Norte Prioridad Barcelona	69 50
Alicantes 3 1/2 1.ª hipoteca	65 25
Trasatlántica 4 por 100	89 50
Id. 6 1/2 1920	101 25
Id. 6 1/2 1922	104 00
Andaluzes 2.ª serie fijo	55 65
Francos cheque París	29 20
Liras id. Roma	27 70
Dollars id. New York	6 985
Libras cheque Londres	33'88

Bolsa de Madrid

del día 28 Octubre de 1925

Obligaciones Tesoro A.	102 30
Id. id. B.	102 20
Cédulas Banco Hipotecario de España 4 por 100	91 40
Cédulas Banco Hipotecario de España 5 por 100	98 25
Cédulas Banco Hipotecario de España 6 por 100	109 25

Emboquillados para cigarrillos marca Elefante

De diferentes medidas y clases

Véndense en la Papelería de MA- NUEL SINTES ROTGER, Plaza del Príncipe, 17, Mahón

LOS MARTIRES DEL DESTINO

— No sé...
— ¿No lo sabes?
— ¡Tranquízate!... Hay quien se ocupa en salvarlos, y... Aquí no puedes continuar. ¿Quieres que te yeva a mi casa?
— ¿A tu casa?
— ¿Por qué no? Estarás como en la tuya, con toda la libertad, too el cuidado y too el respeto que mereses...
— ¡No!... ¡no! — exclamó Catalina estremeciéndose. — ¡Gracias por tu ofrecimiento!... ¡No puedo aceptarlo!
— ¿Desconfías de mí?
— No es eso.
— ¿Entonces...?
— ¡Bastante has hecho con salvarme!... Tengo parientes que me recojan y auxilien...
Y, cambiando de tono, agregó:
— Pero lo primero es pensar en mis padres... ¡Mis padres!... ¡Por Dios, José María!... ¡Sálvalos como me has salvado a mí!

Las indicaciones de Catalina, eran órdenes para el enamorado joven.

Disponíase, pues, a penetrar de nuevo entre las llamas, cuando aparecieron el señor Juan y su esposa, a los cuales algunos vecinos habían salvado derribando una de las paredes laterales de la casa, en cuya parte de edificio aún no había prendido el fuego.

BIBLIOTECA DE «EL BIEN PUBLICO»

Los padres de Catalina habían salido ilesos del incendio, y no tenían más que el susto y la desesperación consiguientes, por el peligro que habían corrido y por ver destruida su vivienda.

Al ver a su hija, la abrazaron con grandes transportes de alegría.

Al saber que José María la había salvado, demostráronle sinceramente su gratitud.

Como necesitaban reponerse del susto, Catalina y sus padres fueron conducidos a casa de unos parientes suyos.

José María siguió a la joven.

La esperanza había renacido en su corazón.

¿Agradecería Catalina la prueba de amor que acababa de darle, exponiendo su vida por salvarla?

Tal vez.

Acaso aquel siniestro sería la base de su felicidad.

Algunos vecinos quedáronse tratando de dominar el incendio; pero como los medios de que disponían eran muy escasos, sus esfuerzos fueron inútiles.

A las pocas horas, la casa no era más que un montón de humeantes escombros.

Habíase logrado salvar el ganado y algunos objetos de valor; pero el edificio, los muebles, las ropas y la cosecha del año, fueron pasto de las llamas.

T S H

Programa de las Emisiones
Radio-Barcelona (EAJ-1) 325 m.

Jueves 29 Octubre

18'00. — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'05. — El septimino «Radio» interpretará: «I'll su you in my dreams» fox (Jones). — «Come» tango habanero (Dazar). — «Ofelia» fox (Hearti).

18'20. — El Orfeón infantil de la Asociación de los Coros Clavé, que dirige el Maestro José Voltas Viñas cantará: «Estudio de solfeo» (Limoine). — «Muntanyes regalades» popular, «La pastoreta» popular, «A una rosa» (Viñas) por el conjunto. — «La Filadora» popular, «Muntanyes del Canigó» popular, «La Nevada» (Voltas) por la sección de niñas.

18'50. — Últimas informaciones de prensa.

21'00. — Conferencia por el señor Serra Boldú sobre «Les mosques de San Narcís».

21'20. — El septimino «Radio» tocará «Flapper wife» fox (Rupp). — «Oh! fló» shimmy (Joung). — «Wae the one you love» vals (Whiteman). — «A beautiful story» fox (Burnett). — «Blue-eyed sally» shimmy (Robinson).

21'45. — Radiografía por don Juan Pascual. — Emisión por radio-telefonía de dibujos, caricaturas, jeroglíficos, pasatiempos, etc.

22'00. — El septimino «Radio» interpretará: «Liebeslied» (Kreisler). — «Prelude n.º 2» (Rachmaninov). — «Gavota» (Sinding).

22'20. — El barítono Antonio Filomeno cantará: «Un ballo in maschera» (Verdi). — «Dinorah» romanza (Meyerbeer). — «El Guarani» (Gómez).

22'30. — El septimino «Radio» interpretará: «Legende» (Wienlawski). — «Liebeslied» (Kreisler).

22'50. — El señor Filomeno cantará: «Don Giovanni» aria (Mozart). — «Traviata» aria (Verdi). — «Barbiere di Siviglia» cavatina (Rossini).

23'00. — Cierre de la Estación.

Programa de las Emisiones
Radio-Catalana E. A. J. 13

Longitud de onda 460 m.
(651'8 kilociclos)

Jueves 29 Octubre

19'00. — Boletín meteorológico de Cataluña. — Pronóstico del tiempo. — Señales horarias. — Cotizaciones de la Bolsa de Barcelona. — Santos del día. — Noticias Agencia Hayas.

19'15. — Concierto: Teresita Campos (cupidista), Santini (acordeón), Eugenio Badia (piano), Orquesta Radio Catalana.

«Perfumes granadinos» orquesta, Valls; «Sereni» (vals) acordeón, N. N.; «Cheving gum» (fox) orquesta, Lewis Mary; «Niñas bien» canto y piano, Soria y Lito; «Un saludo a París» acordeón, Marcio; «Udeia» (schimmy) orquesta, Sllaw; «Favorita del Rey» canto y piano (Lorena y Lito); «Mazurca» acordeón, Santini; «Java del Chervén» orquesta, Poli; «Gitana mora» canto y piano, Montes y Lito; «Gran vals» acordeón, Santini; «El puño de rosas» (fantasia) orquesta, Chapí; «La sardanista del Paiajeio» canto y piano, Llubra y Lito; «Bersaglieri» acordeón, Marcio; «Negra» (tango) orquesta, Pérez Moris; «Pim, pam, pum» canto y piano, Sugrañes y Requena; «La yapiés» (schotis) orquesta, Jordá; «Solera» (pasodoble) orquesta, Adú.

21'00. — Cierre de la estación.

23'00. — Señales horarias.

23'10. — Velada musical, por el quinteto de la estación.

«Royal Club» (marcha), Valls; «Vals directoire», Wood; «Flup» (fantasia), Szulc; «Entracte», Gillet.

23'35. — Programa de baillables, por la «Andersson Orchestra».

24'00. — Cierre de la estación.

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Noviembre de las Deudas Amortizable 5'7 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 28 a las 18.

El Archivo de Colón

El Archivo de Colón que ha de ser adquirido consta de 97 documentos importantísimos, figurando en él varias cédulas de los Reyes Católicos y la correspondencia sostenida entre la Reina D.^a Isabel y el ilustre nauta Cristóbal Colón.

La Academia de la Historia ha justipreciado el Archivo de Colón en 1.150.000 pesetas.

Todos estos documentos interesantes cuando la compra se realice serán llevados a Sevilla, donde quedarán depositados en el magnífico Archivo de las Indias.

El desarme de las cabilas

Las noticias de Melilla dicen que en todos los zocos celebrados se ha reiterado el pregón anunciando que en breve se procederá al desarme de las cabilas.

La Junta Organizadora del Poder Judicial

En la «Gaceta» se ha publicado una disposición prohibiendo la reelección de los dos miembros propietarios y suplentes de la Junta Organizadora del Poder Judicial mientras no trascurren cuatro años desde que cesaron en sus funciones.

Despachando con el Presidente interino

Con el marqués de Magaz han despachado esta mañana los subsecretarios de Estado, Hacienda e Instrucción Pública.

Sin noticias

Este mediodía al acudir los reporteros a los centros oficiales informativos nos han comunicado que no tenían noticias de interés que comunicar a la Prensa.

Madrid 29 a las 4.

El Congreso de la Pesca

Esta mañana se reunieron las secciones del Congreso de la Pesca ultimando los trabajos.

Terminada la reunión de secciones, se reunió el Pleno, tratándose la cuestión ferroviaria y acordando pedir al Gobierno que la Federación de la Pesca tenga representación en el Consejo Ferroviario.

Después los congresistas se reunieron en un banquete que presidió el señor Tejero, asistiendo al acto en representación del marqués de Magaz el señor Iranzo.

Se pronunciaron varios brindis patrióticos dando por terminado el acto el Presidente.

Por la tarde se celebró la sesión de clausura del Congreso, cuyas conclusiones serán elevadas seguidamente al Directorio Militar.

Llegada del Presidente a Cáceres

Los telegramas de Cáceres dan cuenta del extraordinario recibimiento que Cáceres prodigó al Presidente del Directorio marqués de Estella.

El general Primo de Rivera acompañado del general Despujols llegó en automóvil, siendo recibido antes de en-

trar en el término municipal por las autoridades y una enorme caravana automovilista.

A la entrada de la ciudad esperaban la llegada del marqués de Estella miles de personas que al divisar el auto, prorrumpieron en vítores y aclamaciones.

La Diputación obsequió al marqués de Estella con un banquete, al final del cual el Presidente del Directorio pronunció un entusiasta discurso en el que confirmó sus manifestaciones anteriores, según las cuales, en breve entregará el Poder a la Unión Patriótica.

El marqués de Estella visitó los cuarteles, siendo obsequiado por los Jefes y Oficiales con un lunch.

Al dirigir el marqués de Estella la palabra aseguró que el 2 del próximo mes de noviembre marchará a Marruecos para entregar la Alta Comisaría al general Sanjurjo y preparar las últimas operaciones.

El Presidente a Trujillo

Después de visitar en Cáceres los cuarteles, el marqués de Estella marchó a Trujillos donde también ha sido objeto el general Primo de Rivera de un entusiasta e indescriptible recibimiento.

Conferencia con el Presidente

Esta noche el Gobierno ha celebrado una conferencia con el Presidente marqués de Estella que se hallaba en Trujillos.

En esta conferencia se acordó que la proclamación del nuevo Jefe de Estado se celebre el día 8 del próximo noviembre.

Beneficiando los reclutas del cupo de 1923

En breve se dictará una disposición beneficiando a los reclutas del cupo de 1923, pues su permanencia en filas será únicamente de dos años, haciéndose extensiva esta disposición a los demás cupos, permitiendo así un rápido licenciamiento de algunas tropas.

DEL EXTRANJERO

La crisis del Gobierno francés. Se reitera la confianza a Painlevé

Telegraffan de París que después de las consultas celebradas por el Presidente Jefe de Estado con los prohombres políticos, se ha reiterado la confianza al Presidente del Gobierno dimisionario monsieur Painlevé, encargándole de formar nuevo Gabinete.

La impresión es de que Cailiaux no entrará en el nuevo Gobierno Painlevé.

Prensa Asociada.

Parte facilitada por la Delegación del Gobierno

Madrid 29 a las 1'35.

De Marruecos parte guerra día hoy.

En reconocimiento practicado por hidroaviones se encontró una embarcación enemiga que navegaba al Oeste de la isla Iris siendo bombardeada y resultando sus tripulantes en número de once muertos o heridos. Sin novedad en territorio.

INFORMACION POSTAL

Noticias de Marruecos

Melilla, 27. — Se espera que amane el temporal para trasladar aquí los muertos y heridos que hubo en el Peñón de Vélez por la explosión de un mortero.

— Aeroplanos tripulados por el comandante Gallarza, capitanes Ibarra, Jordana y tenientes Navarro, Guernica e Infante bombardearon eficazmente Monte Blanco y el cañón que hostiliza el Peñón de Vélez.

— De Cala Quemada llegó el avión sanitario de la Cruz Roja.

— El general Sanjurjo obsequió con un banquete al contralmirante Goyena, asistiendo muchos jefes y oficiales.

También el general Aldave ha obsequiado con una cena al contralmirante Guerra.

— Los agregados militares extranjeros que han permanecido aquí varios días, han marchado a la Península.

— Comunican de Alhucemas que diariamente acuden al castillo donde está Soliman el Jatavi muchos bení urriagués y bocoyas a hacer acto de sumisión, respondiendo a la proclama que en nombre de España redactó dicho caído y difundida por la aviación por el campo enemigo.

La acción de Francia en Marruecos

Tánger 27. — En los centros autorizados se desmiente la noticia que ha venido circulando estos días relativa a la salida del cabecilla rifeño Abd el Krim, en dirección a esta ciudad, con objeto de negociar la paz.

Fez 27. — En el sector Oeste se han separado de los disidentes quince familias de los Beni Mesgilda que residen al sur de Mjaza.

En el sector del Centro las lluvias torrenciales han paralizado completamente todas las operaciones y movimientos de tropas.

En el sector del 19 cuerpo de ejército se ha sabido que el caído Chais, uno de los jefes de tribu de Beni Urriagué, murió el día 21 durante el bombardeo de Bu Raid.

Ayer en un reconocimiento hecho por el puesto de Tabuda, la guarnición de éste se ha dirigido a Taunza, ocupada por disidentes, que fueron dispersados.

Las columnas que operan en Beni Urriagué han cumplido su misión, regresando a sus bases sin ser inquietadas por el enemigo.

Las pérdidas de éste a causa de los certeros disparos de la artillería y el concurso de la aviación son elevadísimas.

Tánger, 27. — Por noticias del campo rebelde se sabe que Abd el Krim se encuentra en Targuist acumulando sus bienes personales y sus reservas de municiones.

En un reciente combate los gueznales adictos causaron a los rebeldes bastantes muertos.

Rabat, 27. — Los disidentes de Beni Rhamba y Rhura han vuelto a sus poblados en las proximidades de las líneas francesas, trayendo consigo sus bienes y ganados.

La rebelión en Nicaragua

Nueva York, 27. — Se conocen detalles del golpe de Estado que ha tenido lugar en Nicaragua.

Al amanecer de ayer el ex Presidente Chamorro, jefe del partido conservador, entró en Mangua con sus partidarios y se apoderó de la fortaleza de La Loma sin que la guarnición de la misma opusiera resistencia, sumándose inmediatamente al movimiento.

Los conservadores enviaron al Presidente señor Solórzano una hoja pidiéndole que se separase de los miembros liberales del Gobierno.

Se produjo una colisión entre los conservadores y la policía. Resultaron muertos dos agentes de policía y nueve conservadores. Además, trece de éstos resultaron heridos.

Las últimas noticias son que el señor Solórzano está dispuesto a aceptar la demanda del señor Chamorro, con objeto de evitar un nuevo derramamiento de sangre.

Diversas noticias de Melilla

Melilla, 27. — Procedente de Agrar Sedur llegó el teniente de Artillería don Mariano Lössada, que resultó herido en ambos pies en un accidente casual.

También llegó el ajustador José Castillo, herido en acto de servicio.

— En las proximidades de Dar Quebdani volcó una camioneta resultando heridos los soldados del regimiento de Melilla Angel Cañizares y Víctor García.

— Durante la pasada noche grupos de rebeldes hostilizaron la posición de Sebda Aia Hama, donde se encuentran las tropas francesas.

Los rebeldes fueron rechazados por fuegos de Artillería.

— Se han adoptado medidas para evitar el contrabando que pudiera hacerse por M'Talza.

— De los Ajmas y Udherach a los cuales ha pedido con urgencia Abd el Krim la formación de jarkas, se sabe que en lugar de prestarle el auxilio solicitado, han expulsado a los rifeños de sus cabilas.

Lo que más preocupa a Abd el Krim es la actitud de los bocoyas, que se tiene seguro harán acto de sumisión, tan pronto como avancen nuestras tropas.

— Ha causado buen efecto el pregón que se ha puesto en los zocos en el que se anuncia que se desarmará a las gentes de M'Talza.

— Continuamente entran en esta zona de Melilla partidas de ganado procedente del campo enemigo, que vienen a nuestro territorio por temor de ser víctimas de la infección por lo cual se ha dispuesto que los veterinarios afectos a las intervenciones indígenas, reconozcan el ganado antes de permitirle la entrada en nuestro territorio.

Estado de sitio

Santiago de Chile, 27. — Se ha proclamado el estado de sitio en las provincias de Santiago de Chile y Valparaíso, con objeto de man-

tener el orden entre los obreros, que manifiestan una cierta inquietud por haber sido vencidos en la lucha que habían emprendido con motivo de la elección presidencial.

Retirada

de tropas americanas
Berlín, 27. — Comunican de Washington que el Gobierno norteamericano ha ordenado que sean retiradas inmediatamente todas las tropas suyas que para el establecimiento del orden habían ocupado la ciudad de Panamá.

ESTADISTICA MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 17 de Octubre

1 vaca, 179 kilos, Estancia den Llopi.
1 vaca, 102, Clot des Pi.
1 ternero, 233, Noria Nova.
4 cabras, 31, Binisermenia.
3 corderos, 32, Ses Costas.
3 ídem, 22, Cusi.
1 ídem, 15, Llopi.
4 corderos, 37, Guilem de Se Cudia Cremada.
1 cordero, 9, José Carretero.
2 ídem, 24, San Carlos.
11 cerdos, 366.

Día 19

1 ternero, 115, San Miguel.
1 ídem, 139, Biniacha.
2 corderos, 26, Se Garriga (San Clemente).
2 corderos, 29, San Isidro.
7 cerdos, 393.

Día 20

1 ternero, 156, Noria den Biale.
1 ídem, 140, Noria des Cuniets.
2 cabras, 25, Pedro Gomila.
2 corderos, 19, José Carreras.
4 cerdos, 195.

Día 21

1 vaca, 189, Biniafai.
1 ternero, 213, Vergé Se Creu.
1 vaca y 2 corderos, 268, Llopi.
3 corderos, 30, Noria des Rincó.
1 ídem, 19, La Palma.
7 cerdos, 298.

Día 22

2 corderos, 26, San Isidro.
3 ídem, 32, Curnia de Dalt.
1 ídem, 42, Turache Se Figuera.
5 cerdos, 226.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA CINEMATOGRAFICA DE 1925-1926
Hoy Jueves día 29 Octubre de 1925. — DOS SESIONES

Tarde, a las 5 y media: GRAN MODA con Sexteto.

Noche, a las 9 y media: Con Terceto.

ESTRENO de la última jornada de la grandiosa película

KOENIGSMARK

Emocionante drama de amor e intriga, soberbiamente interpretado por la encantadora actriz HUGUETTE DUFLLOS y el gran actor JACQUES CATALAIN

Completará el programa una revista y una comedia de gran risa.

Pronto: LA MEDALLA DEL TORERO. — Película española de gran éxito.

SALON VICTORIA

Sábado día 31 de Octubre de 1925

Tarde a las 5 y tres cuartos. — SESIÓN DE MODA. — Con SEXTETO.

Noche a las 9. — Otra sesión con PIANO.

REVISTA PATHE VERDAGUER

Formidable estreno de la EXTRAORDINARIA película de gran presentación, titulada

EL DOLOR DE CALLAR

Grandioso drama de inmenso dolor y amor, del que hace una verdadera creación la famosa actriz IKA DE LENKIEFF

DOMINGO, después de la última sesión de cine GRANDIOSO BAILE GRATIS para los concurrentes a la misma.

CINE ESPAÑA

Jueves. — A las 6 Vermut de Moda. A las 9 y cuarto sesión ordinaria

COLOSAL ESTRENO de la preciosa y sugestiva super-producción

El Templo de Venus

Interesante drama pasional con fastuosa presentación y alegorías mitológicas

¡¡¡Más de mil bellezas femeninas!!!

Pronto: LA MANO DEL PULPO. — Gran éxito.

CASINO DEL CONSEY

Sábado día 31. — A las 9 y media. — Sesión de Moda con TERCETO

Estreno de un estupendo y colosal programa de largo metraje

UN MUCHACHO TRABAJADOR. — Hermosa comedia marca Christie en 2 partes.

NOTICARIO FOX NUM. 28. — Maravillas mundiales. Curiosidades sin fin

DIEGO CORRIENTES

Segunda y última jornada. — 3 grandes partes. — Interes grandioso y emoción intensa

TOMASIN POR SU BLANCA MANO. — Copia nueva de esta insuperable comedia dividida en 2 partes

En breve: El Espectro del Oriente. — La Madona de las Rosas. — El Precio de la Vanidad. — Del Abismo a la Cumbre, primera presentación del joven actor George O'Brien.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

ENCUADERNACIONES

Servicios de la Compañía Transatlántica

Vapores que prestarán los servicios en el próximo mes de Noviembre, salvo contingencias

Línea de Cuba y Méjico

Día 19 de Santander y 21 de Coruña, vapor «Alfonso XIII». — Capitán don Agustín Gibernau.

Línea de New-York, Cuba, Méjico

Día 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, vapor «P. de Satrústegui». — Capitán don Antonio Vives Orts.

Línea de Venezuela-Colombia

Días 10 de Barcelona y 15 de Cádiz, vapor «Manuel Calvo». — Capitán don Juan Vich.

Línea de Buenos Aires

Días 4 de Barcelona y 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia». — Capitán don Amadeo Rodríguez.

Línea de Fernando Póo

Días 15 de Barcelona y 20 de Cádiz, vapor «Montserrat». — Capitán don Francisco Ariza.

Viajes extraordinarios

Días 3 de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 8 de Cádiz el vapor «Reina María Cristina» saldrá directo para Puerto Rico y New-York.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarotes especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen Médico y Capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. — Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidos por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelandia. — Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, descan hacer los exportadores.

Agencia en Menorca:

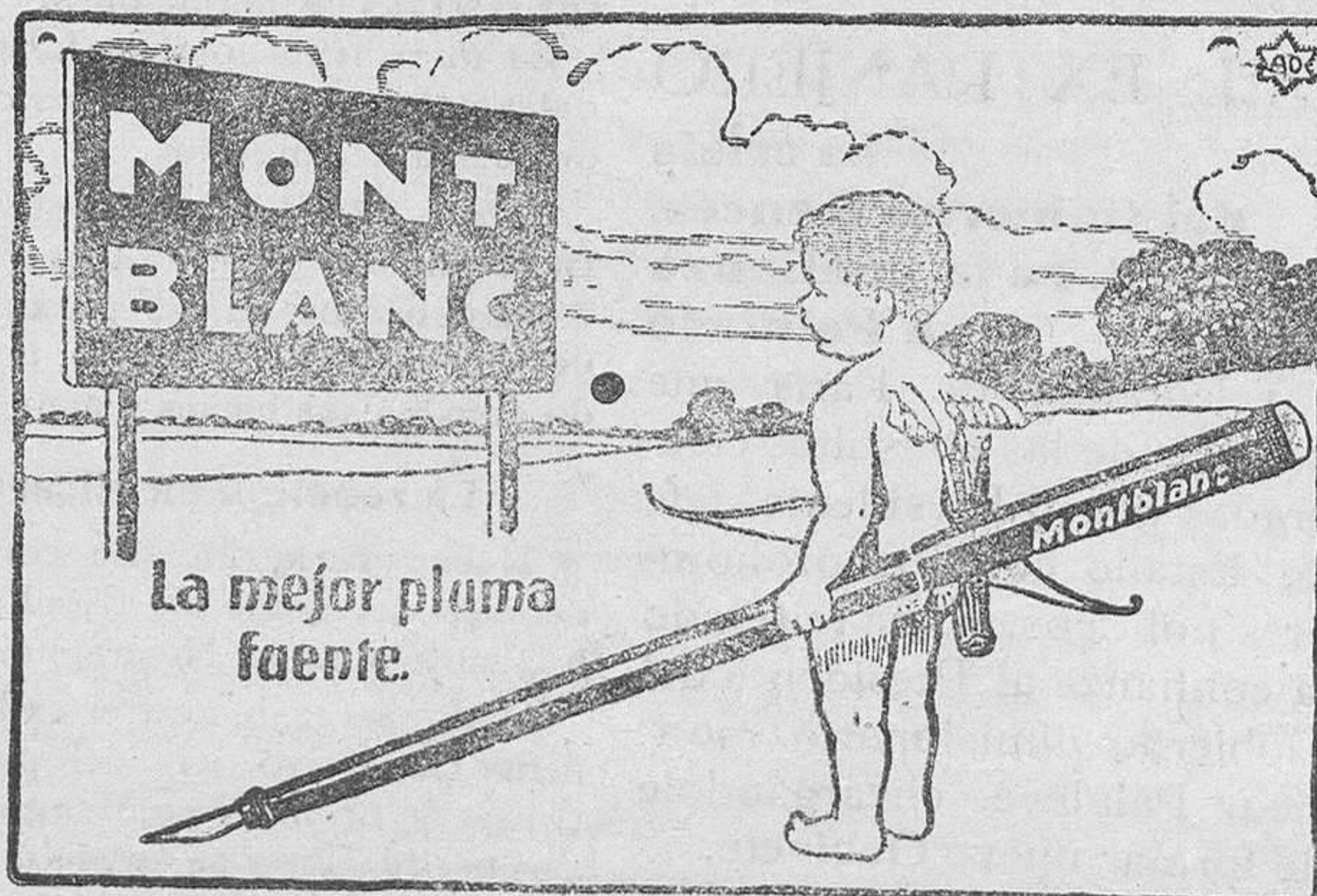
DON JUAN F. TALTAVULL

Isanta, 22. — MAHÓN.

¡Alerta! ¡Alerta! ¡Alerta!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.

Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de los manantiales VICHY CATALAN llevan tapones, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre SOCIEDAD ANONIMA VICHY CATALAN, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no las llevan.



Puntos de venta en Mahón: JOYERÍA SINTES. — CALLE NUEVA, 20. LIBRERÍA SINTES. — PLAZA PRÍNCIPE, 11

Mapa de Menorca

Editado por el Depósito de la Guerra

En venta: LIBRERÍA DE MANUEL SINTES ROTGER
PLAZA DEL PRÍNCIPE, 17. — MAHÓN

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial
DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

LIBRERÍA

— DE —

MANUEL SINTES ROTGER

Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

	Ptas.
J. M. Folch y Torres. — «Una flor junto al camino».	1'00
M. Dely. — «Hija de Héroes».	4'00
Ildefonso Yáñez. — «Primera topografía matemática de España».	1'00
Julio Bravo. — «Baralipión hombre de ciencia».	2'50
Abelardo Rivera. — «La audalucía de Avila».	6'00
Matheus de Albuquerque. — «Márgara».	5'00
Antonia de Monasterio. — «La casa de las lágrimas».	4'00
Antonio Albea. — «El seguro de la vida».	6'00
Jacinto Benavente. — «Palabras, Palabras».	1'00
Manuel Linares Rivas. — «Lo difícil que es ir al cielo».	1'00
COLECCIÓN DE «LA NOVELA GLORIA»	
Jack Wilson. — «La pobrecita Esther».	1'50
Jack Wilson. — «El sacrificio de Berta».	1'50
Jack Wilson. — «Luz de amor».	1'50
Jack Wilson. — «El sabroso tormento».	1'50
Jack Wilson. — «Amor imposible».	1'50
Jack Wilson. — «Lobo de mar».	1'50
COLECCIÓN DE «LOS GRANDES POETAS»	
Ramón de Campoamor. — «50 Poesías».	0'50
Gustavo Becquer. — «50 Poesías».	0'50
José Zorrilla. — «50 Poesías».	0'50

SUSCRIPCION A BIBLIOTECA PATRIA

Esta notabilísima y popular Biblioteca, cuyo objeto es combatir la novela pornográfica y naturalista premiando en Concursos las más excelentes obras de arte; que ha laureado libros moralizadores de Menéndez Pelayo, Villaspesa, Curro Vargas, Fernández Flórez, etcétera, etc., acaba de establecer un servicio de suscripciones anuales, cuyo importe es de dieciséis pesetas.

Estas dan derecho a recibir mensualmente, en paquete certificado, una obra de autores de conocido prestigio o mérito relevante,

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral 138, Madrid

D.
 de profesión
 liado en
 de
 domicilio
 provincia
 calle
 núm.
 se suscribe a
 Biblioteca PATRIA, con esta fecha.

Firma.

Fecha de
 192
 de

NOTA. — Si el pago no se hace directamente, la Administración se considera autorizada para girar en contra del suscriptor, siendo de cuenta de este los gastos de giro.

¿Desea Vd. una pluma estilográfica insuperable?

COMPRE UNA **MONT-BLANC** QUE QUEDARA BIEN SERVIDO

Señores Delineantes

En la librería Sintes, Plaza del Príncipe 17, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.