

En la Isla al mes... 2'00 pts.
Resto España al mes 2'50 »
Extranjero al año... 60'00 »

Número suelto... 10 céntos.
Número atrasado... 20 »

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

Mahón, martes 16 de Junio de 1925

Redacción y Administración:
Plaza del Príncipe 17, y Ram-
pa de la Abundancia 30
Teléfonos núms. 20 y 84

Dirección telegráfica: BIEN - MAHON
No se devuelven los originales

Núm. 15.643

POLÍTICA INTERNACIONAL

Un pacto que no resuelve nada

Para ser optimista no se necesita más que voluntad. Con ese optimismo voluntario podemos ver los acontecimientos más tristes a través de gafas color de rosas. Hace tres años y medio, el pesimismo de Poincaré calificó de desastrosas las mismas condiciones que ahora el optimismo de Briand considera como un gran triunfo para la diplomacia francesa. Sin la intervención de Poincaré y de Millerand, el acuerdo entre Francia e Inglaterra respecto al pacto de garantía hubiera podido firmarse a principios de Enero de 1922, durante la Conferencia de Gannes. Pero entonces, los nacionalistas franceses consideraron que el ofrecimiento de Lloyd George era una humillación para Francia. Poincaré ocupó el Poder e hizo lo posible para derribar al primer Ministro británico. Gracias al triunfo de Mustafá Kemal bajó sobre las tropas del Rey Constantino, Poincaré consiguió su propósito en Octubre del mismo año.

Sin embargo, el nacionalismo francés no ha conseguido nada con la caída de Lloyd George, ya que la política inglesa tiene tradiciones seculares y no depende de la voluntad de un hombre. Los conservadores ingleses, representados por Chamberlain, tan amigo de Francia, ofrecen ahora a la vecina república la misma cosa que le ofreció Lloyd George hace tres años y medio. Le ofrecen un pacto de asistencia unilateral que se parece mucho a una protección de Francia. Si Alemania ataca a Francia o a Bélgica, Inglaterra interviene al lado de sus ex aliados con todas sus fuerzas militares y navales. Esto dice el acuerdo de Ginebra, repitiendo el ofrecimiento de Cannes, pero el acuerdo no establece obligación ninguna por parte de Francia para el caso de que Inglaterra fuese atacada por Alemania. El acuerdo de Ginebra no es, por consiguiente, un Tratado de alianza, sino un pacto de asistencia prestada por un fuerte a un débil.

¿Qué significación práctica tiene el pacto de Ginebra? Realmente ninguna. Ni el más exaltado de los nacionalistas alemanes puede pensar en una agresión contra Francia mientras exista la enorme desproporción entre la fuerza militar francesa y la alemana. Además, para saber que Inglaterra interviendría militarmente en el caso de una nueva marcha alemana sobre Amberes y Calais, no era necesario firmar un nuevo pacto. Defendiendo la

independencia de Bélgica (lo mismo contra Alemania que contra Francia), o impidiendo la anexión del Norte de Francia por Alemania, Inglaterra defendería realmente su propia existencia.

Ningún peligro amenaza en el Occidente, de manera que Inglaterra no se compromete realmente a nada firmando con Francia el pacto de Ginebra. El peligro radica en el Oriente de nuestro Continente, pero precisamente en esas regiones, la Gran Bretaña no toma ningún compromiso. Polonia es un país muy extenso (acaso demasiado extenso), desprovisto de fronteras naturales, un país que encierra en sus vastas fronteras varios millones de alemanes y rusos, y que, por consiguiente, está constantemente amenazado por el irredentismo de estos pueblos. Inglaterra desea sinceramente que no ocurra nada desagradable a Polonia, pero no promete nada concreto para el caso de una nueva guerra en esas regiones, dejando que Polonia firme Tratados particulares en su propia defensa. En efecto, Polonia es aliada de Francia y de Rumania.

La asistencia del ejército francés bastaría ampliamente para que Polonia se sintiera asegurada contra cualquier agresión. Bastaría, si no existiera el problema de la zona desmilitarizada de Rumania. El pacto de Ginebra dice que las tropas francesas podrán atravesar la zona si Polonia sufre una «agresión manifiesta». Ahora bien: 55 años han pasado desde la guerra franco prusiana sin que los historiadores hubiesen establecido con toda certidumbre quién era el agresor y quién el agredido. ¿Sabemos, acaso quién es el responsable de la guerra de 1914? ¿Cómo va a establecerse en veinticuatro horas si Polonia es objeto de una agresión manifiesta, o si ha provocado una conflagración? Si es la Sociedad de Naciones, las tropas alemanas tendrán tiempo para ocupar Varsovia, antes de que la Liga dicte su fallo.

Pero hay otra complicación más grave. Supongamos que Polonia esté atacada por Rusia, y Alemania permanezca neutral. ¿Tendrá en ese caso Francia el derecho de atravesar la zona desmilitarizada de Alemania? Ningún país neutral puede ser obligado —todo lo contrario— a dejar pasar tropas de los beligerantes. Como se ve, el pacto de Ginebra no resuelve realmente nada y el júbilo de la prensa gubernamental francesa resulta exagerado.

UN DIPLOMATICO

ción. Pero ¿y el barco naufrago? Había desaparecido. Imposible parecía que hubiera podido desprenderse de sus anclas, sin embargo, así era en realidad; ya el barco iba tomando un carácter misterioso, fantástico, en la imaginación de aquellas gentes.

Dos días después, estaba otra vez allí, junto a la playa de Wittdún. La leyenda del buque fantasma cobraba realidad.

Precisamente en aquellos mares había nacido. Parece que es una leyenda, aunque muy extendida por las costas escandinavas, no muy antigua. Wagner la había oído en Riga, estando allí de director del teatro, pero cuando la leyenda adquirió relieve a sus ojos, fué durante su viaje de Rusia a Francia que hizo todo por mar: tres veces lucharon con furiosas tormentas, y en una de ellas, tuvo el capitán que buscar refugio en un puerto noruego, donde los habitantes de un molino les dieron hospitalidad.

La leyenda es la de aquel navío que en las noches de tempestad, al resplandor de los rayos se le ve pasar con todas las velas al viento, rojas de sangre, como un gigante envuelto en manto de escarlata. Es el barco condenado a no poder arribar nunca a puerto de descanso, a errar sin tregua por los mares hasta el día del juicio.

Cierta vez, su capitán juró por todos los de nonios que había de doblar un cabo, a pesar de la furiosa tempestad. El diablo le cogió por la palabra, y ahora el Holandés errante, ha de correr por los mares sin vislumbrar término a su castigo, a no ser que la fidelidad de una mujer le salve. En el drama de Wagner la mujer salvadora es Senta.

Como antes decíamos, ese otro barco fantasma, pero real, descansaba ya definitivamente en la playa de Wittdún; el verano pasado fué para los bañistas un motivo de distracción especial. Se encaramaban sobre el enorme casco de hierro y

se fotografiaban sobre él, bien ajenos de pensar que sus alegres expansiones estaban allí fuera de lugar.

Se sabía ya su nombre, su procedencia, su empleo. Se llamaba «Hermina», y en una travesía, llevando un cargamento de bacalao para Escocia, había naufragado. Pero la imaginación popular seguía preocupada, y la atmósfera de leyenda siniestra formada en torno del barco naufrago no quería desvanecerse: oficialmente se había negado la posibilidad de que hubiera cadáveres dentro del casco; más de su tripulación de trece hombres había aparecido un cadáver en una playa apartada. ¿Dónde estaban los demás? Probablemente, dentro del barco, muertos de inanición, de sed, ahogados. El pueblo le dió el nombre de Barco de los Muertos.

Ultimamente, el misterio comenzó a aclararse: dos marineros más resueltos y más curiosos que los demás, aprovechando la bajamar entraron en una parte del barco: con espanto encontraron dos cadáveres. Allí estaban envueltos en una vela; debían haber parecido no ahogados, sino de sed, en una lenta agonía, en la imposibilidad de abrirse salida por el casco de hierro del buque.

Este descubrimiento macabro vino a dar mucho pábulo a las conjeturas populares; estaba visto que no se trataba ya de invenciones de la fantasía supersticiosa de las gentes de mar, siempre inclinadas a lo extraordinario, como se había encontrado aquellas dos víctimas, otras podía haber en los compartimientos restantes.

Y aquí comienza una triste historia, no fantástica, sino por el contrario, demasiado real. Cuando la población vió tristemente comprobados sus presentimientos por el hallazgo de los dos cadáveres, cobró nueva fuerza la creencia en la posibilidad de que aún se encerrarán allí más víctimas, pues era muy verosímil que el resto de los tripulantes, hubieran encontrado una muerte parecida dentro del

casco de la embarcación zozobrada.

Más la entidad propietaria en la actualidad de aquellos restos, sea la sociedad aseguradora, sea la encargada por ésta de intentar el salvamento, no se muestra muy dispuesta a destruir el casco desde fuera para investigar otros compartimientos, el camarote del capitán, por ejemplo, donde se supone que pueden encontrarse el cuerpo de la esposa y el de un hijo suyo, que con aquél se habían embarcado. Acaso dentro de dos años cuando la marea fuera trayendo el barco más hacia la orilla, las investigaciones podrían hacerse con mayor facilidad.

Las leyes que regulan estas materias del tráfico marítimo permiten esa interpretación: razones de humanidad, la situación de espíritu

INSTANTANEAS

Disculpa...
¿Debo pedirla?
Barrunto que no.
Si hubiera incurrido en error al enjuiciar un asunto por trivial que fuera, apresurárame a pedirla, que perseverar en el yerro no es propio de quien se estima.
Cuando uno aplaude lo que le agrada y juzga con rectitud, puede incurrir en el enojo agepo pero tiene tranquila la conciencia.

Este es mi caso.
Aplaudí a la Comisión Permanente del Municipio por desear el ofrecimiento de asesores y hoy insisto en el aplauso, pues los hechos demuestranme lo acertado de mi juicio.

De nuestra ciudad.
Nada.
¿Qué digo? ¡Si hay grandes novedades!
Los futboleros están de enhorabuena. Dos equipos visitantes han llevado la emoción y el entusiasmo a las pistas de lucha.
La afición ha dejado sus pesete-

jas en las taquillas poniéndoles la etiqueta de emigración.

Quedarán menos en Menorca, pero... ¡no importa lo interesante hoy por hoy es mantener el fuego sagrado de la lucha con los pies.

Todo sea por... la cultura física.

El tiempo, como siempre, es Calurosísimo.

De la península.
Parquedad de noticias. Estamos atravesando ahora un época de paz y en continuarla indefinidamente debiéramos poner el máximo empeño.

Mañana debe comenzar sus deliberaciones la conferencia hispano-francesa.

De África.

Esperemos. No conviene adelantar los acontecimientos.
Chí vá piano vá lontano.

MINOR.
Mahón 16 de junio de 1925.

do muy niño me sacaron de Noruega para meterme en un barco mercante, la infeliz ya había muerto... A mi padre, lo vi morir junto a mí sin poder salvarlo... y salvándome yo porque Dios quiso... No tengo hermanos, no tengo amigos, no tengo a nadie... Pues mis hermanos sois vosotros... y mi amigo, el mar... Un amigo que gasta unas bromas muy pesadas; pero ¡qué remedio! No he tenido otro y le quiero... ¡Vaya si le quiero!... Si a mí me sacan del mar, me matan... ¡En él quiero morir como murió mi padre!

Réstanos decir, que el contramaestre se llamaba Simón, si bien todos le conocían más por su apodo, que era el de Farruco.

El apodo tenía historia.

Hela aquí:

En uno de sus numerosos viajes a la Argelia francesa, el buque donde Simón tripulaba como simple marinero, fué apresado por una de las kábilas semisalvajes que pueblan la costa norte de África. La tripulación detendiéndose heroicamente, pero careciendo de armas, y siendo inferiores en número a los moros, éstos vencieron, al fin, tras empuñada lucha cuerpo a cuerpo.

Simón, fué el último en rendirse, y para sujetarlo tuvieron que arrojarle sobre él cuatro o seis de sus enemigos.

Una vez vencido y atado, los moros decíanle con salvaje ironía, mientras descargaban sobre su cuerpo repetidos golpes:

—¿El marinero está también ahora farruco?

EL BUQUE FANTASMA

El año pasado, los habitantes de la Isla de Sylt, en las aguas del mar del Norte que bañan las costas del Sleswíg, vieron un barco varado a lo lejos, en uno de aquellos bancos de arena siempre temibles; era una embarcación grande con la quilla al aire, sin mástiles, arrojada a la orilla del mar en día de tormenta.

Los marinos de Sylt se dispusieron al salvamento. Si no había vidas humanas que salvar, quedaba, por lo menos, el casco de hierro y acaso un cargamento valioso; pero antes de que pudieran acercarse al barco naufrago, éste salió de pronto a alta mar. Al poco tiempo se le veía aparecer en otro banco de arena frente a la isla de Amrum. Los habitantes se lanzaron otra vez

al salvamento; más otra vez se escurrió el barco de entre las manos de los que trataban de apresarlo.

Por acostumbradas que estuvieran las gentes de todas aquellas costas a ver embarcaciones arrojadas a la costa por la furia del mar, la desaparición del navío era algo extraño, casi maravilloso.

De pronto, una mañana, cuando menos lo esperaban, he aquí que se le vé de nuevo en un banco más cercano, más esta vez consiguen ya, en la marea baja, anclar con pesadas anclas al caprichoso viajero, en espera de la marea alta que habría de ponerlo a flote, permitiéndoles sacarlo a la orilla fácilmente. Llegó la noche, y con ella la marea, y a la mañana siguiente se dispusieron a realizar la opera-

también los recuerdos que marcan el camino de la existencia del hombre.

El azul Mediterráneo, en ocasiones tan amenazador, tan irascible, y a la vez tranquilo, descansando tal vez de pasados furiosos o preparándose quizá para nuevas tempestades.

Cerca, muy cerca aun, distingúese la costa, cortada por pequeñas y caprichosas ensenadas, y sobre ella miles de lucecitas cada vez más opacas, cada vez más débiles; y allá, a lo lejos, muy lejos, la línea curva del horizonte marcaba la unión del mar y el firmamento, con la confusa vaguedad con que en lo por venir se une la realidad y la esperanza.

Ni el más leve ruido turbaba el silencio majestuoso de la noche.

Empujado por el viento, el bergantín deslizábase veloz sobre la cristalina superficie de las olas, con balanceo acompasado y suave.

—¡Soltad toda la ropa!— gritó con imperativo tono una voz ronca y enérgica.

La orden fué prontamente obedecida; desplegaron en un momento todas las velas y la nave siguió avanzando aún más veloz, más ligera.

—¡Podéis descansar, muchachos,— dijo el que antes había hablado.— Me parece que tenemos levante para toda la noche y que podemos dormir a pierna suelta, seguros de que nuestro barco andará por lo menos ocho nudos por hora. A este paso, no tardaremos en desembarcar nuestro cargamento de trigo en el puerto de Odesa...

La Trasatlántica proyecta la construcción de grandes buques

Según una información publicada por un periódico de Barcelona, la Compañía Trasatlántica tiene el propósito de aumentar considerablemente su flota.

Se van a establecer nuevas líneas y a ampliar los actuales servicios, y con este objeto tiene en proyecto la construcción, que empezará muy pronto, de los siguientes buques:

Dos similares a los que ahora realizan la ruta del Mediterráneo a la Argentina, que deberán empezar a prestar servicio desde el Norte de España a la República del Plata en 1928.

Tres similares al «Manuel Arnús» y que estarán dispuestos a navegar en 1929 para la línea del Pacífico, Nueva York, Cuba y Méjico.

Otros dos por la misma línea,

cuya construcción se terminará en 1932.

También ha decidido la Trasatlántica adquirir dos buques de 5.000 toneladas para la línea de Fernando Póo y tres de 7.000 a 8.000 toneladas para la de Filipinas. Estos últimos empezarán a navegar en 1926.

Se van a construir, asimismo, dos trasatlánticos iguales casi al «Reina Victoria Eugenia» e «Infanta Isabel».

El primer buque que se construirá será de 20.000 toneladas.

El mismo periódico del que tomamos estos datos dice que la Compañía Trasatlántica se valoró a principios de este año en 117.550.400 pesetas.

AYUNTAMIENTO PLENO DE MAHON

Sesión extraordinaria de 10 de Junio de 1925

Presidió el señor Alcalde don Mateo Seguí Carreras asistiendo los concejales señores Conforto, Pons Cardona, Natta, Literas, Biale, Sintés, Orriols, Pons Pons, Cotina, Llansó, Vidal, Carreras, Pons Albertí, Montañez, Félix, Olivés y Botella.

ACUERDOS
Aprobar el acta de la sesión anterior.

Aprobar varias transferencias de crédito del actual presupuesto.

Pagar de imprevistos la subvención de mil pesetas concedidas al Interventor de fondos con motivo de haber formado el Índice Alfabético del Estatuto municipal.

Declarar a don Antonio Vives Escudero, hijo ilustre de esta ciudad.

Por la comisión de Fomento se formará el pliego de condiciones para ceder por menos de 10 años, en subasta pública, el campo de Bellavista, con las condiciones solicitadas por don Cristóbal Esbert Llopis.

No exigir la prestación personal establecida para este ejercicio. Y se levantó la sesión.

SANTORAL

Santo de hoy. — Santos Quirico, Francisco de Regis y Aureliano.
Santo de mañana. — San Manuel mártir.

Banco de Menorca

El Consejo de Administración de esta Sociedad a los efectos del artículo 37 de los Estatutos, ha acordado convocar Junta General ordinaria de accionistas para el día 20 de Junio actual, y hora de las cuatro de la tarde en su domicilio social.

Los señores accionistas que deseen concurrir deberán depositar sus acciones con cinco días de anticipación, en Barcelona en la Banca Arnús, Sucesora de Evaristo Arnús; en Mahón, en el domicilio social y en Ciudadela y Alayor, en las oficinas que tiene el Banco en dichas localidades.

Para el caso de no poderse celebrar la Junta por falta de accionistas, queda hecha la segunda convocatoria para el día 22 de dicho mes a la misma hora.

Mahón 4 de Junio de 1925. — El Presidente del Consejo de Administración, Francisco de P. Gambús.

GABINETE Y LABORATORIO DENTAL DE ANTONIO E. CODINA

MONTADO CON TODOS LOS ADELANTOS MAS MODERNOS, HABIENDO HECHO VENIR UN PROFESOR EXPROFESO DE ALEMANIA

DENTADURAS SIN PALADAR
Los trabajos se entregan a las veinticuatro horas

PI y MARGALL, 4. — MAHON

REMITIDO

Señor Director de EL BIEN PÚBLICO: Mahón.

Muy distinguido señor mío: Ruegole tenga la bondad de insertar, en el diario que con tanto acierto dirige, las siguientes líneas, por lo que le dá las gracias más expresivas su affmo. s. s.

q. e. s. m.
ANASTASIO PALAU.

Hace cosa de un mes, ingresó en la clínica del Hospital Civil de esa ciudad, al objeto de ser operada mi esposa Antonia Mercadal Pons, que desde hacia mucho tiempo, venía padeciendo una grave dolencia, que ponía en peligro su vida.

El Director de aquel benéfico establecimiento, el reputado Médico cirujano don Pedro Mir Llambias, ayudado de sus inteligentes compañeros don Lorenzo Pons Marqués y don Manuel Bustamante, llevó a cabo la operación difícil por cierto, con un éxito sorprendente, gracias a la cual, mi esposa ha recobrado la salud perdida, devolviéndome a la familia la tranquilidad y la alegría que, desde mucho tiempo atrás había desaparecido de entre nosotros.

No es mi objeto, no, el hacer reclamo alguno en favor del citado Doctor don Pedro Mir Llambias, pues harto conocido es de todos los menorquines, y su fama como cirujano, bien cimentada está; mi deseo y el de mi esposa y familia no es otro, aun a trueque de ofender la modestia de los señores médicos citados, que demostrarles nuestro más vivo agradecimiento por las muchas atenciones de ellos recibidas.

De un modo muy especial, hemos de hacer constar nuestro más sincero agradecimiento, a favor de las Hermanas de Caridad del Hospital, por el cuidado y cariño que demostraron durante el tiempo que la enferma permaneció en aquel benéfico establecimiento, y para todas las personas que guiadas por la hermosa virtud de la Caridad, vinieron a visitarnos durante aquellas horas, de pesar y angustia.

Al reiterar a V. las gracias señor Director, me ofrezco de V. afectísimo s. s.

q. e. s. m.
ANASTASIO PALAU.

Mercadal, Junio de 1925

Señores Delineantes

En la librería Sintés, Plaza del Príncipe 11, Mahón, se ha recibido una nueva partida de PAPEL TELA ESPECIAL PARA PLANOS, cuyo artículo adquirido directamente de Nueva-York ha sufrido una rebaja en el precio de venta.

T S H

Programa de las Emisiones Radio-Barcelona

Martes 16 Junio

18'00. — Cotizaciones oficiales de la Bolsa de Barcelona.

18'05. — El sexteto «Radio» interpretará «Serenade» (Mandl). — «Marcha china» (Lincke). — «Minnuetto n.º 3» (Mozart). — «Sueño de una noche de verano» marcha (Mendelshon).

18'35. — El barítono señor Pera cantará «Cançò del fadrí», «L'enyor», «La dama de Aragón», «La gata y el balitre», «El mal de l'amor» y «Els tres tambors». — Pianista M. Bosser.

21'00. — La soprano señorita Ana María Pérez cantará «Caro mio bene» (Giordani). — «Canzonetta» (Salvator Rosa). — «Cantares, 1, 2 y 4» (J. Romani).

21'20. — Recital de piano y harmonium por los Maestros Juan Tomás y Jaime Batlle interpretando «L'Attente» (Schubert). — «Marcha Slava» (Tchaikowski). — «Andante de la Sonata en do» (W. A. Mozart). — «Egmont» óvertura (Beethoven).

21'50. — La señorita María Roldán recitará Prólogo de «Los intereses creados» de Benavente. — «A Misa» (S. Rueda). — «Amor» de Gabriel y Galán.

22'10. — El tenor señor Amills cantará «Favorita» romanza (Donizetti). — «Rigoletto» romanza (Verdi). — «Faust» romanza (Gounod). — Pianista Maestro Domenech.

22'30. — El sexteto «Radio» tocará un escogido programa de baillables americanos.

Junta Provincial de la Liga Marítima Española y Junta Local del Salvamento de Naufragos.

Para cumplir los preceptos reglamentarios se convoca a Junta general a los socios de ambas entidades. Dichos actos comenzando por el correspondiente al Salvamento, se celebrarán el martes 16 del actual en el local social de la Liga en Calafiguera, a las 18'30.

En tales Juntas se dará conocimiento de la marcha económica de las asociaciones, rindiendo las cuentas de 1924 y de las vicisitudes sociales durante el mismo año. Los reunidos podrán exponer las iniciativas que se les ocurran y seguidamente se renovarán los cargos de Vice Presidente, Vice Secretario y uno de los vocales de la Junta Directiva.

Mahón 7 de Junio de 1925. — El Presidente, Juan F. Taltavull.

CRÓNICA

La Liga Marítima

Está ya abierto para los señores socios de la Liga Marítima y sus familias el espléndido local que dicha sociedad tiene en Calafiguera y probablemente pronto darán comienzo los conciertos semanales que tanta aceptación tuvieron el año anterior daado ocasión a distinguidas familias de la localidad a celebrar animadas reuniones en las espléndidas terrazas.

La Junta de la Liga Marítima, si halla apoyo por parte de la afición al deporte náutico, organizará para la presente temporada, interesantes regatas.

Una protesta que debe secundarse

Tenemos noticias de que en la última reunión celebrada por la Junta de Cementerios de esta ciudad se acordó por unanimidad dirigirse al Excmo. Ayuntamiento, protestando de la forma cómo se viene prestando el servicio de carrozas fúnebres.

Nosotros apoyamos en la protesta a la Junta de Cementerios y con nosotros estarán cuantas personas, constantemente, muestran desagrado por el pésimo servicio de referencia y esperamos que el Ayuntamiento sabrá, al exigir el adecentamiento de este servicio, evitar para lo sucesivo toda censura y protesta.

De viaje

Ayer a bordo del vapor «Mahón» llegó a ésta acompañado de su señora esposa, el Médico nuestro paisano don Mateo Carreras Reura.

También llegó a bordo del mencionado buque el joven estudiante de Medicina don Juan Mesa, que después de brillante exámen, ha aprobado el tercer año de su carrera.

Crónica religiosa

El día 6 de mayo último, el Reverendo señor Párroco del Carmen bautizó a un niño de unos siete años, habiendo sido casados sus padres antes del bautizo y el mismo día. El recién bautizado se llama Rafael.

Por el mismo señor Párroco, y el día siguiente, fué bautizada una niña de unos dos años y medio, y como el anterior antes del bautizo, también fueron casados los padres de la niña. Se impuso por nombre a la bautizada, Josefa.

El Reverendo señor Económo de Santa María, ha legalizado esbo últimos días dos matrimonios de su parroquia, uno de ellos cuyos contrayentes estaban unidos civilmente. Fué coronado este religioso acto con el bautizo solemne de tres hijas de este matrimonio en la referida parroquia de Santa María.

Los Coros de Clavé

Ayer regresaron a esta los socios y coristas del Orfeón Mahonés que como afiliados a la asociación euterpense de Coros de Clavé, formaron en la expedición que marchó a Madrid para tomar parte en los festivales celebrados en la villa y Corte con motivo de dar el nombre de J. A. Clavé, a una vía de la capital de España.

Requisitoria

Tudurí Poch Lorenzo, hijo de Lorenzo y de María, natural y vecindado en Mahón, de 29 años de edad, estado soltero, de oficio cordelero, de estatura un metro 610 milímetros, pelo negro, cejas al pelo, ojos pardos, nariz regular, barba poblada, boca regular, color sano, frente despejada, señas particulares ninguna, procesado por la falta grave de quebrantamiento de prisión preventiva; comparecerá en el término de 30 días a contar desde la publicación de esta requisitoria ante el Teniente Juez Instructor del Tercio, don Francisco Marqués Moreno, residente en Ceuta, bajo apercibimiento que de no efectuarlo será declarado rebelde.

Números premiados

En el sorteo de la Lotería Nacional celebrado el día 12 de los corrientes, han obtenido premio de cuatrocientas pesetas los billetes números 2.397 y 26.965, que fueron expendidos por la Administración

n.º 2 de esta localidad, a cargo de don Miguel Alejandro (Estanco Arravaleta).

El mercado de pescado

Estos días se ha visto abundantemente abastecido el mercado de pescado aportando a la venta grandes cantidades los pescadores de la localidad, Fornells y los que pescan al arrastre por aguas de Ciudadela.

NOTICIAS MARITIMAS

Entradas

Con 28 pasajeros, correspondencia y 55 toneladas de carga varia, ayer mañana a las doce llegó a este puerto procedente de Barcelona y Alcudia el vapor correo «Mahón», al mando de su capitán don Juan Femenías.

—Ha llegado el laúd a motor «San José» con cargamento de tomates.

—Esta tarde a las seis zarpará con rumbo a Barcelona el vapor correo «Mahón».

Información general

Comunican de Tokio con fecha 12 del actual que el vapor japonés «Kankyomaru» ha zozobrado ante las costas de Corea, ignorándose la suerte de la tripulación y de los 300 pasajeros que llevaba a bordo.

El Almirantazgo ha enviado al lugar del siniestro dos buques de salvamento.

—El vapor inglés «Nordea» de la matrícula de Cardiff, que había entrado uno de estos días en el puerto de El Ferrol para reparar averías, salió con rumbo a Venecia con cargamento de carbón.

Al poco tiempo de navegar, por causa de la niebla, seguía con toda clase de precauciones, pero a las once de la noche, navegando, según cálculos, a la altura del Cabo Finisterre, como todavía la niebla era más espesa, embistió de proa al vapor sueco «African», abriéndole inmensa vía de agua, a consecuencia de la cual se fué a pique en pocas horas.

El buque hundido desplazaba 6.000 toneladas y marchaba a Norfold.

Los tripulantes fueron recogidos por un vapor francés, que pasó por el lugar del siniestro y los condujo a su destino.

El «Nordea» por efecto de la embestida, tiene la proa completamente destrozada, clavándose el ancla en el casco. Aún pudo navegar pidiendo auxilio al Ferrol, pues las averías sufridas le ponían en riesgo de hundirse.

Por fin pudo entrar en El Ferrol, atracando junto al pontón de carbón del War Olase.

Desplaza el «Nordea» 5.600 toneladas. Lo mandó el capitán Graquel. Este explicó lo ocurrido en la forma que queda relatada.

Parece fuera de duda que la causa del siniestro fué la espesa niebla. El «Nordea» será varado en el muelle del Ferrol, donde reparará averías.

CONSUMOS

Recaudado por concepto de consumos los días que se expresan a continuación, correspondientes al mes de Junio de 1925:

Día 1.º	—Primera tarifa	347'40
id. id.	—Segunda id.	152'67
Día 2.º	—Primera id.	154'13
id. id.	—Segunda id.	156'79
Día 3.º	—Primera id.	308'14
id. id.	—Segunda id.	115'96
Día 4.º	—Primera id.	399'75
id. id.	—Segunda id.	62'98
Día 5.º	—Primera id.	309'48
id. id.	—Segunda id.	62'98

Crédito Mercantil de Menorca

Descontamos los cupones de las Deudas Interior, Exterior, Amortizable 4 por 100 y de Obligaciones del Tesoro vencimiento 1.º de Julio próximo.

Pagamos libre de comisión el cupón vencimiento 1.º Julio próximo de las obligaciones Norte Prioridad y de otras, así como también las de igual clase que hayan resultado amortizadas.

¡Voto al mascarón de proa!... En algo se ha de conocer que nuestro bergantín se llama Buena Fortuna y que tiene el capitán que tiene y que soy yo su contramaestre.

Y satisfecho y orgulloso de su barco y de sí mismo, sentóse sobre un rollo de cuerdas, encendió su pipa y comenzó a fumar tranquilamente, lanzando al espacio espesas bocanadas de humo.

Los marineros suspendieron las maniobras, amarraron los cabos, y mientras unos se tendían perezosamente sobre cubierta, los otros, reuniéronse en un grupo, rescostándose en las bordas o sentándose en el suelo.

Todos dirigían melancólicamente la mirada hacia aquellas costas cada vez más lejanas, cada vez más confusas, recordando, sin duda, otras costas en las que les aguardaban seres queridos, a los que no sabían si volverían a estrechar entre sus brazos.

El contramaestre, pues él mismo al hablar se nos había presentado como contramaestre del bergantín Buena Fortuna, era un hombre ya entrado en años, aunque no viejo. A juzgar por las apariencias, debía estar alrededor de los cincuenta, pero sin haber pasado aun de ellos. Era alto, fornido, cargado de espaldas y un tanto obeso.

Bastaba mirarlo para adivinar su profesión, su nacionalidad y hasta su carácter. En efecto:

su tipo era el tipo del marinero noruego que en el mar nace, en el mar se cria, en el mar vive y en el mar muere; sin comprender ni ambicionar otra existencia que la lucha constante con las olas, en las que muchas veces vence, pero en la que, al fin, un día es vencido.

En cuanto a su carácter, todo en él anunciaba que debía ser brusco, irascible, violento; pero a la par, formando extraño contraste, la mirada noble y firme que se escapaba de sus ojos, denunciaba un corazón sensible y bondadoso, un corazón de niño encerrado en un cuerpo de gigante.

Y así era en efecto.

La prueba estaba en el cariño entrañable, casi filial, que le tenían todos los hombres de la tripulación.

Cuando se enfadaba no había quién lo resistiese, y el que se mostraba un poco tardo en cumplir sus órdenes, tenía que sufrir, resignado, los improperios y aun los golpes que sobre el descargaba con implacable furia; en cambio, en su estado normal, no lo había más condescendiente; y aunque siempre un poco seco en sus palabras, jamás acudió nadie a él en demanda de un favor, que no lo consiguiese. Su bolsa, su persona y hasta su vida, estaban siempre a disposición de sus compañeros; porque era lo que él debía en sus ratos de buen humor.

—¡Por vida del mascarón de proa!... ¡Si yo no tengo en el mundo otra familia que vosotros! A mi madre, ni la conocí siquiera; cuan-

COTIZACIONES

BOLSA DE BARCELONA

Telegrama facilitado por el Banco de Menorca

Del 15 junio de 1925

Francos	33'15
Libras	33'34
Dollars	6'8525
Liras	26'80
Interior serie A	70'85
Id. id. B	70'85
Id. id. C	00'00
Oblig. Tesoro 4 años ven-	000'00
cimiento Ene. 1929	
Amortizable 5 p. l. A. 1920	94'60
Id. id. B	94'30
Id. id. C	85'00
Exterior Serie A	85'00
Obligaciones Barcelonesa de	
Electr. 6 por 100 1920	00'00
Oblig. F. C. Catalanes 6%	99'50
Id. C. Gral. Tran. 5%	00'00
Id. C. Trsat. 6% 1922	000'00
Id. F. C. Nor. Pad. 3%	68'35
Id. Sdad. Gral. Aguas de	
Barcelona 6%	00'00
Id. Cáceres Variable	00'00
Amortizable 5 p. l. A. 1917	94'10
Id. id. B	94'10

Crédito Mercantil de Menorca

MAHÓN

Bolsa de Barcelona del día 15 junio de 1925

Amort. 5 por 100 A. 1920	94'50
Id. 5 id. B. id.	94'40
Inter. 4 id. A.	71'00
Id. 4 id. B.	70'80
Amort. 5 id. A. 1917	94'30
Id. 5 id. B. id.	94'00
Exter. 4 id. A.	85'00
Id. 4 id. B.	85'00
Obligaciones Norte Priori-	
dad Barcelona.	68'25
Alcantas 3 %, 1.ª hipoteca	62'85
Trasatlántica 4 por 100	86'00
Id. 6 % 1920	100'25
Id. 6 % 1922	103'00
Andaluces 2.ª serie fijo	53'75
Francos cheque París.	33'15
Liras id. Roma	26'80
Dollars id. New York	6'8525
Libras cheque Londres	33'34

Bolsa de Madrid del día 15 junio de 1925

Obligaciones Tesoro A.	102'05
Id. id. B.	101'85
Cédulas Banco Hipotecario	
de España 4 por 100	92'00
Cédulas Banco Hipotecario	
de España 5 por 100	98'75
Cédulas Banco Hipotecario	
de España 6 por 100	108'95

ESTADÍSTICA MATADERO

Reses sacrificadas con su peso y procedencia, los días que a continuación se expresan:

Día 28 de Mayo
1 ternero, 148 kilos, Llurens de ne Chenchá.
5 cabras, 35, Murella nou.
3 corderos, 51, Binixemó.
5 idem, 58, Alfavaret.
3 idem, 38, Jaime Orfila.

Día 29
1 vaca, 213, Estancia den Guem.
1 idem, 270, F. O.
1 ternero, 233, Noia Sa Punta.
1 idem, 263, Binicalaf vey.
1 idem, 453, Musuptá Amagat.
1 idem y 7 corderos, 347, Jaime Orfila.
5 corderos, 72, Estancia den Juan den Bertumeu.
3 corderos, 32, Murella vey.
4 idem, 58, Binixemó.
6 idem, 91, J. R.
3 idem, 57, J. Orfila.
2 cabras, 15, Murella nou.

Día 30
10 corderos y 1 buey, 359, Jaime Orfila.
4 corderos y 1 ternero, 171, Estancia den Juan den Bertumeu.
1 ternero, 358, Binifadet de Sa Torre (San Luis).
1 ternero, 105, Casas Grans.
1 idem, 209, San Tomás.
8 corderos, 73, Turret de Baix.
4 idem, 68, Biniacha Sa Punta.
3 idem, 31, Murella vey.
2 id., 35, Llurens de ne Chenchá.
3 idem, 66, Trebucó del señor Ponsellí.
4 corderos, 72, Turó den Telae.
1 idem, 14, don Miguel Florit.
1 idem, 17, Binichique vey.
1 ternero, 212, San Ramón.

BANCO DE MENORCA

Descontamos los cupones vencimiento Julio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.
También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Pagamos libre de comisión el cupón vencimiento 1.º Julio, de las Obligaciones f. c. Norte 3 por 100 Prioridad.

Conferencias telegráficas

SERVICIO ESPECIAL DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID

Madrid 15 a las 18.

Capilla pública en Palacio
Ayer celebróse Capilla pública en Palacio con motivo de la infraoctava del Corpus. La comitiva regia fué brillantísima.

Los Reyes Don Alfonso y D.ª Victoria salieron de sus habitaciones con la ceremonia de rigor y acompañados de lucido cortejo. A la Capilla asistió la Reina madre D.ª Cristina, los Infantes doña Isabel y don Fernando y selecta concurrencia de aristócratas.

El desfile de la comitiva fué presenciado desde las galerías por numeroso público.

El Gran Premio de Madrid
En el Hipódromo se celebraron ayer interesantísimas carreras de caballos disputándose el Gran Premio de Madrid de 60.000 pesetas.

El Hipódromo se vió animadísimo por haber despertado las carreras extraordinaria expectación.

Sus Majestades los Reyes y toda la familia Real excepto doña Cristina asistieron al Hipódromo para presenciar las interesantes carreras.

Había inscritos muchos caballos y el interés despertado por las carreras era enorme.

Venció y fué ganador del Gran Premio de Madrid el caballo «Mussolini», propiedad del Barón de Velasco.

El Gran Prix de Francia
Noticias de París dicen que en el Hipódromo de Chantilly se han celebrado las carreras

Ayuntamiento de Mahón

IMPUESTO DE CONSUMOS

ESTADO de las especies introducidas durante el mes de la fecha y cantidad recaudada por la primera Tarifa:

ESPECIES	Kilos	Litros	Grados	Pesetas	Cts.
Carne vacuna	23372				
Despojos	5908				
Carne de cerdo	1985				
Despojos	198				
Cerdo salado	1460				
Aceite	22514				
Grados alcohólicos			134096		
Licor		104			
Pastas	1118				
Almidón	145				
Vino		35019		20387	80
Cerveza		2195			
Vinagre		999			
Arroz y garbanzos	12628				
Cebada y maíz	94292				
Legumbres	7792				
Pescado fresco	19719				
Id. en escabeche	109				
Jabón	9170				
Carbón	128013				
Conserva fruta	13				
Id. hortaliza	1563				
Carbón cok					
Suma Ptas.				20387	80

Mahón 31 Mayo 1925. —El Administrador, Pedro Prats.

ESTADO de las especies introducidas durante el mes de la fecha y cantidad recaudada por la segunda Tarifa:

ESPECIES	Kilos	Cantidad	Pesetas	Cts.
Palomos		703		
Tordos		0		
Pavos		5		
Capones		2		
Gallinas		226		
Pollas y conejos		505		
Cera	45'500			
Espuma	344'000		4575	16
Huevos		63427		
Queso	4966			
Leche	92713			
Manteca	455			
Paja	72850			
Algarobas	14916			
Hielo				
Fochas		0		
Suma Ptas.			4575	16

Mahón 31 Mayo 1925. —El Administrador, Pedro Prats.

de caballos para disputarse el Gran Prix. Las carreras fueron empeñadísimas ganando el caballo «Balfond» que llegó el primero y al que se adjudicaron los 430.000 francos señalados como premio en esta carrera.

Impresiones de Tierra Santa
El Cardenal Primado de España ha tenido una entrevista con un notable periodista madrileño, al que ha hecho interesantísimas declaraciones sobre sus impresiones recogidas en el reciente viaje a Tierra Santa.

En toda la Palestina, dijo, la situación general es algo violenta. Respecto a la situación alcanzada por España en Tierra Santa, dijo el Cardenal Primado que ha mejorado notablemente, pues todo en aquella tierra recuerda a nuestra Patria.

Dijo el Cardenal que en Belén pidióle, en demostración de la admiración y afecto que por España se siente, que se creara una escuela en la que se enseñara el idioma español.

Despachando con el Rey
El general Navarro, vocal del Directorio, ha estado esta mañana en Palacio despachando extensamente con Su Majestad el Rey.

Al salir el general Navarro nos dijo que el Monarca había firmado un decreto reorganizando la Escuela del Hogar.

Paz en Marruecos
Dijonos también el general Navarro, refiriéndose a Ma-

rruecos, que después de la operación y combate de Gorgues, la paz era completa en aquella zona, lo que demuestra, añadió el general director, que el enemigo fué batidísimo y con suma eficacia por nuestras tropas.

El regreso de Painlevé
De Málaga telegrafían diciendo que ayer tarde llegó en aeroplano el Presidente del Gobierno francés Mr. Painlevé que regresaba de África.

Mr. Painlevé pernoctó en Málaga, saliendo a las seis de la mañana del domingo para Alicante y Barcelona donde cambiará de aparato para dirigirse a París.

El jefe del Gobierno francés fué cumplimentado por las autoridades malagueñas.

Madrid 16 a las 4.

Un telegrama de Estella. Las autoridades navales franco-españolas
El marqués de Magaz al llegar esta tarde a la Presidencia nos ha manifestado que había recibido un telegrama del Presidente del Directorio y general en Jefe de nuestro Ejército en África marqués de Estella, en el que le comunica haber llegado a la costa un crucero de la Armada francesa llevando a bordo un Contralmirante.

Dicho jefe de la Marina francesa se puso al habla con las autoridades navales españolas.

Reunión del Directorio
El Gobierno Militar ha celebrado su cotidiano Consejo presidiendo el marqués de Magaz.

A esta reunión no asistieron los Subsecretarios.

Referencia del Consejo
Terminada la reunión del Directorio, el general Vallespinosa dió la referencia oficial del Consejo.

Dijonos el general auditor que ante el Gobierno informó el Presidente del Consejo Superior Ferroviario tratándose de las bases para el transporte fluvial de maderas.

con amateurs deseosos de presenciar el encuentro.

La expedición que organizada por el diario madrileño «El Debate» salió de Madrid, era numerosísima.

La afición quedó defraudada, pues el encuentro Italia-España no respondió a las esperanzas que se habían concebido, siendo un partido malo. El resultado de la lucha fué apuntarse un goal los españoles por cero de los italianos.

El Príncipe de Asturias, lo mismo a su llegada al campo de foot-ball que al retirarse, fué objeto de entusiastas aclamaciones y ovacionadísimo.

PRENSA ASOCIADA.

Madrid 16 a la 1.

La presión enemiga se ha señalado con alguna intensidad en el sector de Mexerá Alalex de nuestro frente ocasionando solo cuatro heridos.

Empiezan a conocerse las pérdidas considerables ocasionadas al enemigo en los combates de Beni Hozmar.

Pavo Real. - Extraviado en la carretera de San Luis. - Se agradecerá y gratificará a quien lo entregue, avisando a esta Redacción.

Madrid 16 a las 4.

Un telegrama de Estella. Las autoridades navales franco-españolas
El marqués de Magaz al llegar esta tarde a la Presidencia nos ha manifestado que había recibido un telegrama del Presidente del Directorio y general en Jefe de nuestro Ejército en África marqués de Estella, en el que le comunica haber llegado a la costa un crucero de la Armada francesa llevando a bordo un Contralmirante.

Dicho jefe de la Marina francesa se puso al habla con las autoridades navales españolas.

Reunión del Directorio
El Gobierno Militar ha celebrado su cotidiano Consejo presidiendo el marqués de Magaz.

A esta reunión no asistieron los Subsecretarios.

Referencia del Consejo
Terminada la reunión del Directorio, el general Vallespinosa dió la referencia oficial del Consejo.

Dijonos el general auditor que ante el Gobierno informó el Presidente del Consejo Superior Ferroviario tratándose de las bases para el transporte fluvial de maderas.

También trataronse de otros asuntos relacionados con las comunicaciones por vía férrea

El general Vallespinosa confirmó que la conferencia hispano-francesa comenzará el miércoles.

Notas a los periodistas
Al salir de la Presidencia el marqués de Magaz después del Consejo celebrado se detuvo unos momentos con los periodistas, manifestándoles que todas las mañanas a la misma hora recibirá a los representantes de la prensa con el fin de facilitarles datos y darles cuenta del curso que siga la conferencia hispano-francesa sobre Marruecos.

El partido de foot-ball Italia-España
Los telegramas de Valencia dan cuenta de que asistiendo el Príncipe de Asturias y el Almirante Jefe de la escuadra inglesa del Medi erráneo y las autoridades, se celebró el notable encuentro entre los equipos Italia-España.

Ayuntamiento de Mahón

Escuela de Música. - Sección de instrumentos de cuerda

EXÁMENES
A las seis de la tarde del día 18 del actual, se celebrarán los exámenes de los alumnos de la Escuela Municipal de música que durante el presente curso han seguido la enseñanza de violín y demás instrumentos de cuerda.

El acto tendrá lugar en el Teatro Principal.

Lo que se hace público para conocimiento de los interesados y del vecindario.
Mahón 16 de Junio de 1925. —El Alcalde, Mateo Seguí.

MILITARES

Servicio de la Plaza de Mahón para el día 16 de Junio de 1925

Parada: Regimiento de Infantería Mahón número 63.
Jefe de día: Comandante de Artillería don Enrique Fernández.

Imaginería: Comandante de Infantería don Francisco Granell.
Hospital y Provisiones: 2.º Capitán de Infantería.

Vigilancia: Un Oficial de Infantería.
Servicio de Vigilancia en Villa Carlos
Vigilancia: 2.º Oficial de Ingenieros.
Imaginería: 3.º Oficial de Ingenieros.

El Comandante Sargento Mayor, Narciso Tuduri. — Rubricado. — V.º B.º — El General Gobernador, de orden de S. E. — El T. C. Jefe de Estado Mayor, José Rodríguez. — Rubricado.

SECCIÓN DE ESPECTÁCULOS

COSMOPOLITAN CINE

SANTA ANA, 21
Hoy martes 16 de Junio de 1925. — A las 9 y media noche
PROGRAMA MONSTRUO DE DESPEDIDA
POPULAR. A veinticinco céntimos
ULTIMA DE ESTA TEMPORADA

LA ROSA DEL ARROYO
Por la incomparable estrella PRISCILLA DEAN, la mujer de la elegancia, la artista de los ojos picaros, sonrisa afeyante, dedos ligeros

LOS MARIDOS DE JACKIE
Por la genial estrella Margarita Fisher
Gran Concierto musical por el ORQUESTAL HELIOS.

Próxima apertura del espacioso y agradable Salón de Verano restaurado
LAS MEJORES CINTAS DEL AÑO. — BAJO LA PÚRPURA. — La cinta de 1.500.000 dólares.

CASINO DEL CONSEY

Martes día 16 Junio. — A las seis y media de la tarde
SESION POPULAR. — Entrada única, veinticinco céntimos
Ultima proyección del grandioso y emocionante cine drama en 7 partes

LA VOZ DE LA SANGRE
Creación del formidable actor y atleta, el gran trágico William Farnum
Éxito creciente y merecido de la siempre colosal revista de actualidades
NOTICARIO FOX N.º 14.

Domingo próximo. — Final de la presente temporada. — Estreno de LA CA-CHORRILLA, por Verla Blanca, su última creación, y en obsequio a nuestros favorecedores la simpática y bel NINI cantará varios cuples como despedida hasta el otoño.

SALON VICTORIA

A las 9 y media VIERNES 19 A las 9 y media
Inauguración de las Veladas de Moda
CON ORCHESTRINA
GRANDIOSO Y EXTRAORDINARIO
ACONTECIMIENTO

La sugestiva película en 5 partes, de lujosa presentación, titulada
Max, domador por amor
Interpretada por el rey de la risa, el popular cómico francés MAX LINDER

Esta última producción de MAX reúne todas las cualidades de una obra del género que con tanto éxito cultiva el gran cómico. Su argumento, que inspira entre el público una viva simpatía, repleto de escenas del más depurado buen gusto, sin recursos de tonta chabacanería, son motivo más que suficiente para que el espectador siga con interés hasta la última escena de la obra.

SABADO, a las nueve y media, y DOMINGO, tarde y noche, EL MISMO PROGRAMA.



SECCIÓN DE ANUNCIOS

Artículos de escritorio, alta novedad, y libros para contabilidad y comercio

PAPELERIA

Plumas estilográficas de oro garantizado, marcas Watermann y Mont-Blanc

IMPRENTA

Impresiones de todas clases para el comercio y artísticas

Impresión de carteles de espectáculos

y publicidad

Impresiones en relieve, en negro y colores, última novedad

MANUEL SINTES ROTGER

DESPACHO: Plaza del Príncipe, 17
Teléfono número 20

TALLERES: Rampa Abundancia, 30
Teléfono número 84

Sección especial para impresos de lujo, acciones, cheques, etcétera

LIBRERIA

Secciones especiales de librería y papelería

AGUAS MINERALES NATURALES DE

EL MEJOR PURGANTE - LAXANTE

CARABAÑA

PURGANTES DEPURATIVAS ANTIBILIOSAS ANTIHERPÉTICAS

Sólo es legítima el Agua de Carabaña vendida en sus botellas cerradas y precintadas. — No se vende suelta ni por medida



Con la pluma **IDEAL WATERMAN** se lleva el equipaje más útil para salir de viaje.

De venta en Mahón: Papelería de Manuel Sintes Rotger, Plaza del Príncipe, 17

Libretas de alquiler, con contrato de inquilinato, listas de embarque, altas y bajas para la contribución industrial
DE VENTA EN ESTA IMPRENTA

OFERTA VENTAJOSA

Puede V. adquirir a plazos una preciosa Biblioteca de 125 novelas interesantísimas DE 160 A 300 PÁGINAS

POR 216 PTS. Pagaderas en 18 plazos mensuales de 12'00

Las NOVELAS que ofrecemos son morales y amenas y de autores eminentes

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Remítase firmado a las Oficinas de la Biblioteca PATRIA, Fuencarral, 138. — MADRID

de profesión _____
provincia de _____ domiciliado en _____ calle _____
n.º _____ desea adquirir 125 obras de Biblioteca PATRIA por 216 pesetas, pagaderas en 18 plazos mensuales de 12 pesetas.

Firma, _____

COMPAÑÍAS DE SEGUROS

La Preservatrice (Accidentes), fundada en 1864, 18, rue de Londres, París.

La Nationale (Vida), fundada en 1830, 2, rue de Pilet-Will, París.

La Nationale (Incendios), fundada en 1820, 17, rue Lafayette, París.

Delegado general en España: DOMINGO ALDOMA, Alcalá, 23, Madrid.
Agente general en Mahón: MANUEL SINTES ROTGER, Rector, 14.



COTIZACIÓN DE LA PLATA

facilitada por la casa

Marret, Bonnin, Piñero y C.

de Barcelona con fecha 24 Marzo 1925

Precio venta al por mayor

EL KILOG.		Ptas.	Cts.
Plata fina, barra		175	00
> 950/000		166	55
> 935/000		164	00
> 916/000		160	80
> 900/000		148	10
> 800/000		141	20
> 750/000		132	75
Nitrato de Plata puro 535		96	40
Cloruro de oro puro 51 1/2 535		00	00

LIBRERIA DE MANUEL SINTES ROTGER

Plaza del Príncipe, 17. — Mahón

ULTIMAS OBRAS RECIBIDAS

Obras	Ptas.
Mauricio López Roberts. — «La celosa»	4'00
J. M. Folch y Torres. — «La dulce melodía»	1'00
J. Doménech Mansana. — «A B C del propietario»	6'00
Francisco Ayala. — «Tragedia de hombre sin espíritu»	5'00
Enrique Meneses. — «El mal camino»	5'00
F. Cortinas y Murube. — «Fisonomía del gramático»	3'00
Rabén Darío. — «Crónica Política»	4'00
Concha Peña. — «La copa de oro»	4'00
Vicente Medina. — «Pavesas»	4'00
Vicente Medina. — «Heces»	4'00
Alejandro Dumas (hijo). — «Aventuras de cuatro mujeres y un loro»	2'00
Paul de Kock. — «El señor Dupont»	2'50
Mura. — «La travesía camara del Amor»	4'00
Aurora Sand. — «Encarnación»	3'50
Mura. — «Piccola» (La chiquilla que se enamoró)	4'00
J. M. Folch y Torres. — «Por qué me rehuyes?»	1'00
Esteban Monegal y Nogués, Pbro. — «Sermones del Sagrado Corazón de Jesús»	6'50
Ignacio Doménech. — «Dulces y Helados»	2'00
L. Cabrero. — «La contabilidad bancaria»	5'00

Imp. de M. Sintes Rotger. — Mahón