

En la Isla al mes . . . 2,00 pts.
 Resto de España al mes 3'00 »
 Extranjero al año . . . 60'00 »

Número suelto 10 céntimos

Número atrasado 20 céntimos

Los anuncios se pagan por adelantado

EL BIEN PÚBLICO

DIARIO MONÁRQUICO

FUNDADO EN 1.º DE MARZO DE 1873

OFICINAS

Redacción y administración: Plaza de Príncipe, 11 y Rampa de la Abundancia, 16. Teléfonos, 20 y 84.

Dirección telegráfica: BIEN-MASTON

.. No se devuelven los originales ..

Año L.

Mahón, martes 2 de Enero de 1923

Núm. 14908

FINANCIERA

Situación interior

Ni aun en esos días, pierde gravedad la situación de la vida política española: el problema de Marruecos está tomando otra vez proporciones alarmantes.

Tanto como ha llegado a hablarse de Marruecos, tanto como se ha zaramado el tema, que parecía ya agotado en sus aspectos comentables, y todavía no aparece España orientada. Era lógico suponer que los liberales, en la oposición, habrían estudiado a fondo el camino a seguir, pero, por lo que se está viendo, no ha sido así.

La indecisión es un defecto nacional, del que no se saben limpiar los gobernantes, y en España son legión los planes felices, hundidos entre vacilaciones. El perro del hortelano es un símbolo español.

Toda duda nuestra repercute en el ánimo de los moros, y éstos, a despecho de ser moros, obran como cristianos cautos y avisados: ellos no vacilan, y asestan sus golpes, donde y cuando pueden.

Y así estamos, desangrándose nuestra juventud en Marruecos, casi sin gloria; vertiéndose estérilmente nuestro oro más puro; entorpeciendo nuestra actividad comercial entre recelos y temores.

Sin una paz estable, ¿cómo pensar en un progreso real y efectivo de nuestro comercio? ¿Cómo levantar el espíritu decaído del capitalismo, que ha perdido la fe en las empresas mercantiles y entrega sus ahorros al Estado, con evidente quebranto para la producción?

El mismo problema obrero, para un firme afianzamiento, necesita de una era de paz, que dé margen a las discusiones que provocarán inevitablemente el punto de concordia.

Y este progreso comercial y esta concordia hacen grandísima falta en los momentos actuales, en que tan desatadas aparecen las ambiciones internacionales.

Situación exterior

Se está reproduciendo, en la post-guerra, el fenómeno que se

presentó durante la guerra; los aliados, entonces, viéndose impotentes para vencer a Alemania, solicitaron uno y otro día el concurso de América, y como Norteamérica había comprometido cuantiosas sumas en la empresa aliada, no tuvo más remedio que mezclarse en los asuntos de Europa.

En la actualidad también los aliados son impotentes para vencer sus ambiciones y llevan ya meses lanzando cables a Norteamérica, para que ésta, nuevamente, deshaga el embrollo y salve la situación.

Poincaré ha declarado lealmente que Francia no puede pagar sus deudas, cuando todavía no ha sido reconstruida. Alemania afirma no tener recursos. Y en este callejón sin salida, no cabe hacerse grandes ilusiones: o las deudas se aplazan para cuando Alemania tenga dinero, o se disminuye su montante, a fin de hacerlas asequibles a todos.

Pero ni una solución ni otra interesan a los Estados Unidos, porque es más fácil un arranque sentimental que lleve un pueblo a la guerra, que una generosidad colectiva de acreedores, que tienen hechas sus cifras respecto a lo que esperan cobrar.

Mientras todo esto se debate en conferencias y más conferencias, subsiste en Europa una inquietud irritante. Revoluciones, crímenes, guerras chiquitas, se suceden con morbosa celeridad como si hubiese de faltar tiempo para hacer daño.

Es de lamentar que Europa no sepa restañar por sí misma las heridas, pero es tanta la sangre que se derrama inútilmente, que hace desear una intervención eficaz de los Estados Unidos.

Interesa a todos la salvación de Europa. ¿La aportará el nuevo año que se va aproximando? Quiéralo el cielo, ya que los hombres no parecen con muchas ganas de conseguirlo.

L. ALMERICH

LOS ARMAMENTOS

El momento actual de las marinas de guerra

Antes de la guerra se había manifestado ya la opinión de que el submarino representaba la muerte de los grandes acorazados y por eso las acciones navales últimas han dado lugar a una viva discusión acerca de la utilidad de los buques de línea.

El sorprendente desarrollo de la flota submarina y de los éxitos alcanzados por ella, unidos al prudente retraimiento de la escuadra inglesa durante la guerra y al aumento extraordinario de la eficacia de los hidroaviones y dirigibles, constituyen un argumento importante en favor de la opinión de que los grandes barcos de superficie dejarán de ser en el porvenir los campeones de la lucha marítima, y no podrán constituir en lo sucesivo la base fundamental del poder naval. Para los pequeños Estados, cuyas escuadras han de tener una finalidad defensiva la política naval se inclina en contra de los buques de superficie. Francia parece tiende también, dado el coste elevadísimo de dichos buques, a colocar el centro de gravedad de su poder naval en la flota submarina. El Japón y los Estados Unidos que, en unión de Inglaterra,

constituyen los principales Estados navales del mundo, se muestran, por el contrario, resueltos a seguir construyendo grandes unidades, en las cuales llegan a un desplazamiento de 45.000 toneladas con emplazamientos para cañones de 40'6 cm.

Inglaterra que tiene la experiencia inmediata y directa de la guerra, no ha Skager Rak ninguna nueva gran unidad de superficie. La consideración de no precipitarse en la interpretación de los hechos, por una parte, y la influencia de orden financiero, por otra, a más de la cuestión planteada sobre la amplitud de la colaboración que los Dominios han de prestar el mantenimiento de la flota común británica, han sido la causa de que esta nación se haya abstenido hasta ahora, de construir nuevas unidades de grandes dimensiones.

Si Inglaterra quiere mantener en lo sucesivo la superioridad numérica de su escuadra sobre las de las restantes potencias navales, no tendrá más remedio que salir de su inactividad.

De la batalla de Skager-Rak, parece deducirse que entre los barcos, de superficie, las grandes uni-

dades, poderosamente armadas y acorazadas, son, sin duda alguna, las más ventajosas; la cuestión principal está en decidir si el submarino y el avión han alcanzado ya el grado de perfeccionamiento que en su clase posee desde hace ya muchos años el barco de superficie. Es indudable que el submarino es un arma de guerra temible, con la cual hay que contar en lo sucesivo. Su fuerza radica, sin embargo, en el secreto de su acción, y a la necesidad de ocultarse, tiene que sacrificar la velocidad y parte de su poder defensivo.

Actualmente la capacidad de ocultación resulta notablemente aminorada por los progresos que, en los métodos técnicos, ideados para descubrir la situación de los submarinos, se han hecho en los últimos meses de la guerra y en tiempos posteriores.

El aeroplano es, naturalmente, un elemento esencial e indispensable para la dirección de la guerra marítima; pero aun no se ha mostrado capaz de bombardear con precisión blancos móviles.

El dominio del aeroplano sigue siendo limitado y prescindiendo de los vuelos realizados en las inmediaciones de la costa, su empleo depende del barco madrina, cuya

seguridad contra el ataque de los buques de superficie tiene que estar confiada a los propios cruceros de batalla o grandes acorazados.

Todavía no ha llegado el día del gran aeroplano o del gran submarino, y mientras ese día llega, los grandes barcos de superficie seguirán constituyendo el núcleo y el fundamento de las escuadras poderosas, aun cuando aquellos nuevos elementos de guerra vayan adquiriendo cada día mayor importancia y tengan que figurar en el porvenir al lado de las grandes unidades navales.

El haberse tratado por la Comisión de la construcción de escuadra en Inglaterra de dotar a la metrópoli de diques mayores que los existentes en la actualidad, prueba que la Marina británica tiene el propósito de construir en época muy próxima buques de dimensiones superiores a los proyectados hasta ahora.

Inglaterra adopta, pues, en atención a Norteamérica, la política tradicional en ella, de prudente expectativa, que le permitirá obrar en lo sucesivo de acuerdo con la línea de conducta de los demás países.

CRÓNICA

El año que empieza

No se presenta bajo muy buenos auspicios el año que empieza. Las fiestas de entrada de año se han celebrado con animación, pero no con la alegría entusiasta de otros años pródigos. Las salas de espectáculos se han visto llenas, pero no rebosantes de público y todo ello debido a la carencia de trabajo que sufre nuestra clase obrera.

La industria de calzado que da vida a tantos millares de familias, sigue casi paralizada, aun cuando hay esperanzas de que pronto venga la demanda de manufactura a normalizar la situación de nuestras fábricas.

Muy sinceramente deseamos que sea así y que se acabe pronto el malestar que la huelga forzosa provoca en tantos hogares honrados y humildes.

En el pasco de Isabel II

Debido al mal tiempo reinante, la banda del Regimiento Mahón 63 no ha podido dar los conciertos anunciados, defraudando a los aficionados a la buena música que, merced a la inteligencia y arte del director D. Federico Delgado Rey, vuelven a gozar momentos deliciosos en nuestro principal paseo escuchando la música de sus maestros predilectos.

Ayer dió principio el concierto anunciado que tuvo que suspenderse a causa de un inoportuno chaparrón.

Fallecimiento

En el pueblo de Huerto (Huesca) donde residía, falleció víctima de penosa y larga enfermedad, D. Santos Casas Armijar, farmacéutico, padre de nuestro amigo el Jefe de esta Inspección de Vigilancia don José Casas Ibáñez.

Al elevar una oración al Altísimo por el eterno descanso del alma del finado, transmitimos a su desconsolada familia la expresión más sincera de nuestro pésame que muy particularmente dirigimos a su hijo don José, querido amigo nuestro.

Competencia en un servicio público

Ayer durante todo el día prestaron servicio de viajeros entre esta ciudad y el vecino pueblo de San

Luis cuatro ómnibus: tres pertenecientes a la empresa que inauguró este servicio y otro propiedad del señor Teixidor.

No nos place la competencia entablada entre las dos empresas y menos aún porque no creemos que el servicio público vaya ganando nada con ella.

Primer grado de apremio

En el B. O. de la Provincia, se ha publicado el decreto del Sr. Tesorero de Hacienda, declarando incurso en el primer grado de apremio a los contribuyentes morosos por rústica, urbana, industria, lujo, inquilinatos y utilidades.

Dicho apremio que es el 5 por ciento sobre las cuotas, se hará efectivo en esta ciudad durante los días 3 al 5 del corriente mes en la oficina recaudatoria, Infanta, 12.

De viaje

A bordo del vapor «Mahón» llegó el domingo a esta el Teniente Coronel de Infantería don Domingo Colorado Carlos.

También llegó en dicho buque el Teniente del Tercio Extranjero don Ramón Albertí.

Tómbola benéfica

En la Academia de San Estanislao y con igual éxito que en las fiestas de Pascua, se ha celebrado la tómbola benéfica pro escuelas gratuitas, alcanzado unos ingresos espléndidos que permitirán a aquella benemérita Academia seguir su labor pro cultura de esta ciudad.

Destino civil

Por la Junta calificadora, ha sido propuesto para el cargo de suplente de sereno del Ayuntamiento de Mahón el cabo licenciado Antonio Ribas Marí.

CASINO DEL CONSEY

Hoy martes 2 de Enero de 1923

Colosal sesión a las cinco y tres cuartos tarde

ESTRENO DE LA MONUMENTAL CINTA EN CUATRO PARTES

LLAMA DE AMOR

por VIRGINIA PEARSON.

Tercer y último capítulo de la preciosa serie

LA CALAVERA DE ORO

Día de Reyes, a las cinco y tres cuartos tarde, estreno de hermosísimas películas. Noche, GRAN BAILE IDEAL.

Un nuevo auto

Del vapor «Mahón» fué desembarcado anteayer un nuevo coche ómnibus de la compañía Mahón-Villa-Carlos-San Luis.

El coche desembarcado es marca «Fiat» y lleva carrocería igual a la del otro coche de la misma marca que fué puesto en servicio recientemente.

Ayer mismo fué puesto ya en servicio el nuevo vehículo.

Sorteo de «La Fantasía»

Participamos a nuestra distinguida clientela que ha sido premiada el día 24.

Recordamos a los que hicieron sus compras el día 24 de diciembre pasen por este comercio el día 5 del corriente, con el talón que se les entregó al efectuar la compra, para cobrar el importe de lo que compraron dicho día.

Las personas que sean agraciadas en el sorteo y no pasen a cobrar dicho día 5, no tendrán derecho a reclamación alguna.

El tiempo

Continúa el mal tiempo de estos últimos días, siendo el de ayer extremadamente frío y manteniéndose encapotado y lluvioso.

Debido al mal tiempo reinante, los pescadores de esta localidad se han visto obligados al paro forzoso por cuya razón ha estado desabastecido de pescado nuestro mercado de la Pescadería.

Epizootia extinguida

Consecuente al informe y propuesta de Higiene y Sanidad pecuarias se declara a partir del 26 del pasado extinguida la epizootia «carbunco bacteriano» en el término municipal de Alayor, cuya existencia se hizo pública por el «Boletín Oficial» en 29 de septiembre último.

Importación

Del vapor correo «Mahón» fueron desembarcados el domingo dos terneros, raza holandesa, que para cruce de razas, han sido importados por propietarios de ésta.

NOTICIAS MARÍTIMAS

Salidas

El sábado, a hora de itinerario, zarparon para Barcelona y Palma los vapores correos «Rey Jaime II» y «Jorge Juan».

Entradas

El domingo por la tarde llegó procedente de Barcelona y Alcudia el vapor correo «Mahón» al mando de su capitán don Juan Femenías.

Después de haber fondeado el «Mahón», entró en este puerto de arribada forzosa a causa del tem-

poral, el velero francés a motor «Le Bonne Lorraine» con cargamento de corcho.

Dicho velero pertenece a la matrícula de Brest.

Esta mañana ha llegado directamente de Barcelona el vapor correo «Rey Jaime II».

Información

Tan pronto ha terminado las operaciones de descarga, ha zarpado directamente para Tarragona el vapor «Mahón» con objeto de limpiar fondos en el dique de aquel puerto.

Dicho vapor es probable esté de regreso el próximo domingo.

—Para cubrir la línea de escalas, llegará el vapor «Vicente La Roda».

El citado buque debe salir el jueves para Alcudia y Barcelona.

DE TEATROS

EN EL PRINCIPAL

Las geniales producciones de los Hermanos Serafin y Joaquín Alvarez Quintero, como las piedras preciosas de mayor pureza y altos quilates, nos ofrecen siempre nuevos destellos de su bien talladas gemas. El domingo fué llevada a la escena en nuestro Teatro Principal por la compañía Delgado Caro, la bellísima comedia «Amores y Amorios» que no por muy conocida, dejó de gustar a la concurrencia que supo aplaudir aquellas bellas páginas del libro quinteriano, en el que esplendente se muestra la musa inspiradísima de los hermanos autores.

La interpretación que alcanzó la obra fué digna del mejor aplauso y así lo entendió el público que prodigó entusiastas a la Compañía de Julia Delgado Caro que en justicia por su labor intensa y más que acertada, los merece sin reservas.

La simpática primera actriz Julita Delgado Caro rayó como en todas las obras de gran altura, pues para su talento artístico, la escena no tiene secretos y con gran flexibilidad sabe encarnar los mas distintos personajes y destacar vigorosamente las figuras a que da vida con una labor artística admirable. La Isabel que nos presentó essin duda la que el genio de los hermanos Quintero soñara y dijo la obra toda con tan suave inflexión, matizándola tan magistralmente que mereció aplausos ensordecedores, especialmente en el recitado de la bella poesía «La rosa del jardín», cuyas estrofas dijo con toda la delicadeza de su alma de artista.

¿Quién te llevó de la rama
 Que no estás en tu rosa?

Vaya un aplauso entusiasta como siempre para Alejandrina Caro que se encargó del papel de Dolores con el acierto de costumbre.

Muy bien Almudena Medina en su papel de Julia y que nos presentó una toilette de desposada muy elegante, confeccionada por la modista de esta ciudad señorita Catalina Comellas Seguí.

Bien María Calvo y Teresa Cuenca. Las demás discretas.

Casto Javaloyes, Broseta, Ponce, Alonso y Sala Caro muy bien y lo mismo el señor Alda.

Ayer se reprizó el drama intenso

SALÓN VICTORIA

Miércoles 30 Enero de 1923

A las cinco y media Vermouth Selecto con sexteto y jazz-band

Otra sesión a las nueve

La preciosa película española de gran éxito

LA REINA MORA

Jueves. — A las nueve. — Función extraordinaria

ESTRENO del grandioso drama del «Programa Ajuria»

SALDO DE CUENTAS

por la gran trágica PAULINA FREDERICK, conocida protagonista de Madame X.

