

Todo clase de correspondencia, lo mismo de...
Administrativa, se dirigirá a nombre del...
Director o Administrador, a la calle de la Rúa...

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

En Salamanca, un trimestre...
Nueva de la capital, un trimestre...
Anuncios y otros insertos, precios por inserto...

Número atrasado diez ct

Año XXXIV-Núm. 10.307

Dos ediciones diarias

Viernes 11 de Enero de 1918.

GRAVE CONFLICTO

¿Salamanca sin pan?

Los fabricantes anuncian la suspensión de la fabricación de pan desde esta noche. Las autoridades y los panaderos. La junta de hoy.

Desde hace ya bastantes días, el sindicato de fabricantes de pan de Salamanca vienen celebrando con las autoridades locales repetidas conferencias con el fin de buscar solución al problema que con motivo de la fijación de tasas oficiales para la venta de pan se les ha señalado.

Ayer celebraron con el Sr. Iscar, y, después, acompañado de éste, con el Sr. Gobernador, la última conferencia.

Los panaderos, como el lector verá por el escrito que dirigieron al Alcalde, y que íntegramente publicamos a continuación, anuncian la suspensión de la fabricación de pan en tanto se les faciliten harinas al precio de la tasa señalada y que ellos no encuentran.

Al precio de la tasa del pan no pueden venderlo; el público exige esto atendiendo al precio oficial publicado. Los panaderos no encuentran medio factible de bajar el precio del pan, porque tanto el trigo como las harinas han experimentado alzas considerables, hasta el punto de que hoy por hoy, según nos dicen, no saben ya el precio a que se venderán.

El complejo problema se ha complicado de tal manera, que, sin que nosotros tratemos en esta ligera información de hacer de él un estudio, nos parece, sin embargo, de una difícil solución y que los panaderos defienden justamente sus intereses.

El Sr. Gobernador anunció anoche que hoy reuniría a la Junta de Subsistencias para tratar del problema y que al medio día daría la solución acordada al sindicato de panaderos.

Esperemos, pues, el resultado de la Junta, de hoy que es de desear sea satisfactorio para evitar el conflicto que se anuncia.

He aquí, ahora, el escrito que los panaderos tienen presentado a la Alcaldía, y que el Sr. Iscar remitió al Sr. Gobernador:

«El sindicato de fabricantes de pan de esta localidad, en junta general celebrada, y después de haber oído a los compañeros nombrados de comisión para gestionar con las autoridades lo que procedía hacer en vista de la elevación que habían sufrido las harinas, 2,50 pesetas los cien kilogramos, con fecha 9 del pasado, y habiendo transigido, a ruegos de la primera autoridad local, en no elevar el precio del pan hasta tanto que dicha primera autoridad tomara medidas para evitar la referida alteración y sabiendo este sindicato que para dicha autoridad era una preocupación constante, que no dejaba ni un momento de trabajar en este sentido, desistió también de elevar el precio del pan, como tenían anunciado por oficio al Sr. Gobernador civil y Alcalde de la capital, el día 1.º del actual.

Mas como el día 1.º del corriente, en vista de la escandalosa cotización que alcanzaba el trigo, los fabricantes de harinas se vieron en la necesidad de tener que elevar en otras dos pesetas los 100 kilos de harina sobre la subida anterior, y en vista también de que en la reunión celebrada

DE LA AUDIENCIA

Los juicios de ayer. Ante las catástrofes

De los dos que estaban señalados para el día de ayer, en la sección primera, sólo se celebró uno, y el otro no pudo tener lugar por haber fallecido la persona que figuraba procesada en la causa correspondiente.

Ambos procesos quedaron terminados; uno, en el que se celebró el juicio oral, porque después de mantenidas por el teniente fiscal, Sr. Conche, y los letrados Sres. González Martín y Martínez Tordera, las conclusiones que tenían formuladas, para que el tribunal dicte sentencia, y el otro, para que se dicte auto, declarando extinguida la acción personal.

El juicio que el día anterior debió celebrarse en la sección segunda, se suspendió hasta nuevo señalamiento, por no comparecer el procesado en ella, que no pudo verificarlo motivo a encontrarse preso a consecuencia de otra causa que se le sigue.

El Licenciado Salvadora.

DEL MOMENTO

Los juicios de ayer. Ante las catástrofes

Apenas habíamos terminado la información de la dolorosa catástrofe del tren mixto de El Pedroso, cuando el teléfono nos anunció una nueva hecatombe.

Llegó rauda y trágicamente la noticia y se esparció por la ciudad en medio de un amargo y tristísimo ambiente de enorme consternación. Y desde el más modesto hogar hasta la señorial casa, la tragedia corrió y se adentró en todos los pechos, dejando las huellas de sus dolores y de sus lacrimas.

Fue el día de ayer uno de los más intensamente trágicos, uno de los más agobiadores y emotivos que jamás pasó Salamanca entera.

«Dos catástrofes análogas, semejantes, casi iguales, en la misma línea y con pocas horas de diferencia una de otra! ¡Vidas cortadas en plena juventud, hogares desechos brutal desplazadamente, pobres obreros que dieron sus vidas en el trabajo, infortunados viajeros que emprendieron de tan inesperada y horrenda manera el eterno, el último viaje de su vida!

Callemos, para sentir, para llorar las desgracias, para elevar al cielo una plegaria por los que perdieron sus vidas en la catástrofe. Y que si nuestra pluma escribe hoy, sea para hacer pensar a todos en realizar algo por los que, al perder en la tragedia el ser querido, perdieron también el sostén del hogar!...

UN OFICIO

El Sr. Gobernador civil y los carboneros.

El gremio de carboneros al por menor dirigió ayer, por conducto de este Gobierno civil, el siguiente oficio relativo al ofrecimiento para la venta de dos vagones de carbón de brezo.

«Excmo. Sr. Gobernador civil, Entero del precio ofrecido en Ciudad Rodrigo de dos vagones de carbón de brezo, cuya tasa es de 5 pesetas, no podemos aceptarlas para venderlo aquí a 5,68 los 100 kilos, por la razón siguiente:

El arrastre aproximado es de 1 a 1,25 pesetas; retirarlo y conducción al almacén, 0,50. Resultando el precio siguiente: Los 100 kilos, 5 pesetas; portes, retirarlo y conducción a la carbonería, 1,75. Total, 6,75 pesetas.

Teniendo que venderlo en la carbonería a 5,68 pesetas, no es posible aceptar por aceptar una pérdida de 1,07, más las mermas producidas.

Además debe tener en cuenta vuestra excelencia que con eso sólo se beneficiarían las clases pudientes y no los menesterosos.

Tomándolo un particular a ese precio, es aceptable, pero un industrial no puede aceptarlo para venderlo por que, como puede comprender V. E., sale bastante perjudicado».

SUCESOS

Cocheros multados. Por molestar a los viajeros con objeto de que tomasen asiento en sus respectivos vehículos, han sido multados por el Gobernador civil con la cantidad de cinco pesetas cada uno, los cocheros Hermenegildo González, Baltasar del Rey y Leandro Hernández.

Un hallazgo. La señora que hubiera perdido una capucha de niño a la entrada del comercio de los Sres. Pérez y Paradinas, puede recogerla en el paseo del Rollo, 25.

Malos tratos. A virtud de denuncia hecha en la Inspección de Seguridad por Guadalupe García del Pozo, ha sido detenido Santiago Hidalgo, hermano político de la denunciante, para evitar la reproducción de los malos tratos que frecuentemente infiere a su mujer.

El Adelanto es el periódico de mayor circulación de la provincia, y, por lo tanto, el más conveniente para los anunciantes.

DE LA AUDIENCIA

Los juicios de ayer. Ante las catástrofes

De los dos que estaban señalados para el día de ayer, en la sección primera, sólo se celebró uno, y el otro no pudo tener lugar por haber fallecido la persona que figuraba procesada en la causa correspondiente.

Ambos procesos quedaron terminados; uno, en el que se celebró el juicio oral, porque después de mantenidas por el teniente fiscal, Sr. Conche, y los letrados Sres. González Martín y Martínez Tordera, las conclusiones que tenían formuladas, para que el tribunal dicte sentencia, y el otro, para que se dicte auto, declarando extinguida la acción personal.

El juicio que el día anterior debió celebrarse en la sección segunda, se suspendió hasta nuevo señalamiento, por no comparecer el procesado en ella, que no pudo verificarlo motivo a encontrarse preso a consecuencia de otra causa que se le sigue.

El Licenciado Salvadora.

DEL MOMENTO

Los juicios de ayer. Ante las catástrofes

Apenas habíamos terminado la información de la dolorosa catástrofe del tren mixto de El Pedroso, cuando el teléfono nos anunció una nueva hecatombe.

Llegó rauda y trágicamente la noticia y se esparció por la ciudad en medio de un amargo y tristísimo ambiente de enorme consternación. Y desde el más modesto hogar hasta la señorial casa, la tragedia corrió y se adentró en todos los pechos, dejando las huellas de sus dolores y de sus lacrimas.

Fue el día de ayer uno de los más intensamente trágicos, uno de los más agobiadores y emotivos que jamás pasó Salamanca entera.

«Dos catástrofes análogas, semejantes, casi iguales, en la misma línea y con pocas horas de diferencia una de otra! ¡Vidas cortadas en plena juventud, hogares desechos brutal desplazadamente, pobres obreros que dieron sus vidas en el trabajo, infortunados viajeros que emprendieron de tan inesperada y horrenda manera el eterno, el último viaje de su vida!

Callemos, para sentir, para llorar las desgracias, para elevar al cielo una plegaria por los que perdieron sus vidas en la catástrofe. Y que si nuestra pluma escribe hoy, sea para hacer pensar a todos en realizar algo por los que, al perder en la tragedia el ser querido, perdieron también el sostén del hogar!...

EXCEPCIONES DEL SERVICIO MILITAR

En vista de una consulta formulada por la Comisión mixta de Guipúzcoa acerca de la aplicación del artículo 5.º de la ley de 21 de Julio de 1876, se ha resuelto, por Real orden del Ministerio de la Gobernación, que ha publicado la Gaceta, que para que pueda ser estimada excepción del servicio militar, alegada por los mozos cuyos padres defendieron los derechos del Rey legítimo y de la nación en la última guerra civil, es preciso que los padres, además de figurar en las listas como comprendidos en ese beneficio, por haber probado el hecho de esa defensa con las armas en la mano, justifiquen que habían cumplido los catorce años cuando realizaron esos hechos.

BEJARANAS

Tenemos nuevo Ayuntamiento. Ya he dicho otras veces que los elegidos son personas inteligentes, honradas y celosas. Con esto basta para que la administración procomunal sea buena.

El 1.º de Enero se constituyó el Concejo, siendo elegido por catorce votos D. Julián Aguilar, y un voto D. Leoca dio Cascón.

Teniente de alcalde primero, D. Nicolás Arsenio; segundo, D. Esteban Tapia, y tercero, D. Ramón Rodríguez; síndico, D. Eusebio Benito.

Hubo los discursos acostumbrados, y la gente quedó muy satisfecha de la elección de cargos.

Pronto ofreceré una información sobre el pensamiento de D. Julián Aguilar en materia de administración. De seguro que su actuación será buena, pues responde de ello sus antecedentes, su gran modestia y su enorme voluntad.

Enhorabuena a elegidos y electores.

La cuestión que se hizo entre los concurrentes al banquete en honor del Sr. Villalobos ascendió a 300 pesetas, que los organizadores del acto han distribuido entre los pobres y asilos.

El día del banquete fue obsequiado con una comida, en el Casino Obrero, el Sr. Villalobos por su amigo D. Valeriano Rodríguez, asistiendo al convite veinte invitados.

Se están llevando a efecto con gran actividad las obras de reparación de las carreteras inmediatas a Béjar.

Se halla vacante la plaza de jefe de la Guardia municipal de Béjar, y el plazo para solicitarla es el de quince días.

Con motivo de las bodas de plata de nuestro colega local La Victoria, ha publicado ayer un número extraordinario, con el retrato del fundador D. Santiago Agero.

Muchas felicidades, y que D. Rufino Agero, su actual director, pueda celebrar las bodas de oro.

Tesorero, D. Jerónimo Oteros. Contador, D. José Arias. Secretario, D. José Galindo (hijo). Vicesecretario, D. Eduardo Díez Aparicio. Vocales: Sres. Asensio y Antigüedad y D. Mateo Iglesias.

«Mi querido amigo el notable médico, D. Saturnino Faure, tiene a dos de sus hijos gravísimamente enfermos. Dios quiera mejorarlos.

También el cronista tiene a su hijo Trinidad, de once años, con pleuresía con derrame.

Hoy le ha sido practicada la punción exploradora al enfermito, confirmando se el diagnóstico.

Béjar, Enero 1918.

QUISICOSAS

Pongamos negro crespon a nuestras festivas notas, porque no está el corazón para sonajas ni jotas.

Sobre francas alegrías disfrutadas un momento, jencantados de loterías, hoy vibra el fúnebre acento del dolor de la tragedia, que lleva a muchos hogares desconsuelos y pesares que sólo el tiempo remedia.

Victimas de su deber unos, y otros de fatal accidente, en fiero mal se toma dicha y placer.

Son de humilde condición los que rinden a la muerte tributo en esta ocasión; si aliviar tan triste suerte queremos, a la orfandad atendiendo (oh, corazones!, pongamos, con oraciones, un poco de caridad.

LA CATÁSTROFE FERROVIARIA DE AYER EN LA LINEA DE MEDINA A SALAMANCA

VEASE EN SEGUNDA PLANA LA DETALLADA INFORMACION DE NUESTRO ENVIADO ESPECIAL

NOTAS DE SOCIEDAD

Viajes. Han salido: Para Guipúzcoa, el industrial D. Fernando Sánchez.

Para Santiago de Galicia, el propietario D. Francisco Regueiro.

Para Barcelona, nuestro particular amigo D. Miguel de Lís.

Han llegado: De Madrid, el distinguido alumno de la Facultad de Medicina, D. Augusto Barrado Herrero.

De Logroño, el oficial segundo de aquella Delegación de Hacienda, nuestro distinguido amigo D. Valentín Guillén, funcionario que fué en la de esta provincia el cual pasará una temporada con su familia.

A las doce de la mañana se terminaron los solemnes funerales verificadas en la Iglesia parroquial del Carmen, en sufragio del eterno descanso de nuestro estimado amigo el administrador de la Caja de Crespo Rascon y del Monte de Piedad, D. Victoriano de Dios.

Tanto a dicho acto, como al de la conducción del cadáver, asistieron numerosas personas de todas las clases sociales, pues el fallecido gozaba de legítimas simpatías por sus excepcionales cualidades de honorabilidad e inteligencia, y su inesperada muerte ha causado profundo y sincero sentimiento.

Presidieron los funerales y el entierro los Sres. Rodríguez Blanco, gobernador civil; D. Santiago Flores, D. Emiliano Rodríguez, D. Manuel Ambrosio, D. Modesto Arribas, D. Eusebio Hernández y D. Isidoro Iglesias García.

En la casa recibían el duelo D. Antonio de Dios, hermano del finado, y sus próximos parientes D. Telesforo y don Lino Rodríguez de Dios.

Reiteramos el pésame más sentido a la estimada familia del finado.

Enfermos. Se encuentra delicada de salud la distinguida señora viuda de D. Trifón Ledesma, por cuya mejoría nos interesamos.

Continúa bastante delicada la preciosa niña Pelegrina Corona, hija del primer oficial de este Gobierno civil y querido amigo nuestro, D. Julio Corona.

Desearnos su restablecimiento.

Aniversario. Mañana hace cuatro años falleció en Alba de Tormes el prestigioso abogado D. Andrés Sánchez Rojas, que disfrutó de merecidas consideraciones sociales.

A su viuda e hijos, y especialmente a su hijo, nuestro distinguido colaborador D. José Sánchez Rojas, hacemos presente la participación muy sincera que tomamos en la pena que rememoramos.

Se encuentran en esta el diputado provincial D. Rogelio Miguel del Corral y señora.

CASINO DE SALAMANCA

Se admiten proposiciones en pliego cerrado para el abastecimiento de café, licorosa y comidas, hasta el día 20 del corriente, a las doce del día.

Informará de las condiciones del servicio, el consorje de la sociedad.

MADRID AL DIA

De tumbo en tumbo

Cuando el tiempo se muestra más benigno; cuando ya no nieva ni hiela—aunque el termómetro marque algunos grados bajo cero para asustar—cuando la blancura y los limpiadores múltiples van poniendo nuestras vías tan guapas; cuando, en fin, se aleja de nosotros el temporal que ha constituido una pesadilla rusa, otra calamidad viene a echar agua en el vino de nuestra satisfacción.

Lo que era una hipérbola, la oscuridad matritense, explotada por nosotros los periodistas para pasar el rato y desacreditar al Gobierno y al Ayuntamiento, es una realidad matemática en los tristísimos instantes históricos que atravesamos. Ya no hay un farol encendido en todo Madrid. Las industrias y los hogares yacen sin luz y sin movimiento.

El Real ha suspendido sus funciones por esa falta. El salón de conferencias se encuentra solitario de puro frío. Los periódicos se confeccionan con enorme dificultad.

Aterriza pensar que las tinieblas pudieran habernos sorprendido con nieve hasta los topes y hielo encima.

¿Quién hubiera transido entonces por la capital de España? Vergüenza da decirlo: la capital de España se encuentra a la altura de Malagón. El Ayuntamiento y el Gobierno han fracasado espantosamente. Si no valen para iluminarnos, ¿para qué valen?

Contrató el Ayuntamiento carbón mafioso y ahora sale con la centinela de que no vale. El Gobierno, por todo recurso, abrellanta sus edificios con luz eléctrica y pide al comercio un esfuerzo, realizado en escarpates y portadas.

Pero muchas vías no tienen comercio ni inmuebles estatistas, y por ellas ha

brema de caminar como en la época del caos. ¡Dichosos los vecinos pacíficos, que ya usan farol a la cintura! Es de la única manera que se puede salir de casa por la noche sin romperse el bautismo, pero sirviendo de blanco a los atacadores.

Y ahora salimos con otra que tal. Los tahoneros amenazan con no fabricar pan dentro de poco. No hay retama ni otras clases de leña.

Una autoridad competente dice que hay varios vagones de retama en no sé cuál punto, y que están detenidos por unas dificultades análogas a las que impiden la venta del carbón. ¡Y se ha quedado tan fresca la autoridad competente! No hemos visto mayor desahogo nunca. Nosotros nos ahogamos y las autoridades se desahogan.

El Gobierno, singularmente, se ha quitado un gran peso de encima. Ya tiene el decreto de disolución. Pero tiene sobre sí conflictos de órden.

Está interrumpido todo. Ya no se puede ni respirar.

Sin luz, sin relaciones con el resto de España, sin carbón, sin pan en perspectiva, sin ópera y sin aliento, ¿qué hace un hombre?

Arrimarse al marqués de Alhucemas y a Francos Rodríguez y caer con ellos donde caigan, que siempre será en blanco. Todo lo demás es caer sobre nieve helada, como me pasó a mí al resbalar tres veces por el endurecido suelo de la villa y corte.

Pallol.

Los teatros.

Moderno. Mañana harán su presentación en este lindo teatro nuestros famosos pelamancos Los Moreno, que cada día cosechan nuevos y definitivos triunfos en cuantos teatros actúan.

Mañana publicaremos el programa detallado de la velada, que será seguramente concurrencísima, pues Los Moreno tienen entre nosotros grandes simpatías.

Como anuncio del espectáculo, ayer se exhibían en el escaparate de la Casa Prieto, en la Plaza Mayor, unas artísticas y preciosas ampliaciones fotográficas de los reputados fotógrafos señores Ansedo y Juanes.

Liceo. Este elegante coliseo abrirá un abono a cinco únicas funciones de cinematografía; por la exhibición de la grandiosa serie titulada Lucille, la hija del circo, que consta de quince episodios y 12 000 metros.

El día 15, martes (1.º de abono), tres episodios: La garrá del leopardo, Hierencia fatal y Más allá del peligro.

El día 17, jueves (2.º de abono) tres episodios: El ladrón robado De pelagro en pelagro y La reina de los ladrones.

El día 20, domingo (3.º de abono), tres episodios: El saito trágico, La rata incendiaria y Les contiendas del odio.

El día 22, martes (4.º de abono), tres episodios: La vencedora. En poder de los piratas y La pendiente mortal.

El día 24, jueves (5.º y última de abono), tres episodios: La pantomima criminal, La envenenadora y Recompensa.

CUARTO ANIVERSARIO
EL SEÑOR
DON ANDRES SANCHEZ ROJAS
ABOGADO
falleció en Alba de Tormes el día 12 de Enero de 1914.
D. E. P.
Su viuda, hijos, nietos y demás familia,
Suplican a sus amigos una oración en caridad por el alma del finado.
En Alba de Tormes se celebrarán misas mañana, sábado, 12 de los corrientes, en sufragio del muerto.
Los Emms. Sres. Cardenales de Santiago, Valladolid y Sevilla, el Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad y bastantes Rvdmos. Sres. Arzobispos y Obispos, entre ellos el Ordinario de la diócesis, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

LA HORROROSA CATASTROFE DE MEDINA

(De nuestro enviado especial)

Salida de Salamanca.-La impresión del Pedroso.-Noticias desgranadoras en el camino.-Llegamos al lugar del siniestro.-Espantoso cuadro.-Muertos y heridos.-Detalles completos de la catástrofe.

Después de hilvanados los pocos detalles que pudimos recoger en nuestro número de ayer, confirmamos los rumores que a primera hora de la mañana circularon por Salamanca, sobre otra segunda catástrofe ferroviaria, nos enteramos que a las doce salía un tren de socorro para el lugar del siniestro.

Precipitadamente nos encaminamos a la estación, y manifestado nuestro deseo al director de la compañía, monseñor Louis, de que reservara un puesto en el convoy a un redactor de nuestro periódico, nuestro distinguido amigo aceptó amablemente nuestra petición.

La estación de Salamanca, a medida que se va extendiendo la noticia por la ciudad, se llena paulatinamente de gentes, en especial de familias de empleados de la línea, que acuden con ansiedad a conocer detalles del suceso y de la suerte de sus deudos.

Ya en la misma estación de Salamanca, podemos ver un telegrama, cursado de Medina, que, sin detallar lo ocurrido, deduce la magnitud de la catástrofe. Dice el telegrama que circula, produciendo enorme consternación, que hay 14 muertos y muchos heridos, algunos de gravedad.

En estos instantes llegan los dos hijos del Sr. Usamuno, D. Fernando y D. Pablo, inquiriendo alguna noticia sobre la suerte que pudo correr su padre, D. Miguel de Usamuno, que procedente de Logroño, donde había pronunciado una conferencia, debía enlazar con el tren de la catástrofe.

La confusión es inusitada. Los empleados cruzan impresionados sin poder proporcionar un detalle, pues el telegrafo funciona con premiosidad sin concretar información alguna. Mujeres de empleados lloran desconsoladamente temiendo por los suyos. Por fin otro telegrama precisa ya el tren del siniestro, que es el número 2 que saliendo de Medina a las tres y media debió llegar a Salamanca a las cinco y media de la madrugada.

Formado el tren de socorro con la máquina, un furgón, un coche de primera y el breack de la línea, salimos de Salamanca a las once y media. El coche de primera es asaltado por empleados de la estación, personal de talleres y familias de obreros ferroviarios. En el breack tomamos asiento Mr. Louis, que esta impresionadísimo por las dos desgracias ocurridas; Sr. Méndez, interventor del Estado; Sres. Renaud, No (D. E.), Cañizo, Reymundo, F. Una mano, los altos empleados de la línea Sres. Durán y Martínez, el jefe de la intervención y estadística Sr. García (don Rufino) y el redactor de este periódico Sr. Rayo. El Sr. García (D. R.) es el padre del fogonero que conducía el tren siniestrado y la emoción que el pobre señor lleva es indescribible.

La impresión de El Pedroso.-Espantosos detalles. Pasamos las estaciones del tránsito, sin que en ninguna de ellas nos den nuevas noticias.

En todas, grupos numerosos de vecinos presenciaban nuestro paso, con la ansiedad de conocer detalles de la horrible catástrofe. Por fin, a las doce y media, llegamos a la estación de El Pedroso. La impresión que aquello produce es atroz. El vecindario comenta impresionadísimo el suceso del día anterior. Descendemos del breack y corremos a contemplar la catástrofe de los micróscopos.

Figúrate, lector, un montón informe de hierro tendido en el suelo; figúrate, que la máquina número 10 como un caballo se hubiera encabritado por la explosión bárbara, y en esa posición (ahí fuera de espaldas, y al tener punto de apoyo en el suelo, todavía hubiese dado un salto, quedando volcada mirando hacia Salamanca sobre el lado izquierdo.

Por efecto del estampido espantoso todo el herraje suba terno de la máquina debió salir despedido como una lluvia de hierro, y mutilando el tender, batiendo un vagón donde iba un caballo que solo sufrió la pérdida de la vista.

En la estación nos dice un testigo presencial que el maquinista—y esto es lo inconcebible, lo absurdo, lo que no cabe en cabeza humana—fue arrancado por la explosión de su puesto, y lanzado tan bruscamente al aire, que trazando una trayectoria pasmosa, fué a pegarse contra el tender frontal de uno de los vagones cubiertos que formaba la quinta unidad del convoy.

Es decir, más de sesenta metros volando por encima de unos vagones cubiertos. En el que chocó el maquinista se ve bien visiblemente por cierto, el choque del cuerpo del empleado contra el madero del vagón, distinguiéndose perfectamente las señales de la sangre que brotaba de sus heridas.

La máquina al explotar clavó los herrajes en el suelo, con tanta violencia, que hicieron hoyos enormes, moviendo la tierra convulsa por el temblor horrendo.

Como fenómeno notable—nos dice el testigo presencial—aquí, en la esta-

ción, apenas si distinguimos otro ruido que el del disparo de una pistola, pero no seco, retumbante, sino pastoso.

En cambio, en el pueblo, el efecto de la explosión hizo temblar las paredes de muchas casas, entre ellas las del Cuartel de la Guardia civil.

Ya en El Pedroso nos dan la noticia tremenda de que efectivamente hay 13 muertos en la catástrofe, entre ellos el maquinista Eladio Martín, de Salamanca, y el fogonero Edmundo García. El momento es desgarrador.

¿Cómo dar la noticia a su pobre padre D. Rufino García, y a su hermano, que también viene con nosotros?

Convenimos en la necesidad de prepararle y el Dr. Cañizo y el Sr. Martínez, cumplen el doloroso cometido.

La impresión del pobre padre es atroz. Al llegar a la estación de El Campillo, enganchan en nuestro convoy un tren de trasbordo, junto al material que ya cogimos en el Pedroso compuesto por una grúa vagón de socorro y otras brigadas de obreros.

Paramos en El Campillo sus veinte minutos porque dicen de Medina que no podemos seguir. Por fin cursan otro telegrama anunciando que solo con grandes precauciones y destacando agentes en la vía podemos llegar al kilómetro dos, lugar del suceso.

Cuadro espantoso. Coches destrozados. La caldera lanzada a sesenta metros -Ropas y objetos de los muertos.

Con pequeña velocidad recorremos los once kilómetros que dista el Campillo del lugar del suceso.

Son momentos de angustiosa espera, que transcurren con todos los que vamos en el convoy en portezuelas y ventanillas.

A las tres y media damos vista al sitio de la catástrofe.

Es en el kilómetro dos, junto a la casa donde se bifurcan las líneas de Salamanca y Zamora.

¿Cómo describir el cuadro que contemplamos?

La catástrofe ha debido ser horrible, tremenda.

El suceso se produjo por la explosión de la caldera. (Como la de El Pedroso) Pero fué tan extraordinaria, tan horrible, que la caldera de la máquina ha sido arrancada del carro, y al volcarse sobre la vía de Zamora, partió aquella, y todavía fué dando asientos hasta unos sesenta metros del lugar de la explosión cayendo sobre un terraplén, completamente volcada.

Debido a que dicho tren tenía que hacer el trasbordo en El Pedroso con el convoy ascendente del Salamanca, por estar interrumpida la línea en el citado pueblo, la máquina siniestrada iba vuelta, es decir, con el tender de cabeza. Y al producirse el estampido, la caldera, como decimos, fué despedido, el carro se empotró en el suelo, en un boquete enorme, y el tender, completamente cortado, fué lanzado a unos doscientos metros, rodando por los rieles.

Por efecto del choque brutal, los primeros coches del convoy, que lo eran el furgón, un coche de tercera y otro de primera, debieron hacer el movimiento de un acordeón, al cerrarse, quedando absolutamente migados, hechos añicos, en un montón informe de astillas, herrajes y pedazos. En este vagón de tercera fué donde resultaron más víctimas. En el de primera, ocupado por los ambulantes de Correos, a pesar de quedar astillado, roto, despedido de su mobiliario interior, no sufrieron heridas los empleados postales señores Plaza y Redondo.

En el sitio de la catástrofe hay numerosísimo público, que contempla horrorizado los restos del tren. Dos historias nutridísimas de personas bieron de Medina a ver el suceso. La consternación es emocionante. Nadie se explica cómo pudo producirse la explosión. En este momento sale un tren con los viajeros de Salamanca, que trasbordan en el tren que venimos nosotros.

Van, entre otras personas conocidas, los Sres. Unamuno y Mulas (D. C.), que no enlazaron con el tren.

Tampoco enlazaron los viajeros procedentes de Madrid.

En el Cementerio.—Los muertos.—Visitando los heridos.—Habíamos con Eustaquio Vicente, conductor del tren siniestrado.—Como ocurrió la explosión.—Detalles espeluznantes. Sin perder momento nos dirigimos al cementerio de Medina, donde nos dicen que están depositados los cadáveres de las víctimas.

Gracias a la amabilidad del Inspector de Vigilancia, D. Esteban Martín, penetramos en el Depósito del Campamento.

En la sala capilla están tirados en el suelo y cubiertos por mantas, los 13 cadáveres de la catástrofe.

Han sido identificados todos menos uno.

Se llaman: Eugenio Ruiz, ganadero de Rueda, a quien se ocuparon 22.000 pesetas en una carrera; José Manuel Jiménez Rubio y Antonio Jiménez Ru-

bio, laneros de Macotera que venían de Madrid; Edmundo García y Eladio Martín fogonero y maquinista del convoy; Hilario Luis, guarda jurado; Leopoldo García, joven estudiante de Medicina natural de Santuste (Segovia); Troyano Bernal, regidor de Boada (Salamanca); Joaquín García González, soldado portugués natural de Eneida; Francisco Aparicio Miguel, sargento del regimiento de Asturias de El secretario del Cañizal (Zamora), herido también en el suceso; Gorgonio Saliz y Daniel Gorriá Sánchez, de Robledo de Chavela (Madrid).

Este infortunado que marchaba para la línea del Norte, se equivocó de convoy y al tomar el de Salamanca, halló su muerte tan horrorosa.

Falta por identificar un cadáver que está materialmente destruido, hecho una papilla informe de restos humanos.

Los restantes están también horriblemente mutilados, quemados por la explosión, sin que sea posible sino a fuerza de minucioso examen comprobar su personalidad.

El pobre estudiante Leopoldo García, yace con una mueca de dolor que impresionaba hondamente.

El cuadro es de un espanto espeluznante. Desde el cementerio nos dirigimos al hospital de Simón Ruiz, magnífico edificio, donde están los heridos restantes. Son estos: Santos Jiménez, de 23 años, natural de Hoyos de Pinares (Avila) herido en la cabeza y pierna derecha. Pronóstico reservado.

Amparo Calonge López, natural de Zamora y residente en Toro. Tiene contusiones en el cuerpo de pronóstico leve. Pedro Rico Sánchez, de 31 años, natural de Puerto de Béjar, herido en la cabeza, de pronóstico leve. Dolores Gómez Escudero, de 30 años, natural de Corella (Navarra) con contusiones en el cuerpo. Leve.

Juliana Sánchez García, de 65 años, natural de Nava de Béjar, herida en la pierna y pie derecho. Pronóstico reservado. Francisco Pina Arévalo, de 52 años, natural de Ciudad Rodrigo, con megilamiento general. Grave.

Miguel de Silva, de 67 años, natural de Oporto. Grave. Eustaquio Vicente Vicente, conductor del tren, de 51 años, natural de Salamanca. Herido en la cabeza. Grave.

Dámaso Aparicio Silva, natural de Pericalvo y secretario de Cañizal (Zamora). Grave. Mariano Méndez León, soldado del regimiento de infantería de Cuenca número 27, natural de Plasenzuela (Cáceres), reservado; Ramón Galochara Blanco, de veinticinco años, natural de Vallejuno (Burgos), herido en la cabeza, de pronóstico reservado; Jorge Saenz González, natural del mismo pueblo, reservado; Francisco Ildefonso Macario A. Onao, de veintiséis años, natural de Mancera de Abajo (partido de Peñaranda), herido en la cabeza, reservado.

Curados en la estación. Crescencia Gutiérrez González, de sesenta y cuatro años, natural de Cantaleja, herida en la ceja derecha, leve; Francisco Alfonso Sáez, de Cantaleja, herido en la cabeza, leve. Todos los heridos incluso los graves, mejoran notablemente. Hemos hablado con Eustaquio Vicente, conductor del tren siniestrado, y cuenta detalles horribles. Dice que él sólo pudo darse cuenta de la explosión que fué tremenda y a seguida el derrumbamiento de los coches que estaban en astillas sobre los viajeros.

El fué herido en la cabeza, perdiendo el conocimiento hasta que fué trasladado al Hospital. Otro herido, Pedro Sánchez Rico, nos dice que el momento fué de una ansiedad enorme.

Los ayes dolorosos de los heridos se mezclaban con los gritos de «¡no hay quien me ayude!», «¡socorro!», «¡auxilio!», y otras lamentaciones semejantes. El se puso a ayudar inmediatamente a los heridos dándose el caso macabro, de ir a sacar un cadáver de entre las astillas del vagón de 3.ª y extraer solamente las piernas, desprendidas del tronco.

Añade que fueron instantes infernales hasta que llegaron los primeros auxilios, a las tres horas de la explosión. Con el Sr. No hemos visitado a los heridos a las ocho de la noche y mejoran sensiblemente, prodigiando el ilustre Decano de Ciencias, palabras de consuelo a los lesionados y ofreciéndose como abogado de la Compañía.

Detalles curiosos.—La fatalidad. En el tren siniestrado iban veintinueve viajeros con billete ordinario; a Ciudad Rodrigo, seis; internacionales de primera clase siete, ignorándose los combinados.

La fatalidad ha actuado esta vez con sus inexorables designios. Llegando al tren estaban en la estación de Medina dos vagones de ganado que llevaban Anselmo García y Feliciano Gar-

cia, tratantes, y que con motivo del trasbordo de El Pedroso fueron cortados antes de la salida. De haber ido estos vagones, seguramente no hubieran ocurrido desgracias personales, aunque el ganado hubiera perecido.

Los primeros auxilios. En el momento en que se dispuso la primera enorme impresión fueron enviados propios a la estación de Medina, dando cuenta de la catástrofe.

A las tres horas se personaron en el lugar del accidente, el Juzgado compuesto por D. Jesús Muñoz, juez de instrucción; el oficial D. Francisco Baños; el fiscal D. Carlos Inigo; el alcalde accidental D. Amaro Fernández; el segundo teniente alcalde D. Julio Muñoz, y el sargento de la guardia civil don Tomás González.

También acudieron con material, camillas y colchonetas los individuos de la Cruz Roja, y los médicos Sres. Velasco, Díez Sangrador, Gil y Gómez; camilleros, agentes de Vigilancia señores Barca, Velayos, Martín, Sebastián y Málaga, y fuerzas de la benemérita, que comenzaron a sacar muertos y heridos de los coches destruidos y prestar los primeros socorros.

Nos dicen que han sido halladas unas treinta mil pesetas a los cadáveres y multitud de alhajas y relojes.

Un caso milagroso.—Sargento salvado providencialmente.

Hemos conversado con el sargento del Regimiento de Ferrocarriles, Félix de Caños, natural de Cabazón (Valadolid), salvado milagrosamente de la catástrofe.

Iba acompañando en la máquina a los empleados ferroviarios muertos, y lo que es verdaderamente asombroso, salió despedido por la explosión hacia unos ochenta metros, sobre un ribazo, produciéndose solamente unas erosiones en la espalda.

Cuena que momentos antes del suceso iban a echar un cigarro el maquinista, el fogonero y él y al ir a tirar del regulador el desgraciado Eladio, sólo vieron una llamarada enorme, y sucediere enseguida la explosión.

El fué despedido por el lado derecho con el maquinista, y sólo se explica su salvación por ser arrastrado por la columna de aire del explosivo al lado opuesto de la mortífera conmoción.

Agrega que al producirse ésta, inmediatamente salió de la caldera una lluvia de carbón encendido, que volaba en el aire con astillas y herrajes de los coches junto con despojos humanos.

Cuando él se repuso de la sensación primera, observó al cuerpo del infortunado maquinista entocado en el carro de la máquina, que decía dolorosamente: «¡No hay quien me ayude!».

Al encontrarse con el interventor en ruta, Hilario Garrote, también salvado milagrosamente, se abrazaron de alegría y comenzaron a prestar auxilio.

Añade que al encontrar el cuerpo aun con vida del sargento Francisco Aparicio, tal era su mutilación y su espantoso dolor, que le rogó que le pegara un tiro. Dice también que del choque brutal, se quedó sin guantes.

La herida Amparo Calonge, que iba en el departamento primero del coche de tercera, fué lanzada a 20 metros del coche entre el astillado roto, quemados sus vestidos, marguito y pieles, completamente chamuscada, negra como unta de carbonilla, no sufrió sino una lesión leve. También fué descalzada por la explosión.

La mayoría de los muertos lo fueron por quedar empotrados en el movimiento de acordeón de los coches.

El de primera fué rasgado por la caldera por su costado izquierdo.

Otro testigo presencial.—Cómo sucedió el siniestro.

Otro de los testigos presenciales, también ileso, es el sobrestante de la primera división de ferrocarriles D. Vicente Rodríguez. Este señor iba en el furgón de cola con el interventor del Estado D. Pedro Mendoza y un guardafrenos.

Cuenta que las explosiones fueron tres o cuatro seguidas: la primera seca é intensa, las restantes pequeñas y pastosas. De repente se iluminó el espacio con el carbón encendido y los restos de vagones despedazados. Inmediatamente comenzaron a prestar socorros con encargados o mecheros y enviando a Medina propios con la noticia, cubriendo a estas la vía. Los ayes eran desgarradores. En el coche de tercera era imposible sacar a nadie, porque el astillado formando una tupida red, impedían toda operación. Como tardasen en llegar los socorros, se tocó una trompa de un soldado del regimiento de Toledo, avisando a Medina. Prestaron los socorros primeros dos médicos, uno español y otro portugués, que iban en el convoy. Añade que casi todos los viajeros del coche de tercera quedaron completamente ennegrecidos por la explosión. Uno de los estribos de la máquina fué despedido y colgado en uno de los hilos del telégrafo.

Los últimos coches del tren no sufrie-

ron apenas desperfectos porque sólo sufrieron en el choque la impulsión de una frenada.

Notas finales. No queremos terminar esta información sin recoger las versiones que circulan de la catástrofe.

Dice una que no se concibe una explosión tan atroz, dadas las calorías del carbón que hoy se usa, y habiéndose producido por la caja de humos, en vez de reventar toda la caldera.

Según nos dice un empleado de la línea de Medina, se indicaba la posibilidad de ir envuelto en las briquetas algún fuerte explosivo productor de gases en la cantidad tan enorme para producir el horrible suceso.

Otra versión asegura que pudiera ser la causa la falta de agua en la máquina, por un descuido, pues según el sargento Caños, al tirar el desgraciado Eladio del regulador se produjo la explosión.

Otros dicen que el manómetro no presentaba bien, pues la caldera debía ir a 15 ó 16 atmósferas, y no marcaba más que ocho.

El suceso ocurrió a las cuatro de la madrugada, ocasionando un aspecto dantesco el cuadro lúgubre alumbrado con las antorchas de los primeros auxiliares.

Estas versiones las recogemos a título de rumor público sin que respondamos de su certeza, pues hasta ahora no se saben las causas verdaderas del suceso.

Merecen un aplauso cerrado, caluroso, entusiasta, el personal de las brigadas de Salamanca, Moriscos, Gomecello, Carolina, Cantaleja, Carpio, Campillo y Medina, que han trabajado con un ardor inusitado, sin cansancio, dejando expedida la línea en 17 horas, y dirigido admirablemente por el celoso jefe de Sección D. Antonio Durán, que merece los plácemes más sinceros.

Los merecen también el Director de la línea Mr. Louis, que emocionadísimo nos contaba con cariño los méritos de los obreros muertos y lamentablemente la inmensa desgracia.

D. Ramón Martínez, jefe de la explotación, que además de deferentísimo con nosotros, trabajó fervientemente en todo momento; D. Eduardo Nó, que prodigó sus consejos a los heridos; a las autoridades, médicos y Cruz Roja de Medina, que tan diligentemente prestaron los auxilios de la ciencia.

Y nada más. Consignamos nuestro profundo sentimiento a las familias de las víctimas y rendimos nuestra dolorosa emoción por esta nueva catástrofe, que llena de luto, a hogares salmantinos de honrados obreros ferroviarios. Rayo.

Medina, 11-1-1918.

La noticia de la horrorosa catástrofe en Salamanca.

Causó una tremenda, indescriptible impresión.

Se conocieron los detalles de la ocurrida horas antes en la estación de El Pedroso, y cuando menos se esperaba, llegó la fatal noticia de otra nueva catástrofe, ocurrida en la misma línea, entre las estaciones de Medina del Campo y Campillo.

Nuestro número de ayer, al publicarse, insertaba una amplia información del primer accidente ferroviario y las primeras noticias del segundo, que fué verdaderamente horrendo, que tuvo los caracteres de una gigantesca tragedia.

El vecindario todo de Salamanca estuvo pendiente de los informes de este nuevo sangriento suceso porque se trataba de un tren en el que se dijo viajaban buen número de salmantinos.

La fantasía popular ponía negros remates a lo ocurrido, con la relación de rumores que venían a sembrar más la alarma y el dolor en las familias interesadas por la suerte que pudieran haber corrido sus deudos ó personas de su intimidad.

Se habló en los primeros momentos de haber sufrido un grave accidente los profesores Sres. Díez (D. José) a quien se le suponía viajero en el tren del accidente, y Unamuno. Por fortuna no se confirmó este rumor.

Y fué EL ADELANTO quien en las primeras horas de la tarde publicó hojas impresas que fueron expuestas en cafés, casinos y plazas públicas, con los nombres de los viajeros muertos y heridos en la catástrofe, listas que nos remitieron por teléfono desde el lugar del suceso, y que fueron después confirmadas por los telegramas oficiales.

No se habló en todas partes de otra cosa más que de la horrible catástrofe, de la que se fueron conociendo detalles que ponían espanto y que no damos aquí porque ya lo hace el compañero de redacción que marchó a Medina para informar a los lectores de EL ADELANTO.

Durante todo el día la estación del ferrocarril se vio concurridísima. Allí acudieron personas de todas las clases sociales, desearon de informarse de lo ocurrido, abundando las familias de los

empleados ferroviarios de servicio en el tren del accidente, y de las que algunas marcharon a Medina en el tren de socorro del medio día.

El Sr. Gubernador, el Sr. Fiscal de la Audiencia y el secretario del Gobierno, Sr. Izquierdo, estuvieron también en la estación del ferrocarril.

El tren mixto que sale de la Salamanca a las dos de la tarde, suspendió su salida.

Y el de socorro que fué a Medina, regresó sin novedad a las nueve de la noche, llegando entre otros D. Jerónimo Cid, D. Miguel de Unamuno, don Casto Mulas, D. Andrés Alonso (excalcedor de Berrocal de Salvatierra) y otros.

Con el Sr. Alonso hablamos anoche largo rato, quien nos refirió la catástrofe, verdaderamente horrorizada y de la que tuvo la suerte de salir ileso.

En automóvil llegó de Medina el notario de esta ciudad D. José Martín López, que regresaba de Logroño, y a quien fué el primero a esperar los Sres. de Lobato (D. Emiliano).

El infortunado Edmundo García, fogonero fallecido en el trágico accidente de que damos cuenta, contaba veintidós años de edad, es casado y deja viuda y cuatro hijos.

Su padre es el probo y competente empleado en la intervención de la línea de M. S., nuestro querido amigo y colaborador D. Rufino García, director que fué del diario EL CAPELLANO y persona muy estimada en nuestra ciudad.

Con toda pena nos asociamos al inmenso dolor que sufre en estos momentos.

Aunque se había dicho que la correspondencia que traía el tren siniestrado había quedado inutilizada, no es así, y anoche mismo fueron entregados en esta oficina de correos, los pliegos de valores y sacos del correo internacional y español.

La cantidad recogida en dinero por las autoridades, y que obra en poder de los muertos y heridos en la catástrofe, asciende a 30 000 pesetas.

De Madrid han regresado esta madrugada los Sres. D. Tomás Redondo, canónigo de esta Catedral, y el propietario D. José Miguel Motta, a quienes se esperaba ayer y por cuya suerte también se temió.

El Adelanto es el diario más antiguo y de mayor circulación de la provincia.

Administración, calle de la Rúa, número 25. Redacción y talleres, Ramos del Manzano, número 42.

Se arrienda el hotel de la Avenida de Canals número 37. En el mismo, darán razón. 10-5

Se venden dos casas una en la calle de Babal y otra en la calle de Pargapitos. Del precio y condiciones informará D. Pedro Sánchez Bustos, Pérez Puñol, 11, botica 15-9

Cedo en arrendamiento fábrica de curtidos en Alba de Tormes, con abundantes aguas y protejo con la mitad del capital preciso para dicha industria a persona honrada, activa y laboriosa. Informes, D. Sixto R. Díaz, O'Donnell, 9, Madrid. 15 E-9

Se venden dos hermosas vacas holandesas dando leche, y dos novillas de dos años. Facilidades en el pago. Informará José Manuel García, en Martín del Río. 8-3

Se arriendan pastos para cvejas en Calzagüilla de la Valnusa. En la misma informarán.

Se necesita una criada de cuarenta ó cincuenta años de edad Varillas, 5, principal derecha.

Se arriendan pastos para 700 cabezas de ganado lanar, en la dehesa de Castillejo de Alandaga. Para tratar con el montazgo de la finca. 8-2

Traspaso.—Por no poder atender su digna, se traspasa la acreditada carbonería de la viuda de Manuel Herrero, deja buenos rendimientos. Cervantes, número 5, informarán. 8-3-6

ALEMAN E INGLES Lecciones y traducciones. Heinrich Geisser, Meléndez, n.º 9. 15 F.

Dehesa La más hermosa en el partido de Alba de Tormes, vende el Centro de Compraventas de fincas San Bernardo 18, duplicado, Madrid. 5.8.12

Se venden de novales los veinte á mil ciento cincuenta kilos (de 800 á 1.000 arrobas) en Santo Tomás de Colledo, de paja de trigo y algarobos. Para tratar, con el dueño de la misma Juan José Sánchez, en Cañillas de Abajo. 8-5

Corsas y pieles con gran rebaja en los precios. Camisas de franela, género de punto y paraguas á precios increíbles. Todo muy barato en la liquidación que hace

PLACIDO HERNANDEZ ULTIMOS DIAS. GANGAS VERDAD 14, Plaza Mayor, 14.

PARA EL ADELANTO

El "organillo oficial,"

Como se busca a la gente. Es la Gaceta el "organillo oficial," como todos saben, desde el cual los Sres. Ministros del Reino hacen saber a los súbditos los imperativos de su voluntad gubernadora...

Peró, ¿quién lee la Gaceta? ¿Cuándo se lee la Gaceta? He aquí el problema. La Gaceta, órgano oficial de los Consejeros de la Corona, no la lee nadie, absolutamente nadie...

Se trata de dictar una disposición fundamental, pues... la Gaceta dice: "De acuerdo con mi Consejo de Ministros, y a propuesta del de la Gobernación..."

S. M. el Rey ha tenido a bien... que lo publicado es una circular de la Fiscalía del Supremo ó de cualquier otro departamento...

Claro está que todas estas cosas no las conocería nadie si la Prensa diaria molesta y provinciana, no se tomase la molestia... molestia enorme como verá el que leyere...

Lo verdaderamente cómico del órgano oficial es lo relativo a requisitorias y anuncios. Véase la clase:

«Barón Beck Fruts, domiciliado últimamente en Madrid, comparecerá en término de diez días (?) ante el Juzgado de Instrucción de San Sebastián, para deponer en causa por hurto número 259, etc.»

«Enseguida va el barón a molestarse en leer este anuncio, y si lo lee va a emprender un viaje desde Filadelfia a San Sebastián para deponer en un juicio, por hurto de medio pan y un chorizo ó cosa por el estilo!»

Monje Lacruz (vaya un nombre místico), comparecerá dentro del término del quinto día, ante el Juzgado municipal del distrito del Centro, de esta corte, para ser reconocido por el médico forense.

«Teodosia Aznar y José Gómez Sanz, de veintiseis y veintiocho años, soltera y casado, cuyo actual domicilio se ignora...»

«Cuántas requisitorias creen ustedes que se han dictado y publicado en el periódico oficial durante el año 1917?»

Pues 11 320, ó sean 31 diarias, de las cuales estoy seguro y me dejaría cortar una mano si me equivoco, que no surten efecto ni la una que hay de pique.

Miguel España.

Revista de mercados.

Trigos.—El temporal de nieves ha sido muy beneficioso el campo, que tan necesitado estaba de humedad.

Lo intramitable de caminos y carreteras hace que las entradas de trigo en

la plaza de Valladolid sean reducidísimas, por lo que los precios acusan gran firmeza, siendo ya general el de 80 reales fanega, que hasta el presente sólo estaba reservado para las clases selectas.

En la provincia de Madrid, y á pesar de los precios de tasa, se paga la fanega de trigo de 90 á 94 reales, siendo las transacciones muy reducidas, no sólo por las dificultades inherentes al reinan á temporal de nieves, sino también por el desbarajuste en los transportes...

El mercado de Barcelona se halla casi paralizado por la escasez de oferta, y los precios acusan tendencia a la alza. Solamente se cotizan las dos siguientes clases: candeal Castilla, de 49 50 á 50 50 pesetas; Aragón, monte, de 50 á 50 50.

Cebada.—Los granos de pienso siguen siendo muy solicitados, pero se opera poco por falta de oferta.

Valladolid sigue cotizando la cebada á 53 reales fanega. En otras plazas: León, á 60 reales fanega; Burgos, á 53; Paencia, de 52 á 53; Medina, de 55 á 56; Salamanca, á 58; Zamora, á 54; Sorja, á 58; Segovia, á 52; Toro, á 54; Avila, á 55; Rioseco, á 54; Arévalo, á 53.

Barcelona cotiza, sin variación: Mancha, á 44 pesetas; comarca, de 44 á 44 50; Urgel, de 42 á 43.

PARA EL ADELANTO

Carnet de modas.

Digamos dos palabras sobre las blusas, tan prácticas, tan elegantes, tan preciosas, para realizar una toilette sencilla.

Recientemente hemos podido admirar una tan encantadora, que no resistimos el deseo de dar una ligera descripción de ella.

Imaginad un tafetán rosa geráneo; el delantero y la espalda, hechos de dos bandas rectas bastante largas, dejando ver por cada lado una quilla del mismo tafetán, se unen por un cinturón que, después de enrollado al talle, se anuda graciosamente á un lado y cae en largos gas cintas; las mangas cortas y sin ningún adorno. A esta blusa acompaña una falda de pana negra.

Esta forma de blusa puede hacerse también de jersey, de crepón de China, de terciopelo y siempre será elegante.

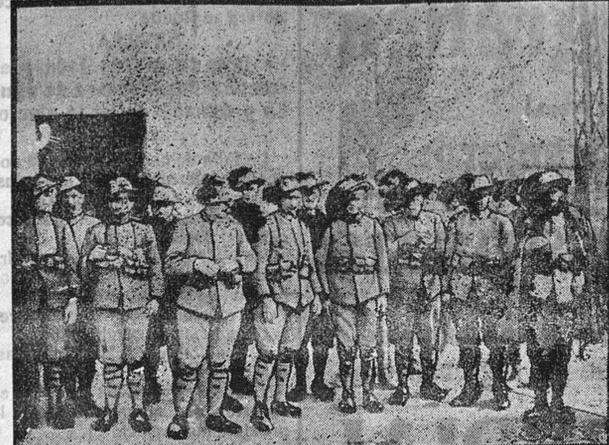
He aquí ahora tres modelos de toillettes sencillas y de aire sumamente distinguido y elegante. En primer término un vestido «ingenuo» de jersey azul con cinturón cortado en el jersey; una echarpe de crepón blanco con motas azules se pone á modo de pañoleta



gas cintas; las mangas cortas y sin ningún adorno. A esta blusa acompaña una falda de pana negra.

Esta forma de blusa puede hacerse también de jersey, de crepón de China, de terciopelo y siempre será elegante.

He aquí ahora tres modelos de toillettes sencillas y de aire sumamente distinguido y elegante. En primer término un vestido «ingenuo» de jersey azul con cinturón cortado en el jersey; una echarpe de crepón blanco con motas azules se pone á modo de pañoleta



Notas gráficas de la guerra.—Bersaglieri esperando en Verona la llegada de las tropas francesas.—(Foto-Información).

y después de pasar sobre el corpiño y por debajo del cinturón, cae sobre la falda, terminando con un borde de piel. Un sombrero de fieltro blanco de alas levantadas completa este precioso conjunto.

El segundo modelo es de gabardina beige, pilado en la falda y cerrado delante por botones de terciopelo negro. Una amplia banda del mismo terciopelo dibuja una chaqueta alargada por detrás y se repite en el bajo de las mangas. El gorro es de terciopelo también con plumas á un lado.

El modelo último es un vestido man-teau de terciopelo de lana beige color muy en boga actualmente. Los delanteros se están por encima del cinturón y vienen á formar los bolsillos bordeados de piel de conejo gris, lo mismo que el cuello y el bajo de las mangas.

Como toilette de fantasía es de señalar una de terciopelo «Tanagra» gris ceniza, con pliegues aplicados en el delantero del corpiño de la falda y del bajo de las mangas guarnecidos con ribetes y botones de seda verde esmeralda. El cinturón de terciopelo; el cuello y las bocamangas de seda gris más claro. El sombrero de terciopelo, también negro y gris.

Sabina de Besacour.

Paris, Enero 1918.

NOTAS MILITARES

El comandante militar de esta plaza, coronel Sr. De Francisco, nos ruega la inserción de los siguientes documentos:

«El Excmo. Sr. General Gobernador militar de la provincia de Zamora, en telegrama fecha 9 del actual, me dice: «He recibido su telegrama ayer dándome cuenta del recibimiento hecho bandera regimiento Toledo por esa guarnición, autoridades y público; complacido le ruego haga saber á aquellas, para que por su conducto llegue al pueblo, la satisfacción que me produce esas pruebas de gran patriotismo y amor á las instituciones, que tanto en bien dice de los que lo practican y en este sentido lo pongo en conocimiento del Capitán general.»

«He aquí la orden de la plaza del día 10 de Enero de 1918 en Salamanca: «El Excmo. Sr. Gobernador militar de Zamora me remite telegrama que á la letra dice (aquí el telegrama): «Lo que he dispuesto se publique en la orden de la plaza de este día, dando cumplimiento á lo que previene dicho despacho para satisfacción de los señores jefes y oficiales de los cuerpos que guarnecen esta capital, por la ostensible demostración de respeto y homenaje tributados á la patria en la bandera del regimiento de Toledo, 35 de Infantería.»

Oficio dirigido al Sr. Alcalde de esta capital.

«El Excmo. Sr. Gobernador militar de Zamora me remite telegrama que á la letra dice (aquí el telegrama): «Lo que me complace en participar á V. S. para su conocimiento y satisfacción en honor del ilustre Ayuntamiento que presida y del culto y patriótico vecindario de esta capital.»

Dios guarde á V. S. muchos años, Salamanca, 10 de Enero de 1918.—El coronel comandante militar, De Francisco.»

Véase en 4.º plan nuestra conferencia telegráfica.

El alcohol como combustible para los automóviles

El secretario del Automóvil Club ha dirigido al comisario de Abastecimientos la siguiente interesante comunicación:

«Para el funcionamiento de los motores de explosión de coches automóviles, utilizando el alcohol como combustible, es preciso tener en cuenta:

1.º Que en dichos motores, los organismos destinados á transformar la energía calórica del combustible en trabajo mecánico, están calculados para efectuar la transformación expresada, utilizando un combustible (gasolina), cuya potencia calorífica es de 11.300 calorías por kilogramo.

2.º Que en esas condiciones, al sustituir la gasolina por el alcohol, es preciso introducir en los organismos de referencia las modificaciones necesarias consiguientes, toda vez que la potencia calorífica del alcohol es menor que la de la gasolina.

Potencia calorífica del alcohol etílico de 95º, igual á 6.400 calorías por kilogramo.

Idem id. id. de 90º, igual á 5.900 calorías por kilogramos.

3.º Siendo la potencia calorífica del alcohol que se encuentra en el comercio (alcohol de 95º) un 56 por 100 aproximadamente de la que por igual unidad encierra la gasolina, es indudable que si se introduce en las cámaras de explosión de los cilindros la misma cantidad de alcohol que la que de gasolina se hacía penetrar, el trabajo mecánico que se obtendría con el alcohol sólo sería el 56 por 100 del que el motor hubiera proporcionado quemando la misma cantidad de gasolina; de donde se deduce

que, para obtener el trabajo mecánico que se obtiene utilizando gasolina, cuando en lugar de ésta se emplea alcohol, será necesario introducir en los cilindros una cantidad de este último combustible, equivalente, aproximadamente, á 1,78 veces la cantidad de gasolina necesaria para el mismo fin.

4.º Para permitir una admisión mayor de combustible, según se demuestra que es preciso admitir en las consideraciones que preceden, es necesario aumentar el diámetro del gicleur (aproximadamente un 20 por 100)

5.º Hay que tener también en cuenta que, como quiera que para obtener la combustión completa del gramo de gasolina es preciso introducir 16 gramos de aire, mientras que para quemar un gramo de alcohol tan sólo se necesitan 9,8 gramos de aire, resulta necesario disminuir la entrada de aire.

6.º Al mismo tiempo debe tenerse en cuenta que, dada la diferencia de densidad que hay entre la gasolina y el alcohol.

Densidad de la gasolina, 0,708
Idem del alcohol, 0,834

y considerando que el peso de los flotadores de los carburadores está calculado para que mantengan constante el nivel de la gasolina, al introducir en éstos un combustible líquido más denso, será necesario añadir cierto peso á los flotadores.

7.º Para salvar las dificultades que opone el hecho de que el alcohol no se inflama á temperatura inferior á 17º centígrados, por lo que respecta á la puesta en marcha de los motores, convendrá hacer arrancar á éstos colocando en el carburador una pequeña cantidad de éter sulfúrico, y abrir la llave de paso del alcohol tan pronto como el motor esté en marcha. En algunos motores puede convenir calentar el carburador, y si fuera posible, aumentar la compresión á que queda sometida la mezcla de combustible y aire al finalizar el segundo tiempo. Con la mezcla de alcohol y aire puede llegarse á una compresión de 12 kilogramos 2 centímetros cuadrados, sin que se inflame espontáneamente la mezcla; y

8.º Para el empleo de mezclas de benzol y alcohol convendrá tener presente:

a) Que la potencia calorífica del benzol es la de 10.000 calorías por kilogramo.

b) Que para obtener la combustión de un gramo de benzol son precisos 14,5 gramos de aire; y

c) Que la mezcla de benzol y alcohol puro, por partes iguales, tiene una potencia calorífica de 8.200 calorías y una densidad de 0,840 á la temperatura de 15º centígrados.

Con estos datos podrán deducirse fácilmente las modificaciones que haya que introducir en los conductos de admisión de combustible y de aire, teniendo en cuenta la proporción en que se efectúe la mezcla.

Noticias.

Ayer mañana, por el médico forense Sr. Martín Rodríguez, le fué practicada la autopsia al cadáver de nuestro querido amigo D. Victoriano de Dios.

En la autopsia se comprobó, según nos dijeron que el infortunado Sr. De Dios había muerto repentinamente, á causa de una hemorragia cerebral.

«MATIAS LUDENA» * * * Especialista en enfermedades de la boca y prótesis dentaria. Plaza Mayor, 10, principal, Salamanca.

«SE VENDE» * * * * * vignería de negrilla, álamo y chopo, en la dehesa de Anguas (Salvatierra de Torres)

Se ha dirigido una circular á los directores de los Institutos de segunda

enseñanza para que informen sobre la supresión de las asignaturas de caligrafía, dibujo, gimnasia y religión, á fin de reducir en un 25 por 100 la plantilla de funcionarios civiles

En muchas naciones, la cuarta parte de los niños que mueren de la edad de un día hasta los cuatro años, es causada por la diarrea, y el resto de las defunciones, por todas las demás enfermedades juntas. La mayor parte de estos enfermos se salvarían tomando en pequeñas dosis el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que cura estas diarreas incoercibles de los niños en todas sus edades, incluso en la época de la dentición y destete.

Esta mañana se reunirá la Junta de Subsistencias para proseguir las gestiones acerca de la implantación de las tasas.

«SE TRASPASA» * * * * * por defunción de su dueño, el acreditado comercio de tejidos de D. Santiago Mateo (antiguo de Loarriba), situado en la plaza del Mercado, 52 y 54.

Para informes, en el mismo los darán ampulos. 30-8

Han sido devueltos informados á este Gobierno civil los expedientes incoados á varios obreros de la compañía de Salamanca Frontera Portuguesa.

Hoy mismo el Sr. Rodríguez Blanco dará traslado de ellos á los interesados.

Conservas Trevijano

Son preferidas á todas.

VALLS Y SANTOS

Gran surtido en vinos y licores de las marcas más acreditadas nacionales y extranjeras. El rey de los vinos de mesa: Riscal 1898.

Mercado, 15 y 17 (Ultramarinos).

Los señores sacerdotes que quieran aplicar el santo sacrificio de la misa en sufragio del alma de D.ª Manuela Iglesias González (q. e. p. d.), el día 12 del corriente mes de Enero, en las iglesias parroquiales de San Martín y Nuestra Señora del Carmen, de esta ciudad, recibirán el estipendio de tres pesetas y las gracias.

DOCTORES

* ANTONIO DOMINGUEZ *

y

* FRANCISCO PEREZ *

especialistas en enfermedades de garganta, nariz y oídos. Dr. Risco, 38 (pral.) Consulta: de diez á una.

Según leemos en la Prensa de San Sebastián, ha ingresado en aquella ciudad en el Hotel Ondarreta, vulgar cárcel, un sujeto que dió varios tinos haciéndose pasar por Obispo extranjero, y que debe parecerse como una gota de agua á otra ídem, al también pseudo prelado, que visitó, aunque de pasada, nuestra ciudad, donde no recaló sin duda, por no encontrar el terreno abonado para sus fechorías.

Los caramelos mata-lombrices de P. CATALA salvan los niños. Cajita 25 cts. De venta en todas las farmacias.

Enfermedades de la vista

Clinica de los doctores

ALONSO * Y * SALCEDO

Plaza de la Libertad, número 9.—Salamanca. Consulta: de once á una.

Se venden 6.900 kilos (600 arrobas) de paja de algarrabas en buenas condiciones. Informar Ezequiel Castañeda, en Mata de Arnuña. 6-1

Se necesita, para servir, una mujer que sepa algo de cocina, de treinta á cuarenta años, con buenas referencias. Informarán, Episcopal, 5. 2-1

Se venden 18.800 kilos (1.200 arrobas) de paja de trigo en inmejorables condiciones. Para tratar, con su dueño José María Cerral, Olmedo de Camaces. 8-1

Gran tintorería madrileña

TERCER AÑO DE IGUALA DENTAL INFANTIL

Advertisement for Ricardo Niño, Dentista de la Guarnición, Libertad, 10, planta baja. Includes text about dental services and prices.

Es obligatoria la asistencia trimestral á la Clínica de todo niño igualado.

ENFERMOS DEL ESTOMAGO

Advertisement for stomach ailments, mentioning 'Fuente del Estomago' and 'La mejor agua de mesa'.

BANCA - CAMBIO

Advertisement for Banca - Cambio, Hijo de Florencio Rodríguez Vega, Casa fundada en 1850, Plaza Mayor, núm. 35, Salamanca.

La anomalía actual no impide que el público pueda admirar en nuestros Almacenes un enorme surtido en artículos para la temporada.

En lanería, nuestras extensas colecciones en sargas, ottoman gabardinas, satenes y especialidades en pañetes última moda para vestidos y abrigos, nos acreditan de buen gusto y económicos por sus precios. Variadísimas clases en fanelas, piqués, versalles, arabias, navarras, terlices, cuties y vichys. Mantas de viaje, mantones, bufandas y mantas de cama, velos, stores, visillos, cortinas, tapices, alfombras y edredones.

Advertisement for Perez y Paradinas, Camisería, cuellos, puños, tirantes y corbatería. Paquetería, adornos, bisutería, perfumería y corsés. Ultimas novedades en cuellos y talmas de piel. GRANDES ALMACENES AL POR MAYOR Y MENOR. PLAZA DEL MERCADO, 38.—SALAMANCA.

Advertisement for Coprobalina, 'EL ESTREÑIMIENTO es la causa de graves dolencias. Combatid vuestro Estreñimiento habitual con el uso de la COPROBALINA. No es un purgante. No es un laxante. No irrita. No origina ninguna clase de molestias. Es tolerada por niños y ancianos.' De venta en farmacias y droguerías.

Advertisement for Francisco Peix, Carretera de Ledesma, núms. 10 y 12 SALAMANCA. Almacén de maderas del Reino y Extranjeras. Materiales para la construcción de obra, Cal, yeso, cemento, azulejos, mosaicos, tubería de grés de todos los diámetros, Ladrillo y tierra refractaria, baldosilla, teja plana, rasilla, ladrillo fino y linceo. Carbones minerales, coke, atraccitas, breze y cisco. Servicio á domicilio dentro y fuera de la población. Precios módicos sin competencia.

Advertisement for Fonda de la Estación, Nueva dirección. Este establecimiento que, durante bastantes años lo ha estado regentando la Sra. Viuda de D. Carlos Havia, está actualmente á cargo de D. Prudencio Sánchez. Se sirven desayunos, desde las cuatro de la mañana. Almuerzos y Comidas. Selecto menú todos los días. (SE HABLE FRANCÉS) 30-a-25

Advertisement for Pautauger's solution, '¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE. Para casos tales, nada como la SOLUCION PAUTAUBERGE. que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Clorhidrofosfato de Gal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS crónicas, la GRIPPE, el ACUTISMO y la ESCORFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la TUBERCULOSIS. L. PAUTAUBERGE, COGNAC-PAULY, y en todas las Farmacias.'

Información telegráfica.

Madrid - Provincias - Extranjero.

La política en España

Rodés ingresa en el partido liberal.-Ventosa quería el aplazamiento del decreto de disolución.-Campanas electorales de los regionalistas.

LA GUERRA MUNDIAL

Las negociaciones de paz ruso-búlgaras.-El discurso del presidente Wilson.-La situación de Portugal.-Comunidades oficiales.

Conferencias de las 5, 6 y 7 m. Madrid 11.

Noticias del día

Instituto criminológico.-Apertura del curso.-Las elecciones. Propósitos de Ventosa.-Prueba de la junta de defensa de correos.

En la Academia de Jurisprudencia se verificó ayer la apertura del curso del Instituto Criminológico, asistiendo numerosos catedráticos, médicos y funcionarios de policía. Ocuparon la presidencia los ministros de Gracia y Justicia e Instrucción Pública, Sres. Prada y Rodés, el catedrático, Sr. Antón, el Sr. Francos Rodríguez, y los presidentes de Instituto y de la Academia de Jurisprudencia.

El Sr. Maldonado leyó la memoria comprensiva de los trabajos que el Instituto realizó durante el pasado curso.

El Dr. Juarros pronunció un discurso sobre los motivos racionales del crimen pasional, puso de relieve los perniciosos efectos que producen los relatos de los periódicos en la propagación de esos crímenes.

El Sr. Francos Rodríguez ensalzó a su antecesor, Sr. Carpena, y el Sr. Saillias pidió al Gobierno que ayude las obras de cultura que realiza el Instituto.

El ministro de Gracia y Justicia ensalzó la obra del Instituto, exponiendo la creencia de que el Gobierno hará cuanto pueda para apoyarla.

En el consejo que ayer celebró el gobierno, el ministro de Hacienda Sr. Ventosa trató extensamente de que se ampliasen aun más los plazos de las elecciones y el decreto de disolución.

La intervención del Sr. La Cierva y de otros ministros, exponiendo numerosos argumentos contra los propósitos del ministro de Hacienda, convencieron al Sr. Ventosa.

La junta de defensa del cuerpo de Correos, ha visitado las redacciones de los periódicos, para entregar una enérgica protesta contra la actitud de la compañía del Mediodía, con motivo del choque de trenes cerca de Alcazar de San Juan, que dejó desamparados en el campo y de noche a cuatro oficiales, uno de ellos herido.

También protesta la junta de que dejen recientemente morir de frío a un empleado en la estación de Logroño.

La lucha electoral.-Estreno en Cervantes.-Rodés, liberal.-Gravedad del P. Fita.

De todas las provincias se reciben telegramas, consignando los nombres de los candidatos que se presentan en las próximas elecciones.

La lucha se presenta muy encendida en todas las partes.

En el teatro Cervantes, se ha representado el drama de costumbres públicas titulado «Piedras gallegas», del poeta gallego Villarino de Saa, obteniendo un éxito exponencial.

En los centros políticos se ha rumoreado hoy con bastante insistencia, que el ministro de Instrucción pública Sr. Rodés, ingresará muy en breve en el partido liberal.

El director de la Real Academia de la Historia P. Fita, se ha agravaado esta noche considerablemente, temiéndose un funesto desenlace.

Provincias.

CARTAGENA
La familia de Largo Caballero Huelga solucionada.

Con dirección a Madrid, ha marchado la esposa e hijos de Largo Caballero.

Se ha solucionado satisfactoriamente la huelga minera de Fortuna, entrando los huelguistas esta mañana a trabajar.

BARCELONA

La sustitución del coronel Márquez.-Consejo de guerra.-En terno del patrono asesinado

Ha terminado la votación para sustituir al coronel Márquez en la presidencia de la Junta de Defensa de infantería.

Ignórase el resultado. Dicese que Márquez ha obtenido muchos votos.

Mañana se celebrará un Consejo de Guerra contra el paisano Alfonso Pérez García, por injurias al ejército.

Se ha verificado el entierro del patrono asesinado, frente a la escuela industrial.

El fúnebre acto ha constituido una imponente manifestación de duelo, asistiendo representaciones de los centros docentes.

La comisión provincial ha protestado contra el asesinato.

Consejo contra un exceptán. Guimerá, no lucha.-Los radicales.-En honor del alcalde.-Discurso del general Liver.-Incidentes.-Carboneros estafadores.-Sustitución del almirante.-Asalto de un carro de pan. La tasa del carbón.

El martes se verificará un Consejo de Guerra contra un exceptán de infantería, por la sustracción de documentos.

El insigne literato Guimerá ha renunciado a luchar en las próximas elecciones de diputados a Cortes.

Quedan firmes en la candidatura radical los Sres. Lerroux, Giner de los Rios, Marcelino Domingo y Largo Caballero, quedando vacante el quinto lugar.

El próximo domingo se celebrará un banquete en honor del alcalde republicano Sr. Rocha y del saliente.

En él discursará el jefe del partido, Sr. Lerroux.

En una librería francesa se ha expuesto un telegrama, que dice: «El general Liver discursó en el Congreso conservador de Aciag, y dijo que Alemania vencerá por la fuerza, pero no por humanidad para ganar batallas».

Este despacho ha producido incidentes, viéndose las autoridades obligadas a retirar dicho telegrama.

Han sido denunciados por estas, algunos dueños de carboneras.

Comenzó la sustitución del alumbrado de gas por el de electricidad.

En el Arco del Teatro un grupo de mujeres asaltó un carro cargado de pan, repartiéndoselo entre ellas, sin que pudiera evitarlo la policía.

Se reunió la Junta provincial de Subsistencias, acordando mantener el precio de tres pesetas en la arroba de carbón vegetal. Hasta que la Comisaría general de Abastecimientos busque una solución a este problema, se acordó utilizar el alcohol y la gasolina.

CORUÑA

Abastecedores de un hospital en huelga. Candidatos regionalistas. Unión electoral. Conflicto conjurado.

Se ha declarado en huelga los abastecedores de pan, carne y otros víveres del Asilo hospital.

Motivó la huelga el hecho de que el Ayuntamiento lleva dos años sin pagar a los abastecedores.

El Alcalde consiguió hoy víveres para aquellos establecimientos beneficiados.

Los regionalistas han terminado la lista de sus candidatos para las elecciones generales.

Van unidos a la lucha los regionalistas, mauristas y jaimistas, apoyados en algunos distritos por los republicanos, que también presen-

tan algunos candidatos apoyados por aquellos partidos.

Se ha conjurado el conflicto del carbón y el gas, a virtud de haberse incautado el Gobernador civil, con autorización del Gobierno, de la carga de carbón que a flete reducido conducía el vapor «Antonio Ferrer».

Se ha resuelto el conflicto de esta manera mediante un depósito verificado por la empresa del alumbrado, de 40.000 pesetas.

SAN SEBASTIAN
Obreros detenidos en la frontera.-Escasez de carbón.

En la frontera han sido detenidos 38 obreros que intentaban pasar clandestinamente el puente internacional, aprovechando las maniobras de un tren.

Aumenta considerablemente la escasez de carbón vegetal.

Hoy llegaron setenta y cuatro sacas.

Los almacenistas solicitaron el auxilio de la policía, a fin de efectuar con orden el reparto.

ZARAGOZA

Timo de joyas.-La huelga de hojalateros.-A oscuras por las heladas.-La carne de cerdo.

Un sujeto que se titulaba Doctor López, y que residía en un hotel, en la última visita que hizo al dependiente de una joyería, le encargó que le llevase alhajas por valor de mil quinientas pesetas.

Llevadas estas al hotel, en el momento de abonarlas, fingió que tenía que salir a cambiar un billete, no volviendo ya por la fonda.

Se ha solucionado la huelga de hojalateros fontaneros.

La fábrica de gas y electricidad, ha notificado a la prensa, que mañana no podrá servir fluido a causa de las heladas, que privan de agua a la fábrica.

Los concejales están organizando la venta de carbón vegetal, a cuenta del Municipio.

La carne de cerdo ha experimentado una nueva subida.

Se vende a tres pesetas veinte céntimos el kilo.

Anúnciase una nueva alza.

VALENCIA

La implantación de la tasa.-Baja en los artículos.-Protesta del comercio. La importación de yute.-El conflicto del carbón

La implantación del acuerdo adoptado por la Junta de Subsistencias, sobre la tasa de los artículos de primera necesidad, ha producido en el mercado la baja de dichos artículos.

Se han registrado numerosos incidentes y coacciones por parte de los vendedores.

La Alcaldía ha impuesto grandes multas a éstos, los cuales amenazan con dejar de recibir artículos para la subsistencia de la ciudad.

Las autoridades, apoyadas por la opinión, no ceden en esta campaña.

Los huevos han bajado tres reales en docena.

Los obreros han solicitado algún alivio para conjurar la crisis del trabajo.

Falta combustible para verificar el cocimiento del pan.

Una comisión de comerciantes se ha quejado de la prohibición del Gobierno de importar yute para la industria textil.

En numerosas fabricaciones han parado miles de obreros.

Piden que se gestione la reanudación de la exportación y que se deniegue la salida de subsistencias, lo mismo por tierra que por mar.

GRANADA

Campaña electoral.-Formación de un grupo regionalista.

Los regionalistas Sres. Garriga y Ferrer y Vidal se han informado en el Centro andaluz de los trabajos practicados para constituir un grupo regionalista.

Visitaron a los jefes de los partidos maurista, liberal y reformista. Se están preparando para asis-

tir mañana a la asamblea que se celebrará en Ronda.

SEVILLA

La falta de carbón. Industrias amenazadas.-Escasez de agua. La próxima contienda electoral.

La falta de carbón amenaza con nuevas interrupciones a las industrias y a los servicios públicos.

Témese una absoluta paralización del fluido eléctrico.

La empresa de las aguas tendrá que paralizar los abastecimientos por no llegar carbón.

No obstante los acaparadores reciben bastante combustible.

El conflicto por falta de agua será terrible.

Todos los partidos políticos se aprestan con entusiasmo para la próxima lucha electoral.

CIUDAD REAL

Conferencia de Gasset.-Detalles de un descarrilamiento.

El ex ministro de Fomento Don Rafael Gasset, dió su anunciada conferencia en la sociedad obrera.

«La Tribuna» publica un importante artículo hablando de la lucha electoral.

Se conocen todos los detalles del descarrilamiento del tren mixto en Manzanares.

Este accidente ocurrió ayer en la estación de Parrales, y fué ocasionado por la mala interpretación de la señal de salida, en el momento que otro tren se hallaba practicando maniobras.

Quedaron destruidas ambas locomotoras y catorce vagones.

Se envió un tren de socorro con las autoridades.

Un guardafreno y varios viajeros resultaron levemente heridos.

LAS PALMAS

Terrible temporal.-Carreteras inundadas.-Las fiebres africanas.

A causa del temporal que anoche se desencadenó, con un fuerte aguacero, seguido de formidables truenos y de un furioso vendaval, tuvieron que suspender todos los espectáculos teatrales.

El temporal ha arrancado la mayoría del arbolado de las carreteras de esta isla.

El tránsito por ellas se halla interrumpido.

La prensa solicita del ministro de Fomento la replantación del arbolado en la costa africana.

Ha llegado la barca portuguesa «Figueira».

Toda la tripulación se encuentra enferma de fiebres africanas.

El cocinero falleció en la travesía, teniéndose que arrojar al mar el cadáver.

A consecuencia del nuevo bloqueo que ha decretado Alemania en las Islas Azores, Cabo Verde y el puerto francés de Dakar, en la costa Occidental de Africa, los pescadores de Canarias que van allí a pescar, han comunicado a las autoridades que han encontrado en la travesía cinco submarinos de tipos distintos, dos de ellos de gran tonelaje.

LA GUERRA

El comunicado francés.
Acciones de artillería.-Sin novedad.

Comunicado oficial francés de las once de la noche, recibido esta madrugada.

«La actividad por parte de ambas artillerías fué recíproca en la Campagne, región de los Montes, y en el frente de Bezouvaux y bosque de Couvrières.»

No tuvieron efecto acciones de infantería.»

El comunicado inglés.
Luchas de artillería.-Raids afortunados.

Gomunicado oficial del alto mando británico, recibido esta madrugada.

Actividad por parte de ambas artillerías, en diversos puntos del Sur del río Scarpa, y por las baterías enemigas del Noroeste de Ipres y cerca de Tontoú.

Esta mañana temprano, los regimientos fusileros de Londres, ejecutaron afortunados raids, en tres puntos diferentes contra las trincheras enemigas del Sureste de Ipres, causando muchas bajas y capturando bastantes prisioneros y dos ametralladoras.

También se denotó intensa actividad de artillería en Hullecaut al Oeste de Lens y Este de Ipres.

El discurso del presidente de la república yanqui.

Todos los que han oído el discurso de Wilson, dicen que Alemania no obtendrá jamás las mejoras que ha solicitado.

El comité de informaciones políticas ha enviado el discurso traducido en todas lenguas, a todas las regiones de Europa.

El Congreso americano lo acogió con aplausos, interrumpiéndole frenéticamente.

Al aludir a Lloyd George, una

tempestad de aplausos interrumpió varios minutos al orador.

Al exponer las catorce condiciones, todas fueron aplaudidas.

Todo el congreso puesto de pie oyó leer al presidente el paseje relativo a la evacuación y restauración de Bélgica.

El entusiasmo llegó al colmo al pedir el presidente la restitución de Alsacia y Llorena a Francia.

El congreso lanzó clamorosas aclamaciones.

Significación del discurso.

El diario neoyorquino «Provel» publica la declaración siguiente, respecto al discurso de Wilson.

Dice que significa la continuación de la guerra.

Ahora cada uno de nosotros debe hacer todo lo posible por acelerarla y asegurar el máximo de rendimiento con este fin.

Las negociaciones de la paz.

Dicen de Zurich que la comisión principal del Reischtag celebró el lunes una conferencia secreta, asistiendo Fohanes, representante en Ipres Litowski del ministro de Negocios Extranjeros.

Leyó las negociaciones de carácter económico llevadas a cabo.

Los acuerdos adoptados hasta el presente momento son provisionales.

El primer esfuerzo de Alemania fué el fin de la guerra entre los dos países y hacer que Rusia no ejecutara, respecto a Alemania, ninguna de las disposiciones tomadas de la conferencia de París.

Los representantes de Alemania deseaban concertar un convenio formal sobre este punto, no alcanzándolo.

Los delegados rusos no consintieron, ni aun en la corta prolongación del tratado de comercio de los años 1894 y 1904, declarando que el Gobierno prepara la completa transformación de la vida económica de Rusia.

No tuvieron inconveniente en aceptar la pretensión alemana, de que se le otorgue la cláusula de Nación más favorecida.

La conferencia socialista interaliada.

El comité parlamentario del Congreso de las Trade Unions y el comité ejecutivo del partido laborista, han examinado el proyecto de una conferencia socialista interaliada a fin de laborar de acuerdo con la resolución del congreso de Blakpool.

Determina el programa los fines de la guerra, comunes a todos.

La conferencia tendrá lugar en Londres el 20 de Febrero.

El frente francés.

Apesar de la rectificación de Alemania, confirmase la noticia que lanzaron los maximalistas, según la cual al intentar los alemanes enviar sus soldados al frente occidental, provocáronse graves desórdenes.

Cuatro oficiales alemanes han hecho indicación significativa de que los germanos, a pesar de los compromisos contraídos con su firma en el armisticio, recurren a la fuerza para obligar a los soldados franceses de menos de 35 años a ir al frente francés.

Se reanuda las negociaciones.

Ayer se reanudaron las negociaciones en Brest Litowski entre los jefes de las delegaciones.

También continuaron las negociaciones de la conferencia entre alemanes y ucranianos.

Paz separada.

Los periódicos de Berna dicen que se ha firmado por separado la paz entre Bulgaria y Rusia.

No se ha confirmado oficialmente esta noticia.

Represalias alemanas.

Anunció de Berlín que el Gobierno alemán amenaza con enviar 400 mujeres francesas al campo

mento de Hohenindun, como represalias por la detención de habitantes de Alsacia Lorena.

Tranquilidad en Portugal.

Asegúrase oficialmente que en todo Portugal reina absoluta tranquilidad.

A París ha llegado el expresidente de la República, Bernardino Machado.

Esperante en la estación su hijo el feriente Machado, Chagas y otras personalidades.

Preguntado sobre la revolución de Lisboa, explicó el motivo de ella.

Noticias de Lisboa.

En Lisboa se han practicado registros domiciliarios en varios barrios, resultando el hallazgo de fusiles explosivos.

Se han realizado varias detenciones.

La policía ha cerrado varios centros democráticos y también se han disuelto los consejos generales, municipales y parroquiales.

A los Gobernadores se les ha autorizado para nombrar comisionados que los sustituyan.

Los demócratas y evolucionistas se abstendrán en las próximas elecciones.

Mediante una disposición, se ha autorizado a los gobernadores para suspender los centros políticos y los periódicos que se salgan de la legalidad.

Movilización rusa.

Dicen de Petrogrado, que en breve se publicará un decreto para movilizar a todos los hombres de diez y ocho a treinta y dos años, para el caso de que se rompan las negociaciones de una paz separada con Alemania.

Hallazgo de fórmulas alemanas.

En Londres ha causado sensación enorme el hallazgo de fórmulas alemanas para fabricar anilinas para tintes, conseguidas por el incansable esfuerzo de un grupo de industriales textiles, que poseen los doscientos cincuenta y siete procedimientos, empleados por la compañía alemana de Vadsiche y los cuales están asegurados en un Banco.

Paja.-Se venden once mil quinientos kilos (1.000 arrobas) de paja de algarobas y lentejas. Informará, Honorio Arias, Canizal (Zamora). 4-3

Maestro herrero.-Se necesita, por tiempo limitado, un maestro herrero, en casa de Fulgencio Jaén vecino de Guijuelo. Se pagará buen sueldo. 15-4

Señora viuda ofrece habitaciones para huéspedes (varones), que coman por su cuenta. Informará Elvira Lancores, Caleros, 6. 4-4

Se traspasa el establecimiento de la Puerta Zamora, núm. 72, por no poderlo atender su dueño. Para tratar, con Manuel García, Chamberí, 5. 10-5

Se necesita un maestro aserrador, inteligente en el ramo, con buenas referencias. Dirigirse a la administración de este periódico. Rta. 25. 10-5

Se arriendan pajas para 150 vacas, desde 1.º de Febrero al 29 de Junio, y astos también para 200 cerdos de invierno, en Fresno oso de la Calera (Cáceres). Informes, en la misma oficina. 8-6

Se vende la casa del Pozo Amarillo, que tiene la fachada caída, frente a la posada de la Calera. Darán razón, Ramos del Manzano, número 40 principal. 15-5

Se arrienda, desde 1.º de Mayo la finca de pastos, dehesa de Los Arévalos. Informes, en la Casa de las Couchas. 8-7

Se arrienda local en buenas condiciones para simón o tienda, en la calle de los Corrales de la Rúa, letra A. Darán razón, Pozo Amarillo, 7. 15-10

Se venden las casas de Sancti-Spiritus, números 10, 12 y 14. Darán razón, Ramos del Manzano, número 40, principal. 15-10

Ocasión.-La acreditada y antigua sastría Carmen Iglesias, no tiene competencia en la confección de toda clase de prendas para caballero a toda moda; especialidad de perfección en los trajes de niño para la primera comunión, última moda, como también para sacerdotales y militares. Se da vuelta a toda clase de prendas hasta de arlas como nuevas; toda a precios sumamente económicos. Oalle de Francisco Montejo, núm. 7 (frente a Castrava). 12-11

SABAÑONES
SE CURAN RAPIDAMENTE Y SIN MOLESTIAS CON
AMBRINA
PIDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS
Unicos concesionarios para España, sus colonias y protectorados
Barandiarán y Compañía - BILBAO

¡Agricultores!
Abonad con Nitrato de sosa de Chile
La producción anual de las Nitreras de Chile se aproxima a tres millones de toneladas métricas
De venta en todas las casas que se dedican al negocio de abonos químicos minerales.
Para informes relativos a un aplicación como abono dirigirse al Comité del NITRATO DE SODA DE CHILE, Madrid, Almirante, 19. 240-96