

Todo clase de correspondencia, lo mismo literaria que administrativa, se dirigirá a nombre del Director o Administrador, a la calle de la Rúa, número 24, imprenta y librería de Núñez. — Teléfono 11 59. — No se devuelven los originales.

El Adelanto

DIARIO DE SALAMANCA

En Salamanca, un trimestre . . . 3'75 pesetas
Fuera de la capital, un trimestre . . . 4'00
Anuncios y otros insertos, precios por línea
Todos los pagos anticipados.
Telégrafos: Ramos del Manzano, 42. — Teléfono 11 59

Número suelto cinco cts.

Número atrasado diez cts

Dos ediciones diarias

Jueves 10 de Enero de 1918.

Año XXXIV-Num. 10.306

MADRID AL DIA

Sin lluvia y sin decreto

—Hermoso tiempo.
—Nublado, pero nada frío. Ya no llueve y tiende a salir el sol, ese sol sin el cual Madrid pierde su carácter típico.

—También las noches resultan desfiguradas por la obscuridad impertinente que nos proporciona el Ayuntamiento.

—Ya ha venido carbón gasificable de Peñarroya, y vendrá en mayores cantidades, si hemos de creer al comisario señor Silveira y a Francisco Rodríguez, que si que los cremos, pues en algo hemos de creer.

—Además va a ser obligatorio para los propietarios el derroche de bombillas eléctricas, ya que no cumplieron su palabra de instalarlas gustosamente a ruegos de la autoridad.

—Y luego dicen que odiamos a los caseros sin motivo.

—Con las fianzas y anticipos mensuales que nos exigen habría para dar luz, no a Madrid, sino al mundo.

—Buena falta le hace. Se va poniendo como la tinta con la guerra y sus complicaciones. Mira usted hacia los cuatro puntos cardinales y no ve más que cerrazón.

—Y como consecuencia ineludible, nosotros sentimos idénticos ó mayores males. Nuestros horizontes políticos, sin contar los económicos, envueltos yacen en tinieblas.

—Pues yo los veo claros.

—¿Claros, y García ya no tiene el decreto de disolución?

—Pero lo tendrá nuevamente, por partida doble. Con ese refuerzo de autoridad su Gobierno será más firme.

—Hay otros casos confusos. Las Juntas de defensa militares, de las que se anunciaba la disolución, no se disuelven. La Cierva ha conferenciado con Luque y se ignora el asunto de su coloco. El Alcalde presidente ha entregado a una comisión municipal todos los nombramientos de trabajadores que le correspondían, y eso es incomprensible en Francos.

—Se quita una molestia continua.

—Entonces ya lo comprendo; tiene tanto que hacer con las cosas del Municipio, necesita todo su tiempo para mejorar nuestras horas.

—Justo. Y él siempre sacrificándose por el prócomún.

—¡Ah, si todos los prohombres fueran como Rodríguez!

—No lo son, y por eso nuestra situación es insoportable.

—Absurda. El carbón vegetal cuesta diez reales los cinco kilos; las patatas, treinta y cinco céntimos el kilo; más del doble de lo que costaban antes de la guerra. Y todo sube a cada momento, poniéndose de modo que no se puede coger.

—Cogeremos el cielo con las manos.

—Cuando salga el sol, porque para coger nubes...

—¡Y aún nos atracan de noche! ¡Miseria, miseria y miseria!

—Y tan miseria. Siete atracadores se reunieron para quitar a un individuo la bufanda y el cinturón.

—¿Siete? Fueron nueve. Ya ve usted cómo han descendido los José María, los Candelas y los Pollos Becquer, se conforman con un poco de lana y otro poco de cuero.

—Amigo, es que esas cosas representan hoy una fortuna. Una simple botella de anís escarchado, sin anís y sin escarcha, se cotiza en dos reales para vol-

verla a vender. Los renovadores convierten el vidrio en brillantes y la suela en oro. Así nos elevan a la categoría de Cresos.

Pailol.

El Sr. Rodés a Salamanca

En su reciente viaje a Madrid, visitó el vicerrector de esta Universidad, don Enrique Esperabé, al ministro de Instrucción pública, a quien invitó en nombre de dicho centro de enseñanza y de la Junta de iniciativas docentes, a visitar nuestra ciudad.

El Sr. Esperabé expuso al Sr. Rodés los diferentes asuntos de interés para nuestra Escuela, tales como la cuestión de las clínicas, el internado de los becarios, etc., prometiendo el ministro enterarse personalmente de ellos en Salamanca, donde se propone pasar unos días tan pronto como se lo permitan sus quehaceres más perentorios.

El servicio de telégrafos.

Una nueva interrupción de uno de los aparatos Hughes de esta central, crea dificultades en el servicio telegráfico. No son estas imputables, como ya hemos dicho, a este competente y laborioso personal, sino que radican en procedimientos burocráticos lamentables.

Hace algunos días llegó a Salamanca, enviado por el digno señor director general de Comunicaciones, Duque de Bivona, que amablemente respondió así a un requerimiento nuestro, un inspector del cuerpo de Telégrafos, a quien comunicamos nuestras peticiones que lo son también las de numerosas personas que a nosotros han acudido en queja. Insistimos en ellas.

Es necesario, si se quiere regularizar de una vez para siempre el servicio de una oficina de la importancia de la de nuestra ciudad, que se nombre un mecánico que se encargue del arreglo de los aparatos Hughes, y no tengamos que estar supeditados a que cuantas veces ocurra una avería, tenga que venir de Valladolid ó de otra capital más lejana, un empleado que debiera figurar aquí de plantilla.

Mientras no se proceda de este modo, nada práctico se habrá conseguido.

Las Juntas de Defensa no se disuelven

La Correspondencia Militar hace la siguiente declaración: «Esas Juntas de Defensa, que están reconocidas por Poderes legítimamente constituidos, y cuyos reglamentos provisionales están también aprobados por esos mismos Poderes; esas Juntas, que no se mezclan para nada en política, ni actúan fuera de la órbita de su peculiar esfera de acción, ni dificultan obra alguna de gobierno, porque, como es público y notorio secundan cuando deben y con verdadero entusiasmo, la actuación del Poder público; esas Juntas—sépanlo sus enemigos, francos ó encubiertos, sépalo el país entero—, ni se disuelven, ni se disolverán.»

NACIMIENTOS Y DEFUNCIONES

Durante las últimas veinticuatro horas se han hecho las siguientes inscripciones:
Nacimientos: Ermenilda Agullar Rodríguez.
Defunciones: María de Dios García, Primitiva Cáceres Bosque y Emilia Sánchez García.

ELUQUILIA cura DEBILIDAD e IMPOTENCIA
Soll= gotas noctables.

LA CATASTROFE FERROVIARIA DE AYER

Explosión de la caldera de la máquina de un tren mixto en El Pedroso

El fogonero, muerto.-El maquinista, grave.-Cuatro heridos más.

Las primeras noticias. En las primeras horas de ayer tarde comenzó a circular, por la ciudad, el rumor de que en la línea de Salamanca a Medina del Campo había ocurrido una horrosa catástrofe ferroviaria.

En un principio se dijo que el tren mixto que sale de Salamanca a las dos de la tarde, había descarrilado en las inmediaciones de la estación de El Pedroso, y que, a consecuencia de este accidente, había muertos y heridos.

Esto causó la natural alarma en muchas familias salmantinas, pues en dicho tren, además de viajar personas conocidas, emprendían el viaje a Medina los nuevos reclutas del regimiento de Albuera, que iban a incorporarse al escuadrón que guarnecía aquella población castellana, reclutas que, unos son hijos de Salamanca y otros de la provincia.

Confirmación.-Salida del señor Gobernador. A raíz de este rumor, circuló otra versión, que más tarde resultó plenamente confirmada. Y era la de que no había ocurrido tal descarrilamiento, sino que la catástrofe obedeció a la explosión de la caldera de la máquina de dicho tren.

Continuó hablándose de muertos y heridos y ya se decía que entre los pri-

meros estaba el fogonero del convoy.

Inmediatamente nos dirigimos al Gobierno civil. Allí nos confirmaron la noticia del doloroso suceso y se nos dijo que en aquellos momentos el Sr. Gobernador había salido para el lugar de la catástrofe en el tren de socorro pedido desde El Pedroso.

El Alcalde de Salamanca. Cuando estas noticias circulaban por la población, el alcalde, Sr. Iscar, halló base reunido en el Ayuntamiento con los concejales, a quienes comenzaba a dar cuenta de la labor que en el problema de los trigos y harinas viene realizando la Junta provincial de Subsistencias.

Al Sr. Iscar le fué comunicada la noticia. En el tren del siniestro viajaba su hijo Agustín, acompañado de un dependiente del Sr. Iscar y de dos hijos de D.ª Justina Cobaleda, viuda de Sánchez.

El Sr. Iscar se trasladó a El Pedroso, en automóvil, con los Sres. Prieto e Iscar (D. Fernando).

Los primeros informes del suceso. El tren de socorro.-Las autoridades. Con toda diligencia y deseos de ofrecer a nuestros lectores una amplia y verídica información de lo ocurrido, nos dirigimos a la estación del ferrocarril.

Cuando llegamos, hacía unos momentos que había partido el tren de socorro. Los dignos empleados de la compañía de M. S. Sres. D. Cefelino Iturrigogotia, perito de la compañía; D. Heliodoro Astudillo, primer subjeje y en la actualidad jefe accidental de estación, y D. Crispiniano López, subjeje de la misma, nos recibieron amablemente y con una solicitud y cortesía que mucho les agradecemos, nos facilitaron los primeros detalles que de la catástrofe conocían y que habían sido recibidos por el telégrafo de la estación.

Después de las tres y media de la tarde, unos momentos posteriores a la llegada del tren a la estación de El Pedroso, habían recibido el siguiente telegrama.

«Jefe estación.—Urgentísimo: Mandé tren socorro, con médico y botiquín. Ha estallado la máquina del tren número 4. Fogonero, gravísimo. Maquinista, grave. Un vecino que se encontraba a distancia, también grave. Otros dos, menos graves. La máquina está completamente destrozada y fuera de la vía.»

Seguidamente el Sr. Astudillo nos manifestó que el tren de socorro fué formado enseguida comunicándose a las autoridades de Salamanca. El Sr. Gobernador anunció que iría en el tren y éste no partió para El Pedroso hasta que llegó el Sr. Rodríguez Blanco.

Momentos antes de las cinco salió el tren. Fué formado por dos máquinas, un vagón de socorro, un coche salón y otro de primera clase.

En el tren marcharon: el Gobernador civil Sr. Rodríguez Blanco; el director de la explotación, Mr. Louis; el inspector de movimiento, D. Ramón Martínez; el médico de la compañía D. Santiago Sánchez, con el practicante don Vicente Miñambres; el jefe de vía y obras, D. Antonio Durán y el empleado D. Ignacio Ardít; el teniente de Seguridad, D. Hermógenes Moreno y el inspector de vigilancia D. Manuel Araguas, con agentes ambos a sus órdenes; el interventor de la línea, D. Francisco Melendez Polo y el de sección señor Mendoza.

Mientras regresa el tren de socorro. El tren del accidente.-Los viajeros.-Reclutas y cómicos Ruiz Tatay.-El maquinista y el fogonero.-Nuevas noticias.

El regreso del tren de socorro se esperaba que lo verificase entre nueve y nueve y media de la noche. Acompañados del Sr. Astudillo esperamos nosotros la llegada de dicho tren en el que serían conducidos los heridos y en el que regresarían las autoridades que traerían los detalles de la catástrofe.

Entretanto, hablamos con el Sr. Astudillo, quien nos dió algunos interesantes datos. El tren mixto, número 4,—el tren del accidente—nos dijo el Sr. Astudillo—salió de Salamanca con la máquina número 10, a las dos y cinco de la tarde. El tren lo formaban diez y siete unidades. La máquina, que ha prestado grandes servicios a la compañía, sin cuando antigua parecía estar en buenas condiciones. Era del año 1863 y últimamente, hace dos meses, fué reparada en los talleres.

Como viajeros, iban la compañía cómica dramática del Sr. Ruiz Tatay y 59 reclutas del actual reemplazo, que iban a incorporarse al escuadrón de Albuera, de guarnición en Medina del Campo.

Al frente de los reclutas iba el sargento D. Vicente Gil.

El maquinista que conducía la máquina era D. Ciríaco Astudillo, de treinta y un años de edad, casado, con tres hijos, habitante en Salamanca, en el barrio de Sancti-Spiritus, y el fogonero, Manuel García Villamor, de veintitres años, soltero y habitante con su madre, ya anciana, Amalia Villamor, en la calle de Padilleros.

El maquinista es próximo pariente del subjeje Sr. Astudillo.

—Lo más tremendo del caso—nos decía el Sr. Astudillo, es que ni al maquinista ni al fogonero les correspondía prestar sus servicios en dicho tren.

—Entonces, ¿cómo salieron en él?

—Muy sencillo: el maquinista salió sustituyendo a su padre, D. Mauricio, que se encontraba enfermo, y el fogonero sustituyó a un hermano del maquinista, Hipólito Astudillo, que también había mostrado deseos de quedarse en casa, por hallarse delicado.

A las seis y media se recibió en el telégrafo de la estación un telegrama del Sr. Gobernador, dirigido al Alcalde, en el que le participaba que su hijo se hallaba sin novedad alguna.

Cuando recogíamos estos datos saludamos al subjeje, Sr. Navarro, que se encontraba hondamente impresionado por el suceso.

El Sr. Navarro nos habló con gran elogio del maquinista D. Ciríaco Astudillo.

—Es un muchacho—nos dijo—perfitísimo en el manejo de las máquinas. Es de lo mejor que tiene la compañía, y no salgo de mi asombro ante lo ocurrido. Cierto que la máquina lleva muchos años en servicio, pero no hace aún dos meses que fué escrupulosamente reparada y estaba en condiciones de prestar el servicio a que se la destinaba.

Otro tren de socorro.-Pidiendo una grúa.-Trasbordo.-Más detalles. Después del suceso se pidió, al mismo tiempo a Salamanca, otro tren de socorro a Medina del Campo.

A las cinco y 25 minutos de la tarde, salió de Medina el tren, compuesto de tres coches de tipo ordinario y uno grande, con botiquín y personal facultativo.

También se pidió a Salamanca una grúa para levantar la máquina del accidente, pues había quedado destrozada e interceptada la línea.

A la llegada a El Pedroso del tren de Medina se hizo el traslado de los viajeros y de la correspondencia, así como de los valores de correos, que fueron custodiados por la guardia civil y de Seguridad, saliendo el tren para Medina.

El tren de socorro que había marchado de Salamanca, salió de El Pedroso a las ocho y quince minutos.

Antes de esta hora se recibió un nuevo telegrama, pidiendo que se tuvieran dispuestas camillas para el traslado de los heridos al hospital, y camas en este benéfico establecimiento, una de ellas de pago.

Muerte del fogonero. A los pocos momentos de salir el tren de socorro de El Pedroso para Salamanca, falleció el infortunado fogonero Manuel García Villamor.

¡Descanse en paz! El malogrado Manuel parece ser que iba a contraer matrimonio el día 14 de este mes con una agraciada joven de Salamanca.

Y minutos después de recibir esta noticia, llegaba un nuevo despacho participando que el tren de socorro sólo conducía un herido, y que este herido era el maquinista Ciríaco.

Los demás heridos quedaban atendidos en El Pedroso.

Cómo fué la catástrofe.

Llega el tren de socorro.-Dice el señor Gobernador.-Detalles del suceso.-La explosión. Los heridos.-Los auxilios.-Un caballo ciego.-Las causas del grave percance.

A las nueve y 22 minutos, regresó de El Pedroso el tren especial de socorro, en el que habían marchado el Sr. Gobernador, los altos empleados y el personal facultativo.

En este tren, como antes decimos, era conducido el desgraciado maquinista.

Al apearse del tren el Sr. Gobernador nos facilitó tan amable como solícitamente, los detalles de la catástrofe. Esta ha sido verdaderamente horrosa.

El formidable estampido de la explosión produjo verdadero horror en los viajeros y en los empleados, como así en el vecindario de El Pedroso.

Jamás oyeron explosión tan formidable. Parecía como que la tierra se hundía, derribando todo el pueblo.

El tren llegó a El Pedroso, y apenas

✠

CUARTO ANIVERSARIO
DEL SEÑOR

Don Amador Vicente y Vicente

que falleció en Salamanca el día 11 de Enero de 1914

después de recibir los Santos Sacramentos
y la Bendición de Su Santidad.

D. E. P.

Su viuda, D.ª María-Antonia Díaz Salvadiós; hijos: D. Alvaro, D. Mariano y doña Amparo; hija política: D.ª Eloína Lamamié de Clairac; hermanos políticos y demás parientes,

Suplican a sus numerosos amigos encomienden a Dios el alma del finado, por lo que les vivirán agradecidos.

Todas las misas que mañana, día 11, se celebren en las iglesias de la Purísima Concepción (Agustinas) y PP. Jesuitas (Clerecía), serán aplicadas por el eterno descanso del alma del finado. El funeral (cabo de año) se verificará en la iglesia parroquial de Valdecarras (Alba de Tormes). En la iglesia de PP. Carmelitas (calle de Zamora), se celebrará Misa Minerva, a las nueve de la mañana.

El Excmo. Sr. Nuncio de Su Santidad, los Emmos. Sres. Cardenales Arzobispos de Valladolid, Sevilla, Toledo y Compostela, Excmos. é Ilmos. Sres. Arzobispos de Burgos y Zaragoza y los excelentísimos Sres. Obispos de Salamanca, Segovia, Lérida, Coria, Barcelona, Lugo, Avila, Astorga, Madrid-Alcalá, Córdoba, León, Badajoz y Pamplona, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

✠

EL SEÑOR

Don Victoriano de Dios Rodríguez

ADMINISTRADOR DE LA CAJA DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD
Y DE LA DE CRESPO-RASCON

ha fallecido el día 8 de Enero de 1918

A LOS CUARENTA Y OCHO AÑOS DE EDAD

D. E. P.

El ilustrísimo Sr. Gobernador civil, presidente del Patronato de la Caja de Crespo-Rascón y Presidente y Consejo de Administración de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad; sus afligidas hijas: Pilar y Mercedes; hermano, D. Antonio; hermanas políticas, tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

Suplican a sus numerosos amigos encomienden a Dios el alma del finado y asistan al funeral y conducción del cadáver, por cuyos actos de caridad cristiana les vivirán eternamente agradecidos.

Funeral: Hoy, 10, a las diez y media.—Iglesia parroquial: Nuestra Señora del Carmen.—Conducción del cadáver: Acto seguido al funera, desde la Facultad de Medicina al puenecillo del camino del Cementerio.—No se reparten esquelas.

El palacio de la Cámara de Comercio

Un asalto al Sr. Cardenal. Visitando la nueva casa de la Cámara. El salón maravilloso. Zócalos, ventanal y mobiliario. El cuarto de la cocina. Una biblioteca modelo. Clases y enseñanzas. Dependencias secundarias. Restauraciones meritisimas. Candiles y escaños. Artesanos y retocos. Más detalles. Una obra de Daniel Zuloaga.

Teniamos nosotros un vivísimo interés por conocer y transcribir en una crónica la meritisima restauración que la Cámara de Comercio está llevando a cabo para instalar su nueva casa social en el edificio antañón de la Tierra. A nuestro conocimiento había llegado el desarrollo de las obras, dirigidas por personas tan competentes, de tanto gusto en materias artísticas como el señor Pérez Cardenal, enamorado intérprete de nuestras viejas cosas salmantinas, y el Sr. Capdevila, peritísimo conocedor de construcciones.

Habían llegado también noticias que encomiaban la meritoria labor restauradora que se realizaba por la Cámara y sus proyectos laudables y plausibles en grado sumo, de desterrar de su casaca solariega los chafarines del gusto moderno muy chic pero grotesco y antiepitético frente a la severa gracia del glorioso estilo renacentista, genuinamente salmantino.

Avizoramos una ocasión, un momento para cumplir este deseo y obligación a la vez de informar al público cómo ha de ser el nuevo palacio de la Cámara de Comercio. Y ayer tarde columbramos al Sr. Cardenal y súbitamente le atrascamos, ordenándole con autocrática determinación.

Le llevamos usted a ver ese palacio encantado que se está construyendo en la Casa de la Tierra. Unos momentos solamente y agradecidísimos.

Y el Sr. Cardenal, sorprendido por la categoría parafada, deferente siempre nos acompaña, sirviendo de cicerone al cronista que emborriona estas cuartillas.

Lector, sin una mota de exagerada y pomposa titulación, la nueva casa social de la Cámara salmantina merece el nombre de Palacio encantado. Encantado por el gusto de las restauraciones, por la habilidad en el aprovechamiento de reliquias ornamentales halladas en rincones o relegadas quizás a la destrucción, por la realidad exacta en acoplar una obra moderna dentro de un tono viejo, de patina desvaída, por la meritisima labor de lavar y retocar artesanos de un valor positivo, por la disposición, en fin, de todos los detalles en un conjunto peregrino de clásica visión castellana y salmantina.

Principemos nuestra labor de mera descripción, procurando cargar las tintas de nuestro trabajo en lo posible para trezar una impresión, la más fidelísima, ante el edificio de la Cámara.

La fachada de la Casa de la Tierra, construida a base de tapiales, ha sido trabajada por una decoración escocesa, muy gusto salmantino de época, quizá mejor de marca segoviana.

En la portada amplia, soberbia, han sido cogidos dos escudos, tallados en piedra por el obrero modelador Bernardo Pérez, con la habilidad exquisita de imitar el tono grisáceo de la piedra mordida por el tiempo. La obra, de madera, de la portada, comienza a ser restaurada con alzapuños corridos, con virolas paralelas de clavos mudéjares de una bellísima construcción.

Y estamos ya en el zaguán. A la derecha se está rompiendo el muro para adosar una regla portada de tallado en piedra, admirablemente conservado y recogido en el palacio del Conde Franco. A la izquierda va un lienzo de tono renacentista. El artesano será lavado y religiosamente restaurado, de donde penderá uno de los maravillosos faroles gusto del Renacimiento, que construye el primoroso repujador Calixto Escobar.

En esta parte baja del edificio están las dependencias, donde serán instaladas probablemente, la Liga de Agricultores, la Sociedad Patronal y otras entidades que han solicitado al efecto, locales en la Cámara. Dependencias magníficamente conservadas en artesanos de época, que se retocan cuidadosamente con su patina de negro quemado y sus cuarterones de cañilla, tan típicos y admirables.

Escalera central. En ella se está trabajando, con construcciones de pizarras en sus escalinatas y sus techos de bovedilla, tan modernos en las restauraciones inglesas. El balaustraje de piedra de Villamayor, tallada en bellas columnitas. Decoración blanca, lisa, escueta, salvo en el lienzo frontal que cubre un motivo del Renacimiento. Colgando va otro de los faroles forjados por el Sr. Escobar.

Y estamos en las galerías superiores. Trabajan en ellas unos obreros, dirigidos por el Sr. Capdevila, en el tendido de un soberbio piso de azulejos bermejos, enlazados por cuadrados mudéjares, cocidos en las fábricas sevillanas y vidrados por una greca del mismo estilo, que simula el festón de una alfombra. En estas galerías se instalarán las exposiciones de fábricas e industrias regionales, plasmados en grandes fotografías, expresamente obtenidas para este objeto.

Salón de actos. El salón maravilloso. Nada más hermoso, más serio, más clásico, de una belleza aerea y evocadora, que este suntuoso tan mélgicamente decorado.

Rompen el lienzo de la fachada dos balconadas corridas por un solo trozo de balaustrada de hierro, un ventanuco muy típico y el maravilloso ventanal mudéjar hallado entre la obra de fábrica de los tapiales, de un calado primoroso, como un encaje bordado en la piedra, y motivo de la estupenda prohibición del Ayuntamiento de Salamanca.

El salón ha sido cogido por un festón mural que forma el friso con una combinación de mosaicos mudéjares, espléndida sinfonía de colores, de una gama combinada en dibujos y arabescos, sencillamente deslumbradora.

El techo, abovedado en estilo inglés, y encañalado sus facetas circulares, se hace liso en los estrados, donde ha de imitarse el peregrino artesano del zaguán de la Universidad que mira a la Catedral. La balaustrada que separa los estrados, obra del gran artista señor Escobar, es prodigiosa. Sobre unos piosos de azul peluche, borda la greca forjada una guirnalda de follaje oxidado. En la parte superior lleva un bouquet de pasamanos. ¿Decoración? Dice el Sr. Cardenal.

Pensamos encalar las paredes, donde a trechos van cortadas por tapices antiguos de lo largo de todos los lienzos. El mobiliario lo constituyen bancos exactamente iguales que los de la Universidad, tapizados en granate. Tres lámparas por usted ya descritas cuando visitó el taller del Sr. Escobar, forjadas, algo de repujado y oxidadas, todas van en los techos. En el lienzo de los estrados compraremos dos motivos salmantinos de clásicas costumbres charrias, obra del genial restaurador Daniel Zuloaga, en mosaicos segovianos, y en el centro un dosel granate con el retrato de Su Majestad. El mobiliario es idéntico, alumbrando la mesa presidencial una soberbia lámpara de Talavera, con cubierta pintada sobre asuntos mudéjares.

Salimos deslumbrados de este salón maravilloso. Mentalmente, concebimos la impresión mágica cuando ya terminado ostente la gloria de una época de clasicismo en la interpretación de la belleza.

Pieza primera de la galería: el cuarto de la cocina.

Sabes, lector que estos meritisimos directores han hallado en el enlucido de la pared frontal, una estupenda chimenea, que parece transportada de una casaca de nuestros campos a un edificio de la ciudad. En esta salita cuadrilonga, además de la chimenea, comple-

complicentes y socios a quienes no agraden tales regocijos.

—¿Entonces?

—Se dará un gran baile infantil de trajes uno de los tres días de Carnestolendas, con diferentes y valiosos premios para los mejores disfraces. El jurado lo compondrán un menaje de bellísimas señoritas y de tan blancas manos recibirán los Pterros Arlequines, Don Juanes, Galateas, Aldeanas y tutti quanti, los preciados galardones otorgados a buen gusto y al arte.

—Admirable.

—Pues no es eso sólo. Las reuniones verpatinas se sustituyen por bailes que darán comienzo desde las diez de la noche en adelante. En el sitio que ocupan los billares (pues ya habrá usted comprendido que me refiero al Casino de Salamanca), se colocarán mesas de comedor y un reputado cocinero servirá cenas a los socios que quieran pasar allí la velada.

Además la directiva organiza también algún espectáculo como el té del pasado año con el que obsequiará a los señores socios y a sus familias.

—Así es cómo se infunde animación a una sociedad. Creo que el pasado año, aumentó la lista de concurrentes al Casino de manera considerable.

—Con ello se proporciona también ratos de agradable sociabilidad al elemento joven, ya que aquí no abundan las reuniones ni las fiestas. Y chicas y chicos, sin los vistazos de la Plaza Mayor, como si no se conocieran.

—¿Y no hay más noticias?

—La de la celebración en fecha muy inmediata de la boda de la señorita de Maldonado Cherro (¿canta), una de las más encantadoras y distinguidas señoritas salmantinas, con el joven y laborioso industrial D. Ricardo Montero Cermeño.

Y muy pronto también el enlace de la gentil señorita de Marina, una bilbaina muy elegante, con el estimado ganadero y agricultor Manuel Cesáreo Angosto, boda que por enfermedad grave del padre de la novia no se efectuó cuando se había acordado.

—¿Y ninguna más?

—Quién sabe, quién sabe. It is more than probable...

Miss Ketty.

escena humana con una inesperada transición repentina. Nos recogemos en la soledad de nuestra conciencia, y unos minutos nos alucina la visión de los destinos de la humanidad.

¡Trabajos belleza, cariños, afanes y luchas! Todo baldío.

En un segundo del dietario solemne que rige el ritmo universal, todo se disuelve, se anega, se disipa en la eterna nada, en el eterno misterio.

¡Para qué, pues, este pugilato atroz, bárbaro, de pueblos y naciones, que se hacen añicos que se mutilan, que se acuchillan por una sensación limitada, por un deseo estéril de justicia y de progreso, que es como un relámpago que cruza el firmamento de nuestra vida, fugaz, invisible?

¡Para qué nuestros dolorosos afanes cotidianos, este anhelar pujante de enlazar nuestro espíritu a otro espíritu gemelo, floreciendo unos en sueños que prolonguen con su vida nuestras vidas, si en un segundo damos una pirueta en la eternidad, desapareciendo de la escena con una rapidez de pesadilla?

Ya desapareció nuestra madre, esta mujer santa que creímos intangible a los sarpaos de la muerte. Desapareció este deudo, aquellos amigos que llenaron unas horas cordiales de nuestra existencia. Desapareció todo, desaparecemos nosotros, tragados por esta toba insaciable de la vida, que rueda como una vorágine monstruosa en la danza de los siglos.

¡Si queda un consuelo, esa esperanza que ilumina con la antorcha de la fe los destinos del mundo. Queda para los pobres muñecos humanos, el reino de la suprema justicia, de la suprema bondad, de la infinita belleza. ¡Queda Dios!

Notas de sociedad.

Más que en Albión. Lo que sé por mí. Carnaval cercano. Preparativos. Los niños y el Casino. Herodes carnavalesco. Disfraces y premios. Baile y menú. Innovación. Los que se casan. ¿Quién sabe?

—Hay que hacer por la vida. No vale amilanarse por este frío, que deja en mentillas al tan acreditado de mi país, y resuelta a ser una charrita más, no interrumpo mi vida social, que me permite estar al tanto de lo que se trama...

—No faltan algunas breves notas con que hilvanar unas líneas para mi querido ADELANTO.

Los días de Carnaval se acercan, y si en más de alguna casa particular se combinan fechas y planes, y excuso decir que con ellos telas y sordos y arreglo de mobiliario, etc. figurese qué ocurrirá en sociedades que reglamentariamente, por decirlo así, están obligadas a proporcionar a sus asociados fiestas, que luego han de ser de grata recordación.

—¿Y usted sabe? ...

—¡Ah, amigo mío! Ya hemos quedado que para mí no hay secreto posible. Yo sé que la Junta directiva de un Casino de gente «bien» celebra frecuentes reuniones, con objeto de dar cima a un plan ya perfectamente delineado.

En dicho centro de recreo, instalado en una antigua y sobria casa, se verifican todos los años, las tardes de Carnaval, animadas fiestas.

Fiestas que tendrían una nota de mayor atracción y brillantez si poder obviar un detalle minúsculo que las resta lucimiento: me refiero a la por aquella época continuada y cast tradicional asistencia de niños. La chiquillería, sin duda alguna monísima y adorable, corre y brinca por patio y galería, invade la biblioteca y da caño libre a los grifos de los lavabos, realizando toda suerte de gracias infantiles.

—¡Buena, bueno; verga ese agua! Y apenas tocó sus labios con el vaso. El infeliz, al expectorar, arrojaba sangre.

Su estado era muy grave.

Poco después era trasladado en la camilla de la compañía y a hombros de compañeros, seguidos de otros con faroles, al hospital de la Santísima Trinidad.

Los auxilios prestados en El Pedroso. Los visjeros, sin novedad.

Ya creemos decir artes que los viajeros del tren mixto núm. 4 no sufrieron más daño que el susto consiguiente y el dolor del horrible espectáculo de los heridos y muerto en la catástrofe.

Al ocurrir esta acudieron y prestaron auxilio a los heridos, recogidoslos y trabajando con gran solicitud, el cabo del puesto de El Pedroso Sr. Estévez, con cuatro guardias civiles; el médico de Vallesa, D. Fructuoso Jiménez, que atendió y curó a los heridos; el sargento de A. buera D. Vicente Gil y los 59 reclutas a sus órdenes; el jefe de vías y obras D. Antonio Durán y el empleado Sr. Ardidi; los factores D. Francisco Núñez, D. Gaudencio Hernández, don Cipriano González, D. Angel Madrigal y D. José Lucas, y los obreros de la compañía Evaristo González, Enrique Ardidi, Fernando García, Pascual Carballo, Antonio Gallego, Eusebio Mercedes, Ignacio García, Vicente García, Julio Bernardo, Tomás Marcos, Vicente Alonso, Miguel Carballo, Miguel Hernández, Juan García y Ramón González.

Dolorosa escena. Triste encuentro. Una hermana del fogonero muerto.

Cuando era conducido desde la estación del ferrocarril al hospital de la Santísima Trinidad el maquinista Ciriacio Astudillo, delante de cuya triste comitiva venía el periodista que estas líneas escribe, con varios amigos, se acercó a nosotros, llorando, una joven.

—Caballero—nos dijo—. ¿Hace usted el favor de decirme si han traído ya esos dos desgraciados de esta tarde?

—Sí, ya los han traído.

—¿Y sabe usted si han traído al fogonero?

—Todavía no... La cura es larga y tardará bastante. ¿Es usted de la familia?

—Sí, señor, soy su hermana... Y me acaban de decir que mi hermano murió en la explosión.

En aquel momento pasaba la camilla en la que era llevado el maquinista y la pobre joven, llorando amargamente gritaba y pugnaba por ver si aquel era su hermano, el pobre fogonero, que desgraciadamente había muerto en la catástrofe, y cuya noticia nos vimos en la tremenda necesidad de confirmar a aquella pobre muchacha a quien ya antes le habían anunciado el triste fin de su hermano.

Ultima hora.

El estado del maquinista.

hubo parado en la estación, estalló la caldera de la máquina. No están comprobadas las causas verdaderas de la explosión, pero parece que ella fué debida a un exceso de presión en la máquina, ó a que fortuitamente se obstruyeran las válvulas de escape.

Al producirse la explosión, el maquinista, Ciriacio Astudillo, fué lanzado por encima de los coches del tren, dando vueltas por el aire y dándose de trompazos contra los techos de seis u ocho vagones, hasta que fué a parar contra uno más alto que los anteriores, circunscunciendo que le hizo caer sobre los topes, de donde el pobre maquinista fué extraído.

El maquinista se fracturó la tibia y el peroné de la pierna derecha y un brazo del mismo lado. Además se produjo contusiones en diferentes partes del cuerpo y en la cabeza.

También presentaba grandes quemaduras en la cara y párpados, con inflamación de estos.

Su estado es grave.

El fogonero Manuel García fué lanzado por la explosión contra el tender y entofañado entre el carbón. Cuando se le extrajo, el infortunado Manuel había quedado completamente desmenuado, abrasado todo su cuerpo, cara, brazos y piernas y fracturadas las dos por la parte superior de los muslos.

Al ser extraído estaba en el período agónico.

Presenciando la llegada del tren se encontraban en el andén de El Pedroso D. Leoncio González, secretario del Ayuntamiento; D. Jesús García y don Cristino López, también vecinos, de dicho pueblo.

Los dos primeros resultaron heridos levemente y el último de gravedad, pues presentaba la fractura de un brazo y profundas heridas en la frente.

El boticario de Cantalpiño D. Félix Otero García, que según parece viajaba en el tren y se apeó en El Pedroso, también resultó herido, aun cuando no de gravedad.

En el momento de la explosión caminaba por aquellas inmediaciones montado en un caballo, un hombre. Efecto de la explosión, el caballo se quedó ciego. El jiaete, por fortuna resultó ileso.

Al explotar la caldera de la máquina el ruido que produjo, fué, como antes decimos, verdaderamente horrible.

La máquina, desprendiéndose del tren, salió a cierta distancia, dando fumbos y brinco (permítasenos la frase), como si fuese un muñeco de goma. Trozos de rieles y trozos de la máquina saltaron con una violencia inusitada a gran distancia. Y la máquina terminó por girar violentísimamente, quedando la cabeza de la locomotora en opuesta dirección de la que llevaba y ocupando las dos vías de la estación con las ruedas hacia arriba.

Quedó destruida por completo. Y se veían hierros hechos añicos, rieles rotos, otros empotrados en el suelo, y como presidiendo aquel aterrador cuadro, el informe montón de piezas sueltas, ruedas, ejes, etc., de la máquina.

El maquinista en la estación de Salamanca. Palabras del desgraciado obrero. Al Hospital.

Mientras hablamos con el Sr. Gobernador civil, con los Sres. Moreno y Araguis y con el guardia de Seguridad número 6 que nos facilitó amplos datos y nos auxilió eficazmente en nuestra información, era trasladado del furgón de socorro a una de las salas de espera, el maquinista Ciriacio Astudillo.

Su aspecto era dolorosamente imponente.

Al ser bajado del furgón, unas mujeres que se encontraban en el andén, fué tal la impresión que les produjo ver el ensangrentado y quemado rostro del infeliz obrero, que prorrumpieron en ayes de dolor.

Ciriacio Astudillo trató de incorporarse y sólo pudo levantar un poco la cabeza. Había creído que eran su esposa y sus hijos los que gritaban.

Trasladado a una sala de espera, fué colocado en una camilla. Allí, rodeado de sus compañeros de trabajo, del médico D. Santiago Sánchez y de los practicantes Sres. Miñambrea y Pró, abrió los ojos y exclamó, de modo incoherente.

—¿Qué es esto? ¿Qué pasa?

—Nada, hombre, nada. ¿Qué ya estás bien y te llevamos con tu familia!

Y Ciriacio fijó sus ojos en el médico Sr. Sánchez, sin darse cuenta del sitio en que se encontraba.

El médico le preguntó:

—¿Quieres un poquito de agua?

Y el pobre maquinista, contestó:

—¡Buena, bueno; verga ese agua! Y apenas tocó sus labios con el vaso. El infeliz, al expectorar, arrojaba sangre.

Su estado era muy grave.

Poco después era trasladado en la camilla de la compañía y a hombros de compañeros, seguidos de otros con faroles, al hospital de la Santísima Trinidad.

Los auxilios prestados en El Pedroso. Los visjeros, sin novedad.

Ya creemos decir artes que los viajeros del tren mixto núm. 4 no sufrieron más daño que el susto consiguiente y el dolor del horrible espectáculo de los heridos y muerto en la catástrofe.

Al ocurrir esta acudieron y prestaron auxilio a los heridos, recogidoslos y trabajando con gran solicitud, el cabo del puesto de El Pedroso Sr. Estévez, con cuatro guardias civiles; el médico de Vallesa, D. Fructuoso Jiménez, que atendió y curó a los heridos; el sargento de A. buera D. Vicente Gil y los 59 reclutas a sus órdenes; el jefe de vías y obras D. Antonio Durán y el empleado Sr. Ardidi; los factores D. Francisco Núñez, D. Gaudencio Hernández, don Cipriano González, D. Angel Madrigal y D. José Lucas, y los obreros de la compañía Evaristo González, Enrique Ardidi, Fernando García, Pascual Carballo, Antonio Gallego, Eusebio Mercedes, Ignacio García, Vicente García, Julio Bernardo, Tomás Marcos, Vicente Alonso, Miguel Carballo, Miguel Hernández, Juan García y Ramón González.

Dolorosa escena. Triste encuentro. Una hermana del fogonero muerto.

Cuando era conducido desde la estación del ferrocarril al hospital de la Santísima Trinidad el maquinista Ciriacio Astudillo, delante de cuya triste comitiva venía el periodista que estas líneas escribe, con varios amigos, se acercó a nosotros, llorando, una joven.

—Caballero—nos dijo—. ¿Hace usted el favor de decirme si han traído ya esos dos desgraciados de esta tarde?

—Sí, ya los han traído.

—¿Y sabe usted si han traído al fogonero?

—Todavía no... La cura es larga y tardará bastante. ¿Es usted de la familia?

—Sí, señor, soy su hermana... Y me acaban de decir que mi hermano murió en la explosión.

En aquel momento pasaba la camilla en la que era llevado el maquinista y la pobre joven, llorando amargamente gritaba y pugnaba por ver si aquel era su hermano, el pobre fogonero, que desgraciadamente había muerto en la catástrofe, y cuya noticia nos vimos en la tremenda necesidad de confirmar a aquella pobre muchacha a quien ya antes le habían anunciado el triste fin de su hermano.

Ultima hora.

El estado del maquinista.

Esta mañana hemos preguntado al Hospital por el estado del infortunado maquinista Ciriacio Astudillo.

Y según nos comunican su estado sigue siendo de suma gravedad.

La noche la ha pasado quejándose de muchos y fuertes dolores, y sin poder descansar un momento.

DEL MOMENTO

EMOCIONAL

Ha impresionado en toda la ciudad hondamente, sentimentamente la muerte del caballero amigo don Victoriano de Dios.

Con una brusquedad de tragedia desaparece de nuestro lado un hombre inteligente, bueno, recto, hidalgo. Un hombre que parecía retar a la vida, rebosando de salud y de fortaleza. Y en esta noche de fatalidad y de desgracia, el reloj providencial que mide las jornadas humanas sobre el camino de la tierra, muere una hora, apunta el minuto inexorable, y la Parca, mandataria inflexible de los designios de ultratumba, troncha una vida, mutila una existencia que rueda al abismo insondable del infinito.

Súbitamente emocionados vibran nuestras íntimas sensaciones al ver al gran amigo que desaparece de la

Depósito de ropa blanca. GRANDES COLECCIONES en camisas, misonos, cubrecorsés, chambras, pantalones, enaguas y matinés. JUEGOS faldón y capa en piqué, batista pongis y mesalina. Especialidades en vestiditos para cortos, equipos completos para novia y canastillas para recién nacidos. FABRICA DE ROPA BLANCA EN MADRID. GRANDES ALMACENES AL POR MAYOR Y MENOR DE PEREZ Y PARADINAS. PLAZA DEL MERCADO, 38.—SALAMANCA. Sanatorio de Cirugía del Dr. D. Francisco Díez Rodríguez.

Corsés y pieles. Francisco Peix. Carretera de Ledesma, núms. 10 y 12 SALAMANCA. PLACIDO HERNANDEZ. ULTIMOS DIAS. GANAS VERDAD. 14, Plaza Mayor, 14. Banco mercantil. Santander - León - Salamanca - Torrelavega - Reinoso - Llanes - Santoña. CAPITAL: PESETAS 6.000.000. ALCOHOL desnaturalizado marca SOL. EL MEJOR CONOCIDO POR SU GRADUACION. Precio del litro, sin casco, 1,25 ptas.

Gran casa de saldos de Jerónimo Carretero. Completo surtido en confecciones para caballero y niño a precios increíbles. Capas, pellizas, gabanes, trajes, impermeables, mantas, mantones, paños, género de punto y otra infinidad de artículos más. Visítad esta casa y os convencereis. CUESTA DEL CARMEN, NUMERO 11. — SALAMANCA. Agendas y Almanagues para el año de 1918. De venta en la Librería de Núñez, Rúa, 25-Salamanca. Gran tintorería madrileña.



Para conservar la dentadura perfectamente sana y hermosa...

Odol lo mejor para los dientes

tamente restaurada y en cuyo testero irá un motivo heráldico...

insostenible a las autoridades competentes...

Un perjudicado.

Miranda del Castañar, 8 de Enero 1918

Vida obrera.

Los ebanistas.

La sociedad de obreros ebanistas ha elegido la siguiente junta directiva:

Presidente. Pedro Martín; vicepresidente. Lorenzo Pérez; secretario. Feliciano Castaño...

Delegados para el Comité de la Federación. Vicente López y Antonio Santos.

Sol entre nieblas

Con este título he dado a la estampa un nuevo libro nuestro querido colaborador y amigo D. José Sánchez Rojas.

Dicho fragmento dice así: La tertulia del Suizo. Tertulia del Suizo, en el turno del Rojo, que tiene que saber partida doble para llevar nuestras cuentas...

Y allí, en aquel palacio encantado, dejamos al Sr. Cardenal, con su compañero Sr. Cepdevila...

DE LA SIERRA DE FRANCIA

¡Escandaloso!

Si lector amigo; este calificativo, y no otro es el que merece el caso que voy a contarte...

Sabrás, pues, que por Real orden del 24 de Diciembre pasado se dispuso que desde principio del corriente año el coche correo de Béjar a Sequeros y viceversa pasara por esta villa...

Y basta aquí; al público interesaría poco el incidente en cuestión si las cosas al menos hubieran vuelto el cuadro al estado de antes...

Antonio, delegado, enfermizo, con ojos llenos de luz, pensando cuantos, hablando de los concursos de El Cuento Semanal...

Federico, grave, toscote, formalote, benoite, inteligente, perspicaz, un poquito charro en eso de dar vueltas a las cosas...

Como ves, lector, con lo expuesto queda ya razonado el epígrafe de este escrito pero atiende un poco más...

Mientras tanto, la empresa abusa también de algún viajero, que al salir de Béjar le cobra el asiento hasta aquí, lo deja donde quiere...

Como ves, lector, con lo expuesto queda ya razonado el epígrafe de este escrito pero atiende un poco más...

Y qué mosca te ha picado, hombre de Dios, para trocártelo en diputado provincial maurista y andar con rístras de charros de oficina en oficina...

Los Gobiernos nada hacían para impedirlo. A lo más replicaban que el malestar era propio de las circunstancias creadas por la guerra...

Para ello, ni respetará compromisos políticos, ni influencias, ni coacciones de ninguna especie...

Como otras veces, las pasadas fiestas se han celebrado con gran solemnidad.

El ilustrado y digno párroco de este pueblo, mi particular amigo, D. Enrique Arturo Marcos...

Fueron los tres sermones mencionados otros tantos acabados modelos de oratoria sagrada...

El día 1.º de año cesó en el cargo de alcalde de esta villa, D. José Gallego Arévalo...

Hombre sin pretensiones, que aceptó la Alcaldía contra su voluntad y sólo por complacer a los amigos...

El mismo día 1.º se celebró sesión extraordinaria para la constitución del nuevo Ayuntamiento...

D. Juan Jabardo, alcalde; D. Bernardo Santos, primer teniente...

Nuestra primera autoridad ya va por segunda vez a la Alcaldía, y así como de su primer paso por ella dejó gratos recuerdos...

Reciba mi cariñosa felicitación el señor Jabardo y crea que dada su manera de ser...

También el día primero de año tomé posesión del cargo de juez municipal de esta villa...

De las noticias que nos comunican, se sabe que hay buen número de muertos y bastantes heridos...

Nada más hemos podido saber de las manifestaciones del Director de la compañía M. S.

Inmediatamente se han dado órdenes oportunas para formar un tren que saldrá de esta estación...

En él irá el personal correspondiente, los altos empleados de la línea, y el Sr. N.º como abogado...

Volvemos a repetir que en la estación reina una confusión extraordinaria...

Desde la estación nos hemos encaminado al Gobierno civil por si la primera autoridad de la provincia...

El Sr. Rodríguez Blanco nos ha manifestado que desconoce en absoluto el finestro, pues como el lugar del suceso pertenece a la jurisdicción gubernativa de Valladolid...

Más detalles. Han sido identificados los cadáveres del maquinista y del fogonero.

El director de la línea de Medina a Salamanca, Mr. Louis, ha celebrado una extensa conferencia telefónica con Medina del Campo...

También se supone que venía en el tren indicado el tenedor de libros de la Intervención de Hacienda de Salamanca, D. Florentino Quemada.

Los muertos y heridos a Medina. Se ha dispuesto que inmediatamente sean trasladados al hospital de Medina del Campo...

Uno de estos falleció a poco de comenzar los facultativos a practicarle una operación quirúrgica.

En el hospital de Medina se ha instalado un servicio especial sanitario para que los heridos puedan ser atendidos inmediatamente.

ULTIMA HORA

Otra catástrofe ferroviaria

Explosión de una caldera. Muertos y heridos. Los primeros auxilios. Trenes de socorro.

En máquina nuestro número, recibimos noticias de haber ocurrido una nueva catástrofe ferroviaria...

La máquina del tren correo número 2, que debía haber llegado a Salamanca...

Los muertos y heridos. Fuerzas de la benemérita de los puestos de Medina, Pedroso y Alaejos...

Ha sido el kilómetro número 1, donde ha ocurrido la explosión referida.

La catástrofe ocurrió a las cuatro y media de esta madrugada.

Custodiado por la Guardia civil ha salido de Campillo para Medina...

Al conocer el suceso lamentabilísimo, inmediatamente uno de nuestros redactores ha marchado a la estación...

En la estación reina una confusión inusitada. Grandes grupos de obreros comentan lo ocurrido.

Procuramos llegar hasta el despacho del jefe, donde se encuentran el director de la línea M. S., Mr. Louis...

Interrogamos al Sr. Director, que emocionadamente nos cuenta lo siguiente:

—Son poquísimos los datos que tenemos de la nueva catástrofe.

A lo que parece, el tren correo que debía llegar a esta estación...

De las noticias que nos comunican, se sabe que hay buen número de muertos...

Nada más hemos podido saber de las manifestaciones del Director de la compañía M. S.

Inmediatamente se han dado órdenes oportunas para formar un tren...

En él irá el personal correspondiente, los altos empleados de la línea...

Volvemos a repetir que en la estación reina una confusión extraordinaria...

Desde la estación nos hemos encaminado al Gobierno civil por si la primera autoridad...

El Sr. Rodríguez Blanco nos ha manifestado que desconoce en absoluto el finestro...

Más detalles. Han sido identificados los cadáveres del maquinista y del fogonero.

El director de la línea de Medina a Salamanca, Mr. Louis, ha celebrado una extensa conferencia telefónica...

También se supone que venía en el tren indicado el tenedor de libros de la Intervención...

Los muertos y heridos a Medina. Se ha dispuesto que inmediatamente sean trasladados...

Uno de estos falleció a poco de comenzar los facultativos a practicarle una operación quirúrgica.

En el hospital de Medina se ha instalado un servicio especial sanitario para que los heridos puedan ser atendidos inmediatamente.

ULTIMA HORA Otra catástrofe ferroviaria

Explosión de una caldera. Muertos y heridos. Los primeros auxilios. Trenes de socorro.

En máquina nuestro número, recibimos noticias de haber ocurrido una nueva catástrofe ferroviaria...

La máquina del tren correo número 2, que debía haber llegado a Salamanca...

Los muertos y heridos. Fuerzas de la benemérita de los puestos de Medina, Pedroso y Alaejos...

Ha sido el kilómetro número 1, donde ha ocurrido la explosión referida.

La catástrofe ocurrió a las cuatro y media de esta madrugada.

Custodiado por la Guardia civil ha salido de Campillo para Medina...

Al conocer el suceso lamentabilísimo, inmediatamente uno de nuestros redactores ha marchado a la estación...

En la estación reina una confusión inusitada. Grandes grupos de obreros comentan lo ocurrido.

Procuramos llegar hasta el despacho del jefe, donde se encuentran el director de la línea M. S., Mr. Louis...

Interrogamos al Sr. Director, que emocionadamente nos cuenta lo siguiente:

—Son poquísimos los datos que tenemos de la nueva catástrofe.

A lo que parece, el tren correo que debía llegar a esta estación...

De las noticias que nos comunican, se sabe que hay buen número de muertos...

Nada más hemos podido saber de las manifestaciones del Director de la compañía M. S.

Inmediatamente se han dado órdenes oportunas para formar un tren...

En él irá el personal correspondiente, los altos empleados de la línea...

Volvemos a repetir que en la estación reina una confusión extraordinaria...

Desde la estación nos hemos encaminado al Gobierno civil por si la primera autoridad...

El Sr. Rodríguez Blanco nos ha manifestado que desconoce en absoluto el finestro...

Más detalles. Han sido identificados los cadáveres del maquinista y del fogonero.

El director de la línea de Medina a Salamanca, Mr. Louis, ha celebrado una extensa conferencia telefónica...

También se supone que venía en el tren indicado el tenedor de libros de la Intervención...

Los muertos y heridos a Medina. Se ha dispuesto que inmediatamente sean trasladados...

Uno de estos falleció a poco de comenzar los facultativos a practicarle una operación quirúrgica.

En el hospital de Medina se ha instalado un servicio especial sanitario para que los heridos puedan ser atendidos inmediatamente.

Algunos detalles. Cuando explotó la caldera el ruido que originó se oyó en Medina del Campo...

En los palos del telégrafo han quedado algunos trozos de hierro de la máquina, la cual quedó destrozada completamente.

De Valladolid ha salido para Campillo el fiscal de aquella audiencia territorial.

Lo avanzado de la hora (once y media de la mañana), nos obliga a cerrar el periódico.

En nuestro próximo número, ó si las noticias que ahora se reciben fragmentariamente fueran más completas en un extraordinario, informaremos detalladamente a nuestros lectores.

Noticias.

El domingo se celebrará en el Paseo, al mediodía, un banquete en honor del popular comerciante y exalcalde de barrio, D. Arturo Pozueta...

Las inscripciones pueden hacerse en la Librería de Calón.

La carne es sin duda el alimento más nutritivo, pero no siempre sienta bien a ciertos organismos.

Hoy será practicada la autopsia al cadáver de nuestro querido amigo don Victoriano de Dios...

Después del funeral, a las once y once y media, se verificará la conducción del cadáver al cementerio desde la Facultad de Medicina.

Tratado reconstituyente de P. Catalá a base de cal y hierro

MATIAS LUDENA. Especialista en enfermedades de la boca y prótesis dentaria.

Ayer no celebró sesión el Ayuntamiento, con motivo de haber tenido que salir el Alcalde para El Pedroso...

SE VENDE. Vigneria de negrilla, álamo y chopo, en la dehesa de Anguas.

SE TRASPASA. Per defunción de su dueño, el acreditado comercio de tejidos de D. Santiago Mateo.

Por la Comisaría de Abastecimientos se ha dirigido una circular a los Gobernadores de provincias para que impidan lo que ocurre en algunos puntos...

Todo enfermo al empezar la convalecencia, necesita sopa alimentaria, pero es necesario que esto vaya acompañado de buen apetito...

Quien prueba los vinos Rioja de Bodegas Franco Españolas, de Logroño los probará a todas las marcas.

Por interferir malos tratos, ha denunciado en la Inspección de vigilancia Concepción de la Mano a un individuo llamado Julián Montero.

VALLS Y SANTOS

Gran surtido en vinos y licores de las marcas más acreditadas nacionales y extranjeras.

Se ha resuelto que los maestros comprendidos en el orden del 14 de Diciembre último...

LA EXPERIENCIA DEMUESTRA QUE LOS CHOCOLATES Y DULCES

Matias López

SON LOS MEJORES DEL MUNDO. Pedidos en todos los Ultramarinos y Confiterías.

El Adelanto es el diario más antiguo y de mayor circulación de la provincia.

Advertisement for Palmil medicine, featuring an illustration of a person and text describing its benefits for various ailments.

Información telegráfica.

(De nuestro redactor-corresponsal en Madrid señor Rivera.)

Madrid - Provincias - Extranjero.

Importantísimo Consejo de ministros

Nota oficiosa de lo tratado.-Interesantes cuestiones estudiadas.-Hoy será firmado el nuevo decreto de disolución.-La guerra europea.-Provincias.

Conferencias de las 5, 6 y 7 m. Madrid 10.

Consejo de ministros

La tasa de los carbones.-El retraso de los mercancias.-Expedientes aprobados.-Indemnización a los hijos de Granados.-Las amortizaciones y mejoras de sueldos de Hacienda.-Disolución de las Cortes.

A las diez y cuarto terminó en la presidencia el Consejo de Ministros, preparatorio del que esta mañana se celebrará en Palacio, presidido por D. Alfonso.

El ministro de Gracia y Justicia, Sr. Prida, nos dió la siguiente referencia oficiosa;

Se aprobó una Real orden sobre la tasa del precio de los carbones nacionales, y otra relativa al retraso de los trenes de mercancias que transportan substancias alimenticias ó combustibles.

También se aprobaron varios expedientes de rehabilitación de auxilios concedidos para construir escuelas en Valladolid.

Un expediente de incorporación al Estado de la escuela superior de Bellas Artes de Valencia, dirigida por la Academia de San Carlos de dicha capital.

Aprobóse también un expediente, fijando la indemnización por parte del Gobierno alemán en 666.000 pesetas para los hijos del maestro Granados.

Se acordó anunciar la subasta para la construcción del nuevo edificio destinado al Ministerio de Marina, cuyo proyecto fué aprobado en anteriores Consejos.

Igualmente se sancionó una Real orden, sobre la apelación de las economías obtenidas por las amortizaciones, para mejoras de los sueldos del cuerpo general de la Administración de la Hacienda pública.

El Sr. Ventosa dió cuenta de la recaudación obtenida en el ejercicio de 1917 y del expediente de incorporación al Estado, de la Escuela de Artes y Oficios de Barcelona.

Añadió el Sr. Prida que mañana (hoy) llevará el presidente á la firma del Rey, el decreto de disolución de las actuales Cortes y la convocatoria de las nuevas.

Preguntado si había notificación de fechas, dijo que nada podía decir hasta que lo conozca el monarca.

Respecto á la Real orden sobre la tasa de los carbones, dijo que no podía dar detalles porque contiene un cuadro muy complicado.

Establécese el precio de la tasa del carbón puesto en la boca de la mina.

A este precio se añadirán los gastos del transporte, acarreo y una ganancia prudencial.

Comenzará á regir la tasa tres días después de publicada por la Junta, siendo, por consiguiente, mañana.

LA GUERRA

El comunicado francés. Lucha de artillería.-Golpe de mano fracasado.

Comunicado oficial francés de las once de la noche, recibido esta madrugada.

Se libraron acciones de artillería á la orilla derecha del Mosa.

Un golpe de mano ejecutado por los alemanes contra los pequeños puestos franceses de la región Monency, no tuvo resultado satisfactorio.

El comunicado inglés.

Los alemanes rechazados en los puestos avanzados. Incurción de los canadienses.

Comunicado oficial del Alto mando británico, recibido esta madrugada:

El enemigo consiguió entrar en dos de nuestros puntos avanzados, al Norte del ferrocarril de Iprés á Steden.

Contratacamos vigorosamente, arrojándoles en seguida.

En la madrugada de hoy las tropas canadienses verificaron con éxito una incurción á las líneas

enemigas del Sur de Lens, cogiendo bastantes ametralladoras.

El comunicado alemán. Sin novedad.

El cuartel general germano, en su último comunicado oficial, se limita á manifestar que nada importante ha ocurrido en ninguno de los frentes.

La paz ruso alemana. Los delegados.-Señalamiento de reuniones.

Participan de Berna, que desde Bresl-Litoswsk, dicen que por la tarde los jefes de las delegaciones reunidas conferenciaron extensamente.

Los delegados que asisten á las conferencias sobre la paz, son los siguientes:

El secretario de Estado, von Kuhlmann; el secretario de Negocios Extranjeros de Austria, conde de Czermin; el ministro búlgaro, Popoff; el comisario ruso de Negocios Extranjeros, Trostsky; el secretario del Estado ucraniano, del comercio é industria, Golubowech y el Gran Visir, Talaat Bajá.

Después de la lectura de la orden del día las delegaciones han fijado la hora de las once de la mañana del miércoles para la sesión plenaria.

Seguidamente conferenciaron los representantes de la cuádruple y los delegados ucranianos.

Importante declaración de unos desertores alemanes.

Indisciplina militar.-Situación alimenticia en Alemania.-Deserción de 25.000 soldados germanos.

Dicen á París de Petrogrado que al día 5 de Enero se presentaron al instituto Smohy cuatro desertores alemanes, haciendo importantes revelaciones.

Manifestaron que á pesar de las condiciones del armisticio, el mando alemán ha decidido retirar del frente oriental todos los hombres de más de veinticinco años para enviarlos al frente occidental. La mayor parte de éstos se resisten á obedecer las órdenes de sus jefes, los cuales toman severas medidas para obligarles á obedecer.

Han conseguido escapar veinticinco mil hombres, encontrando insuperables travas para la huida.

Añadieron que la situación alimenticia de Alemania se agrava considerablemente, llegando el caso de morir de hambre mucha gente.

Uno de los desertores agregó que había visto en Berlín morir de inanición á muchas personas.

Gran indignación.

Buque hospital torpedeado. Dicen de Londres que ha causado general indignación el torpedeamiento del buque hospital «Belwa».

Considerase este hecho como un crimen cometido por Alemania, que ha faltado una vez más á sus compromisos de respetar á los buques hospitales que llevasen las señales convenidas.

A bordo del buque hospital torpedeado iba un oficial de la marina española.

La embajada británica en París.

Dice «El Times», «A propósito de los rumores que circulan sobre la posible vacante de la embajada británica en París, «The Times» dice que Bristle y Thomas permanecerán en su puesto, y hablando respecto al embajador de Rusia, afirma que el Gobierno no tiene intención de reemplazarle.

El almirantazgo inglés.

Entrada y salida de buques. El parte semanal del almirantazgo británico, respecto á la entrada y salida en puertos ingleses de buques mercantes, trae un resumen de este movimiento.

Durante la precedente semana entraron 4.329 buques mercantes británicos.

Fueron hundidos de más de 1.600 toneladas diez y ocho.

De menos de este tonelaje, tres.

Atacados sin éxito, once, y barcos pesqueros.

Incidente marítimo. Sesión secreta.

Afirman de Amsterdam que re-

gresar á Holanda el buque de guerra inglés titulado «Tromp», en el Océano Atlántico, le vió un buque también de guerra holandés, el cual siguió la ruta del británico «Tromp».

Este al verse perseguido disparó un cañonazo de aviso contra el holandés.

Este le dijo que estaba al habla con un buque de guerra holandés, y que estaba dispuesto á entablar combate.

El buque inglés no supo qué contestar. Este incidente se ha tratado en sesión secreta en la segunda Cámara holandesa.

La delegación polaca y el Kaiser.

El Emperador de Alemania, Guillermo II, recibió ayer en Berlín á los miembros que constituyen el Consejo de la regencia polaca, invitándose á almorzar.

Vapor belga hundido.

Comunican de Flesinga, que el vapor belga «Amelg», de 1.135 toneladas, ha sido torpedeado y hundido por un submarino alemán.

La gran campana de la capital de Colonia, denominada Maria la Criosa, ha sido demolida la víspera de año nuevo.

Había sido bautizada el día del aniversario del nacimiento del Emperador Guillermo I, el año de 1877, y habíase construido con cañones cogidos á los franceses en la guerra de 1870.

Se destinará á construir material de guerra.

El despacho oficial de las operaciones en Palestina, dice que en la línea férrea de Hejaz, al Norte de Maren, se ha renovado la actividad de las tropas árabes.

Al Sur de Mareu los árabes han realizado con éxito algunas operaciones contra los puentes de dicha línea.

Accidente ferroviario.

Treinta muertos. Cerca de Beustadt (Baviera) ha ocurrido un accidente ferroviario en la línea de Hamburg-Kaiserloters.

Resultaron 30 muertos y más de un centenar de heridos.

Noticias del día Madrid.

En la asociación de agricultores.-Varios discursos.-Cesión en Canarias.-Grandes destrozos.

En la Asociación de Agricultores se inauguró el curso de conferencias pronunciando notables discursos los Sres. Alonso Martínez, Marqués de Gamazo y Matesanz.

Hizo el resumen el ex ministro de Fomento señor vizconde de Eza.

Censuró al Gobierno, que no adopta medidas protectoras para la agricultura, á fin de evitar que la corriente emigratoria se desborde por los campos extranjeros al terminar la guerra.

Anuncia que dimittía la presidencia de la Asociación de Agricultores para quedarse libre y defenderse de quienes le atacan, y porque no considera posible en España un ministro de Fomento que pueda serlo de Agricultura, sin dedicar la preferencia á las Obras públicas, donde se dispone de 40 ó 50 millones, lo cual es una verdadera olla boba.

El Observatorio meteorológico de la zona del Teide envía extensos detalles relativos á los importantes destrozos causados en Canarias por el ciclón del día 3.

Numerosos edificios quedaron destruidos, arrancando las persianas de los balcones.

El vendaval rompió los cristales y derribó los tabiques.

Uno de éstos derribó las estufas, que produjeron un formidable incendio.

Descargaron 200 litros por metro cuadrado de agua y granizo, y por último volaron muchas techumbres, inundándose muchas habitaciones.

Los atracos.-Dos muertos de hambre y frío.

En la calle de Montalban dos sujetos atracaron al cerrajer Francisco Gómez, de diez y seis años, que se dirigía á su domicilio.

Le golpearon é hirieron en la frente, robándole el abrigo y tres pesetas.

Este hecho ocurrió á las ocho de la noche.

En la cuesta de la Vega otros dos sujetos atracaron al conductor de un carro llamado Serapio Muñoz Manco, de 31 años.

Le golpearon hasta que perdió el conocimiento.

Los ladrones se llevaron una caja de embutidos de 40 kilos que conducía en el carro.

Los atracadores se dieron á la fuga.

El carroero fué asistido en la Casa de Socorro de un acceso nervioso.

En la calle de la Alameda se encontró á las siete de la mañana una mujer de 40 años, bien vestida, casi moribunda.

Falleció en la Casa de Socorro á causa del frío.

No fué identificada.

Las ropas interiores eran verdaderos harapos.

A la misma hora se halló acurrucado debajo de un puente de la vía férrea del Mediodía, á un hombre moribundo, de unos cuarenta años de edad.

También falleció de frío en la Casa de Socorro, no pudiendo ser identificado.

Provincias.

CADIZ Elección de alcalde.

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento, ha sido elegido Alcalde D. Manuel García Noguero, el cual ejercerá interinamente la presidencia del Municipio.

MALAGA

El abaratamiento del pan.-Manifestación de mujeres.

Al atardecer una verdadera muchedumbre de mujeres empleadas en las faenas de las almendras, formaron una manifestación, visitando al Gobernador civil y al Alcalde, para pedirles el abaratamiento del pan y la prohibición de exportar pescado á fin de evitar su escasez y por lo tanto el encarecimiento.

El Gobernador las prometió reunir á la Junta provincial de Subsistencias y el alcalde ofreció requerir el envío de trigo, limitando la exportación del pescado.

Ambos fueron vitoreados.

BARCELONA

Comité escolar, pro Besteiro. Un mensaje.-Diligencias judiciales sobre la explosión de una bomba.-Consejo de guerra

Los candidatos regionalistas. Protesta contra un asesinato. Asalto de una carbonería.

El comité escolar «Pro Besteiro» ha comunicado á los alumnos de Derecho para que entreguen un mensaje firmado por tres mil estudiantes, al Gobierno, pidiendo la amnistía y la reposición de Besteiro.

La comisión irá á Madrid para entregarlo al presidente del Consejo de Ministros.

El Juzgado de Instrucción continúa la inspección por motivo de la explosión de la bomba.

Juntamente con la policía se constituyó en los talleres de Torras, donde trabajaban los dos albañiles.

También acompañaban al Juzgado el fiscal y once peritos.

Encontraron en el registro hecho un artefacto igual al explotado, confirmando que la bomba procedía del indicado taller.

En breve se celebrará un Consejo de guerra contra el paisano Isidro Laguarda, por excitar á la rebelión militar en Agosto último.

La «Liga» regionalista presentará candidatos en las próximas elecciones generales por todos los distritos de Cataluña.

La Sociedad industrial de Patronos metalúrgicos, ha protestado contra el asesinato del patrono Beltrán, pidiendo energías y previsiones medidas para evitar la repetición de los delictivos casos.

Varios grupos se dedicaron ayer á asaltar una carbonería, cuyo dueño había cerrado, negándose á vender ese combustible.

Cuando vió en peligro su establecimiento, reanudó la venta al precio de tasa.

Se registraron varios incidentes, por aumentar un carbonero el precio del carbón.

VALENCIA

Taga de la carne.-Huevos y patatas.-Requisa del carbón.

En la sesión celebrada por la Junta provincial de Subsistencias se ha acordado la tasa de la carne, los huevos y las patatas.

Se ha señalado el precio de la carne en 20 pesetas la arroba.

La de ganado lanar, á 1,75 el kilo.

El carnero, á 2,50, y la de ganado vacuno, al mismo precio la libra.

Los huevos, á 2,25 la docena. Las patatas á 1,75 la arroba.

También se ha ordenado la requisa del carbón y otros artículos. El alcalde dará en breve un bando dirigido á los vecinos para que

denuncien á los acaparadores que no vendan á los precios de tasa. Serán castigados con el máximo de la ley.

BILBAO Asamblea de sindicatos agrícolas.-Marcha de reclutas.

En la sesión de la Filarmónica celebraron su asamblea anual los sindicatos agrícolas.

Asistió una comisión de diputados forales.

Se pronunciaron diecinueve discursos.

En un tren militar marcharon á Zaragoza, los reclutas de las cajas de Durango, Santander y Torrelavega.

PALENCIA Sesión del Ayuntamiento. Concejal que se excusa.-El precio del pan.

Se celebró la sesión del Ayuntamiento, que duró desde las seis de la tarde, hasta las once de la noche.

Se admitió la excusa del cuarto teniente alcalde, Matías Peñalva, reformista, quien se niega á aceptar el cargo por haberse conferido una mayoría idónea.

Hicieronse varios nombramientos de personal, después de dos horas de largas y apelmazadas discusiones.

Se trató del precio del pan, que se intenta elevar nuevamente.

Hace días que los fabricantes de harinas muelen gratis el trigo que compra el Ayuntamiento.

El concejal obrero pidió que el Gobierno se incaute de las fábricas de harinas.

A causa de la carestía de trigos, se acordó solicitar de la Delegación Regia de Pósitos que autorice invertir el dinero del Pósito en la compra de trigos y carbones.

Acordóse celebrar sesión extraordinaria para tratar de la adhesión al acuerdo de la Cámara de Comercio de Madrid referente al cierre de las tiendas, en el caso de que no se resolviera urgentemente el problema de los transportes.

RIVERA

Paja.-Se venden once mil quinientos kilos (1.000 arrobas) de paja de algarrobas y lentejas. Informará, Honorio Arias, Cañizal (Zamora). 4-1

Maestro herrero.-Se necesita, por tiempo limitado, un maestro herrero, en casa de Fulgencio Jaén vecino de Gujuelo. Se pagará buen sueldo. 15-3

Señora viuda ofrece habitaciones para huéspedes (varones), que coman por su cuenta. Informará Elvira Lancers, Caleros, 6. 4-3

Se traspasa el establecimiento de la Puerta Zamora, núm. 72, por no poderlo atender su dueño. Para tratar, con Manuel García, Chamberí, 5. 10-4

Se necesita un maestro aserrador inteligente en el ramo, con buenas referencias. Dirigirse á la administración de este periódico, Rúa 25. 10-4

Se venden de noventa y cinco á mil ciento cincuenta kilos (de 800 á 1.000 arrobas) en Santo Tomé de Colledo, de paja de trigo y algarrobas. Para tratar, con el dueño de la misma Juan José Sánchez, en Cañizal de Abajo. 8-4

Se arriendan pasas para 150 vacas, desde 1.º de Febrero al 29 de Junio y astos también para 200 corderos de invernada, en Fresno oso de la Calera (Cáceres). Informes, en la misma dehesa. 8-5

Se necesitan unos cuarenta ó cincuenta años de edad. Varillas 5, principal derecha.

Pastos.-Se arriendan para ovejas en la dehesa de Cabrera, término de Las Veguillas. En dicha dehesa se formarán 8-8

Se vende la casa del Pozo Amarillo, que tiene la fachada caída, frente á la posada de la Cañena. Darán razón, Ramos del Manzano, número 40 principal. 15-4

Paja de algarrobas.-Se venden diez mil kilos de paja de algarrobas. Informará, Antonio Domínguez, Alba de Tormes.-Las Cañillas 6-6

Se arrienda, desde 1.º de Mayo la finca de pastos, dehesa de Los Arévalos. Informes, en la Casa de las Conchas. 8-6

Ama de cría, leche fresca y primariza, se ofrece para criar en casa de los padres. Informará en Alba de Tormes plaza del Mercado Juan Miguel Gorzalez 8-8

Se arrienda local en buenas condiciones para almacén ó tienda, en la calle de los Corrales de la Rúa, letra A. Darán razón, Pozo Amarillo, 7 15-9

Se venden las casas de Sancti-Spiritus, números 10, 12 y 14. Darán razón, Ramos del Manzano, número 40, principal. 15-9

Ocasión.-La acreditada y antigua sastría Carmen Iglesias, no tiene competencia en la confección de toda clase de prendas para caballero á toda moda; especialidad de perfección en los trajes de niño para la primera comunión, última moda, como también para sacerdotales y militares. Se da vueta á toda clase de prendas hasta de arlas como nuevas; todo á precios sumamente económicos. Calle de Francisco Montejó, núm. 7 (frente á Cañaltrava). 12-10

Se arrienda el hotel de la Avenida de Canals, número 87. En el mismo, darán razón. 10-5

Se venden dos casas una en la calle de Rabanal y otra en la calle de Rarregatos. Del precio y condiciones informará D. Pedro Sánchez Buitos, Pérez Pujol, 11, toñica 15-8

Cedo en arrendamiento fábrica de curtidos en Alba de Tormes, con abundantes aguas y protejo con la mitad del capital preciso para dicha industria á persona honrada, activa y laboriosa. Informes, D. Sixto R. Diaz, O'Donnell, 9, Madrid. 15-8

Se venden dos hermosas vacas holandesas dando leche y dos vacillas de dos años. Falidos en el pago. Informará José Manuel García, en Martín del Río 8-2

Casino de Salamanca

Se admiten proposiciones en pliego cerrado para el abastecimiento de cafés, licores y comidas, hasta el día 20 del corriente, á las doce del día.

Informará de las condiciones del servicio, el consejo de la sociedad 6-2

Se arriendan pastos para ovejas en Calzailla de la Valmuza. En la misma informarán 10-5

Se necesita una criada de cuarenta á cincuenta años de edad. Varillas 5, principal derecha.

MARGUERITE HACIENDO SU LICOR

LICOR POPULAR MARGUERITE

UNICA PREPARACION VERDAD

Hierbas estomacales para hacer licor en casa igual al Chartreuse. Pídanse en el Centro Farmacéutico Salamantino.

Para detalles al por mayor: Importadora Nacional (S. A.), Diputación 282, Barcelona. Apertado 450. Teléfono 3.736. j. y s.

Se arriendan pastos para 700 cabezas de ganado lanar, en la dehesa de Castillejo de Alándiga. Para tratar con el montañés de la finca. 8-1

IGUALA DENTAL INFANTIL

«A los seis años, edad en que aparecen los primeros dientes permanentes, sale también el primer gran molar, hecho que ignoran la mayor parte de los padres. De la inspección frecuente de éste depende la conservación de toda la dentadura.»

NIÑO

RICARDO NIÑO DENTISTA DE LA GUARNICION Libertad, 10, planta baja.

(1) 15 pts. año uno. 25 pts. año dos. 10 pts. cada uno, tres ó más. Pídanse folletos.

Es obligatoria la asistencia trimestral á la Clínica de todo niño igualado.

LONGINES
el mejor reloj de precisión
De venta en todas las buenas relojerías.

Automóviles Abadal Buick

Representante de esta acreditada marca en la provincia de Salamanca, D. BERNARDO CORREDERA, en Alba de Tormes.

| MODELO 1918 | | |
|-------------------|---------|--------|
| Coche tipo EX. 45 | Pesetas | 14.000 |
| Chassis | | 12.500 |
| Coche tipo EX. 35 | | 10.000 |
| Chassis | | 9.000 |

Los automóviles ABADAL - BUICK funcionan igualmente con gasolina que con alcohol desnaturalizado.

Para las carrocerías ABADAL solicítense presupuestos.-Se facilitan catálogos.