

Año XXXIV Santa Isabel, 11 de JULIO de 1937 Núm. 982

# LA GUINEA ESPAÑOLA

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA  
PUBLICADA CON APROBACION ECLESIASTICA POR LOS MISIONEROS  
HIJOS DEL INMACULADO CORAZÓN DE MARIA

**Precios:** Colonia 15 ptas. Fuera de la Colonia 18 ptas. y certificada, 25 ptas. al año  
Se admiten anuncios según tarifa que facilitamos al que la solicite.



**SUMARIO.** Portada, la Virgen del Carmen -Orientaciones, I—Como murió el General Mola—El jardín colonial de Laeken Congo Belga o de cómo se hace un jardín Colonial. Crónica—Radios de prensa.

## LA VIRGEN DEL CARMEN Y FRANCO

Sabemos de muy buena tinta, que el día del Carmen de 1936, el Excmo. Sr. D. Francisco Franco Bahamonde (q. D. g.) acompañado de su esposa e hija, en la Iglesia del Pilar de Tenerife, que regentan nuestros Misioneros, a las 10 de la mañana, oyó misa y recibió la sagrada Comunión.

Magnífico ejemplo y óptima preparación para emprender a los dos días la salvación de España.

¡Que la Reina del Carmelo siga protegiéndole por muchos años para bien de nuestra Patria!

## ORIENTACIONES

### I

EN SUS PUNTOS DE VISTA Y EN LA APRECIACIÓN ESPIRITUALISTA DEL MOMENTO.

Nosotros somos de los que piensan que debe haber menos política en los pueblos y más administración y ciudadanía; menos políticos y más patriotas; y esto, no porque la política no sea en sí el arte o ciencia de gobernar sabiamente a los pueblos, sino que, como atestigua la experiencia, el único campo de actividad donde casi nunca se tiene en cuenta para nada la capacidad y las virtudes de los hombres es en la política; sólo se cotizan los servilismos y los favores prestados a los políticos, nunca los servicios y trabajos que se prestan a la sociedad y a la patria; las instituciones políticas no son las que dan valor a las almas, sino las cualidades de las almas las que dan valor a las instituciones.

Y si por los azares de la vida nos vemos obligados a rozarnos con la política, hemos de tener presente que hemos de ser los hombres, no de sus vaivenes, de sus intrigas y falacias, de sus egoísmos, sino los hombres de principios sociales sanos y de principios religiosos integérrimos y tradicionales, teniendo en cuenta que en la marcha de los pueblos juega un papel, el más interesante, el aspecto social de las gentes y su religiosidad. Estas son dos cosas de las que en manera alguna se puede prescindir, si no se quiere llevar la perturbación a la vida de los pueblos, como nos lo enseña la historia. Porque, por una parte la religión es un hecho tan universal como la necesidad del sustento para la vida y tanto más apreciable cuanto que es el tesoro más precioso de los pueblos cultos, ya que ninguna otra institución como ella inclina al ser humano hacia el orden y hacia el bien; y por otra hay que convencerse, de que para la solución del problema social que en una u otra forma es una realidad en los pueblos, no hay en la práctica más que un medio eficaz que es el aumentar el bienestar de los pueblos; pues allí donde impera el bienestar o un cierto grado de comodidad u holgura, no prenden ni germinan ni florecen las semillas revolucionarias.

A principios de año publicamos en esta Revista un artículo, expresando ideas gene-

rales y de actualidad calcadas en el sentido común, que quizás por ser muy ingenuas y realistas, tuvieron la virtualidad de agradar a muchos, porque vieron en ellas lo que había en la realidad del momento impregnada de sinceridad, y eso se debe agradecer: mientras que un sector, pocos en número aún dentro de él, se resintieron sin que acertemos a saber el porqué; hubo espíritus bien intencionados que tuvieron la lealtad de expresar, unos su disconformidad y otros su disgusto, y para ambos grupos guardamos en el fondo del alma la gratitud, porque al menos rindieron homenaje a la sinceridad y no son de los que tiran y esconden la mano.

Nosotros que como siempre, no tuvimos entonces un adarme de intención torcida, ni intentamos maniobrar a la sombra de alusiones, no supimos darnos la razón del porqué, y callamos; lo que pedíamos en aquel momento histórico a todos es lo que todos debemos dar al público, son posiciones bien definidas y sinceras, un patriotismo noble y limpio, con un barrido a la vez de situaciones anfibias, interesadas y mezquinas; esto es lo que estaba en la conciencia de la mayoría y muy pobres de espíritu íbamos a ser en los momentos de la reacción patria si aquella no se hubiera manifestado como la más sana, y como la de todos.

Han ido pasando los días y vamos hojeando la prensa nacida al contacto íntimo de los que hondamente han sentido el movimiento, porque sintieron el trallazo del Frente que lo produjo: conforme se va consolidando ese Movimiento glorioso, la prensa con una unanimidad grandiosa, esa prensa que es nuestra porque está inspirada en el espíritu de la Patria y crece al impulso de sus palpitaciones, aunque a las veces aunque ostente facetas diversas y apreciaciones distintas, tiene sus puntos de coincidencia indefectible; porque esa Patria a la que llamamos Madre, recogiendo todo eso que es nuestra historia del pasado en ese concentrado feliz que llamamos Tradición, se nos presenta UNA, LIBRE e INDEPENDIENTE; y sin pretenderlo hemos tenido el acierto de coincidir.

Por eso hoy al querer corregir equivocaciones y desvíos, las nuevas tendencias escarmentadas por el pasado, tienen que asentarse sobre el verdadero concepto de la sociedad y en la idea religiosa, ya que no hay freno más saludable que la religión para

preservar la vida privada y la pública del vicio y de la corrupción a que todos tenemos en mayor o menor grado una tendencia natural.

De aquí que nosotros no podemos comprender una tendencia que diga interesarse por el momento actual y que no sea eminentemente social y que no sea abiertamente religiosa; porque el vivir de espaldas a estos dos aspectos de la vida ha sido la causa única del derrumbamiento que se ha producido entre nosotros; volveremos a renacer del fondo de este montón de ruinas, volviendo sinceramente a aquellos principios o causas que nos dieron el ser como pueblo libre y culto, y nos hicieron una generación gloriosa, y eso fué lo que como un depósito guardamos en el espíritu de la raza y que se llama Tradición.

*Ruiaz.*

## Cómo murió el general Mola

La egregia figura del General desaparecido, y el modo de su desaparición exige que dediquemos unas líneas informativas en nuestra revista.

Salió el Caudillo de los ejércitos del Norte el día 3 de junio, a eso de las 10 de la mañana, en un bimotor Air Spik para Burgos y de allí partiría para Valladolid y en la primera etapa de esa jornada, sucedió el triste accidente, cuya versión oficial es como sigue:

"Burgos 3, 12 noche. Una desgracia inmensa nos aflige en estos momentos. Nuestro general Mola, el invicto jefe del Ejército del Norte, el insigne patriota, el gran español y militar, ha muerto a consecuencia de un accidente de Aviación,

Esta mañana, a las diez, se recibió en Burgos, en el Estado Mayor del 6.º Cuerpo de Ejército, la noticia telefónica de que salía dicho general para esta plaza. Cuando se le estaba esperando, a las diez y cuarenta y cinco minutos, se recibió un aviso del pueblo de Castil de Peones, de que un aparato había caído a unos tres o cuatro kilómetros del mismo, e inmediatamente salieron en su busca una ambulancia y varios automóviles.

El general López Pinto, jefe de este cuerpo de Ejército, con su jefe de Estado Mayor, coronel Aizpuru, salía también para dicho lugar inmediatamente.

En Castil de Peones el Sr. López Pinto se enteró de que en el aparato viajaba un general y que habían muerto todos los ocupantes.

Con la amargura que es de suponer, el general y su jefe de Estado Mayor cayeron el auto, echaron a andar por un camino entre montes, y a las dos y media llegaron al lugar del trágico accidente.

Lo que se presentó a sus ojos era verdaderamente horrible. A mitad del monte, próximamente, estaban desparramados cinco cadáveres, en una zona de unos cien metros cuadrados y los restos del aparato completamente pulverizado, si cabe la palabra.

Los cadáveres, entre éstos el de nuestro querido general Mola, apenas si podían reconocerse de lo deshechos que estaban. Allí mismo, con el párroco de Alcocero, se les rezó un responso y seguidamente, en camilla, se los trasportó hasta la ambulancia, para que ésta los llevase al Hospital Militar de Burgos.

De los campesinos y gentes del pueblo de Castil de Peones, que manifestaban su aflicción, el general López Pinto pudo obtener algunos detalles que le dieron idea de lo que pudo ocurrir para producir tal catástrofe.

Los vecinos de Castil de Peones dicen que ellos, a eso de las diez y media, vieron por encima del pueblo un avión, sin hacer ruido y volando sumamente bajo. Había mucha niebla. El avión pasó en dirección a Burgos y a los pocos momentos volvieron a verle en dirección contraria. No habían pasado muchos minutos cuando sintieron como una explosión lejana, y un rato después llegó un pastor diciendo que en el monte había caído un avión y que los que iban en él habían quedado muertos, fuera de mismo.

La posición de los cadáveres en el suelo separados unos de otros y el estar el aparato completamente deshecho, daban la sensación de que la causa de esta inmensa desgracia ha podido ser que el avión, desorientado por las nieblas y con el motor parado, pasó planeando la primera vez por encima de Castil y encontrándose con más niebla en las alturas de la brújula, se volvió, y al trasponer el monte hizo explosión el motor, pues de no haberse verificado ésta no es fácil que se hubieran podido desparramar por el monte los cadáveres y quedar el avión tan pulverizado.

Eran cinco los cuerpos recogidos: el gene-

ral Mola; su ayudante, el teniente coronel Pozas; comandante de Estado Mayor, Senac; capitán aviador Chamorro, y sargento mecánico de Aviación; Barredo”

Hasta aquí el comunicado oficial.

Las honras póstumas dedicadas al ilustre General Mola, han sido el homenaje más grandioso de los corazones creyentes al glorioso Caudillo: desde que sus restos recogidos del lugar del accidente fueron colocados en la Capilla ardiente levantada en el Salón de la Capitanía general de Burgos, hasta que pasando por Vitoria recibieron cristiana sepultura en la heroica Pamplona, todo cuanto significa algo en la jerarquía social, las grandes dignidades de la Iglesia y el pueblo para quien la personalidad del General extinto constituía un verdadero ídolo, se ha inclinado con reverencia y amor ante esta excelsa figura, que honrando a su Patria ha sucumbido con honor.

En Burgos la muerte del General produjo una enorme impresión: su cadáver y el de sus acompañantes quedaron expuestos en el salón de la Capitanía, donde se había instalado la Capilla ardiente: los féretros estaban envueltos en la Bandera Nacional y cubiertos de flores. La Capilla había sido adornada con lienzos negros y el altar había sido montado en el lugar que ocupaba el trono: los soldados de la Guarnición y militantes de Falange Española Tradicionalista de las Jons daban escolta de honor a los cadáveres: los concejales del Ayuntamiento velaron los cadáveres.

Poco después llegaron los familiares de las víctimas, el Generalísimo, la plana de Generales, Cuerpo diplomático, representaciones de cuanto representa algo en la sociedad: el Generalísimo permaneció en pie ante el cadáver bastante tiempo, mientras los Prelados de Burgos y Valencia rezaban responsos.

Habiendo solicitado la Diputación de Navarra el cadáver del General para darle sepultura en tierra de Navarra, se organizó el traslado por la tarde: comenzaron por salir los restos de los acompañantes del General: todos los féretros eran llevados a hombros por oficiales y depositados en el coche fúnebre y envueltos con la Bandera Nacional: sobre los féretros fueron colocadas enorme cantidad de coronas y flores.

Ultimamente fueron sacados los restos del General Mola; el arca de caoba que los contenía fué bajada de la Capilla ardiente a hombros de Jefes del Estado Mayor, mientras las bandas

interpretaban el Himno Nacional y las tropas presentaban armas.

El féretro del egregio General, que iba envuelto con la Bandera de España y de Navarra, fué colocado en un armón de Artillería, tirado por caballos y cubierto de coronas y flores. Inmediatamente detrás del coche fúnebre, va el Generalísimo sólo: la gente guarda profundo silencio, que a veces lo rompe con ovaciones al Caudillo y Vivas al General Mola

Detrás del Generalísimo marchaba el Embajador Alemán y Encargado de Negocios de Italia y de Guatemala; jefe del Gabinete Diplomático: dos generales italianos agregados de la Embajada; Arzobispos de Burgos y Valencia, generales españoles y Corporaciones nacionales y locales: todos los balcones de la Ciudad, lucían colgaduras nacionales con crespones negros.

Terminado el cortejo comenzó a desfilarse ante el Generalísimo, con inigualable emoción.

Colocados los féretros en línea, se cantaron los responsos: después fueron colocados en la Ambulancia Sanitaria y trasladados en las siguientes direcciones: Sargento Mecánico, Luis Fernández a Quintamartigalindez; Capitán Angel Chamorro a Valladolid; Comandante Senac a Logroño; Teniente Coronel Pozas a Zaragoza; General Emilio Mola a Pamplona. A las Ambulancias siguieron largas caravanas de automóviles, entre ellas una del Ayuntamiento de Burgos que continuará hasta Pamplona acompañando el cadáver del General Mola: el paso del coche fúnebre por Vitoria fué algo muy emocionante; la inmensa multitud agolpada a ambos lados de la carretera saludaba con el brazo extendido.

En Pamplona recibido aviso de la hora de llegada, inmediatamente partieron en coches autoridades y amigos hasta el límite de la Provincia de Navarra: a la hora prevista llegó el féretro, que sin detenerse fué hasta la Capital de Navarra: al llegar el féretro a las puertas de la Ciudad el alcalde, que se hallaba con el Ayuntamiento en pleno, se hizo cargo del cadáver dentro de la zona urbana se paró la Comitiva y un piquete de Falange Española Tradicionalista rindió honores, mientras las Bandas tocaban el Himno Nacional. En la Diputación Foral se rezó un responso: allí estaban Millán Astray, el Cardenal Gomá y los Obispos de Pamplona, Gerona

y Auxiliar de Valencia, la Diputación Foral y Comisiones y Representaciones: de allí fué la Comitiva al Cementerio.

En el momento de dar sepultura al cadáver del glorioso General Mola, Millán Astray pronunció estas palabras: "Emilio Mola Vidal, Caballero Gran Cruz de San Fernando, General invicto del Ejército del Norte, el héroe de Dar Acobba, al frente de los Regulares, el héroe de Somosierra, al frente de la flor de la juventud española: Emilio Mola Vidal, el más leal de todos los leales y el más bravo de todos sus camaradas, descansa en paz. En nombre del Caudillo, del Generalísimo Franco, yo te deseo el reposo eterno por última vez: en nombre de la Patria, te demuestro gratitud.

Emilio Mola Vidal, la gloria de tu vida y de tu muerte nos servirá a todos de ejemplo, ¡Viva España! ¡Viva el Generalísimo Franco! ¡Viva Mola! Viva Mola!

Toda España ha llorado la muerte de este su hijo ilustre. En todas las Iglesias se le han celebrado solemnísimos funerales. Los Prelados le han dedicado recuerdos en sus oraciones sagradas, y uno de ellos es el del Obispo de Córdoba en que hizo resaltar esas palabras que el mismo general le dijo: "Yo, señores, me dijo Mola, veo en todos los jalones de este Movimiento la mano providente de Dios. Por su misericordia soy creyente, pero, sino lo fuera, con lo que he visto, con lo que he presenciado, me haría creyente fervoroso. No sé si aplico bien la palabra, señor prelado, pero he sido testigo de cosas que como verdaderos milagros considero."

Era creyente Mola y creyente fervoroso e intachable, y por esto se ha conquistado dos inmortalidades, esta caduca y perecedera del tiempo y la otra que nunca muere del más allá.

## El Jardín Colonial de Laeken

(Congo Belga)

### o de cómo se hace un Jardín Colonial

(Conclusión)

En 1894, M. BUYASSE procuró 200 plantas de *FICUS ELASTICA* cauchutero de Asam, que fueron plantadas en Boma.

El cacaotero merece por su antigüedad en en el Congo especial mención. El cacaotero, no hay que olvidarlo pertenece a la flora de centro América. En 1887 el lugarteniente LIEBRECHTS, entonces comandante de la estación de Leopoldville, vió cierto día un arbusto que le llamó poderosamente la atención, diferente de los árboles circundantes y sobre todo por estar adherido el fruto directamente al tronco. El árbol era un cacaotero, que, junto con algunos cafetos y otros árboles frutales atestiguaban los esfuerzos hechos en tiempo de STANLEY para introducir en el Congo plantas nuevas.

Huelga decir que Liebrechts, recogió los frutos y plantó las semillas.

Hay que tener presente, que, en la época en que estos trabajos se emprendían, el obstáculo principal era el transporte de las semillas. Las del cacao pierden su vitalidad al cabo de tres semanas si están bien maduras. En 1892 se expidieron de Caracas para Bruselas piñas de cacao con intención de preparar plantas para el Congo, pero, al llegar al puerto de destino, se hallaban en estado de descomposición. En 1894 M. RODER de San Tomé, envió piñas de cacao que dieron felices resultados y se crearon semilleros en el Bajo Congo.

Otro tanto se hizo para establecer el cultivo del café a pesar de crecer espontáneamente. Hacia el año 1885 se plantaron cafetos en los alrededores de LEOPOLVILLE. El mismo año una variedad brasileña de grandes granos fué plantada, en MATEBA, BOMA, MATADI y LUGUNKU.

En 1887 M. SHERMAN, cónsul de Bélgica en Monrovia envió cafetos Liberia. En 1888 la colonia recibió *COFFEA ARÁBICA*, *LIBERICA*, *MIRTIFOLIA* y otras variedades de M. LIDEN, horticultor en GANTE.

En 1892 el Secretario de Estado manifestó que era menester un millón de plantas de café en el Alto Congo antes de que se terminara el ferrocarril. El Cónsul de Bélgica en SOREABAYA, M. de RYCH se encargó de enviar granos de café y cacao de Java.

Se está ensayando la aclimatación del café de Guatemala. Gracias a la intervención de M. VAN DE PUTTE posteriormente se han enviado muestras de café Jamaica, de SAO TIAGO (Cabo Verde) y de Togo. Se ha organizado un envío mensual de café de Monrovia. El capitán LEMARINEL importa si-

mientes provenientes del Africa Oriental.

El jardín colonial nacido como se acaba de ver por decreto del 3 de febrero de 1900 por una imperiosa necesidad, ocupa hoy día dos pabellones del invernadero de los DOMINIOS reales de STUYVENDERG y se encuentra una importante colección de plantas coloniales económicas venidas de los jardines botánicos de Ceilán y de Java.

Pero en aquellos tiempos, no se tomaban las precauciones, que hoy se tienen, al expedir plantas para evitar la propagación de insectos dañinos o enfermedades y por eso en 1902 los jardines de STUYVENBERG constataban la existencia de varias enfermedades en los invernaderos.

De aquí que se decidiera en 1902 el traslado de las plantas coloniales de STUYVENBERG a una nueva serie de invernaderos construidos en una propiedad englobada hoy en los terrenos de la Exposición de Bruselas de 1935 y cinco años más tarde en los nuevos grandes edificios.

Las plantas que se pueden examinar son las que han sido recibidas del extranjero con destino al Congo.

Desde la fecha de fundación hasta 1914 han sido expedidas por el jardín colonial, 1870 cajas de cristal conteniendo plantas vivas y 838 muestras de granos. Desde el armisticio hasta hoy día 1576 cajas de plantas y 600 muestras de semillas.

**Resultados.** Comentando algunos años atrás los trabajos del Jardín Botánico de EALA, M. LEPLAE, director general de la cultura colonial decía que en los invernaderos establecidos en el Ecuador se encuentran 3500 especies diferentes, la mitad de las cuales han salido de los invernaderos de LAEKEN. El RDO. P. GILLET, que en 1893 fundó el notable Jardín de ensayos de la misión de KISANTU, publicó en 1927 el catálogo de plantas allí cultivadas y suman 780 géneros y 1775 especies y variedades muchas de ellas debidas al celo y generosidad del director del jardín de LAEKEN.

Por lo expuesto se ve, que, para la creación de un Jardín Colonial digno de tal nombre, se requiere un gran mecenas, (el Estado) personal competente y entendido en la materia, y que tenga verdadero cariño por la obra y trabaje con interés, siendo lo más estable que se pueda en dicho cargo, y, finalmente un plan fijo y que no tenga más

rectificaciones, que las que la experiencia demuestre se deban de hacer. Teniendo todo esto, se puede tener un Jardín Colonial, igual y aún superior que el de Laeken, que es lo que deseamos para nuestra Colonia.

C. M. F.

## CRONICA

### LO QUE VIMOS

En nuestro rápido recorrido de Concepción Moka-San Carlos, vimos muchas cosas; de algunas hemos hablado, de otras iremos, D.m. haciendo algunas glosas; como impresión de conjunto podemos decir que todas ellas son una floración hermosa de unos coloniales entusiastas y de voluntad, que se han propuesto, con sus iniciativas y trabajo, hacer que aquello valga lo que en realidad vale y rinda todo aquello a lo que tiene derecho a exigir la bondad de un terreno acariciado por un ambiente más benigno y el cúmulo de sacrificios personales allí enterrados: lo vimos en Riasaká y lo pudimos apreciar en el titulado valle de Moka y en las alturas de Mioko; merece un aplauso la Gerencia de la Compañía C. de Africa, cuando al llevar sus puntos de vista progresivamente ascendente a los suyos del Potrero, les comunica nuevos entusiasmos a favor de un cultivo amplio e intenso y forja orientaciones que tienden al mejoramiento de las razas en un ganado de suyo excelente: una cosa parecida merece la Cegui por la labor allí realizada constituyendo aquella sabana de terreno, una de las explotaciones agrarias que merece verse detenidamente.

Mucho y mucho bueno, es lo que vimos aquellos días, pero es mucho más y de más importancia lo que, como muy posible, entre vimos: creemos debe llegar ya el tiempo en que al hablar de aquellas alturas y ponderar las riquezas de aquella naturaleza, no se debe razonar ya sobre posibilidades, sino que se han de exponer con estadísticas y con la vida y movimiento de aquellas alturas, las realidades positivas que han brotado al contacto de nuestras comunicaciones: hoy, esta es la realidad, no puede cualquiera emprender con relativa comodidad un viaje a Moka y tampoco la economía facilita el transporte de lo allí explotable y esto debe terminar en beneficio de todos.

No es hoy la primera vez que se ha pro-

yectado abrir a la comunicación fácil aquel pedazo de terreno enclavado entre elevados montes, formando cañadas y productivos valles; pero todo han sido proyectos, no cuajando las mejores intenciones, las que se estrellaron contra las estribaciones de aquellos montes, o contra el trasiego del personal flotante en la Colonia.

Fuera del primitivo trazado que unía a Concepción con Moka, llevado a cabo por el benemérito y activo H.<sup>o</sup> Puig con la cooperación moral del Gerente de la entonces Compañía Trasatlántica D. Pedro Bengoa, rectificado en algún punto después por la Misión y el Sr. Vidaror, y últimamente acoplado para la subida de autos a Moka con los trabajos del Sr. Vidaror, la Oegui y la Misión, no se ha hecho nada de positivo, ya que, aunque muy útil, y costara muchos trabajos a los Misioneros de Muela, no puede calificarse de cosa seria por su estabilidad, el trazado que hoy une aquel antiguo centro de población bubi con Mioko y Moka: en él trabajaron mucho el P. Singla y el H.<sup>o</sup> Perarnau, quienes pasaban series de días enteros en pleno bosque sirviéndoles de estímulo el interés que el público mostraba por ese camino y algunas ayudas aisladas prestadas por el Sr. Julio Blasco, encargado en aquella fecha (1911) del Potrero, y del Sr. Puente Curador Colonial, que pasó por entonces unos días en aquellas alturas.

Todo lo demás han sido proyectos, llegándose cuando más a colocar los consabidos puntos de mira y a fijar las correspondientes estaquillas: proyecto fué el trazado personalmente por el Sr. Pol, ingeniero de talla que después de haber trabajado con inteligencia, interés y constancia, al desaparecer ese benemérito Ingeniero de Obras Públicas víctima del trabajo del que era esclavo murió aquél por inanición: proyecto fué el trazado Muela Oloitia del Gobernador Sr. Sostoa hombre incansable y que prometía mucho en pro de la solución de problemas coloniales; hombre de pocos formulismos y muy amigo de abordar realidades, se dió al estudio de un problema tan vital para la agricultura como lo es el de las comunicaciones, y consultando a la vez la utilidad del trazado con su economía en la realización, fija su idea en que cada kilómetro de tendido estratégico que se construyera sobre lo que pudieran ser nuestros agros, significaría después una cantidad mucho mayor de facilidades de tiempo, economía

y brazos, nuestras explotaciones: desaparecida la personalidad del Sr. Sostoa, murieron sus proyectos.

Hoy parece delinearse otro nuevo proyecto de comunicaciones entre San Carlos y Moka: ese proyecto que parece se va a llevar a cabo, y cuyo autor desconocemos, esperamos se inspirará en los estudios anteriores hechos sobre ese interesante tema teniendo a la vez presente los datos que arrojen los estudios detenidos sobre las condiciones varias de un terreno abrupto y montañoso.

Dicen que a la tercera va la vencida: a ver, pues, si con esta tercera tentativa, Moka deja de ser la satisfacción de unos pocos. Unas comunicaciones fáciles relativamente y rápidas, dentro de la economía que hoy por hoy puede soportar la Colonia, a aquellas alturas, abrirían a la exportación una apreciable sabana de tierra buena y al mismo tiempo facilitarían el disfrute temporal de un ambiente y temperatura muy distinta de la que ordinariamente se respira en la mayoría de los centros de explotación de la Isla: sin la presión atmosférica aplastante de los centros bajos se renovarían el físico de los cuerpos y se expansionaría el espíritu, que se encontraría más suelto.

Razones de higiene y de economía miran hacia zonas más elevadas como las que tenemos; y piden que dejen de ser algo así como un misterio o como algo bueno de lo que sólo pueden disfrutar unos pocos.

A. R.

## RADIOS DE PRENSA

### NOTICIAS DEL DÍA 4

*Alemania.* París: Según información de varios periódicos llegaron el viernes pasado a París con todo secreto el presidente del gobierno de Valencia Negrín y el ministro de negocios extranjeros Giral: ambos fueron recibidos por Chautemps y Delbos: pidieron ayuda material, exponiendo la crítica situación en que se encuentra la España roja, especialmente Madrid; regresaron muy satisfechos. Fué apresado en aguas territoriales el Domingo ante Santander, un barco mercante francés por el «Almirante Cervera» y conducido a Bilbao. Lisboa: Esta mañana al entrar a oír Misa el Presidente Salazar, explotó una bomba que destruyó el asfalto, rompiendo los cristales del Gran Circulo y causando grandes destrozos: Salazar quedó milagrosamente ileso no habiendo al parecer desgracias personales: después del atentado, Salazar entró en la Iglesia, saliendo por el mis-

mo camino después de oír Misa.

*Radio Colombia.*— En Francia se agrava la situación, debido a las exigencias de los sindicatos obreros: los metalúrgicos han ocupado las fábricas, declarando la huelga. Se confirma el atentado contra el primer Ministro portugués Salazar Oliveira, cuando se dirigía según su costumbre a oír la Sta. Misa: tanto el Dr. Salazar como su Secretario Sr. Márquez, resultaron ilesos, siendo aclamados al salir de Misa, por una multitud enorme que quiso expresar su simpatía al ilustre hombre público.

*Buenos Aires.* En el frente de Huesca las tropas nacionalistas avanzaron 4 Kms. apoderándose de Susan, Casdes, Jica, Larrepo, Javuerse, Obispo, Santue, Lataz, y Usaan. Londres: El Gobierno británico está en negociaciones actualmente con el General Franco para la evacuación de 12.000 heridos vascos que se encuentran en Santander bajo los auspicios de la Cruz Roja Internacional.

*Italia.* Constanza: El vapor francés «Teófilo Gauthier» ha desembarcado en Odessa 200 españoles que proseguirán sus estudios en las universidades soviéticas: el mismo vapor conducía desde España varias cajas con obras artísticas que procedentes de Madrid envía el gobierno de Valencia a Rusia como pago a suministros de material bélico hecho por los rusos a los rojos españoles.

#### NOTICIAS DEL DÍA 5

*Italia.* San Juan de Luz: Se sabe que un buque de guerra inglés se encuentra en Santander a la disposición de Aguirre: esto es un signo evidente de que la situación de los rojos en esta capital es cada vez más insostenible: Inglaterra demuestra una vez más con esto su unión con los rojos españoles, después de haberles ayudado con armas, municiones y otras asistencias morales y financieras, pone ahora un buque de guerra al servicio de Aguirre de modo que huyendo busque refugio, eludiendo de comparecer ante un «consejo de guerra español»: ¡y después ca a arrear tanto la no intervención.....! con ello va dando motivo para que casi lleguemos a sospechar sea verdad lo que dice la.....

*Radio Tenerife:* A las 17 horas del día 5 de julio de Gibraltar: «Reina gran malesar entre las tripulaciones de los buques ingleses por la orden que han recibido del Almirantazgo de hacer fuego contra todo avión nacional que pase por sus inmediaciones aún sin agresión previa y que soporten resignadamente en cambio las agresiones de los aparatos rojos a las que no darán publicidad». No creemos sea verdad esto por lo monstruoso; se van viendo tantas benevolencias y contemplaciones con los rojos, cuando de parte de la España Nacional no se han recibido más que facilidades, como ha sucedido con la libertad dada por el Generalísimo a bastantes extranjeros de la Brigada internacional, entre los que había bastantes ingleses, que le obligan a uno a dudar, de las intenciones del Gobierno inglés, no de los buenos ingleses.

*Italia.*— Bilbao: A pesar del mal tiempo reinante en todo el Norte de España, a lo largo de Santander en la zona de Asturias los Nacionales avanzaron 10 Kms. entre ayer y hoy. Gibraltar: Se calcula que durante las luchas en el frente vasco los rojos han perdido hasta ahora 20.000 hombres y 16.000 el número de prisioneros. Berlín: La prensa alemana señala que en el discurso de Eden se hizo una defensa a la acusación hecha al Gobierno británico de faltar a la neutralidad en el conflicto español: dice que por vez primera Eden admitió claramente conocer los motivos que han desencadenado la guerra civil española y recalca que si el Gobierno inglés conoce estos motivos es aún más incomprensible que siga considerando legales los gobiernos de Barcelona y Valencia.

*Buenos Aires.*— Bayona: El vapor «Treguetel» buque de carga francés fué detenido ayer frente a Santander por el nacionalista «Almirante Cervera» y conducido a Bilbao bajo custodia. París: Según informaciones de buena fuente el General Franco no se opondría al retiro de los voluntarios que luchan en ambos ejércitos: en las esferas políticas se considera, de ser exactas dichas informaciones, la situación internocional creada por la actitud de Italia y Alemania podrá evolucionar en breve de acuerdo con puntos de vista anglo-franceses.

#### NOTÍCIAS DEL DÍA 6

*Parte Oficial.* En el frente de Vizcaya continúa la limpieza en el macizo de Castro Alen, cogiéndose en el mismo numerosos prisioneros. Frente de Madrid: El enemigo ha efectuado hoy una concentración de fuerzas y han atacado en el frente de Villanueva de la Cañada y Pardillo. La intensidad del ataque ha sido grande, sucediéndose los ataques a nuestras posiciones: han sido duramente rechazados, causando al enemigo muchos millares de bajas: una pequeña fuerza precedida de carros rusos logró infiltrarse entre las posiciones en dirección a Brunete, donde no se encontraba ninguna fuerza nacional, acudiendo fuerzas de reserva, que tienen cercado al enemigo. Frente de Granada: El enemigo se infiltró intentando sitiar a Alcalá la Real: las fuerzas del sector han puesto en huida al enemigo persiguiéndole y entrando en la población donde unida a la guarnición continúa la persecución.

*Actividades en el aire.* Aparte de las acciones de bombardeo eficazmente llevadas a cabo por nuestros bombardeos en los distintos frentes sobre concentraciones enemigas en una de las cuales se ha causado al enemigo más de 1.600 bajas según informes dados por evadidos huídos presentados de la zona roja. Han tenido lugar en el día de hoy en el aire en el frente de Madrid varios combates aéreos en los cuales nuestras escuadrillas de caza han obtenido una señaladísima victoria sobre

(Continúa en la hoja siguiente)