

COMENTARIOS

Bonome

Desde hace días está en La Coruña el escultor Bonome. Viene de París, codiciada meta, en donde su arte ha obtenido aquella rápida consagración que esperamos...

ante el temor de que efectivamente cinco años sean, a pesar de las apariencias, los suficientes para realizar un cambio radical.

BODAS DE PLATA

31 de Julio de 1904.—Absoluta tranquilidad local, sólo alterada por la proximidad de las fiestas de Agosto, a las que se daban los últimos toques.

En las cercanías se celebró el San Cristóbal con la bullanga acostumbrada en tal romería y sin que hubiese que lamentar nada desagradable fuera de los tradicionales remojones en el arroyo que cruza el campo de la fiesta.

En el Teatro Circo, estreno de "El puesto de flores", que transcurrió sin pena ni gloria y reposición de "El Boleo", en el que debutaba el tenor cómico señor Esperante, hijo de esta capital, que logró merecidas ovaciones.

Cuatro mil obreros panaderos se habían declarado en huelga en Madrid. La autoridad adoptó las medidas consabidas para estos casos, o sea, detención de algunos huelguistas significados y apertura de hornos oficiales.

Ni las noticias del resto de España ni las de la guerra ruso-japonesa ofrecían particularidad mencionable.

LAS CERILLERAS

UNA PETICION JUSTA

Una comisión de cerilleras visitó ayer al gobernador civil, al alcalde y al presidente de la Diputación en solicitud de apoyo para su situación, francamente lamentable, debido a la escasez de su trabajo.

En realidad la crisis que vienen atravesando las obreras cerilleras es angustiosa y urge que se adopten las medidas necesarias para resolverla o cuando menos aliviarla.

El alcalde envió ayer al ministro de Hacienda el siguiente despacho relacionado con este asunto:

"Numerosa comisión operaria fábrica de cerillas de esta ciudad visitóme para encarecer intervención cerca de V. E. en el objeto de medidas encaminadas a mejorar su situación económica y social. Actualmente los días de labor son tres a la semana en verano y cinco en invierno, lo cual hace insostenible situación familiar operaria, muchas de ellas sosteniendo el sueldo de su hogar. Recogiendo sus ruegos elevo a V. E. petición infelices operarias, suplicándole ponga el mayor interés en resolver beneficiosamente el angustioso estado de cosas. Con gracias efusivas nombre propio y peticionaria saludarle respetuosamente.—Alcalde, José Viñes"

Veinte años después

Se ha conmemorado en Francia e Inglaterra la hazaña realizada por Blieriot, hace justamente veinte años, al atravesar el canal de la Mancha. Nuevamente voló por encima del mar, y al tomar tierra en Douvres, punto de llegada en la costa inglesa, donde se alzó un sencillo monumento que recuerda su vuelo famoso, exclamó mirando en torno: "¡Qué cambiado está todo!"

Veinte años de aviación han sido lo bastante fecundos para transformar gran parte del mundo. Su heroico vuelo de veintidós minutos es precisamente recordado en momentos en que un avión surca infatigable los aires hace más de quince días, demostrando que ya superan los pájaros de acero a todas las especies volátiles. Todo ha cambiado. Pero no debe sorprender mucho, porque veinte años es un plazo bastante largo en la vida del progreso.

Cinco años bastaron a Allain Gerbault para conquistar la fama imperecedera. Salgó de El Havre a bordo de su embarcación "Firecrest" y después de un lustro de viajes increíbles sobre todos los mares del Globo se encuentra a su regreso con que todo ha cambiado también. No lo ha dicho, acaso por ser hombre de escasas palabras, pero indudablemente lo ha pensado.

Cinco años sobre el lomo de las olas, entre las azules inmensidades de mar y cielo, han dado al "ermitaño del Océano" la notoriedad que no buscaba. Salgó olvidado y se encuentra con el triunfo oficial y popular. El título de caballero de la Legión de Honor concedido a quien en la soledad tanto había podido meditar acerca de lo efímero de la gloria, es el reconocimiento de los cambios que en un lustro experimentó la opinión a propósito del navegante solitario.

Cinco años de abstención política no serán bastantes, por el contrario, para hacer exclamar a un español: "¡Qué cambiado está todo!" Dentro de pocos días figurarán en donde figuraban los que ya figuraron olvidado. Los nombres que tan familiares nos fueron vuelven a sonar en nuestros oídos. Todo cambia, menos esto. La política, que tanto parecido presenta con la aviación y la navegación, necesita para su total transformación un plazo superior a cinco años. Y aún creemos que a veinte años no nos es dado insistir en el tema.

Este número ha sido vitado por la censura

EL MOMENTO POLITICO

LA AMPLIACION DE LA ASAMBLEA

(INFORMACION TELEFONICA)

Diversas opiniones

DON JUAN DE LA CIERVA

Murcia.—Los periodistas interrogaron al exministro Sr. La Cierva, acerca de lo que opina en cuanto al real decreto publicado y que se refiere a la ampliación de la Asamblea Consultiva.

Dijo que, por ahora, no conoce el texto del decreto, pero por lo que de él ha leído en las notas que el Gobierno anticipó, puede afirmar que lo juzga digno de aplauso tanto en su contenido como en su orientación.

Le hablaron luego los periodistas respecto a la relación que ese decreto tiene con el Colegio de Abogados que él preside como decano, y manifestó que la entidad citada cumplirá lo que a disposición determina, designando tres asambleístas que son los que se le asignan como representantes.

DON MELQUIADES ALVAREZ

Oviedo.—El jefe del reformismo D. Melquiades Álvarez ha manifestado, acerca del decreto de ampliación de la Asamblea, que no hay razón que le convenza de que debe modificar su actitud ya conocida y que su resolución de no aceptar el cargo es inequívoca.

"A B C"

Madrid.—"A B C" comenta el decreto de ampliación de la Asamblea.

Dice que tiene su mayor importancia en el preámbulo.

Consideramos—dice—que una nueva Constitución no puede ni debe elaborarse más que por unas Cortes elegidas libremente y por sufragio universal.

El plebiscito es impropio de estos casos. El pueblo no puede decidir mediante una respuesta menesil, sobre un texto tan complejo y extenso que, en consecuencia, no puede analizar.

Las Constituciones las han diseñado los representantes del pueblo. No sabemos cuál es el criterio de los expresidentes de las Cámaras y del Consejo de ministros a los que el Gobierno ha invitado a formar parte de la Asamblea.

Nosotros, en su lugar, no vacilaríamos en presentarnos. Seguirnos creyendo que la Asamblea no es un órgano capaz ni debe tener funciones legislativas; pero los expresidentes no tienen por qué examinar el lugar en que se le anuncia que serán escuchados.

El llamamiento no debe ser desdeñado. Deben acudir a él los invitados para exponer su criterio y para que llegue al pueblo su opinión.

La abstención sería desprestigiar la ocasión más fehaciente que se les presenta a los llamados para opinar públicamente dentro de la normalidad política que supone una dictadura.

"LA VOZ"

Madrid.—"La Voz", aludiendo a las pocas explícitas manifestaciones hechas por los invitados a entrar en la Asamblea por el decreto de ayer dice que los requeridos no han podido estar tan comedidos.

Añade que la reserva con que se expresaron es tan cerrada que nadie puede aventurar cuál es el criterio acerca de la aceptación o declinación de la llamada.

"LA NACION"

Madrid.—También "La Nación" comenta las manifestaciones hechas por las personalidades de la antigua política aludidas por el decreto de ampliación de la Asamblea.

Estima lógica la reserva que hacen acerca de su futura conducta, porque es natural que esperen al resultado de la reunión que celebrarán todos los que se encuentran en este caso.

DON INDALECIO PRIETO

Bilbao.—"El Liberal" publica hoy un artículo de Indalecio Prieto, que se halla en la Toja, en cura de aguas, que contiene juicios interesantes sobre la ampliación de la Asamblea.

Dice que dar puestos a la U. G. T. y con-

TRIBUNA LIBRE

La Escuela de Pesca

Va ya para tres años que, con asistencia del señor comandante de Marina y de prestigiosos elementos locales, se celebró en el Ayuntamiento una importante reunión, a fin de estudiar la conveniencia de crear la Escuela de Pesca.

Con el propósito decidido de dotar de tan útil establecimiento de enseñanzas profesionales a la gran urbe, cuya riqueza y prosperidad al mar y a sus industrias se debe principalmente, parece que, además de las aportaciones iniciales, que ascendían a unos cuantos miles de pesetas, se trató de subvencionar dicho centro por el Ayuntamiento, la Patronal, el gremio de armadores y las demás entidades directas o indirectamente interesadas.

Según nuestros informes, que creemos fidedignos, la cantidad indicada quedó en un Banco, como depósito, en espera de la inversión correspondiente.

El entonces comandante de Marina, señor Vázquez Permy, nos consta que tenía un verdadero interés en ver implantadas las enseñanzas de referencia, bien penetradas de las ventajas y del alcance de las mismas.

Después, al fundarse el Pósito, pensaba el expresado jefe que el momento de la realidad de la Escuela de Pesca era llegado y que la Caja Central de Crédito Marítimo había de contribuir también con alguna subvención.

A pesar de todo, el hecho es que La Coruña sigue careciendo, con notorio perjuicio de sus vitales intereses, de mejor modo de tan útil trascendencia.

Hay que obtenerla a la mayor brevedad; hay que aprovechar las gestiones y los trabajos realizados.

TROFILO GONZALEZ CALATRAYA.

El Arzobispo de Santiago

El día 2 del entrante mes de Agosto llegará a La Coruña el arzobispo de Compostela R. P. Zacarías Martínez, quien se detendrá en la clínica Labaca para bendecir la capilla del establecimiento.

El domingo asistirá a la función del voto en la iglesia parroquial de San Jorge, acto que presidirá el Ayuntamiento en corporación con el gobernador civil.

va de la Junta provincial, haciendo constar en sus instancias el número total aproximado de viajeros a transportar, tarifas que proponen y condiciones de los vehículos en orden a la seguridad que pueden ofrecer a los viajeros, por el buen estado en que se encuentran.

Se pasaron a peticiones varios expedientes de petición de servicios regulares, que una vez informados por la Junta serán remitidos a la Junta central para su resolución.

Y se estudiaron y resolvieron numerosos expedientes de denuncias fundadas principalmente en llevar viajeros en camiones o circular sin autorización de la Junta, acordándose la imposición de multas que oscilan entre 100 y 500 pesetas.

La próxima reunión de la Junta de transportes celebrará dentro de la primera quincena del entrante mes de Agosto.

El Embajador de Francia

A última hora de la tarde de ayer llegó a La Coruña en automóvil el conde de Peretti della Rocca, embajador de Francia en España.

Procede de Santander y le acompaña un hijo suyo.

El ilustre diplomático se propone seguir viaje a las siete de la mañana de hoy para Santiago, donde se detendrá algunas horas, continuando después a Mondariz, con objeto de saludar al general Primo de Rivera.

Durante su breve estancia en La Coruña, fué saludado el conde Peretti della Rocca en el "Atlántic Hotel" por el cónsul de su nación Sr. Peretti y otras distinguidas personas.

El homenaje a Linares Rivas

Ayer recibió el alcalde el siguiente despacho: "Sindicato actores españoles adhiere justo homenaje al ilustre Linares Rivas—director-gerente, Montegudo."

Las próximas corridas

Durante las horas de la mañana de ayer se hizo el desajonamiento de los toros de López Abente y de Aleas que han de ser lidiados el domingo y el martes próximos, respectivamente.

Se efectuó esta operación sin previo aviso, porque uno de los bichos de Abente había roto la jaula en que veía y en la estación del ferrocarril asumió la cabeza, imponiendo el pánico entre las gentes que curiosaban por allí.

Digamos con sinceridad que López Abente ha enviado una corrida de insuperable presentación. Seis toros negros, iguales, bien puestos de defensas, gordos y de tamaño natural y con un morrillo como para echarse a dormir sin temor de caer al suelo.

En la corrida más bonita que vimos en La Coruña hace muchos años y si la bravura de los animales corresponde, es su excelente lidia, va a ser la del domingo una magnífica corrida en la que podrán leerse cuando quieran "Chicueo", "Cagancho" y el joven "Maera" que recibirá la alternativa de manos del gitano.

Los toros de Aleas para la corrida goyosa del martes, no lucen tanto como los anteriores; pero están igualmente gordos y son grandes. Hay en ellos mucho nervio y dieron que hacer lo suyo para pasárselos al corral. Como se recordará, la corrida de esta misma ganadería que se lidio el año pasado, resultó magnífica, pues se ganó con se conserva bravo y poderoso hasta última hora.

Mañana llegarán los novillos de Muriel, que han de lidiar el lunes Párron Montes, Sacristán Fuentes y Eulogio Domingo.

Dicen quienes han visto estos novillos, que ya han pasado de la juventud y que son unos respetables señores mayores. Les llaman los viajeros, porque estuvieron destinados para una corrida de toros y como los matadores los tomaron cierto asco hubieron de ser devueltos a Madrid.

El día de esta novillada, aparte el debut de Sacristán Fuentes, desconocido en La Coruña, lo constituye Pedro Montes, que está hecho un coloso, como puede verse por lo que dice un periódico madrileño refiriéndose a su última actuación en la Corte:

"Después de haberse despedido de los novillos, el prototipo del novillero. En él se reúnen todas las cualidades características del hombre que hace el aprendizaje en el arte de Cúchares: valor, rabia, voluntad, febre de palmas, poco edículo ante el peligro. Toró con alzo que no era suyo. Cuatro lances a lo Chicueo", los más juntos, elevados en la arena, un movimiento rítmico de brazos, suavidad, cierto salero, cierta gracia..."

Al primero lo mató de media arriba y hubo ovación, petición de oreja y saludos, y al cuarto de un pinchazo superior y media fantasma. En este hecho se ha concretado los dos aspectos y también dijo Pedro la vuelta y saludó repetidas veces."

Tenemos, pues, una estupenda corrida el domingo; una magnífica novillada el lunes y, el más grande de los festivales taurinos, la corrida goyosa, el martes. Y de esta goyosa ya los iremos diciendo a ustedes cosas todas las días, porque hay mucho que hablar de tal acontecimiento.

Cañesas, carrozas, fútiles por toda la plaza, mantones de Manila y sobre todo, por encima de todo unas bellísimas presidentas ataviadas al estilo de la época.

La Federación de Asociaciones de la Prensa del Norte y Noroeste de España hace las cosas bien o no las hace y en La Coruña las hará, contando con el auxilio siempre franco y desinteresado de artistas como Román Torrado, Abelanda, Granda y Quintas y la colaboración nunca bastante agradecida de las más encantadoras y distinguidas señoritas coruñesas.

Y por si aún esto no fuese bastante, preparen ustedes para ver el domingo 18, día de la Coronación de la Virgen de los Dolores, a los hermanos Rafaelito y Paga Mejías (Borvenias), y a Alfredo Corrochán, tres jóvenes que vienen quitando monjes y que lidiarán a beneficio de la Asociación de la Prensa seis novillos de la ganadería del famoso extorero Antonio Fuentes. Pero de esto hablaremos con más calma y en ocasión oportuna, porque también hay muchas cosas que contar.

Hoy, a las ocho de la tarde, se cierra el abono para las tres corridas y mañana se comenzará a despachar indistintamente.

EL ORZÁN se vende en Corcubión en la casa número 24 de la calle de Antonio Porrua.

NUEVOS DETALLES

LA AUTOPISTA A MADRID

La revista "La Reforma" sigue dedicando atención al proyecto de autovía Madrid-Vigo-La Coruña. En sus últimos números especifica las obras de fábrica de la autopista.

La autovía desde Madrid hasta Camarzana de Tera, tiene una anchura total de 42 metros, y en los ramales a Vigo y a La Coruña ocho. Los taludes de desmontes y terraplenes tendrán pendientes distintas, según la naturaleza del terreno; de 1 por 4 para roca dura, 1 por 1 para roca floja, o terreno de tránsito, y 1 por 1 para tierra blanda; para los terraplenes usaremos siempre 1 por 1.

Hay que garantizar al conductor una distancia mínima de vista despejada en la autovía, de 120 metros por lo menos. Para asegurar esto habrá que quitar o trasladar fuera de la autovía los objetos que pudieran estorbar a la vista, tales como árboles, edificaciones, etc.

En las curvas más agudas, cuando el desmonte está en la parte interior, la longitud de autovía visible podrá aumentarse cortando el talud en banqueta. La altura de esta banqueta, sobre la directriz del firme depende de que se mantenga o no la pendiente.

Los radios del bombeo serán de 250 y 115 metros, respectivamente, para la autovía y los ramales.

En los casos en que el trazado longitudinal va en curva, el perfil transversal tendrá características especiales. Además del peralte necesario puede llegar hasta el 10 por 400; la sección será rectangular y uniforme en entrego a su espesor, en todo el ancho, y los espesores variarán de 0,20 metros para las mejores condiciones, hasta 0,25 o más, cuando el terreno es arcilloso o de un material relativamente inseguro.

El paseo solo se coloca entonces en el lado exterior de la curva; pero continuando con la misma pendiente que el firme central. El lado interior de la curva lleva una capa de hormigón para aumentar la anchura a firmada. En las curvas con peralte máximo, esta capa tendrá dos metros de anchura y su tránsito a la recta se hará disminuyendo gradualmente esta anchura hasta desaparecer; ya desde el momento que se reduce a un metro, emplea a complementarse con el paseo de macadam.

El paso solo se coloca entonces en el lado exterior de la curva; pero continuando con la misma pendiente que el firme central. El lado interior de la curva lleva una capa de hormigón para aumentar la anchura a firmada. En las curvas con peralte máximo, esta capa tendrá dos metros de anchura y su tránsito a la recta se hará disminuyendo gradualmente esta anchura hasta desaparecer; ya desde el momento que se reduce a un metro, emplea a complementarse con el paseo de macadam.

Por el borde interior de las autopistas, y en los casos en que vaya en terraplén, se construirá, a toda su longitud, un bordillo de poca altura para impedir que el agua de lluvia degrade poco a poco el firme en ese punto débil de la explanación; así recogida el agua, se evacuará por una górgona conveniente.

Se colocarán cercados de protección a ambos lados en todas las tajadas, pontones y puentes; en la parte exterior de todas las curvas, que no estén en desmonte y también en los lados de la autovía donde hay muros de contención o escarpes pronunciados.

Habrán túneles en roca dura sin revestimiento, y con revestimiento de hormigón armado; ambos de dos anchos: uno para la autovía entre Madrid y Camarzana de Tera y otro para los ramales a Vigo y a La Coruña. La anchura es de 10 metros, para la autovía, y de seis, para los ramales. Estas anchuras son suficientes para atender a todas las necesidades del tráfico, y sin que sea de temer que los vehículos se alcancen por la disminución de los dos metros en la anchura, pues la velocidad de los vehículos a su paso por los túneles será necesariamente menor.

Se les provee de un sólo paso para peatones, situado a un lado, a fin de protegerlos debidamente, así como a los obreros encargados de la vigilancia y conservación de la autopista. Al otro lado, se dispone un bordillo o guardado de seguridad, para impedir que los vehículos puedan rozar con esta pared lateral del túnel.

Exteriores al bordillo y a la acera, van unas pequeñas cunetas, a los que designa el pavimento por unos tubos distribuidos convenientemente. Bordillo y acera se separarán gradualmente para dar ensanche al pavimento en las bocas del túnel.

Todas las secciones tienen una altura de seis metros, contados desde el pavimento, en el eje del túnel.

Como obras accesorias figuran en primer lugar los puentes de abastecimiento. Se propone la instalación de una estación o puesto cada 10 o 12 kilómetros. Estos puentes servirán principalmente al alojamiento de los encargados de dirección a la inspección y conservación de la autovía; se vendrán también en ellos gasolina y otros artículos necesarios para automóviles, y estarán provistos de teléfonos, equipo médico, etc. y podrán vender comestibles u otros aprovisionamientos.

En los puntos de acceso a la autovía, los puentes atenderán a la recaudación de derechos y a regular el movimiento de vehículos al entrar y salir de la misma, para poder así garantizar la seguridad.

Estas estaciones se distribuirán alternadamente a uno y otro lado de las autovías, para evitar en lo posible la necesidad de cruzar la pista. De esta manera habrá una distancia aproximada de 20 a 25 kilómetros entre cada dos estaciones de las situaciones a un mismo lado de la autovía. Se recordará a los puestos de abastecimiento, de firme con anchura adecuada a su servicio.

Pilar Millán Astray

Desde ayer está en La Coruña nuestra bella paisana, cada vez más coruñesa y más enamorada de su tierra.

Pilar Millán, a quien aprovechando esta oportunidad enviamos nuestra felicitación más entusiasta y cariñosa por el grandioso éxito que recientemente obtuvo en Barcelona con el estreno de El millanero y la bailarina ha adquirido en Vianhoa la antigua y magnífica casona que fué de sus mayores, a la que bautizó con el título de "Pazo de la Milagrosa" y en donde se propone pasar todos los años la temporada veraniega, descansando y trabajando al propio tiempo para el teatro.

Muy pronto llegará también al "Pazo de la Milagrosa" el heroico general Millán Astray, que pasará unos días con su hermosa y bellísima hija de la autora de "Judith la hebrea", Mademoiselle Namá.

"El Pazo de las Hortensias", etc., y la señora que es hija del gran león Miguel Fleita que en breve saldrá para hacer una "tournee" artística por Oriente.

Saludamos con el mayor afecto a Pilar Millán y deseamos que la temporada veraniega que nos trae sea todo lo fructífera que es de esperar para bien del arte.

La Junta de Transportes

El lunes último celebró sesión ordinaria la Junta provincial de transportes.

Después de haberse despedido de los novillos, el prototipo del novillero. En él se reúnen todas las cualidades características del hombre que hace el aprendizaje en el arte de Cúchares: valor, rabia, voluntad, febre de palmas, poco edículo ante el peligro. Toró con alzo que no era suyo. Cuatro lances a lo Chicueo", los más juntos, elevados en la arena, un movimiento rítmico de brazos, suavidad, cierto salero, cierta gracia..."

Después de haberse despedido de los novillos, el prototipo del novillero. En él se reúnen todas las cualidades características del hombre que hace el aprendizaje en el arte de Cúchares: valor, rabia, voluntad, febre de palmas, poco edículo ante el peligro. Toró con alzo que no era suyo. Cuatro lances a lo Chicueo", los más juntos, elevados en la arena, un movimiento rítmico de brazos, suavidad, cierto salero, cierta gracia..."

Después de haberse despedido de los novillos, el prototipo del novillero. En él se reúnen todas las cualidades características del hombre que hace el aprendizaje en el arte de Cúchares: valor, rabia, voluntad, febre de palmas, poco edículo ante el peligro. Toró con alzo que no era suyo. Cuatro lances a lo Chicueo", los más juntos, elevados en la arena, un movimiento rítmico de brazos, suavidad, cierto salero, cierta gracia..."

Después de haberse despedido de los novillos, el prototipo del novillero. En él se reúnen todas las cualidades características del hombre que hace el aprendizaje en el arte de Cúchares: valor, rabia, voluntad, febre de palmas, poco edículo ante el peligro. Toró con alzo que no era suyo. Cuatro lances a lo Chicueo", los más juntos, elevados en la arena, un movimiento rítmico de brazos, suavidad, cierto salero, cierta gracia..."

Calefacciones y Ascensores C. Bloch

MADRID

Pedid proyectos y presupuestos gratis, a su Representante

J. Castro Caruncho, Derribo, 7, bajo - La Coruña

Hacia la abolición de las propinas

La propina es una institución—digámoslo así—que en algunos países, como por ejemplo Alemania, está a punto de desaparecer, lo que debiera ser iniciado aquí en España.

Tan sólo en algunos lugares de Baviera los camareros de café—en Baviera son casi siempre camareros—se abstienen de cargar el diez por ciento y esperan la recompensa de sus servicios de la exclusiva buena voluntad del cliente; pero en el resto no sucede nunca, al cobrar, de hacer oír la palabra *ohne* (sin, lo que significa, que en el resto de Alemania, el camarero alemán en todo el resto de Alemania, las propinas a los camareros están suprimidas, y en lugar de ellas cobran sobreprecio de las consumiciones en cafés y restaurantes, un suplemento del diez por ciento. En los hoteles ocurre lo mismo, y ciertos servicios, que en otros países requieren una propina—así los taxi en las ciudades—, en Alemania están libres de esta carga. Esta supresión de las propinas, es importante hacerlo notar—no es una mera supresión de derecho, sino de hecho, y completamente efectiva. Los alemanes son personas que toman las cosas muy en serio por lo general, y en el caso de la supresión de las propinas no han hecho ninguna excepción a la regla. En Alemania no se dan propinas en ninguna parte donde se cobra un suplemento en lugar de las mismas.

Uno de los pocos servicios que hasta ahora no estaba sometido a esta regla casi general, era el de los coches-camas en los trenes. El personal de los mismos, autorizado a recibir propinas, recibía de la compañía un salario exiguo, y se podía a los viajeros de no ofrecerles estas espontáneamente. A fin de evitar los incidentes a que este método daba lugar—explicables sobre todo en un país donde la propina ha desaparecido de las costumbres casi por completo—las compañías de ferrocarriles alemanes han empezado a cobrar desde el primero de julio, sobre el precio de las camas, un suplemento de servicio.

Galicia La Coruña

FERROL

Nuestros buques de guerra.—A las doce de la mañana de ayer anclaron en este puerto, procedentes de Cartagena, los submarinos C-1, C-2, C-3, B-5 y B-6.

Volvió a entrar en este puerto el buque "Giralda".

Hoy se hará nuevamente a la mar para continuar los trabajos hidrográficos que le están encomendados.

Se ordenó al cañonero "Dato" se dirigiera a Valencia para relevar a su similar el "Canalejas".

Se ha dispuesto que los torpederos números 2, 7, 9 y 10, vengan de San Sebastián a Ferrol.

Se espera en este puerto el guardacostas "Uad-Martín".

La Escuela del Pósito Marítimo.—Comisionado oficialmente por la Caja Central de Crédito Marítimo, en breve dará una conferencia en esta ciudad el ilustre propagandista de los Pósitos, don Teófilo González Calatrava.

Tendrá por objeto este acto la difusión de la mejor labor de los Pósitos, y estudio acerca de la creación de una escuela de esta ciudad.

Con el mismo fin dará otra conferencia en esa capital.

Fiestas campestres.—Como final de las lucidas fiestas que estos días se venían celebrando en el Seijo, se verificó ayer en Beira-Mar una animada romería.

Resultó espléndida sobre todo la verbena, que se prolongó hasta las dos de la madrugada.

La conmemoración de Ferrol y sus contornos ha sido muy numerosa.

Varas marítimas.—Para la segunda vuelta del campeonato Copa "Racing", jugaron ayer en el Estadio los equipos "Delecta", "Unión", "Victoria", "Eume" y "Europa".

Salí para Bilbao el segundo práctico don Luis Huerta.

Con sus hijos llegó de Madrid la señora doña Carmen Leste, de Alvarogonzález.

En la semana actual comenzará a prestar sus servicios entre la Coruña y Ferrol el vapor "Vigo".

Procedente de la escuadra llegaron a Ferrol los segundos conductores don Domingo Mon, don Santiago Reguín, don Enrique Sanmarín y don Francisco Hervás. EL PINO

Sensible desgracia.—En la parroquia de Gonzar ocurrió el día 27 una sensible desgracia, de la cual fué víctima la niña de cuatro años hija del molinero Juan Méndez alias, "Dns Nepazas".

La infeliz criatura se hallaba jugando con sus hermanitos delante de la casa donde vivía y mientras su padre reparaba el molino se cayó al agua. Nadie advirtió la desgracia hasta que el desdichado molinero notó que el agua de la presa rebasaba, y sospechando que alguna cosa anormal había sucedido, vio que en el fondo del depósito o cubeta se hallaba la niña con las piernas atravesadas en el caño de salida del agua.

OLEIROS

La visita del gobernador civil.—El domingo último llegó el gobernador civil a Oleiros.

En el espacioso salón de baile y cine se congregó un centenar de personas, entre las que se encontraban médicos, maestros, propietarios, concejales y elemento obrero, para celebrar con una comedia el acto de afirmación de la U. P. y un homenaje a la labor del alcalde señor Ribal, quien en correctas palabras hizo la presentación del señor Muñoz Garde.

Pontevedra

Un hombre ahogado.—En la mañana de ayer, Richard Dura, tripulante del vapor alemán "Hermes", que se bañaba junto al muelle de comercio, pereció ahogado.

Buque de guerra noruego.—Esta tarde llegó de Oporto el crucero noruego, escuela de las guardias marinas, "Tordenskjold", que permanecerá aquí hasta el 2 de Agosto próximo.

Exploradores de viaje.—En el vapor inglés "Andes" pasaron hoy 35 exploradores.

Conferencias Telefónicas

(SERVICIO DE NUESTRO CORRESPONSAL EN MADRID)

Información política

PARA INCREMENTAR EL CONSUMO DE PRODUCTOS NACIONALES

Madrid.—Se trata de formar una junta de señoras, cuya presidencia será ofrecida a la Reina, en relación con la propuesta del último Consejo de ministros para fomentar el consumo de artículos de producción nacional.

La junta estará integrada por distinguidas damas y señoritas, que se proponen hacer labor para que en las confecciones, las perfumes y otros artículos que usan las señoras, se de preferencia a la producción nacional.

EL CONDE DE LOS ANDES EN MADRID

Madrid.—De Zarauz, donde veranea, llegó hoy a Madrid el conde de los Andes. Se propone permanecer en la corte hasta el viernes próximo.

VISITAS EN INSTRUCCION

Madrid.—El ministro de Instrucción recibió hoy varias visitas, entre ellas la del alcalde de Madrid y del teniente de alcalde del distrito de la Universidad, para ultimar detalles sobre la inauguración de unos grupos escolares.

UN SANATORIO NACIONAL EN LAS NAVAS

Madrid.—Visitó hoy al general Marfíez, Anjo del Sr. Delgado Barreto, como alcalde honorario de Las Navas, tratando del ofrecimiento de terrenos que hace aquí el Ayuntamiento para el sanatorio nacional que se erigirá como homenaje al ministro de la Gobernación.

Este se mostró entusiasmado del ofrecimiento y agradeció la idea, prometiendo visitar los terrenos.

LA CARACTERÍSTICA FEMENINA NUNCA HA SIDO LA LOGICA

Madrid.—"Heraldo" comenta el acuerdo del último Consejo referente a la creación de un Comité femenino para impulsar el consumo de artículos de producción nacional.

La iniciativa le parece loable pero de difícil realización, porque la característica femenina nunca ha sido la lógica.

EL VERANEO REGIO

Santander.—A consecuencia del mal tiempo se suspendieron las regatas en que iban a tomar parte las personas reales.

El Rey visitó hoy el campo de "golf", quedando encantado de las obras que se realizan. Prometió visitarlas oficialmente en breve.

El frustrado vuelo del "Dornier 16"

DESISTIENDO DE UNA POLEMICA

Madrid.—El jefe del servicio meteorológico nacional ha dirigido una carta a "A B C", en la que dice que habiendo recibido orden de la superioridad para que desista de la controversia iniciada, se halla imposibilitado de hacer públicos los argumentos que anunciaba en su carta del día 24.

RAMON FRANCO, A LA SITUACION B

Madrid.—El "Diario Oficial de Ejército" publicará mañana la disposición sobre paso a la situación B del cuerpo de Aviación del comandante de Infantería y jefe de escuela de aviación, D. Ramón Franco Bahamonde.

LA POLEMICA MESSEGUER-RUIZ DE ALDA

Madrid.—"El Sol" publicará mañana el primer artículo de D. Enrique Messegue, jefe del servicio meteorológico, contestando a las manifestaciones del comandante Ruiz de Alda.

Dice que insiste en que en la fecha del vuelo del "Dornier 16" el tiempo era bueno entre España y las Azores y malo entre las Azores y América.

Se extiende en consideraciones para apoyar su tesis y termina diciendo que no se explica cómo los aviadores se pasaron de las Azores sin verlas.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Madrid.—El periódico oficial publica, entre otras, las siguientes disposiciones de interés:

Decreto ya conculso sobre ampliación de la Asamblea Consultiva.

Muerte del novillero Carratalá

RUMORES ALARMANTES

Madrid.—A última hora de la madrugada circuló por la ciudad el rumor de que Carratalá había sido operado por segunda vez y que había muerto a consecuencia de la intervención.

SIN ESPERANZA DE SALVACION

Incá.—El novillero Carratalá se ha agraviado de tal modo que se han perdido las esperanzas de salvarlo.

EL FALLECIMIENTO

Incá.—En la mañana de hoy falleció Carratalá.

Palma de Mallorca.—Falleció en Incá, a las diez y media de la mañana de hoy, el novillero Carratalá.

Los padres del finado acaban de llegar a aquella ciudad. También la esposa había llegado momentos antes, pues había noticias de que el diestro se hallaba enfermo gravemente.

Estaban asimismo junto al paciente en sus últimos momentos los individuos de la cuadrilla del malogrado novillero.

Este era natural de Alicante, pero pasó su infancia en Valencia de donde son sus padres.

En la capital levantina disfrutaba de gran fama por sus actuaciones.

Por el domicilio del novillero desfilaron numerosísimas personas para testimoniar el pésame a la familia.

Se ignora si el cadáver será trasladado a Valencia para recibir allí sepultura.

LA NOTICIA EN VALENCIA

Valencia.—A primera hora de la tarde

conocieron la triste noticia del fallecimiento de la madre y la abuela de Carratalá.

El tío había marchado al puerto para recibir al picador "Fino".

Esto relató la cogida del diestro, diciendo que se diose los intestinos que el foro le había echado fuera, pudo el infortunado diestro llegar a la barrera, desde donde, en brazos de la asistencia, fué conducido a la enfermería.

ANTECEDENTES DEL DIESTRO

Valencia.—El novillero Carratalá era hijo de Juan Celibán Frías, sujeto de la estación de Encinas y de Marina Carratalá.

Fuó dependiente de una ferretería en Xifres. Un día asistió como espectador a una corrida en la cual resultaron cogidos todos los espadas. Carratalá se arrojó al ruedo y pidió permiso para torear, terminando brillantemente la fiesta.

Desde entonces comenzó su historia. El padre siempre se opuso a que su hijo torear y por ello, para que no se diera cuenta, puso en los carteles su segundo apellido.

A partir de la cogida de Logroño el padre insistió en sus ruegos, advirtiéndole que nunca le fallaría en casa para sí, su mujer y sus hijos, pero el diestro siempre dijo que sacaría de los toros era hacerle morir de pena.

EL CADAVER A ALICANTE

Palma de Mallorca.—El cadáver del diestro Carratalá será embalsamado y trasladado a Alicante.

Varios robos sacrilegos

Noches pasadas se perpetró un robo en la iglesia parroquial de Distriz, del municipio de Monforte.

Los ladrones penetraron en el templo violentando la puerta de entrada, llevándose quince pesetas que había en los cepillos y un rosario de la Virgen.

Forzaron también la puerta de entrada a la sacristía, registrando armarios y cajones y dejando todo en completo desorden.

Desconocidos quienes sean los autores de este robo sacrilego, aunque se supone que sean varios licenciados de presidio últimamente indultados.

La noche en que se cometió este robo, han sido desvaliadas también las iglesias de Vilamelle y Manente, en el mismo partido.

De aviación

UNA SEÑORITA AVIADORA

Vitoria.—Aterizó en el aeródromo de esta ciudad una avioneta tripulada por la señorita María Bernaldo de Quiros.

Su presencia en la capital alavesa, despertó curiosidad por tratarse de una aviadora, siendo rodeado el aparato por multitud de gente que la aplaudió.

Después de realizar varios vuelos sobre la ciudad, haciendo arriesgadas evoluciones, salió para Getafe, aeródromo de donde procedía.

Fuó objeto de aplausos en el momento de partir.

El alcalde obsequió a la aviadora con un ramo de flores.

EL AEROPUERTO DE MADRID.—FIRMA DE LA ESCRITURA DE COMPRA DE TERRENOS

Madrid.—Esta mañana se firmó en el pueblo de Barajas la escritura de adquisición de terrenos para instalar el aeropuerto de Madrid.

Firmaron la escritura D. Rogelio Sol, en nombre de los vendedores y en el de la Junta de aeropuerto, el Sr. Salcedo Bermejo, como vicepresidente.

Fueron testigos el alcalde y el párroco de Barajas.

DECRETO-LEY REFORMANDO LA LEY DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

Destituyendo a D. Ezequiel Gómez Sellés, juez de primera instancia de Orcera, Comandante por destierro las tres penas impuestas a D. Hipólito Lozano Cardie.

Disponiendo que la Junta de los parques nacionales quede constituida por el director general de Montes, Caza y Pesca, como presidente, el comisario general de parques nacionales, como vicepresidente, y el jefe de la sección de montes del ministerio de Fomento y el presidente del Patronato Nacional del Turismo, como vocales natos.

Disponiendo que el cuerpo de geómetras de planimetría catastral, y que se divide en dos escalas; una activa y otra sedentaria.

Determinando la plantilla del Registro de la propiedad industrial.

Disponiendo que se adjudique por concurso la instalación y explotación de las estaciones de radiodifusión que han de constituir la red del servicio nacional.

Disponiendo que los cadáveres de los muertos por enfermedades infecciosas e infectocontagiosas y epidémicas no podrán ser trasladados del lugar en donde ocurrió el fallecimiento, en cuyo cementerio serán inhumados.

Prorrogando hasta el 30 de Septiembre del año corriente el plazo para que los alumnos puedan acogerse a los planes antiguos de las facultades.

El presidente a Mondariz

SE APLAZA EL VIAJE AL BALNEARIO

Madrid.—A pesar de haberse anunciado que el presidente iba a salir ayer tarde para Mondariz, no fué así.

Por la tarde despachó con sus secretarías y recibió a unos amigos que le invitaron a cenar; pero él declinó la invitación, pues deseaba retirarse temprano para emprender viaje hoy a Mondariz.

SE DETENDRA EN ZAMORA

Madrid.—El presidente, que salió hoy para Mondariz acompañado de sus hijos, se detendrá en Zamora, continuando después viaje al balneario gallego, donde pasará quince días.

LLEGADA A ZAMORA

Zamora.—A las ocho y veinte minutos llegó al límite de la provincia el general Primo de Rivera con sus hijas Carmen y Pilar.

El gobernador civil con las demás autoridades y diversas representaciones locales acudieron a esperar al presidente a aquel lugar.

Primo de Rivera, desde el coche, reconoció a los locales y a las indicadas representaciones por haberse molestado en ir a operarlo a más de treinta kilómetros de distancia de la capital.

Formada la caravana llegaron a Zamora a las nueve y cinco minutos.

A la llegada a la población el alcalde saludó al presidente y un grupo de señoras ofreció ramos de flores a sus hijas.

En la calle de San La Clara algunos grupos aplaudieron al jefe del Gobierno.

Después de haber saludado a las autoridades les explicó el presidente que había llegado algo tarde porque había sufrido el coche varios pinchazos durante el camino y porque se había detenido en San Rafael (Segovia).

Con el alcalde y el gobernador se dirigió el presidente al Gobierno civil donde se despidió de las autoridades para descansar un rato, prometiendoles que a las once irá al Ayuntamiento con sus hijas para presenciar la verbena ofrecida en su honor.

Muerte del novillero Carratalá

LA CASA DE ARAGON EN MADRID

Madrid.—Los elementos aragoneses residentes en Madrid vienen celebrando reuniones para constituir la Casa de Aragón.

SOBRE LAS CORRIDAS DE TOROS EN SEGOVIA

Segovia.—La Comisión permanente de la Diputación provincial se ha dirigido al gobernador civil de la provincia, rogándole que no autorizara la celebración de las corridas de toros anunciadas para las fiestas que allí van a celebrarse, sin que se presenten las oportunas garantías para satisfacer las entidades que obligatoriamente deben abonar para sostenimiento del Instituto provincial de higiene.

LA AGRESION A UNA DAMA EN LA GRAN VIA

Madrid.—El sumario relativo al suceso ocurrido en la Gran Vía de Madrid ha entrado en un compás de espera.

El teniente fiscal encargado del asunto diligenció estudiando las diligencias llevadas a cabo hasta ahora.

Hoy desfilaron a depurar en este asunto diez testigos que aportaron nuevas pruebas que se estiman de gran interés.

Una vez que el teniente fiscal haya examinado detenidamente lo actuado, proseguirán las diligencias con toda actividad.

INCIDENTE EN UN TRANVIA

Valencia.—El vecino de esta ciudad Juan Izquierdo ha denunciado al Juzgado, que aceptó la denuncia, que yendo en un tranvía, perdió el billete y así lo expuso al cobrador que se lo exigió de nuevo.

A pesar de las satisfacciones que dio a dicho empleado éste le obligó a marcharse apurándose antes de llegar al término del trayecto.

DEMANDA COMENTADA.—DOCUMENTOS QUE OCUPAN UN CARRO GRANDE

Bilbao.—En el palacio de Justicia se comenta la demanda interpuesta ante el Juzgado del Centro por la Compañía Naviera de Bermeo contra varios accionistas por morosidad en el pago de dividendos pasados.

Los demandados pasan de quinientos y para llevar al Juzgado documentos y copias ha sido necesario un carro de grandes dimensiones.

La demanda ha sido aceptada.

ENTIERRO DEL CORONEL PERINAT

Madrid.—En el cementerio de San Isidro fué inhumado hoy el cadáver del coronel del regimiento de Húsares de la Princesa, Sr. Perinat, muerto ayer repentinamente.

Asistieron muchas personalidades y jefes militares.

La familia renunció a los honores militares debidos al cadáver.

MATA EN LA OSCURIDAD POR EQUIVOGACION

Salamanca.—Comunican del pueblo de Perilla el siguiente suceso.

Hace algunos días el vecino Manuel García abofeteó a Manuel Martín, muchacho de corta edad, por una cuestión sin importancia.

Los padres del niño, Juan Martín y Soledad Salvador, que viven en la calle de Pozo, se arrojaron sobre García, en el momento en que pasaba por dicha calle.

Terminó el incidente pero por la noche se reprodujo. Intervinieron los vecinos, viéndose enojados ambos. Se agarraron las tucas y el niño Martín, creyendo hacer a su agresor, mató de una puñalada a Juan Hernández.

El caso fué negado por el muchacho, pero el juez de Perilla, al ver que el muchacho de Manuel García le había matado accidentalmente y que quería vengarse de él.

EL COMANDANTE FRANCO SALE PALE LOS ALCAZARES

Madrid.—Esta noche salió para Los Alcázares el comandante Franco.

Antes de partir fué abordado por varios periodistas a los que hizo algunas manifestaciones, diciéndoles, entre otras cosas, que desde el día 24 comenca la disposición que mañana aparecerá en el "Diario Oficial" del ministerio del Ejército y cuyo extracto fué anticipado a nuestros lectores.

conocieron la triste noticia del fallecimiento de la madre y la abuela de Carratalá.

El tío había marchado al puerto para recibir al picador "Fino".

Esto relató la cogida del diestro, diciendo que se diose los intestinos que el foro le había echado fuera, pudo el infortunado diestro llegar a la barrera, desde donde, en brazos de la asistencia, fué conducido a la enfermería.

ANTECEDENTES DEL DIESTRO

Valencia.—El novillero Carratalá era hijo de Juan Celibán Frías, sujeto de la estación de Encinas y de Marina Carratalá.

Fuó dependiente de una ferretería en Xifres. Un día asistió como espectador a una corrida en la cual resultaron cogidos todos los espadas. Carratalá se arrojó al ruedo y pidió permiso para torear, terminando brillantemente la fiesta.

Desde entonces comenzó su historia. El padre siempre se opuso a que su hijo torear y por ello, para que no se diera cuenta, puso en los carteles su segundo apellido.

A partir de la cogida de Logroño el padre insistió en sus ruegos, advirtiéndole que nunca le fallaría en casa para sí, su mujer y sus hijos, pero el diestro siempre dijo que sacaría de los toros era hacerle morir de pena.

EL CADAVER A ALICANTE

Palma de Mallorca.—El cadáver del diestro Carratalá será embalsamado y trasladado a Alicante.

Varios robos sacrilegos

Noches pasadas se perpetró un robo en la iglesia parroquial de Distriz, del municipio de Monforte.

Los ladrones penetraron en el templo violentando la puerta de entrada, llevándose quince pesetas que había en los cepillos y un rosario de la Virgen.

Forzaron también la puerta de entrada a la sacristía, registrando armarios y cajones y dejando todo en completo desorden.

Desconocidos quienes sean los autores de este robo sacrilego, aunque se supone que sean varios licenciados de presidio últimamente indultados.

La noche en que se cometió este robo, han sido desvaliadas también las iglesias de Vilamelle y Manente, en el mismo partido.

De aviación

UNA SEÑORITA AVIADORA

Vitoria.—Aterizó en el aeródromo de esta ciudad una avioneta tripulada por la señorita María Bernaldo de Quiros.

Su presencia en la capital alavesa, despertó curiosidad por tratarse de una aviadora, siendo rodeado el aparato por multitud de gente que la aplaudió.

Después de realizar varios vuelos sobre la ciudad, haciendo arriesgadas evoluciones, salió para Getafe, aeródromo de donde procedía.

Fuó objeto de aplausos en el momento de partir.

El alcalde obsequió a la aviadora con un ramo de flores.

EL AEROPUERTO DE MADRID.—FIRMA DE LA ESCRITURA DE COMPRA DE TERRENOS

Madrid.—Esta mañana se firmó en el pueblo de Barajas la escritura de adquisición de terrenos para instalar el aeropuerto de Madrid.

Firmaron la escritura D. Rogelio Sol, en nombre de los vendedores y en el de la Junta de aeropuerto, el Sr. Salcedo Bermejo, como vicepresidente.

Fueron testigos el alcalde y el párroco de Barajas.

Del Extranjero

EL VIAJE DEL ZEPPELIN A AMERICA

Berlín.—Se ha fijado la fecha del próximo jueves para la salida del "Zeppelin" a América.

Llevará veintidós pasajeros, de los cuales seis son americanos.

POLITICA FRANCESA

Después de la solución de la crisis

COMENTARIO DE "LA EPOCA"

Madrid.—"La Epoca" dedica su fondo a la crisis francesa.

Dice que hace ya tiempo que se la vea venir.

La solución Briand le parece la más lógica, aunque a juicio de todos este Gobierno sería provisional.

Termina diciendo que, acaso más tarde, cuando ya Poincaré vuelva a presidir el Gabinete, que con tanto éxito ha actuado en la gobernación del país.

La vuelta a Francia

ULTIMA ETAPA.—DEWAELO, GANADOR.

París.—Ayer se corrió la última etapa de la vuelta ciclista a Francia, en el trayecto Dieppe-Paris, de 361 kilómetros.

Los corredores llegaron todos en pelotón a la meta, con doce horas, diecinueve minutos y diecinueve segundos de viaje.

La clasificación general ha quedado así establecida:

1. Maurice Dewaele.
2. Demoyssere.
3. Pancara, italiano.
4. Cardona, español.
5. Franz.
6. Delanoy.

El conflicto ruso-chino

CHINA Y LA SOCIEDAD DE NACIONES

Londres.—Despachos recibidos de China dicen que se sabe que el Gobierno de aquel país está decidido a que si el de Rusia continúa negándose a entablar negociaciones respecto a los sucesos desarrollados en el ferrocarril de Oriente y desatendiendo las notas del Gobierno de Nankín, pondrá el hecho en conocimiento de la Sociedad de las Naciones para que sea este organismo el que lo resuelva en términos definitivos.

NO HUBO REUNION EN BERLIN

Londres.—Una agencia desmienta la noticia que circuló estos días respecto a una reunión que se asegura se efectuó en Berlín entre elementos chinos y rusos para concertar acerca de lo ocurrido en el ferrocarril oriental.

Afirma que lo ocurrido fué que el ministro de China en Berlín quiso entrevistarse con el embajador soviético, pero no pudo lograr su objeto.

El comunismo

GRANDES PRECAUCIONES EN PARIS

El Gobierno ha adoptado medidas con relación al posible movimiento comunista que se teme para el 1.º de Agosto.

El Ministerio del Interior se ha verificado una reunión de autoridades para estudiar las precauciones que se han de tomar.

Las órdenes que se han dado al servicio de vigilancia son muy severas y se sabe que se organizarán rondas volantes y que el 1.º de Agosto habrá un fuz de guardia permanente en cada distrito de la capital.

Los hoteles, las estaciones y otros establecimientos estarán sometidos a una detenida inspección.

El partido comunista ha hecho un llamamiento a los obreros para que el indicado día abandonen el trabajo una hora antes que de costumbre o sea a las once de la mañana, y no vuelvan a entrar a sus labores por la tarde.

SE CREE QUE NO OCURRIRÁ NADA

París.—"Le Journal" en su número de hoy cree que el jueves transcurrirá tranquilamente, a pesar de cuanto se viene diciendo con relación a un posible movimiento comunista.

Sin embargo de estas optimistas impresiones las medidas de vigilancia se extremarán.

Las fábricas de París y de sus alrededores serán sometidas a una estrecha inspección por parte de la policía.

El prefecto dispone de 22.000 hombres para los servicios extraordinarios del 1.º de Agosto. Ad más las tropas permanecerán acuarteladas.

Desde luego queda prohibida en esa fecha toda manifestación pública.

EXCITACIONES COMUNISTAS

París.—En la noche pasada aparecieron en las paredes de algunas fábricas y edificios públicos, en las paredes de las casas y en las aceras grandes letreros invitando a los obreros a que se lancen a la calle para defender a Rusia amenazada.

Impuesto del Alcantarillado

Se recuerda a los Sres. Contribuyentes por tal concepto, que el período voluntario para la cobranza de las cuotas correspondientes al TERCER TRIMESTRE del ejercicio corriente, queda abierto desde el día 1.º de Agosto al día 10 de Septiembre próximo, hasta cuya fecha podrán efectuarse el pago del mismo, sin recargo alguno, todos los días laborables, desde las nueve hasta las trece horas y desde las quince hasta las diecisiete en la oficina recaudatoria instalada en el BANCO DE LA CORUÑA.

Se advierte a dichos señores que transcurrido ese día incurrirán en apremio, sin más notificación ni requerimiento, los contribuyentes morosos.

La Coruña, 31 de Julio de 1929.

Del Extranjero

Otros letreros dicen: "Muera la guerra", "Viva la amnistía".

Se supone que las estrechas medidas adoptadas por la policía harán fracasar cualquier complot que se hubiese fraguado. Por algunos elementos se asegura que han llegado varios propagandistas rusos, a los cuales se busca, a fin de proceder a su expulsión.

AVIONES CON COMUNISTAS

Bruselas.—Participan desde Verdiers que durante la fiesta de aviación que se celebró el domingo último varios aparatos aéreos tripulados por comunistas pretendieron atravesar Bélgica por cerca de Calamine, pero la gendarmería se lo impidió haciéndoles aterrizar en una playa.

Se trataba de 600 comunistas alemanes que querían internarse en la Prusia oriental.

SE PROHIBE UNA MANIFESTACION

Munich.—El Gobierno de Baviera ha prohibido terminantemente que se celebre la anunciada manifestación el día primero de Agosto ante el temor de que puedan promoverse desórdenes.

La Terraza

Programa día 31.—A las once noche.

1. Los ciegos de Toledo (obertura) Meluhl.
2. Chiquilladas (suite), Francés.
3. Mignon (fantasía), Thomas.
4. Casse-Noise-Suite, Tschalkowsky.
5. Marche, II. Danse de la Fee-Dracón, III. Danse Arabes, IV. Danse Chinoise, V. Danse des Mirlitons, VI. Danse Russe.
6. Marche Turea, Mozart.

El viernes, gran concierto clásico.

Restaurant Foros

El más antiguo y sereno de la ciudad de La Coruña

PLATOS DEL DIA

Calamares en su tinta y lomo a la bretonna.

Postres: Tarta, queso, mermeladas y frutas.

OLMOS, 25.—Teléfono, 249

Carbón Asturiano

En la calle del Orzán, 197, abrió un depósito Luis Campañón. Servicio a domicilio. Precios: Carbón galleta, de segunda, de Ponferrada, 5,50 pesetas; asturiano, 5 y vegetal, 23 céntimos kilo.

Se reciben avisos: Santo Domingo, 12 y Bar Café Royalty, Castelar.

Se admiten proposiciones

para el arriendo de dos Cines en esta plaza

Razón: Plaza de Galicia, 23-2.º. — Horas, de 7 a 8.

Derecho Administrativo y Proposal de las Corporaciones de Trabajo

seguido de las principales disposiciones legales y reglamentarias sobre la organización corporativa del trabajo.

por ALEJANDRO GALLART FOLCH

Edición 1929 12 pesetas

ZINKE HERMANOS

Librería, Papelería, Imprenta

CANTON GRANDE, 21

Los Previsores del Porvenir

Capital 132 millones. Asociados 400 mil, pensionistas 90 mil. A los 20 años de asociado, adquiere el derecho a una pensión vitalicia. Representación local, Real 45.

Línea "Neptun" de Bremen

Servicio rápido de vapores alemanes de carga

Salidas de BREMEN para LA CORUÑA aproximadamente los días 15 y 30 de cada mes, Y de AMBERES, directamente para LA CORUÑA, alrededor de los días 10 y 24

Agente en Bremen:

Raben y Stadlader

Agente en Amberes:

L'Agence Anversoise de do Lignes Régulières S. A.

Agente en La Coruña:

Felipe Rodríguez Rey



LA MODA EN INGLATERRA Y LOS ESTADOS UNIDOS

La constituye la famosa goma de mascar

FEEN-A-MINT

que es un delicioso e infalible laxante a la vez que perfuma la boca y mantiene limpia la dentadura.

EL FEEN-A-MINT ES IGUAL QUE EL CIGARRO

Todos lo saborean con deleite

FARMACIAS Y DROGUERIAS

Distribución: F. PEREZ DEL MOLINO S. A.

SANTANDER MADRID

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Maderas Carpintería Muebles

Calle del Socorro - La Coruña

Bolsas y Mercados

Table with columns: DIA 30 DE JULIO, Interior, Exterior, Amort., Id., etc. listing various market rates.

Table listing various market rates and prices, including items like 'Banco de España', 'Hipotecario', etc.

Table listing market rates and prices, including 'Obligaciones', 'Trasatlántica', 'F. C. Tángora', etc.

Table listing market rates and prices, including 'Acciones', 'F. C. N.', 'F. C. M. Z.', etc.

Table listing market rates and prices, including 'Bilbao', 'Bco. Vizcaya', 'Sota y Aznar', etc.

Facilitadas por el Banco Pastor. Corredor de Comercio colegiado. FELIPE PEREZ RODRIGUEZ.

Boletín de EL ORZAN - 78

SIN FAMILIA

Héctor Malot. Viaje de un hombre solo. Capítulo I. Hasta hoy tu familia era Lisa, Benjamin, Anita y Alejo...

MAIA REAL INGLESA. Viajes rápidos de La Coruña a Buenos Aires. ANDES... 18 Agosto... ALMANZORA... 15 Spbre... 1.ª clase, desde libras 73. 2.ª clase, desde libras 40,10.

DE BREMEN. LINEA DE AMERICA DEL SUR. Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

DE BREMEN. LINEA DE AMERICA DEL SUR. Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

DE BREMEN. LINEA DE AMERICA DEL SUR. Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

DE BREMEN. LINEA DE AMERICA DEL SUR. Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

DE BREMEN. LINEA DE AMERICA DEL SUR. Servicio de vapores correo desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis. VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR. Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis. VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR. Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis. VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR. Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis. VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR. Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis. VIAJES RAPIDOS A AMERICA DEL SUR. Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires.

DE BREMEN. Nuevo servicio rápido a CUBA. Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA. SEYDLITZ 21 de Septiembre...

DE BREMEN. Nuevo servicio rápido a CUBA. Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA. SEYDLITZ 21 de Septiembre...

DE BREMEN. Nuevo servicio rápido a CUBA. Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA. SEYDLITZ 21 de Septiembre...

DE BREMEN. Nuevo servicio rápido a CUBA. Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA. SEYDLITZ 21 de Septiembre...

DE BREMEN. Nuevo servicio rápido a CUBA. Salidas de LA CORUÑA para LA HABANA. SEYDLITZ 21 de Septiembre...

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. PARA LA HABANA. 5 Agosto, 19 Agosto, 2 Septiembre, etc.

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. PARA LA HABANA. 5 Agosto, 19 Agosto, 2 Septiembre, etc.

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. PARA LA HABANA. 5 Agosto, 19 Agosto, 2 Septiembre, etc.

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. PARA LA HABANA. 5 Agosto, 19 Agosto, 2 Septiembre, etc.

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. PARA LA HABANA. 5 Agosto, 19 Agosto, 2 Septiembre, etc.

Compañía del Pacífico. PROXIMAS SALIDAS DE LA CORUÑA. PARA LA HABANA. 5 Agosto, 19 Agosto, 2 Septiembre, etc.

Compañía Transatlántica Española. Servicio rápido de correo directo a la Habana y Veracruz. Próximas salidas de La Coruña.

¿Y qué soy yo, sino un miserable como tu? —Ahora, por mañana serás su hijo y yo me quedaré siendo el miserable de siempre...