

COMENTARIOS

Una celebridad

Alrededor de las figuras de la pantalla se suele hacer una atmósfera de leyenda, casi siempre con vistas a la publicidad.

El glorioso Cipango de los descubridores, el fabuloso Eldorado de los conquistadores, tienen una continuación en el Hollywood actual.

Sus deslumbradoras riquezas, conseguidas las más de las veces, merced a versatilidades de la suerte atráen, a su vorágine a los aventureros modernos. Pero Cinelandia es más exigente dándole lo que imagina la mayoría de sus devotos. Una sirena rubia y menudita, una "novia del mundo", es la nueva Loreley de la balada germánica. Sus cantos son engañosos y solo sirven para hundir en un ocio agitado a los apasionados que acuden a su conjuro.

En la Mecca del séptimo arte sólo se triunfa por azar y en raras ocasiones por la posesión de una cualidad sobresaliente en cinematografía. Pero quién en su torno haya logrado suscitar la atención mundial tiene casi seguro el figurar por derecho propio entre las estrellas de la pantalla.

Apenas si quedan seres que no hayan destellado ante la luz cruda de los focos en busca de la fama y la riqueza. Unos valiéndose de su perfecta—o imperfecta—altura que los guapos no se llevan—constitución física y otros amparados por un nombre distinguido o popularizado.

Es raro el caso de una muchacha que obstinadamente se niega a dar indicios de su vida anterior. Y esto es lo que ha venido haciendo la joven y bella Yetta Goudal, tejiendo así un velo de misterio a su figura y excitando más cada vez la curiosidad de artistas y público. Por fin ahora acaba de rasgarse después de las insistentes gestiones practicadas durante varios años. La melancólica y triste Yetta Goudal es hija de la célebre bailarina Mata Hari, acusada de espionaje durante la guerra europea y fusilada por los franceses en Vincennes. Su proceso que inspiró vivas discusiones sobre todo a raíz de la terminación de la confienda, y la calidad de sus defensores entre los cuales destacaba Enrique Gómez Carrillo, hicieron de la sentencia uno de los misterios históricos que nunca podrán aclararse.

El hecho de haber sido encargada Yetta Goudal de realizar el principal papel en la película "La espía", permitió a sus compañeros observar la sincera emoción que la dominaba en los momentos culminantes. Y las investigaciones se redoblaron con el resultado que acabamos de recordar.

Ya tiene conquistada Yetta Goudal la celebridad. Y la merece, sin duda por su arte (que nos es desconocido) por su ascendencia y su terrible pasado. Y aún en el caso de que todo ello no fuera cierto, por el indudable acierto de propaganda que significa crearse una tan sugestiva leyenda en estos tiempos en que el público desconfía del pasado de las celebridades e cine.

DE SOCIEDAD

Muy brillante, no obstante la inseguridad del tiempo (sol y agua alternativamente) resultó la Semana Santa en nuestra ciudad.

Lo tradicional de la fecha se nota grabado en todos los rostros. Tanto las jovencitas como las señoras, elegantemente adoradas con la negra mantilla se dirigen al templo llevando en sus caras huellas inconfundibles del doloroso recuerdo que se evoca en estos días. Hasta aquí las encantadoras coruñanas se han postado como "personas formales", pero a la salida de los Oficios religiosos recobraron su habitual alegría y percatadas de lo que más quieren encontrar (ellas son las primeras en reconocerlo), adoptan una actitud altamente "castigadora" y se dirigen con gran rapidez a la calle Real y los Caietones, donde su belleza queda muy pronto plasmada en el celuloide de los abundantes fotógrafos que esperaban con verdadera impaciencia su llegada.

¡Qué bien llevan la mantilla las encantadoras! Con qué gracia y con qué garbo! Muy limitado es el número de veces que podemos contemplarlas de tal manera, pero nos vemos compensadas con creces. Poco podrán decir que visionen llevar nuestra mantilla con la elegancia y distinción con que ellas la llevan. ¡Nuestra mantilla! Si, prenda tan española que lo mismo significa alegría y bullicio... que es símbolo de tristeza. Parece paradójico que una misma prenda, llevada por una misma persona, pueda representar cosas tan opuestas como la alegría y la tristeza; pero así nuestra mantilla, se amolda a las circunstancias. ¿Qué hay que reír? Prende, colocada en la cabeza de una mujer en una tarde de toros. ¿Qué por el contrario es necesario llorar? Pues ahí la tenemos también representando a la maravilla su papel. ¡Habrá algo más hermoso que esta prende tan clasicamente española?

Podrán encontrar las mujeres nadie que las favorezca tanto como la mantilla bien llevada. Difícilmente, y una muestra bien clara la tuvimos al contemplar estos días a las muchachas en el paseo.

Digamos sin más qué contemplaron la belleza rubia de esa gentil mujer que se llama Lolón Farina. ¡Quisiera dirigir al verlo llevar con tanta gracia la mantilla que era la primera vez que la ponía!

Aquellos otros muchachos que se deshacían en piropos cuando pasaban cerca de Eloisa y Mercedes de Miguel, de Tonina Ruiz, de Nena y Tita Lago, ¡no son prueba suficiente de lo que antes decíamos?

Y Adelita Vela y Mancha Souto, ¿no estaban gruñas de verdad? Naturalmente, pero tampoco les iban a la zaga, ni mucho menos Baldina Villacastín, Merceditas Yáñez, Isato Artillano, Carmen Urioste, Pilar Ozores, Tito Martín, Anita Penarronda, Rosa Solozano, Flora Bescansa, Anita y Margarita Soley, Isabella Fernández de España y otras muchas que se escaparon a la vista del cronista, extasiadas ante un plantel de muchachas tan bonitas como las que ante él desfilaban estos días.

Digamos sin más qué de lo que no podían contemplarlas más veces en tal forma!

El Heraldo Astur.

Esta noche celebrará el Club Náutico aniversario baile de etiqueta.

Alrededor de las figuras de la pantalla se suele hacer una atmósfera de leyenda, casi siempre con vistas a la publicidad.

Mañana se repetirá tan agradable fiesta y a petición de muchas familias se servirán cenas ambos días en el bar-restaurante del Club.

Bodas de Plata

19 de Abril de 1905.—Apenas si se habla de otra cosa que del trágico intento de fuga de días anteriores con sus emocionantes episodios. A la autopsia del cadáver de Lorenzo Balsero de Frac, asistieron gran número de médicos, que hicieron un detenido estudio de la conformación cerebral del temible bandolero.

En estas condiciones es fácil suponer el poco interés que inspiraron la sesión del Ayuntamiento y otras reuniones por el asunto.

En esta fecha falleció el ilustre don Juan Valera Alcalá Galiano. Su pluma había trazado bellas prosas de castizo castellano y su faustidad, ágil y brillante, creó las inmortales figuras de "Doña Luiz", "Juaniita la larga", "Rafaela la generosa" y "Pepita Jiménez".

Por el extranjero había de particular una huelga en Límoges, que se agravó por la intervención de la fuerza pública, surgiendo sangrientas contiendas que produjeron la muerte de numerosos obreros y heridas de gravedad de más de sesenta soldados. Reina una espantosa arauquía en la población.

Francia seguía preocupada, además, por los últimos incidentes de Marruecos. Varios diputados habían interpelado al Gobierno y los diputados socialistas Jaurés y Vaillant pidieron que se negociase con Alemania la cual creían necesaria una inteligencia.

El arceiprestazgo de La Coruña

El arzobispo de Santiago, Fray Zárate Martínez, dirigió un escrito al arceipreste de Faro, Sr. Leiceaga, admitiéndole la renuncia del cargo que presentó, fundándose en su avanzada edad y motivada, además, por su dedicado estado de salud.

El prelado dedica en su escrito frases deelogio por la labor que el Sr. Leiceaga realizó al frente del arceiprestazgo.

Para ocupar la vacante que dejó el señor Leiceaga, fué nombrado el día de la Colegiata D. Isidro Arias Alvarez.

EN LOS CASTROS

Un accidente del trabajo

En la tarde de ayer hubo que lamentar un sensible accidente del trabajo en una casa que se está construyendo en el próximo lugar de Los Castros.

Halbunes unos obreros en el tejado de la guardilla, e inesperadamente desprendiéndose parte de la pared y el alero, alcanzando al peón de albañil Antonio López, de 16 años, que estaba en la calle reconociendo unas herramientas.

El infeliz obrero quedó sin conocimiento y fue auxiliado por unos compañeros suyos, quienes lo llevaron a la Casa de Socorro.

Fué al instante asistido de primera intención y después pasó al Hospital civil para ser sometido a una delicada operación, que consistió en la preparación y que llevó a cabo el cirujano señor Barbero (don José).

Tenía el desgraciado obrero una herida contusa de cinco centímetros de extensión, con hundimiento y fractura del frontal, del que se le extrajeron dos esquirlas ya al hacerle la primera cura; otra herida fuertemente contusa de tres centímetros en la región malar izquierda; fractura abierta de la pierna derecha por el tercio inferior, luxación de la tibia y peroné izquierdos, erosiones y contusiones en el antebrazo y en la mano derecha y concusión cerebral.

El Juzgado de guardia estuvo en el Hospital, pero no pudo tomar declaración al herido debido a su estado de gravedad.

Vive este joven en Oleiros y ayer era la primera vez que trabajaba en la obra mencionada.

UNA EXCURSION

Para el día 26 del actual se anuncia una excursión a La Coruña, organizada por los alumnos del cuarto, quinto y sexto año de Medicina, de la Universidad de Santiago.

Tiene por objeto dicha excursión visitar la fundación Labaca, de Maternidad. Los alumnos vendrán variados.

EN LA "REUNION DE ARTESANOS"

El baile de esta noche

Hoy, sábado de Gloria, celebrará la "Reunión de Artesanos" un baile que tendrá efecto en los salones de la sociedad.

Empieza a las diez de la noche para terminar de madrugada y será amenizado por la orquesta de la Asociación de Profesores de La Coruña.

El baile, al que solo podrán asistir los socios y sus familias, promete estar muy concurrido, pues se dieron cita para esta noche en aquel centro muchas y muy gruesas muchachas y un buen número de bailarines.

Digamos sin más qué contemplaron la belleza rubia de esa gentil mujer que se llama Lolón Farina. ¡Quisiera dirigir al verlo llevar con tanta gracia la mantilla que era la primera vez que la ponía!

Aquellos otros muchachos que se deshacían en piropos cuando pasaban cerca de Eloisa y Mercedes de Miguel, de Tonina Ruiz, de Nena y Tita Lago, ¡no son prueba suficiente de lo que antes decíamos?

Y Adelita Vela y Mancha Souto, ¿no estaban gruñas de verdad? Naturalmente, pero tampoco les iban a la zaga, ni mucho menos Baldina Villacastín, Merceditas Yáñez, Isato Artillano, Carmen Urioste, Pilar Ozores, Tito Martín, Anita Penarronda, Rosa Solozano, Flora Bescansa, Anita y Margarita Soley, Isabella Fernández de España y otras muchas que se escaparon a la vista del cronista, extasiadas ante un plantel de muchachas tan bonitas como las que ante él desfilaban estos días.

Digamos sin más qué de lo que no podían contemplarlas más veces en tal forma!

El Heraldo Astur.

Esta noche celebrará el Club Náutico aniversario baile de etiqueta.

EL CORRESPONDIENTE

EN HONOR DE RODRÍGUEZ VIGURI

El próximo domingo es esperado en esta ciudad, de regreso de Santiago, el señor Rodríguez Viguri.

Los amigos políticos tratan de ofrecerle un banquete.

EL CORRESPONDIENTE

EN HONOR DE RODRÍGUEZ VIGURI

El proximo domingo es esperado en esta ciudad, de regreso de Santiago, el señor Rodríguez Viguri.

Los amigos políticos tratan de ofrecerle un banquete.

AMBIENTE

Aguirre-Rodríguez de Viguri La marina mercante española

La figura de D. Joaquín Aguirre tiene como características, a juicio de D. Luis Rodríguez de Viguri, haber conspirado y haber hablado. Su actividad en dos conspiraciones, entre las cuales gobernó, y su eloquence, le hicieron significarse, y aun llegar a ser figura de primer orden, serlo muy deslizada por serlo de su tiempo, habiendo sufrido la preferencia propia de hombres civiles en las revueltas, ya que siempre son los militares quienes recogen los laureles del triunfo cuando los hay, aunque a los otros que han actuado inteligentemente se deba el éxito de la conspiración.

Esta figura de D. Joaquín Aguirre la utilizó D. Luis Rodríguez de Viguri para disertar durante una hora en la Academia de Jurisprudencia.

Los peticonarios aludidos apoyan su petición en el lesionamiento de intereses particulares, sin tener en cuenta la complejidad que con respecto al bien general encierra la cuestión. Comencemos por advertir que creemos de necesidad absoluta, por razones diversas y tan patentes que hacen innecesaria su enumeración, el establecimiento de la línea de que se trata; pero advirtáse bien que a tal establecimiento debe llegar sobre bases sólidas, con garantías de su permanencia y sobre todo, de que ha de cumplir el verdadero papel, no sólo de capacidad para la competencia comercial con el extranjero sino también de la importancia de que debe estar vestido todo cuanto haya de enorgullecimiento de la insignia de la nación.

Menguada quedaría nuestra ya no muy flameante marina mercante si de confiada hubiera de verse expuesta a multitud de líneas cada vez que el negocio del transporte imprimiera alguna pérdida. La vida transatlántica para España—tanto o más que para las potencias marítimas de primer orden—es algo de importancia vital para su propia existencia, puesto que, en resumidas cuentas, es la encargada de mantener la relación entre los españoles difundidos por el mundo y al mismo tiempo constituye la más fiel guardadora de nuestro prestigio moral ante tanto república depositaria del idioma.

En la sala se advirtió la presencia de servidores de los que corean las vigorosas ideas de campañas políticas, Haffa, además, un buen número de señores graves, servidores de oficio y forma;conde de Bugalí, marqués de Lema, D. Juan Tomás Gaudí... En estrados, con el marqués de Albuñuelas, que sonreía acompañado, el presidente Sr. Ossorio Gallardo, que no ocultaba su admiración al documentadísimo... En los escafios, también, D. Niceto Alcalá Zamora, el Sr. Roya, Vilanova, D. Fernando Campuzano, D. Fellín Sánchez Román...

Viguri es orador. Tiene de la oratoria el debido dominio para adaptarla al momento y al asunto. Por eso, en esta conferencia sobre Aguirre, Viguri fué ante todo académico. Disertó con abundancia y precisión de datos, sobre una figura no muy conocida cuyas características sentirán los oyentes, produciendo la oportuna variedad de tonos en la voz, de velocidad en la emisión de las palabras y de subrayado en los conceptos, según la hora vivida por el biografiado que comentaba, y el ambiente que rodea al orador.

Scritto en estos términos el problema, claro es que la dificultad con que el Estado tropieza, en primer término, es la falta de alcance ciudadano, y como consecuencia de ésta la ausencia de iniciativas que orienten cuando menos la actuación oficial.

En dos ocasiones, y sola vez que habló de un canónigo insigne, Viguri nombró Montero Ríos para elegirlo, y el marqués de Albuñuelas tuvo en las dos ocasiones un gesto de franca gratitud por el orador. Fueron las ocasiones en las cuales la atención siempre fija en la palabra del Sr. Rodríguez de Viguri, quiso rebellarlo para recordarnos la ciudad del Apóstol... Montero Ríos... Rodríguez de Viguri...

La disertación ha sido en ambiente encantado, serena, como de catedral. Los amigos de Viguri pliegan las tres potencias del alma. Los adversarios—políticos, clérigos—han lamentado no tener al servicio de sus causas el verbo eloquente de este especializado en la historia política de España, de esta esperanza. Y todos, absolutamente todos, tuvieron que coincidir en la admiración por este excepcional gallego que nace a la vida pública con la preparación de seis años de perseguido y precisamente cuando hacen falta hombres nubilos en el campo monárquico de los nietos de Alfonso XII.

Entendemos que no estando aún nuestra industria marítima en las condiciones de perfección que nuestra importancia como nación europea requiere, debiéramos especializarnos en los puntos concretos a que nuestra actual capacidad nos da derecho, admitiendo, en cambio, los elementos en cuya construcción nos superan otros países. Italia, cuyo brillante grado de espíritu marítimo es por todos reconocido, compra a Inglaterra los cascos de muchos de sus buques (máquina incluida), encargándose luego sus talleres nacionales de dotar a estos cascos de esas admirables cámaras de hielo y de más modernas clases que edificó a su marina mercante en preeminente lugar.

Dicimos esto porque uno de los principales defectos—hoy capital—de nuestros barcos, viene siendo, de tiempo inmemorial, su escasa velocidad. El que todavía en el pasado no hayan sido botados, con el máximo de honores, buques que efectúan sus travessías a tifia velocidad media de catorce millas por hora, supone un motivo de sonrojo para todo español amante del buque nombre de su patria, pero mucho mayor para el que consciente de la importancia que para los pueblos afines por el idioma, encierra el hecho, escucha una y otra vez esas apreciaciones de misticismo y de ironía gredida que hiere el alma con la aguda punta de su intención.

Sería de excelente resultado—durante un tiempo determinado, naturalmente—el que se refiere a transatlánticos destinados a las más importantes líneas, el que mediante recursos, seriamente realizados, se adquiriesen cascos dotados de sus correspondientes máquinas para ser guardados en España con la maestría que en los buques de total construcción nacida se ha desplegado, pero bien entendido que al llevar a la práctica estos proyectos, habría de tenerse en cuenta, en parte al menos, el criterio americano de que el buque no es sólo un muestrario exponente de la capacidad creadora de la nación, sino un elemento de transporte que fija de rendimiento a la práctica estos establecimientos, habría de tenerse en cuenta, en parte al menos, el criterio americano de que el buque no es sólo un muestrario exponente de la capacidad creadora de la nación, sino un elemento de transporte que fija de rendimiento a la práctica estos establecimientos, habría de tenerse en cuenta, en parte al menos, el criterio americano de que el buque no es sólo un muestrario exponente de la capacidad creadora de la nación, sino un elemento de transporte que fija de rendimiento a la práctica estos establecimientos, habría de tenerse en cuenta, en parte al menos, el criterio americano de que el buque no es sólo un muestrario exponente de la capacidad creadora de la nación, sino un elemento de transporte que fija de rendimiento a la práctica estos establecimientos, habría de tenerse en cuenta, en parte al menos, el criterio americano de que el buque no es sólo un muestrario exponente de la capacidad creadora de la nación, sino un elemento de transporte que fija de rendimiento a la práctica estos establec

sagradas del descenso de Jesús de la Cruz varios niños de los que reciben educación en aquella escuela.

Para dicha fiesta sacra fueron adquiridas varias preciosas imágenes, enviadas desde Santiago de Compostela.

Asistió a este acto mucho público y numerosos invitados.

El director de la Grande Obra, don Baltasar Pardal, recibió muchas felicitaciones por la organización de la mencionada ceremonia.

EL SANTO ENTIERRO

Salió a las cuatro y media de la tarde de la V. O. T. de San Francisco, la procesión del Santo Entierro, que revistió la solemnidad acostumbrada y recorrió las calles señaladas en el itinerario.

Abría la marcha una sección de la guardia civil a caballo.

Iba después la Cruz del Calvario y seguía la imagen de la Verónica.

Figuraban también la carroza del Cristo Yacente, y las imágenes de San Juan y la Dolorosa.

A la carroza dabanle escolta los gaitadores del regimiento de Isabel la Católica y a la Dolorosa una sección de exploradores.

La Sagrada Espina iba bajo palio, del que llevaban las varas seis socios de la Juventud Católica.

Las diversas Juventudes Católicas de La Coruña iban también en la procesión, con sus respectivas banderas y estandartes.

Llevaba el guión el presidente de la Diputación provincial y recogían las banderas los diputados señores Martínez Pereira y Goyanes.

Varios niños vestidos de Nazarenos portaban bandejas con los atributos de la Pasión.

Ha el Ayuntamiento en corporación. El pabellón de la ciudad lo llevaba el primer teniente de alcalde señor Lage Lodos.

Formaban la presidencia el gobernador civil señor Maraver, el alcalde señor Asturias Linares, el comandante de Marina señor Trullenque, el general de artillería señor Varela Jauregui, el inspector provincial de Sanidad señor Fernández Cid, el presidente de la Audiencia provincial señor Vieitez, y el secretario de Gobierno de la Audiencia señor Caffarena.

A ambos lados de la religiosa comitiva iban alumbrando muchos fieles y marchaban además comisiones de los distintos cuerpos e institutos de la guarnición y de diversas Ordenes religiosas.

Cerraba la marcha un piquete de infantería con las bandas de música, tambores y carnetas.

Las calles estuvieron muy concurridas y aunque comenzó a llover al pasar la procesión por la Plaza de María Pita, cesó la lluvia ensorquillada y la animación en las calles fué extraordinaire.

LA PROCESIÓN DE LOS "CALADINOS"

Después de retirarse el Santo Entierro, hubo en la V. O. T. de San Francisco el sermón de la Soledad, y a continuación salió la procesión de los "Caladinos" en la que figuraba la imagen de la Virgen de la Soledad.

A continuación de la Virgen iba la presidencia formada por las señoras del gobernador civil, del alcalde, del presidente de la Diputación, del comandante de Marina, y las bellas hijas del gobernador y del capitán general.

Centenares de señoras y señoritas iban alumbrando y por último iban la música militar y un piquete de infantería.

Ardá, quien al acercarse a la orilla de dicha travesía lo hizo con tal mala fortuna, que desde una altura de varios metros cayó, produciéndose la rotura de varias costillas y fuerte conmoción.

LOS QUE MUEREN

En Lugo, doña Gumersinda Vázquez Salto.

— En Pontevedra, a los 75 años, doña Juana Bara Vieitez.

— En Ponferrada, la señorita Hortensia Alvarez Argüelles.

TEATRO LINARES RIVAS

Estreno de "Scherazada"

El estreno de esta preciosa película, que se anuncia para hoy en el Teatro Linares Rivas, bien puede calificarse de magno acontecimiento cinematográfico. "Scherazada" es una cinta que tiene por asunto la más bella historia de amor de "Las mil y una noches".

Para llevarla a la práctica se ha dividido una ciudad entera, que en algunas escenas aparece por enorme mudéjar. La casa "Ufa", creadora de este "film", dándose exacta cuenta del prestigio de su nombre y de lo que la obra requería, ha hecho un verdadero alarde en todos los aspectos de "Scherazada".

Este aparte, es protagonista de este cuento el famoso Ivan Petrovitch, artista insuperable en este género, a quien se une de un modo admirable la bellísima actriz Marcela Albani.

La temporada cinematográfica no puede comenzar bajo mejores auspicios y es suponer que el teatro esté hoy brillantísimo.

Dr. Gradaille
CONSULTA Y OPERACIONES DE LA VISTA
Dr. Sánchez Mosquera
Horas: de 10 a 1; especial para obreros, de 6 a 7
Calle de Compostela, 6

Prensa oficial

LA "GACETA"

La del día 15 publica los nombramientos de archiveros de protocolos de los distritos de La Estrada, Betanzos y Noya, a favor de D. Baldomero López Bouzas, don José Alguero Penedo y D. Hipólito Hernández, respectivamente.

Y anuncia, al turmo de antigüedad en la carrera, las notarías vacantes de Ferreira del Valle de Oro, distrito de Mondoñedo, y Mazacicos, distrito de Muros.

DIAARIO DEL EJERCITO

Se concede la medalla de Safrimientos por la Patria, al teniente de Infantería D. Juan Llorente Abelleira, destinado en el regimiento del Ferrol.

Se destina al regimiento de costa número 2, al comandante de Artillería don José Fano Díaz; a los capitanes D. Miguel López Urioste, D. José Vierma Belén y D. Carlos Parallé de Vicente, y el alférez (E. R.) D. Francisco Gómez Alvarez, y al de costa número 3, al capitán del de costa número 2, D. Luis Rodríguez Chapa.

BOLETIN OFICIAL

El del jueves último anuncia la presentación por D. José Gallego Espinieira, de un proyecto de aprovechamiento de aguas del arroyo "Aguas Roibas", con destino a producción de energía eléctrica. Las obras radican en términos de Villarreal.

Y un concurso de trastido para provechar la plaza de secretario del Juzgado municipal de Cabana.

Ateneo de Santa Lucía

Esta sociedad celebrará hoy, a las diez y media de la noche en animado baile que será amenizado por el quinteto "Hércules".

La gente joven bailará hasta la madrugada y la fiesta será para los socios y sus familias.

CLINICA DEL ESPECIALISTA

D. Ed. López Lacarrere

CONSULTA DE

Oldos, Mariz y Garganta

DE DIEZ A UNA

Plaza de Orense, 2-A

Teléfono, 609

Galicia

La Coruña

FINISTERRE

Un hombre ahogado.—Dedicado a la extracción de percebes en el lugar conocido por Piedras de Berrou, el vecino de San Martín de Duxo, Pedro Moroso Canosa, en compañía de sus hijos, un golpe de mar lo arrebató.

A pesar de los esfuerzos hechos por los hijos no fué posible salvarlo hasta que a sus voces de auxilio acudió la motora "Pepita", de la matrícula de Muros, patroneada por José Fernández Lago, la que pudo recogerlo ya cadáver, conduciéndolo al puerto de Finisterre.

Orense

CAPITAL

La Polifónica orenseña.—Esta colectividad ultima sus ensayos para el primer concierto que ha de celebrar el próximo día 3 de Mayo.

La ejecución que la Polifónica da a las obras que lleva al concierto, es algo excepcional. El director Sr. Jausara ha hecho una labor admirable con dicha agrupación, formada por elementos de valía.

Las obras que ejecutará, todas nuevas, son de Orgando de Larro, Ranea, Guillamón, Papatríma, Vitoria Moreira, Mañuñares, Usandizaga y Almandón.

CLINICA ESPECIAL PARA ENFERMOS DE LA VISTA

del Especialista

Antonio Benavente Martín

Consulta y operaciones, de 9 a 1

Feijoo, 1 (esquina a la Plaza de Orense)

Pontevedra

CAPITAL

Un Club Náutico.—Un grupo de entusiastas del deporte náutico proyecta la organización en Pontevedra de un club de regatas, para lo cual piensa ponerse al día con valiosos elementos de Marin a fin de que el proyecto sea un éxito ya este verano y se puedan organizar durante el regata de baloncitos, en las cuales se disputarán importantes trofeos.

Algunos de los elementos que formarán parte de este club están en correspondencia con casas de Inglaterra para encargar baloncitos que puedan competir con las mejores de los clubs de Vigo, Villagarcía y Coruña.

MARIN

Un accidente.—En la tarde de lunes sucedió un accidente en la carretera y travesía del puerto, su patrón D. Constante

PROBLEMAS NACIONALES

La tuberculosis en el Ejército

Durante la Dictadura hemos escrito varios artículos referentes al problema que sirve de tema a este escrito. No molestamos la atención del lector describiendo minuciosamente la labor que una censura excepcional e inusitada ejecutó en algunos de ellos; pero si nos limitaremos a consignar que lo que ésta atravesó con su lápiz rojo, no lo echaremos al olvido en ningún momento, convencidos de que "por el camino de las ideas y de su difusión se va a las prosperidades materiales". Y las ideas nunca han tenido, en realidad, tan brillante seguido de trabajos y restricciones, como durante la Dictadura, para su difusión por todos los ámbitos nacionales. Es harde notorio que con esta procedimiento dictatorial se ocultaba a la opinión una serie innumerable de privilegios y tratados de favor para la "clientela de la amistad particular" en perjuicio de sumarisimos y transversales asuntos nacionales. En los presentes instantes, sintiendo en torno nuestro las mayores garantías de justicia por parte del Gobierno actual (2?), puede aspirar el que esto escribe, con el pensamiento puesto en el bien general, a la penetración de ideas con la opinión.

Nuestro Ejército no cuenta con numerosos sanatorios antituberculosos en los distintos ámbitos nacionales, ni tampoco con una escuela de Filatología, especializada, a pesar de cuantas insinuaciones y requerimientos hemos venido haciendo al Gobierno de la Dictadura. Es preciso repetir que ambas grandes obras constituyen actualmente una necesidad absoluta en nuestras armas e institutos del Ejército, y que, por lo mismo, hay que cristalizarlas en soberana realidad. Es preciso repetir también que si los dos Gobiernos dictatoriales hubieran querido, tales grandes obras serían hoy una realidad evidente, mas éstos no satisfacieron a su tiempo ni por una ley las reformas elevadas a ellos en forma razonada por quienes querían y querían que el Ejército sea fuerte, prestigioso y culto.

Todavía no nos explicamos por qué el difunto ministro de la Guerra, duque de Tetuán, y el ex dictador, también difunto, marqués de Estella, no supieron convertir prontamente en una preciosa realidad estas reformas justificadísimas, ni tampoco comprendemos por qué estando necesitado nuestro Ejército de unas tan sumarisimas reformas, éstas continúan enterpecidas o retrasadas en su ejecución. Sin embargo, nosotros deseamos con fervor y esperanza confiadamente que los proyectos de creación de una escuela militar de Filatología, especializada, y de los necesarios sanatorios militares para los jefes, oficiales e individuos de tropa tuberculosos o pretuberculosos, tengan en el más breve lapso de tiempo una completa solución. Lo contrario, es dejar que el problema que nos ocupa continúe en pie, y que los individuos que precisamente en las filas de nuestro Ejército, por las circunstancias especiales de la vida militar, hayan contraído lesiones tuberculosas continúen abandonados a sus propios medios. Es harde notorio que muchos de nuestros soldados tuberculosos habrán logrado la curación completa de sus pequeñas lesiones tuberculosas por ellos y por los propios médicos militares ignorados, si hubieran sido seleccionados escrupulosamente antes de su ingreso en las filas de nuestro Ejército, desde el punto de vista de la tuberculosis, y hubieran sido sometidos a un tratamiento adecuado en unos excelentes, completos y bien dotados sanatorios antituberculosos.

Este es lo que debiera haberse hecho hasta el presente en todas las ocasiones. De esa manera los resultados, para nosotros admirables, de aquella escuela técnica superior de filatología y de aquellos sanatorios especiales, serían prevenir, anular o suprimir prontamente en España por un largo lapso de tiempo, quizás para siempre, los coeficientes de tuberculosis y los coeficientes de mortalidad por tuberculosis en las diversas armas e institutos del Ejército.

Conviene, pues, desde luego, que el Gobierno actual y los que le sucedan, consagren atenciones predilectas a este problema de otros como importancia nacional, que con su solución se prestaría un gran servicio a los jefes, oficiales e individuos de tropa tuberculosos o pretuberculosos de nuestro Ejército, y a sus respectivas familias, ya que un diagnóstico de tuberculosis grave, en cualesquier de estas "equivale prácticamente a una sentencia de muerte".

EDUARDO CANOSA.
El Ferrol, 1930.

J. DE YRUEGAS
Ex-alumno del Instituto Nacional de Higiene de Alfonso XIII, Instituto Rubio y Hospital Provincial de Madrid.
MEDICINA GENERAL
Especialista en enfermedades del aparato digestivo, nutrición y secreciones internas.
Consulta de 12 a 2 y de 5 a 7. -- Real, 32-2°.

PUBLICACIONES

A los abogados, jueces, notarios, registradores, etc., interesa conocer la "Revista de Derecho Privado" (fundada en 1913), única que en España se publica especialmente dedicada al estudio del Derecho civil, mercantil y sus procedimientos; acaba de publicar el número de Abril, cuyo sumario es como sigue:

—Auxiliares del comerciante: 1. Definición del concepto del auxiliar; 2. Principal y personal; 3. Naturaleza de la relación jurídica entre el comerciante y sus auxiliares; 4. Interpretación del Código Civil de acuerdo con el Código de Comercio.—B. Dependencias.—C. Mancebos. Doctrina sobre su carácter en Derecho español, por J. Garrigues, profesor de la Universidad de Madrid;

II. Jurisprudencia: del T. S.; Civil: Sentencia de 1.º a 20 de Enero de 1928, "Gacetas" de 20 a 26 de Febrero último. I. Propiedad y derechos reales. II. Obligaciones y contratos.—III. Familia.—IV. Sucesiones, por J. Castán, profesor de la Universidad de Valencia.

Enjucelamiento Civil: I. Porta general; II. Jurisdicción contenciosa.—III. Competencias de jurisdicción, por A. Aguilar, magistrado.

De la Dirección de los Registros: Hacienda, por J. Domínguez y Barros, registrador de la propiedad.

LOS HÓMENES TIENEN SED, por Anna Swanson.—Editorial Zeus.—Madrid.—Cuando se lerminó la lectura de este libro, todo el que haya luchado por un porvenir mejor, se tiene que sentir empequeñecido. ¿Qué labor la de aquellos revolucionarios rusos, que entregando por completo su vida a los ideales que defendían, supieron luchar a un día y otro, sin descanso, por lo que ellos creían el triunfo de la justicia!

El libro, "Los hombres tienen sed", es, si nos permite la frase, el libro de la anterrevolución. Las luchas, los trabajos, los desvelos de los revolucionarios rusos.

LA MAS BELLA HISTORIA DE AMOR de

LAS MIL Y UNA NOCHES

UNA PRODUCCION ESPECTACULAR

ESTRENO: Hoy, sábado, a las 7 1/2 y 10 3/4, en

TEATRO LINARES RIVAS - Empresa Méndez



el principio de siglo, hasta el triunfo de la revolución de Octubre.

Su autora Anna Swanika, siguiendo el diario de la camarada Varinka, fumera a la publicación del libro, nos cuenta la vida de una muchacha rusa, que muy joven, siendo estudiante del Liceo de Moscú, se entregó a la acción revolucionaria. El misticismo del espíritu ruso alimentado por una educación eminentemente cristiana, la hizo abrazar con verdadero fanatismo, llenos de unción religiosa, el ideal del partido comunista. Tomó parte en la preparación de la revolución de 1905; se batío con sus compañeros de Liceo contra las tropas imperiales; después vivió años y años en las prisones políticas y se exilió de Siberia. Viajó por el Nuevo y el Viejo Mundo hasta que la revolución de 1917 la reintegró a su patria.

"Los hombres tienen sed" es el único libro publicado en España, que demuestra la gran influencia que ha tenido la mujer en la implantación del régimen que hoy impera en el Oriente europeo.

TEATRO ROSALIA CASTRO

<h

SALON PARIS CINEMATOGRÁFO DE MODA

HOY, SABADO

ESTRENO de la joya UNIVERSAL, titulada:

Seguro contra amor

Por la incomparable

LAURA LA PLANTE

Información política

LA EXPORTACION FRUTEP A ESPAÑA NOLA

Madrid.—En vista de los hechos denunciados por la Prensa y ratificados por la Cámara española de Comercio en Londres, en el sentido de que se exportan partidas de maraña en mal estado, con lo cual se desacredita nuestra exportación frutera, el Gobierno está preparando medidas muy rigurosas para reglamentar esta exportación.

BREVES CONVERSAS CON LOS PERIODISTAS SOBRE LOS TEMAS DEL DIA

Madrid.—El presidente del Consejo permaneció toda la tarde en su despacho del Ministerio del Ejército estudiando y desechando varios asuntos.

A las nueve de la noche diríose por término en su tarea para entrevistarse con los periodistas, a quienes hizo algunas preguntas sobre el incendio ocurrido por la mañana en la calle de Alcalá. Los interrogados le manifestaron que no obstante la importancia del siniestro, no habían ocurrido desgracias personales, de lo que se congratuló muchísimo el presidente.

Dijo luego el general Berenguer que en la conferencia que celebrará mañana por la mañana con el general Jordana, tratará de asuntos del Protectorado de España en Marruecos, en su aspecto político, pues acerca del aspecto militar conferenciarán en la entrevista que han de tener por la tarde.

Habrá finalmente el jefe del Gobierno de la catástrofe de Valencia, expresando su sentimiento por lo ocurrido y manifestando que ante la frecuencia con que ocurren estas desgracias en los pasos a nivel, es necesario pensar en la adopción de medidas oportunas para evitar esta clase de siniestros.

La Gaceta

DISPOSICIONES OFICIALES

Madrid.—La del jueves publica, entre otras, las siguientes:

Indultando a Fernando Hernández Ortega, de las penas que se le impusieron por el delito de uso público de nombre supuesto.

Fijando los devengos que por viajes y movilidad general percibirán los funcionarios del servicio del catastro parcialario.

Disponiendo que los ingenieros geógrafos que perciban por el Instituto Geográfico Catastral la diferencia de sueldo por los quinientos concedidos por el ministerio del Ejército, deben cesar en el ejercicio de los mismos el día 1º de Abril próximo.

Disponiendo que se expida real carta de suscripción en los títulos de duque de Híjar, conde de Palma del Río y otros a favor de D. Alfonso Silva Fernández.

Nombra secretario de Gobierno de la Audiencia de Pamplona a D. Luis Usera Bugalal.

Concediendo el ingreso en el cuerpo de Inválidos al capitán de Infantería D. José Rodríguez Pérez; al teniente, hoy capitán, D. José Martínez García; a los cabos del Tercio Vicente Villegas y Vicentiano Panizo Atino y al soldado de la Comandancia de Artillería de Ceuta, Arturo Magán Castro.

Circular dictando reglas para la aplicación del reciente Edicto por las autoridades militares.

Nombra delegados representantes del Gobierno español en el Congreso internacional relacionado con la construcción de obras de hormigón, que se celebrará en Lleida, en el próximo mes de Septiembre, a D. José Eugenio Rivera, D. Antonio López Franco y D. Alfonso Peña.

GRANDES TALLERES DE BRONCEADO Y NIQUELADO y demás baños galvánicos, de toda clase de piezas Entrega rápida de trabajos

Avenida Fernández Latorre, 60-72 Teléfono número 52

TALLERES WOENBURGERI

ABRILLANTE SUS PISOS CON "Cera Príncipe"

Por ser la más económica y la que da mejor resultado EXCLUSIVA PARA GALICIA:

TORRES y SAEZ La Coruña

Hijos de Emilio Cervigón Carreras

Maderas Carpintería Muebles

Fábrica y Almacenes: Socorro, 10 al 26

Exposición: Real, 47

primeros afianzarla, así como desenvolverla será tarea de los otros.

VENDRA A HABLAR A LA CORUNA Madrid.—El Sr. Alcalá Zamora ha manifestado que está dispuesto a intensificar su campaña república.

Próximamente hablará en Santander y La Coruña.

La catástrofe de Valencia

DETALLES DE LA DESGRACIA

Valencia.—Al tener noticia de la desgracia, salió el gobernador civil para el lugar del suceso y practicó una inspección ocular, comprobando que la cadena del paso a nivel se hallaba rota.

Las víctimas identificadas hasta ahora son doce. Solo queda por identificar el cadáver de una mujer.

El juez de instrucción estuvo en el Hospital con objeto de recibir declaración a los heridos, pero solo dos de éstos pudieron hacer manifestaciones que no aclaran el suceso.

ENTIERRO DE UNA DE LAS VICTIMAS

Sagunto.—Se efectuó hoy el entierro de una de las víctimas de la tragedia de Valencia, llamada Teresa Perelló.

Presidieron el acto las autoridades.

El conductor del autobús Rafael Lafarga, que se suponía desaparecido, está herido en el hospital de Valencia.

Van sepultadas hasta ahora doce víctimas.

El maquinista del tren Rafael Tormo y el fagonero Pablo Serrano, ingresaron en la cárcel por orden del juez de instrucción.

Parce, de las informaciones practicadas que al autobús le fallaron los frenos al atravesar el paso a nivel.

Resumen de la Prensa

LA RECLAMACION DE LA PORTO-PI

Madrid.—"La Libertad" habla del pleito establecido entre la sociedad de petróleos "Porto-Pi" y la Compañía Arrendataria del Monopolio de Petróleos.

Dice que la "Campúa" es la que debe pagar los 200 millones de francos que se reclaman, no el Estado.

EL ESCRITO DEL COLEGIO DEL ABOGADOS

Madrid.—Dedica "El Liberal" su artículo de fondo a la acción pública entablada por el Colegio de Abogados de Madrid, en el cual dice que actuó bien durante la Dictadura, como otras entidades.

Comenta el escrito pidiendo la revisión del proceso contra D. Santiago Alba, en el que se señala como presunto responsable al magistrado de la Audiencia de Alicante D. José Alvarez Rodriguez.

Añade que éste es un caso de responsabilidad que no puede quedar impune.

La Academia Española y los académicos regionales

MANIFESTACIONES DEL SEÑOR COTARELO

Madrid.—Casi respecto a la proposición de la Academia Española relativa a la suspensión de los académicos regionales, hemos hablado con los representantes de algunas regiones, reconociendo notas sobre su labor.

Don Armando Cotarelo nos manifestó que los académicos regionales han tomado parte en elecciones de gran importancia, como ha sido la del Sr. Bolívar, pero en cuanto a su labor hay que confessar que realmente ha sido escasa, porque su misión en el seno de aquel instituto es forzosamente limitada.

Añadió el Sr. Cotarelo que el único representante de idioma menor que no tomó posesión de su cargo, de los designados como académicos regionales, es el escritor D. Eugenio D'Ors, que no ha ingresado en la Academia.

Esta actitud mía ha nacido con plena independencia.

Creo y espero que habré de coincidir con la de otros hombres políticos.

Considera al pueblo capacitado para una república, contra lo que sostienen ciertos elementos de la derecha.

El experimento de Valencia—agrega—es alentador, optimista y afirmativo de que el pueblo tiene una fina sensibilidad política.

Respecto a su ideario político-religioso, la visión quedó claramente expuesta en el discurso de Valencia.

En cuanto a los problemas nacionales—dice—ahora se ha visto dolorosamente comprobado el acuerdo con que muchos nos resistimos a la constante y sugestiva tentación del delito de grandeza con que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

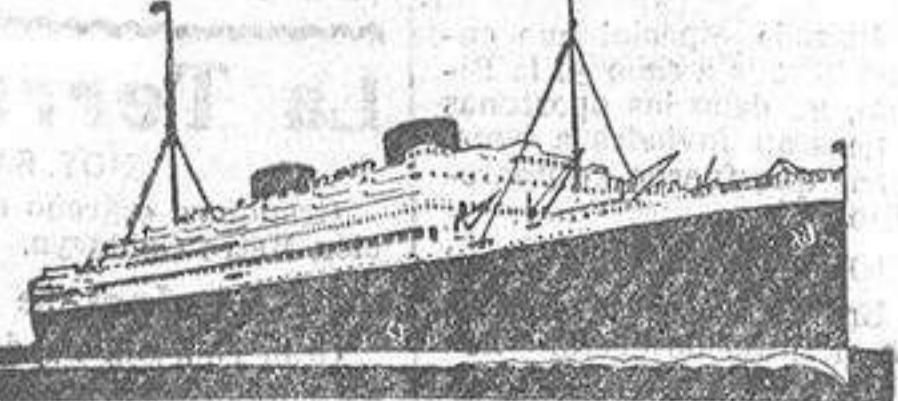
que llevó la Constitución es obra de los

que nos brindaba.

Respecto a los planes de Fomento cree ineludible exigir responsabilidades.

Opina que el primer Gobierno provisional de la república debe estar compuesto por conservadores y radicales y que una vez votada la Constitución es obra de los

MALA REAL INGLESA



Vapores de ida - Para Bahia, Rio Janeiro, Santos; Montevideo y Buenos Aires

Precios en 3^a clase

ALMANZORA	(Domingo) 27 Abril	Ptas. 613'50
DESEADO	(Martes 13 Mayo)	Ptas. 593'50
ARLANZA	(Domingo) 25 Mayo	Ptas. 613'50
ALMANZORA	(Domingo) 22 Junio	Ptas. 613'50

Suplemento de 35 pesetas por cada vía en camarote cerrado.
La tercera clase está dotada de espléndidos salones comedor, fumador y conversación. Camarotes cerrados, de dos, cuatro y seis camas. Comida a la española servida por camareros españoles y amenizada por una orquesta.

PRECIOS DE CAMARA en 2 A

RIO JANEIRO - MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

1 ^a	2 ^a	3 ^a	2 ^a	1 ^a	2 ^a
73	36.10	80	40.10	82	41.10
84	25.10	74	39.10	73	40.10

Vapores de regreso para Inglaterra

ARLANZA (Domingo) 11 de Mayo.

ARLANZA RUBINA (BILBAO, Real 81 - La Coruña)

Telegramas y Teléfonos: RUBINA

LÍNEA DE VAPORES

Ibarra y Compañía (S. C.) SEVILLA

LÍNEA DE CABOTAJE

Los Junes.—Para Gijón, Santander y Bilbao (servicio rápido).

Los martes.—Para Galicia, Sull y Medina hasta Palamos.

Los jueves.—Para Avilés, Gijón, Santander, Pasajes y Bilbao.

LÍNEAS DE ALTURA

Salida de La Coruña los martes para Gata, Marsella y regreso.

Tres salidas mensuales de España para Norteamérica y viceversa.

Tres salidas mensuales de España para Italia y viceversa.

Una salida mensual de España, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga con conocimiento directo para varios destinos. (Buques provistos de cámara frigorífica).

Los vapores que salen los martes de La Coruña admiten mercancías para las líneas Norteamérica, Italia y Argentina. También admiten pasajeros.

Para más informes, el consignatario:

EDUARDO FARINA.—LA CORUÑA

Postal: Apartado núm. 3.

Direcciones: Telegráfica y Telefónica

FARINA—CORUÑA

En la imprenta de este periódico se venden fijos y arpillerias.

Compañía Transatlántica Española

Servicio rápido de correos directo a la Habana y Venezuela

Próximas salidas de La Coruña

Incluidos impuestos

Numeros Vespors

6 Mayo..... A. XIII	Ptas. 555,25
1 Junio..... C. Colón	» 555,25
27 Junio..... A. XIII	» 555,25

Admiten estos vapores pasajeros en clases primera, segunda y preferente, distintas categorías y precios y departamentos especiales de lujo.

A los pasajeros de tercera clase se les sirve sus comidas en amplios comedores por personal fijo de la Compañía.

Estos buques disponen de camarotes cerrados para tercera clase, que se facilitan con un sobreprecio de 10 pesetas por pasaje.

La conducción de los pasajeros a bordo con sus equipajes de mano, es de cuenta de la Compañía.

Para cuantos detalles se deseen dirigirse al Agente Consignatario LUIS ALFREIR CONDE, Riego de Agua, 3 y 5.—LA CORUÑA

Folleto de EL ORZAN — 71

El Capitán Fracasa

Teófilo Gautier

Publicado por ESPASA-CALPE S. A. en "Colección Universal".

XII

"EL RABANO CORONADO"

Al abandonar a Mercindol, Jacomín Lampourde sentíase trabajado de alguna incertidumbre; y cuando llegó al extremo del Puerto Nuevo se detuvo y permaneció algún tiempo pérplejo, como el asno de Burdán entre sus dos médulas de avena, o, si la comparación no os agrada, como un buey entre dos imanes de igual fuerza. Por una parte, el lansquenet ejercía sobre él cierta imperiosa atracción con suelano tintineo de monedas de oro; de otra, presentábase la taberna adornada de no menores seducciones, haciendo sonar su campaneo de jarras. ¡Apurada alternativa! Aunque los teólogos hagan del libre arbitrio la más hermosa prerrogativa del hombre, Lampourde, dominado por dos inclinaciones irrebatibles, porque era fan-jugador como borriacho y fan-horrocho como jugador, no sabía realmente por qué decidirse. Dió unos cuantos pasos

hacia la timba; pero las panzudas botellas, cubiertas de polvo, engalanadas de telas de araña y coronadas de rojo casco de cera, aparecieron a su imaginación con tan vivo rayo, que dió tres pasos hacia la taberna. En este punto el juego agitó fantásticamente en sus oídos un eufemio lleno de dados, y ofreció a los ojos un semicírculo de naipes abierto en colas de pavo real; encantadora visión que le clavó al suelo,

—Vamos! ¿Es que me voy a quedar plantado como un idiota?—dijo a sí mismo el espadachín, impaciente ante sus propias tergiversaciones. —Párlase! —Y si no fuera a la taberna ni a la timba, y lo hiciera una visita a mi diosa, a mi Iris, a la belleza sin par que en sus brazaos me retiene? Pero acaso a estas horas esté en algún baile o festín nocturno, fuera de su casa. Además, la voluptuosidad ablanda el ánimo, y los más grandes capitaneos se han arrepentido de haberse entregado en demasía a las mujeres. Verbi-gracia, Hércules con su Deyanira, Sansón con su Déalia, Marco Antonio con su Cleopatra, sin contar las demás de que ya me acuerdo, porque deseé que hice mis estudios se han cogido muchas circunstancias, renunciamos, pues, a tan vilipendiar a lascivo capricho. —Qué hacer, con todo, entre las otras dos encantadoras sofisticaciones? Quien la una escoge vese obligado a deplorar la otra.

Según reflexionaba este monólogo, Jacomín Lampourde, con las manos metidas en los bolsillos, la barbillita apoyada en la gorguera, levantándole la mosea, parecía cechar rales en el suelo y petrifacrse en estatua, cui sucedió a más de un caminada en las "Metamorfosis" de Ovidio. De pronto se sobresaltó de tal manera que un vecino trastocador que por allí pasaba

Calicida PIZA

Extrajo radicalmente, sin dolor ni molestia, los callos y durazas. Es curioso, no motiva los inconvenientes de otros empastes y de los líquidos en general. Económico: una peseta en todas las buenas farmacias, droguerías y zapaterías de España. Muestra gratis. Farmacia y Droguería de J. Villar, Real 82. La Coruña.

Sud Atlántica y Chargeurs Reunis

VIAJES RÁPIDOS A AMÉRICA DEL SUR

Próximas salidas para los puertos del Brasil, Montevideo, y Buenos Aires, por modernos y rápidos vapores de doble hélice.

PRECIOS EN TERCERA CLASE (Incluidos impuestos)

KERGUELEN 26 Abril Pesetas 553'50

AURIGNY 10 Mayo Pesetas 553'50

LIPARI 31 Mayo Pesetas 553'50

CEYLAN 10 Junio Pesetas 553'50

GROIX 26 Junio Pesetas 553'50

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Precio del billete en tercera clase en camarote: Pesetas 608'50.

Los pasajeros de tercera corriente tienen también dos comedores, en las cuales son servidos a la mesa por camareros españoles y franceses.

Precio en primera clase a Buenos Aires 1.450 pesetas.

Idem en segunda clase, a Buenos Aires pesetas 1.050. Ambos pasajes son sin impuesto y sujetos a las variaciones del cambio.

Para informes dirigirse a los Agentes Generales en España:

ANTONIO CONDE (hijos)

Plaza de Orense núm. 2-A—LA CORUÑA

Telegramas: CHARGEURS



DE BREMEN

LÍNEA DE AMÉRICA DEL SUR

Servicio de vapores correos desde el puerto de la Coruña a Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

PRÓXIMAS SALIDAS

SIERRA MORENA 24 de Abril

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

VIERRA 2 de Mayo

En tercera clase..... Ptas. 507'50

SIERRA CORDOBA 15 de Mayo

En tercera clase..... Ptas. 638'50

WESER 23 de Mayo

En tercera clase..... Ptas. 593'50

SIERRA VENTANA 5 Junio

En tercera clase..... Ptas. 613'50

En camarotes cerrados Ptas. 648'50

SIERRA MORENA 26 Junio

En tercera clase..... Ptas. 638'50

MADRID 3 Julio

En tercera clase..... Ptas. 638'50

EN CAMAROTE CERRADO HAY QUE ABONAR UN SUPLEMENTO DE PESETAS 35 POR CADA CLASE.

En los vapores tipo SIERRA se admiten pasajeros de primera de lujo, primera de £ 66 según camarote.

El precio de la intermedia es el de LAS 31'10, según camarote. Esta clase va en el centro del vapor y es la primera a bordo, contando además con lujo, instalaciones, como son comedor, salón de señoras y fumador. Lleva orquesta y una banda de música.

Petición de plazas.—Para poder reservar sitio, se ruega a los señores pasajeros enviar un depósito de 150 pesetas por cada pasajero. Esta depósito debe enviar con la suficiente anticipación de cada salida.

Estos vapores tienen una tercera clase excelente con espléndidos comedores, salones de fumar, de conversación y de señoras, para los pasajeros de Tercera clase, llevando además para su servicio personal español, como médico, prakticante, enfermero y camareras españolas.

Para más informes y detalles dirigirse a la Agencia General en La Coruña.

FELIPE RODRIGUEZ

Dirección telegráfica: "Nordloyd"

Plaza de Mina, número 1-bajo.

ba se asustó grandemente y apresuró el paso, creyendo que iba a asaltarlo o a arrebatarle la capa, por lo menos. Lampourde no tenía la menor intención de desvalijar ni veía casi; pero una idea genial acabó de ocurrirle. Sus incertidumbres habían terminado.

Sacó prestamente un dólbito del bolsillo y lo lanzó al aire, luego de decir: "Cruz por la taberna y cara por la timba".

La moneda hizo una secuánica piruetas, y al fin cayó sobre el suelo por su propio peso, cayó sobre un adequinado, refugiando su orbe el rayo de plata que deslizaba la luna en aquel momento, desembazada de toda nube. El espadachín se arrojó para descifrar el oráculo del azar. La moneda había contestado "cruz" a la pregunta.

Baco triunfaba sobre la Fortuna. —Está bien, me emborrachare—dijo Lampourde, guardándose el dólbito, que limpió del barro, en su escarcela profunda como un abismo, dado que estaba destinada a guardar muchas cosas.

Y con grandes zancadas se dirigió hacia la taberna de "El Rabano Coronado"; santiuario habitual de sus libaciones, al diablo de la vida. —¡Párlase! —Y si no fuera a la taberna ni a la timba, y lo hiciera una visita a mi diosa, a mi Iris, a la belleza sin par que en sus brazaos me retiene? Pero acaso a estas horas esté en algún baile o festín nocturno, fuera de su casa. Además, la voluptuosidad ablanda el ánimo, y los más grandes capitaneos se han arrepentido de haberse entregado en demasía a las mujeres. Verbi-gracia, Hércules con su Deyanira, Sansón con su Délia, Marco Antonio con su Cleopatra, sin contar las demás de que ya me acuerdo, porque deseé que hice mis estudios se han cogido muchas circunstancias. Renunciamos, pues, a tan vilipendiar a lascivo capricho.

—Qué hacer, con todo, entre las otras dos encantadoras sofisticaciones? Quien la una escoge vese obligado a deplorar la otra.

Según reflexionaba este monólogo, Jacomín Lampourde, con las manos metidas en los bolsillos, la barbillita apoyada en la gorguera, levantándole la mosea, parecía cechar rales en el suelo y petrifacrse en estatua, cui sucedió a más de un caminada en las "Metamorfosis" de Ovidio. Ponteando más atentamente